

УДК 625.042.2

А.Н. Четырбок

Филиал Белорусский государственный технологический университет Полоцкий
государственный лесной колледж

КОМПОНЕНТНАЯ СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ЛЕСНОГО ФОНДА БЕЛАРУСИ

Структура лесотранспортной сети на территории гослесфонда напрямую способствует качественному выполнению всего комплекса лесохозяйственных работ.

Вот почему созданию развитой инфраструктуры транспортных коммуникаций на лесных землях необходимо уделять значительное внимание для развития лесной отрасли. В этой связи для выработки оптимальной дорожно-транспортной сети следует определить состав базовых автомобильных дорог (магистралей) и подъездных путей к ним в каждом отдельно взятом лесном массиве. При этом необходимо учитывать, как можно больше факторов, оказывающих влияние на ее структурообразование.

В современных условиях для ведения лесного хозяйства в республике используют следующие дорожно-транспортные коммуникации:

а) автомобильные дороги общего пользования с различными типами покрытий (рисунок 1);



Рисунок 1 – Автомобильная дорога общего пользования

б) лесохозяйственные магистральные дороги (рисунок 2);



Рисунок 2 – Общий вид лесохозяйственных магистралей

в) лесные грунтовые дороги и другие транспортные пути (рисунок 3);



Рисунок 3 – Лесная дорога с естественным грунтовым покрытием

в) квартальные просеки (рисунок 4).



Рисунок 4 – Просека

Для устройства лесотранспортной сети необходимо подбирать участки лесного фонда согласно положений Лесного кодекса Республики Беларусь о его составе. В частности, п. 1 статьи 3 определяет следующий состав лесного фонда:

1.1. Леса, расположенные на землях лесного фонда и землях иных категорий, и покрытые ими земли;

1.2. Лесные земли, не покрытые лесами, и нелесные земли, расположенные в границах земель лесного фонда и земель иных категорий, предоставленных для ведения лесного хозяйства.

Наиболее наглядно можно продемонстрировать основные классификационные составляющие лесных и нелесных земель, приведённой на рисунке 5.

Согласно трактованию различных источников, понятие «Нелесные земли» главным образом можно сформулировать следующим образом – земли, предназначенные для нужд лесного хозяйства, но не для произрастания лесной растительности, а также непригодные для нее и неудобные для использования, расположенные в границах лесного фонда, лесов, не входящих в лесной фонд, и древесно-кустарниковой растительности».

С учётом же Государственного лесного кадастра по состоянию на 01.01.2022г., согласно которого приводится распределение лесного фонда по землям и категориям лесов, к группе компонентов являющихся транспортными коммуникациями отнесены следующие виды

нелесных земель – земли под дорогами, просеками и другими транспортными путями.



Рисунок 5 – Классификация земель лесного фонда

Таким образом, сложившаяся в настоящее время транспортная инфраструктура включает в себя следующие компоненты (рисунке 6): дороги общего пользования, необщего пользования и подъездные лесотранспортные пути.



Рисунок 6 – Структура транспортной сети лесного фонда

Детальное изучение сложившейся инфраструктуры позволяет заложить основу для создания банка данных лесных дорог Беларуси, а так же даёт возможности чётко разделить все дороги проходящие по

землям лесного фонда по категориям. Имея чёткую структуру транспортной сети лесного фонда, можно детально и более чётко прогнозировать необходимость в ремонте и устройстве не только основных лесных дорог республики, но и подъездных лесотранспортных путей.

Литература

1. Насковец М.Т. / Транспортное освоение лесов Беларуси и компоненты лесотранспорта – Минск: БГТУ, 2010. – 178 с.
2. Автомобильные дороги Беларуси: энциклопедия / под общ. Ред. А.В. Минина. – Минск: Беларуская энцыклапедыя, 2002. – 700 с.
3. https://elib.belstu.by/bitstream/123456789/27599/1/Lyshchik_Proektirovanie%20lesnyh.pdf
4. <https://geo.bsu.by/images/pres/soil/zeml/zeml14.pdf>
5. https://elar.usfeu.ru/bitstream/123456789/7287/1/Buldakov_1_16.pdf
6. <https://logists.by/library/legislation/zakon-respubliki-belarus-ob-avtomobilnykh-dorogakh-i-dorozhnoi-deyatelnosti>

УДК 625.042.2

М.Т. Насковец, Е.В. Россоха

Белорусский государственный технологический университет

ПОДХОДЫ К СОЗДАНИЮ БАНКОВ ДАННЫХ ЛЕСНЫХ ДОРОГ

Полноценное совершенствование процесса транспортного освоения лесных массивов невозможно без количественной и качественной оценки существующей сети лесных дорог и других транспортных путей (подъездов, просек, естественных путей). А это, в свою очередь, невозможно без создания информационной системы о существующей лесотранспортной сети. С целью всестороннего строгого учета существующих дорог в лесхозе целесообразно создавать банки данных (далее – БД) с подробным описанием технических и эксплуатационных характеристик лесотранспортных путей по каждому лесничеству.

Наличие данной информации позволит лесхозу планировать по годам и в целом на десятилетний период способы и технологии проведения работ при разработке лесосек на территории всех лесничеств, позволяя тем самым повысить эффективность лесозаготовительного производства [1].

Проведенный анализ показал, что БД – это информационная система централизованного хранения и коллективного использования дан-