

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 всл.

ЗА НАПЕЧАТАНИЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за 1/2 страницы—20 руб., за 1/4 страницы—12 руб., за 1/8 страницы—8 руб. и за строчку пегита въ 25 буквъ—20 коп. За объявленія впереди текста плата увеличивается въ два раза. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 50 коп. и по 25 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦИИ И КОНТОРЫ: С.-Петербургъ, Васильевскій Островъ, 6-я линія, д. 39.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются безплатными. Статьи, признанныя Редакціею неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по Субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по Воскресеньямъ отъ 12-ти до 2-хъ часовъ дня.

№ 26.

1-го ІЮЛЯ.

1899 г.

СО Д Е Р Ж А Н І Е.

Назрѣвшій вопросъ. *А. Ф. Шаломонса.*—Нѣсколько словъ о временной распашкѣ сосновыхъ вырубокъ на песчаной почвѣ. *Ф. И. Ружичка.*—Продажа фаутнаго лѣса на Сѣверѣ. *В. В.*—Поврежденіе лѣса морозами. *З. П. Вьлюса.*—Лѣсоторговый отдѣлъ. Вывозная лѣсная торговля Финляндіи за 4 мѣсяца 1899 г.—Телеграфъ и ярмарка въ Макарьевѣ на Унжѣ.—О сборѣ промыслового налога съ лѣсопромышленниковъ.—Торговля въ Дубовкѣ Саратовской губ.—Царицынскій рынокъ.—Козмодемьянская ярмарка.—Варшавскій рынокъ.—Кіевскій рынокъ.—Цѣны на лѣсъ въ Зарайскомъ уѣздѣ.—Нижній-Новгородъ.—Перевозка сакиза древеснаго.—Движеніе товаровъ въ Рыбинскѣ.—Фрахты на Волгѣ.—Хроника. Вопросъ объ учрежденіи лѣсного бюро въ Лифляндіи.—О срокѣ доставки груза желѣзною дорогою.—Распоряженія по сплаву лѣса на Волгѣ.—Новыя акціонерныя общества.—Аварія бѣляны Лазуркина.—Гибель бѣляны братьевъ Губиныхъ.—Происшествія на Волгѣ.—Разныя сообщенія.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Назрѣвшій вопросъ.

Починъ въ добромъ дѣлѣ, о которомъ я хочу сказать нѣсколько словъ, надо ожидать отъ казеннаго лѣсного вѣдомства, какъ крупнѣйшаго лѣсовладѣльца и руководителя лѣсного дѣла въ государствѣ.

Неурядицы, отсутствіе системы и регламентаціи въ сплавѣ лѣсныхъ матеріаловъ—я имѣю въ виду здѣсь рѣку Западную Двину—дѣлаютъ лѣсной промыселъ изъ года въ годъ убыточнымъ. Какъ бы дешево ни обошлась та или другая лѣсная покупка, но разъ приходится имѣть дѣло со сплавомъ, кромѣ убытковъ нечего ожидать. На торгахъ на казенный лѣсъ сколько процентовъ вы оставляете на рискъ по сплаву, все оказывается мало. Естественно, что такое положеніе дѣла убыточно, а часто и губительно отражается на доходности лѣсного хозяйства какъ казеннаго, такъ и частнаго.

Характерно то обстоятельство, что всѣ чувствительныя убытки по сплаву происходятъ не отъ мелководія и другихъ стихійныхъ причинъ, а кроются, по преимуществу, въ распущенности и безпечности крестьянина рабочаго, въ выработанномъ имъ сознаніи, что «ни на дѣлѣ мой, ни скотъ не продадутъ, если я гонку оставлю

на произволь судьбы и уйду домой». Въ устраненіи путемъ законодательнымъ этой главной причины сплавныхъ неурядицъ находится одно изъ важныхъ условій развитія лѣсного промысла.

Съ другой стороны, нужно признать, что трудъ сплавной крайне тяжелъ и часто сопряженъ съ опасностью для жизни рабочаго. Сдѣлать этотъ трудъ болѣе привлекательнымъ путемъ образованія капитала на вознагражденіе за увѣчья и выдачи ежегодныхъ или единовременныхъ пособій семьямъ, утратившимъ на сплавѣ своего кормильца,—актъ безотлагательной необходимости.

На страницахъ спеціальнаго лѣсопромышленнаго органа наша задача теперь уяснить себѣ вопросъ: возможно ли намъ, лѣсопромышленникамъ, при существующихъ условіяхъ и безъ особаго ущерба для насъ самихъ, хоть немного облегчить отчаянный, подъ часъ каторжный трудъ сплавщика—рабочаго? Возможно, вполнѣ возможно, скажу я. Мы, конечно, не образцы высокаго нравственнаго совершенства, но и не паразиты и не эксплуататоры, какъ позволяютъ себѣ обзывать насъ нѣкоторые близорукіе господа. Лѣсопромышленный классъ всегда готовъ быть отзываться на всякое доброе дѣло;

лишь бы это послѣднее вело къ дѣйствительному добру и свѣту; въ этомъ отношеніи онъ вполне можетъ конкурировать съ представителями другихъ отраслей промышленности. Современный лѣсопромышленникъ давно началъ понимать и сознавать, что постепенно нарождаются новые жизненные устои, что спѣшно и горячливо слѣдуетъ приступить къ перестройкѣ зданія и, если до сихъ поръ къ тому не было приступлено, то только потому, что не было архитектора съ вѣрно составленнымъ, обоснованнымъ планомъ новаго зданія. А строить безъ такого плана опасно, — новая постройка можетъ оказаться хуже старой.

Организацію и руководство въ этомъ дѣлѣ должно принять на себя правительство, помимо же такого участія положительно нельзя начать что либо въ этомъ направленіи, такъ какъ одна частная инициатива здѣсь немыслима и бессильна. Мы не требуемъ субсидій, но лишь санкцію и покровительства просимъ. Правительство, въ постоянныхъ заботахъ о благѣ народномъ, съ своей стороны, казалось бы, не можетъ далѣе оставаться безучастнымъ къ умножающимся ежегодно неурядицамъ, тормозящимъ крупную отрасль промышленности въ государствѣ. Предположеніе нѣкоторыхъ, что образование вышеуказаннаго капитала можетъ быть достигнуто путемъ добродѣтельныхъ приношеній — чистѣйшая утопія. Правда, благомыслящіе, челоуѣколюбивые люди примкнуть къ этому добродѣльному святому дѣлу, но нельзя забывать, что далеко вѣдь не всѣ въ одинаковой степени чувствуютъ чужое горе. Благоую мѣру эту вполне можно осуществить лишь при принудительномъ воздѣйствіи на лѣсопромышленную среду. На добродѣтельныхъ даянія здѣсь нечего рассчитывать.

Если правительство придетъ въ этомъ дѣлѣ намъ на помощь, необходимый капиталъ будетъ образованъ изъ собственныхъ средствъ лѣсопромышленнаго класса путемъ ежегодныхъ обязательныхъ взносовъ въ депозитъ лѣсного департамента, приблизительно по 50 коп. съ каждаго сплаваемого плота. Норму эту сначала достаточно установить только на одно пятилѣтіе, а потомъ ее можно будетъ уменьшить соразмѣрно расходу и ежегоднымъ остаткамъ суммы. Считаю, что по р. Западной Двинѣ и ея притокамъ ежегодно сплавляется 22—24 тысячи плотовъ лѣсныхъ матеріаловъ, взносы эти ежегодно дадутъ 11—12 тысячъ рублей, что вполне достаточно на одну навигацію.

Касаясь размѣра взноса — 50 к. съ плота, я долженъ сказать, что денежный знакъ этотъ самый минимальный въ сравненіи со стоимостью самого плота, представляющаго цѣнность отъ 500 до 2.000 р., и такой расходъ никогда не можетъ быть чувствителенъ какъ крупному, такъ и мелкому лѣсопромышленнику и никакого осложненія на лѣсномъ рынкѣ не сдѣлаетъ. Классифицируя лѣсопромышленниковъ на разряды: I отъ 10 до 50 плотовъ; II отъ 50 до 100 плотовъ; III отъ 100 до 300 плотовъ и IV отъ 300 до 500 плотовъ, мы получимъ, что самый крупный изъ нихъ понесетъ расхода на это доброе дѣло въ годъ около 150—250 руб. Такая затрата — нуль, въ сравненіи съ непредвидѣнными расходами весной, когда даже при кажущемся несчастіи стору-

левки летятъ изъ кармановъ лѣсопромышленниковъ, какъ щепки.

То, что происходитъ теперь при сплавныхъ операціяхъ, возмущаетъ чувство каждаго порядочнаго челоуѣка. Я, долго присматривавшійся непосредственно къ неурядицамъ по сплаву лѣса и убѣдившійся въ необходимости во 1-хъ спеціального лѣсосплавнаго закона и во 2-хъ хоть чѣмъ нибудь улучшить и обезпечить участь горемыки — сплавщика, обращаюсь къ каждому, кому дороги интересы отечественной лѣсной промышленности, отнестись къ затронутому вопросу серьезно и съ должнымъ вниманіемъ.

Сознаю, что настоящею замѣткою вопросъ этотъ далеко не исчерпанъ. Моя задача на этотъ разъ была лишь намѣтить главные контуры общепользнаго дѣла, не касаясь его организаціи, отправленій, правъ, обязанностей и круга дѣятельности всѣхъ и каждаго, кто къ нему такъ или иначе будетъ призванъ. Все это ожидаетъ подробной инструкціи къ подготовительнымъ работамъ, къ которой желательно бы приступить безотлагательно.

А. Ф. Шаломонъ.

Нѣсколько словъ о временной распашкѣ сосновыхъ вырубокъ на песчаной почвѣ.

Распространено мнѣніе, будто бы распашка сосновыхъ вырубокъ на песчаной почвѣ, продолжающаяся больше двухъ, трехъ лѣтъ, оказываетъ вредное вліяніе на обсеменение такихъ вырубокъ сосною.

Я не буду касаться теоретическихъ соображеній, послужившихъ основаніемъ подобнаго взгляда, а приведу изъ моей практики примѣръ, который долженъ отвѣтить на вопросъ, можетъ ли такой взглядъ быть принятъ безъ повѣрки.

Въ вѣренномъ мнѣ чериковскомъ лѣсничествѣ, Могилевской губ., въ 1893 г. устраивалась пропойско-городецкая дача. Къ тому времени числилось въ служебной землѣ, которою я пользовался, три десятины совершенно безплодной — для сельскохозяйственнаго пользованія — песчаной почвы, расположенной рядомъ со спѣлымъ сосновымъ насажденіемъ. О безплодіи этой почвы можно судить по тому, что лѣсная стража, страдавшая отъ малоземелія, отказалась отъ дароваго пользованія участкомъ; въ послѣдніе годы пользованія этой земли въ урожаѣ не были возвращены даже посѣвныя сѣмена ржи и гречихи. Это обстоятельство побудило меня отъ пользованія указанными тремя десятинами отказаться съ зачисленіемъ ихъ въ лѣсную площадь. Послѣдній посѣвъ хлѣбовъ произведенъ былъ здѣсь въ 1893 г. Теперь же вся эта площадь сплошь занята 3—4 лѣтней, вполне здоровой, съ развитыми верхушечными побѣгами сосною, и нѣтъ основаній предполагать, что почвенныя условія будутъ помѣхою въ дальнѣйшемъ ростѣ насажденія. Оно и понятно. Воздѣлываніемъ выворослей истощался лишь неглубокій верхній слой песковъ; этотъ слой могъ оказывать вліяніе лишь на всходъ и первоначальное развитіе молодыхъ растеньицъ. При

развитіи сосною стержневого корня, молоднякъ теперь уже итается изъ слоя нетронутаго сохою и, значитъ, его можно считать вполне благонадѣжнымъ.

Рядомъ съ этою запущенною подъ лѣсъ пашнею, въ 1894 г. вырублена была лѣсосѣка. Все условія, при которыхъ происходило обѣмненіе здѣсь, на лѣсосѣкѣ, и на запущенной пашнѣ одинаковы, за исключеніемъ того, что почва пашни была долгое время разрыхляема сохою и въ то же время посѣвомъ хлѣбовъ истощаема до крайности; почва же изъ-подъ вырубленнаго лѣса осталась покрытою мхомъ, хвоей и другими остатками растительнаго царства. И пока на вырубкахъ мохъ и органическіе остатки тлѣли, исчезали и почва мѣстами начала заростать осиною, березою да кое гдѣ сосною, бесплодная пашня покрылась сосновымъ, вполне здоровымъ, хорошимъ молоднякомъ.

Такое явленіе мною замѣчено не въ одномъ лишь мѣстѣ, но вездѣ, гдѣ только находятся на лицо подобныя условія обѣмненія.

На болѣе плодородныхъ почвахъ распашка вырубокъ желательна и съ цѣлью разрыхленія почвы, и еще въ большей степени для уничтоженія сорной растительности, среди которой первое мѣсто занимаютъ кустарныя породы и осина.

Въ особенности успѣшное обѣмненіе вырубокъ сосною замѣчается тогда, когда послѣднимъ хлѣбомъ на распашкахъ была гречиха, — послѣ снятія ея всходы сосны появляются густо безъ замедленія.

Основываясь на подобныхъ явленіяхъ, я пришелъ къ заключенію, что въ сосновыхъ насажденіяхъ распашка вырубокъ безусловно полезна для появленія всходовъ сосны, и ежели почему либо не могутъ быть примѣнены на практикѣ болѣе дорогіе, болѣе цѣлесоотвѣтственные способы разведенія сосны, то распашкою слѣдуетъ пользоваться во всѣхъ случаяхъ, когда это практически осуществимо, не стѣсняясь ни срокомъ распашки, ни малою доходностью отъ подобнаго пользованія. Въ тѣхъ же случаяхъ, гдѣ такая распашка соединена съ полученіемъ съ распаиваемой площади ренты не меньшей той, какую даетъ въ данное время сосновое насажденіе, невыполненіе этого условія есть ничѣмъ неоправдываемое упущеніе со стороны лѣсного хозяина. Само собою разумѣется, что время распашки не должно быть увеличено за предѣлы неизбѣжной необходимости.

По этому вопросу было бы желательно выслушать мнѣнія заинтересованныхъ лицъ, основанныя на данныхъ наблюденія.

Ф. Ружичка.

5 іюня 1899 года.
Гижинка, Могилевской губ.

Продажа фаутнаго лѣса на Сѣверѣ.

Въ Архангельской губерніи давно уже обратило на себя вниманіе мѣстнаго лѣсного управленія то обстоятельство, что послѣ заготовки пиловочныхъ бревенъ безукоризненнаго качества остается въ лѣсу еще очень много толстомѣрныхъ деревьевъ съ разными пороками, которые и служатъ причиною оставленія лѣса на корнѣ,

причемъ такой лѣсъ, въ большинствѣ случаевъ, загнивая окончательно, теряется непроизводительно. Когда размѣръ отпуска бревенъ пиловочныхъ размѣровъ изъ дачъ губерніи соответствовалъ продуктивности существовавшихъ лѣсопильныхъ заводовъ, оставленіе безъ использованія фаута — лѣса съ пороками — можно было признать неизбѣжнымъ зломъ. Въ настоящее же время, съ открытіемъ ежегодно новыхъ лѣсопильныхъ заводовъ, требующихъ все больше и больше лѣса для распиловки, вопросъ объ отпускѣ фаута можно считать вполне созрѣвшимъ, тѣмъ болѣе, что нѣкоторые заводы по недостатку матеріаловъ останавливаютъ свои дѣйствія почти на треть года, и когда выяснилось, что при распиловкѣ фаута получаютъ матеріалы, хотя и второстепенныхъ сортовъ, но сбываемые за границу довольно успѣшно.

Въ текущемъ году лѣсная администрація въ губерніи, какъ слышно, занялась организаціей сбыта фаутныхъ деревьевъ, причемъ поставила въ основаніе этого дѣла возможно обширные размѣры его. На первое время предполагается отпускъ фаута изъ участковъ инструментально отграниченныхъ, гдѣ здоровый лѣсъ пиловочныхъ размѣровъ уже вырубенъ — Деревья, назначенныя въ продажу и предварительно заклеяенныя, будутъ предъявляться къ торгамъ хлыстами; при этомъ установится по существующей таксѣ наименьшая цѣнность комлевого бревна, выходящаго изъ фаутнаго дерева; остальная-же часть хлыста предоставится покупателю въ счетъ платы за комлево бревно. — Отпускъ хлыстами является, повидимому, мѣрою для уборки изъ лѣса остатковъ отъ разработки крупныхъ сортиментовъ, причемъ предоставленіе покупателю вершины въ счетъ стоимости комля, надо считать преміей за оплату комлевого бревна по таксѣ здороваго лѣса, что и послужитъ побужденіемъ вывозить вершины. Окончательный расчетъ во всякомъ случаѣ будетъ производиться по дѣйствительнымъ размѣрамъ заготовленныхъ комлевыхъ бревенъ, если только эти размѣры превзойдутъ установленную низшую норму. — Вотъ тѣ общія основанія, которыя имѣются въ виду принять при отпускѣ фаута.

Установившійся въ значительныхъ размѣрахъ сбытъ свѣжихъ вершинъ для распиловки на заводахъ и назначеніе для рубки фаута участковъ, въ которыхъ уже производилась разработка лѣса, гарантируютъ въ достаточной мѣрѣ успѣхъ предполагаемаго отпуска; остается лишь выяснитъ, на какое количество этого отпуска можно рассчитывать.

По мѣрѣ приведенія лѣсовъ въ извѣстность, продажа бревенъ пиловочныхъ размѣровъ изъ участковъ, инструментально отграниченныхъ, изъ года въ годъ увеличивается, такъ что къ торгамъ 1898 г. предъявлялось уже 127250 сосновыхъ и 28410 еловыхъ бревенъ. По нѣкоторымъ даннымъ результатовъ изслѣдованія лѣсовъ оказывается, что въ насажденіяхъ, назначенныхъ въ эксплуатацію, имѣется толстомѣрнаго фаутнаго лѣса всегда больше, чѣмъ здороваго; изъ этого надо заключить, что въ каждомъ участкѣ, гдѣ уже вырублены пиловочныя бревна безъ пороковъ, найдется фаута во всякомъ случаѣ не меньше количества имѣвшихся здоровыхъ деревьевъ. Въ настоящее время уже приняты отъ лѣсо-

промышленниковъ участки послѣ разработки пиловочныхъ бревенъ въ значительномъ числѣ, превосходящемъ несомнѣнно общій размѣръ годового отпуска изъ всѣхъ изслѣдованныхъ дачъ, почему съ большою вѣроятностью можно предположить, что въ разработанныхъ уже участкахъ можно найти пригоднаго фаута свыше 100,000 деревъ.

Въ заключеніе замѣтимъ, что столь значительное число фаутныхъ деревъ въ эксплуатируемыхъ насажденіяхъ объясняется главнымъ образомъ не перестоемъ, а послѣдствіемъ другихъ явленій—преимущественно поврежденіемъ деревьевъ во время прежнихъ рубокъ, обрывами коры и обломкою зеленыхъ сучьевъ вѣтроваломъ и буреломомъ; кромѣ того, немалая доля пораненія лѣса приходится на охотниковъ за бѣлкой и куницею отъ постукиванія по стволу, производимаго съ цѣлью спугнуть звѣря.

В. В.

Архангельскъ
1-го Іюня 1899.

Поврежденіе лѣса морозами.

Послѣднія числа мая мѣсяца въ этомъ году сопровождалась сильными утренниками, при которыхъ замерзала вода въ небольшихъ лужицахъ, а равно березовый сокъ на свѣжихъ пняхъ превращался въ ледъ; 27-го и 28-го мая шелъ небольшой снѣгъ. Все это было исключительнымъ явленіемъ въ Покровскомъ уѣздѣ Владимірской губ., гдѣ огородники привыкли считать 9-е мая послѣднимъ срокомъ для утренниковъ. Конечно, при такихъ условіяхъ огороды пострадали, но не остался безнаказаннымъ и лѣсъ. Нѣжный майскій побѣгъ ели на молодыхъ деревцахъ (возрастомъ до 10—12 лѣтъ) совершенно былъ убитъ, если не имѣлъ защиты въ видѣ полога сосѣднихъ взрослыхъ деревьевъ, и пострадавшія елочки дали новую придаточную почку. На низинахъ, по берегамъ рѣчекъ и ручьевъ, въ открытыхъ мѣстахъ, повреждены совершенно листья черной ольхи. На свѣжихъ лѣсосѣкахъ пострадали годовалые уже отпрыски осины; послѣдніе представляютъ довольно печальную картину, буквально похожую на пожарище: свѣже-зеленые листья осинки почернѣли и свернулись, будто сожженные огнемъ. Интересно то, что двухлѣтніе отпрыски менѣе пострадали, а на трехлѣтнихъ и старше листья хорошо сохранились.

Наблюденія надъ взрослыми деревьями березовыми и осиновыми даютъ основаніе предполагать, что и на нихъ отразился вредъ отъ мороза, по крайней мѣрѣ, въ видѣ временнаго ослабленія движенія соковъ и жизненности. Вѣроятно, въ силу этого обстоятельства насѣкомыя и паразиты не упустили случая напасть на слабыя деревья. Такъ, на примѣръ, наблюдается обильное появленіе галловъ на осинѣ и листовертковъ на осинѣ же и березѣ.

Что касается другихъ породъ, то дубъ пострадалъ еще до 20-хъ чиселъ мая; на соснѣ молодой селится грибокъ *Sasota*, и кромѣ того на соснѣ же, возрастомъ до 5 лѣтъ, замѣчается большой сосновый долгоносикъ (*Sit-*

cullo abietis), а на болѣе взрослыхъ—древесная оса (*Tenthredo pini*). Характерныя искривленія майскаго побѣга отъ гриба *Sasota*, къ несчастію, наблюдаются также на деревьяхъ до 15-лѣтняго возраста.

З. Влоусъ.

11 Іюня
с. Костино.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Вывозная лѣсная торговля Финляндіи за 4 мѣсяца 1899 г.

Движеніе вывоза лѣсныхъ товаровъ изъ Финляндіи за первые четыре мѣсяца (январь—апрѣль) текущаго года, въ сравненіи съ тѣмъ же періодомъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, опредѣляется слѣдующими данными:

	1899 г.	1898 г.	1897 г.
Пиленый лѣсъ сосн. и еловый не менѣе 2-хъ метр. длины:			
кубическихъ метровъ.			
Планки	432	129	2.339
Баттенсы	3.594	2.289	9.062
Доски	1.291	206	4.822
Круглый соснов. и еловый не менѣе 2-хъ метр. длины	3.592	2.225	2.826
Подпорки еловыя и соснов.	501	520	—
Дрова	186.800	166.362	139.015
Древесная и бумажная масса, тонны	13.517	9.716	8.960
Деготь, гектолитры	390	889	4.935

Какъ видно изъ данныхъ, пиленого лѣса, составляющаго главную статью экспорта, отправлено въ настоящемъ году изъ Финляндіи 5.317 кубич. метровъ, противъ 2.624 куб. метр. въ 1898 году и 16.223 куб. метр. въ 1897 г. (1 кубич. метръ=35.3 куб. фута), т. е. по 2.693 куб. метра или 102% болѣе прошлогодняго. Значительно увеличился также вывозъ древесно-бумажной массы и дровъ, а равно и круглаго лѣса, за исключеніемъ рудничныхъ подпорокъ. Отпускъ же дегтя подвергся замѣтному сокращенію.

Телеграфъ и ярмарка въ Макарьевѣ на Унжѣ.

Изъ г. Макарьева на Унжѣ сообщаютъ, что, по инициативѣ М. В. Червева, мѣстнымъ и пріѣхавшимъ на лѣсную ярмарку купечествомъ, лѣсопромышленниками и землевладѣльцами возбуждено передъ главнымъ управленіемъ почтъ и телеграфовъ ходатайство о непрерывномъ въ теченіе полныхъ сутокъ дѣйствіи телеграфа во время ярмарки лѣсной съ 1 мая по 1 іюля въ Макарьевѣ на Унжѣ. Ходатайство это подписано 55 лицами, заинтересованными лѣсною торговлею на ярмаркѣ, и было послано 12 іюня по телеграфу въ главное управленіе почтъ и телеграфовъ. Настоящее ходатайство вызвано той необходимостью, что сдѣлки совершаются преимущественно на вечерней биржѣ, т. е. съ 9 до 12 часовъ ночи, но сплошь и рядомъ бывають условныя соглашенія съ отвѣтомъ на другой день, а телеграфъ здѣсь открытъ съ 8 час. утра до 2 час. дня и съ 5 до 9 час. вечера, все же остальное время сутокъ бездѣйствуетъ, и телеграмма объ утвержденіи или разрѣшеніи сдѣлки можетъ

быть послана только на другой день утромъ, а отвѣтъ на нее только къ вечеру другого дня; нередко въ это время продавцу предлагаютъ высшую цѣну или покупателю предлагаютъ лѣсъ по болѣе выгодной цѣнѣ; случается и такъ, что, не дожидаясь, та или другая сторона нарушаетъ бывшій договоръ и входитъ въ сдѣлку съ третьимъ лицомъ, отчего являются недоразумѣнія и непріязненные отношенія. Вслѣдствіе этого, масса телеграммъ остаются непосланными или недостигшими своего назначенія. Разрѣшеніе непрерывнаго дѣйствія телеграфа въ теченіе двухъ мѣсяцевъ, во время ярмарки, принесло бы значительную пользу для телеграфнаго вѣдомства, такъ какъ плата за ночныя телеграммы далеко превысила бы расходъ на командировку двухъ чиновниковъ на время ярмарки въ Макарьевъ изъ другихъ конторъ. Неудовлетвореніе этого ходатайства равносильно будетъ тому, «что не телеграфъ для публики, а публика для телеграфа», тѣмъ болѣе, что обороты макарьевской лѣсной ярмарки исчисляются въ нѣсколько милліоновъ рублей и такую ярмаркою игнорировать вельзя.

О сборѣ промысловаго налога съ лѣсопромышленниковъ.

Въ нынѣшнемъ году лѣсопромышленники, вырабатывающіе лѣсъ изъ чужихъ дачъ, въ первый разъ привлечены къ выборкѣ торговыхъ документовъ (промысловому налогу) По сообщенію «Волгаря», это дало массу хлопотъ податному инспектору въ Козмодемьянскѣ. Никто добровольно налога не платитъ, нужны къ этому понудительныя мѣры, а между тѣмъ, лѣсопромышленники инспектору неизвѣстны, и ему приходится сначала собирать свѣдѣнія о приплывшихъ плотахъ, а потомъ разыскивать ихъ владѣльцевъ. Трудъ этотъ увеличивается еще тѣмъ, что у податнаго инспектора нѣтъ въ рукахъ никакихъ данныхъ ни о владѣльцахъ плотовъ, ни о самихъ плотахъ, а плоты растянулись по берегамъ чуть не на десятокъ верстъ. Приходится собирать свѣдѣнія со стороны, изъ разныхъ неофициальныхъ источниковъ и ходить по разнымъ трупамъ, въ коихъ обыкновенно помѣщаются мелкіе лѣсопромышленники. Наконецъ, лѣсопромышленникъ найденъ, и ему предъявляется требованіе о выборкѣ промысловаго документа. Но тутъ новое затрудненіе. Лѣсопромышленникъ заявляетъ, что лѣсъ выработанъ изъ собственной дачи, тогда какъ частныя свѣдѣнія говорятъ совсѣмъ противное. Какъ узнать истину, какъ составить протоколъ и чѣмъ опровергнуть заявленіе лѣсопромышленника? Сплавные билеты, эти единственные паспорта на лѣсъ, отмѣнены, и податному инспектору остается одно: ожидать будущаго года, къ которому, вѣроятно, послѣдуютъ какія либо разъясненія, теперь же приходится лишь выяснитъ на дѣлѣ существующій порядокъ вещей.

Торговля въ Дубовкѣ, Саратовской губ.

Оборотъ лѣсной торговли продолжаетъ понемногу увеличиваться, вмѣстѣ съ тѣмъ увеличиваются и отправки проданныхъ лѣсныхъ матеріаловъ и продуктовъ ихъ переработки на р. Ахтубу и въ предѣлы Области Войска

Донского. Вновь прибывшіе съ верховьевъ Волги, Камы и Ветлуги лѣсные товары продаются преимущественно пріѣзжимъ лѣсопромышленникамъ. Мѣстные торговцы покупаютъ товары сравнительно тихо, надѣясь на пониженіе цѣнъ, которыя и безъ того противъ прошлагодняго стоятъ здѣсь теперь дешевле на 5—10%. Круглыми тесовыми товарами торгуютъ очень тихо, а березовыми и разными колесническими вновь прибывшими матеріалами почти расторгвались. Порядочная часть смоляныхъ товаровъ продана въ Дубовкѣ, а часть предполагено отправить въ Царицынъ. Дровами торгуютъ хорошо; цѣны на нихъ за послѣдніе дни значительно понизились. Тесами верховой распиловки расторгвались окончательно и по хорошимъ цѣнамъ, причѣмъ требованіе нѣкоторыхъ донскихъ и ахтубинскихъ лѣсоторговцевъ осталось неудовлетвореннымъ. По отзывамъ мѣстныхъ лѣсопромышленниковъ, тесовыхъ товаровъ въ посадѣ находится теперь достаточное количество, вслѣдствіе чего посадскіе торговцы не особенно спѣшатъ покупать эти товары. Огласились слѣдующія сдѣлки: 1,000 шт. ступъ березовыхъ и вязовыхъ проданы по 70 к., 600 шт. корытъ осиновыхъ 6/4 длины 50 к., 500 шт. тоже 5/4 длины 35 к., 1,000 шт. мелкихъ отъ 10 до 20 к. штука; 100 пятериковъ дровъ дубовыхъ аршинной длины по 25 р. и 45 пятериковъ березовыхъ 15 верш. длины по 27 р. за 5 сажень верховой кладки; 200,000 шт. спиць дубовыхъ по 7 р. 25 к. и 50,000 шт. тоже по 7 р. 50 к. за 1,000 штукъ; 500 шт. липокъ 3 арш. длины отъ 3¹/₂ вер. діаметромъ по 50 к.; 5,000 шт. дрючка березоваго 6 арш. длины и 2 вер. діам. 22 к. и 2,000 шт. тоже 7 арш. длины по 26 к. шт.; 2,000 паръ оглобель березовыхъ зимнихъ 6 арш. длины 26 к. и 2,000 паръ тоже 7 арш. 30 к. пара; 2,500 шт. вей 5¹/₂ арш. дл. и 5¹/₂ вер. 45 к.; 1,500 кругляковъ березовыхъ для осей 3 арш. длины 13 к.; 1,000 шт. плашекъ березов. 6 арш. длины и 3¹/₂ вер. діам. 45 к., 1,000 шт. тоже 3 арш. длины 23 к. шт.; 1,000 кулей (двойныхъ) угля березоваго 55 к. куль; 1,000 шт. подтоварниковъ сосновыхъ 15 арш. длины отъ 3 верш. діаметромъ 1 р. 15 к., 1,000 шт. тоже 13 арш. 85 к., 800 шт. тоже 15 арш. еловыхъ 1 р., 1,000 шт. тоже 13 арш. длины 75 коп. штука; 600 шт. рейки сосновой 15 арш. длины отъ 2¹/₂ верш. 60 к., 1,000 шт. тоже 13 арш. отъ 2 верш. 50 к., 1,000 шт. тоже елов. 15 арш. длины отъ 2¹/₂ верш. діаметромъ 50 к., 800 шт. тоже 13 арш. длины отъ 2 верш. 40 к. штука; 500 шт. полубруса сосноваго 15 арш. длины отъ 4 верш. діаметромъ 1 р. 65 к., 400 шт. тоже 13 арш. длины 1 р. 50 к., 300 шт. еловаго 15 арш. 4 вер. діаметромъ 1 р. 50 к., 500 шт. тоже 13 арш. длины одинаковой толщины 1 р. 35 к. штука; 1,000 шт. дрючка березоваго 7 арш. длины отъ 2¹/₂ верш. діаметромъ 28 к., 500 шт. тоже 6 арш. и 2 верш. 23 к.; 1,000 шт. шестовъ 13 арш. длины 1 верш. діаметромъ по 18 к. и 500 шт. 12 арш. длины по 16 к. штука; кромѣ того, продано мѣстнымъ бондарямъ 12,000 шт. тростей дубовыхъ (клепки): 1 арш. длины по 25 р., а 1¹/₄ арш. длины по 35 р. за 1,000 штукъ. Весь товаръ почти принятъ. Условіе: ¹/₃ наличными, остальные въ сроки.

Царицынскій рынокъ.

На лѣсномъ рынкѣ наступила самая дѣятельная пора по группировкѣ и реализаціи поступившихъ уже и имѣющихся поступить въ текущую навигацію лѣсныхъ матеріаловъ и разныхъ продуктовъ лѣсной переработки. Прибытіе бѣляныхъ товаровъ—тесовъ, круглыхъ и тесаныхъ товаровъ, разной лѣсной мелочи и продуктовъ переработки лѣса близится уже къ концу. Въ настоящее время въ приходѣ съ этими товарами насчитывается уже до 40 бѣлянь и до 25 разныхъ мелкихъ посуды, что уже превышаетъ прошлогоднія поступления на 15—20%, но прибытіе все еще продолжается. Полагаютъ, что въ общемъ итогъ прибытіе бѣляныхъ товаровъ превыситъ на 30—35% размѣръ поступленій ихъ въ предыдущемъ году. Плотовые товары—сосновые и еловые бревна и брусья—только еще показываются на рынокъ; до настоящаго времени на приходѣ числятся, не считая товаровъ, доставленныхъ съ мѣсяцъ назадъ съ попутныхъ пристаней, только три грузовыхъ плота съ сосновымъ и еловымъ бревенникомъ въ размѣрѣ около 40,000 деревьевъ. Правильное и болѣе оживленное прибытіе плотовъ съ крупными товарами ожидается въ ближайшемъ будущемъ. О размѣрахъ поступленія этихъ товаровъ имѣются пока крайне разнорѣчивыя и неполныя свѣдѣнія, но уже и по нимъ можно заключить, что поступленіе бревенника и брусевъ выйдетъ не болѣе прошлогодняго, а нѣсколько менѣе. Причиной этого считаютъ неудовлетворительныя условія зимней выработки лѣса въ районѣ производства. Торговый сезонъ выясняется довольно удовлетворительнымъ. По условіямъ намѣчающагося урожая хлѣбовъ, экономическое положеніе въ потребительномъ районѣ ожидается, за небольшими исключеніями, удовлетворительное. Эти соображенія начинаютъ реализовываться въ видѣ увеличенія заготовокъ лѣса. Требованіе на лѣсные матеріалы вообще со стороны мѣстныхъ складчиковъ, кавказскихъ, донскихъ и изъ другихъ мѣстностей торговцевъ поступаетъ довольно оживленное и бойкое. Бойкимъ спросомъ одинаково пользуются какъ крупные плотовые товары, такъ равно тесъ, разные тесаные, круглые товары и мелочи. За недѣлю стало извѣстно о состоявшихся весьма солидныхъ продажахъ лѣса. Изъ общей партіи бѣляныхъ товаровъ считается уже проданнымъ свыше 50%. Главная партія изъ купленныхъ товаровъ сдѣлана ростовскою фирмою Максимова, которая купила цѣлыя бѣляны лѣсопромышленниковъ Смедскихъ, Соплякова, Шуртыгина, Стюси и Чиркова и значительныя партіи товаровъ и бѣлянь Лазуркина, Кузнецова и Буткова.

При состоявшихся сдѣлкахъ цѣны на бѣлянные товары еще не вполне оглашены и нѣкоторыми лицами держатся въ секретѣ. Огласившіяся же цѣны при крупныхъ сдѣлкахъ слѣдующія: теса еловые верховой распиловки 13 арш. длины дѣланы: толщиной въ 1 дюймъ 45—47 к., $\frac{5}{8}$ верш. 50—52 к., $\frac{3}{4}$ верш., 65—70 к., $\frac{7}{8}$ верш. 75—80 к., 1 верш. 90 к. за штуку; еловый полубусъ 13 арш. длины и 4 в. діам. продавался по 1 р. 60—1 р. 65 к., 15 арш. 1 р. 90—1 р. 85 к., 18 арш. 2 р. 80 к. за дерево; подтоварникъ 13 арш. и 3

верш. діам. 85—87 к., $3\frac{1}{2}$ верш. 1 р. 10 к., 15 арш. и 3 верш. 95 к., $3\frac{1}{2}$ верш. 1 р. 15 к. за дерево; рейка 13×2 в. 50 к., $2\frac{1}{2}$ верш. 65 к., 15×2 верш. 60 к., 15× $2\frac{1}{2}$ верш. 75 к. за дерево; вереха 13 арш. 37—40 к. за дерево; дрючекъ березовый 6 арш. 25—27 к., 7 арш. 30—33 к. за штуку; шести 13 и 15 арш. отъ 24 до 28 к. за штуку; оглобли 6 арш. 24—26 к., 7 арш. 28—30 к. за пару; вии 7 арш. 30—32 к. за штуку.

Съ плотовыми товарами огласились также солидныя дѣла. Еловое бревно 13 арш. длины и въ сложности 7 верш. діаметромъ дѣлано по 4 р. 50—4 р. 60 к. за дерево; того же размѣра бревно сосновое продавалось по 90—95 к. за вершокъ; сосновый 9 арш. длины и 10 в. діам. брусъ по 85 к. за вершокъ діаметра. Съ бѣляными крупными лѣсами сдѣлки идутъ при обычныхъ условіяхъ расчета. Преобладающія условія: одна треть уплачивается наличными, остальныя $\frac{2}{3}$ векселями на срокъ отъ 6 до 9 мѣс. Съ дровами состоялись уже солидныя дѣла,—изъ общей, ожидающейся въ прибытіи, партіи въ 3,000—3,500 пятерик. дровъ продано около 2,200—2,300 пятерик., причемъ значительную партію ихъ купилъ мѣстный металлургическій заводъ. Цѣны состоялись на березовыя полномѣрныя дрова (длиною въ 1 арш.) по 31—32 руб., недомѣрки 28—30 р., сосновыя 26—28 р., еловыя 25 р., разныхъ породъ 34—25 р. за пятерикъ. Съ смоляными товарами, послѣ довольно продолжительныхъ затрудненій, огласились солидныя дѣла; продано всего этихъ товаровъ до 120 тыс. пуд. При крупныхъ сдѣлкахъ цѣны стояли на деготь отъ 1 р. 35 к. до 1 р. 45 к. за пудъ, хотя было нѣсколько меньшихъ, считающихся случайными, продажъ и по 1 р. 50—60 к. за пудъ; смола котельная сдѣлана по 53—55 к., паровая 75 к., варъ 55 к. за пудъ, скипидаръ бѣлый 1 р. 90—1 р. 95 к., полубѣлый 1 р. 60—1 р. 65 к., красный 1 р. 20—1 р. 25 к., за пудъ. Мочала сдѣлано до 25—30 тыс. пуд. по цѣнамъ, въ зависимости отъ качества товара, отъ 68 до 75 к. за пудъ. Кули рыбныя полномѣрныя и овсяныя дѣлаются отъ 12 до 16 к. за штуку. Угли разныхъ сортовъ продаются: березовыя 70—75 к., сосновыя 60—65 к. двойной куль, ординарный березовые 35—40 к., сосновыя 30—33 к. за штуку. (Торг. Пр. Газ.).

Козмодемьянская ярмарка.

Изъ Козмодемьянска сообщаютъ отъ 20 іюня, что прошло уже болѣе двухъ недѣль, какъ на мѣстныхъ пристаняхъ появились ветлужскіе плоты и, слѣдовательно, фактически открылась мѣстная лѣсная ярмарка, а о какихъ-либо крупныхъ сдѣлкахъ нѣтъ никакихъ слуховъ: покупки идутъ чрезвычайно вяло и небольшими партіями, даже цѣны не установились. Причина этому кроется, съ одной стороны, въ высокихъ цѣнахъ, требуемыхъ продавцами, а съ другой—въ значительныхъ остаткахъ лѣса въ низовыхъ городахъ отъ прошлогодней покупки. Въ прошломъ году низовые торговцы, расторгавшись въ чистую, покупали горячо, несмотря даже на плохіе виды на урожай. Закупивши значительныя партіи, они успѣли продать лишь половину и теперь нуждаются только въ подборѣ сортовъ. Ясно, что при такомъ условіи они далеко не горячатся и спокойно выжидаютъ время, когда

продавцы будутъ поговорчивѣе. Съ другой стороны, лѣсо-промышленники крѣпятся и стараются удержать высокія цѣны: они въ прошломъ году получили значительные барыши и потому въ нынѣшнюю кампанію погорячились на торгахъ и купили дѣлянки по высокимъ цѣнамъ, что заставляеть ихъ крѣпиться и не идти на уступки. Въ результатѣ застой; а между тѣмъ, плоты приплываютъ еще и еще. Видя это, покупатели отчасти попрятались по квартирамъ, отчасти же уѣхали совсѣмъ. Несомнѣнно, что какъ спрятавшіеся, такъ и уѣхавшіе появятся опять, но, по всему вѣроятію, тогда, когда продавцамъ будетъ уже не въ моготу, и они будутъ поподатливѣе. Все это даетъ основаніе предполагать, что ярмарка затянется далеко за половину іюля.

Варшавскій рынокъ.

По сообщенію изъ Варшавы отъ 24 іюня, строевой лѣсъ, мауэрлаты, тимбры и слиперы пользуются хорошимъ спросомъ. Съ дубовымъ лѣсомъ немного слабѣе, только дубовая клепка спрашивается по цѣнамъ около 200 марокъ за копу. Сосновыя шпалы поставляются для германскихъ жел. дорогъ по цѣнѣ 3 марки за штуку. Совершены слѣдующія сдѣлки: 1.000 шт. строевого лѣса въ 44 куб. фут. проданы по 84½ пфенига за куб. футъ, франко Торнъ; 1,300 ольховыхъ кражей въ 15—18 куб. футовъ проданы по 58 пфен. за куб. футъ, франко Шулицъ; 1,500 шт. строевого лѣса въ 40 куб. футовъ выручили по 73 пфен. за куб. футъ, франко Торнъ; 500 шт. строевого лѣса въ 44 куб. фут. проданы по 76 пфен., франко Шулицъ. Около 5000 мауэрлатовъ въ 6" и 7" по 74 пфен. за куб. футъ, франко Торнъ. 140 штукъ строевого лѣса въ 48 куб. фут. котировались по 35½ коп. за куб. футъ, франко Варшава; 60,000 куб. футовъ мауэрлатовъ выручили 8/9' по 44 к., 8/8' по 39 к., 7 и 6" по 33 коп. за куб. футъ, франко Варшава; 2,000 мауэрлатовъ въ 8/9", франко Варшава, проданы по 50 коп. за куб. футъ. Доски, доставленныя водой, котировались: I с.—50 р. и 48 р., II с.—38 р., III с.—22 р.; 20,000 куб. футовъ дубоваго лѣса выручили по 85 к. за куб. футъ. На привислинской ж. д. котировались доски: 2"—120 р., 1½"—I с. 53 р., II с.—42 руб., III с.—32 р. и IV сорта—23 р. за копу; хорошія обрѣзныя доски на станціи с.-петербургской жел. дор. котировались по 42 коп. за куб. футъ.

Кіевскій рынокъ.

На кіевскомъ лѣсномъ рынкѣ бревна сосновыя и дубовыя продаются по слѣдующимъ цѣнамъ:

Длина, въ саженьхъ.	Толщ., въ вершк.	Сосновыя.		Дубовыя.		Длина, въ саженьхъ.	Толщ., въ вершк.	Сосновыя.	
		р.	к.	р.	к.			р.	к.
2	4	—	75	1	40	5	4	3	75
»	5	1	—	2	—	»	5	4	90
»	6	1	70	3	20	»	6	7	75
»	7	2	75	4	50	»	7	9	—
»	8	3	50	6	—	»	8	10	50
»	9	4	50	7	50	»	9	12	50
»	10	5	50	8	50	»	10	15	—
3	4	1	35	2	40	»	11	18	—

2	5	2	85	4	—	»	12	23	—
»	6	3	85	5	70	»	4	5	—
»	7	4	90	6	80	»	5	8	—
»	8	7	50	10	—	»	6	10	—
»	9	8	75	11	50	»	7	13	—
»	10	9	75	13	50	»	8	15	50
4	4	2	85	4	20	»	9	19	—
»	5	3	85	5	50	»	10	23	90
»	6	4	90	7	70	»	11	27	—
»	7	8	75	12	50	»	12	31	—
»	8	9	50	13	75				
»	9	10	50	14	50				
»	10	12	—	17	75				
»	11	13	50	19	50				
»	12	15	50	22	—				

Цѣна дровъ на пристаняхъ р. Припяти.

По состоявшимся сдѣлкамъ на продажу лѣсныхъ матеріаловъ на пристаняхъ рѣки Припяти, цѣны на дрова (размѣромъ 4×4×3) опредѣлились слѣдующія: березовыя 21 р. 50 к., ольховыя—18 р. 50 к. и сосновыя 16 руб. Ожидаютъ повышенія цѣнъ на дрова, въ виду незначительнаго подвоза; стоимость же сплава понизилась, и возвращающіяся на низъ берлины (гончаки) перевозятъ дрова съ расчетомъ, лишь бы оплатился фрахтъ.

Цѣны на лѣсъ въ Зарайскомъ уѣздѣ.

Въ роцѣ г. Энгельмейера при селѣ Срезневѣ, Зарайскаго уѣзда, Рязанской губ., лѣсные матеріалы продаются по слѣдующимъ цѣнамъ. Сухія дрова, кладкою 3 арш. въ высоту и длину, при длинѣ полѣна 11 верш., березовыя—6 руб. и осиновыя—4 руб. за сажень; сучья, кладкою 3 арш. въ высоту и длину, березовыя—2 р. 50 к. и осиновыя—2 р. 20 к. за сажень; жерди осиновыя, длиною 15 аршинъ и окружностью на высотѣ груди въ 5 вершковъ—10 коп., 6 верш.—12 к., 7 верш.—15 к. и 8 верш.—20 к.; хлысты осиновыя, сырые, длиною 20 арш. и окружностью на высотѣ груди въ 9 верш. 30 к., 10 верш.—40 к., 11 верш.—60 к., 12 верш.—70 к., 13 верш.—85 к., 14 верш.—1 р., 15 верш.—1 р. 10 к., 16 верш.—1 р. 20 к., 17 верш.—1 р. 40 к., 18 верш.—1 р. 60 к., 19 верш.—1 р. 80 к. и 20 верш.—2 руб. за штуку.

Нижній-Новгородъ. Часть продуктовъ земскаго завода сухой перегонки дерева, находящагося въ Макарьевскомъ уѣздѣ, Нижегородской губ., доставлена въ Нижній Новгородъ. Смола продана по 45 коп. пудъ, скипидаръ бѣлый I сорта 2 руб. 20 к., II сорта—2 руб. и уголь сосновый по 20 к. пудъ. Цѣны повышаются.

Перевозка сакиза древеснаго. Съ 7-го іюля этого года въ номерклатурѣ товаровъ мѣстнаго тарифа за-каспійской желѣзной дороги наименованіе «сакизь древесный (кева)» замѣняется наименованіемъ «сакизь древесный (кева, мостакъ)», съ примѣненіемъ къ грузамъ этого товара тарифа поудно и повагонно по IV классу.

Движеніе товаровъ въ Рыбинскѣ. Съ открытія навигаціи по 16-е іюля этого года въ Рыбинскѣ привезено рогожъ и кулей 411.680 штукъ, смолы и дегтя 14.596

пудовъ и дровъ 35.824 сажени. За то же время отправлено изъ Рыбинска водою и по желѣзной дорогѣ рокожъ и кулей 122.110 штукъ, смолы и дегтя 14.281 пудъ и дровъ 7436 сажень.

Фрахты на Волгѣ.

Отдано на выводку 4 гусяны до Рязани, двѣ изъ Козьмодемьянска и двѣ изъ Н.-Новгорода, груженныя лѣсомъ, осадкою $5\frac{1}{2}$ четвертей, за 1.300 руб.; платежъ по выводкѣ чрезъ 30 дней. Затѣмъ отданъ на выводку отъ устья Камы до Нижняго одинъ подчалокъ, мѣрою 36×8 саж., на осадкѣ 16 четвертей, съ грузомъ мочала, аккортно за 1.500 руб., доставить въ 10 дней, паузки и распаузка доставщика, деньги въ сроки.

Отдано на сводку отъ пристаней Большой и Малой Кокшаги и Илети до Астрахани лѣса въ плотахъ до 12.000 деревъ по 27 к. съ дерева, — буксировать 18 Юня, и отъ устья Камы до Царицына одна баржа, длиною 40 саж., съ грузомъ лѣсныхъ издѣлій на осадкѣ $15\frac{1}{2}$ четв.; аккортно за 400 руб., — вести безъ срока вмѣстѣ со своими баржами; деньги въ сроки.

Хроника.

Вопросъ объ учрежденіи лѣсного бюро въ Лифляндіи.

Одновременно съ IV-ю балтійскою сельско-хозяйственною выставкою, состоявшеюся съ 12-го по 21-е іюня, въ Ригѣ былъ цѣлый рядъ публичныхъ засѣданій разныхъ отдѣленій Императорскаго лифляндскаго экономическаго общества, при чемъ были прочитаны доклады по разнымъ отраслямъ сельскаго хозяйства, которые затѣмъ подвергались всестороннему обсужденію и по нимъ постановлялись важныя для практики рѣшенія. Большое вниманіе на этихъ засѣданіяхъ было удѣлено лѣсоводству, какъ отрасли сельско-хозяйственнаго дѣла, которая въ настоящее время занимаетъ одно изъ первенствующихъ мѣстъ въ дѣятельности мѣстныхъ землевладѣльцевъ. Въ секціи по лѣсоводству между прочимъ рѣшено: 1) просить лифляндское экономическое общества, чтобы оно предложило лифляндскому дворянству учредить лѣсное бюро; 2) ходатайствовать черезъ совѣтъ политехническаго института объ учрежденіи при немъ лѣсного отдѣленія въ связи съ устройствомъ при немъ учебнаго и опытнаго лѣса; 3) просить г. министра земледѣлія не отказать въ своей мощной поддержкѣ сему ходатайству. Лѣсное бюро предложено организовать по образцу существующаго въ этомъ краѣ бюро сельско-хозяйственныхъ улучшеній. Оно будетъ органомъ, содѣйствующимъ какъ компетентному рѣшенію общихъ вопросовъ, такъ и исполненію практическихъ работъ по лѣсоводству.

Лѣсное бюро должно находиться въ живой связи съ лѣснымъ отдѣленіемъ политехническаго института. Главная цѣль этого отдѣленія — подготовленіе специалистовъ по лѣсному дѣлу для частныхъ лѣсовъ, въ виду того, что выходящіе изъ правительственныхъ учебныхъ заведеній лѣсоводы не идутъ на службу въ частныя хозяйства, которыя не могутъ предоставить такихъ преимуществъ, какія даетъ казна.

О срокѣ доставки груза желѣзною дорогою.

Правительствующимъ сенатомъ рассмотрѣнъ небезъинтересный вопросъ о томъ, слѣдуетъ ли считать истеченіемъ срока доставки груза на станцію назначенія день прибытія груза на эту станцію. Сенатъ нашелъ, что если нельзя связывать съ выдачею груза грузополучателю окончательное исполненіе желѣзною дорогою обязанностей относительно доставки въ извѣстный срокъ принятаго къ перевозкѣ груза, такъ какъ, въ виду 80 и 90 ст. уст. жел. дор., полученіе грузовъ зависитъ отъ явки грузополучателя за полученіемъ ихъ на станціи назначенія, то нѣтъ основанія считать обязанности желѣзной дороги по соблюденію срока перевозки исполненными съ прибытіемъ вагона съ грузомъ на станцію назначенія, такъ какъ одно это обстоятельство не всегда соединено съ возможностью для грузополучателя получить грузъ, если онъ и явился на станцію. На большихъ станціяхъ, гдѣ скопляется значительное количество вагоновъ, послѣ прибытія вагона съ грузомъ въ районъ такой станціи, вагонъ этотъ нерѣдко можетъ занять такое положеніе, что выгрузка изъ него груза средствами желѣзной дороги или средствами грузополучателя можетъ сдѣлаться возможною только чрезъ значительный промежутокъ времени, въ теченіе котораго всѣ мѣры къ постановкѣ груза въ такое положеніе, чтобы онъ могъ быть взятъ грузополучателемъ, зависятъ исключительно отъ желѣзнодорожнаго управленія. Въ виду этого, исполненіе обязанности желѣзной дороги по перевозкѣ груза къ извѣстному сроку нельзя, по разъясненію сената, связывать съ моментомъ прибытія груза на станцію назначенія, а лишь съ моментомъ, когда грузъ поставленъ уже въ такое положеніе, когда получатель имѣетъ возможность взять его.

Распоряженія по сплаву лѣса на Волгѣ.

Завѣдующій судоходнымъ надзоромъ казанскаго округа путей сообщенія, полковникъ Шкотъ опубликовалъ въ концѣ іюня слѣдующій циркуляръ инспекторамъ судоходства и начальникамъ судоходныхъ дистанцій.

«Прошу гг. инспекторовъ судоходства и начальниковъ дистанцій обратить вниманіе и никоимъ образомъ не допускать, чтобы плоты, какъ идущіе на буксирѣ, такъ и самоплавомъ, не увеличивали ширину счала противъ установленныхъ для сего правилами размѣровъ (§ 68 Вр. Пр. плаванія). Въ случаяхъ, когда плотъ идетъ на буксирѣ, — ответственность за увеличеніе ширины возлагается на командира парохода».

— По тому же округу путей сообщенія опубликовано также слѣдующее распоряженіе завѣдующаго судоходнымъ надзоромъ.

«Вслѣдствіе поступающихъ заявленій отъ командировъ легкихъ пароходовъ, что въ навигацію текущаго года очень часто встрѣчаются буксирные пароходы, не имѣющіе въ ночное время кожуховыхъ и мачтовыхъ фонарей, а также и плоты, не соблюдающіе правила относительно держанія огней, — предлагается гг. завѣдующимъ инспекціонными участками и начальникамъ судоходныхъ дистанцій не допускать подобныхъ нарушеній правилъ плаванія». Вмѣстѣ съ тѣмъ предложено

участковымъ инспекторамъ судоходства обратить вниманіе на то, чтобы плоты и бѣяны никоимъ образомъ не становились вблизи паромныхъ пристаней или на фарватеръ, дабы не мѣшать движенію судовъ и приставаію паромовъ къ пристанямъ.

Съ 15 іюля, у г. Саратова, вслѣдствіе убыли воды, глубоководныя сплавы суда, съ осадкою болѣе 20 четвертей, будутъ направляться коренной Волгой и проходить надъ гидротехническими сооружениями при помощи паромовъ «Рѣпинъ» и «Село Золотое», плоты-же и суда, съ осадкою менѣе 20 четвертей, будутъ временно проходить по прежнему Старорѣчью.

Въ Царицынѣ обратились къ полковнику Шкоту, въ бытность его тамъ, владѣльцы лѣсныхъ бѣянь, проси на ихъ счетъ организовать особый судоходный надзоръ за стоянкою бѣянь, за исполненіемъ на бѣянахъ правилъ предосторожности отъ пожаровъ и проч. Вслѣдствіе этого организована команда изъ 8-ми человекъ для охраны бѣянь съ ихъ грузомъ и вообще для наблюденія за пристанью. Ближайшее завѣдываніе командою поручено начальнику мѣстной дистанціи, а общее—участковому инспектору судоходства. Что касается ходатайства владѣльцевъ бѣянь объ отводѣ особаго мѣста для стоянки бѣянь, то по этому вопросу будутъ собраны данныя для соотвѣствующихъ распоряженій.

— По распоряженію полковника Шкота поставленъ наблюдательный постъ у Линды, съ цѣлью задерживать здѣсь спускъ плотовъ въ теченіе дня. Плоты, въ виду ихъ неудобствъ для судового движенія, будутъ пропускаться по Волгѣ отъ Линды только въ ночное время.

Уфимскій городской голова телеграфировалъ инспектору судоходства елабужскаго участка, что начальникъ уфимской судоходной дистанціи не имѣетъ никакой возможности противодѣйствовать произволу сплавщиковъ, нарушающихъ всѣ правила сплава и не подчиняющихся никакимъ законнымъ требованіямъ и распоряженіямъ, вслѣдствіе чего инспекторъ судоходства елабужскаго участка обратился къ г. уфимскому губернатору съ просьбою оказать всевозможное содѣйствіе начальнику дистанціи.

Новыя акціонерныя общества.

Учреждается акціонерное общество Двинскаго лѣсопильнаго и лѣсообдѣлочнаго завода Эмиля Коварскаго для эксплуатаціи лѣсообдѣлочнаго завода въ г. Двинскѣ, Витебской губ., а также для торговли лѣсными и прочими строительными матеріалами. Основной капиталъ опредѣляется въ 400,000 р., раздѣленныхъ на 1,600 акцій, по 250 р. каждая.

— Князь П. М. Волконскій, кол. секр. А. Л. Гарязинъ и дворянинъ А. Ю. Ягнъ учреждаютъ «общество рыбинскаго лѣсопильнаго завода». Основной капиталъ общества равняется 300,000 р., раздѣленныхъ на 1,000 акцій, по 300 р. каждая.

— Учреждается акціонерное общество лѣсопроточныхъ заводовъ системы Юліусъ Рутгера съ основнымъ капиталомъ въ 300,000 р. (1,200 акцій по 250 р. каждая). Учредитель—прусскій подданный Юліусъ Рутгеръ.

Аварія бѣяны Лазуркина.

7 іюня, въ 2 часа ночи, въ 12 верстахъ выше посада Дубовки, противъ села Ново-Никольскаго, произошло столкновеніе двухъ баржъ, груженыхъ лѣсными матеріалами и шедшихъ внизъ за буксирнымъ пароходомъ Черепъ-Спиридовича «Орелъ», съ стоявшею на якорѣ въ луговой сторонѣ фарватера бѣяною потлужскаго лѣсопромышленника Лазуркина. Столкновеніе, по словамъ «Каз. Тол.», разрѣшилось крупной аваріей, не обошедшейся безъ человѣческихъ жертвъ. Пароходъ «Орелъ», подъ управленіемъ командира, крестьянина Нижегородской губ. Ивана Арефьева, вѣлъ сверху двѣ баржи №№ 145 и 4-й съ грузомъ лѣса бр. Губинныхъ. Около села Елани, Царицынскаго уѣзда, пароходъ направился отъ горнаго берега въ луговую сторону. Дулъ сильный вѣтеръ, и предрасвѣтная тьма была настолько густа, что, по словамъ команды, съ парохода не было видно очертаній береговъ. Пересѣкая по діагонали плесъ Волги, пароходъ «Орелъ» замѣтилъ на своемъ пути сигнальные огни одной изъ бѣянь и, обойдя ее, продолжалъ въ томъ же направленіи свой путь. Пройдя незначительное разстояніе, командиръ парохода замѣтилъ впереди себя, саженьхъ въ 50, какую-то темную массу, на которой, по его увѣренію, не было видно сигнальныхъ огней, по случаю-ли шторма, или по тому обстоятельству, что послѣдніе стояли въ укромныхъ мѣстахъ, за мачтами.

Изъ предосторожности Арефьевъ далъ приказаніе держаться влѣво, чтобы по лѣвой наметкѣ спуститься въ луговую ярь, но такъ какъ темнота скрадывала разстояніе, а сильный вѣтеръ относилъ баржи въ сторону бѣяны, то штурвальнымъ снова было подтверждено круче забирать влѣво. Въ это время на пароходѣ, какъ удостоверяетъ команда «Орла», лопнулъ штуръ-тросъ. Въ виду близкой опасности, немедленно было отдано приказаніе на баржи бросить якоря. Но, за силой вѣтра или по другимъ причинамъ, команда на баржахъ не успѣла во время спутить якоря, и, несчастіе не могло быть предотвращено. Правая баржа № 145 съ разгона ударила кормовымъ плечемъ о пыжъ бѣяны съ такою силою, что толстый штевень переломилъ на-двое, перешибло три яруса, такъ называемые накуры, своротило огниво, разрушило укрѣпленіе пыжа бѣяны и попортило отливную машину. На баржѣ № 145 въ надводной части получилась значительная, болѣе сажени, пробойна, разворотило шпангоуты; какъ на бѣянь, такъ и баржѣ открылась сильная течь.

Въ моментъ столкновенія на соседней, счаленной съ первою, баржѣ № 4, одновременно случились два несчастія: одинъ изъ матросовъ, Алексѣй Мурзаевъ, подойдя къ рулю, завязъ лѣвою ногою въ штабелѣ лѣснаго груза; губа руля въ это время была прикована, но сила напора оборвала цѣпь и губою ударило несчастнаго по головѣ, надо полагать, веколъзь, такъ какъ сорвала лишь съ черепа кожу и толчкомъ вывихнуло застрявшую въ штабелѣ ногу. Одновременно съ тѣмъ, этою же губою сбросило съ кормы баржи въ воду спавшаго другого рабочаго; паденіе его замѣтилъ водоливъ баржи, но подать немедленную помощь утопавшему не нашлось охотниковъ ни на пароходѣ, ни на баржахъ; матросы отка-

зались вѣхать, въ виду бушевавшаго вѣтра; когда же, спустя нѣкоторое время, поѣхали, то розыски остались безрезультатными. Рабочіе—какъ пострадавшій, такъ и утонувшій—оба были застрахованы въ с.-петербургскомъ страховомъ обществѣ.

По показаніямъ лоцмана съ бѣяны, приказчика и рабочихъ на бѣяяѣ, на ней всю ночь непрерывно горѣли сигнальные огни и не замѣтить ихъ съ «Орла» не могли.

По произведенному дознанію, штурь-тросы у бѣяны оказались перерубленными, вслѣдствіе чего акты дознанія съ опечатаннымъ кускомъ штурь-троса препровождены инспекторомъ судоходства прокурорскому надзору.

Гибель бѣяны братьевъ Губиныхъ.

Въ ночь на 11-е іюня между с. Солодниками и Каменнымъ-Яромъ сгорѣла до основанія громадная бѣяна братьевъ Губиныхъ. Со словъ служащихъ съ парохода «Астраханецъ» товарищества Неизвѣстнова и Григорьева, бывшихъ очевидцами пожара и принимавшіе участіе въ спасеніи сплавщиковъ бѣяны, рассказываютъ объ этомъ выдающемся происшествіи слѣдующее.

Ночью, 11 іюня, пароходъ «Астраханецъ», въ пути отъ Каменнаго-Яра къ Царицыну, встрѣтилъ, въ 4-хъ верстахъ не доходя до села Солодниковъ, стоящую на якорѣ бѣяну. Въ одномъ изъ ярусовъ кормы бѣяны показался огонь, который сталъ быстро распространяться. На бѣянѣ не слышно было тревоги: повидимому, все спали. «Астраханецъ» отвелъ буксируемую баржу въ безопасное мѣсто, поставилъ ее на якорь и, приблизившись къ бѣянѣ, тревожными свистками поднялъ спавшую на бѣянѣ команду. Пожаръ, между тѣмъ, принялъ такіе размѣры, что о тушеніи огня не могло быть и рѣчи, — оставалось спасать только людей. Въ это время приблизился сверху шедшій порожнякомъ въ Астрахань буксирный пароходъ бр. Нобель «Владиміръ». Съ «Астраханца» и «Владиміра» были спущены лодки для снятія сплавщиковъ, такъ какъ пожаръ уже охватилъ всю кормовую часть и бѣянные лодки были въ полосѣ огня. 30 человекъ были приняты на пароходъ «Владиміръ» и 12 на пароходъ «Астраханецъ»; но на бѣянѣ, объятай уже пламенемъ, еще оставалось четверо сплавщиковъ, которые замѣшкались на верху и съ перепугу не находили выхода. Съ «Астраханца» вновь была отправлена къ злополучной бѣянѣ лодка, съ которой въ рупоръ кричали, чтобы оставшіеся спустились къ пыжу бѣяны, къ лодкѣ. Огонь, между тѣмъ, бушевалъ съ страшною силою, громадныя огненные языки высоко поднимались къ небу. Сплавщикамъ пришлось перебѣгать черезъ огонь, и они все-таки были приняты на лодку. Такимъ образомъ, пожаръ бѣяны обошелся безъ человѣческихъ жертвъ. Спасенную команду пароходы доставили на вторую бѣяну тѣхъ-же братьевъ Губиныхъ, стоявшую на якорѣ верстъ на 20—25 ниже сгорѣвшей. Сгорѣвшая до тла бѣяна была 4-хъ пролетная, свыше 50 саж. длиною, нагруженная строевымъ лѣсомъ,

на сумму до 250.000 рублей. По одной версіи, бѣяна была застрахована въ обществѣ «Россія», по другой же—вовсе не была застрахована. Судоходный надзоръ отмѣтилъ распорядительныя дѣйствія командировъ пароходовъ «Астраханецъ» и «Владиміръ», спасшихъ отъ гибели 46 человекъ сплавщиковъ.

Пожаръ на лѣсопилнѣ Максимова.

Въ г. Царицынѣ 11 іюня былъ сильный пожаръ на лѣсныхъ складахъ купца «Максимова». Жертвой огня сдѣлалась паровая самотаска. Работы на ней не производились; брусевы, которые она таскаетъ, не было по близости, почему и пищи огню было мало. Не благоприятствовали распространенію огня на сосѣднія жилища помѣщенія и штабели лѣсу и направленіе вѣтра, отнесившаго огонь въ сторону Волги. Самотаска была застрахована въ обществѣ «Россія».

Лѣсной пожаръ. Въ 8-мъ кварталѣ вертьяновской казенной лѣсной дачи, Ардатовскаго у., возникшимъ пожаромъ уничтожено до 50 десятинъ сосноваго лѣса. Пока собравшійся народъ окапывалъ горѣвшую площадь, огонь перекинуло въ 11 кварталъ, гдѣ также истреблено такого же лѣса до 3 десятинъ.

Происшествія на Волгѣ.

5 іюня, ниже Симбирска въ трехъ верстахъ, пароходомъ «Адмиралъ Нахимовъ» Овчинникова былъ перенятъ и доставленъ къ Симбирской пристани плывшій безъ снастей плотъ изъ десяти кошомъ, состоящій изъ 50 сажень дровъ, 30 бочекъ смолы, 400 штукъ сосноваго теса, 1000 штукъ кровельнаго теса, 370 кулей угля и 1000 штукъ метель. По произведенному дознанію оказалось, что плотъ этотъ, принадлежащій крестьянамъ Малмыжскаго уѣзда, деревни Курминой, Утримову и Берникову, сплавлялся съ Сосновской пристани рѣки Вятки и 3 іюня въ 50 верстахъ ниже Чистополя сильнымъ штормомъ былъ сорванъ съ якорей и понесенъ по теченію, причемъ были потеряны 3 якоря и снасти, стоимостью 120 рублей. По заявленію одного изъ владѣльцевъ, къ ихъ плоту у Тушбинской пристани былъ причаленъ еще плотъ изъ 4 кошомъ крестьянина Лямина, который во время аваріи 3 іюня оборвало и посадило на мель. Несчастья съ людьми не было.

— 7 іюня на рѣкѣ Бѣлой, около Юсуповскаго пер., сталъ на мель внѣ фарватера груженный 8000 пуд. мочала и плашки дощаникъ казанскаго купца Романова.

— 8 іюня выше Медвѣдевской пристани на рѣкѣ Вяткѣ, съ плота лѣсопромышленника крестьянина Серебрякова, рабочіе выѣхали съ рыскомъ и оборвали рысковой якорь въ 5 пуд. 16 фун. вмѣстѣ со снастью и сукой, для отысканія и вынутія ковокъ были приглашены въ помощь матросы стоявшей у берега керосинной баржи Булычева. При вынутіи якоря лодку опрокинуло и одинъ изъ булычевскихъ матросовъ крестьянинъ Вятской губ. Орловскаго уѣзда, спасской волости дер. Доровской, Дмитрій Якимовъ Доровскихъ утонулъ, остальные же спасены.

— На рѣкѣ Бѣлой, около деревни Лочинъ-Тау, Бирскаго у., 11 іюня при сильномъ штормѣ утонула нагру-

жавшаяся дровами нефтяная баржа казанскаго купца Сергія Землянова, причѣмъ обвалившимися дровами убило одного рабочаго и тяжело ранило трѣхъ и жену водолива. 35 пятаериковъ дровъ и 4000 пуд. нефти уплыли.

— Какъ сообщаютъ «Казанскій Тел.», на Лидовскомъ перекатѣ пароходъ Запкина «Птичка», слѣдуя сверху съ баркою, нагруженною тесомъ и балками, столкнулся съ оставленной тамъ же баржой купца Лаврова. Столкновение было такъ сильно, что баржа Лаврова разбилась и затонула, отведенная «Птичкою» на луговой песокъ.

— 10 іюня, въ 30 верстахъ ниже Вирска, около деревни Лочинъ-Тау, при сѣмкѣ стоявшей на мели баржи, груженой дровами, проходящимъ плотомъ Мельникова, подцѣпленъ и утащенъ буюкъ баржевого кормового якоря, шейма котораго оборвалась. Якорь лежалъ на глубинѣ 13 четвертей. Несмотря на всѣ принятыя мѣры, якорь не розысканъ.

— Изъ Соколки сообщаютъ, что 14 іюня пароходъ «Медвѣженокъ» Мѣшкова, идя сверху съ 5 баржами, гружеными желѣзомъ, приткнулъ двѣ баржи къ мели около В. Афанасьевского пер. Баржи были сняты съ мели въ тотъ же день. Вечеромъ въ этомъ же мѣстѣ, сѣлъ на песокъ сплавлявшійся плотъ графа Мордвинова. Плотъ былъ снятъ пароходомъ «Сергіей», причѣмъ 6 членъ плота остались на пескѣ и обсохли. Плотъ, длиною 260 саж. и 6 саж. ширины, шелъ съ осадкою 17 четв. Вставши на мель, плотъ задержалъ шедшіе сверху пароходы «Крымъ» съ 4 плотами и «Григорій» съ 2 баржами, въ теченіе ночи; къ утру 15-го іюня фарватеръ освободился.

— 15 іюня пароходъ «Энергія» Страшинскаго ставилъ плоты на ночлегъ ниже Ставрополя у лугового берега; подходя къ одному изъ плотовъ, пароходъ выскочилъ носовою частью на плотъ, причѣмъ его повалило немного на бокъ и стало заливать иллюминаторы. Несмотря на усилія 40 служащихъ, сдвинуть пароходъ не удалось, кормовая часть опустилась и пароходъ, соскользнувъ съ плота, затонулъ на глубинѣ 5 сажень. Аварія произошла въ теченіе четверти часа; несчастія съ людьми не было. Начальникъ дистанціи выѣхалъ на мѣсто аваріи для производства дознанія.

— Изъ Казани сообщаютъ, что ночью на 15 іюня, наплывшими неизвѣстными плотами сорвало съ якорей стоявшіе выше с. Верхняго Услоня плоты Лучинина Францева и Садовникова и навалило послѣдніе на стоящій противъ г. Казани караванъ, съ котораго разрубили счалы плотовъ. Бревна разнесло теченіемъ внизъ. Несчастій съ людьми нѣтъ. Дознаніе произведено.

— 15 іюня, въ 4 ч. утра пароходъ «Марсъ» Лукьянова велъ съ Ветлуги въ г. Царицынъ плоты Шуртыгина. Не доходя 5 верстъ до Ундоровскаго перевала, съ парохода былъ замѣченъ плотъ Зайцева, какъ оказалось, стоящій на якорѣ. Несмотря на отданные съ плотовъ Шуртыгина 6 якорьевъ, плоты примкнули къ плоту Зайцева, съ котораго въ это время стали выбирать якорь вѣсомъ въ 99½ пуд., причѣмъ одна лапа якоря оказалась сломанною. При вынутіи якоря ручкой

ворота былъ тяжело ушибленъ рабочій кр. Чайниковъ, отправленный въ симбирскую земскую больницу.

— 19 іюня, въ 10 ч. утра, около Курбатовской дамбы плывъ сверху груженный разнымъ тесомъ третникъ, принадлежащій кр. Исонову. Быстрымъ теченіемъ воды третникъ, съ котораго былъ брошенъ рысковой якорь, вѣсомъ около 2 п., перебросило черезъ дамбу. Якорь вмѣстѣ съ шеймою и сукой потерянь.

— Въ 21 іюня, въ 11 ч. ночи, въ г. Царицынѣ, у р. Царицы, на лѣсной пристани Бирюкова произошелъ пожаръ: загорѣлись угли, которые вскорѣ потушены. Причина пожара не выяснена.

— Отпускъ дичковъ. Главное управленіе удѣловъ признало возможнымъ разрѣшить отдѣльнымъ крестьянамъ отпускъ изъ лѣсовъ удѣльнаго вѣдомства дичковъ разныхъ древесныхъ породъ за весьма умѣренную плату. Опредѣленіе возможности и размѣра отпуска дичковъ предоставляется въ каждомъ случаѣ власти мѣстной удѣльной администраціи. Небольшая плата за отпускъ древесныхъ дичковъ назначается въ виду того, что съ даровымъ матеріаломъ крестьяне обращаются крайне небрежно, отчего и самыя работы по посадкѣ оказываются малополезными.

— Въ виду дороговизны дровъ, министерство путей сообщенія окончательно рѣшило примѣнить нефть къ отопленію паровозовъ. Вопросъ этотъ предварительно будетъ обсуждаться на созываемомъ въ Петербургѣ въ началѣ іюля мѣсяца съѣздѣ представителей подвижного состава русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

— Въ Мозырскомъ уѣздѣ, Минской губ., въ лѣсахъ имѣній Мелешкевичи и Махновичи, въ уроч. Чертень появились гусеницы сосноваго шелкопряда (*Gastropacha pinii*). Гусеница эта причиняетъ значительный вредъ, поѣдая хвою на сосновыхъ деревьяхъ.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

1 іюля въ управленіи ивангородо-домбровской жел. дор., въ г. Радомѣ, торги на поставку въ теченіе 1900 года 150.000 штукъ сосновыхъ и 20.000 дубовыхъ шпаль. Торговаться на партіи не менѣе 50.000 штукъ.

1 іюля въ управленіи юго-восточныхъ жел. дорогъ, въ г. Воронежѣ, конкуренція на поставку потребныхъ на 1900 годъ 1.150.000 шт. шпаль, изъ коихъ 1.000.000 шт. сосновыхъ и 150.000 шт. дубовыхъ.

5 іюля въ Ярославской казенной палатѣ, въ 1 ч. дня, съ переторжкою черезъ 3 дня, торги на поставку потребныхъ для войскъ дровъ однополѣнной мѣры въ количествѣ 2928 саж., въ томъ числѣ въ г. Ярославлѣ 2.153 саж. и въ окрестностяхъ Ярославля 775 саж.

5 іюля въ управленіи николаевской желѣзн. дороги (Петербургъ, вокзалъ), въ 1 ч. дня, конкуренція на поставку потребныхъ на 1900 г. переводныхъ брусевъ въ количествѣ 514 комплектовъ, въ томъ числѣ 50 комплектовъ для новоторжскаго и ржево-виземскаго участковъ. Заявленія принимаются на количество не менѣе 100 комплектовъ.

12 іюля въ управленіи риги-орловской жел. дороги (Рига), въ 1 ч. дня, конкуренція, по запечатаннымъ объявленіямъ, на поставку для 1900 г. 36.000 куб. сажень дровъ, въ томъ числѣ: для орловско-витебскаго участка 16.000 к. с., для двинско-витебскаго—13.000 к. с. и для риги-двинскаго, туккум. и митавскаго 7.000 куб. саж.

19 іюля въ полтавскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ въ помѣщеніи казенной палаты, въ г. Полтавѣ,

въ 12 час., съ переторжкой чрезъ 3 дня, назначены торги на поставку въ 1900 г. дровъ для войскъ въ городахъ: Полтавъ—748 саж., Кобелякахъ—83 саж. и Хоролѣ—69 саж.

26 июля въ минской духовной консисторіи, съ переторжкой чрезъ 3 дня, торги на продажу принадлежащаго минскому кафедральному собору лѣса около г. Минска, на пространствахъ 24 дес. 1329 кв. саж., на сумму 31.000 р.

30 июля въ управленіи либаво-роменской жел. дороги (въ Минскѣ, по Крещенской ул.), въ 1 ч. дня, конкуренція, посредствомъ запечатанныхъ объявленій, на поставку въ 1900, 1901 и 1902 гг. дровъ: для либавскаго и калкунскаго участковъ всего 57.000 куб. саж. и для роменскаго участка 178.500 куб. саж.

Гродненскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ назначены нижеслѣдующіе торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Гродненской губ.: 3 августа — въ кобрынскомъ полицейскомъ управленіи, по сборной крупницкой дачѣ пружанскаго лѣсничества, на 2,171 р.; 4 августа — въ брашевичскомъ волостномъ правленіи, Кобринскаго у., по кобрынскому лѣсничеству, на 17,690 р.; 9 августа — въ мостовскомъ волостномъ правленіи, по волчанско-мостовско-комаровской дачѣ озерскаго лѣсничества, на 2,118 р.; 12 августа — въ волковскомъ полицейскомъ управленіи, по волковскому лѣсничеству, на 28,267 р.; 19 августа — въ брестскомъ полицейскомъ управленіи, по брестскому лѣсничеству, на 38,317 р.; 31 августа — въ брестскомъ полицейскомъ управленіи, по рудскому лѣсничеству, на 41,897 р.; 9 сентября — въ озерскомъ волостномъ правленіи, Гродненскаго у., по озерскому лѣсничеству, на 37,692 р.; 20 сентября — въ гродненскомъ управленіи государствен. имуществъ, по гродненскому

лѣсничеству, на 55,761 р.; 23 сентября — въ слонимскомъ полицейскомъ управленіи, по слонимскому лѣсничеству, на 38,914 р.; 27 сентября — въ бѣльскомъ полицейскомъ управленіи, по голодовскому лѣсничеству; 30 сентября — въ пружанскомъ полицейскомъ управленіи, по пружанскому лѣсничеству; 4 октября — въ свислочскомъ волостномъ правленіи, Волковскаго у., по яловскому лѣсничеству, на 98,390 р.; 7 октября — въ бѣлостокскомъ полицейскомъ управленіи, по бѣлостокскому лѣсничеству, на 66,690 р.; 11 октября — въ бѣлостокскомъ полицейскомъ управленіи, по городнянскому лѣсничеству, на 14,570 р.; 13 октября — въ бѣлостокскомъ полицейскомъ управленіи, по сокольскому лѣсничеству, на 99,065 р.; 18 октября — въ бѣлостокскомъ полицейскомъ управленіи, по кумидьскому лѣсничеству, на 91,605 р.; 25 октября — въ коссовскомъ волостномъ правленіи, Слонимскаго у., по коссовскому лѣсничеству; 27 октября — въ рожанскомъ волостномъ правленіи, Слонимскаго у., по рожанской дачѣ коссовскаго лѣсничества; 4 ноября — въ деречинскомъ волостномъ правленіи, Слонимскаго у., по деречинскому лѣсничеству; 5 ноября — въ картузь-березскомъ волостномъ правленіи, Пружанскаго у., по березскому лѣсничеству, и 9 ноября — въ коссовскомъ волостномъ правленіи, Слонимскаго у., по видотупичскому лѣсничеству.

— Назначенные на 15 июля торги на продажу двухъ партій пиловочныхъ бревенъ изъ вишерско-колвинской дачи бассейна р. Печеры (см. «Лѣсопр. Вѣстникъ» № 24) гмѣють быть въ общемъ присутствіи лѣсного департамента въ 2 часа дня 20 октября сего года.

Редакторъ-Издатель Н. С. Нестеровъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ЛѢСЪ НА СРУБЪ

старый мелкослойный, отличнаго качества строевой около двухсотъ десятинъ. Продаваться будетъ съ вольныхъ торговъ общимъ количествомъ или дѣлянками, близъ р. Мологи въ имѣніи Владимірскомъ, Мологскаго уѣзда. Осмотръ съ 25 июля. Подробности и кондиціи въ Владимірской конторѣ. Почта и телеграфъ: ст. Брейтово Мологскаго уѣзда. Проѣздъ по р. Мологѣ, пристань Владимірскій заводъ,—тамъ же контора. 8—3

ЛѢСНОЕ ИМѢНІЕ

продается Псковской губ., въ 20 вер. отъ ст. жел. дор. Новоселья и въ 7 вер. отъ сплавной рѣки. Всего земли 2241 дес., изъ нихъ лѣсу 1900 дес., 2 усадьбы. Долгу Банку 26732 руб., цѣна 85 тыс. руб. Подроб. письменно: Г. Вильна Д-ру Ренигеру. Антокольская ул., собств. домъ. 2—2

2-го сентября 1899 г., въ помѣщеніи казанскаго отдѣленія крестьянскаго поземельнаго банка будутъ производиться торги на продажу строевого лѣса елевой породы отъ 8-ми вершковъ на высотѣ груди, выборочно, съ учетомъ по количеству, изъ имѣнія Банка, находящагося при с. Сивинскомъ Оханскаго уѣзда, Пермской губерніи.

Общее количество подлежащихъ заготовкѣ бревенъ опредѣляется примѣрно въ 342.000 бревенъ, таксовая оцѣнка ихъ въ 284.000 руб., а задатокъ долженъ быть представленъ въ размѣрѣ 10% предложенной цѣны. Заготовка распределена по 19 планшетахъ, изъ которыхъ каждый будетъ предьявляться къ торгамъ отдѣльно. Таксовая оцѣнка 8-ми вершковаго дерева опредѣлена въ 83 коп. Имѣніе расположено въ населенной мѣстности, на 2-хъ рѣкахъ—Сивѣ и Бубу.

Болѣе подробныя свѣдѣнія можно получить въ Казанскомъ Отдѣленіи Банка, въ Совѣтѣ Банка въ С.-Петербургѣ и въ Главной конторѣ имѣнія въ селѣ Сивинскомъ. 3—1