

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-
лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 к.с.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается
за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за 1/2 страницы—20 руб.,
за 1/4 страницы—12 руб., за 1/8 страницы—8 руб. и за строчку пегита
въ 25 буквъ—20 коп. За объявленія впереди текста плата увеличивается
въ два раза. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу редак-
ціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается
по 50 коп. и по 25 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни
экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ
книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи
и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦИИ И КОНТОРЫ: С.-Петербургъ, Васильевскій Ост-
ровъ, 6-я линія, д. 39.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобно-
сти подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя
безъ обозначенія условій гонорара, считаются безплатными. Статьи,
признанныя Редакціею неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣ-
сяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редак-
цію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются
объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до
4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по Суб-
ботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по Воскресеньямъ отъ 12-ти до 2-хъ ча-
совъ дня.

№ 23.

10-го ІЮНЯ.

1899 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Лѣсныя нужды на дальнемъ Востокѣ. *В. А. Тихонова.*—О точномъ способѣ опредѣленія времени рубки срубленныхъ деревьевъ, предло-
женномъ инженеромъ Рашевскимъ. *Е. В. Алексѣева.*—О заготовкѣ вагонныхъ брусевъ. *Н. А. Михайлова.*—Лѣсоторговый отдѣлъ. Ввозъ
лѣса въ Великобританію за 4 мѣсяца 1899 г.—Цѣны на лѣсъ въ Юрьевцѣ.—Царицынскій рынокъ.—Торговля въ Дубовкѣ.—Торговля
дровами въ Нижнемъ.—Цѣна дровъ въ Рыбинскѣ.—Движеніе товаровъ въ Рыбинскѣ.—Фрахты на Волгѣ.—Хроника. Праздникъ древо-
насажденія въ Черниговѣ.—Праздникъ древонасажденія въ Велижѣ.—Древонасажденія при школахъ.—Учрежденіе золотой медали за
труды по сельскому хозяйству и лѣсоводству.—Лѣсоохранительный надзоръ въ Псковской губерніи.—Отпускъ казеннаго лѣса шко-
ламъ.—Изъ жизни сплавщиковъ лѣса.—Постройка черноморской жел. дор.—Проектъ мелекесской жел. дороги.—Линія Петербургъ-
Вятка.—Амурско-приморская выставка.—Разныя сообщенія.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Лѣсныя нужды на дальнемъ Востокѣ.

Всѣ вообще естественныя богатства этого края обра-
щаютъ на себя въ настоящее время вниманіе какъ пра-
вительства, такъ и частныхъ предпринимателей и лицъ
различныхъ спеціальностей. Но едва ли не самый крупный,
животрепещущій интересъ представляютъ тамъ нынѣ
лѣса, и это по очень и очень многимъ причинамъ или
обстоятельствамъ.

Начать съ того, что на дальнемъ Востокѣ подъ
лѣсами числится обширѣйшая площадь; такъ, въ Забай-
кальи площадь эта опредѣляется приблизительно почти
въ 39,000,000 десятинъ, въ Амурской области свыше
35,000,000, въ Приморской свыше 113,000,000 и на
Сахалинѣ 5,000,000; слѣдовательно, въ общей суммѣ
величина лѣсной площади на дальнемъ Востокѣ прибли-
жается къ площади казенныхъ лѣсовъ всей Европей-
ской Россіи и Западной Сибири вмѣстѣ взятыхъ. Конечно,
нельзя допустить, чтобы пространство свыше 192,000,000
десятинъ было сплошь покрыто доброкачественнымъ
лѣсомъ или даже вообще какимъ бы то ни было лѣсомъ:
часть этой площади, и можетъ быть даже значительная,
находится подъ болотами, тундрами, гарями, занята

скалистыми голыми вершинами горъ, внутренними водами
и проч. Въ настоящее время это еще не опредѣлено,
но неизвѣстность въ данномъ случаѣ не только не умень-
шаетъ интереса, а напротивъ того увеличиваетъ его,
какъ это впрочемъ будетъ видно изъ нижеслѣдующаго
изложенія.

Значеніе и цѣнность этого богатства понята прави-
тельствомъ и опредѣлена мѣстнымъ населеніемъ уже
далеко раньше, въ началѣ 60-хъ годовъ, въ настоящее
же время, точнѣе говоря, въ послѣднее 10-ти и даже
пятилѣтіе это значеніе лѣсовъ, въ особенности Приморской
области, и ихъ цѣнность возросли и продолжаютъ возра-
стать до предѣловъ, которые было бы затруднительно
даже намѣтить. Дѣло въ томъ, что разсматриваемые
лѣса представляются, какъ выяснилось нынѣ, почти
единственнымъ ближайшимъ источникомъ, изъ котораго
должны удовлетворяться потребности въ лѣсѣ всего
побережья восточной Азіи: лѣсныя пространства Манд-
журіи, Японіи и остатки лѣсовъ въ Корей представляются,
можно сказать, ничтожными величинами по сравненію
съ громадными пространствами нашихъ лѣсовъ и въ
особенности по сравненію съ тою потребностью въ лѣс-
ныхъ матеріалахъ, какая нарождается или правильнѣе

народилась уже среди населенія нашихъ окраинъ, Китая, Японіи, другихъ острововъ и всѣхъ вообще портовъ восточной Азіи. Въ самомъ дѣлѣ, проложеніе великаго сибирскаго пути и развитіе вообще желѣзнодорожной сѣти на востокъ Россіи, съ одной стороны, съ другой же — развитіе переселенческаго дѣла и улучшеніе положенія войскъ, сосредоточенныхъ въ силу необходимости на окраинѣ, вызвали громадный спросъ на различные лѣсные матеріалы внутри страны. Но этотъ спросъ можно считать ничтожнымъ по сравненію съ тѣмъ, какой возникаетъ нынѣ на лѣсъ въ другихъ странахъ восточнаго побережья Азіи. Политическія событія слѣдуютъ, какъ извѣстно, съ головокружительною быстротою въ послѣднія пять лѣтъ на дальнемъ Востокѣ. Лихорадочное экономическое движеніе на новыхъ началахъ въ Японіи, погромъ и раззореніе во время китайско-японской войны, послѣдующія политическія событія въ Корей, занятіе европейцами новыхъ портовъ въ Китаѣ и развитіе въ послѣднемъ желѣзнодорожнаго дѣла, расширеніе торговой дѣятельности въ портахъ, ранѣе открытыхъ европейцами, наконецъ, послѣдствія испанско-американской войны, весьма замѣтно отразившіяся въ водахъ Великаго Океана, — все это въ окончательномъ результатѣ привлекло на востокъ массу европейцевъ и американцевъ, а съ ними большіе денежныя капиталы, ищущіе себѣ дѣла, помѣщенія въ различныхъ промышленныхъ предпріятія.

Но вѣдь это уже общій, роковой для лѣса законъ, что всякое промышленное предпріятіе, въ какомъ бы уголкѣ земного шара оно ни зародилось, начинаетъ съ лѣсоистребленія или, выражаясь умѣреннѣе, съ потребленія лѣсныхъ матеріаловъ. Въ разсматриваемой нами мѣстности, скажемъ для большей опредѣленности или хотя бы для примѣра, въ Владивостокѣ, ищутъ сейчасъ, и при томъ въ миллионныхъ количествахъ, лѣса на шпалы по Уссурийской дорогѣ, въ Манджурію, Чемульпо, Тянь-Дзинь, Чифу, Нагасаки, Шанхай, Гонгъ-Конгъ, предлагаютъ многія сотни тысячъ рублей за телеграфныя столбы въ названныя мѣстности; потребность въ лѣсѣ Портъ-Артура оцѣнена на текущій годъ въ одинъ миллионъ рублей и это только для начала работъ; Вейхавей, Кіау-Шау, Ханькоу для расширенія русской части города, другіе порты на устройство пристаней, доковъ, казармъ, крѣпостей требуютъ лѣса и какъ можно больше лѣса; шахтный лѣсъ на вновь открывающіяся каменноугольныя копи, рангоутъ на парусныя суда, и спичечная солома, и шерсть, и целлюлоза на бумагу — все это дѣлается насущною потребностью среди населенія, принесшаго съ собою на востокъ условія европейской культуры и стремящагося подчинить ей аборигеновъ. Новые правильные и сильные приливы переселенцевъ въ Уссурийскій край вызовутъ, въ этомъ нельзя сомнѣваться, къ существованію фабрикаціи переносныхъ домовъ, о чемъ уже серьезно и поговариваютъ; развитіе чайныхъ плантацій на Цейлонѣ порождаетъ спросъ на ящики для чая, и этотъ спросъ должны будутъ удовлетворять наши же уссурийскіе лѣса, такъ какъ фрахты изъ Владивостока въ Европу очень низки. Наконецъ, смѣлость воображенія нѣкоторыхъ предпринимателей идетъ еще дальше, — полагаютъ именно, что низ-

кіе фрахты по пути изъ Азіи въ Европу останутся еще надолго безъ измѣненія и что поэтому можно будетъ съ выгодною доставлять лѣсъ изъ Владивостока въ Портъ-Саидъ, Смирну, Бриндизи и Марсель, — Средиземное море должно сдѣлаться рынкомъ для уссурийскаго лѣса...

Такъ далеко простираются наши виды, и въ этомъ нельзя видѣть слишкомъ большихъ, невозможныхъ преувеличеній: владѣя 192-мя миллионами десятинъ лѣса, можно простираť виды и дальше, при существованіи указанныхъ выше условій рынка и при нѣкоторыхъ прочихъ благопріятныхъ обстоятельствахъ.

Къ сожалѣнію, многія изъ нихъ не даны вовсе на дальнемъ остоѣ, другія существуютъ Влишь въ слабой, недостаточной степени, и вообще говоря, за указанными двумя чрезвычайно благопріятными обстоятельствами — обиліемъ лѣса и громаднымъ все увеличивающимся спросомъ на него — все остальное представляетъ совокупность однихъ неблагопріятныхъ условій для развитія тамъ лѣсной промышленности до желательныхъ, нормальныхъ размѣровъ. И до такой степени эти неблагопріятныя условія, въ своей совокупности, сильны и непреодолимы безъ посторонней помощи, что не только внѣ предѣловъ Россіи, но и въ самомъ Уссурийскомъ краѣ лѣсныя потребности удовлетворяются изъ своихъ лѣсовъ не въ полной мѣрѣ, а лишь въ части; другая же часть, на сумму примѣрно до 200,000 р. въ годъ удовлетворяется лѣсными матеріалами, привозимыми изъ С. Америки. Чтобы затруднительность пользованія нашими лѣсными богатствами на дальнемъ Востокѣ выступила со всею очевидностью, слѣдуетъ прибавить, что изъ Америки лѣсные матеріалы привозятся во Владивостокъ однимъ изъ русскихъ старыхъ уссурийскихъ лѣсопромышленниковъ, сдѣлавшимъ, какъ кажется, все съ его стороны возможное для развитія отечественной лѣсопромышленности, но убѣдившимся наконецъ въ томъ, что гораздо выгоднѣе для потребителей лѣсныхъ матеріаловъ и продавцевъ ихъ — купить лѣсъ въ разработанномъ видѣ за моремъ и доставить его за свой счетъ во Владивостокъ, — операція вполнѣ надежная, покойная и выгодная въ денежномъ отношеніи.

Въ чемъ же заключаются неблагопріятныя условія? Ихъ можно насчитать десятки и происхожденіе ихъ не со вчерашняго дня. Правительство имѣло въ виду многія изъ нихъ, и въ послѣднія 10—15 лѣтъ старалось, по возможности, устранить важнѣйшія, ослабить дѣйствіе другихъ и по мѣрѣ силъ считаться со вновь возникающими или выясняемыми. Событія однако слѣдуютъ на Востокѣ съ такою быстротою, что, не смотря на принимаемыя правительствомъ, въ качествѣ лѣсовладельца, мѣры, условія лѣснаго пользованія не улучшились; было бы слишкомъ смѣло, можетъ быть, сказать, что они сдѣлались хуже прежняго, но несомнѣнно то, что эти условія стали острѣе въ глазахъ заинтересованныхъ въ дѣлѣ лицъ и въ этомъ смыслѣ можно сказать, что въ устраненіи ихъ настоятъ нынѣ большая нужда, чѣмъ это было прежде.

Повторяю, причинъ можно насчитать десятки и между ними весьма видное мѣсто займутъ: недостатокъ широкой предпримчивости у лѣсопромышленниковъ, безде-

нежѣе, обычное у насъ незнакомство лѣсопромышленниковъ съ условіями внѣшней торговли, отсутствіе путей транспорта, частію климатическія условія и тому подобное.

Но если сдѣлать попытку свести всѣ эти причины или значительное большинство ихъ къ одной какой нибудь общей или господствующей, то пришлось бы, не обинуясь, назвать отсутствіе или недостатокъ хозяйства въ лѣсахъ.

Конечно, слѣдуетъ сказать, что еще почти вчера сдѣлано кое что для устраненія этого неблагоприятнаго обстоятельства, но это сдѣланное оказывается сегодня совершенно недостаточнымъ. Дѣйствительно, для удовлетворенія такого громаднаго спроса, каковъ существуетъ нынѣ на лѣсъ въ Владивостокѣ, можно ли считать достаточнымъ имѣть всего 9 лѣсничихъ въ Приморской области? Изъ общей лѣсной площади свыше 113.000,000 десятинъ въ этой области, на 80.000,000 десятинъ не существуетъ еще никакого надзора; Владивостокское лѣсничество, изъ котораго производится главный отпускъ лѣсныхъ матеріаловъ, заключаетъ 410.000 десятинъ; Сучанское, прилегающее къ берегу моря, гдѣ находятся удобныя пристани, и изобилующее лѣсами превосходныхъ качествъ, содержитъ 1.000,000 дес.; Хабаровское 10.500,000 дес. и Николаевское 17.000,000 десятинъ. Даже человеку, совершенно незнакомому съ условіями лѣсного хозяйства, приведенныя цифры могутъ указать на полную невозможность не только правильной и соотвѣтственной эксплуатаціи этихъ лѣсовъ, но и поверхностнаго знакомства съ ними, не говоря уже объ охраненіи, въ чемъ уссурійскіе лѣса нуждаются нисколько не меньше, чѣмъ и лѣса Европейской Россіи,—опустошительные лѣсные пожары здѣсь такое обыкновенное явленіе. Для лѣсовода же и лѣсопромышленника приведенныя цифры какъ нельзя больше демонстративны. Самое главное условіе сколько нибудь соотвѣтственной эксплуатаціи лѣсовъ—*приведеніе ихъ въ извѣстность*—здѣсь не достигается и, очевидно, не можетъ быть достигнуто при помощи столь ничтожнаго числа чиновъ, завѣдывающихъ лѣсами. При наилучшихъ качествахъ, какими могутъ характеризоваться чины мѣстнаго лѣсного управленія, а таковыми они нынѣ дѣйствительно отличаются на дальнемъ Востока, они безсильны выдти изъ роли пассивныхъ хозяевъ завѣдываемаго ими лѣсного имущества; расширить эксплуатацію лѣса они могутъ теперь лишь постольку, поскольку покупатели его будутъ являться инициаторами въ дѣлѣ, т. е. сами будутъ отыскивать и находить мѣста для пользованія и сами будутъ назначать цѣны, по которымъ они пожелаютъ рубить лѣсъ. Но такое пассивное отношеніе, опять таки при самыхъ лучшихъ качествахъ завѣдывающихъ лѣсами, можетъ привести къ результатамъ, можетъ быть, временно выгоднымъ въ денежномъ отношеніи, но зато роковымъ для послѣдующихъ временъ: уже и въ настоящее время *около Владивостока лѣса подбирались*; исчезновеніе ихъ пойдетъ, конечно, еще быстрѣе въ близкомъ будущемъ, съ увеличеніемъ спроса на лѣсъ вообще и на мелкіе сортименты въ частности.

Не стоитъ и говорить уже о томъ, что охраненіе 113.000,000 дес. лѣса при помощи 9 лѣсничихъ не принесетъ ничего кромѣ убытковъ хозяину: въ уссурійскихъ лѣсахъ такая масса всякаго шалюнагося люда,—охотники за пантами (оленьи рога) и джень-шенемъ, бѣглецы, бездомные китайцы и корейцы, всякіе другіе инородцы, наконецъ, сами же наши переселенцы—всякій изъ нихъ можетъ зажечь лѣсъ и сгорѣть вмѣстѣ съ нимъ. Такъ это и бываетъ въ дѣйствительности.

Въ настоящее время получается валоваго дохода съ лѣсовъ Приморской области приблизительно свыше 500.000 рублей; расходъ на управленіе и охраненіе простирается до 125.000 р., чистый доходъ слѣдовательно тысячъ до 400.000.

Лѣса уссурійскаго края такъ обширны и такъ важны, въ будущемъ же они сдѣлаются еще болѣе важными,—поэтому болѣе щедрыя затраты на ихъ управленіе и охраненіе могли бы быть всегда оправданы. Мало того: если бы весь доходъ съ лѣсовъ Уссурійскаго края, т. е. всѣ 500.000 р. были употреблены на приведеніе ихъ въ извѣстность, на нѣкоторыя важнѣйшія улучшенія, въ особенности путей транспорта и, наконецъ, на лучшее охраненіе отъ пожаровъ, то не подлежитъ ни малѣйшему сомнѣнію, что черезъ 2—3 года лѣса эти будутъ приносить доходъ не сотни тысячъ, а нѣсколько миллионъ, и временное лишеніе доходовъ въ 400,000 р. вознаградилось бы гораздо большимъ доходомъ, а главное достиженіемъ порядка въ столь обширномъ казенномъ владѣніи.

Тихоновъ.

О точномъ способѣ опредѣленія времени рубки срубленныхъ деревьевъ, предложенномъ инженеромъ Рашевскимъ.

Въ 12-мъ номерѣ «Лѣсопромышленнаго Вѣстника» сообщено, что въ лабораторіи Николаевской инженерной академіи предполагается произвести провѣрку микроскопическаго способа, предложеннаго инженеромъ Рашевскимъ для опредѣленія времени рубки срубленныхъ деревьевъ. Съ этимъ способомъ я ознакомился годъ назадъ, прочитавъ брошюрку г. Рашевскаго «Точный способъ опредѣленія времени рубки срубленныхъ деревьевъ» и теперь хочу сказать нѣсколько словъ о томъ, заслуживаетъ-ли работа г. Рашевскаго вниманія настолько, чтобы производить ея провѣрку.

Въ своей книжкѣ г. Рашевскій пишетъ, что дерево, срубленное зимою, служить въ постройкахъ несравненно долѣе, чѣмъ срубленное лѣтомъ, во время движенія соковъ. Министерство путей сообщенія, въ контрактахъ на поставку шпалъ, требуетъ, чтобы лѣсъ для шпалъ былъ срубленъ въ періодъ времени между 1 октября и 1 марта; такое требованіе, однако, до сихъ поръ оставалось мертвою буквою, такъ какъ члены приѣмочныхъ комиссій не имѣли средствъ для отличія деревьевъ, срубленныхъ лѣтомъ, отъ деревьевъ зимней рубки.

Интересуясь опредѣленіемъ времени рубки срубленныхъ деревьевъ, г. Рашевскій принялся искать способъ для такого опредѣленія, но всѣ испробованные приемы

оказались непригодными, пока г. Рашевскій не обратился къ профессору Роберту Гартигу, который далъ указаніе на возможность опредѣленія времени рубки при помощи микроскопа. Профессоръ Гартигъ писалъ г. Рашевскому, что «если на стволѣ есть кора или же если поверхность ствола еще не нарушена, то тогда по недоразвитому наружному слою можно узнать, что дерево было срублено въ періодъ времени съ мая по конецъ іюля».

Извѣстно, что у сосны волокна годичнаго кольца съ весны образуются тонкостѣнные и въ поперечномъ разрѣзѣ почти квадратныя; образующіяся же осенью, мало по малу, дѣлаются все уже, но со стѣнками толстыми; у дуба же крупные сосуды размѣщены лишь въ весенней древесинѣ; по этимъ признакамъ всегда можно отличить недоразвитый годичный слой и вывести заключеніе, что дерево срублено до конца вегетаціоннаго періода. Такъ какъ, очень часто, даже лежащіе рядомъ годичные слои сильно отличаются по ширинѣ другъ отъ друга, то Робертъ Гартигъ, конечно, не считаетъ возможнымъ, какъ видно изъ письма его къ г. Рашевскому, по развитію годичнаго кольца опредѣлить время рубки болѣе точно. Но такого опредѣленія для строителей недостаточно, такъ какъ для нихъ важно умѣть отличать дерево, срубленное во время зимняго прекращенія роста, какимъ министерство путей сообщенія считаетъ періодъ съ 1 октября по 1 марта.

Г. Рашевскій въ своихъ работахъ хотя и основывался на письмѣ профессора Гартига, но Гартигу не повѣрилъ; купилъ микроскопъ, сдѣлалъ запасъ сосновыхъ и дубовыхъ отрубковъ, срубленныхъ въ разное время года, и самъ принялся за изслѣдованія.

Изслѣдованія эти дали такіе результаты: «Посредствомъ микроскопа», пишетъ г. Рашевскій, «можно опредѣлить не только время лѣтней и зимней рубки, но даже можно сказать, срублено-ли дерево весною, лѣтомъ, осенью или зимою; это дѣлается посредствомъ сравненія ширины слоя, непосредственно лежащаго подъ корою, съ шириною слоя того-же рода, т. е. зимняго или лѣтнаго съ другими слоями зимними или лѣтными и если положимъ, что при увеличеніи въ 140 разъ увидимъ въ микроскопѣ, что зимній слой, непосредственно лежащій подъ корою, имѣетъ ширину полъ-дюйма, а слѣдующій зимній слой имѣетъ дюймъ, то можно заключить, что дерево срублено въ серединѣ зимняго періода; если же зимній слой подъ корою будетъ равняться почти дюйму, то значить, что дерево срублено въ концѣ зимы, тоже самое можно сказать и о лѣтнемъ слоѣ».

Если повѣрить г. Рашевскому, то онъ сдѣлалъ очень важное открытіе: оказывается, что дубъ и сосна прекрасно прирастаютъ зимою, не смотря на суровые морозы нашего климата, и даже въ это время образуется самая цѣнная часть древесины. Къ брошюрѣ приложены рисунки, сдѣланные съ микро-фотографическихъ снимковъ; изъ этихъ рисунковъ и изъ приложенныхъ къ нимъ объясненій дѣйствительно видно, что будто съ октября по февральросло древесины очень много. Въ вѣрности своей теоріи г. Рашевскій вполне убѣжденъ, онъ даже принятое подраздѣленіе годичнаго

кольца на весеннюю и осеннюю части замѣнилъ и ввелъ новые термины: древесина лѣтняя и древесина зимняя.

Какимъ образомъ г. Рашевскій пришелъ къ такимъ выводамъ,—понять трудно. Невѣрность данныхъ, полученныхъ г. Рашевскимъ при микроскопическихъ работахъ и послужившихъ основаніемъ его способа опредѣленія времени рубки, очевидна для всякаго и едва-ли является надобность затрачивать время и трудъ на проверку работъ г. Рашевского.

Въ дѣйствительности время рубки дерева можно опредѣлять, по развитію годичнаго кольца, лишь въ тѣхъ предѣлахъ, какіе указалъ профессоръ Гартигъ въ своемъ письмѣ г. Рашевскому. Не ручаясь за вѣрность времени рубки, можно сказать и опредѣленіе, если знать, когда начинается и когда кончается ежегодный періодъ роста въ той мѣстности, откуда взято дерево; но о точности въ опредѣленіи здѣсь не можетъ быть и рѣчи, и ошибки будутъ постоянныя, такъ какъ на развитіе годичнаго кольца вліяетъ слишкомъ много различныхъ причинъ. Во всякомъ случаѣ никакъ нельзя узнать по ширинѣ осенней части кольца, срублено-ли дерево осенью или зимою, т. е. въ періодъ роста или въ періодъ покоя, а это-то только и важно знать инженерамъ, такъ какъ они одинаково считаютъ непригодными деревья, срубленные какъ въ апрѣлѣ, такъ и сентябрѣ.

Въ заключеніе скажу, что для того, чтобы опредѣлить, срублено-ли дерево во время роста или во время покоя, микроскопомъ пользоваться можно, но слѣдуетъ обращать вниманіе, главнымъ образомъ, не на ширину осенней части кольца, а на степень одревенѣнія наружныхъ, ближайшихъ къ камбіальному кольцу волоконъ. Если дерево срублено лѣтомъ (считая за лѣто весь періодъ роста), то переходъ отъ клѣтокъ камбіа къ волокнамъ древесины постепенный, тогда какъ въ деревѣ, срубленномъ зимою, за сочною клѣткою камбіа непосредственно слѣдуютъ одревенѣвшія волокна древесины. Здѣсь, при микроскопическомъ изслѣдованіи, конечно, окажутъ помощь микро-химическіе реактивы.

Е. В. Алексѣевъ.

г. Чебоксары.

О заготовкѣ вагонныхъ брусевъ.

Недавно мнѣ пришлось познакомиться съ интересною раздѣлкою дубоваго лѣса на вагонные брусья въ частновладѣльческой дачѣ.

Лѣсная дача, о которой идетъ рѣчь, расположена въ Бобровскомъ уѣздѣ, Воронежской губ., на правомъ берегу Битюга. Она небольшая, занимаетъ всего около 400 дес., изъ которыхъ лишь 90 дес. состоятъ подъ старымъ дубомъ, а остальное занято черною ольхою и другими листовыми породами. Эта дача вмѣстѣ со всѣмъ имѣніемъ, общимъ пространствомъ около 1400 дес., года три тому назадъ куплена была г. Введенскимъ, управляющимъ юго-восточными жел. дорогами, который вскорѣ приступилъ къ усиленной ея эксплуатаціи. Старый дубъ (90 дес.) былъ имъ проданъ на срубъ цѣною около 2000 р. за десятину (все имѣніе было куплено приблизительно за

230.000 р.) для раздѣлки на вагонные брусья, клепку и шпалы. Разработка здѣсь представляется поучительною; главный интересъ ея заключается въ обиліи сортиментовъ и трудности раздѣлки въ болѣе выгодномъ смыслѣ. Дѣло усложняется еще самымъ качествомъ лѣса. Надо замѣтить, что дубъ здѣсь старый, уже лишенный побѣгопроизводительной способности и имѣющій значительное количество пороковъ, въ видѣ гнилыхъ (табачныхъ) сучковъ и морозобойныхъ трещинъ. Поэтому нужно наблюдать, чтобы эти пороки не попадали въ заготавливаемые матеріалы, иначе, понятно, товаръ бракуется при приѣмкѣ. Число приготавливаемыхъ сортовъ брусевъ доходитъ до 91 и бываетъ еще больше; каждый сортъ имѣетъ свои размѣры и стоимость; чтобы болѣе выгодно раздѣлать дерево, всѣ эти сорта нужно знать на память. По словамъ опытнаго прикащика, ведущаго разработку, разница въ раздѣлкѣ различными способами можетъ доходить до 10—15 р. на одно дерево. Иногда, напримеръ, бываетъ выгоднѣе сдѣлать два тонкихъ, но болѣе длинныхъ бруса, вмѣсто одного толстаго, но короткаго, иногда же наоборотъ; вообще при этомъ надо имѣть не только хорошую память, но большое пониманіе дѣла. Кромѣ того, желѣзнодорожное общество каждый годъ нѣсколько измѣняетъ размѣры разныхъ брусевъ, и всѣ эти измѣненія каждый разъ нужно хорошо запоминать и принимать въ соображеніе при разработкѣ. Каждому брусу присвоенъ извѣстный номеръ, и рабочіе руководствуются лишь номерами, хорошо зная, какіе размѣры соответствуютъ опредѣленному номеру. Обыкновенно, когда свалить дерево съ корня, прикащикъ подходит къ нему и чуруетъ его, т. е. намѣчаетъ чураки и указываетъ рабочимъ, какіе номера должны быть выпилены изъ каждаго отрубка. Такъ какъ заразъ валятъ довольно много деревьевъ, то прикащику некогда справляться съ выпискою, и онъ чуруетъ по соображенію на память. Такой прикащикъ, вышедшій изъ смѣтливыхъ крестьянъ—пильщиковъ, получаетъ жалованье около 40 руб. въ мѣсяцъ.

Распиловка ведется ручная, и самая заготовка, согласно кондиціямъ желѣзнодорожнымъ, продолжается съ 1 ноября по 1 февраля, т. е. только въ зимнее время.

Вмѣстѣ съ заготовкою вагонныхъ брусевъ выдѣлываются также шпальные брусья, шпалы, доски и, наконецъ, клепка. На клепку идетъ нижняя часть ствола, какъ болѣе толстая, а на шпалы—верхняя, изъ которой нельзя уже выгнать бруса за суковатостью древесины. Различаютъ просто шпалы и шпальные брусья. Для простыхъ шпалъ кряжъ распиливается вдоль пополамъ и кромѣ того отпиливаются два горбыля; при этомъ иногда изъ середины выпиливается доска, если позволяютъ размѣры кряжа. Шпальный брусъ получается изъ кряжа одинъ, для чего у кряжа отпиливаются два горбыля, т. е. получается двукантный брусъ; такіе брусья идутъ на тѣ мѣста, гдѣ путь развѣтвляется; расцѣпка ихъ одинакова съ простыми шпалами.

Всѣ заготавливаемые матеріалы идутъ преимущественно для юго-восточнаго общества жел. дорогъ, за исключеніемъ клепки, которая предназначается къ отпуску во Францію, Марсель; заготовка клепки находится пока въ зачаточномъ состояніи.

Въ нижеприведенномъ списокѣ вагонныхъ брусевъ размѣры матеріаловъ показаны тѣ, которые приняты въ нынѣшнемъ году, при этомъ цѣны приведены приблизительно и скорѣе относительныя, такъ какъ по нимъ судить о выгоду выдѣлки того или другаго бруса при чурованіи.

Списокъ брусамъ.

№№	Названіе.	Длина.		Шир. Толщ.		Цѣна.	
		арш. вершк.	вѣ вершк.	вѣ вершк.	вѣ вершк.	Р.	К.
1	Аппаратн. поперечные	3—4	5 ⁵ / ₈	2 ⁵ / ₈	1	50	
2	»	3—4	6 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₈	1	85	
3	»	2—15	5 ³ / ₄	2 ³ / ₈	1	31	
4	» продольные.	1—6 ¹ / ₄	5 ³ / ₄	2 ³ / ₈	—	62	
5	Арки	4—4	5 ³ / ₄	1 ³ / ₈	1	12	
6	»	4—4	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₂	1	23	
7	»	4—4	8	1 ³ / ₄	1	88	
8	Буферные	4—6	7 ¹ / ₈	2 ⁷ / ₈	2	89	
9	»	4—6	8 ¹ / ₄	2 ⁷ / ₈	3	33	
10	» паровозные	4—	7 ³ / ₄	3 ³ / ₄	3	70	
11	»	4—	10	4 ⁷ / ₈	6	27	
12	»	4—8	9	4	5	23	
13	» тендерные .	4—8	7	7	7	11	
14	Бычки	1—14	5 ³ / ₄	2	—	66	
15	Бортовые	9—4	3 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₈	2	41	
16	»	9—4	4 ¹ / ₄	2 ⁵ / ₈	2	93	
17	»	9—4	5 ¹ / ₂	2 ⁵ / ₈	4	16	
18	»	10—	3 ³ / ₄	2 ¹ / ₄	2	74	
19	Діагональные	4—8	3 ¹ / ₂	2 ⁵ / ₈	1	28	
20	Діагональные насадк. .	4—4	2 ⁵ / ₈	2 ¹ / ₄	—	81	
21	»	4—	2 ¹ / ₈	2	—	53	
22	Дверные	3—4	3 ¹ / ₈	1 ³ / ₄	—	57	
23	»	3—4	3 ¹ / ₈	1 ¹ / ₄	—	42	
24	Вертикальные	3—2	2 ³ / ₈	1 ¹ / ₂	—	36	
25	Горизонтальные	3—	2 ³ / ₈	1 ¹ / ₂	—	35	
26	Верхніе	3—	2 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₂	—	42	
27	Дверные средніе	2—13	2 ³ / ₈	1 ¹ / ₈	—	25	
28	» пороги	2—11	2 ⁵ / ₈	2 ¹ / ₂	—	55	
29	Для подвѣш. тормазовъ	3—9 ¹ / ₄	2 ⁷ / ₈	2	—	64	
30	Люковые	1—5	2 ³ / ₈	1 ¹ / ₂	—	15	
31	Насадки	4—4	2 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₈	1	1	
32	»	4—	2 ⁷ / ₈	2 ¹ / ₂	—	90	
33	Обвязочные	9—4	3 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2	15	
34	»	9—8	3 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	2	20	
35	»	4—4	3 ¹ / ₈	1 ¹ / ₂	—	62	
36	»	3—12	3 ¹ / ₈	1 ¹ / ₂	—	55	
37	Откосы и стойки конц.	4—	2 ⁵ / ₈	2	—	66	
38	»	4—	2 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₈	—	95	
39	Притворные	3—	1 ⁷ / ₈	1 ⁷ / ₈	—	38	
40	Продол. и стойки дверн.	4—	3 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₈	1	4	
41	»	4—4	2 ⁵ / ₈	2	—	70	
42	Поперечные	3—4	4 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄	1	2	
43	»	2—15	3 ⁷ / ₈	1 ⁷ / ₈	—	70	
44	Подкл. подъ осев. рамы	1—8	5 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	—	29	
45	Рамные	4—	3 ³ / ₄	2 ⁵ / ₈	1	14	
46	»	4—4	3 ¹ / ₈	2 ⁵ / ₈	1	17	
47	Швелерные	9—4	6 ⁷ / ₈	3 ³ / ₈	7	1	
48	»	9—4	6 ⁷ / ₈	3 ¹ / ₈	6	43	
49	Стойки угловыя	4—	2 ⁷ / ₈	2 ⁷ / ₈	1	5	

№№	Названіе.	Длина.		Толщ.	Цѣна.	
		арш. вершк.	въ вершк.		Р.	К.
50	» дверныя	3—4	3 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	—	75
51	»	3—	2 ⁷ / ₈	2 ⁷ / ₈	—	79
52	»	3—9 ¹ / ₄	2 ³ / ₄	2 ³ / ₄	—	85
53	Концевыя	4—	2 ⁵ / ₈	2 ¹ / ₄	—	76
54	»	2—4	2 ⁵ / ₈	2 ¹ / ₄	—	43
55	»	3—11	2 ³ / ₈	2	—	56
56	Боковыя	4—	2 ⁵ / ₈	1 ⁷ / ₈	—	62
57	»	3—4	2 ¹ / ₄	1 ³ / ₄	—	41
58	»	3—12	2 ⁵ / ₈	1 ³ / ₄	—	53
59	»	2—	2 ⁵ / ₈	2	—	33
60	»	3—8	1 ⁷ / ₈	1 ³ / ₈	—	36
61	Стойки дверныя	4—	2 ⁷ / ₈	2 ¹ / ₄	—	85
62	»	3—4	2 ⁵ / ₈	2 ⁵ / ₈	—	70
63	»	3—8	2 ⁷ / ₈	2 ⁵ / ₈	—	83
64	»	3—9 ¹ / ₈	3	2 ³ / ₈	—	84
65	Для постан. вагоновъ	15—13	3 ³ / ₄	2	3	79
66	»	15—13	2 ⁵ / ₈	1 ³ / ₄	2	25
67	»	15—6 ¹ / ₂	3 ³ / ₄	2	3	69
68	»	15—6 ¹ / ₂	2 ⁵ / ₈	1 ³ / ₄	2	19
69	»	13—14	3 ³ / ₈	1 ⁷ / ₈	2	96
70	»	13—10	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	1	79
71	»	13—10	2 ⁵ / ₈	1 ¹ / ₈	1	29
72	»	13—1 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	1	72
73	»	13—1 ¹ / ₂	2 ⁵ / ₈	1 ¹ / ₈	1	24
74	»	11—15	3 ³ / ₄	1 ⁷ / ₈	2	66
75	»	6—11	2 ¹ / ₄	1 ⁷ / ₈	—	92
76	»	6—7 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄	1 ⁷ / ₈	—	88
77	»	4—7 ¹ / ₂	6 ⁷ / ₈	2 ³ / ₈	2	40
78	»	4—7	3 ¹ / ₂	1 ⁷ / ₈	—	95
79	»	4—5	3 ¹ / ₂	1 ⁷ / ₈	—	92
80	»	4—5	1 ⁷ / ₈	1 ³ / ₄	—	44
81	»	4—	6 ⁷ / ₈	2 ³ / ₈	2	14
82	»	3—4	2 ³ / ₈	2	—	51
83	»	3—4	1 ⁷ / ₈	1 ⁵ / ₈	—	31
84	»	3—	5 ¹ / ₈	2 ¹ / ₄	1	4
85	»	3—	3 ¹ / ₂	2 ¹ / ₈	—	74
86	»	3—	2 ⁵ / ₈	2	—	50
87	»	3—	2 ¹ / ₄	2	—	44
88	»	3—	2 ¹ / ₄	1 ³ / ₄	—	38
89	»	3—	2	2	—	39
90	»	3—	1 ³ / ₄	1 ³ / ₈	—	24
91	»	3—	1 ⁵ / ₈	1 ¹ / ₂	—	23

Н. Михайловъ.

с. Хрѣновое.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Ввозъ лѣса въ Великобританію за 4 мѣсяца 1899 г.

За первые четыре мѣсяца (январь—апрѣль) текущаго года въ Великобританію привезено разныхъ сортовъ лѣса 1.214.607 лодъ, противъ 1.113.171 лодъ въ 1898 году и 1.191.298 лодъ въ 1897 г., слѣдовательно, болѣе прошлогодняго на 101.436 лодъ или 9.1%, причемъ круглаго

и тесаного лѣса поступило болѣе на 48.457 лодъ, а пиленого и пр. лѣса на 52.979 лодъ (1 лодъ=50 куб. фут.); общая цѣнность этого ввоза опредѣляется въ 2.635.946 фунтовъ стерлинговъ, противъ 2.444.778 фунт. стерл. въ 1898 году и 2 641.815 фунт. стерл. въ 1897 году, т. е. въ сравненіи съ прошлымъ годомъ является увеличеніе на 191.168 фунтовъ стерлинговъ (около 1.800.000 руб.) или на 7.8%.

По странамъ отправленія данныя ввоза за четыре мѣсяца этого года, въ сравненіи съ соответствующимъ періодомъ предыдущаго года, представляются въ прилагаемой таблицѣ.

Круглый и тесаный лѣсъ.	Количество.		Цѣнность.	
	1898 г.	1899 г.	1898 г.	1899 г.
	Л о а д ѣ .		Фунт. стерлинг.	
Россія	25.797	28.966	62.258	66.782
Швеція и Норвегія	189.804	185.312	262.873	263.243
Германія	74.609	81.458	160.194	188.248
Соединенные Штаты	40.326	43.811	200.226	204.926
Брит. О. Индія	18.687	17.913	216.496	214.457
Канада	2.385	2.551	7.619	7.906
Другія страны	266.938	306.992	290.623	301.488
Итого	618.546	667.003	1.200.289	1.247.050

Пиленый, строга-
ный и колотый
лѣсъ.

Россія	40.538	46.399	84.291	86.775
Швеція и Норвегія	286.086	292.019	713.707	739.787
Соединенные Штаты	97.819	99.471	270.184	297.731
Канада	42.500	61.843	101.851	143.199
Другія страны	27.682	47.872	74.456	121.404
Итого	494.625	547.604	1.244.489	1.388.896

Всего круглаго,
пиленого и пр.

лѣса 1.113.171 1.214.607 2.444.778 2.635.946

Кромѣ того:

Клепки	28.745	28.337	184.133	171.581
Акажу, тоннъ	28.045	26.154	246.092	242.374

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, въ текущемъ году значительно увеличился привозъ лѣса изъ С. Америки; въ частности изъ Канады поступленіе лѣса опредѣляется въ 151.105 фунт. стерлинговъ, противъ 109.470 фунт. стерл. въ 1898 годъ, т. е. болѣе на 41.635 фунт. стерл. или 38%; изъ Соединенныхъ Штатовъ привезено на 493.657 фунт. стерлинговъ, противъ 470.410 фунт. стерл. въ 1898 году, т. е. болѣе на 29.247 фунт. стерл. или 6.7%. Скандинавскаго лѣса поступило въ этомъ году на 1.003.030 фунт. стерлинговъ, противъ 976.580 фунт. стерл. въ 1898 году,—болѣе на 26.450 фунт. стерл. или 2.7%. Изъ Россіи привозъ лѣса оцѣнивается въ настоящемъ году въ 153.557 фунт. стерлинговъ, противъ 146.549 фунт. стерл. въ 1898 году, т. е. болѣе прошлогодняго всего на 7.003 фунт. стерл. или 4.8%.

По отдѣльнымъ главнѣйшимъ портамъ Великобританіи ввозъ лѣса за 4 мѣсяца текущаго года, сравнительно съ прошлымъ годамъ, распредѣляется такимъ образомъ:

	1899 годъ.			1898 годъ.		
	Кругла- го и те- саного, Л о а д ъ.	Пале- ного и проч. Л о а д ъ.	Всего.	Кругла- го и те- саного, Л о а д ъ.	Пале- ного и проч. Л о а д ъ.	Всего.
Лондонъ	59.810	138.724	208.534	53.695	139.779	193.474
Кардиффъ	242.833	91.714	253.947	198.898	15.915	209.813
Ливерпуль	41.870	84.770	126.640	46.434	59.129	105.563
Ньюпортъ	69.662	8.538	78.200	61.495	1.680	63.125
Гуаль	28.511	28.247	56.758	36.812	20.146	56.958
В. Гартлпуль	27.199	7.521	34.720	21.728	10.393	32.121
Гримзби	18.120	14.805	32.925	19.904	7.102	27.006
Сундерландъ	20.565	8.518	29.083	15.461	11.017	26.478
Бельфасть	1.728	16.379	18.107	5.263	10.395	15.658
Гласговъ	9.160	8.891	18.051	8.197	6.913	15.110
Борроустоунессъ	17.775	150	17.259	19.714	1.326	29.531
Манчестеръ	1.894	13.803	15.697	1.372	9.111	10.483
Лейсъ	581	14.465	15.046	1.073	14.239	15.312
Гранжмутъ	5.153	6.427	11.580	3.072	8.110	11.182
Бристоль	1.479	9.978	11.457	838	13.192	14.060

Цѣны на лѣсъ въ Юрьевцѣ.

На нынѣшней лѣсной ярмаркѣ въ г. Юрьевцѣ, Костромской губ., цѣны на лѣсъ опредѣлились слѣдующія: бревна сосновые и сосновые 6 сажень длиною и отъ 3½ до 4 вер. толщиною 80—90 коп. за дерево; длиною 6 саж. и толщиною 4 вер. и выше 1 р. 10—1 р. 25 коп., длиною 7 саж. и толщиною съ 4 вер. и выше 1 р. 80—2 р. 20 к.; лѣсъ 8 саж. отъ 4 верш. и выше 3 р.—4 р.; длиною 5 саж. и толщиною отъ 2½ до 3 верш. 30—35 коп. за дерево. Жерди 5 саж. 160—180 руб. за тысячу.

Царицынскій рынокъ.

Лѣсной рынокъ съ каждымъ днемъ принимаетъ все болѣе оживленный видъ. Подъѣздъ верховыхъ лѣсопромышленниковъ и лѣсоторговцевъ продолжается. На рынкѣ появились уже первыя крупныя поступления бѣлянаго товара, — на дняхъ прибыли двѣ первыя бѣляны кн. Голыцына съ грузомъ теса верховой распиловки; поступленіе разныхъ мелкихъ посудъ съ смоляными товарами и продуктами лѣсной переработки также усиливается. Но, несмотря на имѣющуюся уже порядочную наличность товаровъ и ожидающіяся на-дняхъ дальнѣйшія поступления, партіонныхъ дѣлъ на рынкѣ еще не начато. Переговоры по поводу этихъ дѣлъ дѣятельны, нѣкоторые изъ покупателей дѣлаютъ записи нужныхъ партій на будущія цѣны, но этимъ все дѣло ограничивается. Даже цѣны продавцовъ на лѣсные матеріалы еще не обозначились. Съ смоляными товарами сдѣлки также совершаются очень туго, предложеніе этого товара уже солиднѣе, но продавцы назначаютъ высокія цѣны, на-примѣръ, за чистый деготь назначаютъ 1 р. 60 к., скипидаръ бѣлый цѣнится ими въ 2—2 р. 10 к., полубѣлый 1 р. 80—90 к., лимонный 1 р. 70—75 к., смола котельная 55—58 к., паровая 70 к., варъ 60 к. за цудъ. Покупатели находятъ эти требованія чрезвычайными, почему и уклоняются пока отъ покупокъ. Съ кулями мѣстной и верховой выработки дѣла затихли, а съ мочаломъ серьезныхъ дѣлъ еще не было. На лѣсныхъ пристаняхъ торговля лѣсными матеріалами идетъ ровная, средняя. Требованіе на имѣющіеся въ продажѣ

товары поддерживается порядочное, и прошлогодній запасъ лѣсовъ близится къ концу. Многихъ ассортиментовъ лѣса въ продажѣ совсѣмъ уже нѣтъ, смоляными товарами расторгались въ чистую. При продажѣ съ пристаней цѣны на лѣсные матеріалы остаются безъ особыхъ переменъ.

Торговля въ Дубовѣ.

Поступленія лѣсныхъ матеріаловъ и продуктовъ ихъ переработки съ верховьевъ Волги и Камы хотя и начались, но пока въ самыхъ ничтожныхъ размѣрахъ, чѣмъ и объясняется въ данное время малодѣятельность лѣснаго рынка, — покупатели есть, но товаровъ мало. Поступаютъ преимущественно круглые, мелкіе товары, которые очень скоро запродаются дубовскимъ лѣсопромышленникамъ для розничной продажи. Вновь прибывшими колесническими матеріалами всѣ верховые лѣсоторговцы расторгались окончательно. За послѣднее время здѣсь замѣчается недостатокъ тесовыхъ товаровъ, своевременное прибытіе которыхъ принесетъ владѣльцу успѣшную развязку по сравнительно выгоднымъ цѣнамъ. Вчера поступили къ Дубовку дрова, но покупатели, вслѣдствіе неподходящей цѣны, пока отсутствуютъ, ожидая прибытія большихъ партій и, главное, пониженія цѣнъ. Отправка тесовыхъ товаровъ изъ посада въ предѣлы Донской области продолжается въ прежнихъ размѣрахъ (до 2,000 фуръ въ день). Донскіе лѣсоторговцы спѣшатъ доставить закупленные здѣсь теса на мѣсто назначенія до окончательнаго спада воды въ р. Донѣ. Здѣсь ожидали прибытія смолы и дегтя, но баржа съ этими продуктами, по полученнымъ свѣдѣніямъ, затонула невдалекѣ отъ Камышина. Огласились слѣдующія сдѣлки: 2,000 шт. дрючка березоваго длиною въ 6—7 арш., діаметръ до 2 верш. по 18 к., 760 шт. вей березовыхъ длиною 5½ арш.—35 к., 200 шт. пластинъ березовыхъ 3 арш. длины, діаметромъ до 3 верш.—55 к., 1,500 шт. осокоревыхъ по 50 к., 1,500 шт. ступъ осокоревыхъ 3 арш. длины по 50 к., 500 шт. осей березовыхъ круглыхъ 3 арш. длины до 3½ верш. діаметромъ по 40 к. штука; 2,000 паръ оглобель березовыхъ зимнихъ 6—7 арш. длины 18 к., 2,000 паръ тоже осиновыхъ одинаковой длины по 18 к., 2,000 паръ тоже березовыхъ II разбора по 15 к. и 2,000 паръ тоже березовыхъ 4—5 арш. длины по 13 к. пара; кромѣ того, запродано 6,000 становъ (4 обода) ободьевъ дубовыхъ конскихъ лицевыхъ по 1 р. 70 к. за станъ и 500 кулей (двойныхъ) угля сосноваго котельнаго по 55 к. за куль. Все продано на условіи—½ наличными при пріемкѣ товара, остальныя на 6—9 мѣсяцевъ. Товаръ уже принятъ. (Торг. Пром. Газ.).

Торговля дровами въ Нижнемъ.

Сплавъ дровъ къ Нижнему-Новгороду въ нынѣшнюю навигацію, противъ прошлогодняго, выразился въ меньшемъ количествѣ; всего сплава дровъ барочныхъ до 9,000 и кошечныхъ до 2,000 пятаериковъ. Торговля дровами здѣсь первоначально шла бойко; цѣны были среднія: барочныя березовыя 12-вершковыя 24—25 руб., 15—16 верш. 25—20 р., сосновыя 16 верш. 24—28 р.,

еловыя 12 верш. 20—22 р., 15—16 верш. 23—25 р., барочныя 6-четвертины сосновыя 30—34 р., еловыя 28—29 р., и кошемныя березовыя 12 верш. 22—25 р. и сосновыя 20—23 р. за пятерикъ. Въ настоящее время цѣны на дрова сильно поднялись; такъ, березовыя аршинники (изъ барокъ) стоятъ 28—29 р. за пятерикъ. Въ виду высокихъ цѣнъ, которыя поднялись дороже прошлагоднихъ на 2 р. 50 к.—4 р. на пятерикъ, требованіе на дрова уменьшилось и торговля ими пошла тише. По частнымъ свѣдѣніямъ, къ открытію нынѣшней навигаціи на р. Унжѣ для сплава лѣсныхъ матеріаловъ было построено гусанъ до 120 шт., размѣромъ въ длину въ 35—38 саж., и паромовъ около 6 шт., размѣрами въ 25—28 саж., которые, за небольшимъ исключеніемъ, въ настоящее время почти всѣ уже сплавлены сюда.

28-го и 29-го мая на нижегородской биржи состоялись слѣдующія сдѣлки съ дровами. Продано дровъ березовыхъ 16-вершковыхъ 100 пятериковъ по 29 р. за пятерикъ; такихъ же дровъ 175 пятериковъ по 28 р. 25 к. за пятерикъ. Продано березовыхъ дровъ аршинныхъ 140 пятериковъ со сдачею въ Нижнемъ по 29 р. за пятерикъ и въ двухъ баркахъ тоже березовыхъ дровъ аршинныхъ до 200 пятериковъ по 27 р. 75 к., за пятерикъ, со сдачею въ Нижнемъ. Продано дровъ сосновыхъ 12 вершковыхъ 75 пятериковъ по 25 р. 50 к. за пятерикъ.

На дняхъ нижегородскіе судовладельцы подали заявленіе въ биржевой комитетъ относительно разстановки у Нижняго-Новгорода гусанъ. Судовладельцы жалуются, что гусанъ съ дровами ставятся безъ всякаго порядка, даже на фарватерѣ и стѣсняють судоходства. Было нѣсколько случаевъ потопленія гусанъ съ грузомъ лѣса и дровъ. Судовладельцы просятъ упорядочить разстановку судовъ противъ пристани «Кавказъ и Меркурій» и около завода Курбатова.

Цѣна дровъ въ Рыбинскѣ.

Въ настоящее время въ Рыбинскъ прибываютъ дрова, которыя идутъ преимущественно изъ Череповецкаго уѣзда Новгородской губерніи. Цѣны на дрова стоятъ слѣдующія: смѣсь (аршинныя) изъ березы и ольхи 5 р. за сажень; сосновыя 5 р. 20 к. до 5 р. 30 к. за сажень; еловыя отъ 5 р. до 5 р. 20 к. за сажень; березовыя отъ 5 р. 50 к. до 6 р. 50 к. за сажень, смотря по тому, мелкія или крупныя. Всѣ эти цѣны на дрова на мѣстѣ,—на баржахъ; за выгрузку берется 25 к. съ сажени, а перевозка обходится отъ 40 к. до 60 к. за сажень, смотря по растоянію.

Движеніе товаровъ въ Рыбинскѣ.

Съ открытія навигаціи по 24 мая въ Рыбинскъ привезено рогожъ и кулей 229.960 штукъ, дрова 20.000 сажень, смолы и дегтя 9.026 бочекъ. За то же время отправлено изъ Рыбинска водою и по желѣзной дорогѣ рогожъ и кулей 53.960 штукъ, дровъ 2655 сажень, смолы и дегтя 10.624 пуда.

Фрахты на Волгѣ.

Фрахтовыя цѣны держатся очень низкія; за послѣднее время состоялись, между прочимъ, слѣдующія сдѣлки. Отдано на сводку: 5 баржей мѣрою въ длину отъ 42—45 саж. съ грузомъ лѣсныхъ матеріаловъ отъ устья р. Малой Кокшаги до Астрахани — аккортно за 2.000 р., буксировать 21 мая.

Сданы на выводку отъ Юрьевца до Костромы 2700 бревенъ, длиною 6—7 саж. и толщиною 4—5 верш., въ плотяхъ, по 21 к. съ дерева.

Отдана въ аренду баржа 13 саж. × 13 арш. на одинъ рейсъ отъ Нижняго-Новгорода до Царицына подъ грузъ лѣсныхъ матеріаловъ за 1.700 р.

Хроника.

Праздникъ древонасажденія въ Черниговѣ.

20-го апрѣля въ г. Черниговѣ состоялся давно ожидавшійся праздникъ древонасажденія. Предварительно была нивелирована часть Александровской площади вдоль шоссе, вырыты ямы, выписаны деревья; праздникъ оттягивался до пріѣзда городского головы съ одесскаго водопроводнаго съѣзда; выражались даже опасенія, что удобное для посадки время будетъ пропущено. На третій день праздника Пасхи публика къ 11 час. утра заполнила площадь; туда же съ музыкою прибыли выстроенные въ колонны учащіеся со всѣхъ городскихъ училищъ и дома бѣдныхъ—и праздникъ начался. Первые деревья были посажены почетными гостями: гг. губернаторомъ и предводителемъ дворянства и другими лицами, почтившими праздникъ своимъ присутствіемъ; затѣмъ дѣти, по школамъ, подъ руководствомъ учащихся и городского садовника, начали посадку; всякій старался замѣтить дерево, которое имъ посажено, чтобы послѣдить за его судьбою. Городской голова съ членами управы и каждый изъ учащихся посадили на память особо деревья. Въ продолженіи работы игралъ оркестръ музыки острожскаго полка. Работа шла дружно,—къ часу дня громаднѣйшій бульваръ (свыше 400 деревьевъ) былъ посаженъ. По окончаніи работы дѣтямъ розданы въ мѣшечкахъ сласти; подъ звуки марша публика разошлась. По сообщенію газ. «Жиз. и Иск.», надѣются, что это начинаніе будетъ продолжено и въ будущемъ году. Дѣти проявляютъ трогательную заботливость о посаженныхъ ими деревьяхъ. Къ вечеру многія являлись съ дерномъ, чтобы обложить свою посадку.

Праздникъ древонасажденія въ Велижѣ.

Въ г. Велижѣ, Смоленской губ., въ половинѣ мая состоялся праздникъ посадки деревьевъ, въ которомъ приняло участіе около четырехъ сотъ учениковъ. Посадка произведена въ городскомъ саду; всего посажено около пяти сотъ штукъ деревцевъ. Городской голова О. М. Киселевъ предложилъ всѣмъ угощеніе. Праздникъ закончился пѣніемъ.

О древонасажденіяхъ при школахъ.

По сообщенію «Астрах. Вѣст.», уѣздное отдѣленіе епархіальнаго училищнаго совѣта, признавая желательнымъ и весьма полезнымъ устроить при своихъ школахъ сады, огороды и древонасажденія, разослало заведующимъ церковно-приходскими школами астраханскаго уѣзда слѣдующій запросъ: 1) есть-ли мѣсто при школѣ или вблизи ея подѣ насажденію лѣса или сада и огорода, какъ велико пространство и какова почва; 2) удобно-ли производить поливъ древесныхъ насажденій и 3) указать лицо, которое имѣло-бы охоту къ занятіямъ этимъ дѣломъ; желательно, чтобы лицо это было учащее или кто-нибудь изъ членовъ причта и въ крайнемъ случаѣ кто-либо изъ мѣстныхъ прихожанъ, извѣстныхъ священнику, изъ людей вполне благонадежныхъ и могущихъ сочувствовать сему дѣлу. При запросѣ сообщено, что, въ случаѣ изъясненія согласія заняться древонасажденіемъ, отдѣленіемъ будутъ высланы брошюры по этому вопросу, а въ ближайшія къ городу села можетъ пріѣхать руководитель и вообще будетъ оказываться полное содѣйствіе какъ нравственное, такъ и матеріальное.

Учрежденіе золотой медали за труды по сельскому хозяйству и лѣсоводству.

Съ Высочайшаго разрѣшенія, послѣдовавшаго 19-го февраля сего года, при сельскохозяйственномъ отдѣлѣ музея прикладныхъ знаній, въ Москвѣ, на капиталъ въ 3.000 р., пожертвованный В. Д. Левинскимъ, учреждена золотая медаль для поощренія въ государствѣ научныхъ и практическихъ работъ по сельскому хозяйству. По утвержденнымъ министромъ финансовъ правиламъ о присужденіи медали, она одинаково можетъ быть присуждаема за полезные труды какъ по научному, такъ и практическому сельскому хозяйству и лѣсоводству. По этому предмету комитетъ музея ежегодно въ январѣ оповѣщаетъ всѣ высшія, среднія и низшія сельскохозяйственныя учебныя заведенія, а также и всѣ сельскохозяйственныя общества, причемъ проситъ до 1-го сентября того же года сообщить о трудахъ по сельскому хозяйству и лѣсоводству тѣхъ лицъ, которыя, по ихъ мнѣнію, заслуживаютъ присужденія медали. Полученныя свѣдѣнія не позже 15-го октября вносятся на разсмотрѣніе агрономической комиссіи при отдѣлѣ музея. Затѣмъ докладъ этой комиссіи вносится не позже 15-го ноября на обсужденіе комитета музея, который закрытою подачею голосовъ рѣшаетъ окончательно вопросъ о присужденіи медали тому или другому изъ указанныхъ комиссіею лицъ.

Лѣсоохранительный надзоръ въ Псковской губ.

Въ отчетѣ псковскаго лѣсоохранительнаго комитета за 1898 г., въ отношеніи встрѣчаемыхъ затрудненій при преслѣдованіи цѣлей, указанныхъ въ положеніи о сохраненіи лѣсовъ, между прочимъ, указывается, что существующій надзоръ за лѣсами далеко недостаточенъ и, въ большинствѣ случаевъ, является лишь номинальнымъ. Такое положеніе вещей, по мнѣнію комитета, зависитъ отъ того, что должностныя лица, будучи обременены прямыми, лежащими на нихъ обязанностями,

не могутъ въ достаточной мѣрѣ удѣлять времени по надзору за порученными имъ лѣсами. Въ особенности въ этомъ отношеніи испытываютъ затрудненія чины полиціи какъ по недостатку времени, такъ и по отсутствію надлежащихъ познаній въ лѣсномъ дѣлѣ. Не говоря уже о повѣркѣ плановъ лѣсного хозяйства, сопряженныхъ нерѣдко съ взятіемъ пробныхъ площадей, даже составленіе протоколовъ по нарушеніямъ положенія о сохраненіи лѣсовъ часто не подѣ силу чинамъ полиціи, какъ, напримѣръ, при опредѣленіи площади недозволённыхъ расчистокъ. Въ виду такого положенія признается желательнымъ, чтобы чины полиціи вовсе были бы освобождены отъ лѣсоохранительнаго надзора, какъ это имѣло мѣсто по отношенію Псковскаго уѣзда. Въ то же время комитетъ сознаетъ, что мѣра эта могла бы быть приведена въ исполненіе лишь съ увеличеніемъ числа чиновъ лѣсного вѣдомства.

При исполненіи порученій комитета по доставленію заключеній о характерѣ производимыхъ рубокъ и учетѣ неправильно вырубленнаго лѣса несогласно съ утвержденными планами хозяйства, чины лѣсоохранительнаго надзора и въ особенности полиціи постоянно встрѣчаютъ затрудненія по поводу заявляемыхъ со стороны свѣдущихъ людей и понятыхъ претензій объ уплатѣ имъ вознагражденія за произведенные перерѣды. На упомянутыя работы чины полиціи не имѣютъ никакихъ суммъ въ своемъ распоряженіи. Въ виду этого признается необходимымъ ассигнованіе въ распоряженіе комитета до 300 руб. въ годъ на предметъ удовлетворенія вышеуказанной потребности.

Отпускъ казеннаго лѣса школамъ.

Министерство земледѣлія въ концѣ 1895 г. входило въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ о надѣленіи сельскихъ училищъ, церковно-приходскихъ школъ и школъ грамоты казенною землею и о безденежномъ отпускѣ симъ училищамъ и школамъ казеннаго лѣса. Состоявшееся по этому представленію мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утверждено 12 мая 1897 г. Новый законъ въ значительной мѣрѣ расширилъ льготу, указанную въ ст. 285 лѣсн. устава, изд. 1893 г., такъ какъ предоставилъ министру земледѣлія разрѣшать школамъ бесплатное пользованіе казеннымъ лѣсомъ, и притомъ не только на постройку, но также на ремонтъ и на отопленіе. Предоставленною закономъ 12 мая 1897 г. льготою успѣли уже воспользоваться очень многія изъ сельскихъ училищъ. Такъ, со времени опубликованія этого закона по 1 апрѣля 1899 г. разрѣшено отпустить бесплатно изъ казенныхъ дачъ на постройку и ремонтъ 344 училищъ (въ томъ числѣ 442 вѣдомства народнаго просвѣщенія и 102 православнаго исповѣданія) 160.758 бревенъ и 10.412 жердей на сумму по таксѣ до 160,000 р. и, кромѣ того, дрова на отопленіе 1374 училищъ (въ томъ числѣ 466 вѣдомства народнаго просвѣщенія и 1103 православнаго исповѣданія) въ нормѣ, установленной для отпуска дровъ на отопленіе помѣщеній лѣсныхъ чиновъ и лѣсной стражи, т. е. до $\frac{1}{3}$ сажени трехполенныхъ дровъ на каждую комнатную печь въ зимній мѣсяцъ и до 2 сажень такихъ же дровъ въ годъ на кухню.

Изъ жизни сплавщиковъ лѣса.

Каковы условія жизни, такъ называемыхъ, «литвиновъ», — рабочихъ, сплавающихъ плоты на Днѣпрѣ, показываетъ слѣдующій случай, сообщаемый «Придн. Кр.». 30 апрѣля рабочими лѣсопромышленника Шинкина, въ числѣ двадцати человѣкъ, была доставлена въ количествѣ нѣсколькихъ сотенъ вяленая вобла, для изслѣдованія и заключенія санитарнаго врача о степени ея испорченности; рыба оказалась вонючею, расплзающеюся при одномъ прикосновеніи и покрытою зеленовато-бѣлой плѣсенью. Рабочіе уже цѣлую недѣлю вынуждены были питаться ею и хлѣбомъ, похожимъ скорѣе на камень; приказчикъ Шинкина, сопровождающій плоты, на требованіе переменить пищу, отвѣчалъ грубостями; тогда рабочіе обратились съ жалобой въ городскую полицію, но такъ какъ оказалось, что плоты ихъ стоятъ внѣ городской черты, вблизи с. Каменскаго, то по изслѣдованіи санитарнымъ врачомъ и городскимъ химикомъ представленныхъ образцовъ рыбы, послѣдняя вмѣстѣ съ заключеніемъ санитарнаго надзора, направлена къ екатеринославскому уѣздному начальнику.

Постройка черноморской желѣзной дороги.

Недавно приступлено къ производству детальнаго изысканія линіи желѣзной дороги отъ Екатеринодара до Сухума, которая пройдетъ черезъ всю Черноморскую губернію. Начинаясь отъ г. Екатеринодара, линія эта пойдетъ черезъ Майкопъ—Туапсе и Сочи и дойдетъ до Сухума. Работы по изысканію линіи начаты двумя партіями инженеровъ: русскими и швейцарскими, при чемъ одна партія работаетъ между линіею владикавказской дороги и Туапсе, а другая между Туапсе и Сочи. Постройка дороги поручается строителю тифлиско-карсской жел. дороги инженеру Вурцелю. Всѣ изысканія будутъ окончены въ нынѣшнемъ году, а къ постройкѣ дороги приступятъ не позже іюня мѣсяца 1900 года. Тяга — паровая, при чемъ въ будущемъ строители оставляютъ за собою право, смотря по обстоятельствамъ, замѣнить ее электрическою. Вопросъ объ узкой или широкой колѣѣ еще не рѣшенъ. По окончаніи постройки, предполагается соединить Сухумъ съ одной изъ станцій закавказской желѣзной дороги, при чемъ эта новая линія будетъ строиться казною и войдетъ въ составъ закавказской жел. дороги. Вся постройка черноморской жел. дороги будетъ, по словамъ «Черн. Вѣст.», закончена въ теченіи двухъ лѣтъ, т. е. къ іюню мѣсяцу 1902 года.

Проектъ мелекесской желѣзной дороги.

Коммисіею о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ рассмотрѣвъ проектъ постройки желѣзной дороги отъ посада Мелекеса Ставропольскаго уѣзда, Самарской губерніи, до города Симбирска, протяженіемъ около 80 верстъ. Проектируемая дорога имѣетъ чисто мѣстное значеніе. Посадъ Мелекесъ является крупнымъ производительнымъ пунктомъ, гдѣ сосредоточенъ цѣлый рядъ фабрикъ и заводовъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ представляетъ собою центръ обширнаго района, обнимающаго значительныя части уѣздовъ Ставропольскаго, Самарскаго, Бугульминскаго, Чистопольскаго и Спасскаго, откуда свозятся въ Меле-

кесъ хлѣбъ, скотъ, лѣсныя издѣлія и т. п. Въ отношеніи путей сообщенія, по которымъ могло бы происходить правильное и неправильное передвиженіе грузовъ, районъ этотъ находится въ неудовлетворительномъ положеніи. О размѣрахъ убытковъ, которые несетъ мѣстное хозяйство вслѣдствіе бездожья, можно судить по слѣдующимъ даннымъ: юрткульская и юхманчинская лѣсныя дачи, предлагающія ежегодно къ продажѣ 759 десятинъ лѣса, въ дѣйствительности не находятъ покупателя на это количество; такъ, въ 1895 году продано было только 326 десятинъ, а въ 1896 году 480 десятинъ; соотвѣственно этому и доходъ отъ этихъ лѣсовъ въ два и три раза меньше того, что можно было бы выручить при благоприятныхъ условіяхъ сбыта. Постройку и эксплуатацію проектируемой дороги берутъ на себя мѣстные общественные дѣятели, безъ всякаго пособія или гарантіи со стороны казны. Коммисія признала осуществленіе проекта мелекесской линіи вполне желательнымъ.

Линія Петербургъ-Вятка.

1-го іюня, какъ передаютъ «Русск. Вѣд.», въ Государственномъ Совѣтѣ рассмотрѣвъ и одобренъ проектъ сѣвернаго желѣзнодорожнаго пути Петербургъ-Тихвинъ-Череповецъ-Вологда-Буй-Вятка, составленный обществомъ московско-архангельской жел. дороги, а также и проектъ преобразования самого общества. Постройка дороги отъ Петербурга до Вятки разсрочена на 4 года, т. е. дорога должна быть окончена до 1-го января 1905 г. При этомъ разрѣшено переложить дорогу на участкѣ Ярославль-Вологда изъ узкоколейной въ ширококолейную и построить вѣтвь отъ г. Буя черезъ Любимъ на Даниловъ; эта вѣтвь послужитъ для сокращенія пути отъ Вятки на Москву. Кромѣ того въ Ярославлѣ долженъ быть построенъ черезъ Волгу мостъ, который сдѣлаетъ непрерывнымъ путь отъ Москвы на Архангельскъ и Вятку. Къ постройкѣ новой дороги будетъ приступлено въ нынѣшнемъ же году. Какъ вятская, такъ и московско-архангельская, рыбинская и другія дороги составляютъ «сѣверныя дороги» а общество именуется обществомъ сѣверныхъ дорогъ.

Амурско-приморская выставка.

По ходатайству приамурскаго генералъ-губернатора и войскового наказнаго атамана приамурскихъ казачьихъ войскъ, министръ земледѣлія и государственныхъ имуществъ разрѣшилъ открыть въ Приамурскомъ краѣ осенью текущаго года сельскохозяйственную и промышленную выставку, которая и устраивается въ сентябрѣ мѣсяцѣ въ г. Хабаровскѣ. Выставка эта имѣетъ цѣлью содѣйствовать изученію обширнаго края и можетъ представить выдающійся интересъ, такъ какъ подробное ознакомленіе съ природою, естественными богатствами Приамурскаго края, его производительными силами и условіями культуры, въ цѣляхъ всесторонняго его развитія, составляетъ дѣло первостепенной важности, особенно въ настоящее время, съ проведеніемъ великаго сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, когда край этотъ вступаетъ въ новую эру экономической жизни.

Судя по опубликованной программѣ, на устраиваемой

выставкѣ отводится видное отдѣлу лѣсоводства, въ которомъ будутъ представлены въ видѣ отрубковъ, гербаріевъ, досокъ и т. д. разнообразныя породы лѣса, составляющія обширное богатство края, а также издѣлія изъ дерева, продукты сухой перегонки, дубильное корье и т. п.

Вліяніе желѣзной дороги на цѣнность лѣса. Насколько сильно измѣняется цѣнность лѣса съ проведеніемъ желѣзнодорожнаго пути, примѣромъ можетъ служить лѣсное имѣніе «Гора», Новоржевскаго уѣзда, Псковской губ., принадлежащее Л. Л. Львову, въ 30 верстахъ отъ города Новоржева. При общей площади 3123 дес. въ имѣніи состоитъ подъ лѣсомъ 2042 десятины. Новая линія желѣзной дороги Дно-Соколыни проходитъ по землямъ имѣнія. До начала постройки этой желѣзно-дорожной линіи лѣсные матеріалы въ дачѣ были очень дешевы, вслѣдствіе чего не было правильной эксплуатаціи лѣса; съ проведеніемъ же желѣзной дороги стоимость дровъ возрасла въ три раза, поднявшись до 12 рублей за кубическую сажень.

— **Съ р. Мокши.** Неутѣшительныя вѣсти о сплавѣ сообщаютъ съ р. Мокши, притока р. Оки. Вслѣдствіе большой прибыли воды, весенній сплавъ судовъ съ лѣсомъ былъ затруднителенъ; затѣмъ вода быстро пошла на убыль, судовладельцы не успѣли сплавить суда и обмелѣли; лѣсопромышленники понесутъ большіе убытки.

Изъ Макарьева на Унжѣ.

Въ минувшіе годы лѣсная ярмарка начиналась въ первыхъ числахъ мая, нынче же она начинается въ первыхъ числахъ іюня въ силу того, что долго стояла большая вода, а затѣмъ подули сильныя вѣтры, которые остановили сплавъ лѣса. Лѣсъ изъ рѣчекъ на Унжу теперь выплылъ весь и стоитъ у береговъ рѣки, начиная отъ г. Кологрива и кончаясь ниже города Макарьева верстѣ на пятнадцать. Самыя большія партіи на Унжѣ—Бранта, Мамонтова и Буракова, но эти партіи лѣса продаваться не будутъ,—они заготовлены у нихъ для своего дѣла.

— **Пожаръ на коломенскомъ заводѣ.** Въ ночь на 9-е мая, въ гор. Коломнѣ, близъ станціи московско-казанской желѣзной дороги былъ громадный пожаръ на машиностроительномъ заводѣ А. В. Струве, нынѣ акціонернаго общества. Несмотря на всѣ усилія пожарныхъ какъ мѣстныхъ обозовъ, такъ и прибывшаго изъ Москвы обоза московско-казанской жел. дороги, борьба съ огнемъ была совершенно невозможна; сгорѣли до тла лѣсопильня, вагонная столярная мастерская, модельная и весь заготовленный лѣсной строительный матеріалъ, сложенный въ штабеля (до 50 тыс. штукъ). Убытокъ, по слухамъ, опредѣляется около полумилліона рублей.

— **Гибель дровъ.** По сообщенію «Воля-Дон. Л.» заготовленные зимою обществомъ Казачебугровской станицы дрова, въ количествѣ болѣе полуторы тысячи сажень, всплыли и часть ихъ унесена водою. Общество приняло мѣры къ спасенію остальныхъ: нанято болѣе десятка досчанниковъ, съ цѣлью перевести оставшіяся дрова въ станицу.

— **Аварія.** Въ послѣднихъ числахъ мая баржа, груже-

ная лѣсомъ маріинско-посадской купчихи Коротковой, идя сверху за пароходомъ общества «Дружина» — «Михаилъ Шиповъ», отъ сильнаго шторменнаго вѣтра затонула противъ Сызрани. Грузъ застрахованъ.

— Высочайшимъ приказомъ по вѣдомству министерства земледѣлія и государственныхъ имуществъ вице-инспекторъ корпуса лѣсничихъ Василій Андреевичъ Тихоновъ произведенъ въ дѣйствительные статскіе совѣтники съ 14-го мая 1899 года.

— Министерство земледѣлія командировало энтомолога Соколова въ Туркестанскій край для изслѣдованія длинноусыхъ жуковъ, наносящихъ вредъ лѣснымъ матеріаламъ, и для изученія термитовъ, повреждающихъ въ Средней Азіи деревянныя части построекъ.

— Въ г. Кременчугѣ составилось товарищество съ основнымъ капиталомъ въ 100 тысячъ рублей для выдѣлки брикетовъ изъ опилокъ, которыхъ остается масса на лѣсопильныхъ заводахъ безъ всякаго употребленія. Ожидаютъ, что брикеты дадутъ хорошее и дешевое топливо для бѣднаго населенія.

— По словамъ «С. От.» въ русскомъ обществѣ судоходства возбужденъ вопросъ о соединеніи бассейновъ рѣкъ Печоры и Камы особою желѣзнодорожною линіею или же посредствомъ устройства между этими рѣками судоходнаго канала. Какъ тотъ, такъ и другой проектъ соединенія бассейновъ требуютъ большихъ затратъ на предварительныя изысканія.

— Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1898 годъ достигъ 457,549,541 руб., — на 25 милліоновъ руб. болѣе, чѣмъ въ 1897 году, когда выручено было 432,445,168 руб.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

11 іюня въ правленіи Императорскаго с.-петербургскаго историко-филологическаго института, въ 1 ч. дня, переторжка на поставку для зданія института и гимназій при ономъ, дровъ чистыхъ березовыхъ до 600 саж. и сосновыхъ съ $\frac{1}{3}$ еловыхъ до 600 саж.

11 іюня въ петербургскомъ военно-окружномъ совѣтѣ, въ 12 час., рѣшительный торгъ на поставку для военныхъ госпиталей на 1900 годъ древесныхъ углей 740 пуд. и дровъ однополѣнныхъ 18.242 саж. и трехполѣнныхъ 962 саж., въ томъ числѣ для госпиталей: николаевскаго—однополѣн. 4000 с. и трехполѣн. 200 с., клиническаго—однополѣн. 10.037 с. и трехполѣн. 370 с., семеновско-александровскаго—однополѣн. 2.146 с. и трехполѣн. 200 с., красносельскаго—однополѣн. 484 с. и для клиники душевныхъ больныхъ—однополѣн. 1.555 с. и трехполѣн. 192 саж.

11 іюня въ гродненскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, въ г. Гродно, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торгъ на поставку съ 9 ноября дровъ для войскъ въ Бѣлостокскомъ уѣздѣ, на 1, 2, 3 и 4 года, примѣрно до 1.500 саж. трехполѣнной мѣры въ годъ.

11 іюня въ гродненскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торгъ на постройку зданій для сельской лечебницы въ м. Кришкахъ, Гродненскаго у., на сумму 13.574 р.

14 іюня въ хозяйственномъ комитетѣ 2-го кадетскаго корпуса, въ С.-Петербурѣ въ 1 ч. дня, торги на поставку однополѣнныхъ дровъ: березовыхъ 500 саж., сосновыхъ пополамъ съ еловыми 2000 саж. и еловыхъ 50 саж.

14 июня въ виленскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, въ 1 ч. дня, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку въ теченіи 1, 2, 3 или 4 лѣтъ трехполенныхъ дровъ сосновыхъ пополамъ съ оловыми или др. твердыми породами, до 2375 саж. въ годъ для частей войскъ въ г. Вилнѣ и лагерѣ при немъ.

16 июня въ управленіи самаро-златоустовской жел. дор., въ г. Самарѣ, въ 1 ч. дня, конкуренція на поставку 68.000 куб. сажонъ дровъ, изъ нихъ для участка Батраки—Оренбургъ 10.000 саж., Кинель—Уфа 18.000 саж. и для участка Уфа—Челябинскъ до 40.000 саж. Не менѣе 70% дровъ должно быть выставлено въ зиму 1899 и 1900 гг. а остальное къ 1 января 1901 года.

16 июня въ совѣтѣ управленія николаевской желѣзной дороги (С.-Петербургъ, зданіе вокзала Николаевской дороги) назначена конкуренція путемъ запечатанныхъ объявленій на поставку дровъ: 12-ти вершковыхъ смѣшанныхъ породъ, въ 1900 году, для главной линіи 44.700 куб. саж. и для новоторжскаго и вяземскаго участковъ 10.000 куб. саж.; 8 вершковыхъ березовыхъ горныхъ, для главной линіи 6.100 куб. саж.

22 июня при хозяйственномъ комитетѣ С.-Петербургскаго арсенала (Выборгская сторона, Симбирская ул., 1), въ 12 ч., торги на поставку для арсенала и оружейнаго завода древеснаго угля и дровъ.

25 июня въ правленіи кievскаго округа путей сообщенія, въ Кіевѣ, въ 2 часа дня, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торгъ на постройку 6 деревянныхъ мостовъ по Кіевскому шоссе, на сумму 12.004 р.

1 июля въ управленіи ивангородо-домбровской жел. дор., въ г. Радомѣ, торги на поставку въ теченіи 1900 года 150.000 штукъ сосновыхъ и 20.000 дубовыхъ шпалъ. Торговаться на партіи не менѣе 50.000 штукъ.

1 июля въ правленіи варшавско-вѣнской жел. дороги. (Варшава, Иерусалимская ал., 61), въ 12 час., торги на поставку въ потребность 1900 г.: 1) 180.000 дубовыхъ шпалъ, длин. 2,70 метръ, шир. 25 см., толщ. 15 см., 2) 60.000 дуб. шпалъ, длиною 2,45 метра, шир. 25 см., толщ. 15 см., 3) 15.000 маломѣрныхъ дуб. шпалъ, длиною 2,45 метра, шир. 22,5 см., толщ. 15 см., 4) 300 комплектовъ дубовыхъ переводныхъ брусевъ для обыкновенныхъ переводовъ, по 138,7 пог. метр., 5) 30 комплектовъ дубовыхъ переводныхъ брусевъ для англійскихъ переводовъ, по 231,95 пог. метр. и 6) 700 шт. дубовыхъ поперечинъ для мостовъ. Заявленія принимаются на количество не менѣе 10.000 шт. шпалъ и 15 комплектовъ переводныхъ брусевъ.

1 июля въ управленіи юго-восточныхъ жел. дорогъ, въ г. Воронежѣ, конкуренція на поставку потребныхъ на 1900 годъ 1.150.000 шт. шпалъ, изъ коихъ 1.000.000 шт. сосновыхъ и 150.000 шт. дубовыхъ.

19 июля въ полтавскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ въ помѣщеніи казенной палаты, въ г. Полтавѣ, назначены торги на поставку въ 1900 г. дровъ для войскъ въ городахъ: Полтавѣ—748 саж., Кобелякахъ—83 саж. и Хоролѣ—69 саж.

Редакторъ-Издатель Н. С. Нестеровъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Опытъ лѣсководственнаго терминологическаго словаря.

Сост. Проф. Вереха (Спб. Вознесенскій, 4) Ц. 4 р.

ТАБЛИЦА ОБЪЕМОВЪ

различнаго размѣра деревь (отъ 1 до 100) въ норм (250 и 220 куб. ф.) саженьяхъ. Составлена по даннымъ Рудзкаго. Цѣна 1 р. Вологда, Петерб.-Дворянская ул., д. Дмитревской, Д. Л. Діеву.

Продолжается подписка на 1899 годъ

НА ЖУРНАЛЪ

„ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ“.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

Выходитъ еженедѣльно. Цѣна 6 рублей въ годъ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (С. Петербургъ, Васильевскій островъ, 6-я линія, д. № 39) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-Издатель Н. С. Нестеровъ.