

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой на годъ—шесть руб-лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.
ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ за цѣлую страницу—30 руб., за 1/2 страницы—20 руб., за 1/4 страницы—12 руб., за 1/8 страницы—8 руб. и за строчку почита въ 25 буквъ—20 коп. За объявленія впереди текста плата увеличивается въ два раза. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 50 коп. и по 25 коп. на каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.
ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ нѣкоторыхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: С.-Петербургъ, Васильевскій Ост-ровъ, 6-я линія, д. 30.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціею неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по Субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по Воскресеньямъ отъ 12-ти до 2-хъ часовъ дня.

№ 11.

18-го МАРТА.

1899 г.

СО Д Е Р Ж А Н І Е.

Объ естественномъ лѣсовозобновленіи. *С. Д. Чумакова.*—Машинное производство растопки (съ 4 рис.).—Въ разъясненіе одного вопроса. *М. А. Цейля.*—Лѣсоторговый отдѣлъ. Вывозъ лѣса изъ Мемеля въ 1898 г.—Цѣны на русскій лѣсъ въ Лондонѣ.—Лѣсная торговля въ Новороссійскѣ.—Ростовъ на Дону.—Царицынскій рынокъ.—Цѣны на лѣсъ на р. Припяти.—Новый тарифъ на перевозку деревянныхъ стоекъ.—Перевозка царицынскихъ грузовъ.—Тарифъ на перевозку мочальныхъ издѣлій.—Фрахты на Волгѣ.—Хроника. Доходъ отъ казенныхъ лѣсовъ въ Швеци за 1898 г.—О переносныхъ лѣсопильняхъ.—Организація санитарнаго надзора на рѣкахъ.—Московско-кыштымская желѣзная дорога.—Днѣпровскіе пороги.—Объ исправленіи городскихъ деревянныхъ зданій.—Расчистка рѣкъ.—Помощь кустарямъ въ Московской губ.—Новыя предпріятія на сѣверѣ.—Пособія на воспитаніе дочерей лѣсныхъ чинновъ.—Новыя книги.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Объ естественномъ лѣсовозобновленіи.

Въ области всякихъ знаній бываютъ моменты, когда мысль, разрѣшающая какой нибудь научный или практическій вопросъ, какъ бы носится въ пространствѣ, готовая при малѣйшемъ усилии со стороны лицъ, страстно ищущихъ ее, матеріализироваться, — приобрести плоть и кровь.

Мнѣ кажется, я не ошибусь, если скажу, что въ такомъ именно моментѣ находятся сейчасъ лѣсная наука и практика, направившія всѣ свои силы на разрѣшеніе вопроса о возобновленіи лѣса, путемъ самосѣва, на вырубкахъ хвойными и цѣнными лиственными породами. Всѣ признаки такого момента на лицо: волнуется центръ, волнуется провинція, пишутъ, спорятъ, докладываютъ; и хотя нѣтъ еще ничего новаго по существу интересующаго всѣхъ вопроса, но тѣмъ не менѣе чувствуется, что онъ уже назрѣлъ, что еще одно незначительное усиліе... и однимъ тяжелымъ вопросомъ будетъ меньше въ жизни!

Еще очень недавно, можно даже сказать, что еще не успѣли засохнуть типографскія чернила, какъ мы успокоились по другому, тоже очень важному и сильно

волновавшему всѣхъ вопросу, а именно — объ уходѣ за лѣсомъ. Если мы воскресимъ нѣсколько въ памяти обстоятельства, сопровождавшія разрѣшеніе этого вопроса, то увидимъ, что между ними ничего не было новаго. Всѣмъ было извѣстно еще, пожалуй, со школьной скамьи, что во всѣхъ лѣсахъ почти съ сотворенія міра природа производила и производитъ уходъ за выращиваемыми ею насажденіями и что тотъ же уходъ въ эксплуатируемыхъ лѣсахъ обязанъ принять на себя человѣкъ, сильно сократившій, въ силу социальныхъ условий, естественный періодъ жизни лѣса; всѣмъ также были извѣстны и различные способы ухода за лѣсомъ, излагавшіеся какъ въ специальныхъ учебникахъ, такъ и въ различнаго рода лѣсоустроительныхъ инструкціяхъ; но не смотря на все это, ухода за насажденіями до послѣдняго времени почти не существовало. Объясненій этому печальному факту нашей лѣсной жизни существуетъ нѣсколько; съ своей стороны, я склоненъ думать, что не примѣненіе такого ухода въ нашихъ обширныхъ лѣсахъ должно быть приписано неподготовленности къ тому какъ личнаго состава лѣсной администраціи, такъ, пожалуй, и нашей внутренней финансовой политики. Однако, долго и безнаказанно игнорировать такую важную лѣсо-

хозяйственную мѣру было нельзя; стали раздаваться то здѣсь, то тамъ отдѣльные голоса, слившіеся, наконецъ, въ одинъ общій крикъ, что цѣнные породы у насъ погибаютъ, замѣняясь менѣе цѣнными, что появилась какая то роковая смѣна породъ и что на все это надо обратить серьезное вниманіе, разслѣдовать и принять мѣры. Словомъ, по этому вопросу наступилъ моментъ, который, какъ мы знаемъ, разрѣшился въ пользу широкаго примѣненія мѣръ ухода за лѣсомъ, но разрѣшился только потому, что смѣло были откинута существовавшіе до этого времени страхи и опасенія за возможность осуществленія необходимыхъ хозяйственныхъ мѣръ по личнымъ качествамъ лѣсной администраціи и по требованіямъ финансовымъ и контрольнымъ.

Также, казалось бы, могъ быть разрѣшенъ и стоящій на очереди вопросъ объ естественномъ возобновленіи высокоствольниковъ. Существуетъ русская пословица: не бѣда, коль во ржи лебеда, а вотъ бѣды, коль ни ржи, ни лебеды. Поэтому, еще не бѣда, коль на сосновыхъ лѣсосѣкахъ появляются осина, береза, ольха и другія лиственные породы, а вотъ бѣда, когда нѣтъ ни сосны, ни лиственныхъ породъ! Съ этою-то бѣдою главнымъ образомъ и предстоитъ считаться. Хотя до настоящаго времени мы прилагали всю силу теоріи и весь опытъ практики къ тому, чтобы избѣжать этой бѣды, но масса фактовъ свидѣтельствуетъ, что это намъ не удалось. Рубили мы сплошь, съ оставленіемъ сѣменниковъ въ разныхъ количествахъ; рубили черезполосно, лѣсосѣками различной ширины; рубили постепенно, съ закладкою лѣсосѣкъ въ четыре приѣма и въ два приѣма; рубили, рубили и въ результатъ всѣхъ хитроумно придуманныхъ способовъ рубки, связанной съ возобновленіемъ, получили или не тѣ породы, которыя должны были появиться по мѣстнымъ условіямъ произрастанія, или пустыри.

То же ждетъ насъ и въ будущемъ, если мы не возьмемъ на себя смѣлости отрѣшиться отъ прежнихъ взглядовъ по вопросу о сѣменномъ естественномъ лѣсовозобновленіи. Пора сознать, наконецъ, что въ одно и то же время на одной и той же площади не мѣсто жизни и смерти. Въ дѣлѣ естественнаго лѣсовозобновленія, мы поступаемъ вопреки законамъ природы. Въ самомъ дѣлѣ, главную рубку лѣса мы назначаемъ въ насажденіяхъ стѣлыхъ, состоящихъ, обыкновенно, въ послѣднемъ классѣ возраста принятаго оборота рубки, и вотъ съ этою то площадью, подлежащею вырубкѣ въ теченіе, положимъ, ревизіоннаго періода, и съ этимъ временемъ мы связываемъ и вопросъ о сѣменномъ естественномъ возобновленіи лѣсосѣкъ, т. е. мы пытаемся поймать сразу двухъ зайцевъ, но такъ какъ это невозможно, то мы обыкновенно устремляемся за золотымъ зайцемъ—за доходомъ отъ главной рубки, предоставляя потомкамъ ловить другого зайца. И такъ все время и съ тѣхъ поръ, какъ началось у насъ лѣсоустройство. Вотъ, по моему мнѣнію, гдѣ главная ошибка нашего лѣсного хозяйства. Вотъ гдѣ, какъ говорятъ иѣмцы, собака зарыта. Устранить же эту историческую и роковую ошибку, казалось бы, очень легко; слѣдуетъ только, преклонившись передъ важностью разрѣшаемаго вопроса, отказаться отъ нѣкоторыхъ, установившихся въ лѣсоустройствѣ взглядовъ

и замѣнить ихъ другими. Такъ, во-первыхъ, главную рубку лѣса назначать не на основаніи только дѣйствительнаго состоянія насажденій дачи и арифметическихъ съ ними выкладокъ, а главнымъ образомъ въ зависимости отъ размѣра той площади стѣлыхъ насажденій, которая будетъ, путемъ предварительной вырубкѣ части деревьевъ, облѣсена самосѣвомъ. Во-вторыхъ, продолжительность ревизіоннаго періода установить въ зависимости отъ требованій въ свѣтъ всходовъ тѣхъ породъ, на естественное возобновленіе которыхъ рассчитывается. Въ-третьихъ, площади, подготовляемыя къ главной рубкѣ и подготовленныя уже, строго отдѣлить другъ отъ друга и точно также поступить съ назначеніемъ и исполненіемъ самыхъ рубокъ, для чего слѣдуетъ: 1) площадь, подлежащую вырубкѣ въ теченіе двадцатилѣтія*), раздѣлить на двѣ или на четыре равныя части, смотря по числу лѣтъ въ ревизіонномъ періодѣ, и въ одной изъ этихъ частей въ теченіе ревизіоннаго періода вести выборку деревьевъ, не стѣсняясь ни количествомъ ихъ, ни размѣромъ этой выборки по годамъ и по площади, но преслѣдуя лишь конечную цѣль операціи—подготовить, во чтобы то ни стало, путемъ самосѣва, эту часть къ главной рубкѣ въ теченіе слѣдующаго ревизіоннаго періода; въ другой же части, подготовленной уже вышеуказаннымъ способомъ, вести главную рубку сплошными лѣсосѣками, въ размѣрѣ, исчисленномъ и утвержденномъ по плану хозяйства, и 2) рубку лѣса на площадяхъ, подготовленныхъ къ главной рубкѣ, включить въ число мѣръ по уходу за лѣсомъ и производить ее въ порядкѣ промежуточныхъ пользованій.

Послѣдствіемъ примѣненія перечисленныхъ указаній будетъ, прежде всего, перемѣщеніе центра тяжести всего высокоствольнаго лѣсного хозяйства съ эксплуатаціи на естественное возобновленіе, затѣмъ послѣдуетъ укомплектованіе состава опытныхъ по естественному возобновленію лѣсныхъ и цѣлый рядъ улучшеній и упрощеній по лѣсоустройству, перечисленіе которыхъ сейчасъ такъ же трудно, какъ и опредѣленіе послѣдствій искры, брошенной въ бочку съ порохомъ.

С. Чумаковъ.

Машинное производство растопки.

Введеніе въ употребленіе среди жителей большихъ городовъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, кокса, торфа, брикетовъ) вызвало въ Западной Европѣ и Америкѣ особую отрасль промышленности, — производство растопки, т. е. тонкихъ деревянныхъ палочекъ (лучинъ), приготовляемыхъ изъ сухаго, легко воспламеняющагося дерева. Для ознакомленія съ техническою постановкою этого дѣла приводимъ описаніе производства растопки на заводахъ въ г. Нью-Йоркѣ.

Въ Нью-Йоркѣ на растопку идетъ сосновое дерево, доставляемое преимущественно изъ лѣсовъ Виргиніи. Сырой матеріалъ заготавливается въ видѣ длинныхъ

*) Этотъ періодъ взятъ мною потому, что онъ отвѣчаетъ болѣе или менѣе строго установленному въ лѣсоустройствѣ понятію, т. е. величинѣ принятаго для высокоствольниковъ класса возраста (20 лѣтъ).

полѣнья, раскалываемыхъ еще въ лѣсу на 4 части и болѣе. Подвозимый къ Нью-Йорку матеріалъ этотъ продается прямо съ судовъ дровенникамъ, занимающимся приготовленіемъ растопки.



Рис. 1.

Полѣнья, имѣющія 4½ фута длины, распиливаются сначала на коротыши въ восемь съ половиною дюймовъ длины. Употребляемая для этой цѣли круглая пила (рис. 1),

имѣетъ тридцать дюймовъ въ діаметрѣ и одну восьмую дюйма въ толщину; пильная пластина нарѣзана пятидесятью зубьями, въ одинъ съ четвертью дюйма каждый, считая у основанія зубца. При скорости движенія пилы около двухъ тысячъ оборотовъ въ минуту, рабочий можетъ на этомъ станкѣ распиливать отъ двѣнадцати до пятнадцати кордовъ (кордъ=128 к. ф.) въ день. Послѣ распиловки матеріалъ поступаетъ подъ паровой щепальный ножъ (рис. 2 и 3). Коротыши располагаютъ стоя на подвижную безконечную цѣпь, которая при помощи двухъ шестигранныхъ барабана и храповика, приводимаго въ движеніе отъ эксцентрика, подаетъ ихъ подъ ножи; эти послѣдніе имѣютъ возвратное движеніе вверхъ и внизъ и, опускаясь на полѣнья, раскалываютъ каждое изъ нихъ на нѣсколько частей. Ножи, числомъ четыре, прикрѣплены болтами

къ крестовинѣ (рис. 2). Размѣры каждаго ножа двѣнадцать дюймовъ длины, шесть дюймовъ ширины и три четверти дюйма толщины. Рамѣ съ ножами даютъ раз-

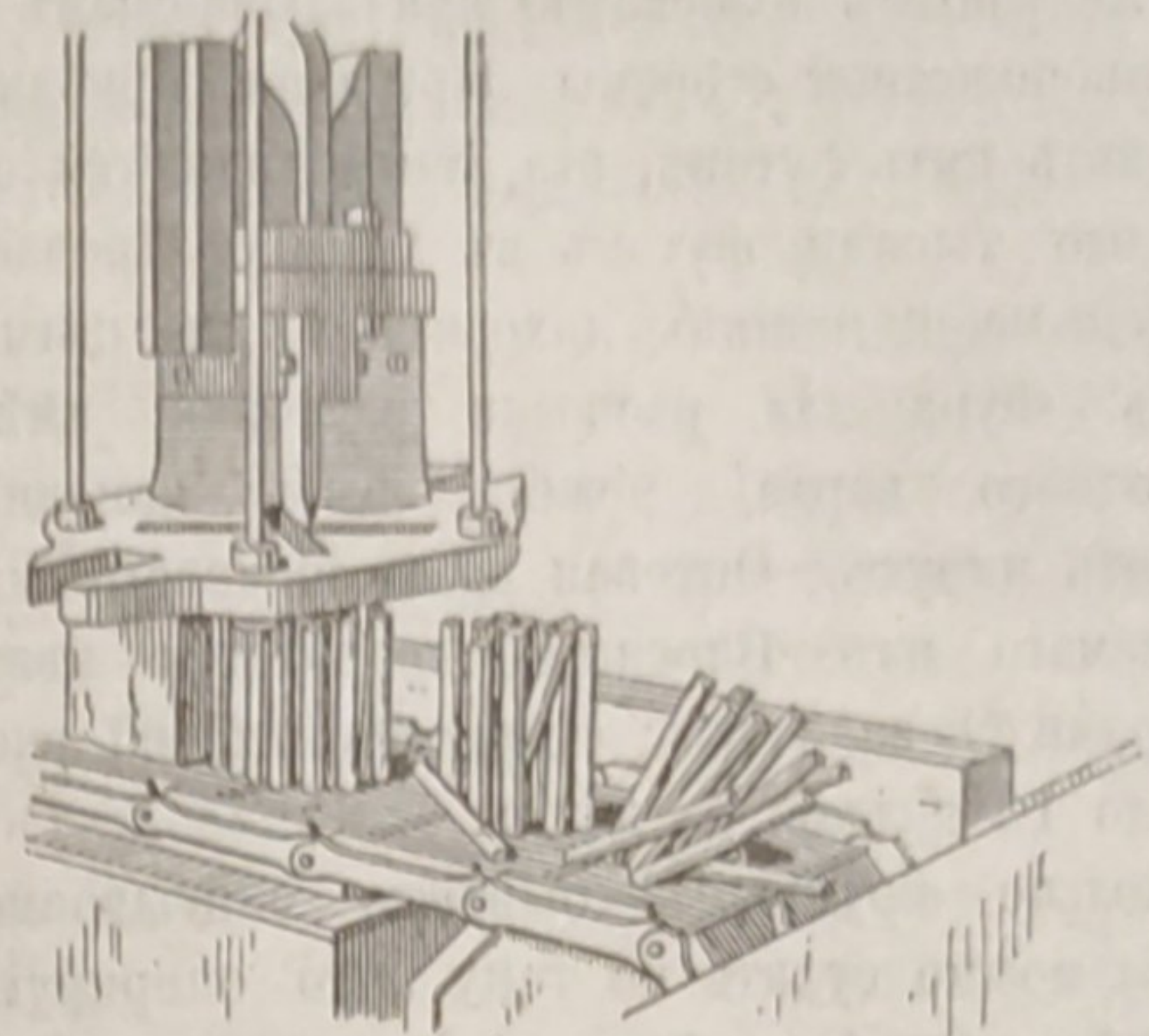


Рис. 2.

махъ въ 12 дюймовъ со скоростью до восьмидесяти рѣзовъ минуту. Безконечная цѣпь имѣетъ двѣнадцать дюймовъ ширины и проходитъ надъ деревянною платфор-

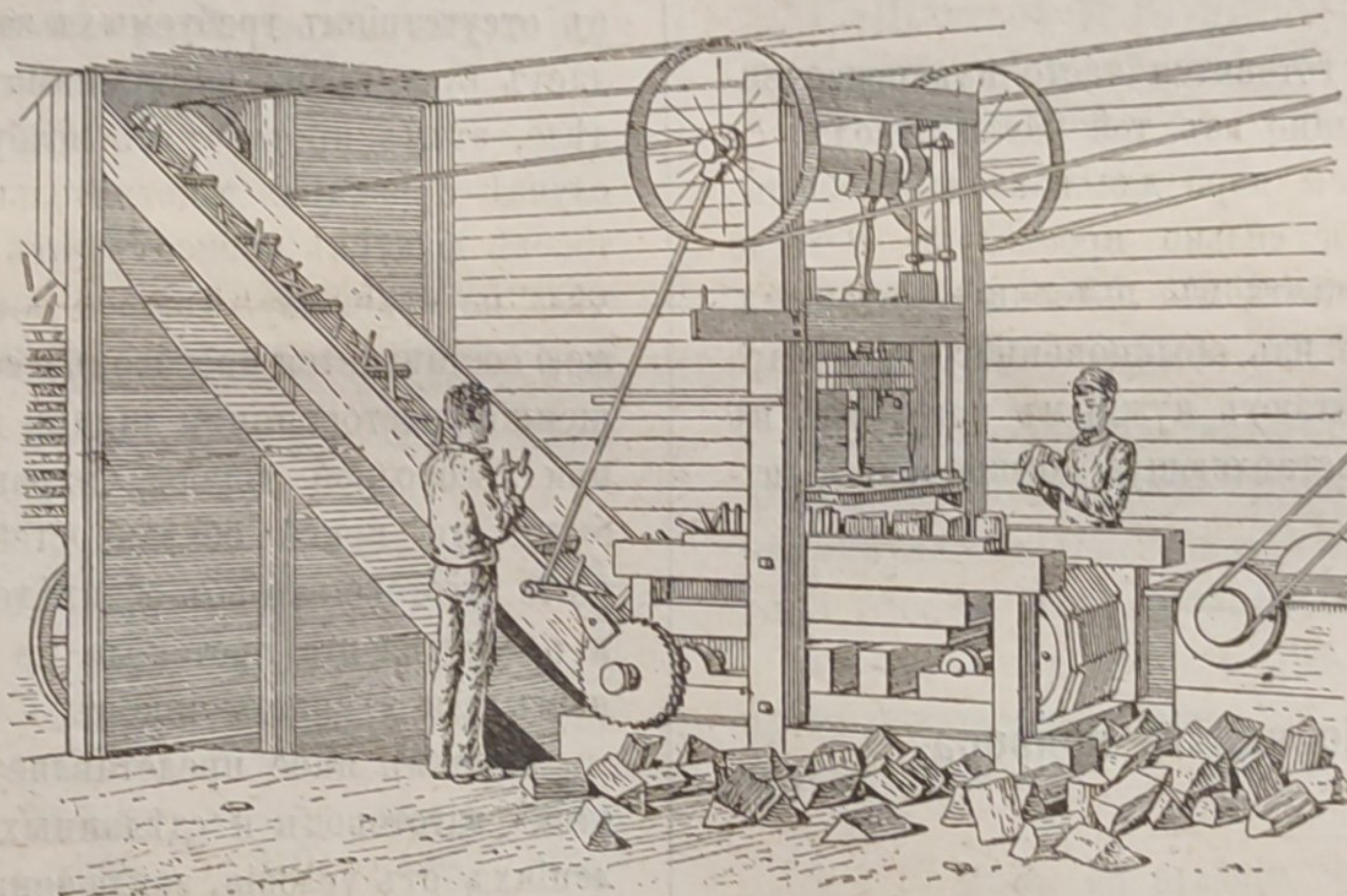


Рис. 3.

мой, покрытой сверху желѣзнымъ листомъ, что предупреждаетъ поврежденіе цѣпи отъ ударовъ ножей во время раскалыванія дерева. При каждомъ движеніи ножей внизъ, подвижная площадка съ вырѣзомъ, черезъ который проходятъ самыя ножи, крѣпко прижимаетъ коротыши къ цѣпи, удерживая ихъ въ неизмѣнномъ положеніи. При движеніи вверхъ, эта площадка освобождаетъ расколотое дерево, и оно перемѣщается на два дюйма впередъ вслѣдствіе движенія безконечной цѣпи, приводимой въ дѣйствіе храповымъ колесомъ отъ эксцентрика. Расколотый матеріалъ поступаетъ въ элеваторъ, находящійся у конца машины, который подаетъ готовую растопку въ вагонетки или же фуры (рис. 4).

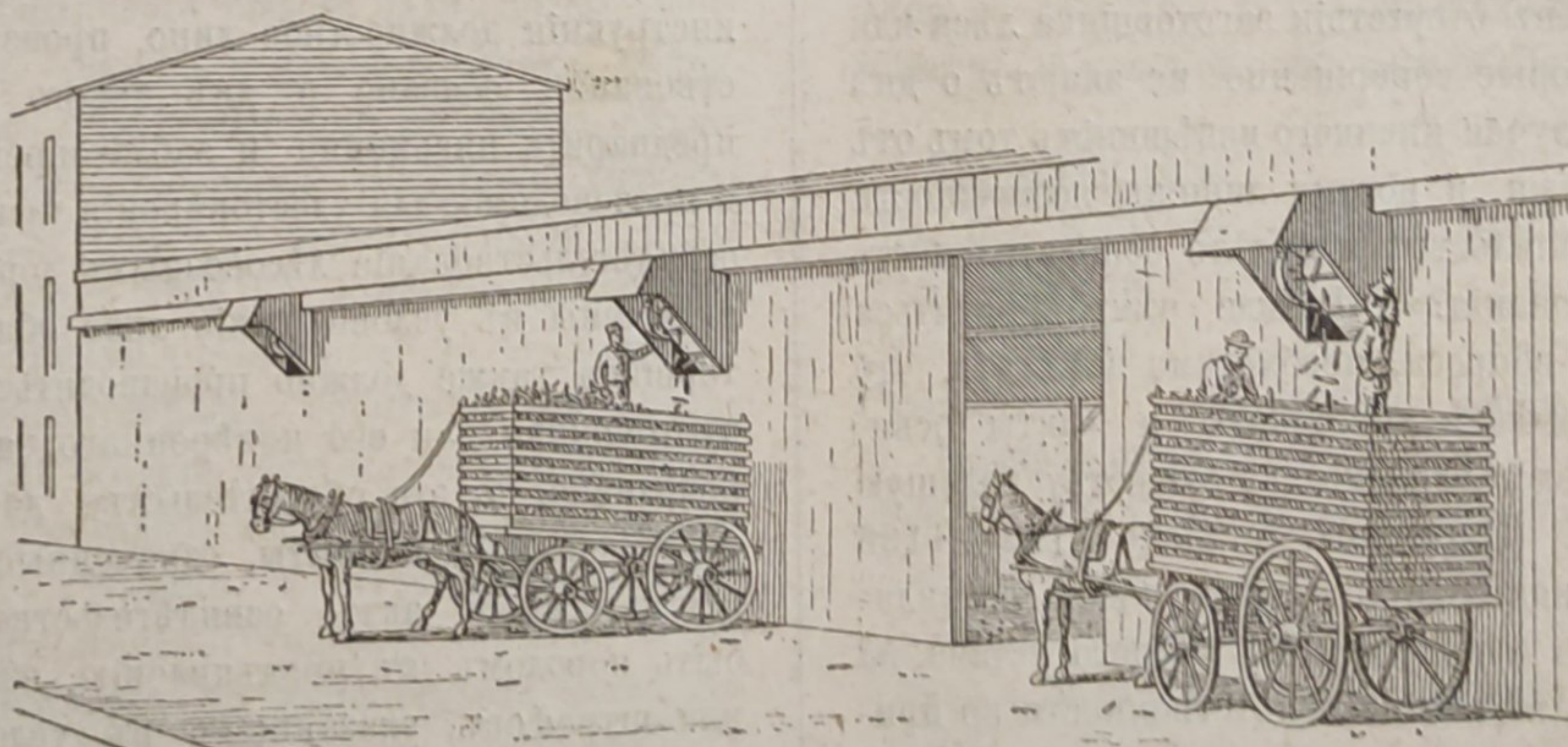


Рис. 4.

на шкивахъ безконечной ленты въ 12" ширины съ прикрѣпленными къ ней планками, находящимися на расто-

янія 18 дюймовъ одна отъ другой и сдѣланными изъ деревянныхъ брусочковъ, около полутора дюйма толщиной и въ три дюйма шириною. Эти планки закрѣпляются на мѣстѣ посредствомъ болтовъ, прижимающихъ планки къ такимъ желѣзнымъ полоскамъ, накладываемымъ на ленту съ противоположной стороны. При длинѣ приблизительно въ тридцать пять футовъ, эта лента движется со скоростью около тысячи футовъ въ минуту. Производительность щепальной машины доходитъ до двадцати кордовъ въ день. Фура для развозки растопки, вмѣщающая около одного корда, можетъ быть наполнена въ пятнадцать минутъ. Оптовая цѣна соснового матеріала, доставляемаго изъ Виргиніи, колеблется между 7 и 8 долларами *) за кордъ; стоимость готовой растопки — отъ 11 до 13 доллар. за кордъ.

Насколько крупнымъ бываетъ описываемое производство, можно судить по тому, что оперирующая въ Нью-Йоркѣ компанія имѣетъ на своемъ заводѣ 300 человѣкъ рабочихъ; кромѣ того еще имѣются отдѣленія въ Бранфордѣ и Аустинѣ въ Пенсильваніи. Эта компанія поставляетъ растопку непосредственно самимъ потребителямъ. Въ производствѣ растопки она пользуется также и отбросами, приобретаемыми ею съ лѣсопильныхъ заводовъ.

Во Франціи растопка готовится часто изъ подсеоченаго соснового лѣса, именно изъ той части ствола, съ которой раньше снималась кора для извлеченія смолы. Такая древесина бываетъ сильно просмолена и легко воспламеняется. За недостаткомъ подобнаго матеріала, растопку, приготовленную изъ обыкновеннаго соснового или лиственнаго лѣса, считаютъ нужнымъ погружать въ расплавленную смолу, представляющую обыкновенно низшій сортъ гарнуса.

Въ разъясненіе одного вопроса.

Одинъ изъ подписчиковъ «Лѣсопромышленнаго Вѣстника» просилъ редакцію разъяснить слѣдующій вопросъ: «имѣютъ ли значеніе протоколы и акты, составляемые лѣсною стражею, при несеніемъ освидѣтельствованія ею лѣсовозныхъ дорогъ, въ отсутствіи заготовщика лѣса или его довѣреннаго, которые совершенно не знаютъ о днѣ свидѣтельства, не получая никакого извѣщенія о томъ отъ лѣсничаго и его стражи, и потому лишены возможности находиться при освидѣтельствѣ и видѣть основательность самаго освидѣтельствованія?» Прежде чѣмъ обратиться къ разрѣшенію этого вопроса, необходимо замѣтить, что въ немъ соединены вмѣстѣ «протоколы и «акты освидѣтельствованія», представляющіе по существу большую разницу между собой. Протоколы, согласно 1133—1136 статей устава уголовного судопроизводства, составляются лѣсною стражею о нарушеніяхъ лѣсного устава, за которые виновный подвергается отвѣтственности по приговору судебной власти. Какъ видно изъ содержанія по-

*) Долларъ по курсу около 2 рублей.

минутныхъ статей, при этомъ вовсе не требуется извѣщенія виновнаго въ нарушеніи за своихъ рабочихъ заготовщика или его повѣреннаго, и если бы даже обвиняемый нашелъ неправильность въ составленіи протокола, то этимъ онъ не освобождается отъ суда уголовного или отъ административнаго взысканія. Правительствующій Сенатъ въ рѣшеніи 1872 г. № 867 (по уголов. кас. д-ту) разъясняетъ: имѣть необходимости изложенія казеннымъ управленіемъ всѣхъ относящихся къ дѣлу свидѣній въ формѣ протоколовъ, воплоти соответствующихъ указанному 1136 ст. уст. угол. суд. образцу; статья 50-я того же устава разрѣшаетъ свидѣнія эти сообщать мировому судѣ даже словесно; цѣль составленія протокола состоитъ лишь въ первоначальномъ удостовѣреніи о содѣяніи нарушенія и о сопровождавшихъ его обстоятельствахъ, и такъ какъ данныя, первоначально собранныя и внесенныя въ протоколъ, подлежатъ повѣркѣ на судебномъ слѣдствіи, то неправильность въ составленіи протокола не можетъ имѣть своимъ послѣдствіемъ освобожденія отъ отвѣтственности лицъ, виновность коихъ обнаружена обстоятельствами дѣла, раскрытыми судебнымъ слѣдствіемъ. Въ другомъ рѣшеніи 1872 года № 1618 Сенатъ нашелъ, что протоколъ, составленный съ отсутствіемъ требуемыхъ закономъ формальностей, не даетъ суду права не принимать къ своему разсмотрѣнію дѣло, этимъ протоколомъ возбужденное, но во всякомъ случаѣ признаніе дѣйствительности изложенныхъ въ протоколѣ фактовъ зависитъ отъ суда, разсматривающаго дѣло по существу. Такимъ образомъ, если лѣсною стражею составляется протоколъ о самовольной порубкѣ, совершенной посторонними лицами или съ вѣдома заготовщика при лѣсовозной дорогѣ, охраненіе которой по условію было въ кругѣ обязанностей заготовщика, то извѣщать заготовщика объ освидѣтельствovanіи такой порубки и о составленіи протокола не представляется обязательнымъ для лѣсныхъ чиновъ.

Совсѣмъ иное представляетъ собою «актъ освидѣтельства» заготовокъ и сдѣланныхъ при заготовкахъ отступленіяхъ отъ условія, заключеннаго заготовщикомъ съ казеннымъ управленіемъ. По статьѣ 250 устава лѣсного и 3 пункта § 65 инструкции для отпуска лѣсныхъ матеріаловъ, сроки освидѣтельствованія заготовокъ опредѣляются условіями продажи, и по параграфу 203 той же инструкции должностное лицо, производящее освидѣтельство, обязано о днѣ такого освидѣтельствованія предупредить письменно и заблаговременно заготовщика; и производимое для удостовѣренія правильности заготовки освидѣтельство лѣсовозныхъ дорогъ, о коихъ были включены въ условіе какія либо обязанности для заготовщика, также должно производиться съ увѣдомленіемъ заготовщика или его повѣреннаго, а разъ сего не было исполнено, то это обстоятельство даетъ право заготовщику оспаривать факты, означенные въ актѣ, но не лишаетъ самый актъ освидѣтельствованія возможности быть поводомъ къ предъявленію взысканія неустоекъ, или штрафовъ, указанныхъ въ условіи, причемъ заготовщику предоставляется право оспаривать въ шестимѣсячный срокъ со дня полученія имъ окончательнаго разчета по операціи, въ гражданскомъ судѣ или въ

административномъ порядкѣ, правильность такихъ взысканій и отъ усмотрѣнія подлежащаго установленія зависить, признать ли такой актъ свидѣтельства правильнымъ или нѣтъ.

М. А. Цейль.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Вывозъ лѣса изъ Мемеля въ 1898 г.

Въ ряду германскихъ портовъ, которые вывозятъ за границу русскій лѣсъ, доставляемый сплавомъ по рѣкѣ Вислѣ и желѣзнодорожнымъ путемъ, Мемель является однимъ изъ самыхъ выдающихся, и поэтому движеніе его отпускной лѣсной торговли представляетъ для насъ особенный интересъ. Общее количество вывоза лѣса изъ Мемеля за минувшій годъ составляетъ 403.898 лодъ, противъ 429.716 лодъ въ 1897 году, 388.710 лодъ въ 1896 г. и 265.782 лодъ въ 1895 году; слѣдовательно, прошлогодній отпускъ, сравнительно съ 1897 г., показываетъ сокращеніе, составляющее болѣе 6%, но все таки значительно превышаетъ вывозъ 1896 и 1895 гг.

По отдѣльнымъ сортамъ лѣса вывозъ этотъ, въ сравненіи съ предшествовавшими тремя годами, представляется въ слѣдующихъ данныхъ:

	1898 г.	1897 г.	1896 г.	1895 г.
Тимбры сосновые, лодъ	7.152	8.303	8.360	6.834
Мауерлатты > >	5.588	7.419	5.970	3.960
Тимбры еловые > >	—	27	82	364
Слиперы сосн., 10×10, шт.	1.072.049	1.258.713	1.122.005	485.775
> > > 6×10, >	781.755	1.057.980	451.966	414.278
> дубовые, штукъ	41.555	97.563	72.852	42.554
Клепка дубовая, редуцированная въ пиповку, тысячь (по 1.200 шт.)	1.235	1.000	1.340	1.035
Плешка (lathwood), сажень	14	26	48	43
Дильсы сосн., петерб. станд.	1.924	2.047	1.789	3.623
> еловые > >	1.896	1.240	1.956	2.163
Бордсы соснов. > >	25.202	18.752	18.760	18.703
> еловые > >	24.343	24.816	29.418	18.105
Баттенсы и бруски > >	440	950	1.047	2.033
Брусья пиленые, лодъ	5.641	2.438	2.426	2.585

Какъ видно изъ данныхъ, наиболѣе значительное сокращеніе отпуска приходится на тимбры, мауерлатты и слиперы какъ сосновые, такъ и дубовые, а также дильсы сосновые. Увеличеніе вывоза дали бордсы сосновые, брусья, еловые дильсы и дубовая клепка. Сокращеніе въ Мемельскомъ портѣ оборотовъ съ лѣсомъ объясняется весьма неблагоприятными условіями лѣсныхъ операций по Огинскому каналу и значительными отправками въ 1898 г. грузовъ лѣса на Данцигъ. Кромѣ того нѣмецкими лѣсоторговцами указывается на неудовлетворительность административныхъ порядковъ по сплаву лѣса чрезъ названный каналъ, вслѣдствіе чего до крайности затрудняется доставка лѣсныхъ матеріаловъ изъ Волынской и другихъ губерній, и представители лѣсоторговыхъ фирмъ въ Мемелѣ, Тильзитѣ и Кенигсбергѣ имѣютъ въ виду обратиться въ министерство путей сообщенія съ ходатайствомъ о принятіи необходимыхъ мѣръ, обеспечивающихъ правильность движенія грузовъ по Огинскому каналу.

Наиболѣе крупными экспортерами лѣса въ Мемелѣ являются Рихардъ Фере (Richard Fehre), Герлахъ (F. G. Gerlach), Пьеттъ (Wm. Pietsch) и Берлинская лѣсная контора (Berliner Holzcomptoir). Количественное распределеніе общаго отпуска лѣса между отдѣльными экспортными фирмами за минувшій годъ, сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ, выражается слѣдующими данными:

	1898 г.	1897 г.
Л о а д ѣ.		
Рихардъ Фере	59.679	52.360
Ф. Г. Герлахъ	40.820	58.327
В. Пьеттъ	28.982	17.857
Берлинская лѣсная контора	28.884	34.583
Зибертъ & Александеръ	25.565	39.054
Альбертъ Маассенъ	23.085	—
Г. В. Плау	22.341	55.584
Р. Шаакъ и К ^о	19.299	17.002
А. Коссовскій	16.111	31.506
Р. Валентинъ	16.715	22.242
Ф. С. Шмидтъ	16.476	12.639
В. Анкеръ	14.640	9.099
Ф. Павловскій	13.444	14.571
Е. Аппельгагенъ	12.555	11.211
Г. Шантеръ & Шундау	10.593	6.427
Ганеманъ и К ^о	7.167	4.437
Моритцъ Буткусъ	8.450	5.500
Людвигъ Мюллеръ	6.224	6.135
Эдуардъ Краузе	4.526	7.826
Разные другіе	28.342	23.356
Итого	403.898	429.716

Изъ обзора приведенныхъ данныхъ, между прочимъ видно, что большинство крупныхъ мемельскихъ фирмъ въ минувшемъ году сократили свои лѣсоторговые обороты (фирма Плау оперировала только въ началѣ года, а затѣмъ обанкрутилась). Увеличились же отправки лѣса преимущественно лишь со стороны незначительныхъ лѣсоторговцевъ.

Цѣны на русскій лѣсъ въ Лондонѣ.

На аукціонѣ, произведенномъ 9-го марта конторою Churchill & Sim въ Лондонѣ, продано нѣсколько партій русскаго лѣса; при этомъ цѣны за стандартъ пиленого лѣса (=165 куб. футъ) опредѣлились (въ фунтахъ стерлинговъ и шиллингахъ) слѣдующія:

	ф.	ш.
Нарвскій лѣсъ:		
⁶ / ₂₅ 3" × 11" не сортиров. сосновый	7	10
⁶ / ₂₈ 3" × 8" > > >	6	15
⁶ / ₂₅ 1 ¹ / ₂ " × 11" > > >	6	10
⁶ / ₂₄ 1 ¹ / ₄ " × 7" не сортиров. еловый	5	15
Петербургскій лѣсъ:		
⁶ / ₂₄ 1" × 5" не сортиров. сосновый	7	10
⁶ / ₂₀ 1" × 4" > > >	6	5
Архангельскій лѣсъ:		
¹¹ / ₂₃ 2" × 9" 1-го сорта еловый	10	5
⁷ / ₁₁ 3" × 7"—9", 1-го и 2-го сорта еловый	8	5
Мезенскій лѣсъ:		
⁶ / ₂₂ 2 ¹ / ₂ " × 7" 5-го сорта еловый	6	—

На аукціонахъ конторы Foy, Morgan & Co, бывшихъ въ Лондонѣ 15-го и 16-го марта, состоялись значительныя продажи русскаго лѣса, который прошелъ по слѣдующимъ цѣнамъ за стандартъ:

	ф.	ш.
Нарвскій лѣсъ:		
$9/25$ 2" × 5" 1-го и 2-го сорта сосновый	7	10
Петербургскій лѣсъ:		
$13/22$ 3" × 9" 1-го сорта сосновый	9	—
$6/24$ 3" × 7 ⁵ —11" 1-го сорта сосновый	11	10
$15/22$ 3" × 9" 2-го сорта еловый	8	5-10
$6/25$ 2 ^{1/2} " × 7' не сортиров. сосновый	8	15
$20/22$ 2 ^{1/2} " × 6 3-го сорта сосновый	6	17/6ц.
Ковдскій лѣсъ:		
$12/26$ 3" × 8" 1-го сорта сосновый	14	—
$11/28$ 3" × 8" 2-го »	11	15
$12/28$ 3" × 8" 3-го »	9	10-15
$12/28$ 3" × 9" 4-го »	9	10
» 2" × 9" »	9	5
» 4" × 9" 5-го »	8	10
$5/28$ 1 ^{1/4} " × 7"—8" 1-го сорта »	13	10
$11/28$ 1 ^{1/4} " × 6" »	12	5
$12/28$ 1" × 6" »	11	15
$14/25$ 1 ^{1/2} " × 9" 3-го сорта »	10	15
$11/28$ 1 ^{1/4} " × 9" »	10	10
$11/28$ 1 ^{1/2} " × 7" »	9	5
$11/28$ 1 ^{1/4} " × 7" »	9	—
$15/28$ 1 ^{1/4} " × 8" »	9	5
$12/28$ 1" × 7" »	9	—
Архангельскій лѣсъ:		
$15/24$ 2" × 9" 2-го сорта сосн. (зав. Русанова)	12	5
$2/24$ 2" × 9" 3-го »	10	5
$5/24$ 2" - 2 ^{1/2} " × 7'-8" 3-го сор. сосн. (удѣл. зав.)	8	—
$7/23$ 2" - 2 ^{1/2} " × 5" - 6 ^{1/2} " »	7	—
$12/23$ 2" × 5" - 8" 1-го, 2-го и 3-го с.»	6	15

На томъ же аукціонѣ проданъ петербургскій тесаный лѣсъ, размѣромъ 28 фут. и 4—6 дюйм., по 1—1^{1/8} пенса за футъ.

Лѣсная торговля въ Новороссійскѣ.

Настроение мѣстнаго лѣснаго рынка почти постоянно находится въ зависимости отъ положенія екатеринославскаго и царичинскаго рынковъ, откуда поступаютъ сюда партіи лѣса. Сбытъ носить здѣсь, главнымъ образомъ, мѣстный характеръ, хотя въ послѣднее время нѣкоторая часть привознаго лѣса и стала направляться отсюда въ ближайшіе порты Чернаго моря. Недавно ростовская фирма Максимова стала отправлять лѣсъ въ Батумъ, куда, напр., въ концѣ прошлаго года были вывезены черезъ Новороссійскъ значительныя партіи шелевокъ для керосиновыхъ ящичковъ. Дѣло это только начинается и успѣха отъ него можно ожидать въ будущемъ. Были здѣсь попытки отправки лѣса небольшими партіями за границу, но результаты пока не выяснены. Экспортъ могъ бы принять изъ Новороссійска широкіе размѣры, если бы этому пришли на помощь установленіемъ болѣе льготнаго тарифа на перевозку лѣса черезъ Новороссійскъ, хотя бы подобно существующему теперь на Одессу; при теперешнемъ же поло-

женіи и при существованіи исключительнаго тарифа, который слишкомъ высокъ, ставки на Одессу, какъ болѣе благоприятныя для послѣдней, мѣшаютъ фирмамъ направлять свой лѣсъ съ сѣвера на Новороссійскъ. Сорта лѣса, котирующіеся на здѣшнемъ рынкѣ, состоятъ изъ слѣдующихъ: обрѣзной, круглый и необрѣзной. Наиболѣе ходкій - это обрѣзной лѣсъ, какъ еловой, такъ и сосновой породы, толщиной отъ $1/2$ до $2^{1/2}$ ", длиною отъ 9 до 13 арш., при ширинѣ отъ 5 до 6 вершк. Цѣны на него стоятъ слѣдующія: на сосновый за дюймъ торговый (т. е. доска въ 1", шириною въ 6 в. и длиною 9 арш.) 95 к.—1 р., еловый отмѣчается дешевле и цѣны доходятъ на него отъ 75—80 к. дюймъ. Затѣмъ, круглый лѣсъ: ходовые сорта болванки, подтоварники, кроквы; толщина отъ $1^{1/2}$ в. до $4^{1/2}$ в. и длиною отъ 9 до 18 арш. Цѣны на этотъ сортъ слѣдующія: при длинѣ въ 9 арш. и толщ. $2^{1/2}$ в. 1 р. 10—20 к.; 3 в. 1 р. 45—55 к., $3^{1/2}$ в. 1 р. 75—90 к., 4 в. 2 р. 30—40 к., $4^{1/2}$ в. 2 р. 30 к.—3 р. 10 к.; при длинѣ въ 13 арш. $2^{1/2}$ в. 1 р. 35—45 к., 3 в. 1 р. 85—95 к., $3^{1/2}$ в. 2 р. 45—55 к., 4 в. 3 р. 35—45 к., $4^{1/2}$ в. 4 р. 20—35 к.; длиною въ 15 арш. при $2^{1/2}$ в. 1 р. 50—65 к., 3 в. 2 р. 30—50 к., $3^{1/2}$ в. 2 р. 85—95 к., 4 в. 3 р. 70—85 к., $4^{1/2}$ в. 4 р. 55—70 к. и при длинѣ въ 18 арш. въ $2^{1/2}$ в. 2 р. 20—35 к., 3 в. 3 р. 10—20 к., $3^{1/2}$ в. 3 р. 85—95 к., 4 в. 5 р. 60—90 к. и $4^{1/2}$ в. 6 р. 10—40 к. За послѣднее время на рынкѣ стали появляться лѣсъ и другихъ сортовъ, преимущественно необрѣзной, такъ называемый середовой. Самые ходовые сорта этого лѣса слѣдующіе: доски длиною въ 13 арш. и толщ. $1/2$ в. 75—80 к., 1" 85—90 к., $5/8$ в. 1 р.—1 р. 5 к., $3/4$ в. 1 р. 15—20 к., $7/8$ в. 1 р. 35—40 к. и 1 в. 1 р. 50—60 к. штука. Крупные потребители въ лицѣ мѣстныхъ заводовъ и фабрикъ предпочитаютъ получать нужный имъ лѣсъ непосредственно изъ первыхъ рукъ, т. е. приобретаемая таковой въ Екатеринославѣ и Царицынѣ. Настроение рынка тихое съ тенденціей къ повышенію, вызванному малоснѣжной зимой и ожидающимся вслѣдствіе этого мелководіемъ, могущимъ воспрепятствовать сплаву лѣса.

Ростовъ на Дону.

Въ дѣятельности лѣснаго рынка, несмотря на приближеніе открытія навигаціи, когда начинается усиленный сплавъ лѣса водою въ разные пункты потребленія сѣвернаго лѣса, и наступленіе строительнаго сезона, не замѣтно сколько-нибудь значительнаго оживленія. Поступаютъ въ небольшомъ количествѣ письменные запросы о цѣнахъ на разные сорта строевого лѣса изъ болѣе или менѣе отдаленныхъ мѣстностей, ведутся переговоры относительно имѣющихъ быть сдѣлокъ, но этимъ пока и ограничивается дѣятельность мѣстнаго лѣснаго рынка, если не считать мелкой розничной продажи, достигающей въ послѣднее время 500—1,000 руб. въ день. Весь зимній сезонъ прошелъ при крайне малодѣятельномъ настроеніи, что можно видѣть изъ приблизительной цифры оборота, не превысившей за весь этотъ сезонъ и 25 тыс. руб. Требовались больше всего сосновые товары, но въ предложеніи ихъ очень мало на здѣшнемъ рынкѣ, что находится въ тѣсной

зависимости отъ крайне ничтожнаго сплава ихъ сюда въ прошломъ году. Впрочемъ, сплавъ въ прошломъ году былъ незначителенъ не только соснового лѣса, но и вообще, и въ данное время не работаетъ самый крупный лѣсопильный заводъ (Максимова) по причинѣ недостатка матеріала для распиловки; дѣятельность другихъ лѣсопильных заводовъ также нѣсколько сократилась по той же причинѣ. Вновь откроютъ свою дѣятельность эти заводы лишь по прибытіи сюда партій новаго лѣса, т. е. сплава 1899 г., что можетъ быть примѣрно въ концѣ апрѣля. На улучшеніе дѣлъ надѣются мѣстные лѣсоторговцы лишь съ открытіемъ навигаціи.

Царицынскій рынокъ.

На лѣсномъ рынкѣ наблюдается нѣкоторое сокращеніе оборотовъ. Изъ главнаго потребительнаго центра—Сѣв. Кавказа требованіе на лѣсные матеріалы за послѣднее время нѣсколько ослабѣло, также не бойко спрашиваютъ ихъ и прочіе потребительные районы. Въ среднемъ сбытъ лѣсныхъ матеріаловъ колеблется около 25—30 ваг. въ день, но общій вывозъ ихъ держится еще на высокомъ уровнѣ, около 100—120 ваг. въ день. Главную долю вывоза составляютъ отправки лѣса на Донъ для весенняго сплава. Отмѣчающееся нѣкоторое затишье въ спросѣ на лѣсъ обуславливается наступившею распутицею въ потребительномъ районѣ, при которой транспортировка товара гужевымъ путемъ на мѣстахъ отъ станцій жел. дорогъ становится и затруднительной, и дорогой. При состоявшихся продажахъ, въ цѣнахъ на лѣсные матеріалы никакихъ перемѣнъ не произошло. Съ смоляными товарами дѣла замѣтно оживились—появился хорошій спросъ на паровую и котельную смолу со стороны судовладѣльцевъ, увеличилось требованіе и на деготь. Цѣны на смоляные товары стоятъ: деготь, смотря по сорту, 1 р. 5—1 р. 30 к., смола паровая 55 к., котельная 60 к., варъ 75—80 к. за пудъ (Торг. Пр. Газ.).

Цѣны на лѣсъ на р. Припяти.

По сообщенію «Спр. Листка» минскаго земледѣльческаго синдиката, цѣны на лѣсные матеріалы на пристани рѣки Припяти въ мозырскомъ уѣздѣ, опредѣляются въ слѣдующихъ цифрахъ.

Шлипера по 1 р. 55 к., кряжи сосновые по 1 р. 10 к., шпалы сосновыя по 60 коп. за шт., болванка 5 вершк. по 40 коп. погон. саж., болванка 4 верш. по 30 коп. погон. саж., кроквы по 1 р. 15 к. за пару, полукроквы по 95 к. за пару, латы по 70 к. за пару, дръчья березовыя 140 руб. за тысячу, спицы ясеневыя 20 р. за тысячу, наосники 150 р. за тысячу, клепка (бочковка) 42 р. за тысячу, клепка осиновка 42 р. за тысячу, клепка мемельская 70 р. за копу (=60 шт.), швели дубовыя по 1 р. 65 к., кряжи дубовыя по 1р.50 к., шпалы дубовыя по 80 коп. за шт., гонтъ 35 к. за копу, сосновая балка 45 коп. за куб. футъ, сосновые тимбры 35 к. за куб. футъ, сосновые мауерлаты 32 к. за куб. футъ, корыта осиновыя (почвы) 160 р.—300 р. за тысячу, лопаты осиновыя 70 р.—90 р. за тысячу, колоды ольховыя 14 коп. за куб. футъ.

Новый тарифъ на перевозку деревянныхъ стоекъ.

По новому тарифу, опубликованному въ дополненіи VII-мъ къ «Своду тарифовъ на перевозку дерева» и вводимому въ дѣйствіе съ 20 марта 1899 года, установлено, что при обратномъ слѣдованіи на станцію отправления стоекъ деревянныхъ, служившихъ приспособленіемъ для перевозки въ навалку лѣсныхъ грузовъ, примѣняется поудно IX классъ тарифа желѣзныхъ дорогъ I и II группъ (№ 798 сборникъ тарифовъ, тарифъ № 6150), при условіи предъявленія установленныхъ для сего документовъ.

Перевозка царицынскихъ грузовъ.

Согласно тарифу, опубликованному недавно въ дополненіи VII-го къ «Своду тарифовъ на перевозку дерева» и введенному въ дѣйствіе съ 17 іюня 1898 года, установлено, что за грузы, слѣдующіе черезъ Ельшанку и Максимовскій разъѣздъ, въ сообщеніи станцій владикавказской желѣзной дороги: Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарента со станціями волго-донской вѣтви юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ: Волжская, Садовая, Крутая, Карповская, Кривомузгинская и Донская, провозная плата рассчитывается отдѣльно за протяженіе перевозки по владикавказской желѣзной дорогѣ до или отъ пункта передачи на юго-восточныя желѣзныя дороги — по общимъ расчетнымъ таблицамъ А (часть III «Свода»), а при повагонной перевозкѣ грузовъ I и II категоріи по исключительному тарифу № 2 (часть IV «Свода») и отдѣльно за протяженіе перевозки по волго-донской вѣтви—по общимъ расчетнымъ таблицамъ А (часть IV «Свода»), причемъ при повагонной перевозкѣ грузовъ II категоріи до станціи Донская плата за часть волго-донской вѣтви взимается по платамъ, установленнымъ для грузовъ I категоріи.

Тарифъ на перевозку мочальныхъ издѣлій.

Съ 1-го апрѣля при поудныхъ перевозкахъ кулей, мочаль и рогожъ отъ станціи Симбирскъ и Симбирскъ-пристань московско-казанской желѣзной дороги примѣняются: до станцій Ростовъ-Донъ, Нахичевань и Новочеркасскъ (въ направленіи черезъ Пензу-Балашовъ) провозная плата въ 23,97 коп. съ пуда; до станціи Таганрогъ (въ направленіи черезъ Пензу-Балашовъ-Ростовъ) провозная плата въ 25,97 коп. съ пуда и до станціи Мариуполь (въ направленіи черезъ Пензу-Балашовъ-Звѣрево-Хаценетовка) провозная плата въ 27,97 коп. съ пуда за все разстояніе, со взиманіемъ сверхъ того дополнительныхъ сборовъ особо на общемъ основаніи.

Фракты на Волгѣ.

Въ началѣ марта данъ на доставку полный грузъ на баржу 17 саж. сплавомъ, по открытіи навигаціи, дровъ березовыхъ, гужевыхъ и дръчка съ пристаней р. Усты (притокъ Ветлуги) до Царицына, цѣною: дрова березовыя по 14 р. съ пятерика, дръчекъ 6 арш. по 7 к. и 7 арш. по 8 к. шт.; нагрузка и выгрузка поставщика; баржу подать подъ грузъ немедленно по вскрытіи навигаціи подъ буксиромъ парохода, а по нагрузкѣ плыть безостановочно. Задатка дано 400 р., по сплавѣ

до Козмодемьянска додать до половины фрахтовой суммы, по сплавѣ и сдачѣ всего товара въ Царицынѣ разсчитать.

Сданъ на доставку полный грузъ лѣсныхъ матеріаловъ на барки 22 саж. и 20¹/₂ саж. длиной, грузить ту и другую осадкой на 13 четвертей, съ волжскихъ пристаней Рутенской и Лопатинской до Астрахани, цѣною аккортно, первую за 1,200 р. и вторую за 1,050 р., нагрузка и выгрузка кладчика; суда подать подъ грузъ по проходѣ льда, и по нагрузкѣ плыть безостановочно. Задатка дано на первую баржу 200 р., на вторую 150 р., по нагрузкѣ додать до ¹/₃ части фрахтовой суммы; по сплавѣ и сдачѣ всего товара въ Астрахани—разсчитать.

Затѣмъ сданъ на доставку сплавомъ въ баржахъ весною съ ветлужскихъ пристаней, начиная съ Краснаго Яра и ниже до Саратова, грузъ шпалы 15-четвертовой по 11¹/₂ коп. шт., нагрузка и выгрузка поставщика, баржу подать подъ грузъ тотчасъ по проходѣ льда и по нагрузкѣ плыть безостановочно; задатка 100 руб., по сплавѣ и сдачѣ разсчитать. Сданъ на доставку до Саратова съ ветлужскихъ же пристаней грузъ дровъ березовыхъ, аршинныхъ, перелѣтовыхъ 230 пятериковъ по 10 р. пят. по саратовской выкладкѣ 12¹/₂ четв.; нагрузка поставщика, выгрузка кладчика; баржу подать подъ грузъ по вскрытіи навигаціи и по нагрузкѣ плыть безостановочно. Задатка 100 р., по сплавѣ и сдачѣ дровъ въ Саратовѣ разсчитать. Кромѣ того взяты на доставку сплавомъ въ баржахъ съ пристаней р. Ветлуги—Томилинской, Благовѣщенской и съ Камешника дрова до Саратова по 10 р. съ пятерика, 30,000 дрючка и 5,000 четвертныхъ кулей угля до Царицына съ остановками въ пути для продажи товара; дрючекъ 6 арш. по 6 к., а 7 арш. по 7 к. шт.; уголь по 12 к. четв. Нагрузка и выгрузка поставщика; суда подать подъ грузъ по проходѣ льда; задатка дано 300 руб., по сплавѣ и сдачѣ товара полный разсчитать, хотя бы пришлось выгрузиться и выше Царицына.

Хроника.

Доходъ отъ казенныхъ лѣсовъ въ Швеціи за 1898 г.

Общій валовой доходъ отъ казенныхъ лѣсовъ въ Швеціи за 1898 годъ опредѣляется суммою въ 7,700,000 кронъ, причемъ сравнительно съ смѣтнымъ назначеніемъ, опредѣленнымъ по государственной росписи, оказывается повышение поступленія на 3.500,000 кронъ или 83%. Наряду съ развитіемъ заграничнаго вывоза лѣсныхъ товаровъ, доходность шведскихъ казенныхъ лѣсовъ за послѣднее время значительно возрастаетъ. Въ 1887 г. общая сумма доходовъ по казенному лѣсному управленію опредѣлялась всего въ 1.745,724 кроны и въ 1888 г.—2.084,251 кр.; послѣдовательно поднимаясь, доходы эти составляли: въ 1892 г. 2.967,477 кронъ, въ 1893 году 2.923,384 кр., въ 1894 г. 3.502,360 кр. и въ 1896 году 4.295,738 кронъ; слѣдовательно, за минувшее десятилѣтіе лѣсной доходъ увеличился болѣе чѣмъ въ 3¹/₂ раза, при этомъ главное возвышеніе его замѣчается за послѣдніе 4 года.

О переносныхъ лѣсопильняхъ.

Въ видахъ облегченія для мелкихъ предпринимателей устройства временныхъ переносныхъ лѣсопильнь, предполагается, впредь до пересмотра правилъ 30 іюля 1890 г. о паровыхъ котлахъ, установить правило, что локомобили, работающіе въ переносныхъ лѣсопильняхъ, устраиваемыхъ на мѣстѣ рубки лѣса, не должны считаться постоянными котлами, въ смыслѣ подчиненія ихъ дѣйствию правилъ 30 іюля 1890 г., а слѣдуетъ признать къ нимъ въ полной силѣ статью 26 тѣхъ же правилъ какъ въ томъ случаѣ, когда локомобили эти помѣщаются внѣ переноснаго зданія лѣсопильни, такъ и въ томъ случаѣ, когда они помѣщены внутри его.

Организація санитарнаго надзора на рѣкахъ.

Возбужденный въ минувшемъ году русскимъ обществомъ охраненія народнаго здравія вопросъ о наиболее совершенной организаціи медицинской помощи и санитарнаго надзора на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ послужить предметомъ особаго обсужденія въ министерствахъ внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія. Главнѣйшія мѣропріятія, намѣчаемыя по настоящему предмету, сводятся, между прочимъ, къ слѣдующему: введеніе обязательныхъ постановленій относительно помѣщеній и продовольствія рабочихъ у лѣсопромышленниковъ по сплаву бревенъ и дровъ; распространеніе на лѣсопромышленниковъ обязанности лѣчить своихъ рабочихъ; разрѣшеніе лѣсопромышленникамъ строить на бечевникѣ постоянные бараки для гонщиковъ и рабочихъ по сплаву дровъ; устройство при участіи думъ, попечительствъ трезвости, компаній лѣсопромышленниковъ, обществъ конной тяги и т. п., въ мѣстахъ большого скопленія рабочихъ—лѣчебнопродовольственныхъ пунктовъ; предоставленіе права санитарнаго осмотра судовъ во время стоянокъ врачамъ и санитарнымъ попечителямъ.

Московско-кыштымская желѣзная дорога.

11-го марта въ засѣданіи комиссіи, состоявшемся при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ подъ предсѣдательствомъ В. В. Максимова, разсматривался представленный обществомъ московско-казанской желѣзной дороги проектъ сооруженія нсвой желѣзнодорожной линіи отъ Москвы чрезъ Казань до станціи Кыштымъ, екатеринбургско-челябинской жел. дор. По проекту, новая дорога имѣетъ слѣдующее направленіе: отъ Москвы на Муромъ черезъ городъ Арзамасъ на соединеніи со строящеюся романоново-нижегородскою линіею и до станціи Шихраны, казанской дороги, а затѣмъ отъ Казани на Мамадышъ-Елабугу и послѣ пересѣченія Камы на Пьяный боръ, а далѣе направится къ ст. Кыштымъ, находящейся въ 66 верстахъ къ сѣверу отъ Челябинска. Первая часть этого пути, отъ Москвы до Шихранъ, составитъ 617 верстъ, а вторая, отъ Казани до Кыштыма 862 версты, а всего предстоитъ къ постройкѣ 1.479 верстъ. Общее же протяженіе новой линіи, включая и существующій участокъ московско-казанской дороги отъ ст. Шихраны до Казани (123 версты), опредѣляется по произведеннымъ изысканіямъ въ 1602 версты. При этомъ направленія получается сокращеніе

разстоянія до Москвы для сибирскихъ грузовъ на 270 верстъ противъ нынѣшняго пути черезъ Самару-Сызрань-Рязань, а путь для грузовъ уральскихъ сокращается на 400 верстъ.

На проектируемой дорогѣ необходимо сооруженіе пяти весьма значительныхъ мостовъ: черезъ Оку у города Муромъ, длиною въ 300 сажень, черезъ Волгу, близъ Свияжска, въ 600 сажень, черезъ Вятку у г. Мамадыша въ 300 сажень, черезъ Каму у селенія Тихихъ Горъ въ 400 сажень и, наконецъ, черезъ Бѣлую, близъ села Бабанова, Бирскаго уѣзда, въ 300 сажень. Общая стоимость постройки этой дороги исчислена въ 110 милліоновъ рублей или 74.370 р. каждая верста. На дорогѣ ожидается до 35-ти милл. пудовъ мѣстныхъ грузовъ и до 24 милл. грузовъ транзитныхъ, а всего до 60 милліоновъ пудовъ грузоваго движенія. Въ районъ вліянія новой дороги входитъ территорія около 100 тысячъ квадратныхъ верстъ, съ населеніемъ въ 3 милліона душъ, въ частяхъ губерній Московской, Рязанской, Владимірской, Нижегородской, Казанской, Вятской, Уфимской и Пермской.

Въ засѣданіи комиссіи разсмотрѣнъ былъ вопросъ о значеніи новой линіи и о направленіи ея въ зависимости отъ тѣхъ районовъ, по которымъ должна пройти эта линія. При этомъ, по отношенію къ лѣсному дѣлу было обращено вниманіе на то, что проектируемая линія должна имѣть очень серьезное значеніе. Районъ между Москвою и Муромомъ обилуетъ большими лѣсами, которые въ общемъ составляютъ до полутора милліоновъ десятинъ, и даже въ ближайшихъ къ линіи мѣстностяхъ расположено до 300.000 десятинъ вполнѣ сохранившихся лѣсовъ. Новая линія можетъ вызвать разработку этихъ лѣсовъ, которые въ настоящее время эксплуатируются въ ограниченныхъ размѣрахъ по причинѣ отсутствія удовлетворительныхъ путей сообщенія. Кроме того, и за Волгою, въ предѣлахъ Уфимской и Пермской губ., новая дорога прорѣжетъ обширныя лѣсныя пространства, гдѣ при надлежащей эксплуатаціи можетъ развиваться въ значительныхъ размѣрахъ лѣсная промышленность.

Проектъ о сооруженіи московско-каштынской линіи, вмѣстѣ съ высказанными въ совѣщаніи соображеніями, поступаетъ въ недалекомъ будущемъ на разсмотрѣніе правительственной комиссіи при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

Днѣпровскіе пороги.

Завѣдывающій сплавомъ черезъ Днѣпровскіе пороги долженъ имѣть постоянно точныя свѣдѣнія о томъ, при какихъ условіяхъ сплавляемые транспорты прошли пороги въ то или другое время, такъ какъ отъ своевременнаго или несвоевременнаго выхода транспортовъ изъ с. Лоцманской Каменки зависитъ тотъ или другой исходъ сплава судовъ и плотовъ черезъ порожистую часть Днѣпра. Въ виду этого признано было необходимымъ устроить телефонъ между с. Лоцманской Каменкой, Ненасытецкимъ порогомъ и г. Екатеринославомъ. Министерство путей сообщенія изъявило на это свое согласіе и въ настоящемъ году ассигновало 9,641 руб. на прокладку телефоннаго кабеля между Ненасытецкимъ

порогомъ и с. Каменкой и устройство 5 телефонныхъ станцій въ порогахъ и одной центральной телефонной станціи въ послѣднемъ селѣ въ канцеляріи завѣдывающаго сплавомъ. — По спаду воды, единственнымъ путемъ для сплава судовъ и плотовъ черезъ порожистую часть Днѣпра служатъ каналы, которые на протяженіи 4,208 погонныхъ сажень ограждены каменными дамбами. До 1896 г. дамбы эти въ продолженіе многихъ лѣтъ не ремонтировались. Стѣнки и крылья Нижне-Ненасытецкаго и Будиловскаго каналовъ были отремонтированы до 1898 г., а въ этомъ послѣднемъ году удалось еще отремонтировать Звонемскій и Вольнигскій каналы и струеннаправляющую плотину. На капитальный ремонтъ остальныхъ каналовъ Верхне-Ненасытецкаго, Вильнаго и Старо-Кайдаккаго въ прошломъ году отпущено было 35,000 р. и въ дополненіе къ этой суммѣ министерство признало возможнымъ въ настоящемъ году отпустить еще 35,000 руб.

Объ исправленіи городскихъ деревянныхъ зданій.

Разсмотрѣвъ дѣло по жалобѣ мѣщанина Хаима Гакмана на постановленіе минскаго губернскаго по городскимъ дѣламъ присутствія по предмету неразрѣшенія просителю ремонта дома его въ гор. Пинскѣ, Правительствующій Сенатъ, согласно съ заключеніемъ техническо-строительнаго комитета и министра внутреннихъ дѣлъ, нашель, что разрѣшенное Гакману постановленіемъ пинской городской думы устройство новыхъ вѣнцовъ и крыши должно быть признано равносильнымъ перестройкѣ дома. Поэтому и принимая во вниманіе, что на основаніи прим. 1 къ ст. 361 уст. стр. (св. зак. т. XII ч. 1 по прод. 1893 г.), разрѣшается безпрепятственно лишь исправленіе деревянныхъ зданій, выстроенныхъ несогласно съ требованіями ст. 361 того же уст.; перестройка же таковыхъ зданій наравнѣ съ возведеніемъ новыхъ, по смыслу приведеннаго закона, допускается лишь при соблюденіи изложенныхъ въ ст. 361 уст. стр. правилъ о разрывахъ, Правительствующій Сенатъ нашель, что домъ Гакмана, какъ выстроенный безъ соблюденія законныхъ разрывовъ, можетъ быть исправляемъ лишь настолько, чтобы сдѣлать его обитаемымъ, а потому, признавая постановленіе минскаго губернскаго по городскимъ дѣламъ присутствія, коимъ отмѣнено постановленіе пинской городской думы о разрѣшеніи Гакману перестройки дома его, согласнымъ съ закономъ, опредѣлить: жалобу Гакмана оставить безъ послѣдствій. (Указъ прав. сената отъ 23 ноября 1898 г. № 11956).

Расчистка рѣкъ. Рѣка Вилія чрезвычайно изобилуетъ камнями, весьма затрудняющими сплавъ плотовъ и почти устраняющими возможность судоходства. Нужда въ обезпеченномъ сообщеніи по рѣкѣ, имѣющей большое количество груза и лѣса, весьма ощутительна и вызвала уже попытки частной инициативы къ устраненію хотя бы тѣхъ препятствій судоходству, которыя дѣлаютъ его не только неудобнымъ, но даже опаснымъ. Первою изъ такихъ мѣръ является постройка камнеподъемнаго снаряда, на заготовку котораго отпущена въ текущемъ году необходимая сумма.

Министерство путей сообщенія приступаетъ въ текущемъ году къ улучшенію судоходныхъ условій рѣкъ Ветлуги, Унжи и Костромы, на что ассигнованъ кредитъ въ размѣрѣ 10.000 руб.

Помощь кустарямъ въ Московской губ. Въ московскомъ губернскомъ земскомъ собраніи 10-го марта обсуждались доклады губернской управы о содѣйствіи кустарной промышленности. По предложенію управы собраніе между прочимъ постановило поручить губернской управѣ войти въ сношеніе съ министерствомъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ для выясненія условій, на которыхъ имѣетъ быть выражено совмѣстное участіе министерства и московскаго губернскаго земства въ дѣлѣ снабженія кустарей древодѣльныхъ промысловъ Московской губерніи лѣсными матеріалами для кустарнаго производства; 2) утвердить представленный губернской управой проектъ организаціи потребительнаго товарищества кустарей какъ корзиночнаго, такъ и другихъ связанныхъ съ нимъ промысловъ въ районѣ дѣятельности вяземской корзиночной мастерской; 3) выдать изъ запаснаго капитала губернскаго земства на обороты образуящемуся товариществу кустарей района земской корзиночной мастерской 3,000 р., изъ 4-хъ процентовъ годовыхъ съ тѣмъ, чтобы сумма необходимая для образованія паевыхъ взносовъ, была пополнена по истеченіи перваго года дѣйствія товарищества, уплата же остальныхъ денегъ была произведена ежегодными отчисленіями изъ прибылей въ равныхъ суммахъ въ теченіе 10-ти лѣтъ, при чемъ первое отчисленіе должно быть сдѣлано по заключеніи второго годового отчета общества.

Новыя предпріятія на сѣверѣ. Архангельскую лѣсопромышленную фирму «Ульсенъ, Стампе и К^о» учреждается въ скоромъ времени шведско-норвежское общество для эксплуатаціи лѣса въ казенныхъ дачахъ бассейна рѣки Печоры, купленнаго на 13 лѣтъ въ количествѣ 1.560.000 бревень. По слухамъ, фирма Линдеса предполагаетъ также учредить для лѣсопромышленнаго дѣла, при участіи бельгійскихъ капиталистовъ, акціонерное общество съ капиталомъ около 9.000.000 руб.

Пособія на воспитаніе дочерей лѣсныхъ чиновъ.

По тиражу, произведенному 16-го текущаго марта въ общемъ присутствіи лѣснаго департамента, на выдачу пособія на воспитаніе дочерей классныхъ чиновъ корпуса лѣсничихъ, изъ числа внесенныхъ въ списокъ 194 чиновъ право на полученіе этого пособія получили слѣдующія 27 лицъ: 1) помощникъ лѣснаго Голодовскаго лѣсничества Гродненской губ. Марьянъ; 2) бывшій лѣсничій Новгородской губ. (умершій на службѣ) Змачинскій; 3) лѣсничій Суражскаго лѣсничества Витебской губ. Целле, 4) лѣсничій Шемахинскаго лѣсничества Бакинской губ. Гуртьевъ; 5) старшій лѣсной ревизоръ Костромской губ. Чарнецкій; 6) лѣсничій Андомскаго лѣсничества Ивановъ; 7) лѣсничій Дахновскаго лѣсничества Кіевской губ. Бажановъ; 8) помощникъ лѣснаго Щербо-ольшанскаго лѣсничества Сувалкской губ. Зайковскій; 9) помощникъ лѣснаго Острѣчинскаго лѣсничества Олонецкой губ. Александровъ; 10) старшій лѣсной ревизоръ Вятской губ. Смирновъ; 11) помощникъ лѣснаго Льговскаго лѣсничества Вихревъ; 12) лѣсничій Тю-

менскаго лѣсничества Тобольской губ. Штуховъ; 13) бывшій помощникъ лѣснаго Сувалкской губ. (умершій на службѣ) Уминовъ; 14) лѣсничій Крыловскаго лѣсничества Кіевской губ. Потапѣвскій; 15) помощникъ управляющаго государственными имуществами Томской губ. В. А. Таскинъ; 16) бывшій помощникъ управляющаго Отдѣломъ земельныхъ улучшеній Струтинскій; 17) младшій таксаторъ Зелинскій; 18) лѣсничій Краснослободскаго лѣсничества Пензенской губ. Посашевъ; 19) лѣсничій Варнавинскаго лѣсничества Костромской губ. Соловьевъ; 20) лѣсничій Гурійскаго лѣснич. Кутаисской губ. Хойнацкій; 21) дѣлопроизводитель лѣснаго отдѣленія Уральскаго горнаго управленія Боголѣповъ; 22) помощникъ лѣснаго Коротоянскаго лѣсничества Воронежской губ. Превышъ-Квинто; 23) лѣсничій Вымскаго лѣсничества Вологодской губ. Микѣшинъ; 24) помощникъ столоначальника лѣснаго департамента Антиповъ; 25) помощникъ лѣснаго Брокскаго лѣсничества Ломжинской губ. Свѣцинскій; 26) лѣсничій Верхотурскаго лѣсничества Пермской губ. Ивановъ и 27) лѣсничій Кенозерскаго лѣсничества Олонецкой губ. Шашигинъ.

Назначаемое по тиражу пособіе на каждую дѣвочку опредѣляется на 5 лѣтъ, по 100 руб. въ годъ.

Новыя книги.

— За послѣднее время появились въ печати, между прочимъ, слѣдующія сочиненія относящіяся до предметовъ лѣснаго дѣла:

— Сборникъ статей по лѣсоразведенію. Составилъ *М. Турскій*. 2-е изданіе in. 8° 181 стр. Съ 115-ю рисунками въ текстѣ. М. 1899.

— Посѣвъ деревьевъ и кустарниковъ, *В. П. Спасскій*. in 8° 95 стр. Москва 1899. Ц. 25 к.

— Лѣсъ. Значеніе лѣса. Какъ хозяйничать въ лѣсу и какъ разводить его. *А. Леонтьевъ и П. Мещерскій*. Изданіе 5-е, исправленное. in 8° 28 стр. Спб. 1899. Ц. 10 к.

— Значеніе казенныхъ лѣсовъ для крестьянскаго населенія Привислинскихъ губеній. *Г. Яницкій* (отг. изъ «Варшавскаго Дневника»). in 8°, 37 стр. Варш. 1899.

— Отчетъ по лѣсной части Закаспійской области за 1897 годъ. Изъ «Обзора Закаспійской области» 1897 г. in 8°. Асхабадъ 1899 г.

— Бѣловѣжская пуца и зубры. *Ф. А. Глинскій* Бѣлостокъ 1899 г. Ц. 50 к.

— Шелковица, ея разведеніе и пользованіе ею. Руководство и справочная книга для сельскихъ хозяевъ и шелководовъ. *Н. Шавровъ*. 2-е изд., испр. и дополн. Съ 142 рис. въ текстѣ. Спб. 1899 г. Ц. 1 р. 50 к.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

20 марта въ саратовскомъ губернскомъ акцизномъ управленіи, въ г. Саратовѣ, въ 12 ч., съ переторжкою на 24 марта, назначены торги на постройку пяти казенныхъ винныхъ складовъ: въ г. Саратовѣ на 500.000 ведеръ, г. Петровскѣ на 300.000, г. Кузнецкѣ на 200.000, г. Балашовѣ на 300.000 и въ г. Камышинѣ на 150.000 ведеръ.

22 марта, въ тверскомъ губернскомъ акцизномъ управленіи, въ г. Твери, въ 12 ч., съ переторжкою на 26 марта, торги на постройку четырехъ казенныхъ винныхъ складовъ со службами при нихъ: въ г. Твери въ 400.000 ведеръ на сумму до 225.000 р., г. Ржевѣ въ 330.000 ведеръ на сумму до 190.000 р., г. Бѣжецкѣ въ 300.000 ведеръ на сумму до 190.000 р. и въ г. Каляинѣ въ 200.000 ведеръ на сумму до 150.000 р.

22 марта въ орловскомъ губернскомъ акцизномъ управленіи, въ 12 час., съ переторжкою 26 марта, назначены торги на постройку пяти казенныхъ винныхъ складовъ и жилыхъ домовъ со службами при нихъ въ орловской губ.: въ г. Орлѣ—на 400.000 ведеръ, г. Брянскѣ—на 300.000, г. Ельцѣ—на 300.000, г. Ливнахъ—на 300.000 и въ г. Дмитровкѣ—на 200.000 ведеръ.

23 марта управленіемъ московско-брестской жел. дороги, въ 12 ч., въ помѣщеніи управленія (Москва, Страстная площадь, д. бр. Чижевыхъ), назначена конкуренція на поставку съ 1 апрѣля 1900 г. дровъ для потребностей участковъ дороги: Смоленскъ-Орша 11.759 к. саж., Коханово-Борисово 9.720 к. с. Жодинь-Минскъ 8.770 к. с., Фаншполь-Косово, 11.560 к. с. и Береза-Брестъ 4.200 к. с., всего 46.000 куб. саж.

23 марта въ хозяйственномъ комитетѣ нижегородскаго губернскаго акцизнаго управленія, въ г. Нижнемъ-Новгородѣ (Осыпная ул., д. Дмитриева) въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на постройку въ г.г. Нижнемъ-Новгородѣ, Княгининѣ и Арзамасѣ 3-хъ казенныхъ винныхъ складовъ съ жилыми домами и службами при нихъ.

Черниговскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ назначены въ 12 ч. дня торги на продажу лѣса съ учетомъ по площади по лѣсничествамъ: барановскому—на 16.159 р. въ охрѣвическомъ волостномъ правленіи, Сосницкаго у., 23 марта; сосницкому—на 8.795 р. въ велико-шимельскомъ волостномъ правленіи, Городнянскаго у., 24 марта и по добрянскому лѣсничеству—на 9086 р. (въ т. ч. на 2321 р. съ уч. по пнямъ) въ ярызовичскомъ волостномъ правленіи, Сосницкаго у., 29 марта.

Московско-тверскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ назначены въ 12 часовъ дня торги на продажу лѣса по лѣсничествамъ Московской губ.: богородскому—на 35.351 р. въ богородскомъ полицейскомъ управленіи 18 марта и 9 апрѣля, савинскому—на 6.824 р. въ звенигородскомъ полицейскомъ управленіи 19 марта и 9 апрѣля, дмитровскому—на 2.466 р. въ дмитровскомъ полицейскомъ управленіи 23 марта и 26 апрѣля и по раменскому лѣсничеству—на 13.662 р. въ Караваевскомъ волостномъ правленіи, въ с. Раменье, дмитровскаго у., 26 марта и 29 апрѣля.

26 марта въ симбирскомъ губернскомъ акцизномъ управленіи, въ г. Симбирскѣ, въ 12 часовъ дня, съ переторжкою 30 марта, торги на постройку трехъ казенныхъ винныхъ складовъ съ жилыми домами и службами: въ г.г. Симбирскѣ и Сызрани по 200.000 ведеръ каждый и въ г. Алатырѣ въ 300.000 ведеръ.

29 марта въ владимірскомъ губернскомъ акцизномъ управленіи, въ г. Владимірѣ, въ 12 час., съ переторжкою 2-го апрѣля, назначены торги на постройку четырехъ очистныхъ казенныхъ складовъ, съ жилыми домами и службами при нихъ: въ г. Владимірѣ на 400.000 ведеръ, Шуѣ—на 300.000, Александровѣ—на 200.000 и Муромѣ—на 200.000 ведеръ.

30 марта въ калужскомъ губернскомъ акцизномъ управленіи, въ г. Калугѣ, въ 1 ч. дня, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на постройку въ г. Калугѣ казеннаго виннаго склада въ 600.000 ведеръ на 227.777 р.

2 апрѣля въ тульскомъ губернскомъ акцизномъ управленіи, въ г. Тулѣ, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на постройку трехъ казенныхъ винныхъ складовъ съ жилыми при нихъ домами и холодными постройками: въ г. Тулѣ на 600.000 ведеръ, г. Ефремовѣ, на 300.000 и въ г. Бѣлевѣ на 200.000 ведеръ.

2 апрѣля минскимъ приказомъ общественнаго призрѣнія назначены въ 12 ч., съ переторжкою 6 апрѣля, торги на поставку дровъ для минскихъ богоугодныхъ заведеній, на сумму 3090 рублей.

5 апрѣля правленіемъ Императорскаго С.-Петербургскаго воспитательнаго дома назначены въ 1 ч. дня, съ переторжкою на 9 апрѣля, торги на поставку дровъ для Воспитательнаго дома въ количествѣ: березовыхъ однополѣнныхъ до 1000 саж. и трехполѣнныхъ—смѣси сосновыхъ и еловыхъ до 1.500 саж.

5 апрѣля въ рязанскомъ губернскомъ акцизномъ управленіи, въ г. Рязани, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на постройку трехъ казенныхъ винныхъ складовъ съ жилыми при нихъ домами и службами: въ г. Рязскѣ на сумму 260.000 р., г. Рязани на 260.000 р. и при г. Касимовѣ на 130.000 руб.

27 апрѣля въ хозяйственномъ комитетѣ уманскаго земледѣльческаго училища, съ переторжкою на 30 апрѣля, торги на поставку потребныхъ для отопленія зданій училища дровъ до 500 кублч. сажень.

28 апрѣля управленіемъ по постройкѣ мургабской вѣтви закаспійской жел. дор. назначены при хозяйственномъ комитетѣ этого управленія, въ г. Мервѣ, въ 12 ч., торги на производство въ 1899 г. работъ по постройкѣ: сторожевыхъ будокъ на сумму 14.640 р., казармъ для ремонтныхъ рабочихъ на 43.365 р. и станціонныхъ построекъ на 87.985 р., всего на сумму 145.930 р. Торги будутъ какъ на всѣ постройки оптомъ, такъ и отдѣльно на каждую группу построекъ. Работы должны быть окончены къ 30 ноября 1899 г. Лѣсъ будетъ отпускаться подрядчикамъ желѣзною дорогою.

Редакторъ-Издатель Н. С. Нестеровъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Принимается подписка на 1899 годъ на ежемѣсячный земскій журналъ

„Вѣстникъ Пековского Губернскаго Земства“, издаваемый при пековской губернской земской управѣ.

Программа вѣстника: 1) Законы и распоряженія Правительства, до земскихъ учреждений относящихся. 2) Рѣшенія Пековского губернскаго по земскимъ и городскимъ дѣламъ Присутствія. 3) Земская хроника. 4) Постановленія городскихъ Думъ и хроника городскихъ общественныхъ управленій. 5) Статьи и замѣтки по земскимъ вопросамъ. 6) Сельско-хозяйственный отдѣлъ. 7) Объявленія.

Приложенія: Одна книжка постановленій губернскаго земскаго собранія и 8 книжекъ постановленій уѣздныхъ земскихъ собраній Пековской губерніи. Сельско-хозяйственный обзоръ Пековской губерніи.

Подписная цѣна: Съ доставкой и пересылкою во всѣ города Россіи на годъ 1 руб. 50 коп. Подписка принимается: Пековъ, Губернская Земская Управа, а также и во всѣхъ уѣздныхъ управахъ Пековской губерніи.

3-3

Открыта подписка на 1899 годъ.

НА ГАЗЕТУ

„ВОЛЖСКО-ДОНСКОЙ ЛИСТОКЪ“

выходящую въ г. Царицынѣ на Волгѣ.

ТРИ РАЗА ВЪ НЕДЕЛЮ

подписная цѣна: На годъ съ доставкой и пересылкою 6 руб. и на 1/2 года 3 руб. 50 к.; на годъ безъ доставки и пересылки 5 руб. и на 1/2 года 3 руб.

Подписка принимается: г. Царицынѣ н/В. контора редакціи „ВОЛЖСКО-ДОНСКОЙ ЛИСТОКЪ“, на Московской улицѣ, въ домѣ Кольмана, рядомъ съ помѣщеніемъ аптеки.

Редакторъ-Издатель Петровъ.

3-2

Съ января 1899 года при Главномъ Интендантскомъ Управленіи издается, подъ редакціей Генеральнаго Штаба генералъ-майора Соловьева,

„ИНТЕНДАНТСКІЙ ЖУРНАЛЪ“

который, во 1-хъ, служитъ официальнымъ органомъ интендантскаго вѣдомства для опубликованія разнаго рода распоряженій и сообщеній и, во 2-хъ, назначается для литературной разработки вопросовъ, относящихся къ интендантскому дѣлу, съ цѣлью содѣйствовать объѣду мнѣній по этимъ вопросамъ, а также по вопросамъ войскового хозяйства.

Придать дѣятельности интендантства возможную гласность и сдѣлать эту дѣятельность ясною для всѣхъ заинтересованныхъ сторонъ, и на первомъ планѣ для войскъ—такова основная идея изданія Интендантскаго Журнала. Что же касается чиновъ интендантскаго вѣдомства, то они найдутъ въ Журналѣ не мало полезныхъ свидѣній по всѣмъ отраслямъ ихъ специальности.

Соотвѣственно такимъ задачамъ, „Интендантскій Журналъ“ издается по слѣдующей программѣ:

I. ОТДѢЛЪ, ОФИЦІАЛЬНЫЙ: поремѣны по личному составу интендантскаго вѣдомства; приказы по военному вѣдомству и циркуляры Главнаго Штаба, имѣющіе отношеніе къ интендантской части; приказы и циркуляры по интендантскому вѣдомству; извлечения изъ журналовъ Техническаго Комитета Главнаго Интендантскаго Управленія, отчеты и сообщенія о дѣятельности интендантскихъ учреждений и заведеній, описаніе производящихся работъ, опытовъ и т. п.

II. ОТДѢЛЪ, НЕОФИЦІАЛЬНЫЙ: въ этомъ отдѣлѣ помѣщаются оригинальныя, компилированныя и переводныя статьи научнаго, техническаго и историческаго содержанія по всѣмъ, имѣющимъ отношеніе къ интендантской спеціальности въ обширномъ смыслѣ слова, предметамъ, каковы: 1) устройство, служба и дѣятельность интендантства въ мирное время въ нашей и въ иностранныхъ арміяхъ, а равно исторія интендантства; 2) способы заготовленія предметовъ интендантскаго довольствія; правила пріема и храненія этихъ предметовъ, а равно отчетность по приходу и расходу ихъ; порядки снабженія войскъ предметами интендантскаго довольствія; 3) изслѣдованіе предметовъ интендантскаго довольствія въ техническомъ и санитарномъ отношеніяхъ; усовершенствованія въ области интендантской техники вообще; интендантскія техническія заведенія; 4) формы обмундированія и снаряженія войскъ и исторія этихъ предметовъ; 5) счетоводство и отчетность по кредитамъ и денежному довольствію; 6) войсковое хозяйство; 7) сельско-хозяйственная и фабричная промышленность, производящая предметы интендантскаго довольствія, а равно кустарное ихъ производство; торговля этими предметами; 8) экономическое положеніе, средства и производительность сопредѣльныхъ съ Россіей иностранныхъ государствъ; 9) устройство, служба и дѣятельность интендантства въ военное время; 10) способы заготовленія предметовъ интендантскаго довольствія и снабженія ими войскъ въ военное время; пользованіе средствами страны; 11) устройство и служба военныхъ обозовъ; 12) историческіе очерки устройства интендантской части въ войнахъ различныхъ эпохъ и народовъ. По мѣрѣ надобности къ статьямъ прилагаются чертежи, рисунки, карты, діаграммы, и т. п. Сверхъ того, въ этомъ отдѣлѣ помѣщаются: критическіе и библиографическіе обзоры новыхъ сочиненій статей, а равно иностранныхъ періодическихъ изданій, посвященныхъ интендантскому дѣлу; мелкія статьи, извѣстія и замѣтки соотвѣственно спеціальности журнала.

III. ОТДѢЛЪ, ВОПРОСЫ И ОТВѢТЫ: въ этомъ отдѣлѣ печатаются отвѣты и объясненія на всѣ обращаемыя къ редакціи вопросы по предметамъ интендантской спеціальности и войскового хозяйства.

IV. ОТДѢЛЪ: объявленія казенныя и частныя.

Журналъ даетъ отзывы о всѣхъ новыхъ книгахъ, авторы которыхъ будутъ присылать свои труды въ редакцію.

Годовое изданіе „Интендантскаго Журнала“ состоитъ изъ книжекъ, выходящихъ въ мѣсячные сроки, объемомъ до 10 печатныхъ листовъ каждая. Подписная цѣна 7 рублей въ годъ съ доставкой и пересылкой.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи въ С.-Петербургѣ, по Екатерингофскому проспекту, домъ № 67.

3—3

ПРОДАЕТСЯ

ЛѢСНОЕ ИМѢНІЕ

605 дес. Устюжск. у., Новг. губ., съ усадьбой, скотомъ, инвентаремъ, рыбнымъ озеромъ съ лѣсомъ, послѣдняго до 400 десятинъ, пашни до 60 дес., луг. до 50 дес., остальн. подъ выгонъ, кустарн. и пустолями. Цѣна 70 тыс.; не заложено. Могутъ продать отдѣльно на срубъ участки лѣса около 180 дес., лѣсъ преимущ. еловой породы съ примѣсью сосны, возраста до 200 л., толщиной въ груди до 16 верш. въ діаметрѣ, длиною отъ 5 до 12-ти сажень, толщ. въ отруб. 4 до 6 вершк., чистый отъ сучьевъ, мелкослойный, весьма годенъ на распиловку досокъ для заграницы. Густота отъ 200 до 400 деревьевъ на десят., разст. вывозки до сплава рѣк. на Рыбинскъ 6 верстъ, 25 верстъ до сплава рѣк. на Петерб. Цѣна 40 тыс. Адресъ: **Еремино**, Новгородской губ., **Волтышову**.

3—3

УПРАВЛЯЮЩІЙ

обширнымъ лѣсопильнымъ заводомъ желаетъ перемѣнить мѣсто въ виду окончанія предпріятія; можетъ представить залогъ до 2-хъ тысячъ рублей, а также солидную рекомендацію. Адресъ: станція Стодолице, Смоленской губ. До востребованія предъявителю сберегательной книжки № 133.

5—1

Издаваемый ИМПЕРАТОРСКИМЪ Московскимъ Обществомъ Сельскаго Хозяйства.

„СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛЪ“

съ 1-го января 1899 года будетъ выходить ежемѣсячно книжками въ 5—6 листовъ въ продолженіи всего года.

Подписная цѣна четыре рубля.

Подписка принимается въ Москвѣ, Канцеляріи Общества (Смоленскій бульварь, д. 55), на Кузнецкомъ мосту въ книжномъ магазинѣ К. И. Тихомирова, въ С.-Петербургѣ—у Девріена—(Васильевскій Островъ, Румянцевская площадь, д. 1—3) и въ другихъ книжныхъ магазинахъ.

3—1