

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строчку пята въ 25 буквъ—20 коп. За объявленія впереди текста плата увеличивается въ два раза. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 50 коп. и по 25 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦИИ И КОНТОРЫ: С.-Петербургъ, Васильевскій Островъ, 6-я линія, д. 39.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціею неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по Субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по Воскресеньямъ отъ 12-ти до 2-хъ часовъ дня.

№ 22.

3-го ІЮНЯ.

1899 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Машина Мура для рѣзбы по дереву (съ рис.). — Праздникъ древонасажденія въ Никольской дачѣ. *Г. А. Сычева.* — Временныя правила для сплава лѣса по р. Кильмези и ея притокамъ. — Лѣсоторговый отдѣлъ. Вопросъ объ организаціи лѣсной торговли. — Тарифъ на перевозку по житомірскому подъѣздному пути. — Желѣзнодорожная перевозка канегры. — Цѣны на русскій лѣсъ въ Лондонѣ. — Цѣны на лѣсъ въ Москвѣ. — Варшавскій рынокъ. — Торговля въ Дубовкѣ. — Цѣны въ Ригѣ. — Киевъ. — Сплавъ по Сурѣ. — Движеніе товаровъ въ Рыбинскѣ. — Изъ с. Топорника. — Цѣна рогожъ въ Архангельскѣ. — Одесскій рынокъ. — Хроника. Изъ Архангельска. *Г. П.* — Хворость на подтопку паровозовъ. *Н. А. Михайлова.* — Содѣйствіе смолокуренію въ Костромской и Ярославской губ. — Письмо въ редакцію. — Справочный отдѣлъ. — Предстоящіе торги и поставки. — Объявленія.

Машина Мура для рѣзбы по дереву.

Замѣна ручного труда машиною, являющаяся характерною чертою промышленности нашего вѣка, овладѣваетъ мало по малу и такими отраслями производства, которыя, казалось, на долгое время гарантированы отъ примѣненія къ нимъ механическихъ способовъ. Рѣзное искусство принадлежитъ къ разряду именно такихъ ремеслъ, въ которыхъ разнообразіе формъ издѣлій и предъявляемое къ нимъ требованіе удовлетворяютъ художественному вкусу потребителей, ставятъ творчество мастера впереди чисто механическихъ приѣмовъ самого ремесла. Этимъ объясняется, между прочимъ, какъ высоко цѣнятся работы выдающихся мастеровъ, переходящія изъ поколѣнія въ поколѣніе и возрастающія въ цѣнѣ изъ за невозможности повторенія искусствомъ современниковъ. Съ развитіемъ городовъ и замѣчающимся изъ года въ годъ увеличеніемъ ихъ населенія спросъ на произведенія рѣзного искусства, равно и вкусы населенія растутъ количественно, почему всевозможныя рѣзныя украшенія жилищъ, мебели, домашней утвари и вообще обстановки городского обывателя требуютъ уже иныхъ средствъ удо-

влетворенія, чѣмъ тѣ, какими располагали раньше. Возникшая надобность массоваго производства разныхъ издѣлій и вызвала стремленіе замѣнить человѣческія руки механизмомъ. Машина Мура, показанная на прилагаемомъ рисункѣ, представляетъ удачное рѣшеніе этой задачи, ибо она, облегчая самый трудъ рѣзбы по дереву, даетъ возможность воспроизводить эту работу въ 4-хъ копіяхъ. Машина эта занимаетъ до 6 квадр. футовъ площади пола мастерской. Главный валъ машины, располагаемый вертикально, помѣщается въ станинѣ, которая помощью болтовъ неподвижно прикрѣплена къ стѣнѣ, если зданіе каменное, или же къ особо устроенной стойкѣ или колоннѣ, если зданіе деревянное. Холостой и рабочій шкивы имѣютъ 8 дюймовъ въ діаметрѣ и 2 дюйма по ширинѣ. Главный валъ дѣлаетъ 1.100 оборотовъ въ минуту. Валъ двигателя или трансмиссіи, съ которой передается движеніе главному валу машины, долженъ отстоять отъ послѣдней на 12 фут. Отъ главнаго вала машины движеніе передается шкивами, сидящими на двухъ вертикальныхъ осяхъ, параллельныхъ главному валу, а съ нихъ уже вращающимся рѣзцамъ. Передаточные шкивы рассчитаны такъ, что шпиндель вмѣстѣ съ рѣзцомъ дѣлаетъ до 4.000 оборотовъ. Шпиндели рѣзцовъ помѣщаются на оконеч-

ностях рычаговъ, которые могутъ поворачиваться около вертикальной колонки и кромѣ того передвигаться по этой колонкѣ вверхъ и внизъ; а такъ какъ эти рычаги кромѣ того состоятъ изъ звеньевъ, соединенныхъ шарнирно, то рѣзецъ можетъ перемѣщаться въ разныхъ направленіяхъ въ горизонтальной плоскости. Какъ видно на рисункѣ, машина имѣетъ 5 такихъ рычаговъ, а слѣдовательно и пять рѣзцовъ. Подъ каждымъ изъ рѣзцовъ располагается платформа, служащая для закрѣпленія обрабатываемой вещи. Эти платформы имѣютъ точно вывѣренное горизонтальное положеніе. Онѣ связаны между собою въ общую систему, могущую передвигаться въ вертикальномъ направленіи, что позволяетъ обрабатывать на описываемой машинѣ предметы разной толщины. Упомянемъ еще,

что передача движенія рѣзцамъ должна быть плавная, почему особенно важно обратить вниманіе на швы ремней, каковыя должны быть совершенно гладкіе, дабы не получалось удара и колебанія шпинделей. Представимъ себѣ теперь, что на 2-хъ верхнихъ и 2-хъ нижнихъ платформахъ неподвижно закрѣплены выравненные куски дерева одинаковой толщины, а на средней платформѣ лежитъ рѣзная модель, которая должна быть воспроизведена. Рѣзецъ надъ среднею платформою замѣненъ тупымъ штифтомъ съ головкою, подобною работающему рѣзцу. Мастеръ переводомъ ремня съ холостого шкива на рабочій приводитъ станокъ въ дѣйствіе и, водя штифтомъ по очертаніямъ и рельефу модели, по-

лучаетъ повтореніе ихъ на всѣхъ 4 кускахъ дерева, лежащихъ подъ рѣзцами. Модель для большей прочности дѣлается чаще изъ кленоваго дерева или же изъ другихъ твердыхъ породъ,—пальмы, самшита и пр. Конечно, смотря по виду и тонкости рѣзбы, должны примѣняться и различныхъ размѣровъ и вида рѣзцы, но, какъ оказы-

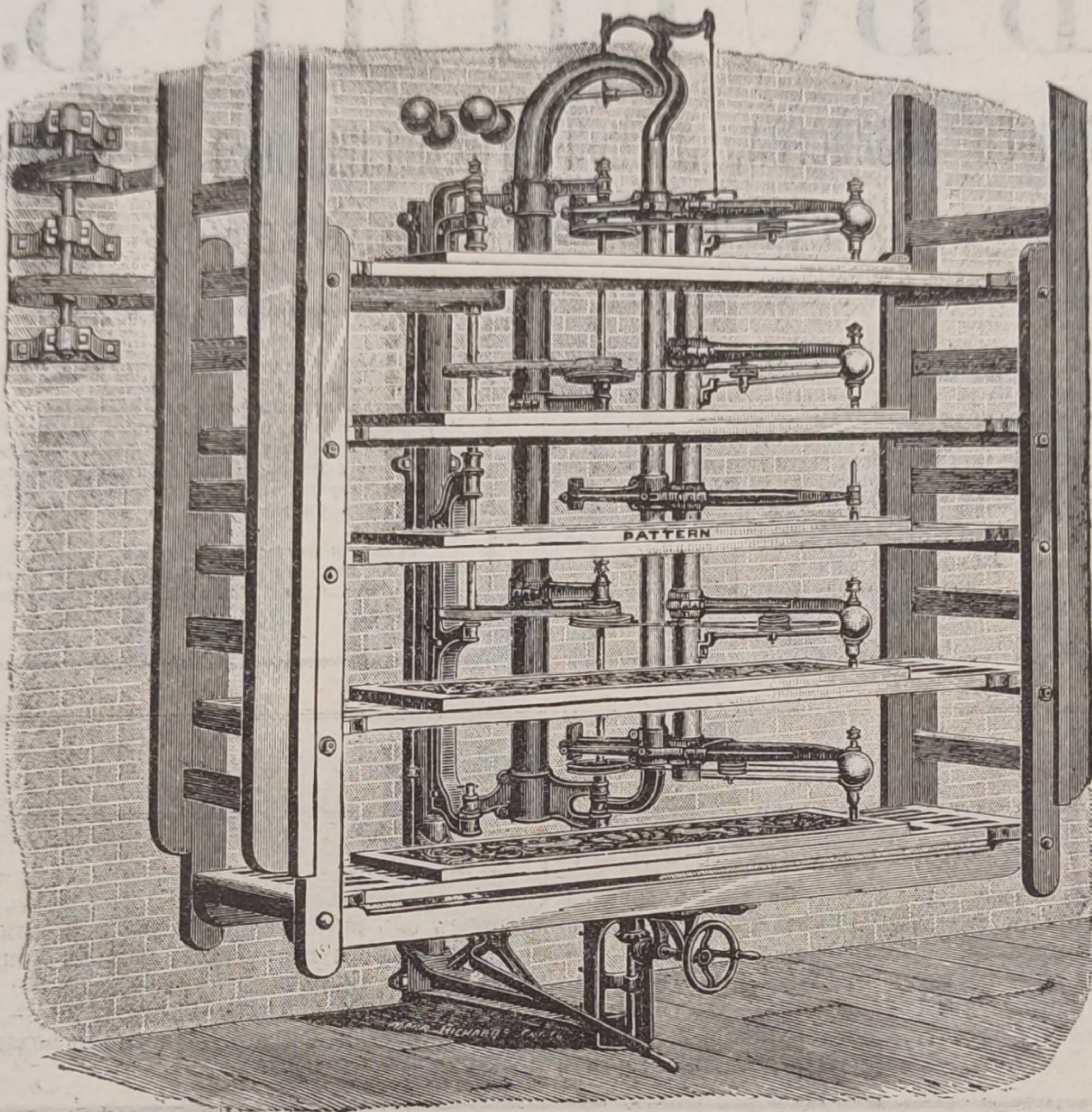
вается, съ весьма небольшимъ наборомъ можно производить крайне разнообразныя работы, и время, затрачиваемое на переѣзку рѣзцовъ, является въ общемъ совсѣмъ небольшой потерей передъ тою громадною производительностью, каковую обнаруживаетъ данная машина. При исправномъ состояніи рѣзцовъ, выходящее изъ машины издѣліе нуждается лишь въ самыхъ ничтожныхъ исправленіяхъ отъ руки. При правильной установкѣ рѣзцовъ и надлежащей ихъ отточкѣ ограни-

ваются лишь выглаживаніемъ и полировкой издѣлія, гдѣ это нужно. Примѣненіе такой машины не устраняетъ ручной работы въ приготовленіи модели, но вслѣдствіе доступности копированія этой модели въ большомъ количествѣ экземпляровъ, мастерская можетъ оплачивать трудъ даже артиста этой спеціальности, а потребитель получаетъ стильную художественную вещь по вполне доступной цѣнѣ. Этимъ и объясняется то широкое распространеніе, какое получаютъ теперь машины Мура на мебельныхъ, фортопьянныхъ и многихъ другихъ деревообрабатывающихъ фабрикахъ Англии и Америки.

Праздникъ древопосаженія въ Никольской дачѣ.

Седьмого мая, для учениковъ и ученицъ фабричной школы товарищества Вознесенской мануфактуры Лепешкина Сыновей, Дмитровская у. Московской губ., было устроено небольшое, но пріятное и полезное развлеченіе, которое подходяще всего назвать праздникомъ древопосаженія, этимъ симпатичнымъ торжествомъ дѣловитыхъ американцевъ, начинающимъ прививаться и у насъ. Ровно въ 10 часовъ утра, къ просѣку между 18 и 13

кварталомъ Никольской лѣсной дачи, принадлежащей товариществу Вознесенской мануфактуры, плавно подошелъ желѣзнодорожный поѣздъ, наполненный поющею и празднично-настроенною молодежью; утро майское весьма способствовало такому настроенію; изъ вагоновъ выпало около 200 улыбающихся лицъ школьниковъ и школьницъ въ сопровожденіи учителей и учительницъ. Собственно пассажирскихъ вагоновъ было всего два, въ ко-



торыхъ помѣщались учителя и нѣкоторая избранная публика; школьники же наполняли вагоны, служащіе фабрикой для перевозки торфа; поѣздъ, выгрузивъ молодыхъ пассажировъ, отправился дальше за торфомъ, который разрабатывается на болотахъ, частью входящихъ въ составъ Никольской дачи, частью арендованныхъ по стезности у казны. Железная дорога, съ такою простотою и удобствомъ доставившая школьниковъ въ лѣсъ, устроена товариществомъ и, проходя на протяженіи слишкомъ 12-ти верстъ черезъ Никольскую дачу, забираетъ лѣсные матеріалы и торфъ съ болотъ и доставляетъ ихъ на фабрику, отстоящую отъ дачи въ двухъ верстахъ.

И, въ качествѣ лѣсничаго дачи, конечно, не упустилъ случая дать понятіе моимъ молодымъ слушателямъ о просѣкахъ, раздѣляющихъ лѣсъ на кварталы, о квартальныхъ столбахъ и надписяхъ на нихъ, объяснить съ помощью компаса и показать имъ на планѣ дачи мѣсто, въ которомъ мы находились, и куда должно было направиться въ дальнѣйшемъ путешествіи. Послѣ знакомства съ планомъ были распакованы ящики съ булками, приготовленными для завтрака, которыя быстро были разобраны. Шестіе направилось по просѣку; дорогою, каждый квартальный столбъ ученики облѣпляли, какъ мухи, рассматривая цифры на столбахъ и опредѣляя кварталы, къ которымъ онѣ относятся. Пройдя съ небольшимъ версту, мы достигли мѣста посадки, гдѣ каждый долженъ былъ посадить 9—10 шт. шестилѣтнихъ еловыхъ саженцевъ. Такъ какъ ямки были выкопаны (въ разстояніи сажени одна отъ другой) и саженцы по ямкамъ были разнесены уже за ранѣе, то около 2000 елочекъ были посажены (на площади около $\frac{5}{6}$ десятины) не болѣе какъ въ полчаса, считая въ томъ числѣ и время на объясненія, какъ размѣчаются на подлежащей облѣсенію площади мѣста для посадокъ и какъ роются ямки, что демонстрировалось тутъ же работавшими рабочими; много объясненій, впрочемъ, не требовалось, такъ какъ ученики рвались къ дѣлу, — начать поскорѣе садить; при фабричномъ училищѣ имѣется также древесный питомникъ, и ученики практически отчасти знакомы и съ посадками, и посѣвами лѣса. Вычисления о количествѣ саженцевъ на десятину при различномъ ихъ размѣщеніи производятся школьниками довольно быстро.

По окончаніи посадки была предпринята прогулка по дачѣ и въ смежный казенный лѣсъ (Лепешкинская лѣсная дача Троицко-сергіевского лѣсничества). При переходѣ черезъ границу дачи было обращено вниманіе на пограничную канаву съ валомъ, отдѣляющую владѣнія товарищества отъ казеннаго лѣса, прокопанную по всей границѣ Никольской дачи, на протяженіи болѣе 60-ти верстъ. Въ казенномъ лѣсу, съ горы, покрытой столѣтними елями и мягкимъ ковромъ зеленаго моха, открывалось чудное зрѣлище на пойму рѣки Воры и расположенное у самаго подножія горы, такъ называемое, бахаревское торфяное болото.

Услыша пыхтящій локомобиль и шумъ машины, выработывающей торфъ, школьники и школьницы, какъ шарики, скатились подъ гору и съ любопытствомъ рассматривали разработку торфа. По возвращеніи въ Никольскую дачу, при проходѣ мимо стараго хвойно-листвен-

наго насажденія, гдѣ стояли тутъ и тамъ полѣнницы свѣже заготовленныхъ березовыхъ дровъ отъ разработки перестойныхъ березъ и неубранные еще лѣсные остатки давали себя чувствовать, мѣшая идти, было обращено вниманіе на выборочную рубку и ея отличіе отъ сплошной. При проходѣ мимо кв. 8-го, въ которомъ въ 1895 году, въ 25 лѣтнемъ сосновомъ насажденіи, разведенномъ посѣвомъ, но съ огромнымъ количествомъ еловыхъ деревцовъ отъ самосѣва, была произведена прочистка, демонстрировалась разница между подвергнутою и неподвергнутою такой операціи частью насажденія, — небольшой участокъ въ насажденіи оставленъ безъ прочистки. Этотъ участокъ, заросшій, между отдѣльными болѣе высокими и толстыми соснами, угнетеннымъ и подсыхающимъ ельникомъ столь густо, что въ него почти не возможно войти человѣку, и составляющій своею непроходимую чащею такую опасность въ случаѣ возникновенія лѣсного пожара, представлялъ рѣзкую противоположность сосѣднему прочищенному насажденію, въ которомъ всѣ деревья, состояція ближе, чѣмъ одинъ аршинъ другъ отъ друга, были вырублены, гдѣ не было сухостоя, гдѣ человѣку представлялась возможность свободного движенія между деревьями, будь то въ цѣляхъ ухода за лѣсомъ, или болѣе удобной борьбы съ огнемъ, въ случаѣ возникновенія лѣсного пожара. Въ кв. 30 показано было 30-ти лѣтнее еловое насажденіе, разведенное посадкою при 2-хъ аршинномъ разстояніи саженцевъ; деревья уже толщиною 2—3 вершка и могутъ дать хорошія сѣги; въ нѣкоторыхъ рядахъ насажденія нижніе засохшіе сучья были опилены, отчего въ этомъ темномъ ельникѣ образовались красивые свѣтлые, съ изумруднымъ сводомъ зеленыхъ вѣтвей вверху, коридоры, идущіе въ разныхъ взаимно пересѣкающихся направленіяхъ, благодаря чему этому насажденію здѣсь присвоено названіе «лабиринта». Рядомъ съ нимъ обратилъ на себя вниманіе, такъ называемый, сосновый паркъ, — небольшое насажденіе изъ сосны 55-лѣтняго возраста, образованное также посадкою, съ разстояніемъ въ одну сажень дерево отъ дерева. Сосны эти имѣютъ уже 5—8 вершковъ толщины.

Послѣ отдыха при домѣ лѣсничаго, шестіе направилось обратно къ жел. дорогѣ. Обратный путь велъ какъ разъ мимо вырубленной лѣсосѣки, гдѣ по участку, распаханному осенью 1895 года подъ сельскохозяйственное пользованіе и бывшему въ 1896—98 гг. подъ посѣвомъ овса, нынѣшнею весною по пашнѣ посѣяна ель сѣянкою Древица.

Поѣздъ уже стоялъ въ ожиданіи молодыхъ экскурсантовъ; они быстро наполнили вагоны и въ 3 часа дня съ пѣніемъ отправились домой.

Г. Сычевъ.

Временныя правила о порядкѣ сплава лѣса по рѣкѣ Кильмези и ея притокамъ.

(Установлены по соглашенію Вятскаго губернатора и Управляющаго государственными имуществами Вятской губ.).

Въ предотвращеніе недоразумѣній и столкновеній между лѣсопромышленниками, а равно стѣсненій въ сплавѣ лѣсныхъ матеріаловъ по рѣкѣ Кильмези и ея

притокамъ вообще, вводятся въ дѣйствіе на 1899 годъ, въ видѣ опыта, на основаніи § 118 инструкции для отпуска лѣсныхъ матеріаловъ изъ казенныхъ дачъ, утвержденной Г. Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ 22 іюня 1897 года, нижеслѣдующія, обязательныя для всѣхъ, безъ исключенія, лѣсопромышленниковъ, правила о порядкѣ сплава лѣса по рѣкѣ Кильмези и ея притокамъ.

1) Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ по рѣкѣ Кильмези и ея притокамъ дозволяется производить всѣми способами, т. е. въ судахъ, плотахъ, челенахъ, кошмахъ *) и розсыпью или молью, но съ изложенными ниже ограниченіями.

2) По вскрытіи рѣкъ и рѣчекъ сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ по р. Кильмези и ея притокамъ начинается сгономъ, по большой водѣ, судовъ, плотовъ и кошмъ. Наибольшій размѣръ грузовыхъ плотовъ допускается слѣдующій: по р. Лобани и Лумпуну: ширина—7 саж., длина 25 саж. и осадка отъ 10 до 12 четвертей; по р. Кильмези и Валѣ: ширина 9 саж., длина 45 саж. и осадка до 14 четвертей. Размѣры бѣльянъ какъ для р. Кильмези, такъ и для всѣхъ ея притоковъ: длина 35 саж., ширина 10 саж. и въ осадкѣ до 17 четвертей. Означенные въ настоящемъ пунктѣ размѣры плотовъ для р.р. Лобани, Лумпуна считаются предѣльными (максимальными) и для другихъ притоковъ р. Кильмези.

3) Когда съ мѣсть погрузки суда, плоты, матки, середины и кошмы снимутся, тогда начинается сплавъ лѣса молью, въ порядкѣ расположенія притоковъ, какой указанъ ниже въ пунктѣ 14-мъ, и при томъ съ такимъ расчетомъ, чтобы дрова 3-хъ аршинной длины и короче выпускались въ р. Кильмезь и Валу не ранѣе, какъ пройдетъ по этимъ рѣкамъ (Кильмези и Валѣ) весь заготовленный въ верховьяхъ рѣкъ строевой лѣсъ и долготы.

4) При сплавѣ грузовыхъ плотовъ, въ предотвращеніе возможныхъ въ пути несчастій и недоразумѣній, каждый лѣсопромышленникъ обязанъ оснастить оные слѣдующими снастями по расчету на каждую 1000 бревень 6-ти вершковой толщины и 13 аршинной длины и на каждыя 100 куб. саж. дровъ:

а) грузовую матку—лотомъ металлическимъ или каменнымъ, вѣсомъ не менѣе 50 пуд., становымъ якоремъ не менѣе 25-ти и рисковымъ якоремъ—не менѣе 5 пудовъ; варовой шеймой для станового якоря отъ 25 саж. длины и отъ 7 вершковъ толщины по окружности; если-же шейма мочальная, то должна быть на два вершка толще варовой; затѣмъ с у к о й для того же станового якоря, той же длины какъ и шейма, но означенная «сука» можетъ быть на два вершка и тоньше шеймы; варовымъ косякомъ для рискованаго якоря отъ 60 сажень длиной и отъ 4-хъ вершковъ толщиной по окружности, если же косякъ этотъ мочальный, то долженъ быть на два вершка толще, и, наконецъ, лотовой шеймой такихъ же размѣровъ, какъ и сука,—къ становому якорю, т. е. длиной 25 саж.,

*) Объясненіе мѣстныхъ техническихъ выраженій заключается въ особомъ приложеніи къ правиламъ.

толщиною—варовая 5-ти, и мочальная—7 вершковъ по окружности;

б) середины—такими же снастями, какъ и матку, и в) челено—мочальнымъ косякомъ не менѣе 15 саж. длины и 4 вершк. толщины по окружности. Если же матка сплавляется вмѣстѣ съ серединами, то, кромѣ поименованныхъ принадлежностей для оснастки матки, необходимо имѣть еще варовой или мочальный лежень длиной отъ нижняго конца матки (отъ кормового ухвата) до послѣдняго середины, толщиною какъ и сука, а съ боковъ—счалы изъ мелкихъ снастей. Для управленія сплавляемыми плотами необходимо имѣть и слѣдующее количество рабочихъ: не менѣе 10-ти человекъ на каждую тысячу бревень, на каждыя 100 куб. саж дровъ (3-хъ аршинныхъ) не менѣе 5 чел. и не менѣе одного человѣка на каждое челено, сплавляемое одновременно съ гонкой моли.

5) Каждый плотъ, матка и середина, кромѣ того, должны быть снабжены еще и слѣдующими принадлежностями: а) фонаремъ для освѣщенія во время ночной стоянки; б) краснымъ флагомъ, поднимаемымъ днемъ во время движенія, и бѣлымъ флагомъ, поднимаемымъ во время ихъ дневной стоянки; в) двумя топорами; г) по одному багру на каждого рабочаго человѣка и д) по одной завозни для завода рыска и одной-же лодкѣ, поднимающей не менѣе 5 ти человекъ.

6) Плоты, матки, середины и челена, неудовлетворяющіе требованіямъ 3 и 4 п.п. настоящихъ правилъ, независимо привлеченія владѣльцевъ ихъ къ отвѣтственности по 29 ст. уст. о наказ., налагаем. мир. суд., *) задерживаются, по распоряженію чиновъ надзора, гдѣ окажется это возможнымъ, и дальнѣйшее слѣдованіе плота или частей его разрѣшается лишь по приведеніи ихъ въ полную исправность.

7) Во время сильныхъ тумановъ, а также при штормѣ, движеніе судовъ, плотовъ, матокъ и середины безусловно воспрещается. Настоящее воспрещеніе не распространяется на челена, такъ какъ таковыя идутъ на шестахъ и сплавляются въ меженную воду.

8) Плоты должны идти въ одинъ рядъ по ширинѣ рѣки и, сверхъ того, когда идутъ плоты разныхъ хозяевъ, то между ними должны быть свободныя промежутки не менѣе 100 сажень вдоль, по теченію рѣки. Таковыя-же промежутки должны оставаться и при временныхъ остановкахъ плотовъ.

9) На отдѣльно стоящихъ плотахъ, маткахъ и серединахъ отъ восхода до заката солнца подымается на шестѣ бѣлый флагъ, а отъ заката до восхода солнца держится на шестѣ одинъ яркій огонь въ фонарѣ.

10) Воспрещается стоянка плотовъ, матокъ, середины и челенъ посреди фарватера въ узкихъ и извилистыхъ мѣстахъ рѣкъ и у прижимистыхъ и стрелныхъ мѣсть.

11) Въ случаѣ остановки на какой либо рѣкѣ плота или кошмы за мелководіемъ, если отъ этого будетъ стѣсненъ сплавъ находящагося выше лѣса,—владѣлецъ остановившагося плота или кошмы обязанъ въ тотъ же день

*) Согласно 24 пункта настоящихъ правилъ.

приступить къ разгрузкѣ этого плота и очистить путь; въ противномъ случаѣ онъ, независимо отъ отвѣтственности уголовной, отвѣчаетъ за всѣ причиненныя другимъ сплавщикамъ убытки. Кроме того, въ подобныхъ случаяхъ очистка рѣки можетъ быть предпринята и распоряженіемъ чиновъ временнаго надзора. За могущія быть при этомъ потери обмелѣвшаго лѣса никто не отвѣчаетъ.

12) Наблюденіе за исполненіемъ сихъ правилъ и вообще надзоръ за порядкомъ во все время сплава лѣса по рѣкѣ Кильмези и ея притокамъ возлагается на одного изъ чиновъ корпуса лѣсничихъ, назначаемаго управленіемъ государственныхъ имуществъ, и на одного изъ чиновъ уѣздной полиціи, по назначенію г. начальника губерніи, при участіи одного выборнаго лица отъ лѣсопромышленниковъ (если они выбрать такое лицо пожелаютъ), съ прикомандированіемъ къ означеннымъ чинамъ необходимаго числа лѣсной стражи (снабжаемой казенными лодками) изъ ближайшихъ лѣсничествъ, по усмотрѣнію лѣсного управленія, и полицейскихъ служителей, по усмотрѣнію мѣстныхъ властей. Такія прикомандированныя къ чинамъ мѣстнаго временнаго надзора за сплавомъ лица (лѣсная стража и полицейскіе чины) командуются чинами временнаго надзора, въ мѣрѣ надобности, къ устьямъ важнѣйшихъ притоковъ рѣки Кильмези какъ для наблюденія за порядкомъ выпуска съ нихъ лѣса, такъ и для своевременнаго извѣщенія лицъ, сплавляющихъ лѣсъ изъ притоковъ р. Кильмези, выше лежащихъ. Такой порядокъ не избавляетъ однако же самихъ лѣсопромышленниковъ справляться и слѣдить за ходомъ сплава.

13) Запоздавшіе по разнымъ причинамъ кошмы, плоты и бѣяны, не сплавленные почему либо во время сплава грузовыхъ плотовъ или вслѣдъ за ними, должны идти вмѣстѣ съ молю, не нарушая общаго порядка молевого сплава. Со времени начала сплава лѣса молю, погрузка такового лѣса въ плоты и челена разрешается только на устьѣ рѣки Кильмези.

14) Лѣсъ молю или розсышью выгоняется въ порядкѣ расположенія притоковъ рѣки Кильмези, а именно: сначала должна идти моля съ рѣки Кульмы, потомъ съ р. Лобани, изъ Лумшуна, съ рѣки Кильмези отъ устья рѣки Ути, съ рѣки Валы отъ устья рѣки Инги, Какможа, Кылта, Увы, Нылги и, наконецъ, изъ верховьевъ рѣки Кильмези выше устья рѣки Ути.

15) Во время молевой гонки лѣсныхъ матеріаловъ съ притоковъ рѣки Кильмези лѣсопромышленникамъ предоставляется право устраивать временныя гавани, гдѣ будетъ признано необходимымъ и возможнымъ, для зачистки моли и въ видахъ соблюденія очереди выпуска лѣса въ р. Кильмезь, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы эти гавани устраивались выше устья каждаго изъ поименованныхъ выше въ 14 п. притоковъ р. Кильмези.

16) Для устройства временныхъ гаваней каждый лѣсопромышленникъ обязанъ имѣть слѣдующія снасти: два гаванныхъ косяка, если варовые, высшаго сорта, то не тоньше 7 вершковъ по окружности, если же мочальные, то по окружности не менѣе 12 вершковъ толщины, при длинѣ не менѣе 75 сажень каждый; затѣмъ двѣ

завозни, 5 легкихъ лодокъ, мелкихъ снастей (мочальными легости) не менѣе 100 пудовъ и на «больныя» — два мочальныхъ косяка по 50 сажень длиною и по 6 вершковъ толщиною по окружности.

Примѣчаніе. По отношенію къ плотамъ въ уважительныхъ случаяхъ могутъ быть, съ разрѣшенія чиновъ надзора, допускаемы нѣкоторыя льготныя отступленія отъ постановленій настоящихъ правилъ, касающихся размѣровъ плотовъ, ихъ снасти и числа людей для управленія ими, съ тѣмъ однако же, чтобы таковыя отступленія не угрожали правильности и безопасности сплава.

17) Стояемый молю изъ каждой рѣчки или рѣки, въ порядкѣ расположенія ихъ, лѣсъ не долженъ быть выпускаемъ въ слѣдующую рѣку до тѣхъ поръ пока вся партія такого (молевого) лѣса не соберется въ гавань при устьѣ рѣки, т. е. пока не закончится «зачистка».

18) Въ исключительныхъ случаяхъ, если бы почему либо лѣсъ, заготовленный по притокамъ рѣкъ Кильмези и Валы, не могъ быть полностью выпущенъ въ Кильмезь или Валу въ установленной очереди, чинамъ надзора, наблюдающимъ за сплавомъ лѣса, предоставляется разрѣшать выпускъ моли въ названныя рѣки изъ слѣдующихъ по очереди притоковъ, лежащихъ по р. Кильмези или же по р. Валѣ, если тамъ весь лѣсъ уже собранъ въ гавань. Въ такихъ случаяхъ потерявшій свою очередь сплавщикъ выпускаетъ принадлежащій ему лѣсъ послѣ прохода вышесказаннаго не въ очередь пущеннаго лѣса.

19) Въ случаѣ смѣшенія молевого лѣса, если не послѣдуетъ добровольнаго соглашенія между владельцами смѣшанной моли, виновные, сверхъ отвѣтственности по 29 ст. уст. о наказ. *) обязаны возмѣстить всѣ убытки потерпѣвшаго лѣсовладѣльца, какіе послѣднимъ будутъ установлены въ судебномъ порядкѣ.

20) Только послѣ сплава грузовыхъ плотовъ, кошмъ и судовъ, у устья р. Кильмези могутъ быть устраиваемы гавани или запаны на время грузки молевого лѣса или же выгрузки такового на берегъ для какихъ либо надобностей лѣсопромышленника.

На учрежденномъ сими правилами временномъ надзорѣ лежитъ въ этомъ случаѣ наблюденіе за порядкомъ сплава и обязанность устанавливать, въ случаѣ надобности и по ходатайствамъ заинтересованныхъ лицъ, предѣльные сроки для погрузки и выпуска изъ гаваней лѣса, дабы впереди стоящіе хозяева лѣса не задерживали, безъ крайней въ томъ надобности, подъ предлогомъ недостатка рабочихъ и проч., сгонщиковъ лѣса, производящихъ погрузку лѣса выше по теченію.

21) Послѣ устройства у устья р. Кильмези гавани и выпуска въ нее лѣса, лѣсопромышленникъ, во избѣжаніе промедленія, въ тотъ же день обязанъ приступить къ погрузкѣ лѣса и непремѣнно имѣть при этомъ достаточное число рабочихъ. При этомъ владельцы молевого лѣса должны заблаговременно озаботиться заготовленіемъ необходимыхъ для грузки челенъ хвороста, жердей или

*) Согласно 24 пункта настоящихъ правилъ.

ромжины, клинцы и снасти для счаливанія челенъ, а не заготовлять эти предметы въ то время, когда бы слѣдовало уже приступить къ грузкѣ сказаннаго лѣса.

22) Погрузка молевого лѣса у устья рѣки Кильмези заключается въ сплочиваніи лѣса въ одинъ лишь челенъ, который и долженъ немедленно выводиться изъ устья р. Кильмези и подчаливаться къ маткамъ.

23) Въ видахъ должнаго оглашенія, согласно сихъ правилъ, очередей гонки молевого лѣса, вывѣшивается, составляемое чинами временнаго надзора, объявленіе какъ на Усть-Кильмезской пристани, при квартирѣ чиновъ временнаго надзора, такъ равно при помѣщеніяхъ мѣстной волостной и сельской полиціи, въ камерахъ земскихъ начальниковъ района сплава и въ лѣсничествахъ; въ видахъ же правильнаго установленія очередей сплава, лѣсопромышленники обязываются, до начала открытія навигаціи, доставлять чинамъ надзора подробныя свѣдѣнія о количествѣ предполагаемаго къ сплаву молю лѣса, съ объясненіемъ, на какой рѣкѣ и на какой пристани лѣсъ этотъ къ сплаву приготовленъ, кто будетъ гонкой лѣса завѣдывать и будетъ ли лѣсъ сплавляться отдѣльно пущенною молю, или же въ смѣшеніи съ молю прочихъ лѣсопромышленниковъ, коихъ, въ такомъ случаѣ, также необходимо указать.

24) Виновныя въ нарушеніи настоящихъ правилъ лица подлежатъ взысканію по 29 ст. уст. о наказ. Такое привлеченіе къ уголовной отвѣтственности означенныхъ лицъ не избавляетъ однако же ихъ отъ гражданской отвѣтственности передъ казеннымъ лѣснымъ управленіемъ въ томъ случаѣ, если лица сіи, по заключеннымъ съ казеннымъ лѣснымъ управленіемъ контрактамъ или условіямъ, обязались за несоблюденіе правилъ о порядкѣ сплава неустойками, предусмотрѣнными закономъ (ст. 1583 т. X, ч. 1).

25) Мѣстопробываніемъ для чиновъ временнаго надзора за сплавомъ, со времени вскрытія рѣкы и до окончанія сплава, должно быть устье р. Кильмези (Кильмезская пристань), куда и слѣдуетъ обращаться лѣсопромышленникамъ для надлежащихъ разъясненій о порядкѣ сплава и вообще по примѣненію сихъ правилъ.

26) Нарушеніе изложенныхъ выше правилъ каждый разъ устанавливается особыми актами чиновъ означеннаго временнаго надзора, совмѣстно съ выборнымъ отъ лѣсопромышленниковъ, каковыя акты, для соответствующихъ по нимъ взысканій, представляются по принадлежности.

27) За всѣ дѣйствія рабочихъ, приказчиковъ и стонщиковъ лѣса, несогласныя съ вышеизложенными правилами, отвѣчаютъ лѣсохозяева, въ порядкѣ гражданскихъ взысканій, по опредѣленію суда.

Объясненіе мѣстныхъ техническихъ выраженій, употребленныхъ въ правилахъ сплава лѣса по рѣкѣ Кильмези и ея притокамъ.

Грузовая матка — это кормовая часть грузоваго плота, на коей устраиваются всѣ приспособленія, необходимыя для управленія плотомъ при его сплавѣ. Она грузится обыкновенно въ 4 бревна по длинѣ и съ осадкою отъ 7 до 9 рядовъ. Лѣса для устройства грузовой

матки употребляется до 4.000 бревенъ брусковыхъ размѣровъ.

Середыши — составная часть, какъ и грузовая матка, грузоваго плота. Грузится такъ же, какъ и грузовая матка, но отличается отъ нея тѣмъ, что для устройства середыши употребляется лѣса отъ 2 до 3 тысячъ бревенъ тѣхъ же брусковыхъ размѣровъ. Середыши обыкновенно подчаливаются въ одинъ рядъ по длинѣ къ грузовой маткѣ, по нѣсколько штукъ, въ зависимости отъ количества заготовленнаго извѣстнымъ лицомъ лѣса, и въ такомъ видѣ, т. е. вмѣстѣ съ грузовой маткою, носятъ общее названіе «*грузоваго плота*», которые и сплавляются только по полой (вешней) водѣ.

Кошма — это родъ «середыши», но отличается отъ него тѣмъ, что грузится отъ 5 до 7 рядовъ, на крестъ въ два дерева и въ стычку, такъ что фигура получается квадратная, и сплавляется во время ледохода — безъ рабочихъ и всякой оснастки. Способъ сплава лѣса кошмами нынѣ рѣдко практикуется.

Матка — то же самое, что и «грузовая матка», но отличается отъ нея тѣмъ, что грузится всего только въ два ряда.

Челено — составная часть «легкаго плота». Грузится въ одно бревно по длинѣ и съ осадкою въ 2 ряда. Лѣса для устройства челена употребляется не болѣе 70—100 бревенъ мелкихъ или среднихъ размѣровъ по толщинѣ. Челена обыкновенно подчаливаются по длинѣ въ два ряда къ «маткѣ» и въ такомъ видѣ, т. е. вмѣстѣ съ маткою, носятъ названіе *легкаго плота*, которые и сплавляются по меженной (малой) водѣ.

Лотъ — большой кусокъ чугуна или камень, отпускаемые на дно рѣки на цѣпи или канатѣ, во время сплава бѣлянъ или плотовъ, для тормазы, а также и для управленія ходомъ названныхъ бѣлянъ и плотовъ, поэтому такъ называемый лотъ служитъ въ одно время и тормазомъ и рулемъ.

Становой якорь — якорь большихъ размѣровъ, употребляемый для остановки во время плаванія судовъ и плотовъ.

Рисковой якорь — небольшой якорь, употребляемый въ тѣхъ случаяхъ, когда стоящій плотъ приметъ отъ теченія или вѣтра неправильное положеніе.

Шейма — это пеньковый или мочальный канатъ, къ которому становой якорь привязывается за ухо или кольцо. На этомъ канатѣ удерживается судно или плотъ, когда становой якорь бросаютъ на дно рѣки съ цѣлью остановки судна или плота.

Сука — это тоже канатъ, который привязывается къ одному изъ развѣтвленій становаго якоря (къ лапѣ якоря). Канатъ этотъ служитъ для того, чтобы брошенный на дно рѣки якорь можно было бы при надобности поднять.

Косыкъ для рисковаго якоря — это тонкій канатъ, къ которому прикрѣпляется рисковый якорь.

Лотовая шейма — канатъ, къ которому прикрѣпляется лотъ.

Лежень — это толстый канатъ, который употребляется при устройствѣ плотовъ, т. е. при счаливаніи (связываніи) середышей или челенъ съ матками. Лежень

обыкновенно протягивается по срединѣ серединой или челенъ и одинъ конецъ его привязывается къ кормовому ухвату матки, а другой на переднемъ середнѣ или переднихъ челенахъ плота.

Счалы — тонкіе канаты, имѣющіе то же назначеніе, какое и лежень, но съ тою разницею, что протягиваются по одному вдоль плота по обимъ его краямъ.

Гаванный косякъ — это толстый пеньковый или мочальный канатъ, употребляемый при устройствѣ гавани. Онъ протягивается на-туго черезъ всю ширину рѣки надъ самой водой и концами укрѣпляется въ берегахъ.

Мочальная леюсти — тонкіе канаты, въ родѣ веревка, которые служатъ для привязыванія гаваннаго косяка къ «планкотамъ», т. е. къ однороднымъ плотикамъ изъ 3-хъ или 4-хъ бревенъ, кои подводятся подъ упомянутый косякъ.

Больныя — это канаты, которые однимъ концомъ привязываются къ перекинутому чрезъ рѣку гаванному косяку, а другими прикрѣпляются на берегу, съ тою цѣлю, чтобы построенная гавань отъ напора воды и молевого лѣса не принимала вида полукруга. «Больныхъ» при устройствѣ гавани употребляется двѣ штуки — по одной на каждый берегъ, въ которыхъ концами укрѣпляются вверхъ по теченію.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Вопросъ объ ограниченіи лѣсной торговли.

Министерство путей сообщенія обратило вниманіе на то, что проведеніе желѣзнодорожныхъ линій дѣлается годъ отъ года дороже, вслѣдствіе увеличенія цѣнъ на лѣсные матеріалы, поднявшихся только за послѣдніе два года на 20—30%. Въ видахъ выясненія причинъ этого явленія возникло предположеніе образовать особое совѣщаніе изъ представителей министерствъ: путей сообщенія, финансовъ, земледѣлія и государственныхъ имуществъ и государственнаго контроля. Наряду съ изслѣдованіемъ современнаго положенія лѣсной торговли, въ совѣщаніи этомъ, по слухамъ, предполагается обсудить въ частности вопросъ о нормированіи лѣсной торговли въ связи съ опредѣленіемъ наличныхъ лѣсныхъ богатствъ Польши и о достиженіи болѣе соответственнаго этимъ богатствамъ поступленія лѣснаго матеріала на рынки, путемъ пересмотра тарифовъ, установленіемъ пошлинъ для заграничнаго вывоза лѣса и проч.

Тарифъ на перевозку по житомирскому подъездному пути.

Съ 1-го іюня текущаго года вводится пониженный тарифъ на повагонную перевозку дерева и лѣсныхъ строительных матеріаловъ по житомирскому подъездному пути и его продолженію съ вѣтвями.

По этому тарифу, провозная плата рассчитывается слѣдующимъ образомъ:

При разстояніи

отъ 1 до 51 версты	$\frac{1}{25}$ коп. съ пуда и версты.
» 52 » 60 версты	2,06 » » за все разстояніе.
» 61 » 70 »	$\frac{1}{25}$ » » и версты.
» 71 » 82 »	2,52 » » за все разстояніе.
» 83 » 86 »	$\frac{1}{25}$ » » и версты.
» 87 » 105 »	2,75 » » за все разстояніе.
» 106 » 112 »	$\frac{1}{25}$ » » и версты.
» 113 » 120 »	2,98 » » за все разстояніе.
и свыше 120 версты	$\frac{1}{40}$ » » и версты.

Съ введеніемъ этого тарифа отмѣняется дѣйствовавшій до сего времени тарифъ въ $\frac{1}{25}$ коп. съ пуда и версты на перевозку лѣса по вышеназванному подъездному пути.

Желѣзнодорожная перевозка канегры.

Въ послѣднее время стали предъявлять къ перевозкамъ со ст. Новый Портъ николаевской жел. дор. грузъ, именуемый въ накладныхъ «канегры, дубильное вещество, корень дубильнаго растенія», въ цѣломъ и молотомъ видѣ. Предметъ этотъ представляетъ конопковидные наросты ивовыхъ деревьевъ, употребляется въ качествѣ дубильнаго вещества и стоитъ около 2 $\frac{1}{2}$ руб. за пудъ. Наименованія такого до сего времени въ номенклатурѣ не имѣлось. На состоявшемся въ маѣ мѣсяцѣ общемъ тарифномъ сѣздѣ обсуждался вопросъ о тарифѣ на этотъ матеріалъ, и сѣздъ постановилъ включить въ группу 66-ю (москатель) наименованіе «канегры въ цѣломъ и молотомъ видѣ» и таксировать, по аналогіи, какъ волоною (сортъ кноперсовъ, чашечки желудей и желуди), по III классу, начинающемуся съ $\frac{1}{15}$ коп. съ пуда и версты.

Цѣны на русскій лѣсъ въ Лондонѣ.

На аукціонахъ, произведенныхъ 10-го мая и 1-го іюня конторою Churchill & Sim и 17-го мая конторою Foy, Morgan & Co въ Лондонѣ, по состоявшимся продажамъ русскаго лѣса, доставленнаго изъ бѣломорскихъ и балтійскихъ портовъ, цѣны за стандартъ пиленнаго лѣса (= 165 куб. фут.) опредѣлились (въ фунтахъ стерлинговъ и шиллингахъ) слѣдующія.

Архангельскій лѣсъ:

	толщ. и шир.	ф. ш.
$\frac{12}{24}$	3" × 8", 1 и 2 сорта соснов. (Фонтейнеса)	12 15
$\frac{6}{23}$	3" × 9", 3-го сорта сосновый	12 5
$\frac{6}{27}$	3" × 7", » » »	9 10
5	1" × 6", » » »	6 2/6 п.
$\frac{4}{28}$	1 $\frac{1}{4}$ " × 6", несорт. соснов. (Русанова)	8 5
$\frac{5}{28}$	1" × 6", » » »	8 15
$\frac{4}{28}$	1 $\frac{1}{4}$ " × 5", » » »	7 5
$\frac{13}{15}$	3" × 11", 2-го сорта еловый	9 —
$\frac{12}{17}$	3" × 11", 3-го сорта »	8 —

Мезенскій лѣсъ:

$\frac{5}{20}$	3" × 9", 3-го сорта сосновый	12 —
$\frac{5}{14}$	3" × 7", 4-го сорта »	7 5
$\frac{5}{20}$	3" × 11", 5-го сорта »	5 10
$\frac{5}{21}$	2 $\frac{1}{2}$ " × 7", 5-го сорта еловый	7 5

Ковдскій лѣсъ:

$\frac{12}{20}$	1 $\frac{1}{4}$ " × 8", 3-го сорта сосновый	9 —
-----------------	---	-----

Петербургскій лѣсъ:

	ф.	ш.
$\frac{9}{16}$ 3" × 7", 1-го сорта сосновый	9	5
$\frac{11}{16}$ 3" × 7", 3-го сорта	9	—
$\frac{10}{16}$ 2" × 6", 1-го сорта	8	5
$\frac{12}{16}$ 3" × 9", 4-го сорта	9	—
$\frac{9}{16}$ 2" × 4", несорт. соснов. (Брандта)	9	5
$\frac{8}{16}$ 2" × 4", несорт. сосновый	8	15
$\frac{11}{16}$ 2" × 5",	7	5
$\frac{12}{16}$ 2" × 5",	7	5
$\frac{9}{16}$ 1" × 4",	7	—
$\frac{8}{16}$ 1" × 4",	6	15
$\frac{10}{16}$ 3" × 11", 2-го сорта еловый	7	5
13 3" × 9", несоргир.	7	—

Нарвскій лѣсъ:

$\frac{9}{16}$ 2 $\frac{1}{2}$ " × 7", 1 и 2-го сорта сосновый	8	—
$\frac{7}{16}$ 2" × 5",	7	5
$\frac{8}{16}$ 2" × 5",	7	—
$\frac{9}{16}$ 2" × 4",	6	—

Рижскій лѣсъ:

$\frac{10}{16}$ 2" × 9",	7	5
------------------------------------	---	---

На тѣхъ же аукціонахъ состоялось нѣсколько продажъ дубовыхъ плансоновъ, доставленныхъ изъ Одессы, причемъ 68 шт. плансоновъ, общимъ объемомъ 3.394 куб. фута, продано по 82 шил. 6 пенс. за лодь (50 куб. фут.), 27 плансоновъ, объемомъ 1172 куб. фута, по 85 шиллинговъ за лодь и 8 плансоновъ, объемомъ 674 куб. фут., продано по 92 шил. 6 пенс. за лодь. Кроме того, продано нѣсколько партій дубовыхъ тимбровъ, доставленныхъ изъ Данцига, общимъ количествомъ 2.729 куб. футовъ, по цѣнѣ отъ 3 фунт. 11 шил. до 3 фунт. 18 шил. за лодь, а также партія привезенной изъ С.-Петербурга сосновой планки, цѣною по 5 ф. 15 ш. за сажень (въ 216 куб. фут.).

Цѣны на лѣсъ въ Москвѣ.

Въ Москвѣ на лѣсномъ складѣ московскаго лѣсопромышленнаго товарищества (близъ Тверской заставы) въ настоящее время лѣсные материалы продаются съ доставкой по слѣдующимъ цѣнамъ.

Доски еловыя.

I. обрѣзныя.

длина. арш.	толщ. и шир. верш.	За штуку. Руб. коп.	длина. арш.	толщ. и шир. верш.	За штуку. Руб. коп.
7	1 $\frac{1}{2}$ × 5 $\frac{1}{2}$	1 —	II. рядовыя.		
»	1 $\frac{1}{2}$ × 6	1 10	7	1 $\frac{1}{2}$	— 90
»	1 $\frac{1}{2}$ × 6 $\frac{1}{2}$	1 20	6	1 $\frac{1}{4}$	— 60
»	1 $\frac{1}{2}$ × 7	1 30	Межеумокъ еловый.		
»	1 $\frac{1}{2}$ × 7 $\frac{1}{2}$	1 40	I. обрѣзной.		
»	1 $\frac{1}{4}$ × 5	— 75	7	1 × 5	— 65
»	1 $\frac{1}{4}$ × 5 $\frac{1}{2}$	— 85	»	1 × 5 $\frac{1}{2}$	— 70
»	1 $\frac{1}{4}$ × 6	— 95	»	1 × 6	— 78
6	1 $\frac{1}{4}$ × 5	— 63	II. рядовой.		
»	1 $\frac{1}{4}$ × 5 $\frac{1}{2}$	— 70	7		— 50
»	1 $\frac{1}{4}$ × 6	— 77	6	1 × 4 $\frac{1}{2}$	— 48
»	1 $\frac{1}{4}$ × 6 $\frac{1}{2}$	— 84	»	1 × 5	— 55
»	1 $\frac{1}{4}$ × 7	— 92	»	1 × 5 $\frac{1}{2}$	— 60
»	1 $\frac{1}{4}$ × 7 $\frac{1}{2}$	1 —	»	1 × 6	— 65

Тесъ еловый.

Лафетъ сосновый, необрѣзной.

I. обрѣзной			необрѣзной.		
длина. арш.	толщ. и шир. верш.	За штуку. Руб. коп.	длина. арш.	толщ. и шир. верш.	За штуку. Руб. коп.
10	$\frac{3}{8}$ × 4	— 50	8	2	3 25
»	$\frac{3}{8}$ × 4 $\frac{1}{2}$	— 57	»	3	5 25
»	$\frac{3}{8}$ × 5	— 65	7	2	2 80
7	$\frac{3}{8}$ × 4	— 30	»	3	4 25
»	$\frac{3}{8}$ × 4 $\frac{1}{2}$	— 35	Доски сосновыя, необрѣзныя.		
»	$\frac{3}{8}$ × 5	— 40	7	1 $\frac{1}{2}$	1 50
6	$\frac{3}{8}$ × 4	— 23	6	1 $\frac{1}{4}$	— 85
»	$\frac{3}{8}$ × 4 $\frac{1}{2}$	— 28	Межеумокъ соснов.		
»	$\frac{3}{8}$ × 5	— 33	7	1	— 85
II. рядовой.			6	1	— 65
6	$\frac{3}{8}$	— 19			

Фанера еловая.

Тесъ сосновый.

I. обрѣзная.			II. необрѣзная.		
10	$\frac{3}{8}$ × 5	— 42	7	$\frac{3}{4}$	— 50
»	$\frac{3}{8}$ × 4 $\frac{1}{2}$	— 37	»	$\frac{5}{8}$	— 35
»	$\frac{3}{8}$ × 4	— 32	6	$\frac{5}{8}$	— 30
6	$\frac{3}{8}$ × 4	— 16	Мальеольховоекраж.		
»	$\frac{3}{8}$ × 4 $\frac{1}{2}$	— 20	3	6	— 1
»	$\frac{3}{8}$ × 3 $\frac{1}{2}$	— 12	Тверскія доски.		
II. необрѣзная.			16	4	2 10
7	$\frac{3}{8}$ × 3 $\frac{1}{2}$	— 15	3 $\frac{1}{2}$	1	» 90
6	$\frac{3}{8}$	— 11	14	4	1 90
			»	3 $\frac{1}{2}$	1 70

Бревна.

длин.	толщ.	Еловыя.		Сосновыя.	
		Р.	К.	Р.	К.
12 арш.,	4 $\frac{1}{2}$ в.	2	90	3	25
»	5 »	3	60	4	—
»	5 $\frac{1}{2}$ »	4	50	5	25
»	6 »	5	25	6	50
10 арш.,	4 в.	1	80	2	—
»	4 $\frac{1}{2}$ »	2	25	2	50
»	5 »	2	75	3	—
9 арш.,	4 в.	1	60	1	80
»	4 $\frac{1}{2}$ »	1	80	2	15
8 арш.,	4 в.	1	25	1	40
»	4 $\frac{1}{2}$ »	1	50	—	—
7 арш.,	3 $\frac{1}{2}$ в.	—	70	—	80
»	4 »	—	90	—	—
6 арш.,	3 в.	—	45	—	50
»	3 $\frac{1}{2}$ »	—	60	—	—
»	2 $\frac{1}{2}$ »	—	35	—	—

Слеги еловыя, длиною 12 арш. и толщ. 1 $\frac{1}{2}$ в., круглыя 60 к. и распиленыя 70 к.; длиною 10 арш. и толщ. 1 $\frac{1}{2}$ в., круглыя 40 к. и распиленыя 50 к. за штуку. Дрова березовыя 3-хъ четвертовыя, 1-го сорта 12 р., 2-го сорта 10 р. и 3-го сорта 8 р., осиновыя 3-хъ четвертовыя, дупленныя (т. е. безъ коры) 7 р. и еловыя 7 р. за сажень.

Лѣсной складъ снабжается пиловымъ матеріалами изъ лѣсопильныхъ заводовъ, принадлежащихъ товариществу въ Смоленской губ., какъ равно дрова и круглый лѣсъ доставляются изъ своихъ дачъ въ той же губерніи. Товариществомъ продается также торфъ, какъ топливо, по цѣнѣ 11 коп. за пудъ, безъ доставки. Торфяное топливо въ послѣднее время приобрѣло въ Москвѣ большое значеніе, расходуваясь въ количествѣ до 3 милліоновъ пудовъ въ годъ.

Варшавскій рынокъ.

Настроеніе на варшавскомъ рынкѣ весьма оживленное, благодаря усиленному спросу на всѣ сорта лѣса изъ Германіи. За мауэрлаты и дубовую кленку предлагаются очень высокія цѣны. Тимбры также пользуются хорошимъ спросомъ по цѣнѣ 1 марка за куб. футъ. Цѣны на сосновые шпалы также поднялись, благодаря значительнымъ покупкамъ для германскихъ желѣзныхъ дорогъ; за дубовыя же шпалы и плансоны предлагаютъ цѣны немного дешевле противъ прошлаго года.

Въ маѣ мѣсяцѣ совершены слѣдующія сдѣлки: 25 копей дубовой кленки продано по 58 р. за копу, франко Висла; 400 дубовыхъ плансоновъ въ 20 куб. фут. выручили по 26 коп. за куб. фут.; 1.000 дуб. шпаль—по 1 р. 35 к. за штуку; 1.000 шт. строевого лѣса въ 40 куб. футовъ проданы по 75 пфениг. за куб. фут., франко Шулицъ; 600 шт. строевого лѣса въ 42 куб. фута выручили по 70 пфен., франко Шулицъ; 800 шт. строевого лѣса въ 41 куб. футъ, тоже франко Шулицъ, выручили по 75 пфен. за куб. футъ; 20.000 куб. фут. мауэрлатовъ выручили: 8/8" — 43½ коп., 8/9" — 38½ коп., 7" и 6" — 34 коп., 4" и 5" — 33 коп. за куб. футъ, франко Варшава; 5.000 мауэрлатовъ выручили: 8/9" — 43 к., 8/8" — 38 к., 7" и 6" — 31½ коп. за куб. футъ, франко Варшава; 3.000 тимбровъ продано по 96 пфен. и 2.000 слиперовъ по 80 пфен. за куб. футъ, франко Данцигъ; 75.000 куб. футовъ обрѣзныхъ досокъ выручили: толщ. 1½" и 1", шириною 8" и болѣе, по 38½ коп., узкія въ ¾" — 35 коп., ½" — 33 коп. за куб. футъ, франко Варшава.

На привислянской жел. дорогѣ продано 10 вагоновъ мауэрлатовъ по цѣнамъ: 8/9" — 44 коп., 8/8" — 38 коп., 7" и 6" — 34 коп. за куб. футъ; 650 копъ досокъ размѣромъ въ 1½" выручили: I сорта 54 р., II с. 45 р., III с. 32½ р. и IV сорта 22 руб. за копу.; доски обрѣзныя проданы по 38 коп. за куб. футъ, франко вагонъ Варшава. На с.-петербургской жел. дорогѣ продано нѣсколько вагоновъ дубовыхъ досокъ въ 1½" и 1" по 70 коп. за куб. футъ. Ольховыя доски выручаютъ по 40 коп. за куб. футъ.

Торговля въ Дубовкѣ.

Мѣстные владѣльцы лѣсопильныхъ заводовъ за истекшую зиму тесами расторговались окончательно и въ настоящее время, въ силу необходимости, бездѣйствуютъ. Теперь лѣсоторговцы ждутъ не дождутся прибытія плотовыхъ товаровъ (нѣкоторые изъ нихъ, по слухамъ, произвели уже покупки въ Козмодемьянскѣ и пр. мѣстахъ), дабы начать поскорѣе распиловку бревенника, котораго въ прошлую кампанію, какъ оказалось впоследствии, было

закуплено недостаточное количество. Колесныхъ матеріаловъ (спиць, ободьевъ и пр.) на рукахъ у мѣстныхъ лѣсопромышленниковъ почти ничего не осталось. Вслѣдствіе этого можно ожидать съ ихъ стороны периодичнаго требованія на новые товары, что, отчасти, и замѣчается. Недавно мѣстными лѣсоторговцами закуплено у симбирскихъ лѣсопромышленниковъ 200.000 шт. дубовыхъ спиць по 6 р. за 1.000 шт. и 4.000 становъ ободьевъ конскихъ дубовыхъ лицевыхъ по 1 р. 80 к. за ставъ, условіе ½ наличными, остальные черезъ 6—9 мѣсяцевъ. Купленный товаръ продается уже мѣстнымъ колесникамъ.

По сообщенію «Тор. Пр. Газ.», началась отправка словаго теса мѣстной распиловки и прочихъ лѣсныхъ матеріаловъ въ предѣлы области Войска Донскаго. Каждый день отправляется приблизительно отъ 700 до 1 200 фуртъ. Провозная плата до хутора Байбаева на-Дону отъ Дубовки стоитъ немного дороже прошлагодняго, что объясняется исключительно недостаткомъ подводъ. За доставку каждой верхковой доски 13 арш. длины до названнаго хутора лѣсоотравители платятъ 15—17 к. Отправляемый товаръ запродавъ донскимъ лѣсопромышленникомъ минушею зимою съ пріемкою въ маѣ.

Цѣны въ Ригѣ.

Во второй половинѣ мая въ Ригѣ состоялись сдѣлки на продажу партій лѣса, доставленныхъ по р. Двинѣ, причемъ цѣны опредѣлялись крайне высокія. Такъ, продано, безъ браковки, слиперовъ сосновыхъ 42.000 шт. цѣною по 2 р. 8 к. за штуку, шпаль 20.000 шт. по 2 р. 18 к. за пару, лафеть 24.000 шт. по 1 р. 37 к. за пару, брусевъ сосновыхъ 55.000 фут. по 29 коп. за футъ и мауэрлатовъ сосновыхъ 65.000 фут. по 24½ коп. за футъ.

Кіевъ.

Предполагавшееся значительное повышеніе цѣнъ на лѣсъ въ Кіевѣ, какъ и въ другихъ днѣпровскихъ рынкахъ, не оправдалось, такъ какъ высокая вода нынѣшняго года въ бассейнѣ р. Днѣпра дала возможность спустить внизъ почти всѣ значительныя партіи лѣса, многія изъ которыхъ въ настоящемъ году прошли прямо порогами, минуя каналъ, что случается очень рѣдко; кромѣ того на пониженіе цѣнъ оказало вліяніе, что многіе лѣсопромышленники днѣпровскаго раіона запаслись въ Пензѣ строительнымъ лѣсомъ высокаго качества. Такимъ образомъ, вмѣсто ожидаемаго недостатка въ лѣсѣ, на пристаняхъ оказался, наоборотъ, избытокъ его, чѣмъ, конечно, не преминутъ воспользоваться мѣстные лѣсопромышленники.

Настроеніе кіевского лѣсного рынка оживленное; березовыя плотовыя дрова цѣнятся 20 р., берлинныя 22 р. 50 к., ольховыя плотовыя 18 р. 50 к.

Славъ по Сурѣ.

Съ верховыхъ сурскихъ пристаней Промзина и другихъ идутъ сплавомъ суда съ мочальнымъ товаромъ, рогожей и канатами изъ пеньки. Въ Нижній - Новгородъ для нижегородской ярмарки, цѣны за доставку въ нынѣшнюю навигацію установлены по 7 к. съ пуда, на-

грузка поставщика, выгрузка вкладчика; стоянка въ ярмарку въ Нижнемъ-Новгородѣ 30 дней. Сплавъ по Сурѣ въ нынѣшнюю навигацію неблагоприятный по случаю сильныхъ вѣтровъ и аварій. Кромѣ аварій поставщики пострадали отъ паузковъ, вслѣдствіе спада воды, ранѣе же плыть было трудно, вслѣдствіе очень высокой воды.

Движеніе товаровъ въ Рыбинскѣ. Съ открытія навигаціи по 16-е мая въ Рыбинскѣ привезено рогожъ и кулей 4.370 штукъ и дровъ 2.664ъ сажени. За то же время отправлено изъ Рыбинска водою и по желѣзной дорогѣ смолы и дегтя 1.878 пудовъ, рогожъ и кулей 12.220 штукъ и дровъ 865 сажень. Караванъ подходит въ маломъ количествѣ; 22-го мая на рыбинскія пристани прибыли: 4 баржи съ дубовою клепкою товарищества алатырскихъ паровыхъ мельницъ, баржа, уфимка, коломенка и полулодокъ съ тесомъ Бранта и К^о.

Изъ с. Топорнина, Уфимской губ. На мѣстную пристань ежегодно прѣзжаютъ съ начала мая кожевники изъ Богородска, Василь-Сурска, Казани и другихъ мѣсть для покупки дубильнаго корья. Въ этомъ году привозъ корья задержался вслѣдствіе высокаго уровня воды въ озерахъ и рѣкахъ. Прѣхавшіе заводчики назначаютъ за сухое корье дешево. Цѣна корья: раKITовое — сухое 35—40 коп., ива молодая 15—20 коп., ива старая 10—15 коп., пискарь 15—20 коп., березнякъ 10—15 коп., черноталь смѣсь 5—15 коп.,—все за пудъ.

— **Цѣна рогожъ въ Архангельскѣ.** Въ настоящее время въ г. Архангельскѣ рогожа продается по слѣдующимъ цѣнамъ: большемѣрная, 2-хъ аршинъ шириною и 3½ арш. длиною, отъ 28 до 30 руб. за тысячу штукъ, смотря по толщинѣ; маломѣрокъ 20—23 руб. за тысячу штукъ. Скала березовая цѣнится по 28—30 руб. за тысячу штукъ.

— **Одесскій лѣсной рынокъ.** находится въ очень дѣятельномъ настроеніи. Въ виду большого спроса, вызваннаго массою новыхъ построекъ, цѣны на лѣсные матеріалы стоятъ высокія.

Хроника.

Изъ Архангельска.

Приписка редакціи «Лѣсопромышленнаго Вѣстника» къ письму г.г. Суркова и Шергольда, помѣщенному въ № 12 журнала, а также затронутый послѣдними въ своемъ письмѣ вопросъ о заготовкѣ пиловочнаго лѣса лѣсозаводчиками и лѣсопромышленниками и о вліяніи такой заготовки на экономическую жизнь мѣстнаго населенія побуждаютъ меня высказаться по этому поводу.

Г.г. Сурковъ и Шергольдъ въ своемъ письмѣ, желая выставить мелкихъ лѣсопромышленниковъ въ непривлекательномъ свѣтѣ, какъ какихъ-то эксплуататоровъ мѣстнаго крестьянскаго населенія, впадаютъ въ крупныя погрѣшности въ опредѣленіи самого понятія слова—мелкій лѣсопромышленникъ. Мелкій лѣсопромышленникъ не есть перекупщикъ лѣса, а обыкновенный заготов-

щикъ его, выбившійся случайно изъ зависимости до-вѣренныхъ лѣсозаводчика, на скопленную сотнягу купившій у казны лѣсъ и заготавливающий его собственнымъ семействомъ. Говорить о паразитизмѣ такихъ лѣсопромышленниковъ—это называется втирать очки читателямъ. Но спорю, что кромѣ указанныхъ лѣсопромышленниковъ, есть 4—5 человекъ въ губерніи, заготавливающихъ болѣе крупныя партіи лѣса черезъ наемныхъ рабочихъ, но и такіе лѣсопромышленники скупкою лѣса никогда не занимаются и приплаваютъ въ Архангельскъ, гдѣ и продаютъ лѣсъ лишь собственной заготовки. Заготовка лѣса такими лѣсопромышленниками и вліяніе ея на экономическую жизнь мѣстнаго населенія почти ничѣмъ не отличаются отъ заготовки лѣса лѣсозаводчиками: какъ у первыхъ, такъ и послѣднихъ, орудуютъ всю заготовку на мѣстахъ ихъ до-вѣренные, съ разницею лишь въ количествѣ ихъ. Объ этихъ то радѣтеляхъ мѣстнаго населенія—до-вѣренныхъ какъ лѣсозаводчика, такъ и болѣе крупнаго лѣсопромышленника, считаю нужнымъ сказать нѣсколько словъ. Цѣль каждаго до-вѣреннаго—стать самому лѣсозаводчикомъ. И вотъ, чтобы достигнуть этого, онъ стремится скопить деньги. Правда, львиную долю своей наживы онъ пріобрѣтаетъ на счетъ самого лѣсопромышленника, но не малую толику пріобрѣтаетъ и на счетъ мѣстнаго населенія. Какъ-бы опытни ни были заготовщики лѣса, какой-бы лѣсъ они ни заготовили, такой до-вѣренный при браковѣ лѣса найдетъ процентовъ 10 фаута, за заготовку котораго по условіямъ заготовщику ничего не платится. Такой фауть, понятно, сдается лѣсозаводчику за здоровый, каковъ онъ и есть на самомъ дѣлѣ. Подробнѣе поговорю о браковкѣ бревенъ до-вѣренными въ слѣдующемъ письмѣ. Что г.г. до-вѣренные, такимъ образомъ, наживаютъ крупныя состоянія, подтвержденіемъ можетъ служить то, что нѣсколько представителей нашихъ крупныхъ торговыхъ фирмъ—это бывшіе до-вѣренные лѣсозаводчиковъ, начавшіе свою карьеру съ мальчиковъ—подручныхъ. Дѣловые ириемы и отношеніе къ рабочему населенію у такихъ представителей, понятно, не измѣнились, когда они стали лѣсозаводчиками. Мнѣ извѣстенъ такой случай. Лѣсозаводчикъ производилъ заготовку лѣса въ одной изъ дачъ пригородныхъ лѣсничествъ. Въ виду того, что заготовку лѣса онъ производилъ одинъ въ этой дачѣ, и что присельное селеніе могло имѣть заработки по заготовкѣ лѣса лишь въ этой дачѣ, лѣсозаводчикъ не постѣснялся обрѣзать заработную плату крестьянамъ—заготовщикамъ до минимума: онъ платилъ за вырубку и вывозку бревна, длиною 10 арш. при толщ. 6 верш., всего 25 коп., прибавляя по 5 коп. за каждые ½ вершка выше. Прошелъ годъ. Мѣстному лѣсничему удалось найти для лѣсозаводчика конкурента по покупкѣ лѣса въ этой дачѣ. Картина измѣнилась. Тотъ же самый лѣсозаводчикъ сразу набавилъ цѣну крестьянамъ заготовщикамъ съ 25 коп. на 50 коп. за вырубку и вывозку бревна, длиною. 10 арш. и толщ. 6 вер., прибавляя уже по 10 коп. за каждые ½ вершка выше. Нужно замѣтить, что условія заготовки лѣса въ теченіи года ничуть не измѣнились, такъ какъ рубка лѣса производилась въ смѣжныхъ урочищахъ, и изъ обоихъ урочищъ лѣсъ вывозился на ка-

тища не далѣе 4 версты. Чѣмъ объяснить такую разницу въ цѣнѣ заготовки бревна въ два послѣдующіе года? Мнѣ кажется, — только пользованіемъ возможностью нажать лишнюю копѣйку на счетъ бѣднаго труженника — крестьянина. Заинтересованныя лица въ этомъ случаѣ, надо полагать, сошлутся на экономическій законъ, опредѣляющій стоимость заработной платы спросомъ и предложениемъ труда. Да, согласенъ такой законъ существуетъ. Но, мнѣ кажется, кромѣ знанія экономическихъ законовъ, нужно быть знакомымъ и съ законами нравственности.

Какъ-бы ни прикрашивалось въ вышеупомянутомъ письмѣ гг. Суркова и Шергольда соглашеніе лѣсозаводчиковъ относительно покупки лѣса отъ лѣсопромышленниковъ, — конечная цѣль такого соглашенія всетаки корыстная: обезцѣпить на торгахъ казенный лѣсъ, удаливши съ торговъ своихъ конкурентовъ-лѣсопромышленниковъ. Мнѣ не нравится въ этомъ письмѣ излишнее фарисейство. Къ чему говорить объ интересахъ занятаго по заготовкѣ населенія и т. д.? Сказали-бы прямо: намъ мало официальныхъ 26% по нашимъ операціямъ, которые мы получаемъ, и вотъ цѣль нашего соглашенія! *) Это было-бы, по крайней мѣрѣ, чистосердечно. Гг. лѣсозаводчики не удовлетворились однимъ «соглашеніемъ», чтобы прижать лѣсопромышленниковъ. Они знали, что нѣкоторые изъ лѣсопромышленниковъ продали лѣсъ въ навигацію 1898 года въ кругломъ видѣ на довольно выгодныхъ для себя условіяхъ **). И вотъ, опять «соглашеніе»: возбуждается коллективное ходатайство о запрещеніи вывоза за границу бревенъ въ кругломъ видѣ. Къ счастью для лѣсопромышленниковъ и, кстати сказать, для интересовъ казны, ходатайство лѣсозаводчиковъ, какъ совершенно неосновательное, было отклонено.

Г. П.

Хворость на подтопку паровозовъ.

Недавно, при проѣздѣ по харьково-балашевской жел. дорогѣ, мы замѣтили на станціи «Таловая» нѣсколько платформъ, нагруженныхъ мелкимъ хворостомъ различныхъ листовенныхъ породъ. Оказалось, что этотъ хворостъ идетъ на подтопку паровозовъ отапливаемыхъ каменнымъ углемъ. Такимъ образомъ, мелкій матеріалъ, получаемый отъ прорѣживания молодняковъ, сверхъ домашнихъ надобностей можетъ также имѣть сбытъ на желѣзныя дороги, конечно, лишь изъ лѣсныхъ дачъ, лежащихъ по близости отъ линіи.

Н. Михайловъ.

Содѣйствіе смолокурению въ Костромской и Ярославской губ.

Костромско-ярославское управленіе государственныхъ имуществъ признало необходимымъ допустить заключеніе лѣсными чинами договоровъ съ смолокурами на срокъ до 4-хъ лѣтъ, о чемъ сообщено мѣстнымъ лѣсничимъ особымъ циркуляромъ. Мѣра эта принята въ цѣляхъ раз-

*) См. № 6-го «Лѣсопромышл. Вѣстника». Операція товарищества Кемскихъ лѣсопильныхъ заводовъ за 1898 г.

**) Еловые бревна, длиною 8—9 арш., толщ. 5 верш., проданы въ Архангельскѣ по 1 руб. 80 коп. При этомъ чистаго барыша лѣсопромышленникъ имѣлъ на бревно копѣекъ 40.

витія смолокурения и усиленія отпуска валежа и пневого матеріала, не находящаго мѣстами достаточнаго сбыта, такъ какъ значительныя денежные затраты, необходимыя для устройства новыхъ смолокурныхъ заводовъ, при условіи заключенія контрактовъ лишь на одинъ годъ, отбиваютъ у многихъ крестьянъ охоту производить смолокурение.

Письмо въ редакцію.

Милостивые Государя!

Г. Василевскій въ своей замѣткѣ (№ 16 Лѣсопром. Вѣстника) касается нѣкоторыхъ пунктовъ нашего письма (№ 12).

Мы трактовали не о мелкихъ промышленникахъ, заготавливающихъ сотню, двѣ бревенъ, которые они вырубаетъ рабочими своей семьи и вывозятъ на собственныхъ лошадяхъ. Лѣсъ такихъ заготовщиковъ идетъ на постройки и т. п. цѣли, и мы, заводчики, съ такими промышленниками дѣла не имѣемъ. Управленіе Государственныхъ Имуществъ знаетъ ихъ очень хорошо, составляя протоколъ за протоколомъ по поводу нарушеній лѣсного устава.

Мы говорили въ своемъ письмѣ о томъ классѣ лѣсопромышленниковъ, которые имѣютъ цѣлью стать между владѣльцемъ лѣса — казною и владѣльцами лѣсопильныхъ заводовъ, чтобы сорвать тотъ или другой «кушъ», «отбить» у завода необходимый ему лѣсъ и получить «отступное». Намъ, владѣльцамъ заводовъ, къ сожалѣнію, слишкомъ хорошо извѣстно это явленіе, когда непосредственно послѣ торговъ такіе «лѣсопромышленники» приходятъ къ заводчикамъ, которымъ не удалось купить необходимый для завода матеріалъ, съ предложениемъ купить у нихъ лѣсъ. Нерѣдко лѣсъ покупается на корню; Управленіе Государственныхъ Имуществъ дѣлаетъ на такихъ контрактахъ передаточныя надписи, и заявленіе г. Василевскаго, что лѣсъ на корню не передается, объясняется, кажется, недоразумѣніемъ.

Есть-ли все это явленіе нормальное, желательно-ли оно съ экономической точки зрѣнія — сомнѣваться нельзя. Для такой «игры на разницу» не нужно коммерческихъ тонкостей и къ ней вполне приложимо названіе «паразитизмъ», — слово, вѣрно характеризующее описываемое явленіе.

Крайне интересно знать, какіе примѣры «неудачнаго консерватизма» крупныхъ фирмъ приведетъ г. Василевскій. До сихъ поръ мы какъ разъ возражали противъ «неудачнаго консерватизма» и можемъ многое добавить, если г. Василевскому угодно коснуться этого вопроса.

Примите, милостивые государи, увѣреніе въ совершенномъ уваженіи къ Вамъ.

Сурковъ и Шергольдъ.

Архангельскъ.
18 мая 1899 г.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

3 іюня въ с.-петербургскомъ губернскомъ правленіи, въ 1 ч. дня, съ переторжкою 9 іюня, торги на поставку березовыхъ, горныхъ дровъ, длиною 8—9 вершк. и толщиною 2—4 вершка, въ количествѣ отъ 500 до 1000 сажень.

4 іюня въ канцеляріи министерства финансовъ (С.-Петербургъ, зданіе министерства финансовъ, у Полицейскаго моста), въ 12 час., переторжка на поставку дровъ для трехъ домовъ министерства финансовъ, въ количествѣ: березовыхъ до 2.000 саж., сосновыхъ до 1.800 саж. и еловыхъ до 1.200 саж.

4 іюня въ с.-петербургской 1-й прогимназіи (Выборгская стор., Симбирская ул., 10), въ 10 час. утра, съ переторжкою 8 іюня, торгъ на поставку 150 саж. горныхъ березов. дровъ.

5 июня въ хозяйственномъ комитетѣ дома главнаго военно-суднаго управленія (С.-Петербургъ, по Мойкѣ № 96), въ 2 часа торги на поставку, вмѣстѣ или порознь, дровъ однополѣнныхъ, водоплавныхъ, годовалыхъ: березовыхъ 1000 саж. и сосновыхъ 400 сажень.

8 июня въ окружномъ инженерномъ управленіи виленскаго военнаго округа, въ 1 ч. дня, торги на поставку трехполѣнныхъ дровъ сосновыхъ пополамъ съ еловыми, для зданія инженернаго вѣдомства въ г. Вильнѣ, въ количествѣ 2000 саж. въ годъ, на сумму 21.300 р., срокомъ съ 11 сентября 1899 г. по 1 января 1903 г.

8 июня въ рязанскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, въ Рязани, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставки со срокомъ отъ 1 до 4 лѣтъ, начиная съ 1900 г., трехполѣнныхъ дровъ для воинскихъ частей въ г. Рязани, въ количествѣ 1000 саж. въ годъ, на сумму 5.625 р.

8 июня въ правленіи Императорскаго с.-петербургскаго историко-филологическаго института, въ 12 ч., съ переторжкою 11 июня въ 1 ч. дня, торги на поставку для зданія института и гимназій при ономъ, дровъ чистыхъ березовыхъ до 600 саж. и сосновыхъ съ $\frac{1}{3}$ еловыхъ до 600 саж.

9 июня въ хозяйственномъ комитетѣ николаевскаго кавалерійскаго училища, въ 11 час., безъ переторжки, торги на поставку для 1900 г. дровъ: однополѣнныхъ березовыхъ до 1100 саж., сосновыхъ пополамъ съ еловыми до 800 саж., основныхъ до 200 саж. и трехполѣнныхъ еловыхъ до 125 саж.

9 июня въ управленіи карточной фабрики (по Шлисельбургскому тракту, въ 12 верст. отъ Петербурга), въ 12 час., торги на поставку въ 1899 г. дровъ еловыхъ и сосновыхъ $\frac{3}{4}$ мѣры до 300 саж. и березовыхъ однополѣнныхъ до 300 саж.

9 июня въ жижморскомъ волостномъ правленіи, Виленской губ., торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Жосельскаго лѣсничества: съ учет. по площ. 4 дес. 1560 саж. на 347 р. и съ учетомъ по пнямъ 5571 дерево на 11.114 р.

9 июня, въ управленіе балтійской и псково-рижской жел. дорогъ (С.-Петербургъ, по Галерной ул. д. № 32), въ 2 часа, конкуренція на поставку 650.000 штукъ шпаль. Наибольшій размѣръ поставки опредѣляется въ 5.000 шт. Крайніе сроки поставки: 50,000 штукъ къ 1 января 1900 года, 100,000 штукъ къ 15 февраля 1900 года, 150,000 къ 1 апрѣля 1900 г., 50,000 1 июня 1900 г., 50,000 1 октября 1900 г., 50,000 1 января 1901 г., 100,000 15 февраля 1901 г., 100,000 въ апрѣлѣ 1901 года.

10 июня въ кievскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, въ 1 час. дня, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на постройку 4 плотинъ на подъѣздномъ пути отъ Бердичева до м. Ружина, на 30.690 руб.

11 июня въ петербургскомъ военно-окружномъ совѣтѣ, въ 12 час., рѣшительный торги на поставку для военныхъ госпиталей на 1900 годъ древесныхъ угля 740 пуд. и дровъ однополѣ-

нныхъ 18.242 саж. и трехполѣнныхъ 962 саж., въ томъ числѣ для госпиталей: николаевскаго—однополѣн. 4000 с. и трехполѣн. 200 с., клинчскаго—однополѣн. 10.057 с. и трехполѣн. 370 с.; семеновско-александровскаго—однополѣн. 2.46 с. и трехполѣн. 200 с., красносельскаго—однополѣн. 484 с. и для клиники душевныхъ больныхъ—однополѣн. 1.555 с. и трехполѣн. 192 саж.

11 июня въ гродненскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, въ г. Гродно, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку съ 9 ноября дровъ для войскъ въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ, на 1, 2, 3 и 4 года, примѣрно до 1.500 саж. трехполѣнной мѣры въ годъ.

11 июня въ гродненскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на постройку зданій для сельской лечебницы въ м. Крипкахъ, Гродненскаго у., на сумму 13.574 р.

14 июня въ хозяйственномъ комитетѣ 2-го кадетскаго корпуса, въ 1 ч. дня, торги на поставку однополѣнныхъ дровъ: березовыхъ 500 саж., сосновыхъ пополамъ съ еловыми 2000 саж. и основныхъ 50 саж.

14 июня въ виленскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, въ 1 ч. дня, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку въ теченіи 1, 2, 3 или 4 лѣтъ трехполѣнныхъ дровъ сосновыхъ пополамъ съ еловыми или др. твердыми породами, до 2375 саж. въ годъ для частей войскъ въ г. Вильнѣ и лагерѣ при немъ.

16 июня въ управленіи самаро-златоустовской жел. дор., въ г. Самарѣ, въ 1 ч. дня, конкуренція на поставку 68.000 куб. сажень дровъ, изъ нихъ для участка Батраки—Оренбургъ 10.000 саж., Кинель—Уфа 18 000 саж. и для участка Уфа—Челябинскъ до 40.000 саж. Не менѣе 70% дровъ должно быть выставлено въ зиму 1899 и 1900 гг. а остальное къ 1 января 1901 года.

16 июня въ совѣтѣ управленія николаевской желѣзной дороги (С.-Петербургъ, зданіе вокзала Николаевской дороги) назначена конкуренція путемъ запечатанныхъ объявленій на поставку дровъ: 12-ти вершковыхъ смѣшанныхъ породъ, въ 1900 году, для главной линіи 44.700 куб. саж. и для новоторжскаго и вяземскаго участковъ 10.000 куб. саж.; 8 вершковыхъ березовыхъ горныхъ, для главной линіи 6.100 куб. саж.

25 июня въ правленіи кievскаго округа путей сообщенія, въ Кіевѣ, въ 2 часа дня, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на постройку 6 деревянныхъ мостовъ по Кіевскому шоссе, на сумму 12.004 р.

1 июля въ управленіи ивангородо-домбровской жел. дор., въ г. Радомѣ, торги на поставку въ теченіи 1900 года 150.000 штукъ сосновыхъ и 20.000 дубовыхъ шпаль. Торговаться на партіи не менѣе 50.000 штукъ.

Редакторъ-Издатель Н. С. Нестеровъ.

Продолжается подписка на 1899 годъ

НА ЖУРНАЛЬ

„ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ“.

ЖУРНАЛЬ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

Выходитъ еженедѣльно. Цѣна 6 рублей въ годъ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Васильевскій островъ, 6-я линія, д. № 39) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-Издатель Н. С. Нестеровъ.