

# ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.  
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 всл.  
ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за 1/2 страницы—20 руб., за 1/4 страницы—12 руб., за 1/8 страницы—8 руб. и за строчку пегита въ 25 буквъ—20 коп. За объявленія впереди текста плата увеличивается въ два раза. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 50 коп. и по 25 коп за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.  
ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: С.-Петербургъ, Васильевскій Островъ, 6-я линия, д. 39.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціею неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по Субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по Воскресеньямъ отъ 12-ти до 2-хъ часовъ дня.

№ 15.

15-го АПРѢЛЯ

1899 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Лѣсная промышленность въ районѣ Владивостокскаго лѣсничества. *И. В. Троицкаго.*—Составныя брусья.—Изобрѣтатель пропила лѣса (съ рис.).—Финансовая смѣта лѣснаго департамента на 1899 г.—Лѣсоторговый отдѣлъ. Операции товарищества паровой столярной фабрики «*О. М. Шемякинъ и К<sup>о</sup>*» за 1898 г.—Изъ Владиміра. *Б.*—Лѣсная торговля въ Любекѣ за 1898 г.—Новыя правила перевозки лѣсныхъ грузовъ.—О примѣненіи таможеннаго тарифа къ нѣкоторымъ лѣснымъ товарамъ.—Фракты на Волгѣ.—Хроника. О лѣсахъ Кіао-Чау.—Рогожный промыселъ въ Моршанскомъ уѣздѣ.—О порядкѣ утвержденія торговъ.—Новыя предпріятія.—Разныя сообщенія.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

## Лѣсная промышленность въ районѣ Владивостокскаго лѣсничества.

Организація заготовки лѣса въ казенныхъ дачахъ.

Лѣсопромышленникъ, купивъ въ казнѣ съ торговъ или хозяйственнымъ способомъ лѣсъ, подыскиваетъ себѣ рядчика, обыкновенно китайца, умѣющаго говорить на русскомъ языкѣ, и подряжаетъ его заготовить въ участкѣ купленное количество матеріаловъ и, кромѣ того, если только матеріалы предназначаются къ сплаву по рѣкамъ, произвести также и сплавъ лѣса; при этомъ указывается рядчику, какой породы онъ долженъ рубить лѣсъ, какого качества, какихъ размѣровъ бревна по длинѣ и толщинѣ, сколько круглаго и сколько брусевъ, какой мѣры дрова и, наконецъ, какая цѣна за работу; письменныхъ условій съ китайцами не дѣлается, а только словесное соглашеніе. Китаецъ, взявъ подрядъ отъ лѣсопромышленника, самъ уже набираетъ артель рабочихъ—тоже китайцевъ, въ количествѣ сообразномъ съ размѣрами заготовки; обыкновенно принято, что одинъ китаецъ вырубить въ день крупныхъ бревенъ 2—3 шт., а брусевъ вытешеть въ два дня три штуки, дровъ вырубить въ день отъ 1/2 до 3/4 швырковыхъ сажень (или за весь операціонный

періодъ до 30 куб. сажень); съ артелью рядчикъ рассчитывается самъ, получая условленную плату отъ лѣсопромышленника, при чемъ беретъ отъ артели 10% комиссіонныхъ съ суммы, причитающейся ей за исполненную работу. Передъ отправкою артели въ лѣсъ рядчикъ въ счетъ работы получаетъ отъ лѣсопромышленника деньгами, въ видѣ задатка, часть условленной суммы—на каждого рабочаго артели отъ 4 до 5 руб., записываемую лѣсопромышленникомъ въ книжку заборовъ; сверхъ того лѣсопромышленникомъ выдаются на артель натурою провизія, орудія заготовки, носильное платье и проч. и проч., при чемъ если заготовки отстоятъ далеко отъ г. Владивостока, провизія отпускается въ такомъ количествѣ, чтобы ее хватило на половину зимней операціи, т. е. до февраля мѣсяца, или выдается рядчику на закупку соответствующая сумма, на которую онъ уже самъ закупаетъ для артели провизію (муку, рисъ, морскую капусту, масло, табакъ, для праздниковъ китайское пиво и свиное мясо), кухонныя и столовыя принадлежности (манвовскіе чугунные котлы, фарфоровыя чашки, цинковыя ведра и блюда, палочки, замѣняющія вилки, и изъ обыкновеннаго листоваго желѣза печи для отопленія зимовьевъ), орудія заготовки лѣса (топоры,

пны, точила и проч.), одежду (улы, шапки, рукавицы, манжонскія куртки и пр.) Задатокъ и стоимость выданныхъ принадлежностей и орудій артель едва только отработываетъ около февраля мѣсяца; если-же, по нераспорядительности рядчика и прикащика лѣсопромышленника, артель не отработаетъ къ этому времени, то зачастую она тогда бросаетъ работу. По прибытіи въ участокъ артель набираетъ мѣсто, обыкновенно около рѣчки или ручья, для устройства зимовья и приступаетъ немедленно къ постройкѣ жилья изъ лѣса, оплаченнаго лѣсопромышленникомъ; работа по устройству зимовья для рубщиковъ не ставится въ счетъ лѣсопромышленнику; за устройство же зимовья для возчиковъ платитъ лѣсопромышленникъ, при чемъ устройство обходится въ 25—40 рублей, кромѣ стоимости лѣса, которая колеблется отъ 8 до 20 рублей, въ зависимости отъ величины зимовья. По устройствѣ зимовья рядчикъ сдаетъ провизію попару, который избравается имъ; послѣдній въ отсутствіи рядчика распоряжается артелью и получаетъ за поварство  $\frac{1}{2}$  % съ заработанной артелью суммы; орудія заготовки выдаются каждому члену артели, а одежда лишь желающимъ. Какъ провизія, такъ и орудія заготовки и взятая одежда ставятся артели въ счетъ суммы, причитающейся ей за работу; при этомъ не рѣдко бываетъ, что рядчикъ ставитъ за выданные предметы слишкомъ высокія цѣны, и артель за время операціи едва только отработываетъ сумму за взятые предметы. Отъ лѣсопромышленника на заготовкахъ, расположенныхъ не вдалекѣ одна отъ другой, находится русскій прикащикъ, который живетъ обыкновенно въ зимовьѣ вмѣстѣ съ китайцами. Прикащикъ слѣдитъ, чтобы артель во-время отработала данный задатокъ, провизію и проч., выгоняетъ ее на работу, наблюдаетъ за правильностью заготовки; въ частности при заготовкѣ строевого лѣса смотритъ, чтобы была хорошая теска брусевъ (безъ обливинъ, т. е. съ острымъ кантомъ), не рубился бы гнилой лѣсъ или слишкомъ кривой и сучковатый. Онъ же ведетъ во время операціи вмѣстѣ съ рядчикомъ счетъ какъ заготовленнаго, такъ и вывезеннаго на свалку матеріала, на предметъ доставленія свѣдѣнія хозяину при выдачѣ послѣднимъ денегъ рядчику—китайцу и возчикамъ. Содержаніе русскаго прикащика обходится лѣсопромышленнику въ годъ 500 р., считая въ этомъ столовое довольствіе, развѣзды же на счетъ хозяина.

Рубка лѣса производится обыкновенно съ ноября до 15 марта, т. е. въ то время, когда представляется возможность вывозить матеріалы по сѣбгу на саняхъ; лѣтомъ же бываетъ рубка лѣса только лиственныхъ породъ, да и то въ самомъ незначительномъ количествѣ по невозможности вывозки на колесахъ. Раздѣлка нарубленнаго лѣса на мѣстахъ заготовки производится ручнымъ способомъ,—при помощи американскихъ топоровъ, обыкновенныхъ пилъ и манзовскихъ скобелей; при этомъ заготавливаются только четырехгранные брусья, другіе же сортименты, какъ то доски, тесъ, драпка и проч. не приготавливаются, за исключеніемъ небольшого количества, требующагося на устройство и починку шаландѣ и шлюпокъ, и это только потому, что въ нераздѣлан-

номъ видѣ нѣтъ возможности вывезти бревна на свалку, вслѣдствіе слишкомъ большихъ размѣровъ лѣса.

#### Рубка и доставка лѣса.

Въ дачахъ Владивостокскаго лѣсничества заготовка лѣса для лѣсопромышленныхъ цѣлей ведется въ отведенныхъ заранее участкахъ; строевой матеріалъ рубится выборочно, а дрова сплошными участками, при чемъ какъ рубка лѣса, раздѣлка его, такъ и доставка на рынокъ производятся преимущественно пришлыми рабочими—китайцами и корейцами; мѣстными же русскими жителями рубка не производится, а только вывозка до мѣста сплава или къ желѣзной дорогѣ, да и то въ незначительномъ количествѣ.

Плата за рубку бревенъ, а также и за обтеску ихъ въ брусья опредѣляется по расчету съ вершка въ верхнемъ отрубѣ, а за дрова—съ кубической сажени, раздѣланной въ трехчетвертные или аршинныя полѣнья. Плата эта выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

за вырубку крупныхъ бревенъ, съ вершка 3—3 $\frac{1}{2}$ коп.	
или со штуки . . . . .	» 25—30 »
» вырубку бревенъ и обтеску ихъ въ четырехгранные брусья, съ вершка *)	12 »
» рубку дровъ трехчетвертныхъ или аршинныхъ, съ сажени . . . . .	90 к. 1 руб.
или за куб. сажень . . . . .	3 р. 60 к. 4 »

Приемка заготовленныхъ матеріаловъ производится рядчикомъ отъ каждаго лица артели въ лѣсу: бревна и брусья—при пняхъ срубленныхъ деревъ, а дрова по всему участку сложенными полѣнницами, вышиною въ 1 $\frac{3}{4}$  арш. Кладка въ сажени дровъ рубчиками дѣлается въ лѣсу хотя и не плотная, но зато обыкновенно каждая сажень длиннѣе на  $\frac{1}{2}$  аршина и выше на  $\frac{1}{4}$  арш.; не смотря на это, рядчикъ при приемкѣ отъ артели зачастую скидываетъ еще до 20%, отговариваясь тѣмъ, что отъ него самого приемка производится лѣсопромышленникомъ на свалкѣ, гдѣ укладка дѣлается весьма тщательная; хотя надо сказать, что на самомъ дѣлѣ по выкладкѣ на свалкѣ дровъ получается всегда больше, чѣмъ было принято рядчикомъ въ лѣсу. Такой порядокъ приемки дровъ рядчикомъ отъ артели иногда вводитъ лѣсопромышленника подъ отвѣтственность передъ казною въ отношеніи незаконнаго переруба лѣса по количеству.

Относительно доставки заготовленныхъ лѣсныхъ матеріаловъ на рынокъ установился слѣдующій порядокъ. Первоначально доставляются матеріалы гужемъ, на лошадахъ и быкахъ, во время зимы (съ декабря до половины марта) къ сплавнымъ рѣкамъ, откуда возможенъ сплавъ, къ бухтамъ моря или къ желѣзной дорогѣ, какіе пункты отстоятъ отъ мѣстъ заготовокъ въ настоящее время въ разстояніи отъ 2 до 12 верстъ, чаще же всего 6—8 верстъ, а для дровъ не далѣе 6-ти верстъ.

Затѣмъ идетъ сплавъ лѣса: сначала по рѣкамъ, впадающимъ въ море, до устьевъ ихъ, причемъ какъ бревна, такъ и дрова спускаются розсыпью (молемъ), а далѣе какъ этотъ лѣсъ, такъ и вывезенный прямо къ бухтамъ доставляются до мѣста стоянокъ манзовскихъ шлюпокъ и корейскихъ шаландѣ въ плотахъ (бревна и брусья) и въ кошеляхъ (дрова), гдѣ лѣсъ грузится на помя-

\*) Считая по сторонѣ бруса.

нутыя суда и доставляется до мѣста назначенія, въ г. Владивостокъ. Сплаваютъ лѣсъ по рѣкамъ отъ мѣста свалки до шлюпокъ обыкновенно тѣ же самые китайцы, которые зимою занимаются рубкою лѣса; на шлюпкахъ же и шаландахъ лѣсъ доставляютъ владѣльцы судовъ. Матеріалы, вывезенные къ желѣзной дорогѣ, доставляются на рынокъ въ вагонахъ и на платформахъ.

За вывозку бревенъ и брусевъ до мѣста сплава или до желѣзной дороги платится отъ 2 до 2½ коп. по расчету съ вершка въ верхнемъ отрубѣ и съ версты; такъ, если, напримѣръ, вывезено бревно или брусъ, толщиной въ верхнемъ діаметрѣ 9 вершковъ, съ разстоянія 9 верстъ, то за него платится 1 р. 82 к., при чемъ эта плата относится только до бревенъ 9-ти аршинъ; за вывозку же вышнихъ по длинѣ бревенъ плата увеличивается пропорціонально длинѣ.

За вывозку дровъ изъ лѣса платится съ кубической сажени; плата находится въ зависимости отъ разстоянія, степени сухости дровъ, и условій мѣстности (ровная или гористая): такъ, за вывозку сырыхъ дровъ съ разстоянія не болѣе 3-хъ верстъ платится 4—5 руб., отъ 3-хъ до 6 верстъ 5—8 руб. или же съ разстоянія выше 3-хъ верстъ добавляется на кубическую сажень за каждую версту одинъ рубль; но вообще нужно сказать, что возчикъ беретъ за вывозку обыкновенно съ такимъ расчетомъ, чтобы лошадь съ работникомъ выработала въ день отъ 2 р. до 2 р. 50 к. Вывозка сухихъ дровъ (годовалыхъ) обходится дешевле на 25%. Въ кубической сажени сырыхъ дровъ считается 12 взовъ, а сухихъ—8. Для удешевленія работъ по вывозкѣ матеріаловъ многіе лѣсопромышленники ставятъ своихъ лошадей и быковъ, причемъ нанимаютъ на каждую пару лошадей и быковъ одного рабочаго, платя ему при готовомъ содержаніи 15—20 руб. въ мѣсяцъ.

Кормъ для скота—сѣно и овесъ—возчики приобрѣтаютъ вблизи мѣстъ заготовокъ у мѣстныхъ жителей, платя за пудъ овса 60 к.—1 руб. и за сѣно отъ 20 к.; нѣкоторые лѣсопромышленники, въ особенности тѣ, которые ставятъ на работу свой скотъ, заготавливаютъ сѣно въ казенныхъ дачахъ заблаговременно, причемъ оно обходится имъ на половину дешевле.

Расчетъ рядчика за рубку и возчиковъ за вывозку дѣлается лѣсопромышленникомъ по обмѣрѣ матеріаловъ на свалкѣ, каковой обмѣръ производится обыкновенно во второй половинѣ марта мѣсяца, при чемъ каждый возчикъ указываетъ на свалкѣ лѣсопромышленнику свою штабель.

За сплавъ бревенъ и брусевъ до «каната» (запань вблизи устья рѣки), при разстояніи сплава отъ 75 до 120 верстъ, плата опредѣляется обыкновенно съ вершка и рѣдко со штуки, а именно: при расчетѣ съ вершка толщины по верхнему отрубѣ полагается 5—6 коп., и со штуки въ среднемъ отъ 40 до 60 коп.; затѣмъ за сборку бревенъ и брусевъ въ плоты при канатѣ и за сплавъ ихъ до шлюпокъ и шаландъ платится въ среднемъ со штуки 15 коп. и за доставку на шлюпкахъ моремъ до города Владивостока, при разстояніи до 75 верстъ, за брусъ отъ 1¼ до 1½ коп. съ квадратнаго вершка толщины бруса и за круглый лѣсъ отъ 12 до 15 коп. по верх-

нему діаметру, считая въ эту плату и стоимость на-грузки; за выгрузку же со шлюпокъ на берегъ платится особо, въ среднемъ отъ 8 до 12 коп. со штуки. Окончательный расчетъ за доставку на шлюпкахъ дѣлается по выгрузкѣ бревенъ и брусевъ на берегъ и послѣ обмѣра ихъ.

За сплавъ дровъ къ устьямъ рѣкъ при разстояніи до 20 верстъ платится съ кубической сажени 2 р. 40 к., а свыше 20 и до 40 верстъ—3 р. 20 коп.—4 руб., при чемъ плата эта находится въ зависимости какъ отъ степени сухости дровъ, такъ и отъ пригодности рѣки къ сплаву; за сухія дрова плата дешевле на 10—15 к. съ сажени, вслѣдствіе того, что такія дрова быстрее плывутъ и при сплавѣ ихъ получается, сравнительно съ сырыми, совсѣмъ незначительный % топлива\*). За сплавъ дровъ отъ устьевъ рѣкъ на шлюпкахъ и шаландахъ по морю плата назначается тоже съ кубической сажени: при разстояніи доставки до 20 верстъ плата полагается до 5 р. 40 к., а свыше до 40 верстъ на каждыя 5 верстъ прибавляется по 1 рублю; въ эту плату включается стоимость нагрузки и выгрузки на берегъ безъ подноски и укладки въ сажени; укладка на берегу производится отдѣльными лицами и за особую плату (по 1 р. 80 к. съ сажени за подноску и укладку); расчетъ за доставку дѣлается только по выкладкѣ дровъ въ сажени и по приѣмѣ ихъ лѣсопромышленникомъ.

Владѣльцы шлюпокъ и шаландъ, подрядившись доставить лѣсные матеріалы, тоже берутъ отъ лѣсопромышленника впередъ деньги, въ видѣ задатка, отъ 50 до 80% стоимости подряда и безъ такой выдачи денегъ за доставку матеріаловъ не берутся, почему многіе лѣсопромышленники, дабы не быть въ зависимости отъ владѣльцевъ шлюпокъ и шаландъ (обыкновенно китайцевъ и корейцевъ) и не рисковать отдачею денегъ впередъ, сами начали теперь обзаводиться шлюпками и баржами.

Стоимость манзовской шлюпки, вполне пригодной для перевозки лѣса, доходитъ до 800 руб., а корейской шаланды до 650 рублей. Вообще за постройку шлюпокъ мастера берутъ плату по количеству поднимаемаго груза; такъ, за шлюпку, которая должна поднимать грузъ въ 1000 пудовъ, платится тысяча руб., въ 1500 пуд.—тысяча пятьсотъ рублей. При ежегодномъ ремонтѣ шлюпокъ и шаландъ, онѣ могутъ служить 15 лѣтъ.

Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ по рѣкамъ обыкновенно начинается въ половинѣ апрѣля и оканчивается въ половинѣ октября, по бухтамъ же кончается въ первыхъ числахъ ноября, хотя продолжительность сплава по рѣкамъ зависитъ отъ состоянія въ нихъ воды и быстроты теченія, а по бухтамъ въ зависимости отъ перевозочныхъ средствъ.

Если при одной рѣчкѣ заготовка матеріаловъ производится нѣсколькими лѣсопромышленниками, то сплавъ по рѣчкѣ до каната дѣлается ими сообща, при числѣ рабочихъ отъ каждаго, причитающемся пропорціонально количеству сплавляемыхъ матеріаловъ. Такой порядокъ установился въ тѣхъ видахъ, чтобы одинъ заготовщикъ не задерживалъ для своихъ выгодъ другого.—Количество рабочихъ для сплава по рѣкамъ находится въ зависимости какъ отъ разстоя-

\*) При сплавѣ сырыхъ дровъ топлива бываетъ 10—15%.

ни слана, такъ и быстрота теченія воды, но во всякомъ случаѣ при сплаві до 20 верстъ на 1000 куб. сажень ставится не менѣе 60 человѣкъ, которые затрачиваютъ на эту операцію одинъ мѣсяць, а для сплава бревенъ на 1000 штукъ полагается 20 человѣкъ, при сплаві же бблнннхъ партій ставится рабочихъ по расчету менѣе указанного; такъ, на 5000 шт. бревенъ наивысшнхъ только до 60 человѣкъ.

При канатѣ разборка бревенъ и брусевъ производится по клеймамъ и мѣткамъ, каковыя накладываются на нихъ каждымъ лесопромышленникомъ еще на свалкѣ, а дрова дѣлятся прямо покубно.

За доставку лесныхъ матеріаловъ по желѣзной дорогѣ плата взимается согласно тарифа № 6383 за подъемную силу вагона въ 750 пуд., а именно: при перевозкѣ строеваго леса до 50 верстъ по  $\frac{1}{100}$  коп. съ пуда и версты, свыше 50 верстъ къ платѣ за 50 верстъ прибавляется по  $\frac{1}{100}$  к. съ пуда и версты. За дрова при перевозкѣ до 50 верстъ по  $\frac{1}{100}$  к. съ пуда и версты, отъ 50 до 100 верстъ къ платѣ за 50 верстъ прибавляется по  $\frac{1}{100}$  коп. съ пуда и версты, а свыше 100 верстъ къ платѣ за 100 верстъ добавляется по  $\frac{1}{200}$  коп. съ пуда и версты.

Въ настоящее время въ лесничествѣ перевозятся лесные матеріалы изъ двухъ только пунктовъ: съ разстоянія 42 версты и 60 верстъ. Плата взимается слѣдующая:

При разстояніи въ 42 версты:

За вагонъ, нагруж. бревнами . . . . .	6 р. 98 к.
Государственнаго сбора . . . . .	— » 1 »
Гербоваго сбора . . . . .	— » 15 »
Станціоннаго расхода . . . . .	3 » »

Итого . . . 10 р. 14 к.

За вагонъ, нагружен. дровами . . . . .	6 р. 30 к.
Государственнаго сбора . . . . .	— » 1 »
Гербоваго сбора . . . . .	— » 15 »
Станціонныхъ расходовъ . . . . .	1 » 50 »

Итого . . . 7 р. 96 к.

При разстояніи въ 60 верстъ:

За вагонъ съ бревнами, считая указанные расходы . . . . .	13 р. 46 к.
За вагонъ дровъ . . . . .	11 » — »

Въ вагонъ грузится дровъ  $2\frac{1}{2}$  куб. сажени и на платформу помѣщается сырыхъ бревенъ въ среднемъ не толще 8 верш. до 20 штукъ. Нагрузка и выгрузка дѣлается на счетъ лесопромышленника, при чемъ нагрузка одного вагона дровами стоитъ 3 р. 75 к.—4 р. и выгрузка 80 к.—1 р.; нагрузка платформъ бревнами обходится 4—5 р. и выгрузка 1 р. 50 к.

Если матеріалы грузятся въ вагоны и платформы или выгружаются не на станціяхъ, то за подачу таковыхъ за семафоръ какъ для нагрузки, такъ и для выгрузки взимается за каждый вагонъ и платформу по 1 р. 50 к.

Кромѣ того, если требуется взвѣсить нагруженные вагоны, то это дѣлается за счетъ лесопромышленника. По выгрузкѣ матеріаловъ изъ вагоновъ требуется не-

обходимый расходъ на перевозку ихъ отъ линіи желѣзной дороги до склада: за перевозку бревенъ платится отъ 70 к. до 1 р. со штуки и за кубич. сажень дровъ отъ 2 р. 40 к. до 2 р. 80 копѣекъ.

Троицкій.

(Окончаніе слѣдуетъ).

### Составные брусья.

За послѣднее десятилѣтіе во многихъ странахъ Европы, а главнымъ образомъ въ Америкѣ для постройки различныхъ зданій стали употреблять почти исключительно желѣзо и кирпичъ, что отразилось и на спросѣ лесныхъ строительныхъ матеріаловъ. Такія сооруженія считаются наилучшими какъ по крѣпости, такъ и по огнестойкости, кромѣ того, что желѣзо и кирпичъ позволяютъ доводить строенія до гигантскихъ размѣровъ, нерѣдко до 15—20 этажей. Но въ самые послѣдніе годы взглядъ на эти постройки нѣсколько измѣнился. Ихъ не только перестали считать огнебезопасными, а наоборотъ, находятъ опасными въ пожарномъ отношеніи. Если въ такихъ зданіяхъ происходилъ пожаръ, то нерѣдко все зданіе рушилось, такъ какъ подъ влияніемъ сильнаго жара желѣзные балки, раскаляясь, изгибались и проваливались въ нижніе этажи, обрекая на гибель многочисленныхъ обитателей подобныхъ зданій. Еще недавно, а именно въ прошломъ году, при пожарѣ въ Виндзорскомъ отелѣ въ Нью-Йоркѣ, все зданіе черезъ  $\frac{3}{4}$  часа послѣ начала пожара рухнуло, оставивъ подъ своими развалинами много жертвъ.

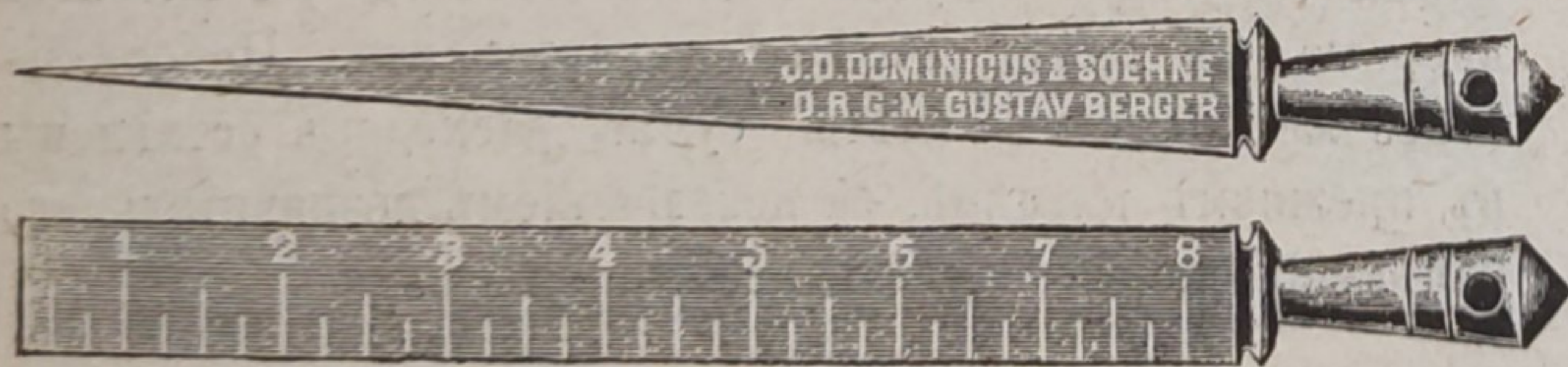
На основаніи такихъ примѣровъ многіе строители приходятъ къ заключенію о непригодности желѣза въ качествѣ матеріала для балокъ и снова возвращаются къ употребленію дерева. Хотя дерево и не считается огнеупорнымъ матеріаломъ, но замѣчено, что при пожарныхъ случаяхъ деревянные балки, защищенные потолочною и пологою деревянною обшивкою, загораются сравнительно поздно и, даже обгорая, не теряютъ такъ быстро въ своей крѣпости, чтобы при нихъ стали возможны такіе случаи быстрого обрушенія внутренности зданій; а это крайне важно, ибо при улучшающихся нынѣ огнегасительныхъ средствахъ становится возможнымъ локализовать пожаръ въ части зданія безъ крупныхъ поврежденій всей постройки. Но такъ какъ длинныя и толстыя балки очень дороги и къ тому же за истощеніемъ лесовъ рѣдко встрѣчаются въ продажѣ, то усилія строительной техники и направлены къ отысканію такихъ конструкцій, которыя позволяли бы примѣнять тонкіе сорта леса. Послѣ многихъ попытокъ вопросъ этотъ свелся къ употребленію такъ называемыхъ составныхъ балокъ. Американскій архитекторъ Loring получилъ изъ своей многолѣтней строительной практики твердое убѣжденіе, что при надлежащемъ составленіи балокъ и стоекъ изъ досокъ можно достигнуть вполне надежной прочности сооруженія. Къ тому же приводятъ и чисто научныя испытанія проф. Джонсона, который въ своей механической лабораторіи дѣлалъ опыты надъ сопротивленіемъ цѣльныхъ брусевъ и составныхъ. Опытъ показалъ, что балка, составленная изъ двухъ или трехъ дюймовыхъ досокъ, хорошо

просушенныхъ, не уступаетъ въ своей крѣпости цѣльному брусу изъ лѣса средняго качества. Примѣръ уже имѣющихся въ Америкѣ построекъ показалъ, что такія постройки выдерживаютъ огромную тяжесть и не такъ подвержены вибраціи, какъ зданія съ желѣзными балками. Составные брусья должны быть непремѣнно сдѣланы изъ сухого лѣса. Правда, это послѣднее требованіе нѣсколько усложняетъ примѣненіе составныхъ брусьевъ, но и здѣсь всетаки выгоды остаются за брусьями изъ досокъ, ибо труднѣе найти сухой брусъ, чѣмъ сухую доску. При составленіи брусьевъ надо, конечно, сообразоваться съ тѣми условіями, въ которыхъ будетъ работать брусъ; изъ нихъ первостепенное значеніе имѣетъ направленіе дѣйствующей на брусъ силы, стремищейся его разрушить. Такъ, при составленіи балокъ надо доски располагать такъ, чтобъ онѣ лежали на ребро, ибо сопротивленіе подобной балки превосходитъ то, которое она выдерживаетъ, когда швы между досками расположены поперекъ сѣченія балки.

Въ заключеніе замѣтимъ, что примѣненіе составныхъ брусьевъ должно принести крупныя выгоды лѣсному дѣлу, открывая сбытъ тонкомѣрнымъ сортамъ, спросъ на которые нынѣ весьма ограниченъ.

**Измѣритель пропила лѣса.**

Владѣльцамъ лѣсопиленъ хорошо извѣстно, какія невыгоды получаетъ производство, сопряженное съ слишкомъ большою потерей древесины, и что, несмотря на старанія, бываетъ трудно слѣдить за возможно экономною и правильною распиловкою лѣса. Большинство рабочихъ имѣютъ обыкновеніе взваливать вину при плохой работѣ на неровность пилы, нисколько не соображая, что эта неровность чаще всего обусловливается невѣрною заточкою и разводомъ пилы, ведущимъ къ тому, что доски получаютъ неодинаковой толщины, при излишнемъ расходѣ древесины на пропилъ. Особенно это замѣчается при



заготовкѣ фанерокъ, дощечекъ для сигарныхъ ящиковъ и т. п., такъ какъ въ этихъ случаяхъ рабочіе стараются дать пилѣ разводъ большій, чѣмъ требуется для того, чтобы пила легче шла и не ущемлялась. Въ виду этого точное опредѣленіе дѣйствительной потери древесины при пиленіи имѣетъ важное значеніе. Этому требованію удовлетворяетъ изображенный на прилагаемомъ рисункѣ измѣрительный клинъ Густава Бергера въ Эрнбрюкѣ. Для точнаго опредѣленія при помощи клина величины пропила, при ширинѣ его до 1/10 миллим., стоитъ только вставить клинъ въ полученный прорѣзъ и сосчитать сколько дѣлений занимаетъ онъ. При рамныхъ станкахъ клинъ вставляютъ сейчасъ же позади пилы прямо въ прорѣзъ. Если принять въ расчетъ, что потери древесины при

распиловкѣ даже на заводѣ среднихъ размѣровъ выражаются ежегодно сотнями и даже тысячами рублей и что излишняя ширина пропила ведетъ къ непроизводительной затратѣ двигательной силы, а стало быть и денегъ, то легко оцѣнить значеніе этого простаго и цѣлесообразнаго прибора. Измѣрительный клинъ изготовляется инструментальнымъ заводомъ «V. D. Dominicus A Sohne» въ Ремшейдѣ.

**Финансовая смѣта лѣсного департамента на 1899 г.**

Согласно государственной росписи, по финансовой смѣтѣ лѣсного департамента на 1899 годъ назначено доходовъ 44.201.066 рублей и расходовъ 9.112.855 руб. По сравненію съ смѣтою прошлаго года, доходовъ назначено болѣе на 6.753.658 руб. и сумма расходовъ увеличена на 781.906 руб.

Предполагаемое поступленіе доходовъ распредѣляется по отдѣльнымъ предметамъ слѣдующимъ образомъ:

Оброчныя статьи и промыслы (§ 21 смѣты):		Рублей.
Отъ удѣльнаго вѣдомства за любохонское и родзицкое лѣсничества . . . . .		22.321
Отъ оброчныхъ статей и казенныхъ зданій (лѣсныхъ) . . . . .		959.000
Лѣсной доходъ (§ 22 смѣты):		
Отъ продажи лѣса на срубъ . . . . .		41.000.000
Отъ продажи лѣса, заготовленнаго хозяйственнымъ образомъ . . . . .		750.000
За дрова и лѣсъ, отпускаемые горнымъ заводамъ изъ лѣсовъ, находящихся въ губерніяхъ Царства Польскаго . . . . .		57.800
Лѣсной налогъ . . . . .		40.000
Отъ побочныхъ пользованій . . . . .		700.000
Взысканія за нарушенія лѣсного устава. . . . .		300.000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ (§ 27 смѣты):		
За лѣсныя дачи и земельные участки . . . . .		40.087
Отъ продажи мелкихъ казенныхъ участковъ и оброчныхъ статей . . . . .		10.000
Отъ продажи казенной земли дворянину Клейсту . . . . .		310.858
Разныя мелкіе и случайные доходы (§ 35 смѣты):		
Отъ продажи негоднаго и ненужнаго движимаго имущества . . . . .		11.000
Всего . . . . .		44.201.066

Сравнительно съ прошлогоднею смѣтою, увеличеніе дохода приходится главнымъ образомъ: отъ продажи лѣса на срубъ—на 6.000.000 р., отъ продажи хозяйственно заготовленныхъ лѣсныхъ матеріаловъ—на 250.000 р., отъ взысканій за нарушенія лѣсного устава—на 70.000 р., отъ оброчныхъ статей и казенныхъ зданій—на 51.000 р. и отъ побочныхъ пользованій—на 50.000 р.

Общая сумма расходовъ, опредѣленная въ 9.112.855 р., распределяется по отдѣльнымъ статьямъ слѣдующимъ образомъ:

Содержаніе центральныхъ учреждений (§ 1 смѣты):	
	Рублей.
Содержаніе личного состава лѣсного департамента . . . . .	124.385
Содержаніе чиновъ корпуса лѣсничихъ . . . . .	344.162
Содержаніе межевыхъ чиновъ лѣсного вѣдомства . . . . .	104.010
На канцелярскіе и хозяйственные расходы . . . . .	15.000
Содержаніе мѣстнаго управленія въ губерніяхъ (§ 2 смѣты):	
Содержаніе чиновъ корпуса лѣсничихъ . . . . .	2.445.506
Содержаніе лѣсной стражи . . . . .	2.992.317
Содержаніе особаго временнаго надзора . . . . .	4.121
Пособія за неотводъ квартиръ и земельныхъ участковъ . . . . .	95.635
Содержаніе лѣсныхъ отдѣленій при областныхъ правленіяхъ . . . . .	1.724
Содержаніе лѣсоохранительнаго управленія . . . . .	79.600
Учебныя заведенія (§ 3):	
С.-Петербургскій лѣсной институтъ . . . . .	139.960
Образцовыя степныя лѣсничества . . . . .	10.469
Низшія лѣсныя школы . . . . .	134.108
Лѣсныя операціи (§ 4):	
Лѣсоустройство . . . . .	413.686
Лѣсныя и культурныя работы . . . . .	445.000
Ислѣдованія источниковъ главнѣйшихъ рѣкъ Европейской Россіи . . . . .	25.000
Ислѣдованіе и приведеніе въ извѣстность лѣсовъ въ сѣверныхъ губерніяхъ . . . . .	150.000
На хозяйственную заготовку лѣса въ казенныхъ дачахъ . . . . .	350.000
Строительныя расходы (§ 5):	
Постройка домовъ лѣсничихъ и лѣсной стражи . . . . .	277.000
Ремонтныя работы . . . . .	85.000
Расходы разнаго рода:	
Награды и пособія (§ 6) . . . . .	434.933
Командировки (§ 7):	
Прогонны и путевое содержаніе . . . . .	46.500
Заграничныя командировки . . . . .	4.000
На прогоны и путевое пособіе лицамъ, назначеннымъ на службу въ Иркутское и Приамурское генераль-губернаторства . . . . .	27.386
Командировочныя расходы по лѣсоохранительному управленію . . . . .	33.000
Разныя расходы (§ 8):	
Заготовка клеймъ, книгъ и бумагъ . . . . .	100.000
На производство Высочайшихъ охотъ въ Лисинѣ . . . . .	16.800
Вычеты съ содержанія служащихъ въ пользу инвалиднаго капитала . . . . .	5.600
На издержки по взиманію сбора и платежей въ Приамурскомъ краѣ . . . . .	9.000

Прибавочное содержаніе за службу въ привилегированныхъ губерніяхъ (§ 9) . . . . .	33.524
Покупка въ казну частно-владѣльческихъ лѣсныхъ участковъ (§ 10) . . . . .	155.429
Всего . . . . .	9.112.855

По сравненію съ прошлогоднею смѣтою, кредиты увеличены главнымъ образомъ по слѣдующимъ статьямъ расхода. Содержаніе чиновъ корпуса лѣсничихъ мѣстнаго управленія, по недостаточности наличнаго состава этихъ чиновъ и въ виду преобразованія лѣсного управленія въ Курляндской губ. и примѣненія закона 4 апрѣля 1888 г. о сбереженіи лѣсовъ въ Привислянскихъ губерніяхъ, увеличено на 151.568 р., на содержаніе лѣсной стражи прибавлено 105.974 р., въ виду между прочимъ необходимости усиленія кредита на содержаніе стражи въ Иркутскомъ и Туркестанскомъ генераль-губернаторствахъ. На хозяйственную заготовку лѣса въ казенныхъ дачахъ ассигновано болѣе на 150.000 р., за расширеніемъ операцій по заготовкѣ лѣсныхъ матеріаловъ для надобностей желѣзныхъ дорогъ. Кредитъ на награды и пособія увеличенъ на 87.128 р., главнымъ образомъ въ силу закона 22 января 1896 г. о вознагражденіи чиновъ корпуса лѣсничихъ при возвышеніи лѣсного дохода. На изслѣдованіе и приведеніе въ извѣстность лѣсовъ въ сѣверныхъ губерніяхъ назначено болѣе на 50.000 р., вслѣдствіе предпринимаемыхъ въ текущемъ году работъ по изслѣдованію лѣсовъ Сибири. На расходы по заготовкѣ клеймъ, книгъ и бумагъ ассигновано болѣе прошлаго года на 40.000 р. Кромѣ того увеличены суммы также на слѣдующіе расходы: постройка домовъ лѣсничихъ и стражи—на 17.000 р., лѣсныя и культурныя работы—на 10.000 р., содержаніе лѣсныхъ чиновъ, состоящихъ при центральномъ управленіи,—на 11.991 р. (на чиновъ по изслѣдованію сибирскихъ лѣсовъ), пособіе за неотводъ квартиръ и земельныхъ участковъ на 8.705 р., низшія лѣсныя школы—на 8.294 р. и лѣсоохранительное управленіе—на 7500 р. Кредитъ на покупку въ казну частно-владѣльческихъ лѣсныхъ участковъ, исчисленный на текущей годъ въ 155.429 р., вносится впервые въ смѣту лѣсного департамента. По остальнымъ же статьямъ смѣты суммы расходовъ оставлены въ прежнемъ размѣрѣ, за исключеніемъ незначительнаго измѣненій въ нѣкоторыхъ ассигнованіяхъ.

### Лѣсоторговый отдѣлъ.

Операціи товарищества паровой столярной фабрики «*Θ. М. Шемякинъ и К<sup>о</sup>*» за 1898 г.

Товарищество паровой столярной фабрики *Θ. М. Шемякинъ и К<sup>о</sup>* (правленіе и заводъ въ Москвѣ) получило за 12-ый операціонный 1898 годъ отъ выработанныхъ ольховыхъ и еловыхъ ящичковъ, деревянныхъ шкивовъ, древесной шерсти и проч. валовой прибыли 109.525 р. 96 к., противъ 114.896 р. 38 к. въ 1897 г. За исключеніемъ расходовъ въ 87.996 р., 67 к., чистый годовой доходъ опредѣлился въ 21.559 р. 29 к., противъ 21.931 р. 98 к. въ 1897 году. Прибыль эта по постановленію общаго собранія владѣльцевъ паевъ, состояв-

шагося 21 февраля 1899 г., распределена такимъ образомъ: въ запасный капиталъ отчислено 1.077 р. 96 к., въ вознагражденіе членамъ правленія 4.096 р. 26 к., въ 5% государственный сборъ—1.077 р. 96 к., въ награду служащимъ 307 р. 11 к. и затѣмъ въ дивидендъ на паи поступило, какъ и въ предшествовавшемъ году, 15.000 р., что составляетъ 10% на капиталъ.

Главные счета товарищества къ 1 января 1899 г., по сравненію съ предшествовавшими двумя годами, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1896 г.	1897 г.	1898 г.
	Р у б л е й.		
Приходъ . . . . .	116.476	114.896	109.525
Расходъ . . . . .	103.432	92.964	87.996
Балансъ . . . . .	187.942	198.003	199.485
Недвижимое имущество . . . . .	65.265	65.460	67.966
Движимое . . . . .	43.922	44.494	44.081
Матеріалы . . . . .	2.294	6.296	5.962
Готовый товаръ . . . . .	12.435	10.886	4.198
Касса, %-ныя бумаги и текущій счетъ . . . . .	2.245	7.794	14.609
Дебиторы . . . . .	21.524	35.732	30.760
Кредиторы . . . . .	9.000	3.683	4.442
Капиталы: основной . . . . .	150.000	150.000	150.000
» запасный . . . . .	22.387	23.483	24.561
Чистая прибыль . . . . .	13.044	21.931	21.559
Дивидендъ . . . . .	9.000	15.000	15.000
» въ % на капиталъ . . . . .	6 %	10 %	10 %

Директорами правленія товарищества состоятъ А. А. Абрикосовъ, В. В. Малышевъ и Г. А. Абрикосовъ.

**Изъ г. Владиміра.**

Весна настоящаго года отличалась дружнымъ таяніемъ снѣга и обильными дождями, и рѣка Клязьма надѣлала много бѣдъ лѣснымъ складамъ гг. Арзамасовыхъ и Г. Андреева. Какъ лѣсные матеріалы, такъ и контора Арзамасова оказались въ водѣ.

Убытки, понесенные складами, пока точно не исчислены, такъ какъ вода стоитъ еще высоко, но приблизительно они опредѣляются около 20 тыс. рублей. Унесенъ полою водою преимущественно круглый лѣсъ и частью пильный, а равно сильно подмокъ уцѣлѣвшій матеріалъ.

Торговля продолжается, такъ какъ названные склады имѣютъ кромѣ того запасы матеріаловъ на мѣстахъ у полотна желѣзной дороги, на лѣвомъ берегу рѣки.

Въ настоящее время цѣны на лѣсные матеріалы въ г. Владимірѣ стоятъ слѣдующія:

**Круглый лѣсъ:**

Бревна 6 арш. 3 в. — р. 30 к.	»	9 арш. 4 в. — р. 30 к.
» » 3 1/2 » — » 40 »	»	» 5 » 1 » 65 »
» » 4 » — » 60 »	»	» 6 » 2 » 60 »
» 7 арш. 3 1/2 » — » 50 »	»	10 арш. 4 1/2 » 1 » 50 »
» » 4 » — » 70 »	»	» 5 » 2 » 10 »
» 8 арш. 4 » — » 85 »	Слѣги 10 арш. 2 » — » 30 »	
» » 5 » 1 » 45 »	» 12 » 2 » — » 35 »	
Бревна 12 арш.: 5 в.—3 р., 5 1/2 в.—3 р. 50 к., 6 в.—4 р., 7 в.—5 р. 50 к., 8 в.—7 р. 50 к.		

**Пильный матеріалъ:**

Доски: 6 арш. 1 1/4 в. отъ 60 в. до 1 р. — к.			
» » 1 1/2 » » 70 » » 1 » 20 »			
» 7 арш. 1 1/4 » » 70 » » 1 » 20 »			
» » 1 1/2 » » 80 » » 1 » 60 »			
Межеумокъ 6 арш. 1 » » 60 » » — » 75 »			
» 7 » » » 75 » » — » 90 »			
Тесъ 6 » » » 20 » » — » 40 »			
» 7 » » » 35 » » — » 55 »			
Дранка за 100 шт.: 1) кровельная 6 арш.—5 р. 25 к.; 5 арш. 4 р. 25 к.; 4 арш. 3 р. и 2) штукатурная 5 арш.—6 р., 3 арш. 4 р. 50 к.			

Б.

Владимір  
10 апрѣля 1899 г.

**Лѣсная торговля въ Любекѣ за 1898 г.**

По донесенію російскаго консула въ Любекѣ, прошлый годъ оказался весьма удовлетворительнымъ для Любека. Движеніе внутрь страны сѣвернаго лѣснаго матеріала, въ особенности, главной статьи любекской торговли — еловыхъ половыхъ досокъ, для удовлетворенія спроса строительныхъ предпріятій, происходило въ болѣе значительныхъ размѣрахъ, чѣмъ въ предшествовавшемъ году. По привозу изъ Россіи особенно замѣтно было увеличеніе доставки специальныхъ русскихъ древесныхъ издѣлій, стульевъ и картонофъ, которыя пользуются хорошимъ спросомъ на германскомъ рынкѣ. Привозъ дегтя, въ связи съ повышеніемъ цѣнъ на него въ 1898 году, уменьшился на 15%, причемъ въ частности изъ Финляндіи на 12.441 боч., изъ Швеціи 9.594 боч. и изъ Архангельска 7.334 бочекъ; цѣны на смолу также повысились.

Цѣны на сосновыя доски нѣсколько понизились. Американскій сосновый лѣсъ все болѣе и болѣе входитъ въ употребленіе въ Германіи, благодаря своей дешевизнѣ и хорошему качеству. Значительный привозъ австро-венгерскихъ досокъ становится опаснымъ для болѣе малоцѣнныхъ сѣверныхъ сосновыхъ досокъ.

Въ прошломъ году въ первый разъ появились въ Любекѣ американскія керосиновыя желѣзныя бочки, которыя оказались вполне практичными сравнительно съ доставкой керосина въ деревянныхъ бочкахъ.

Весною 1900 года будетъ окончена постройкою каналъ Эльба-Траве; ожидаютъ, что съ открытіемъ этого канала товаро-обмѣнъ съ Швеціей направится въ значительной мѣрѣ черезъ Любекъ.

**Новыя правила перевозки лѣсныхъ грузовъ.**

Съ 1 апрѣля этого года вступилъ въ дѣйствіе напечатанный въ Сборникѣ Тарифовъ № 1033 тарифъ № 6497, представляющій дополненіе V къ общему тарифу жел. дорогъ I и II группъ.

Настоящій тарифъ заключаетъ нѣсколько новыхъ, имѣющихъ большое значеніе для лѣсоторговцевъ, правилъ перевозки лѣсныхъ грузовъ и исчисленія провозныхъ платъ. Такъ, правила перевозки грузовъ въ навалку дополняются слѣдующимъ важнымъ правиломъ: «при повагонной отправкѣ одномѣрныхъ по длинѣ лѣсныхъ матеріаловъ, каковы: бревна, пластины, брусья разныхъ строитель-

ныхъ наименованій, шпалы и доски, отправителю предоставляется право указывать въ накладной, кромѣ общаго вѣса отправки, также и число отдѣльныхъ штукъ въ оной, когда таковое не превышаетъ для досокъ—четырехсотъ, а для прочихъ лѣсныхъ матеріаловъ—двухсотъ штукъ по одной накладной. Последняя норма соблюдается и при смѣшанныхъ отправкахъ поименованныхъ грузовъ».

Въ зависимости отъ сего, если при производствѣ нагрузки отправителями будетъ обнаруженъ въ пути перегрузъ сверхъ подъемной силы вагона, то оказавшійся излишекъ отгружается съ составленіемъ надлежащаго протокола и перевозится дополнительной отправкой, причемъ «количество отгружаемаго груза, какъ въ подлежащихъ документахъ при отгрузкѣ, такъ и въ документахъ на дополнительную отправку, надлежитъ показывать вѣсомъ, а въ тѣхъ случаяхъ, когда вся партія была принята къ перевозкѣ съ указаніемъ счета мѣстъ, — то и счетомъ штукъ».

Повагонный тарифъ съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе чѣмъ за 750 пудовъ, примѣняется для грузовъ I и II категорій «Свода тарифовъ на перевозку дерева, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ», но «въ случаѣ отсутствія на станціи вагоновъ соотвѣтственной подъемной силы (750 пуд.), повагонныя отправки грузовъ этихъ категорій грузятся въ два вагона 610 пудовой вместимости, причемъ на таковую перевозку составляется одна накладная, въ которой означаются №№ обоихъ вагоновъ, и вагоны эти должны слѣдовать не иначе, какъ совмѣстно».

Дрова принадлежатъ къ III категоріи и повагонный тарифъ примѣняется съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ груза, погруженнаго въ одинъ вагонъ, но не менѣе чѣмъ въ 510 пудовъ.

«При нагрузкѣ въ навалку дровъ (изъ гр. 31) въ количествѣ большемъ чѣмъ 610 пудовъ и лѣсныхъ матеріаловъ (изъ гр. 28 и 55) въ количествѣ большемъ чѣмъ 750 пудовъ, въ вагоны высшей соотвѣтственно чѣмъ 610 или 750 пудовъ подъемной силы, если отправителемъ не было сдѣлано въ накладныхъ указанія о нетребованіи взвѣшиванія, провозная плата рассчитывается по повагонному тарифу за дѣйствительный вѣсъ груза».

Ранѣе было опубликовано правило, по которому предметы, не помѣщающіеся на одной платформѣ нормальнаго типа (длиною въ 21 футъ), таксируются по соотвѣтственнымъ тарифамъ за дѣйствительный вѣсъ груза, но не ниже: а) предметы длиною свыше 21 фута и не болѣе 30 футовъ—15 коп. съ отправки и версты, б) предметы длиною свыше 30 футовъ и не болѣе 42 футовъ—20 коп. съ отправки и версты и в) предметы длиною свыше 42 футовъ—10 коп. съ каждой занятой подъ перевозку этихъ предметовъ платформы и версты. При этомъ, однако, за перевозку предметовъ въ указанныхъ пунктахъ а, б и въ взимается плата не свыше платы, причитающейся по соотвѣтственнымъ тарифамъ за подъемную силу платформъ, занятыхъ подъ перевозку этихъ предметовъ.

Это правило въ настоящемъ тарифѣ (§ 16) дополняется слѣдующимъ примѣчаніемъ:

«Въ случаѣ подачи подъ нагрузку длиннобѣрныхъ предметовъ, не помѣщающихся на одной платформѣ нормальнаго типа, платформъ различной подъемной силы и примѣненія къ такой отправки въ виду постановленій настоящаго §—не поуднаго (за дѣйствительный вѣсъ), а повагоннаго (за полную подъемную силу платформъ) тарифа, плата по повагонному тарифу должна быть взимаема за удвоенную, утроенную и т. д., сообразно съ числомъ занятыхъ подъ перевозку платформъ, подъемную силу той изъ этихъ платформъ, которая имѣетъ *наименьшую* подъемную силу».

#### О примѣненіи таможеннаго тарифа къ нѣкоторымъ лѣснымъ товарамъ.

На основаніи утвержденныхъ министромъ финансовъ журнальныхъ постановленій комисіи по пересмотру нѣкоторыхъ статей таможеннаго тарифа, департаментомъ таможенныхъ сборовъ, циркуляромъ отъ 26 марта 1899 г. за № 6238, сдѣлано между прочимъ слѣдующее распоряженіе о примѣненіи тарифа къ товарамъ: 1) щепки, составляющія отбросъ при обработкѣ дерева, пропускать по статьѣ 58, пункту 1, лит. а, беспошлинно, 2) планки деревянные, щепленныя изъ дерева простыхъ породъ, пропускать по ст. 59, 3) трубки курительныя деревянные пропускать по ст. 61, 4) ложки деревянные, хотя бы не лакированныя, пропускать по ст. 61, пункту 3-му, 5) деревянные части машинъ съ обивкою тканями пропускать по ст. 61, п. 5, лит. а, 6) сани всякія пропускать по ст. 173, 7) шелкъ искусственный и издѣлія изъ него пропускать наравнѣ съ шелкомъ естественнымъ и издѣліями изъ онаго.

#### Фрахты на Волгѣ.

Въ концѣ марта взято на доставку на баржѣ, сплавомъ, съ пристани Медвѣдовское Займище на р. Ветлугѣ, 15 верстъ ниже с. Баковъ, до Царицына дровъ сухихъ, сосновыхъ и еловыхъ 100 и сырыхъ смѣшанныхъ 50 пятериковъ, цѣною—сухія по 12 р. и сырыя по 13 р. съ пятерика по царицынской выкладкѣ; нагрузка и выгрузка счетомъ поставщика. Баржу подать съ Волги подъ буксиромъ парохода по проходѣ льда и по нагрузкѣ плыть безостановочно. Задатка дано 100 р., по нагрузкѣ  $\frac{1}{3}$  ч. фрахта, по сплавѣ до Козьмодемьянска додать до  $\frac{1}{2}$  фрахта, по выгрузкѣ и сдачѣ дровъ въ Царицынѣ 300 р. векселемъ срокомъ нижегородская ярмарка, а остальные выдать сполна по выгрузкѣ.

Отданъ на доставку съ Спасской пристани р. Бездны до Астрахани на срокъ не позднѣе 15 іюня с. г. грузъ ободьевъ, колесъ, рогожи, возжанки, сторожки, икрянаго и рыбнаго кулька, количествомъ всего 40,000—45,000 п., аккортно за 2,000 р., а если же груза окажется болѣе 45,000 п., то за излишнее количество уплачивается фрахтъ по расчету изъ вышесказанной цѣны; нагрузка на пристани въ теченіе 10 дней, выгрузка въ Астрахани въ 30 дней, причемъ часть товара должна быть выгружена въ Саратовѣ, Дубовкѣ и Царицынѣ.



Платежъ денегъ: въ задатокъ 500 р., по нагрузкѣ 500 р., а остальные по выгрузкѣ въ Астрахани.

Отдано на доставку отъ Сундыря до Самары на одну баржу длиною 25 саж. и шириною  $16\frac{1}{2}$  арш. дровъ разнородныхъ въ количествѣ 100 пятериковъ, длина полѣна 14 верш., цѣною по 7 р. съ пятерика; нагрузка и выгрузка кладчика; платежъ денегъ: въ задатокъ векселемъ 200 р., остальные по выгрузкѣ въ Самарѣ наличными.

Взять на доставку полный грузъ лѣсныхъ матеріаловъ, на баржу 22 сажень, съ осадкой на 14 четв., съ Кокшаги до Астрахани; цѣною аккортно за 1,200 р.; задатка 200 р., по нагрузкѣ выдать до  $\frac{1}{3}$  части фрахта, остальные по сплавѣ и сдачѣ товара въ Астрахани; судно подать подъ грузъ тотчасъ по вскрытіи навигаціи и по нагрузкѣ плыть безостановочно.

Взять на доставку сплавомъ полный грузъ лѣсныхъ матеріаловъ, на баржу 28 саж., грузить на 25 четвертей съ Дубовой пристани до Астрахани по открытіи навигаціи; цѣною: шпала по 8 к. шт., тесъ 8 к. съ четверика, подтоварникъ 13—15 арш. длины и на  $2\frac{1}{2}$  верш. въ діаметрѣ по 17 к., на  $3\frac{1}{2}$  верш. по 22 к.; полубрусъ 13—15 арш. длиной и на  $4\frac{1}{2}$  верш. въ діаметрѣ по 38 к.; телеграфный столбъ  $12\frac{1}{4}$  арш. по 30 к.; дрова гужевыя, еловыя и сосновыя, 14 верш. длины, по 9 р. пятерикъ по астраханской выкладкѣ; нагрузка и выгрузка пополамъ. Взять полный грузъ лѣсныхъ матеріаловъ на такихъ же условіяхъ на бѣлянѣ 40 саж. съ Дубовой пристани и на бѣлянѣ 32 саж. съ Керженца, всѣ до Астрахани. Выданъ большой задатокъ, по нагрузкѣ тоже большая выдача, по доставкѣ и сдачѣ товара въ Астрахани расчесть.

Состоялась сдѣлка на доставку первымъ рейсомъ бондарной дубовой клепки и однополѣнныхъ дровъ отъ пр. Бирсутской и Монастырской на р. Камѣ до Царицына въ одной баржѣ аккортно за 1,150 р. и на аренду двухъ баржей: одной 40 с. длиной и 17 арш. шириной на одинъ первый рейсъ отъ Хвалынска до Рыбинска за 950 р. и другой грузоподъемностью не менѣе 120 т. п. на всю навигацію за 1,600 р.

## Хроника.

### О лѣсахъ въ Кіао-Чау.

Въ представленномъ недавно германскому рейхстагу отчетѣ о положеніи занятой Германіей китайской территоріи Кіао-Чау сообщается, между прочимъ, что территорія эта почти совершенно безлѣсна; необходимый строевой лѣсной матеріалъ привозится въ значительномъ количествѣ изъ Кореи; за недостаткомъ горячаго матеріала, всякая былинка, всякая засохшая хвостинка тщательно собирается зимою по дорогамъ, проселкамъ и выгонамъ и обращается въ топливо; бѣдняки обычно довольствуются стеблями отъ индійскаго проса и сорными травами, собранными на пашняхъ. Встрѣчающіяся кое-гдѣ насажденія особой породы карликовой сосны, сучья которой обрѣзаются зимою и представляютъ собою главнѣйшее древесное топливо, служатъ предметомъ тщательнаго ухода. Бичемъ этихъ насажденій

является сосновый шелкопрядъ (*Gastropacha pini*); гусеницы этой бабочки за послѣднее лѣто произвели сильныя опустошенія на соснѣ. За исключеніемъ этихъ насажденій, деревья встрѣчаются лишь около храмовъ и на кладбищахъ; здѣсь нерѣдки великолѣпные экземпляры особаго вида ели съ широкою крышевидною кроною, а также могучіе дубы. Кое-гдѣ дороги усажены ивою; въ деревняхъ и окрестностяхъ ихъ попадаются превосходные экземпляры тополя, софоры (*Sophora japonica*), *Dryandra cordifolia* и другихъ породъ.

Въ общемъ за истребленіемъ лѣсовъ житье-бытье китайскаго крестьянина въ Кіао-Чау представляетъ мало-приглядную картину. Нужда въ лѣсѣ ослабляется до нѣкоторой степени выносливостью крестьянина и мягкостью климата; такъ какъ зима длится всего около  $2\frac{1}{2}$  мѣсяцевъ, оканчиваясь уже въ январѣ, и холода рѣдко бываютъ ниже  $-3^{\circ}$  Ц., то населеніе можетъ удовлетворяться легкими постройками и обходиться безъ большихъ запасовъ топлива.

### Рогожный промыселъ въ Моршанскомъ уѣздѣ.

Рогожный промыселъ распространенъ въ Тамбовской губ., съ весьма давнихъ временъ; жители нѣкоторыхъ сельпоголовно занимаются, въ свободное время отъ полевыхъ работъ, изготовленіемъ мочальныхъ кулей и рогожъ. Жители трехъ сель — Алкужинскихъ Барковъ, Серповаго и Пеньковъ вырабатываютъ на продажу почти исключительно двухпудные «частые» кули, сбываемые въ Поволжье и на внутренніе рынки, а также для насыпки отправляемыхъ изъ Моршанска пшени, гороха и гороховой муки. Выработка ведется самымъ примитивнымъ способомъ — на деревянныхъ, часто собственнаго издѣлія, станкахъ. Хорошій рабочій-ткачъ можетъ приготовить въ день 10—13 штукъ кулей, женщина 6—8 и подростокъ 3—5 штукъ. При существующей за работу сдѣльной платѣ (20—33 коп. за 10 кулей), кулевое производство на первый взглядъ можетъ показаться ремесломъ крайне невыгоднымъ, но такъ какъ почти въ каждой семьѣ работою занимаются равно мужчины, женщины и дѣти, то средній заработокъ крестьянской семьи достигаетъ отъ 75 коп. до 1 руб. 20 коп. въ рабочій день, или 15—25 руб. въ мѣсяцъ. Рогожнымъ кустарнымъ промысломъ занимаются также прицѣлы крестьяне изъ Владимірской и Ярославской губерній, которыхъ въ прежніе годы прибывало до 300 человѣкъ; они ткнутъ преимущественно рѣдкую и частую, разнообразныхъ размѣровъ, рогожу и крупный шестипудный частый куль. Занимающіеся приготовленіемъ кулей мѣстные крестьяне работаютъ подворно на торговцевъ кулемъ, преимущественно зажиточныхъ односельчанъ, отъ которыхъ и получаютъ необходимое мочало. Въ послѣдніе годы, вслѣдствіе вырубки липовыхъ лѣсовъ, въ мѣстномъ мочалѣ началъ чувствоваться недостатокъ, пополняемый привозомъ мочала изъ разныхъ лѣсныхъ губерній. (Тамб. Губ. Вѣд.).

### О порядкѣ утвержденія торговъ.

Министромъ внутреннихъ дѣлъ циркулярно предложено губернаторамъ принять зависящія отъ нихъ мѣры къ тому, чтобы засѣданія находящихся подъ ихъ пред-

сѣдательствомъ особыхъ торговыхъ присутствій по продажамъ лѣса изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ открывались въ кратчайшій, по возможности, срокъ послѣ представленія управленіями государственныхъ имуществъ торговыхъ производствъ, подлежащихъ разсмотрѣнію указанныхъ присутствій, согласно закону 26 февраля 1896 г.

#### Новыя предпріятія.

Землевладѣльцы потомственные дворяне С.-Петербургской, Витебской и Волынской губерній д. с. с. Ал. Ив. Яковлевъ, Фр. Сем. Селяво, Евг. Ник. Де-Росси, Ник. Сер. Сперанскій и Эмм. Ник. Де-Росси предполагаютъ организовать въ С.-Петербургѣ акціонерное предпріятіе подъ наименованіемъ «Сѣверо-западное лѣсопромышленное общество» съ основнымъ капиталомъ въ 500.000 рублей, раздѣленныхъ на 500 акцій по 1.000 руб. каждая. Общество это имѣетъ цѣлью веденіе правильного лѣсного хозяйства и обработку на мѣстахъ лѣсныхъ матеріаловъ для внутренней и заграничной торговли лѣсными произведеніями, а также разработку лѣсныхъ богатствъ путемъ сухой перегонки дерева и вообще механическую обработку лѣсныхъ матеріаловъ съ примѣненіемъ новѣйшихъ усовершенствованій.

— Штурманъ дальняго плаванія С. Ф. Грушецкій и дворяне К. Г. Л. Маковецкій, Б. А. Пеликанъ и Н. Н. Стоговъ учреждаютъ акціонерное общество «Россійское лѣсное производство» для устройства и содержанія въ Приморской области, а также и въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи лѣсопильныхъ заводовъ. Основной капиталъ опредѣляется въ 600.000 р., раздѣленныхъ на 2.400 акцій по 250 р. каждая.

— Образованное недавно мемельскими и ганноверскими капиталистами акціонерное общество, по словамъ «Leipzig. Tagebl.» приобрѣло за 375.000 марокъ отъ Л. Лолля принадлежащій ему лѣсопильный заводъ, расположенный въ Шмелцѣ, близъ Мемеля, и предполагаетъ въ непродолжительномъ времени построить здѣсь новую фабрику.

#### Разныя сообщенія.

— Ледоходомъ и быстрымъ разливомъ воды по рѣкамъ Керженцу (Нижегородской губ.) и Кокшагѣ (Казанской губ.) надняхъ разбило и унесло въ Волгу выработанный въ казенныхъ дачахъ лѣсъ у П. П. Вейнера, въ количествѣ 109 плотовъ, заключающихъ около 30.000 бревенъ, на сумму болѣе 100.000 руб.; въ томъ числѣ 25 плотовъ унесло по р. Керженцу, съ Монастырской пристани. Всѣ бревна заклеимены клеймомъ «П. В».

— Финляндскій лѣсопромышленникъ А. Г. Пауль возбудилъ ходатайство о разрѣшеніи ему на особыхъ условіяхъ эксплуатаціи казенныхъ лѣсовъ въ западной части Кольскаго полуострова, въ бассейнахъ рѣкъ Паціоки и Луттоіоки, впадающихъ въ Ледовитый океанъ. Въ этихъ дѣвственныхъ лѣсахъ до сихъ поръ не производилось еще никакой эксплуатаціи.

— Поставщикъ тульского оружейнаго завода В. Ф. Стрекопытовъ возбудилъ вопросъ о продажѣ ему на одинъ годъ изъ казенныхъ дачъ Минской губерніи крупномѣрнаго березоваго лѣса для выдѣлки ружейныхъ ло-

жевыхъ болванокъ, въ количествѣ примѣрно до двухъ милліоновъ кубическихъ футовъ.

— Въ началѣ апрѣля въ Астрахани состоялся первый школьный праздникъ древонасажденія; участвовало тысячи три дѣтей.

#### Справочный отдѣлъ.

##### Предстоящіе торги и поставки.

26 апрѣля въ управленіи самаро-златоустовской ж. д. торги на постройку при 28 станціяхъ 86-ти деревянныхъ жилыхъ домовъ со службами.

26 апрѣля въ виленской инженерной дистанціи, въ г. Вильнѣ, торги на поставку дровъ сосновыхъ съ еловыми трехполѣнной мѣры въ м. Барановичахъ, для зданій желѣзнодорожной бригады и чиновъ продовольственнаго заведенія, всего 1950 сажень на 18427 руб. 50 коп. въ годъ.

27 апрѣля въ хозяйственномъ комитетѣ уманскаго земледѣльческаго училища, съ переторжкой на 30 апрѣля, торги на поставку потребныхъ для отопленія зданій училища дровъ до 500 кубич. сажень.

28 апрѣля управленіемъ екатерининской жел. дор. въ помѣщеніи управленія, въ г. Екатеринославѣ, въ 12 часовъ назначена конкуренція, посредствомъ запечатанныхъ объявленій, на поставку 250.000 шт. сосновыхъ шпаль.

28 апрѣля, въ псковской учительской семинаріи, въ 12 часовъ, съ переторжкой черезъ 3 дня, торги на поставку дровъ длиною 9—10 вер. березовыхъ 100 саж. и ольховыхъ—70 сажень.

28 апрѣля въ правленіи академіи наукъ (Вас. Остр. близъ Биржи) въ 2½ час. торги на поставку для отопленія въ 1899—1900 гг. дровъ однополѣнныхъ чистыхъ березовыхъ 2500 сажень.

28 апрѣля въ окружномъ инженерномъ управленіи Варшавскаго военнаго округа, въ г. Варшавѣ, въ 12 час. торги на поставку по 1-ое января 1903 г. дровъ трехполѣнной мѣры для Осовецкой крѣпости по 4112 саж. въ годъ.

28 апрѣля въ хозяйственномъ комитетѣ 1-го кадетскаго корпуса въ часъ дня торги на поставку на 1900 г. дровъ для корпуса: однополѣнныхъ березовыхъ съ ольховыми—500 саж. и осиновыхъ—100 саж. и 3-хъ полѣнныхъ сосновыхъ съ еловыми—750 саж.

28 апрѣля хозяйственнымъ комитетомъ николаевскаго кавалерійскаго училища назначены въ 2 ч., безъ переторжки, торги на поставку потребныхъ для училища въ 1900 г. дровъ: однополѣнныхъ березовыхъ до 1.100, сосновыхъ пополамъ съ еловыми до 800, осиновыхъ чистыхъ до 200 и трехполѣнныхъ еловыхъ до 125 сажень.

30 апрѣля въ хозяйственномъ комитетѣ Павловскаго военнаго училища въ 12 ч. торги на поставку потребныхъ на 1900 г. дровъ однополѣнныхъ 9-ти вершковыхъ: березовыхъ—200 саж., сосновыхъ съ еловыми—800 саж. и осиновыхъ 75 с., и трехполѣнныхъ,  $\frac{3}{4}$  длины, сосновыхъ съ еловыми 600 саж.

Московско-тверскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ назначены въ 12 ч. торги на продажу лѣса на сумму 4.412 руб. съ учетомъ по площади изъ дачъ московскаго лѣсничества въ волостныхъ правленіяхъ: всѣхсвятскомъ на 3 дѣлянки, площ. 5.5 дес., оцѣнкою 1023 р.,—29 апрѣля; мытищинскомъ на 8 дѣлянокъ, площ. 12 дес., оцѣнкою 2.207 р.—8 мая и въ быковскомъ на 9 дѣл., площ. 9.2 дес., оцѣнкою 1.182 р.—17 мая.

3 мая въ хозяйственномъ комитетѣ михайловской больницы баронета Вилье въ 11 час. торги на поставку дровъ однополѣнныхъ березовыхъ—500 саж. и сосновыхъ—1500 саж.

3 мая въ хозяйственномъ комитетѣ николаевскаго кадетскаго корпуса въ часъ дня торги на поставку съ 1-го января 1900 года по 1-ое января 1902 г. дровъ березовыхъ однополѣнныхъ по 1200 саж. ежегодно.

Редакторъ-Издатель Н. С. Нестеровъ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЪ  
**„ВСЕМІРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОЗРѢНІЕ“.**

По формату и по содержанию журналъ подходит ко всемірно-извѣстному англійскому журналу «Engineering». Журналъ выходитъ въ свѣтъ съ Октября мѣсяца 1898 года. Подписка принимается съ какого угодно мѣсяца на сроки, указанные въ слѣдующей таблицѣ.

**Подписная цѣна на журналъ:**

	на 1 годъ.	на 1/2 года.	на мѣсяць	однѣ №.
Безъ доставки	9 руб.	5 руб.	3 руб.	1 руб. — в.
Съ доставкою и пересылкою во всѣ города Россійской Имперіи.	10 „	6 „	4 „	1 „ 40 „
За границу	14 „	8 „	5 „	2 „ — „

Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка: при подпискѣ—3 руб. и затѣмъ по 1 руб. въ слѣдующіе ближайшіе мѣсяцы. Высылка подписной платы по почтѣ можетъ быть замѣнена наложеніемъ редакціей платежа на подписную квитанцію. Въ слѣдующихъ случаяхъ дѣлается скидка: книжнымъ магазинамъ—5% съ каждаго годового подписчика, бібліотекамъ высшихъ техническихъ училищъ въ Россіи—25%, выписывающимъ одновременно 10 годовыхъ экземпляровъ журнала—одинадцатый экземпляръ дается бесплатно.

Программа журнала: I Статьи отъ редакціи. II Технические статьи по всѣмъ отраслямъ техники и промышленности въ Россіи и за границей.—III Статьи по техническому образованию.—IV. Мелкія новости и сообщенія.—V. Правительственныя распоряженія.—VI. Обзоръ привилегій (иллюстрированный) въ Россіи и за границей. VII Хроника.—VIII Библіографія и указатель книгъ и статей.—IX. Корреспонденція.—X. Справочныя свѣдѣнія.—XI. Спросъ и предложеніе на техническій трудъ.—XII Технические объявленія и публикаціи.

Желающимъ высылается за 7 коп. марку (въ редакціи выдается бесплатно) циркуляръ о журналѣ, содержащій всѣ свѣдѣнія объ изданіи и дающій по виду и формату ясное представленіе о журналѣ.

Подписка принимается у редактора-издателя: С.-Петербургъ, Колокольная, 9, и у всѣхъ извѣстныхъ книгопродавцевъ. Личные переговоры съ редакторомъ-издателемъ по буднимъ днямъ отъ 5 до 7 ч. веч., а по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ съ 4 ч. дня. 3—1

ОБЪ ИЗДАНІИ  
**ИНЖЕНЕРНАГО ЖУРНАЛА**

въ 1899 году.

Инженерный журналъ будетъ издаваться въ 1899 г. въ такомъ же объемѣ, какъ и въ 1898 г., въ числѣ 6—12 книжекъ въ годъ.

**ПРОГРАММА ЖУРНАЛА:** **официальный отдѣлъ.** I. Приказы, циркуляры, постановленія и распоряженія по военно-инженерному вѣдомству—Здѣсь помѣщаются различныя постановленія и распоряженія, касающіяся частей искусственной, технической, учебной и строевой; по личному составу и пр. II. Различныя официальныя статьи, донесенія и отчеты главныхъ учреждений военно-инженернаго вѣдомства. Сюда же относятся официальныя сообщенія о дѣйствіяхъ инженерныхъ войскъ въ военное время, описанія произведенныхъ ими работъ опытовъ и практическихъ занятій въ мирное время.

**Неофициальный отдѣлъ.** I. Часть учебная, историческая и техническая. Здѣсь помѣщаются оригинальныя, компилированныя и переводныя статьи ученаго, историческаго и техническаго содержания, относящіяся къ инженерному искусству въ обширномъ смыслѣ, а также и статьи собственно военнаго содержания, имѣющія значеніе въ инженерномъ отношеніи. II. Критика и библіографія.—Сюда относятся разборы сочиненій какъ собственно специальныхъ, такъ и тѣсно связанныхъ съ инженернымъ искусствомъ; замѣчанія на разныя статьи; обзорныя специальныхъ изданій; библіографическія замѣтки и перечни книгъ специальнаго содержания и по часта вспомогательныхъ наукъ. Разсматриваемыя сочиненія, статьи или періодическія изданія и указываемыя книги могутъ быть какъ русскія такъ и иностранныя. III. Смѣсь.—Сюда относятся разныя мелкія статьи и извѣстія, соответствующія характеру журнала.

**Условія подписки.** Подписная цѣна за годовое изданіе Инженернаго журнала для лицъ служащихъ въ военно-инженерномъ вѣдомствѣ—4 р. 50 коп. съ пересылкою, а для постороннихъ: въ С.-Петербургѣ безъ доставки—4 р. 50 к., съ доставкою же по городской почтѣ въ С.-Петербургѣ и пересылкою во всѣ мѣста Имперіи—5 р. Подписка принимается: для лицъ служащихъ въ военно-инженерномъ вѣдомствѣ—въ Редакціи журнала, а для постороннихъ—въ Редакціи и въ Газетныхъ экспедиціяхъ С.-Петербургскаго и Московскаго почтамтовъ. Редакція отвѣчаетъ за исправность доставки и пересылки журнала только въ случаѣ подписки въ указанныхъ здѣсь мѣстахъ. Гг. подписчики приглашаются доставлять адреса четко и обстоятельно написанныя, а въ случаѣ перемѣны адресовъ—немедленно увѣдомлять контору Редакціи, для своевременной доставки книжекъ журнала. За рѣзку при журналѣ 1960 экзмп. объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается 13 р., а свыше 1 лота—по соглашенію. Деньги за объявленія вносятся впередъ.

Редакція и Контора Инженернаго журнала помѣщаются на Коломенской ул., д. № 12—14, кв. 36. Телефонъ № 1690. 3—1

Продолжается подписка на 1899 годъ

НА ЖУРНАЛЪ

**„ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ“.**

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

Выходить еженедѣльно. Цѣна 6 рублей въ годъ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Васильевскій островъ, 6-я линія, д. № 39) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-Издатель Н. С. Нестеровъ.

Годъ изд. XVIII-й

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1899 ГОДЪ

на журналъ

**„ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЕ ДѢЛО“**

Годъ изд. XVIII-й

издаваемый VIII Отдѣломъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, съ приложеніемъ „Библиографическаго Указателя“ желѣзнодорожной періодической литературы.

(4 НОМЕРА ВЪ МѢСЯЦЪ)

Въ программу „Желѣзнодорожнаго Дѣла“ входитъ, по желѣзнодорожной части: правительственныя распоряженія, отчеты о бесѣдахъ и публичныхъ лекціяхъ въ VIII и III отдѣлахъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, — оригинальныя и переводныя статьи по вопросамъ административнымъ, техническимъ, экономическимъ, юридическимъ, хозяйственнымъ и коммерческимъ, — обзоръ усовершенствованій и новостей по тѣмъ же вопросамъ, — корреспонденція внутренняя и заграничная, — обзоръ дѣятельности желѣзнодорожныхъ сѣздовъ и ученыхъ обществъ, — общій обзоръ данныхъ по эксплуатаціи и постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, включая и судебную хронику, — библиографическія свѣдѣнія.

Подписка и объявленія принимаются въ С.-Петербургѣ, въ Канцеляріи и Библиотекѣ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества (Пантелеймоновская, 2). Плата за объявленія вносится при самомъ заказѣ.

Подписная цѣна на годъ 5 руб., съ пересылкою и доставкою 6 руб., за границу 8 руб.

**Условія печатанія объявленій** нижеслѣдующія: За помѣщеніе объявленій на страницахъ «Желѣзнодорожнаго Дѣла» взимается по слѣдующей таксѣ: за 1-ую (заглавную) страницу за годъ 200 р., за 1/2 года 120 р., впереди текста и послѣдняя страница за годъ — за цѣлую стр. 180 р., за 1/2 стр. 100 р., за 1/4 стр. 60 р.; позади текста — за цѣлую страницу за годъ 150 р., за 1/2 года 85 р., за 1/4 года 50 р.; за 1/2 стр. за годъ 85 р., за 1/2 года 50 р., за 1/4 стр. за годъ 50 р., за 1/2 года 30 р. Для прежнихъ заказчиковъ печатанія объявленій не измѣняются. Заказчикамъ годовыхъ объявленій въ цѣлую страницу и полъ-страницы предоставляется право бесплатно измѣнять текстъ объявленія два раза въ годъ въ слѣдующіе сроки — 1-го Мая и 1-го Октября; кромѣ того текстъ объявленія можетъ быть измѣняемъ и въ другіе сроки за особую плату по соглашенію съ Редакціей. За разсылку при журналѣ печатнаго объявленія, въ количествѣ одного экземпляра каждому подписчику, взимается пять руб. съ лота. Правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, Управленію казенныхъ ж. д., предсѣдателямъ сѣздовъ, общаго и по группамъ, дѣлается уступка 20% при одновременномъ доставленіи объявленій не менѣе чѣмъ на двѣ страницы формата журнала. Такая же уступка предоставляется книжнымъ магазинамъ за объявленія о книгахъ по специальностямъ строительнаго искусства механики и желѣзнодорожной всѣхъ отдѣловъ, а также объ изданіяхъ общей литературы.

**Продажа прежнихъ выпусковъ.** Полные сброшюрованныя экземпляры «Желѣзнодорожнаго Дѣла» за 18<sup>08</sup> 1897, 1896, 1895, 1894, 1890, 1889, 1888, 1887, 1886 1885, 1884, 1883 и 1882 гг., съ приложеніемъ «Библиографическаго указателя» соответствующаго года, продаются тамъ же, гдѣ принимается подписка, по шести руб. за годовой экземпляръ безъ пересылки. Отдѣльно же какъ журналъ, такъ и «Библиографическій указатель» продаются по четыре руб. за годовой экземпляръ. Годовые экземпляры журнала за 1893, 1892 и 1891 гг. распроданы. 3—3

Издаваемый ИМПЕРАТОРСКИМЪ Московскимъ Обществомъ Сельскаго Хозяйства.

**„СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛЪ“.**

съ 1-го января 1899 года будетъ выходить ежемѣсячно книжкамп въ 5—6 листовъ въ продолженіи всего года.

Подписная цѣна четыре рубля.

Подписка принимается въ Москвѣ, Канцеляріи Общества (Смоленскій бульваръ, д. 55), на Кузнецкомъ мосту въ книжномъ магазинѣ К. И. Тихомирова, въ С.-Петербургѣ — у Девріона — (Васильевскій Островъ, Румянцевская площадь, д. 1—3) и въ другихъ книжныхъ магазинахъ

3—3

Годъ VIII изданія журнала

**„МЕЛЬНИКЪ“**

ПОДПИСКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ. Подписной годъ считается съ 1-го Іюня 1898 г. по 1-е Іюня 1899 г. Подписная плата, съ пересылкою за годъ 4 рубля.

ПРОГРАММА ЖУРНАЛА:

1) Распоряженія Правительства по мукомольному, заводскому дѣлу и по хлѣбной торговлѣ. 2) Технические описанія всякаго рода мельницъ, элеваторовъ, мельничныхъ машинъ, двигателей и аппаратовъ, съ чертежами и рисунками. 3) Статьи по вопросамъ мельничной техники и хлѣботорговаго дѣла. 4) Факты и слухи. Мелкія замѣтки и всякаго рода сообщенія, относящіеся къ специальности журнала. 5) Корреспонденція изъ разныхъ мѣстъ Россіи и за границы, касающаяся мукомольнаго дѣла и хлѣбной торговли. 6) Справочныя цѣны хлѣбныхъ рынковъ въ Россіи и за границей. 7) Портреты Государственныхъ дѣятелей. 8) Портреты дѣятелей въ области мукомольнаго дѣла и хлѣбной торговли. 9) Иллюстраціи (рисунки) къ техническому описанію мельницъ. 10) Мелочи. Краткія замѣтки о новыхъ изобрѣтеніяхъ и усовершенствованіяхъ. 11) Торговныя и техническія публикаціи.

Подписныя деньги адресуются въ Москву, въ редакцію журнала «Мельникъ» редактору Д. А. Мансфельду. 3—1

открыта подписка на 1899 годъ (годъ изданія второй)

**„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“**

еженедѣльный горный журналъ.

ПРОГРАММА: I. Узаконенія и распоряженія Правительства. II. Отчеты о дѣйствіяхъ Совѣта Уральскихъ Сѣздовъ и обзоры дѣятельности мѣстныхъ и другихъ горнопромышленныхъ Сѣздовъ. III. Оригинальныя и переводныя статьи по горно-заводской золотоплатиновой и горно-лѣсной промышленности. IV. Отдѣлъ торгово-экономической. V. Обзоръ русской и иностранной литературы и библиографія. VI. Привилегіи и изобрѣтенія. VII. Казенныя и частныя объявленія. VIII. Приложенія въ видѣ иллюстрацій, чертежей и рисунковъ по горной technicѣ и механикѣ.

Въ теченіе 1898 года въ техническомъ отдѣлѣ журнала принимали участіе гг. инженеры: Адольфъ, О. Г., Апыхтинъ, Н. Н., Барботъ де-Марни, Е. Н., Гертумъ, Э. А., Дементьевъ, К. Г., Дицъ, Г. Е., Иллоро, А. Ю., Кобылянский, О. Н., Назаровъ, М. Д., князь Оржеховскій, П. В., Панцержинскій, Ч. В., Паутовъ, П. И., Писаревъ, В. А., Поповъ, Н. П., Рейнеръ, К. И., Темниковъ, И. Н., Урбановичъ, И. Н., Уралецъ, (псевд.), Фадѣевъ А. И., Шалабановъ, А. А., Штраусъ, Н. И. проф. Томскаго университета Зайцевъ, А. М., директоръ Екатеринбургской обсерваторіи Абельсъ, Г. Ф. и мн. др. лица. Подписная цѣна съ пересылкой: на годъ 6 руб., на полгода 4 рубля. Адресъ редакціи: Екатеринбургъ, Пермской губ. 3—3

Продолжается подписка на 1899 годъ.

(Пятый годъ изданія) на политическую, общественную и литературную газету

**„ЧЕРНОМОРСКІЙ ВѢСТНИКЪ“.**

выходящую въ г. Батумѣ ежедневно, за исключеніемъ послѣ-праздничныхъ дней, по полной программѣ ежедневныхъ столичныхъ газетъ. Въ 1899 году при «Черноморскомъ Вѣстникѣ» будутъ выходить еженедѣльно (50 №№ въ годъ)

**ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЯ ПРИЛОЖЕНІЯ**

(по образцу столичныхъ газетъ), замѣняющія собою еженедѣльный иллюстрированный журналъ. Подписка на газету безъ приложеній или на одни приложенія не принимается.

Подписка принимается на срокъ съ 1 числа любого мѣсяца и не далѣе какъ до конца года.

Подписная цѣна: на годъ — для городскихъ подписчиковъ, съ доставкой, 7 руб., для иногородныхъ, съ пересылкой, — 8 руб., за границу — 14 руб.; на полгода — для городскихъ 4 руб., для иногородныхъ 5 руб., за границу 9 руб.; на одинъ мѣсяць — для городскихъ 1 руб., для иногородныхъ 1 руб. 20 коп. 3—2