

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЬ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНИЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за 1/2 страницы—20 руб., за 1/4 страницы—12 руб., за 1/8 страницы—8 руб. и за строчку пята въ 25 буквъ—20 коп. За объявленія впереди текста плата увеличивается въ два раза. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 50 коп. и по 25 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ нѣкоторыхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦИИ И КОНТОРЫ: С.-Петербургъ, Васильевскій Островъ, 6-я линія, д. 39.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются безплатными. Статьи, признанныя Редакціею неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ правдичныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по Субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по Воскресеньямъ отъ 12-ти до 2-хъ часовъ дня.

№ 18.

6-го МАЯ.

1899 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Лѣсная торговля въ районѣ Владивостокскаго лѣсничества. *И. В. Троицкаго.*—Къ предстоящему оживленію лѣсопромышленности въ Тобольской губ. *Н. П. Штейнфельда.*—Опытъ кормленія скота древесными вѣтвями въ Ново-Александріи.—Лѣсоторговый отдѣлъ. Операции сѣвернаго лѣсопромышленнаго общества за 1898 г.—Лѣсоторговое предпріятіе удѣльнаго вѣдомства.—Изъ Архангельска. *С. И. Гонтена.*—Торговля лѣсомъ въ г. Покровѣ. *З. Б.—Хронина.* Проектъ челябинско—царицынской жолѣзной дороги.—О предстоящемъ сѣздѣ казенныхъ лѣсныхъ чиновъ въ С.-Петербургѣ.—Испытаніе дѣйствія огня на деревянные постройки, обшитыя уралитовъ.—Разныя сообщенія.—Справочный отдѣлъ.—Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Лѣсная промышленность въ районѣ Владивостокскаго лѣсничества.

(Окончаніе).

Орудія и время заготовки лѣса.

Орудіями для рубки лѣса (бревенъ, брусевъ и дровъ) служатъ американскіе топоры и обыкновенныя ручныя пилы, а для вывозки русскія дровни и манзанскія сани, состоящія изъ двухъ выгнутыхъ оглобелъ, скрѣпленныхъ въ одномъ концѣ (выгнутомъ) при помощи коньковъ (въ каждой по двѣ) вязкомъ и колодкой.

Рубка и вывозка лѣса производится обыкновенно зимою, лѣтомъ же если и производится, то только въ силу крайней необходимости по невозможности вывозки матеріаловъ на телѣгахъ, за отсутствіемъ лѣсовозныхъ дорогъ; кромѣ того лѣтняя заготовка лѣса, съ оставленіемъ его до зимы на мѣстѣ, сопряжена съ рискомъ отъ лѣсныхъ пожаровъ, бывающихъ въ лѣсахъ почти каждою весною и осенью.

Рынки для сбыта.

Лѣсные матеріалы, заготавливаемые во Владивостокскомъ лѣсничествѣ, доставляются преимущественно въ

г. Владивостокъ, представляющій главный мѣстный лѣсной рынокъ, частью же въ постъ Раздольный,—мѣсто расположенія военныхъ частей, и въ бухту Тавайза,—мѣсто добычи и обжига извести; лѣсные матеріалы идутъ въ Владивостокъ какъ на казенныя сооруженія, такъ и для потребностей городскихъ жителей. Ежегодно доставляется въ городъ изъ Владивостокскаго лѣсничества отъ 25 до 30 тысячъ бревенъ и брусевъ, длиною 9—12 аршинъ и толщиною въ верхнемъ отрубѣ отъ 6 до 20 вершковъ, и дровъ до 3 тысячъ кубич. сажень. Кромѣ того доставляется на этотъ же рынокъ изъ лѣсничествъ Посыетскаго и Сучанскаго до 25 тысячъ бревенъ и до 15 тысячъ куб. сажень дровъ. Общій денежный лѣсной оборотъ владивостокскаго рынка простирается ежегодно до 1 милліона рублей. Изъ лѣсничества отпускается также ежегодно, не считая мелочныхъ отпусковъ мѣстному населенію, для потребностей желѣзной дороги до 5 тысячъ кубич. сажень дровъ, затѣмъ на обжигъ извести въ бухту Тавайзу до 2000 куб. сажень и въ постъ Раздольный до 1000 куб. сажень дровъ и 800 бревенъ. На заграничныя рынки отпусковъ лѣса изъ лѣсничества не производится, да и не можетъ быть, такъ какъ возможное по состоянію насажденій

количество не удовлетворяет даже спроса мѣстнаго рынка и нужды населенія.

Лѣсопромышленники заготавливаютъ лѣсные матеріалы или по предварительнымъ заказамъ (подрядамъ) казенныхъ учреждений, или же для вольной продажи въ частныя руки.

Расходы по операци.

Расходы на организацію заготовки и веденіе операціи кромѣ указанныхъ выше, т. е. устройства зимовьевъ, рубки, вывозки, сплава и провоза по желѣзной дорогѣ, заключаются еще въ слѣдующемъ:

а) расходъ на поѣздку лѣсопромышленника или его прикащика для осмотра назначенныхъ въ рубку участковъ и выбора изъ нихъ подходящихъ для себя по количеству и качеству лѣса и удобству доставки къ мѣстамъ сплава или къ желѣзной дорогѣ;

б) расходъ на поѣздку къ торгамъ и проживаніе въ городѣ во время торговъ;

в) уплата попенныхъ, величина которыхъ находится въ зависимости отъ конкуренціи на торгахъ; такъ, на дѣйствующую теперь таксовую стоимость наддача достигаетъ на нѣкоторые участки со строевымъ лѣсомъ до 125% и на дровяные до 590%;

г) уплата гербовыхъ пошлинъ по договорамъ соразмѣрно стоимости покупки;

д) оплата стоимости лѣса, необходимаго на рычаги при вывозкѣ лѣса, и дровъ для отопленія зимовьевъ;

е) плата за клейменіе лѣса на свалкѣ клеймомъ лѣсопромышленника посредствомъ выжиганія и за приведеніе лѣса въ порядокъ для освидѣтельствованія лѣсничимъ;

ж) плата за занятіе мѣста для лежки лѣса на лѣсномъ складѣ. За строевой лѣсъ, не принимая въ расчетъ длину его, полагается по 1 коп. съ дюйма по толщинѣ бревна или бруса, и за дрова съ охраненіемъ ихъ по 40 коп. за куб. саж.;

з) плата за охраненіе матеріаловъ на складѣ до распродажи (сторожъ въ мѣсяць 15 рублей);

и) плата желѣзной дорогѣ за мѣста, занимаемыя лѣсопромышленниками на полотнѣ отчужденія подъ свалку лѣсныхъ матеріаловъ.

Расходы на поѣздки для осмотра участковъ и на торги, на уплату гербовыхъ пошлинъ, за лѣсъ на зимовья и устройство ихъ, за рычаги, дрова, клейменіе лѣса, за полежаніе его на лѣсномъ рынкѣ, охраненіе и на разъѣзды прикащика составляютъ въ общемъ 3% отъ стоимости операціи; при большихъ же заготовкахъ % этотъ нѣсколько менѣе.

Разработка матеріаловъ.

Въ лѣсу разработка бревень на тесъ, доски, драпку, рѣшетникъ, клепку и проч. не производится, такъ какъ въ раздѣланномъ видѣ нельзя сплавлять матеріалы по рѣкамъ, куда не заходятъ шлюпки и шаланды; вывозить же гужемъ къ морю или къ мѣстамъ, гдѣ суда останавливаются, обошлось бы черезчуръ дорого, вслѣдствіе дальности разстоянія, а потому раздѣлка совершается только на рынкѣ (г. Владивостокъ) частью ручнымъ способомъ, частью на лѣсопильныхъ заводахъ, которыхъ во Владивостокѣ имѣется три. На мѣстахъ заготовокъ лѣсъ

иногда раздѣливается только на ободья, полозья и дуги да и то въ незначительномъ количествѣ. За распиловку лѣса ручнымъ путемъ въ г. Владивостокѣ платится съ штуки:

за тесъ, длиною 9 ар. толщ. 1	со шт.	—13 к.
» доски » 9 » » 2 ¹ / ₂ "	»	18—20 к.
» рѣшетникъ » 9 » » 2 ¹ / ₂ "×2 ¹ / ₂ "	»	—10 к.

За распиловку на лѣсопильныхъ заводахъ драпки платятъ 5 руб. за тысячу штукъ.

Выходъ дѣлового матеріала.

При разработкѣ бревень въ правильные четырехгранные брусья получается отброса (щепы) по массѣ 30% отъ объема бревна; отбросъ этотъ лѣсопромышленникомъ оплачивается, такъ какъ съ него взимаются пошлины не по массѣ бруса, а бревна; щепа отъ брусевъ сбыта совершенно не имѣетъ и оставляется въ лѣсу. Въ настоящее время на рынкѣ преобладающій спросъ является на крупныя размѣры строевого лѣса, отъ 8 вершковъ и выше въ отрубѣ, такъ какъ изъ такого лѣса получается болѣе дѣлового товара, чѣмъ изъ меньшихъ размѣровъ; такъ, изъ 9-ти вершковаго бруса выходитъ два бруса, толщиною 3³/₄ верш., употребляемые обыкновенно въ стѣнки дома, и двѣ штуки тесу, толщиною въ 1 вер., или 4 штуки толщиною въ 1 дюймъ, а изъ высшихъ размѣровъ получаютъ кромѣ стѣнныхъ брусевъ еще плахи и тесъ. При раздѣлкѣ бревень получаемые горбыли спроса почти не имѣютъ и они обыкновенно раздѣливаются на драпку; поэтому лѣсопромышленники заготавливаютъ изъ деревъ лишь по одному и въ рѣдкихъ случаяхъ по два бревна, стараясь первоначально выбрать въ участкѣ брусья и бревна не ниже 8 вершковъ въ верхнемъ отрубѣ, а затѣмъ уже выбираютъ и низшіе размѣры, но не тоньше 6-ти вершковъ, причемъ послѣднихъ допускается самый незначительный %; остальная же часть дерева оставляется на мѣстѣ, какъ отбросъ, составляющій не менѣе 30% по массѣ отъ всего дерева; изъ оставшихся вершинъ производится незначительный отпускъ мѣстному населенію, и только въ послѣдніе два года совершенно сухіе остатки начали разрабатываться на дрова для обжига извести; сырые же остатки не заготавливаются и въ дрова, вслѣдствіе того, что при сплавѣ ихъ получается большой % топляка.

Такимъ образомъ можно сказать, что при отпускѣ строевого лѣса казна примѣрно за ¹/₃ вырубленной древесины платы пока совершенно не получаетъ.

Пріемка лѣса отъ рубщиковъ.

Пріемка лѣсныхъ матеріаловъ лѣсопромышленникомъ какъ отъ рядчика по заготовкѣ, такъ и отъ возчиковъ производится на мѣстахъ свалки, или пристаняхъ; брусья и бревна принимаются въ штабеляхъ, величина которыхъ бываетъ различна въ зависимости отъ величины пристани и количества возчиковъ, — каждый возчикъ для вывезеннаго имъ лѣса дѣлаетъ отдѣльный штабель; дрова принимаются выложенными въ сажени. При обмѣрѣ брусевъ и бревень части менѣе полувершка въ расчетъ какъ за рубку, такъ и за вывозку не принимаются, ¹/₂ вершка и выше до полного считается

за 1/2 вершка. Дрова выкладываются на свалкахъ обыкновенно въ полѣнницы вышиною 1 сажень 2 вершка, причемъ два вершка считаются на усушку и осадку. На мѣстѣ заготовки пріемка или, вѣрнѣе, приблизительный учетъ заготовленнаго лѣса производится только прикащикомъ лѣсопромышленника, на предметъ выдачи денегъ рядчику за сдѣланную работу.

Продажная цѣна лѣса.

За послѣдніе три, четыре года цѣна хвойнаго строевого лѣса на владивостокскомъ рынкѣ составляетъ: брусъ, длиною 9 арш., 10—15 коп. съ квадратнаго вершка толщины бруса, а при длинѣ въ 12 аршинъ отъ 18 до 25 коп., круглыя же бревна отъ 40 до 70 коп. съ вершка по діаметру въ верхнемъ отрубѣ; цѣна дровъ трехчетвертной мѣры, съ преобладаніемъ твердыхъ породъ, колеблется отъ 24 до 36 руб. за кубическую сажень.

Приведенныя цѣны установились на рынкѣ безъ доставки къ мѣстамъ построекъ и потребленія; за доставку въ городъ плата полагается за строевой лѣсъ со штуки, въ среднемъ, отъ 80 коп. до 1 руб. 20 коп., а за дрова отъ 2 р. 40 коп. до 4 руб. съ кубич. сажени; колебаніе этихъ цѣнъ находится въ зависимости отъ разстоянія доставки и топографическихъ условій мѣстности. Развозкою матеріаловъ обыкновенно занимаются китайцы и очень въ рѣдкихъ случаяхъ русскіе жители.

Дубовыя бревна, заготавливаемые въ лѣсничествѣ на пріискъ небольшими партіями, цѣнятся на рынкѣ, начиная съ 8 верш. и выше по верхнему діаметру, отъ 1 руб. 50 коп. до 2 руб. съ погоннаго вершка, а за размѣры ниже 8 вершковъ—отъ 75 коп. до 1 руб. Цѣна на подѣлочный лѣсъ слѣдующая: кедровый тесъ, длиною 9 арш., толщиной 1" и шириною 5—6 вер.—70 коп. шт.; кедровая доска, длиною 9 арш., толщиной 2 1/2" и шир. 5—6 вер. 1 р. 40 к.—1 р. 50 к. штука; штукатурная дранка за тысячу штукъ 8 руб.—10 руб.; рѣшетникъ, длиною 9 ар., 2 1/2" x 2 1/2" по 50—60 коп. шт., горбыль 50 коп. за штуку.

Доходъ предпринимателя.

Чтобы опредѣлить, какъ великъ барышъ предпринимателя при заготовкахъ строевого и дровянаго матеріаловъ, слѣдуетъ указать тѣ расходы, которые несетъ онъ самъ. Для ясности приведу примѣръ.

Расходъ на заготовку, доставку на рынокъ и пр. для кедроваго бруса, длиною 9 арш. и толщиной 9 верш., объемъ котораго равняется 36,2 куб. фут., заключается въ слѣдующемъ:

	куб. фут.
1) Попенныя за штуку—2 р. 7 к. (какъ за бревно 9 арш. 11 вершковъ), или за куб. ф.	5,8 коп.
2) Средняя наддача на торгахъ 62 к.	1,7 »
3) Рубка и обтеска 12 к. съ вершка, или 1 руб. 8 коп. за брусъ	3 »
4) Вывозка до рѣки съ разстоянія 9 верст. по 2 1/4 к. съ вершка и версты—1 р. 82 к.	5 »
5) Сплавъ по рѣкѣ до каната по 5 1/2 к.	

съ вершка, за штуку—50 к. или за куб. фут.	1,4 »
6) Сборка въ плоты и сплавъ отъ каната до шлюпокъ 15 к. за брусъ	0,4 »
7) Сплавъ на шлюпкѣ до рынка по 1,3 к. съ квадр. вершка, за штуку 1 р. 5 к.	2,9 »
8) Выгрузка со шлюпки на берегъ 10 к.	0,3 »
9) Мелочные расходы (зимовье, рычаги, дрова, гербовой сборъ, храненіе лѣса, плата за лежку и проч.) 3% на затраченный капиталъ—22 к. на брусъ	0,6 »
10) Администрація и рискъ предпринимателя 5%—37 к. на брусъ	1 »
11) 5% на затраченный капиталъ—37 к.	1 »

Итого 8 р. 55 к. за брусъ 23,7 коп.

Продажная цѣна (при 12 1/2 к. съ квадр. вершка) бруса 10 р. 1 к. или за куб. футъ 27,6 коп.

Такимъ образомъ получается чистый барышъ со штуки 1 р. 46 к. или съ куб. фута 3,9 коп., не считая при этомъ 5% на затраченный капиталъ и 5% на рискъ и администрацію.

Барышъ будетъ болѣе значительный при заготовкахъ брусевъ высшихъ размѣровъ, такъ какъ расходъ во многихъ случаяхъ опредѣляется со штуки, а не съ кубического содержанія, и если кромѣ того вывозка лѣса производится на своихъ лошадяхъ и сплавъ по морю на собственныхъ шлюпкахъ и шаландахъ, на что расходъ самый большой.

Затѣмъ приведемъ подсчетъ расходовъ на одну куб. сажень дровъ:

1) Попенныя	1 р. — к.
2) 150% средней наддачи на торгахъ	1 » 50 »
3) Рубка трехчетвертныхъ поленьевъ	4 » — »
4) Вывозка съ разстоянія 5 верстъ	6 » 50 »
5) Сплавъ по рѣкѣ съ разстоянія 20 верстъ	2 » 40 »
6) Сплавъ на шаландахъ	5 » 40 »
7) Подноска и укладка въ сажени на берегу	1 » 40 »
8) 3% на мелочной расходъ	— » 65 »
9) Администрація и рискъ предпринимателя 5%	1 » 8 »
10) 5% на затраченный капиталъ	1 » 8 »

Итого 25 р. 1 к.

Принимая продажную стоимость одной куб. сажени мѣшанныхъ дровъ (твердыхъ и мягкихъ породъ) только въ 28 руб., получимъ, что чистая прибыль съ одной кубической сажени составляетъ 3 рубля.

Невыгодныя стороны лѣсной промышленности.

Неблагопріятныя условія для веденія лѣсопромышленнаго дѣла здѣсь заключаются въ слѣдующемъ:

- 1) Отсутствие лѣсовозныхъ дорогъ и затруднительность вывозки лѣса съ горъ зачастую скалистыхъ, гдѣ преимущественно находятся хвойныя насажденія.
- 2) Не дѣлается со стороны казны никакихъ затратъ на расчистку рѣкъ отъ заваловъ и вообще для улучшенія условій сплава.
- 3) Для заготовки и вывозки купленныхъ матеріаловъ

установленъ малый срокъ, составляющій всего лишь пять зимнихъ мѣсяцевъ; слѣдовало-бы дать двѣ зимы и одно лѣто.

и 4) Определеніе запаса (количества бревенъ и дровъ) въ участкахъ производится не перечислительнымъ способомъ, а по пробнымъ площадямъ и на основаніи рубокъ прежнихъ лѣтъ, вслѣдствіе чего происходятъ ошибки въ ту или другую сторону, и иногда лѣсопромышленники по винѣ рубщиковъ, не понимающихъ русскаго языка китайцевъ, безъ всякаго умысла совершаютъ незаконные перерубы, за что и подвергаются отвѣтственности. Поэтому желательнo было-бы, пока не введенъ перечислительный способъ, назначать изъ участковъ лѣсъ къ продажѣ въ примѣрномъ количествѣ

Троицкій.

Къ предстоящему оживленію лѣсопромышленности въ Тобольской губерніи.

Въ моей статьѣ, помѣщенной въ № 13 «Лѣсопромышленнаго Вѣстника», я указывалъ на огромное значеніе созданія доступа къ лѣсамъ Тобольской губерніи для металлургической промышленности Урала, весьма нуждающейся въ расширеніи запасовъ горючаго для заводскаго дѣйствія. Всѣ проекты снабженія уральскаго горнозаводскаго района минеральнымъ топливомъ до сего времени успѣха не имѣли. Оно и неудивительно, если принять во вниманіе тысячеверстныя разстоянія, отдѣляющія Уралъ отъ районовъ производства минеральнаго топлива, т. е. Донецкаго бассейна и нефтянаго округа близъ Баку. Провозъ по желѣзнымъ дорогамъ пуда каменнаго угля или нефти обходится выше 20 коп., т. е. составляетъ цифру выше стоимости на мѣстѣ древеснаго топлива, не считая продажной цѣны каменнаго угля или нефти. Недавно заговорили о возможности снабжать уральскіе заводы коксомъ изъ мѣсторожденій Западной Сибири, но экономическая сторона этого проекта настолько слабо разработана, что питать увѣренность въ осуществленіи его въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ не представляется возможнымъ. Наконецъ, мѣстные уральскіе ископаемые угли по химическимъ свойствамъ не пригодны къ доменной плавкѣ; слѣдовательно, никакихъ опредѣленныхъ надеждъ на переходъ съ древеснаго горючаго на минеральное для Урала существовать пока не можетъ. Поэтому все его вниманіе естественно устремлено на расширеніе запасовъ древеснаго угля. Но при существующихъ условіяхъ транспортированія угля изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ Тобольской губерніи объ этомъ нечего и думать. Поэтому сѣзды уральскихъ горнопромышленниковъ давно уже остановились на необходимости оборудованія желѣзными дорогами лѣснаго района сѣвернаго Урала. На Уралѣ есть примѣры сооруженія специально лѣсныхъ рельсовыхъ путей, напр. узкоколейной желѣзной дороги отъ Алапаевскаго завода въ глубь лѣсной дачи на протяженіи въ 36 верстъ. Постройка этой дороги обошлась съ подвижнымъ составомъ въ 10 тысячъ рублей верста. Ея значеніе двойное

удешевленіе провоза дровъ и угля для дѣйствія заводовъ и уничтоженіе зависимости размѣровъ заготовокъ и вывоза лѣсныхъ матеріаловъ отъ количества конной силы, что особенно важно въ виду періодически повторявшихся безкормицъ, лишившихъ Алапаевскіе заводы конныхъ возчиковъ и тѣмъ не только удорожавшихъ уголь, но и вынуждавшихъ сокращать производство, что уже прямо нетерпимо въ болѣе или менѣе благоустроенныхъ промышленныхъ предпріятіяхъ. Опытъ Алапаевскихъ заводовъ подтверждаетъ огромную пользу оборудованія лѣсовъ, предназначенныхъ для заводскаго дѣйствія, рельсовыми путями. Но еще большее значеніе получаютъ эти пути, когда они служатъ не только упорядоченію лѣснаго хозяйства въ извѣстной дачѣ, но и способствуютъ возможности расширенія площади эксплуатаціи. Такой цѣли долженъ отвѣчать проектированный подъѣздный путь отъ станціи Кушва Пермь-Тюменской желѣзной дороги до одной изъ пристаней на р. Сосьвѣ, протяженіемъ около 190 верстъ. Рѣка Сосьва сплавная, слѣдовательно на одной изъ низовыхъ ея пристаней можно сконцентрировать огромную массу древеснаго матеріала, который здѣсь можетъ пережигаться въ уголь и затѣмъ идти по желѣзной дорогѣ на заводы назначенія. По счастливому стеченію обстоятельствъ недавно организовавшееся акціонерное общество «Ермакъ» (учредитель Х. Я. Таль) поставило сооруженіе упомянутаго подъѣзднаго пути въ одну изъ задачъ своей дѣятельности на Уралѣ. Общество обладает капиталомъ въ 18 милл. рублей, поэтому можно вѣрить въ серьезность его намѣреній. Партія инженеровъ уже прибыла на Уралъ для производства изысканій въ указанномъ направленіи, такъ что есть надежда на болѣе или менѣе скорое осуществленіе этого весьма важнаго для Урала проекта. Раздаются только голоса за то, чтобъ окончность проектированной желѣзной дороги была-бы перемѣщена нѣсколько далѣе, а именно на рѣку Тавду; тогда въ сферу вліянія названной дороги включенъ бы былъ еще болѣе обширный лѣсной районъ, пересѣкаемый двумя сплавыми рѣками. Во всякомъ случаѣ и проектъ желѣзной дороги Кушва-Сосьва имѣетъ уже огромное значеніе въ дѣлѣ снабженія уральскихъ металлургическихъ заводовъ древеснымъ горючимъ изъ сѣверныхъ лѣсовъ, принадлежащихъ казнѣ.

Н. Штейнфельдъ.

Опытъ кормленія скота древесными вѣтвями въ Ново-Александріи.

Въ сельско-хозяйственной практикѣ Германіи получилъ широкое примѣненіе предложенный въ 1890 году профессоромъ Раманномъ способъ подготовки молодыхъ побѣговъ листовыхъ древесныхъ породъ для кормленія скота. Опытовъ примѣненія этого сурогата въ качествѣ корма сельскохозяйственнымъ животнымъ у насъ, кажется, никто не производилъ до сихъ поръ, между тѣмъ это кормовое средство можетъ имѣть важное значеніе въ нашемъ сельскомъ хозяйствѣ, а особенно въ настоящее время въ мѣстностяхъ, пострадавшихъ отъ неурожая.

Въ виду этого заслуживаютъ серьезнаго вниманія опыты, произведенные въ большихъ размѣрахъ въ концѣ зимы настоящаго года на фермѣ Ново-Александрійскаго института и давшіе вполне удовлетворительные результаты. По этому предмету профессоръ Калугинъ и ассистентъ Устынцевъ, производившіе эти опыты, сообщаютъ въ «Нов. Вр.» слѣдующія свѣдѣнія.

«Наши опыты продолжались съ конца февраля до начала апрѣля. Далѣе, къ сожалѣнію, продолжать ихъ мы не могли, такъ какъ въ Ново-Александріи въ началѣ апрѣля уже начинаютъ распускаться деревья.

Испробованы были молодые побѣги (не толще $\frac{1}{2}$ дюйма) ивы, осокоря (*Populus niger*) и клена. Ива скармливалась съ 28-го февраля по 12-ое марта, осокорь— съ 12-го по 29-го марта и кленъ — съ 29-го марта по 4-е апрѣля.

Въ началѣ подготовку названныхъ древесныхъ кормовъ мы производили по способу Раманна, т. е. древесные побѣги на соломорѣзкѣ измельчались до $\frac{3}{4}$ —1 дюйма, закладывались въ боченокъ съ прибавкою небольшого количества (1% по вѣсу) ячменнаго солода, поливались горячею водою и подвергались, такимъ образомъ, въ теченіи 2—3 дней броженію, приобрѣтая пріятный ароматическій запахъ и дѣлаясь мягкими. Такая подготовка, не смотря на отличные результаты, казалась намъ невыполнимою, въ виду трудности доставать солодъ, особенно въ деревнѣ и въ голодные годы.

Мы пробовали примѣнить молочную закваску—и результаты получились не менѣе благопріятные. Изрѣзанные вѣтви закладывались такимъ же образомъ въ боченокъ, обливались горячею водою, къ которой прибавлялась по расчету на ведро воды столовая ложка кислаго молока (продуктъ, который можетъ быть найденъ вездѣ); по прошествіи трехъ дней броженія, кормъ становился мягкимъ, приобрѣталъ пріятный кисловатый вкусъ и запахъ и поѣдался животными не менѣе охотно, чѣмъ подготовленный по способу Раманна. На опытъ было поставлено: три молочныя коровы, три овцы и одна лошадь.

Кормленіе коровъ продолжалось 35 дней. До опыта раціонъ каждой коровы состоялъ изъ 18 фун. соломы, 42 ф. кормовой свеклы, 2 ф. жмыховъ, 1,5 ф. муки и 13 ф. сѣна (впослѣдствіи 42 ф. свеклы были замѣнены такимъ же количествомъ силосованной кукурузы).

Въ первый день опыта древесная рѣзка была задана въ количествѣ 6 фунт. на голову; двѣ коровы стали поѣдать ее съ большою жадностью, третью же пришлось приучать къ новому корму постепенно; по прошествіи нѣсколькихъ дней и она ѣла его весьма охотно. Количество сѣна въ кормовомъ раціонѣ опытныхъ коровъ изо дня въ день уменьшалось, а дача древесной рѣзки соответственно увеличивалась.

По прошествіи двухъ недѣль дача древесной рѣзки доведена была до 10 ф. въ день на голову, а сѣна уменьшена до 3 фунтовъ. Въ концѣ третьей недѣли опыта коровы совсѣмъ не получали сѣна вплоть до конца опыта, количество же древесной рѣзки увеличено было до 12 фунт. въ день на голову, при чемъ все это количество съѣдалось полностью и съ большою охотою.

Переходъ отъ одного способа подготовки рѣзки (способъ Раманна) къ другому (нашъ способъ), повидимому, ни на чемъ не отразился, и коровы поѣдали рѣзку, подготовленную при посредствѣ молочной закваски, съ такимъ же успѣхомъ, какъ и рѣзку Раманна.

Въ продолженіе всего времени опыта здоровье животныхъ было вполне нормально и никакихъ признаковъ расстройства пищеваренія и питанія замѣчено не было. Древесная рѣзка переваривалась въ совершенствѣ. Измѣненій въ живомъ вѣсѣ коровъ, размѣрахъ удоевъ и составѣ молока, сравнительно съ контрольными коровами того же стада, не наблюдалось.

Кормленіе овецъ (валуховъ электораль-негретти) продолжалось 28 дней,—съ 6-го марта по 3-е апрѣля. Такъ какъ въ началѣ овцы упорно отказывались поѣдать древесную рѣзку, то пришлось имъ задавать ее въ смѣси съ сѣномъ, но и при этомъ условіи валухи съѣдали ее не болѣе $\frac{1}{2}$ фунта въ день на голову.

Однако по прошествіи недѣли и эти животныя стали къ ней привыкать и съѣдали уже болѣе фунта въ день на голову, а черезъ двѣ недѣли дача сѣна была совершенно прекращена и вплоть до окончанія опыта овцы кормились исключительно древесною рѣзкою, поѣдая ее въ среднемъ въ день на голову до 2 фунтовъ.

Когда рѣзка Раманна была замѣнена нашею, овцы весьма неохотно ѣли послѣднюю, но по прошествіи недѣли настолько къ ней привыкли, что поѣдали ее въ такомъ же количествѣ, какъ и первую (2 ф.).

Живой вѣсъ валуховъ къ концу опыта немного увеличился.

Лошадь кормилась въ продолженіи 24-хъ дней (съ 11-го марта по 4-е апрѣля). До опыта она продовольствовалась исключительно однимъ сѣномъ, поѣдая его до 20 фунт. въ день.

Въ первые же дни задачи древесной рѣзки лошадь съѣдала ее до $3\frac{1}{2}$ фунт., а къ концу первой недѣли до 9 ф. Дачу сѣна при этомъ постепенно уменьшали и, начиная съ 25-го марта, совершенно прекратили, такъ что въ послѣдніе дни опыта лошадь питалась исключительно древесною рѣзкою, поѣдая ее до 14 ф. въ день. Раманновская рѣзка съ 25-го марта была замѣнена нашею, причемъ послѣдняя въ первые дни замѣны поѣдалась менѣе охотно (9 фунт.), но уже по прошествіи 3-хъ дней лошадь съѣдала ее въ такомъ же количествѣ, какъ и Раманновскую (14 ф.). Въ продолженіе опыта здоровье лошади было вполне нормально и никакихъ признаковъ расстройства пищеваренія не наблюдалось. Живой вѣсъ къ концу опыта остался почти безъ перемѣны».

Такимъ образомъ результаты опытовъ показали, что примѣненіе древесныхъ вѣтвей въ качествѣ кормового продукта для сельско-хозяйственныхъ животныхъ—не плодъ фантазіи и не порывъ увлеченія, а фактъ, неподлежащій сомнѣнію.

Необходимо еще замѣтить, что животныя, съ которыми произведены опыты, принадлежатъ Ново-Александрійскому институту и до извѣстной степени избалованы хорошимъ содержаніемъ; если и при такихъ условіяхъ они не брезгали древеснымъ кормомъ, то нимало не под-

лежитъ сомнѣнію, что крестьянскій скотъ, вообще-то неприхотливый на кормъ, можетъ провести зиму на одномъ древесномъ кормѣ.

Исслѣдователи настойчиво рекомендуютъ испробовать этотъ способъ кормленія, который, по ихъ мнѣнію, избавитъ насъ отъ тѣхъ милліоновъ рублей убытка, какіе причиняются недородами кормовъ, влекущими за собою скотскіе падежи и вынужденные продажу и убой скота. Настойчиво рекомендуется также примѣнить способъ подготовки древесныхъ побѣговъ, испробованный при вышеописанныхъ опытахъ, съ примѣненіемъ молочной закваски.

Лица, интересующіяся затронутымъ вопросомъ, если-бы пожелали получить какую-либо справку или совѣтъ, могутъ обратиться къ проф. Калугину въ Институтъ сельскаго хозяйства и лѣсоводства, Ново-Александрія, Люблинской губерніи.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Операции сѣвернаго лѣсопромышленнаго акціонернаго общества за 1898 г.

Согласно отчета, утвержденнаго общимъ собраніемъ акціонеровъ 10-го минувшаго апрѣля, сѣверное лѣсопромышленное акціонерное общество, (правленіе въ Москвѣ, а заводы въ Мытищахъ и Ярославлѣ) за истекшій годъ получило валоваго дохода 1.524.959 р. 65 к., противъ 551.012 р. 5 к. въ 1897 году; общая сумма расходовъ составила 1.247.410 р. 56 к., противъ 483.168 р. 25 к. въ 1897 году. Такимъ образомъ чистая прибыль опредѣлилась въ 277.549 р. 96 к., противъ 67.843 р. 80 к. въ 1897 году. Изъ этой прибыли отчислено въ 5% государственный сборъ 13.877 р. 45 к., въ запасный капиталъ 13.877 р. 45 к., въ погашеніе движимаго и недвижимаго имущества 36.676 р. 82 к., въ пользу директоровъ правленія 24.317 р. 60 к., въ пользу служащихъ общества 24.317 р. 60 к. и въ дивидендъ акціонеровъ поступило 136.000 р., противъ 39.000 р. въ 1897 году, что составляетъ по 40 руб. или 6% на акцію I и II выпусковъ (600.000 р.) и по 16 р. 66 к. на акцію III выпуска за 5 мѣсяцевъ (600.000 р.). Остатокъ прибыли въ суммѣ 28.482 р. 17 к. отчисленъ въ особо запасный капиталъ на пополненіе дивиденда въ малопродуктивные годы.

Въ дѣятельности этого общества за послѣднее время замѣчается необычайно быстрое развитіе лѣсныхъ операцій, достигшихъ уже весьма крупныхъ размѣровъ, какъ это видно между прочимъ изъ нижеслѣдующихъ данныхъ, въ которыхъ представлены главные счета общества къ 1 января 1899 г., по сравненію съ предшествовавшими двумя годами.

	1896 г.	1897 г.	1898 г.
	Р у б л е й.		
Приходъ	156.820	551.012	1.524.959
Расходъ	134.111	483.168	1.247.410
Балансъ	881.379	1.695.240	3.063.893
Недвижимое имущество	240.828	369.363	353.737

Машины, станки и оборудование заводовъ	87.479	227.287	275.098
Лѣсныя дачи	—	32.670	507.863
Инвентарное имущество	4.660	34.980	5.111
Железнодорожныя платформы	—	50.000	218.233
Лѣсные матеріалы	338.185	495.671	476.647
Запасъ разныхъ матеріаловъ		31.276	58.219
Касса	1.117	11.516	5.872
Текущій счетъ	5.607	65.577	88.194
Дебиторы	108.621	108.401	257.216
Кредиторы	533.669	492.914	927.066
Авансы по принятымъ заказамъ	—	283.106	301.009
Капиталы: основной	295.000	600.000	1.200.000
запасный	—	121.135	137.000
штрафной	—	66	572
погашенія	—	—	6.316
Чистая прибыль	22.709	67.843	277.549
Дивидендъ	19.500	39.000	136.000

Въ составъ правленія общества входятъ: предсѣдатель К. Д. Арцыбушевъ и директоры М. Ф. Кривошеинъ и Н. А. Штромъ.

Лѣсоторговое предпріятіе удѣльнаго вѣдомства.

Сарапульскимъ удѣльнымъ округомъ отправляется партія хозяйственно заготовленнаго лѣса въ г. Астрахань на купленный въ текущемъ году удѣльнымъ вѣдомствомъ лѣсопильный заводъ съ пристанью при немъ въ 7 верстахъ ниже Астрахани. Въ этой партіи лѣса всего около 30 тыс., въ томъ числѣ брусевъ 9 арш. отъ 9 вершковъ и выше до 2500 шт., бревенъ отъ 5¹/₂ верш. и выше до 7500 шт., балочника 360 штукъ, остальной лѣсъ составляютъ полубрусъ, подтоварины 13, 15, 18 и 21 арш., рейка и вереха. Лѣсъ этотъ предназначенъ по раздѣлкѣ пиловочнаго матеріала на заводѣ, для Закаспійскаго края и отчасти для Закавказья.

Доставка въ Астрахань сдана на слѣдующихъ условіяхъ: брусъ по 45 шт., бревна по 40 коп., балочникъ по 1 р. 20 к., рейка и вереха до 3 вершк. по 15 коп. за штуку и лѣсъ остальныхъ размѣровъ по 20 коп. за штуку. Грузка производится за счетъ удѣльнаго вѣдомства, но поставщикъ отвѣчаетъ за правильность грузки и за прочность плотовъ; снасти также за счетъ удѣла; за потерю и порчу ихъ отвѣчаетъ поставщикъ; забуксировать плоты не позже 15 іюня и доставить въ Астрахань между 15 и 30 іюля. Въ задатокъ дано 1.000 р., при отправленіи въ путь 1.000 р., остальные по сдачѣ лѣса въ Астрахани. Въ залогъ внесено поставщикомъ 15 тысячъ рублей.

Въ «Лѣсопромышленномъ Вѣстникѣ» достаточно уже сообщалось о блестящей будущности торговли волжскимъ и камскимъ лѣсомъ въ Закавказьѣ; несомнѣнно, такую же будущность долженъ имѣть этотъ лѣсъ и въ Закаспійскомъ краѣ.

Нельзя не привѣтствовать это новое предпріятіе удѣльнаго вѣдомства, вполне отвѣчающее какъ ближай-

шимъ интересамъ этого вѣдомства, такъ и общимъ нуждамъ обезпеченія удовлетворенія строительныхъ потребностей малолѣсной окраины, гдѣ успѣшная колонизація и ростъ домостроительства составляютъ задачу государственной важности, такъ какъ благоустроенная усадьба—сила и лучшій оплотъ государства.

Изъ Архангельска.

За послѣднее время замѣчается нѣкоторое оживленіе въ лѣсныхъ операціяхъ Архангельской и Вологодской губ., предпринимателями которыхъ являются отчасти мѣстные лѣсосадовчики, но большею частью люди пришлые, которые ранѣе не имѣли никакого отношенія къ разработкѣ лѣса на нашемъ сѣверѣ.

По контракту 12 марта 1897 г. шведскимъ подданнымъ г. Лидбекомъ куплено 1.820.000 пиловочныхъ бревенъ всѣхъ породъ кромѣ кедра изъ дачъ, расположенныхъ по системѣ р. Печоры, Устьцылемской и Ижемской, Архангельской губ., и Вислянской, Вологодской губ. Срокъ операціи, обнимающей тринадцать зимнихъ періодовъ, опредѣляется съ 12 марта 1897 г. и оканчивается 15 мая 1910 года. Средняя годовая пропорція заготовки по дачамъ Устьцылемской и Ижемской Архангельской губ. и части Вислянской, Помоздинскаго лѣсничества, составляетъ 50.000 бревенъ и по Вислянской дачѣ, Верхъ-Печорскаго лѣсничества—90.000 бревенъ. Цѣна бревна до 12 аршинъ сосновой и лиственничной породъ одинъ рубль и еловой породы шестьдесятъ копѣекъ. За каждый аршинъ сверхъ 12-ти контрагентъ уплачиваетъ по 5 коп. выше контрактной цѣны. По контракту 22 марта 1899 г. въ бассейнѣ той-же р. Печоры продано изъ Вислянской дачи Печорскаго и Помоздинскаго лѣсничества, Вологодской губ., фирмѣ Ульсенъ, Стампе и К^о 1.560.000 пиловочныхъ бревенъ на тѣхъ-же самыхъ основаніяхъ и условіяхъ, какъ и г. Лидбеку.

Непремѣнное условіе по обѣимъ этимъ продажамъ—сплавъ лѣса по системѣ р. Печоры; если-же лѣсъ будетъ сплавляться по системѣ другихъ рѣкъ, то плата взыскивается по размѣрамъ длины и толщины бревенъ и по той таксѣ, которая существуетъ въ данной мѣстности. Это обязательство крайне затрудняетъ предпринимателей принимать участіе въ торгахъ, при неувѣренности въ томъ, на сколько удобенъ сплавъ въ устьи р. Печоры, и даже возможенъ-ли онъ. Мнѣ лично пришлось быть въ устьи р. Печоры, и по разпросамъ мѣстныхъ жителей, а также по изслѣдованію и промѣру, произведенному въ 1894 г. шкуною «Баканъ» по англійской картѣ Имрея 1888 г. № 1732, оказалось, что наибольшая глубина рукава фарватера устья р. Печоры, при приливѣ, бываетъ только 10 футовъ (баръ), т. е. такая глубина, при которой не могутъ проходить океанскіе пароходы даже пустыми, а не то что съ грузомъ лѣса. Кромѣ того рейдъ лимана р. Печоры усыпанъ значительнымъ числомъ подводныхъ камней, подъ названіемъ «Гуляевскія копки». По удостовѣренію лейтенанта Жданко, производившаго астрономическія наблюденія въ устьи р. Печоры въ 1894 г. на крейсерахъ «Вѣстникъ» и принимавшаго участіе въ гидрографическихъ работахъ, рейдъ устья

р. Печоры крайне неспокойный, для стоянки судовъ очень рискованный и свободенъ отъ льда не болѣе 2—2½ мѣсяцевъ въ году. Всѣ эти неблагоприятныя условія сплава лѣсныхъ матеріаловъ съ устья р. Печоры, при непремѣнномъ обязательствѣ сплава лишь по системѣ этой рѣки, служатъ большимъ тормозомъ при продажѣ съ торговъ лѣса по системѣ р. Печоры.

Исходя изъ вышеизложеннаго, казалось-бы, что оставшіяся непроданными двѣ партіи лѣса въ предѣлахъ Пермской губ., а именно въ Вишерско-Колвинской дачѣ Верхъ-Печорскаго лѣсничества, въ части дачи, расположенной по правому берегу р. Печоры, съ общаю заготовкою до 1.430.000 бревенъ, и въ той-же части Вишерско-Колвинской дачи до 910.000 бревенъ, слѣдуетъ продавать на тѣхъ-же условіяхъ, не обязывая покупателей сплавлять лѣсъ исключительно по р. Печорѣ, а предоставивъ имъ полную свободу сплавлять лѣсъ, куда они найдутъ для себя болѣе выгоднымъ и удобнымъ. Съ 1873 по 1876 г. я былъ районнымъ ревизоромъ Чердынскаго округа, въ составъ котораго входило Колвинское лѣсничество и въ границахъ котораго находилось верховье р. Печоры и нѣкоторые болѣе значительные ея притоки: Унья, Бердышь и друг. Въ то время лѣсъ отпускался лишь на постройку судовъ, на которыхъ отправлялись чердынскими кушцами разные товары: хлѣбъ, желѣзо и проч. Главное складочное мѣсто для всѣхъ товаровъ и мѣсто для постройки судовъ была Якшинская пристань. Само собою разумѣется, по истеченіи болѣе четверти вѣка условія сбыта лѣса, какъ видно изъ предъявляемыхъ къ продажѣ бревенъ, кореннымъ образомъ измѣнились, но и въ то время уже много говорили, что съ верховьевъ р. Печоры возможна отправка лѣса въ Архангельскъ, сплавляя его до Якшинской пристани, а оттуда по рельсовому пути, проложить который придется верстъ на 50, до рѣчки Немы, притока р. Вычегды, впадающей въ Сѣверную Двину.

При опредѣленіи цѣнности бревна по породамъ и размѣрамъ, указаннымъ выше, по моему мнѣнію, возможно руководствоваться нынѣ дѣйствующими таксами на таковой лѣсъ по р. Печорѣ, въ предѣлахъ Пермской губерніи, и по верховьямъ р. Вычегды Вологодской губ., со скидкою нѣкотораго процента на тѣ затраты, которыя понесетъ предприниматель по устройству удобныхъ пристаней, желѣзной дороги, разныхъ складовъ и проч. Казалось-бы, что къ торгамъ сосновое и лиственничное бревно, длиною 12 арш. при толщинѣ 7 верш. въ верхнемъ отрубѣ, должно быть предъявлено съ суммы 1 р. 30 к. — 1 р. 40 к., а еловое тѣхъ-же размѣровъ вдвое дешевле.

Къ нынѣшнимъ условіямъ цѣлесообразно было-бы добавить, что за бревна, длиннѣе 17 арш., покупатель уплачиваетъ таксовую стоимость ихъ, а не по 5 коп. за аршинъ, такъ какъ за 17-ти аршинное бревно по нынѣшнимъ условіямъ добавлялось-бы только 25 коп., между тѣмъ бревна, начиная съ 17 аршинъ по длинѣ и выше, имѣютъ уже другое значеніе, а именно, какъ мачтовый лѣсъ, который въ Архангельскѣ и въ Норвегіи цѣнится очень дорого.

«Сѣверное общество», которое ведетъ свои лѣсныя

операция на р. Волгѣ, заявило желаніе построить лѣсопильный заводъ близъ г. Архангельска на Маймаксинскомъ устьѣ.

С. Гонтель.

10 апрѣля 1899 г.

Торговля лѣсомъ въ г. Покровѣ.

Въ г. Покровѣ, Владимірской губ., помимо складовъ при станціи Покровъ московско-нижегородской жел. дор., существуютъ два лѣсныхъ склада: г. Иванова и Малюкина.

Матеріалы, составляющіе предметъ рынка, заготавливаются изъ казенной дачи Покровскаго лѣсничества (Марфина дача), изъ Ивановской экономіи г. Шекарязина и частью поступаютъ изъ за рѣки Клязьмы, — изъ Селищенскаго казеннаго лѣсничества. Потребителями запасовъ склада являются жители г. Покрова и окрестныхъ деревень, и самыя матеріалы заготавливаются сообразно съ мѣстными требованіями.

Цѣны на лѣсъ въ настоящее время слѣдующія.

Круглый лѣсъ.

	ар.	вер.	р.	к.		ар.	вер.	р.	к.
Бревна	6	2 1/2	—	25	Бревна	12	5 1/2	3	50
»	6	3	—	35	»	12	6	4	50
»	7	3 1/2	—	55	Жерди	10	1 1/2 и 2	—	30
»	8	4	—	85	»	12	1 1/2 и 2	—	40
»	9	4 1/2	1	35	Столбы 5 ар. отъ 4 до 7 в.	—			
»	10	5	2	—	75 к.—1 р.	50 к.			
»	12	5	2	75					

Пильный матеріалъ.

Доски . . .	6 арш.	1 1/4 вер.	отъ 55 к.	до — р.	85 к.
» . . .	7 »	1 1/4 »	» » 70 »	» » 1 »	— »
» . . .	7 »	1 1/2 »	» » 95 »	» » 1 »	50 »
Межеумокъ.	6 »	1 »	» » 45 »	» » — »	65 »
»	7 »	1 »	» » 80 »	» » 1 »	— »
Тесъ . . .	6 »	— »	» » 18 1/2 »	» » — »	30 »
» . . .	7 »	— »	» » 28 »	» » — »	40 »
Палуба . .	6 »	— »	» » 8 1/2 »	» » — »	10 »
» . . .	7 »	— »	» » 14 »	» » — »	18 »
Лафеть . .	7 арш.	2 вер.	2 руб.	50 коп.	
» . . .	6 »	3 »	1 »	75 »	
» . . .	7 »	3 »	3 »	25 »	

Дрова швырковыя: хвойныя 5 руб. саж. или 20 руб. кубъ; березовыя I сортъ 6 руб. 50 коп. саж. или 26 руб. кубъ и II сортъ 5 руб. 50 коп. саж. или 22 руб. кубъ.

Уголь цѣнится за кулъ въ 8—9 мѣръ по 70 коп.

На станціи Покровъ имѣется нѣсколько лѣсныхъ складовъ; матеріалы поступаютъ исключительно изъ казенныхъ дачъ «Прокудинъ Боръ», Покровскаго лѣсничества, и Селищенской, Селищенскаго лѣсничества. Заготовка матеріаловъ ведется сообразно съ требованіями московскаго рынка, куда преимущественно и идетъ весь запасъ.

За послѣдніе два года спросъ превышаетъ мѣстный запасъ лѣса, по крайней мѣрѣ, въ отношеніи круглаго лѣса. Цѣны бывають непостоянны до вывозки изъ дѣлянокъ и часто мелкіе торговцы понижаютъ ихъ, нуждаясь въ деньгахъ на выкупъ дѣлянокъ. По этой же

причинѣ мелкіе торговцы не ведутъ сами дѣла съ Москвою, а перепродаютъ лѣсъ болѣе крупнымъ фирмамъ.

Покупатели, нуждающіеся въ большихъ партияхъ, иногда заторговываютъ матеріалы еще до вывозки ихъ изъ дѣлянокъ и по болѣе сходимымъ цѣнамъ. Въ настоящее время цѣны слѣдующія.

Круглый лѣсъ.

	ар.	вер.	р.	к.		ар.	вер.	р.	к.
Бревна . .	6	3	—	35	Бревна . .	12	5	3	25
»	7	4	—	70	»	12	5 1/2	4	—
»	8	4	—	90	»	12	6	5	—
»	9	4 1/2	1	75	»	12	6 1/2	6	—
»	10	5	2	25	»	12	7	7	50

Пильный лѣсъ.

	ар.	вер.	р.	к.		ар.	вер.	р.	к.
Доски . . .	6	1 1/4	—	65	Тесъ . . .	6	5/8	—	22
»	7	1 1/2	1	10	»	7	3/4	—	28
Метеумокъ.	7	1	—	80	Лафеть . .	7	2	2	30
					»	7	3	3	40

З. Б.

Хроника.

Проектъ челябинско-царицынской желѣзной дороги.

8-го апрѣля при департаментѣ желѣзно-дорожныхъ дѣлъ состоялось засѣданіе комисіи по вопросу о сооруженіи желѣзной дороги отъ Царицына до Челябинска. По проекту общества владикавказской желѣзной дороги, задумавшаго это грандіозное сооруженіе, новая линія, начинаясь у Царицына, идетъ по правому берегу рѣки Волги, и на 23-ей верстѣ переходитъ рѣку мостомъ, стоимостью свыше 7 милл. рублей, и далѣе направляется черезъ города Новоузенскъ, Уральскъ до Оренбурга, переходя при этомъ рѣку Уралъ два раза на 160-ой верстѣ выше Уральска и въ самомъ Оренбургѣ. Эта часть линіи имѣетъ протяженіе въ 828 верстъ. Отъ Оренбурга до Челябинска линія намѣчена по двумъ направленіямъ,—восточному и западному. По восточному варианту, линія идетъ правымъ берегомъ Урала до гор. Орска, переходитъ рѣку и, поднимаясь на водораздѣль, переваливаетъ въ долину притоковъ р. Тобола и затѣмъ подходит къ Челябинску, на разстояніи 1.640 вер. отъ Царицына; при этомъ направленіи гора Магнитная остается въ сторонѣ отъ желѣзной дороги и для соединенія ей потребуется особая вѣтвь, длиною около 80 вер. По другому варианту, изслѣдованному съ меньшею подробностью, линія намѣчается отъ Оренбурга, вдоль уральскаго хребта, прямо черезъ Магнитную гору на Челябинскъ; линія эта вышла бы на 89 верстъ короче противъ восточной, но послѣдняя представляетъ преимущество въ смыслѣ удобствъ постройки и относительной дешевизны эксплуатаціи. При западномъ направленіи линіи потребуется на главномъ перевалѣ тоннель, протяженіемъ въ три версты, и кромѣ того допущеніе значительныхъ уклоновъ пути, хотя это и не исключаетъ возможности перевозить по такой линіи полногрузныя поѣзда.

Проектируемой челябинско-царицынской дорогѣ придается двойное значеніе: съ одной стороны, она можетъ соединить кратчайшимъ рельсовымъ путемъ сибирскую дорогу съ Чернымъ моремъ, открывъ черезъ Новоросійскій портъ выходъ за границу сибирскимъ хлѣбамъ и другимъ товарамъ, а съ другой — соединить богатѣйшія въ мірѣ рудничныя мѣсторожденія Урала съ донецкимъ каменноугольнымъ бассейномъ. Сужденія комисіи сосредоточились главнымъ образомъ на двухъ вопросахъ: во-первыхъ, о направленіи линіи между Оренбургомъ и Челябинскомъ и, во-вторыхъ, о томъ, представляется ли необходимость немедленно осуществить всю намѣченную линію отъ Царицына до Челябинска, или же, въ виду предстоящихъ убытковъ отъ эксплуатаціи этой дороги, можно ограничиться постройкою одной сѣверной части ея отъ Челябинска до Оренбурга. По обоимъ вопросамъ мнѣнія членовъ комисіи раздѣлились. Большинство членовъ комисіи высказалось за проведеніе линіи въ западномъ направленіи и за необходимость выясненія того, насколько вѣрны предположенія общества владикавказской дороги о возможности совершать движеніе грузовъ на горномъ участкѣ этой линіи, какъ на магистральныхъ обыкновеннаго типа.

Въ виду важности проектируемой дороги признано желательнымъ произвести болѣе подробныя и точныя изысканія.

О предстоящемъ сѣздѣ казенныхъ лѣсныхъ чиновъ въ С.-Петербургѣ.

На происходившихъ въ январѣ и февралѣ мѣсяцахъ губернскихъ сѣздахъ казенныхъ лѣсныхъ чиновъ подвергнуты были обсужденію вопросы объ организаціи лѣсовозобновленія въ казенныхъ дачахъ, объ измѣненіи и дополненіи дѣйствующей инструкціи для отпуска лѣсныхъ матеріаловъ и о желательномъ дальнѣйшемъ расширеніи власти управленія государственныхъ имуществъ и лѣсничихъ. Всѣ журналы этихъ сѣздовъ подлежатъ разсмотрѣнію лѣсного департамента. Для объединенія положеній, выработанныхъ на губернскихъ сѣздахъ, лѣснымъ департаментомъ предположено созвать въ С.-Петербургѣ въ іюні мѣсяцѣ сѣздъ лѣсныхъ чиновъ, въ составъ котораго войдутъ представители, избранные на губернскихъ сѣздахъ, а также приглашены будутъ многіе управляющіе государственными имуществами. Расходы по поѣздкѣ чиновъ въ Петербургъ подлежатъ возмѣщенію на счетъ казны. Сѣздъ продолжится 3—4 дня. Для предварительнаго ознакомленія членовъ сѣзда съ выработанными предположеніями по разсматриваемымъ вопросамъ и для облегченія дѣятельности самого сѣзда предполагается издать въ непродолжительномъ времени общій сводъ матеріаловъ изъ представленныхъ журналовъ губернскихъ сѣздовъ съ разъясненіями лѣсного департамента. Представителями на предстоящемъ общемъ сѣздѣ, избранными на губернскихъ сѣздахъ, состоятъ слѣдующія лица (ниже показаны въ скобкахъ также кандидаты).

По Виленской и Ковенской губ. завѣдывающій лиф-

ляндскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Иванъ Яковлевичъ *Зморозичъ*; по Владимірской и Рязанской губ. завѣдывающій багачевскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Александръ Антоновичъ *Шанинъ*; по Волянской губ. завѣдывающій корецкимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Сергѣй Семеновичъ *Соболевъ* (младшій лѣсной ревизоръ А. В. Бурмейстеръ); по Воронежской губ. завѣдывающій хриновскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Николай Дмитриевичъ *Суходокинъ*; по Витской губ. завѣдывающій вятскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Павелъ Макаровичъ *Смирновъ* и завѣдывающій зуринскимъ лѣсничествомъ младшій лѣсной ревизоръ Іосифъ Павловичъ *Рыбанъ* (ревизоры В. Ф. Холевинскій и А. Ф. Мухаревъ); по Гродненской губ. старшій лѣсной ревизоръ Федоръ Григорьевичъ *Прохоровъ*; по Казанской и Сямбирской губ. завѣдывающій казанскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Игнатій Сатурниновичъ *Онихимовскій*, завѣдывающій мешебашскимъ лѣсничествомъ младшій лѣсной ревизоръ Дмитрій Карловичъ *Кампфъ* и лѣсной ревизоръ Флоріанъ Викторovichъ *Тафиловскій* (кандидатомъ лѣсничій С. В. Дьяковъ); по Калужской губ. завѣдывающій лихвинскимъ лѣсничествомъ и лѣсною школою старшій запасный лѣсничій Иванъ Алексѣевичъ *Предтеченскій*; по Кіевской и Подольской губ. завѣдывающій дубіевскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Александръ Петровичъ *Фотинскій* (старшій лѣсной ревизоръ Е. С. Пономаренко); по Костромской и Ярославской губ. завѣдывающій костромскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Александръ Фомичъ *Лузановъ*; по Курской и Орловской губ. старшій запасный лѣсничій Александръ Александровичъ *Шлейснеръ*; по Минской губ. завѣдывающій мозырскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Викторъ Августовичъ *Кегель*; по Московской и Тверской губ. завѣдывающій погонно-лосино-островскимъ лѣсничествомъ и лѣсною школою старшій запасный лѣсничій Дмитрій Павловичъ *Ивановъ*; по Нижегородской губ. старшій запасный лѣсничій Эрастъ Ивановичъ *Макаровъ*; по Пензенской и Саратовской губ. завѣдывающій наровчатскимъ лѣсничествомъ младшій лѣсной ревизоръ Владиславъ Іосифовичъ *Коткоровскій*; по Прибалтійскимъ губ. лѣсничій митавскаго лѣсничества Леопольдъ Варфоломеевичъ *Янковскій*; по Радомской, Кѣлецкой, Люблинской и Сѣдлецкой губ. завѣдывающій екатерининскимъ лѣсничествомъ, Кѣлецкой губ., младшій лѣсной ревизоръ Владиміръ Ивановичъ *Калинскій*; по Самарской губ. завѣдывающій колтубанскимъ лѣсничествомъ младшій лѣсной ревизоръ Конрадъ Николаевичъ *Гурскій* (кандидатомъ старшій лѣсной ревизоръ А. М. Лебедевъ); по Сувалкской и Ломжинской губ. помощникъ управляющаго государственными имуществами Иванъ Михайловичъ *Шеміоновъ*; по Таврической и Екатеринославской губ. старшій запасный лѣсничій Николай Александровичъ *Фаминъ* и завѣдывающій симферопольскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Иванъ Ильичъ *Заславскій*; по Тамбовской губ. завѣдывающій перкинскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Наполеонъ Наполеоновичъ *Конецъ*; по Тифлисской губ. лѣсничій душетскаго лѣсничества Лейбъ-

Зеликъ Янкелевичъ *Зактрсеръ*; по Тобольской губ. лѣсной ревизоръ Валентинъ Петровичъ *Арнольдъ*; по Тульской губ. завѣдывающій крапивенскимъ лѣсничествомъ и лѣсною школою старшій запасный лѣсничій Андрей Павловичъ *Молчановъ*; по Уфимской и Оренбургской губ. завѣдывающій бѣлорѣцкимъ лѣсничествомъ младшій лѣсной ревизоръ Адольфъ Іосифовичъ *Калечицъ*; по Харьковской и Полтавской губ. завѣдывающій харьковскимъ лѣсничествомъ старшій лѣсной ревизоръ Владиміръ Яковлевичъ *Воскресенскій* и старшій лѣсной ревизоръ Всеволодъ Дмитріевичъ *Павловъ*; по Херсонской и Бессарабской губ. помощникъ управляющаго государственными имуществами Алексѣй Ефимовичъ *Соболевъ* и старшій лѣсной ревизоръ Антонъ Генриховичъ *Винярскій*; по Черниговской губ. старшій лѣсной ревизоръ Николай Гавриловичъ *Чернявскій*.

Испытаніе дѣйствія огня на деревянныя постройки, обшитыя уралитомъ.

Недавно, на заводѣ акціонернаго общества «Уралитъ» (на Охтѣ, въ С.-Петербургѣ) были произведены опыты съ цѣлью выясненія безопасности въ пожарномъ отношеніи построекъ, обшитыхъ уралитомъ. Цѣлью испытанія было доказать, что дерево, обитое уралитомъ и подвергнутое очень сильному жару (до 1,020° Ц.), не способно загораться въ теченіи 1 часа, т. е. въ промежутокъ времени, вполне достаточный для прибытія пожарной помощи.

Для опыта былъ построенъ деревянный домикъ, объемомъ 1 куб. саж., съ дверью въ одной изъ стѣнокъ для прохода воздуха и съ отверстіемъ въ крышѣ для выхода дыма и пламени. Стѣны и крыша домика были сдѣланы изъ 2-хъ рядовъ дюймовыхъ досокъ, укрѣпленныхъ на столбахъ и обитыхъ уралитомъ. Внутреннее пространство домика на высоту 2 арш. было заполнено костромъ, сложеннымъ изъ сухихъ досокъ. Въ 12 час. дня костеръ былъ подожженъ и черезъ 5 минутъ горѣлъ полнымъ пламенемъ.

Горѣніе костра продолжалось 1 часъ; куча горячихъ углей, получившаяся отъ костра, была въ 1 арш. высотой. Температура во время опыта, измѣрявшаяся графитовымъ пирометромъ, была чрезъ 45 мин. послѣ начала опыта 1.020° Ц.

Черезъ 1 часъ послѣ начала опыта куча углей была залита водою и приступлено къ осмотру поврежденій, причиненныхъ домику огнемъ. При осмотрѣ уралита было замѣчено, что наружный слой нисколько не измѣнился, а внутренній, подвергавшійся непосредственно дѣйствию жара, сдѣлался слабѣе на изломъ. На стѣнкахъ и на потолкѣ уралитъ держался гвоздями довольно прочно и его сдирали при помощи ломовъ. Доски, находившіяся подъ уралитомъ, обуглились съ поверхности на глубину около 0,5". Далѣе, доски остались совершенно цѣлыми и нисколько не пострадали отъ огня, а находившійся между досками сфагнумъ (мохъ) не измѣнилъ даже цвѣта и не вспыхнулъ. Описанный опытъ и результаты, полученные при немъ, приводятъ къ заключенію: 1) что защита дерева отъ дѣйствія огня уралитомъ достигаетъ своей цѣли; дѣйствіе уралита объясняется его дурною

теплопроводностью и способностью, сохраняя достаточную непроницаемость при продолжительномъ дѣйствіи очень сильнаго жара, предупреждать доступъ воздуха къ дереву; 2) что деревянная стѣна, обитая уралитомъ, довольно долгое время послѣ начала пожара можетъ съ успѣхомъ замѣнять каменный брандмауэръ; 3) что деревянная дверь, обитая уралитомъ, можетъ служить надежною защитою отъ распространенія огня въ соседнее помещеніе, если будетъ плотно затворена.

Примѣненіе уралита для обивки деревянныхъ лѣстницъ и помещеній, въ которыхъ онѣ находятся, признается надежнымъ способомъ за сравнительно недорогую цѣну превратить деревянную лѣстницу въ негораемую, и распространеніе уралита можетъ содѣйствовать уменьшенію пожарныхъ случаевъ и опустошительности пожаровъ.

Какъ сообщаетъ «Народъ», по окончаніи испытанія присутствующіе: петербургскій брантъ - майоръ полковникъ М. А. Кирилловъ, предсѣдатель спб. земской управы Вл. Скворцовъ, фабричный инспекторъ В. Литвиновъ-Фалинскій, городской техникъ Экаревъ, начальникъ команды спб. пригороднаго пожарнаго общества, а также многіе спеціалисты по пожарному и страховому дѣлу привѣтствовали чтеніе протокола дружнымъ «ура».

Разныя сообщенія.

Разрѣшено приступить къ устройству береговой телефонной линіи между Нижнимъ-Новгородомъ и Козмодемьянскомъ. Наряду съ интересами судоходства, линія эта, несомнѣнно, будетъ весьма полезнаю и для мѣстной лѣсной промышленности. Въ Козмодемьянскѣ весною ежегодно бываетъ значительная лѣсная ярмарка, съ ходомъ которой тѣсно связаны лѣсоторговья дѣла въ Нижнемъ.

— Компанія московскихъ капиталистовъ возбудила ходатайство объ устройствѣ и эксплуатаціи телефона Москва—Нижній-Новгородъ; въ случаѣ разрѣшенія этого ходатайства, прокладка линіи начнется весною же текущаго года.

— Лѣснымъ департаментомъ издано въ количествѣ пяти тысячъ экземпляровъ «Краткое наставленіе къ укрѣпленію летучихъ песковъ шелюгою и осокоремъ» (in 8° 8 стр.); брошюра назначена для распространенія среди крестьянскаго населенія въ губерніяхъ Воронежской, Черниговской, Харьковской и Полтавской, гдѣ предпринимаются работы по укрѣпленію и облѣсенію летучихъ песковъ, состоящихъ во владѣніи крестьянъ.

— 22 апрѣля въ Оренбургѣ состоялся праздникъ древонасажденія, привлекшій массу дѣтей и взрослыхъ. Засажена площадь на берегу Урала.

— 14 мая состоится экскурсія членовъ С.-Петербургскаго лѣсного общества въ Сестрорѣцкую казенную лѣсную дачу. Сборнымъ пунктомъ назначенъ вокзалъ приморской жел. дороги, для отправленія съ поѣздомъ въ 9 час. 5 мин. утра.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

Московско-тверскимъ управлениемъ государственныхъ имуществъ назначены въ 12 ч. торги на продажу лѣса на сумму 4.412 руб. съ учетомъ по площади изъ дачъ московскаго лѣсничества въ волостныхъ правленіяхъ: мытищенскомъ на 8 дѣлянокъ, площ. 12 дес., оцѣнкою 2.207 р.—8 мал, и въ быковскомъ на 9 дѣл., площ. 9 дес., оцѣнкою 1.182 р.—17 мал.

7 мая въ лифляндскомъ губернскомъ правленіи въ 1 ч. дня, рѣшительные торги на поставку съ 1 июня 1899 г. по 1 июня 1901 г. дровъ для варки пшени и печенія хлѣба войскимъ чинамъ, въ количествѣ до 4000 саж. трехполѣнной мѣры (36 вершковъ длины), а именно: а) для гор. Риги до 1830 саж.; б) для лагерей при м. Кирхгольмъ и Искюль, Рижскаго уѣзда, до 2600 саж., и в) для лагеря близъ крѣпости Усть-Двинскъ до 70 саж. Дрова требуются сосновыя, наполовину съ еловыми, однополѣнными 12 вершк. длины, или трехполѣнными 36 вершк. длины, или такой длины, какая въ продажѣ практикуется.

7 мая въ хозяйственномъ комитетѣ Императорской военно-медицинской академіи (С.-Петербургъ), въ 12 час., торги на поставку дровъ однополѣнныхъ березовыхъ 2500 саж., ольховыхъ 400 саж., осиновыхъ 600 саж., сосновыхъ 400 саж. и трехполѣнныхъ сосновыхъ пополамъ съ еловыми 25 саж.

10 мая въ андреевскомъ городскомъ училищѣ (С.-Петербургъ, Вас. Остр., 7 лн., 20), въ 12½ час., торги на поставку 70 саж. березовыхъ дровъ.

10 мая въ вятскомъ акцизномъ управленіи, въ г. Вяткѣ въ 12 ч., съ переторжкою на 15 мая, торги на постройку шести казенныхъ винныхъ складовъ съ жилыми при нихъ домами и службами: въ г. Вяткѣ — на 300.000 ведеръ, стоимостью до 175.000 р., г. Глазовѣ — на 150.000 вед., стоимостью до 122.000 р., — Уржумѣ — на 150.000 вед., стоимостью до 120.000 р., г. Яранскѣ — на 200.000 вед., стоимостью до 130.000 р., г. Сарапулѣ — на 300.000 вед., стоимостью до 165.000 р. и въ г. Елабугѣ — на 300.000 ведеръ, стоимостью до 150.000 руб.

10 мая въ правленіи с.-петербургскаго университета, въ 1 ч. дня, съ переторжкою на 13 мая, торги на поставку лѣтомъ сего года однополѣнныхъ горныхъ дровъ: березовыхъ 2500 саж. и ольховыхъ 500 саж.

10 мая въ управленіи ивангородо-домбровской жел. дор., въ г. Радомѣ, въ 12 час., конкуренція на постройку при семи станціяхъ деревянныхъ заборовъ, общимъ протяженіемъ 5.155 погон. сажень, въ томъ числѣ при ст. Скаржинско—1.295 пог. саж., Стржемишице—1265, Сосновицы—1.300, Ивангородъ—480, Конскъ—110 пог. саж. Заборы требуются сплошные изъ 1½ дюймовыхъ досокъ, высотой 1 саж.; столбы заборовъ сосновые, толщ. 6 вершк. въ чистой обдѣлкѣ, или же дубовые, толщ. 5 вершк., съ двумя поперечинами.

11 мая въ хозяйственномъ комитетѣ пажескаго корпуса (въ С.-Петербургѣ), въ 1 ч., торги на поставку въ потребность 1900 и 1901 гг. дровъ однополѣнныхъ: березовыхъ въ смѣси съ ольховыми до 750 саж., сосновыхъ въ смѣси съ еловыми до 1600 саж. и осиновыхъ до 100 саж. на каждый годъ.

11 мая въ петербургскомъ военно-окружномъ совѣтѣ въ 12 час., торги на поставку для военныхъ госпиталей древеснаго угля 740 пуд. и дровъ однополѣнныхъ 18.242 саж. и трехполѣнныхъ 932 саж., въ томъ числѣ для госпиталей: Николаевскаго—однополѣнныхъ 4.000 саж. и трехполѣнныхъ 200 саж., клиническаго—однопол. 10.057 саж. и трехпол. 370 саж., севеменовско-александровскаго однопол. 2.146 саж. и трехпол. 200 саж., красносельскаго—однопол. 484 саж. и для клиники душевныхъ болѣзней—однопол. 1.555 саж. и трехпол. 192 саж.

11 мая въ губернскомъ акцизномъ управленіи, въ г. Тулѣ, въ 12 час., торги безъ переторжки на постройку двухъ казенныхъ винныхъ складовъ съ жилыми домами и службами при нихъ: въ г. Ефремовѣ на 300.000 вед. и въ г. Бѣлевѣ на 200.000 ведеръ.

12-го мая въ совѣтѣ управленія Николаевской желѣзной дороги (С.-Петербургъ, Николаевскій вокзалъ) конкуренція, путемъ запечатанныхъ объявленій, на поставку дровъ: 12 вершковыхъ смѣшанныхъ породъ для главной линіи—44.700 к. с., 12 вершковыхъ смѣшанныхъ породъ для участковъ новоторжскаго и вяземскаго—10.000 к. с. и 8 вершковыхъ березовыхъ горныхъ по главной линіи—6.100 к. с. Одну половину 12 вершковыхъ дровъ поставить къ 15 марта 1900 г., а вторую—къ 15 сентября 1900 г. и 8-ми вершковыя—къ 1 июля 1900 г.

12 мая въ хозяйственномъ комитетѣ петербургской военно-фельдшерской школы, въ 12 час., торги на поставку дровъ: 1) въ потребность въ 1899 г.—однополѣн. березовыхъ, пополамъ съ ольховыми и ¼ часть осиновыхъ до 880 саж. и трехполѣн. сосновыхъ пополамъ съ еловыми до 15 саж., всего на сумму до 6.325 р. и 2) въ потребность 1900 г.—однополѣн. березовыхъ пополамъ съ ольховыми и ¼ частью осиновыхъ до 1680 саж. и трехполѣнныхъ сосновыхъ пополамъ съ еловыми до 15 саж., на сумму 11.925 р.

13 мая въ окружномъ инженерномъ управленіи петербургскаго военного округа, въ 12 час., торги: 1) на постройку деревяннаго офицерскаго флигеля со службами въ Красномъ Селѣ, на сумму 15.590 р., 2) на постройку двухъ деревянныхъ барачковъ съ службами и капитальное исправленіе 3-хъ барачковъ въ Красносельскомъ лагерѣ, на сумму 29.741 р. и 3) на разборку ветхаго деревяннаго манежа и постройку вновь деревянныхъ зданій: манежа, пріемнаго покоя и сарая для сухарныхъ запасовъ на м. Пелла, на сумму 17.010 р.

13 мая въ губернскомъ акцизномъ управленіи, въ г. Владимірѣ, въ 12 час., торги безъ переторжки на постройку 4-хъ казенныхъ винныхъ складовъ съ жилыми домами и службами при нихъ: въ г. Владимірѣ—на 400.000 ведеръ, стоимостью по смѣтѣ до 206.400 р., г. Шуѣ—на 300.000 ведеръ, стоимостью 172.600 р., г. Александровѣ—на 200.000 ведеръ, стоимостью 155.200 р. и въ г. Муромѣ на 200.000 ведеръ, стоимостью до 143.700 р.

15 мая въ общемъ присутствіи с.-петербургскаго монетнаго двора, въ 1 ч. дня, съ переторжкою черезъ 3 дня, торги на поставку въ семь году 1) 12.000 четвертей древеснаго угля и 2) 5035 саж. однополѣнныхъ дровъ, въ томъ числѣ березовыхъ 220 саж., сосновыхъ въ смѣси съ еловыми 4800 саж. и осиновыхъ 15 саж.

18 мая въ хозяйственномъ комитетѣ петербургскаго патроннаго завода, въ 12½ час. рѣшительный торги на поставку въ заводъ дровъ: однополѣнныхъ березовыхъ 440 саж., разнородныхъ однополѣнныхъ 195 саж. и 140 саж. разнородныхъ трехполѣнныхъ 9-ти четвертовыхъ.

19 мая при финляндскомъ военно-окружномъ совѣтѣ въ г. Гельсингфорсѣ, въ 1 ч. дня, торги на поставку дровъ сосновыхъ пополамъ съ еловыми въ потребность 1900—1903 гг. для крѣпостей Свеаборга, Выборга, гор. Гельсингфорса, Тавастгуса, Фридрихсгама, Вильманстранда и дер. Тюсьбю Годовая потребность дровъ (длиною по лѣню 1 метръ) примѣрно 8.564 метровыхъ сажень (1 русская сажень 3-хъ полѣнной мѣрѣ—1.821 метровыхъ сажень).

20 мая въ витебскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, въ 12 час., съ установленною переторжкою, торги на поставку въ теченіи двухъ лѣтъ для лагерныхъ офицерскихъ кухонь и для нижнихъ чиновъ, при г. Двинскѣ, дровъ трехполѣнной мѣры, въ количествѣ примѣрно на 378 саж. въ годъ.

28 мая въ управленіи отдѣльнаго корпуса пограничной стражи (С.-Петербургъ, Вас. Островъ, Набережная Малой Невы, у Биржевого моста) торги на поставку дровъ: березовыхъ горныхъ 820 саж., березовыхъ водосплавныхъ 778 саж. и сосновыхъ 494 саж.

1 июля въ управленіи ивангородо-домбровской жел. дор., въ г. Радомѣ, торги на поставку въ теченіи 1900 года 150.000 штукъ сосновыхъ и 20.000 дубовыхъ шпалъ. Торговаться на партіи не менѣе 50.000 штукъ.

ЛѢСНОЙ СКЛАДЪ

БРАТЪЕВЪ

А. И. КАГАНЪ,

у Бутырской заставы, въ Москвѣ.

ВСЕВОЗМОЖНЫЕ

ЛѢСНЫЕ МАТЕРІАЛЫ,

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СТОЛЯРНЫЕ,

ФАНЕРА для ЯЩИКОВЪ и УПАКОВКИ.

Дрова вагонами и въ рядкахъ.

Телефонъ № 1884.

3-3

Принимается подписка на 3-й годъ (1899) изданія ежемѣсячнаго иллюстрированнаго журнала

„НАШЕ ХОЗЯЙСТВО“

посвященнаго всѣмъ отраслямъ сельскаго хозяйства и экономіи.

Программа журнала: Правительственныя распоряженія, касающіяся всѣхъ отраслей сельскаго хозяйства, сельско-хозяйственной экономіи и статистики. 2) Статьи по животноводству, пчеловодству, рыбоводству и рыболовству, земледѣлію, лѣсоводству, плодоводству, виноградарству и винодѣлію, огородничеству, садоводству, цвѣтоводству, шелководству, сельско-хозяйств. техническимъ производствомъ и др. 3) Статьи по сельско-хозяйственной экономіи и статистикѣ. 4) Торговля и промышленность всѣми продуктами сельско-хоз. производствъ. 5) Ветеринарный отдѣлъ: анатомія, физиологія, гигиена и леченіе животныхъ. 6) Сельское пожарное дѣло. 7) Сельско-хозяйственная архитектура. 8) Охота и охотничьи промыслы. 9) Покровительство животнымъ. 10) Метеорологія. 11) Домоводство. 12) Корреспонденція изъ разныхъ мѣстностей Россійской Имперіи и изъ-за границы. 13) Выдержки изъ газетъ и журналовъ. 14) Смѣсь (разныя свѣдѣнія, полезные совѣты и сообщенія по всѣмъ отдѣламъ программы). 15) Отвѣты на вопросы подписчиковъ. 16) Почтовый ящикъ редакціи. 17) Библиографія. 18) Объявленія.

Журналъ иллюстрируется рисунками, портретами, планами и т. п., какъ черными, такъ и въ краскахъ.

Въ журналѣ «Наше Хозяйство» сотрудничаютъ слѣдующія лица: П. Н. Аверкинъ, Д. Д. Арцыбашевъ, П. П. Андреевъ, В. Н. Бажаевъ, А. И. Базаровъ, А. А. Бахтѣаровъ, В. А. Бертенсонъ, Д. Н. Бородинъ, В. І. Гомилевскій, О. О. Горбатовскій, проф. А. С. Гребницкій, Ф. И. Губинъ, Гр. Деревянко, М. Дзибинъ, проф. В. Я. Добровлянскій, С. И. Золотницкій, В. Э. Иверсенъ, Г. С. Игнатовскій, М. А. Игнатьевъ, Н. Т. Исанинъ, А. А. Калантаръ, Я. О. Калининъ, проф. И. Калугинъ, Г. А. Клюсъ, проф. П. Н. Кулишевъ, А. Куллама, С. Н. Ленинъ, Ф. Любанскій, В. Ф. Нагорскій, А. И. Осиповъ, А. П. Осиповъ, В. В. Пашкевичъ, Н. В. Петровъ, Е. Е. Ростовцева, П. В. Ростовцевъ, А. А. Силантьевъ, В. Л. Сушко, проф. А. А. Тихомировъ, О. О. Тихомирова, М. И. Трухновскій, князь С. П. Урусовъ, В. И. Филиппевъ, проф. А. Ф. Фортунатовъ, проф. Н. П. Чирвинскій, Н. Н. Шавровъ, И. А. Шевыревъ, В. Ю. Шимановскій, К. Шиндлеръ и многіе другіе.

Выходитъ журналъ ежемѣсячно, въ видѣ сброшюрованныхъ тетрадокъ, размѣромъ отъ 2½ до 4 листовъ каждая. Въ теченіи года всѣ гг. подписчики получаютъ не менѣе 12 бесплатныхъ приложеній, въ видѣ художественно исполненныхъ рисунковъ (черныхъ и въ краскахъ), относящихся къ разнымъ отдѣламъ программы. Кромѣ этихъ приложеній, при «Нашемъ Хозяйствѣ» выходитъ и разсылается всѣмъ подписчикамъ этого журнала бесплатно особое ежемѣсячное приложеніе: иллюстрированный журналъ «Народная Трезвость».

Подписная цѣна на журналъ «Наше Хозяйство» со всѣми приложеніями, съ доставкой и пересылкою во всѣ города Россійской Имперіи 2 руб., за границу 3 руб. за годъ. Подписка на полгода и въ разсрочку не принимается. Отдѣльныхъ №№ въ продажу не поступаетъ. При заявленіи о перемѣнѣ адреса уплачивается 30 коп. (можно почтовыми марками).

Подписка принимается: въ главной конторѣ журнала (С.-Петербургъ, Фонтанка 80), а также во всѣхъ книжныхъ магазинахъ. Гг. иногородныхъ просятъ пересылать подписныя деньги, по возможности, прямо въ главную контору редакціи.

Издатель-редакторъ А. Осиповъ.

3-3