

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-
лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 кш.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается
за одинъ разъ: за цѣлую страницу—80 руб., за 1/2 страницы—20 руб.,
за 1/4 страницы—12 руб., за 1/8 страницы—8 руб. и за строчку пята
въ 25 буквъ—20 коп. За объявленія впереди текста плата увеличивается
въ два раза. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу редак-
ціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается
по 50 коп. и по 25 коп. за каждый добезвѣстный лотъ, съ каждой сотни
экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ
книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи
и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: С.-Петербургъ, Василевскій Ост-
ровъ, 6-я линія, д. 39.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобно-
сти подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя
безъ обозначенія условій гонорара, считаются безплатными. Статьи,
признанныя Редакціею неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣ-
сяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редак-
цію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются
объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до
4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по Суб-
ботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по Воскресеньямъ отъ 12-ти до 2-хъ ча-
совъ дня.

№ 37.

16-го СЕНТЯБРЯ.

1899 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Виленскій заводъ свѣтильнаго газа, добываемаго изъ дерева. А. В.—Ялта, какъ лѣсной рынокъ. Н. Н.—Лѣсоторговый отдѣлъ. Внѣшняя
лѣсная торговля Австро-Венгрии за 5 мѣсяцевъ 1899 г.—Астраханскій рынокъ.—Кронштадтская торговля.—Изъ Симбирска.—Состояв-
шіеся торги.—Движеніе товаровъ въ Рыбинскѣ.—Отправка енисейскаго лѣса въ Англію.—Хроника. Лѣсные пожары въ Крыму.—Добы-
ваніе дубильныхъ жидкостей по способу Р. Комбре.—Приспособленія для изготовленія деревянныхъ фасонныхъ частей.—Новыя
желѣзнодорожныя линіи.—Съ Кубенскаго озера.—Промысловый налогъ.—Разныя сообщенія.—Правительственные распоряженія. Времен-
ныя правила для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Виленскій заводъ свѣтильнаго газа, добываемаго изъ дерева.

Заводъ основанъ съ Высочайшаго соизволенія въ
1863 году Новымъ газо-акціонернымъ Берлинскимъ об-
ществомъ и сооруженъ на землѣ, принадлежащей этому
обществу. Находясь въ одной изъ самыхъ бойкихъ ча-
стей г. Вильны, заводъ освѣщалъ до настоящаго вре-
мени только немногія, главнѣйшія улицы, а теперь,
благодаря возникшимъ недоразумѣніямъ между админи-
страціею завода и муниципалитетомъ, освѣщеніе город-
скихъ улицъ газомъ имѣетъ вскорѣ прекратиться. Рядомъ съ заводскими фонарями уже водружены, по рас-
поряженію городской управы, другіе фонари, при по-
мощи которыхъ всѣ улицы города будутъ освѣщаться
тусклымъ керосиновымъ свѣтомъ, и тогда только мага-
зины нѣкоторыхъ болѣе значительныхъ улицъ, освѣща-
емые газомъ при посредствѣ ауэровскихъ горѣлокъ, ста-
нутъ изъ своихъ оконъ по вечерамъ озарять тротуары
бѣлымъ, пріятнымъ для глазъ свѣтомъ. Такое освѣщеніе
ожидаетъ городъ, составляющій крупный административ-
ный центръ сѣверо-западнаго края, съ населеніемъ,
достигающимъ 160.000 жителей, и крупнымъ узломъ
шести желѣзнодорожныхъ развѣтвленій.

Въ заводскомъ производствѣ древеснаго газа въ по-
слѣднее время обществомъ введены значительныя усо-
вершенствованія, и теперь, въ дополненіе къ суще-
ствующему газометру, емкостью въ 1400 куб. метровъ,
сооружается другой газометръ, работы котораго бли-
зятся къ концу, въ 1500 куб. метровъ, такъ что по-
стоянный запасъ свѣтильнаго газа къ услугамъ город-
скихъ потребителей можетъ достигать 670.700 куб.
футовъ.

Заводъ состоитъ изъ четырехъ обширныхъ смежныхъ
между собою печей, въ которыхъ надъ четырьмя топ-
ками размѣщены десять лежащихъ ретортъ, сдѣланныхъ
изъ огнеупорной глины и снабженныхъ герметическими
чугунными, на желѣзныхъ приборахъ, затворами, ко-
торыми легко и быстро манипулируютъ рабочіе при
очисткѣ и загрузкѣ ретортъ. Послѣднія по формѣ своей упо-
добляются неправильному полуцилиндру, обращенному
къ тонкѣ плоскою его стороною, съ поперечнымъ сѣче-
ніемъ въ видѣ опрокинутой латинской буквы D, имѣю-
щимъ ширину 625 и высоту 355 миллиметровъ; длина
ретортъ 2,69 метра. Реторты полностью загружаются
мелко наколотыми дровами; средній зарядъ каждой ре-
торты достигаетъ 55,5 килограммъ, или 3,38 пуда. Дрова
вводятся въ раскаленные докрасна реторты при помощи

вдвигаемых въ нихъ желѣзныхъ лотковъ, подаваемыхъ на двухколесныхъ тачкахъ. Очистка отработанныхъ ретортъ отъ угля и загрузка ихъ весѣдъ дровами требуетъ не болѣе пяти минутъ времени. Выгребаемый изъ нихъ уголь приспособленными для того кочергами высыпается въ желѣзные ящики, гдѣ сейчасъ-же гасится водою. Продолжительность дѣйствія каждой реторты составляетъ, въ среднемъ, 60 минутъ. Заводъ работаетъ безостановочно круглый годъ, днемъ и ночью, но не всегда на всѣхъ ретортахъ; такъ, напримѣръ, въ лѣтніе мѣсяцы, когда расходуется газа меньше, находятся въ дѣйствіи всего отъ 5 до 7 ретортъ.

Всѣ дрова на заводъ доставляются сплавомъ по рѣкѣ Вилин, вблизи которой онъ расположенъ. Дрова для сухой перегонки употребляются сосновые, но допускается небольшая примѣсь и еловыхъ. Они поступаютъ на заводскій дровяной складъ въ видѣ долготы, 6 аршинъ длиною и 3—5 вершковъ толщиною, которое затѣмъ раздѣляется на четыре $1\frac{1}{2}$ аршинныя полѣнья, раскалываемая на части въ 3—5 сантиметра толщины. Изготовленные такимъ образомъ дрова складываютъ въ обширные штабы и оставляютъ для воздушной просушки на время не менѣе одного года. Незадолго предъ употребленіемъ въ дѣло дрова подвергаются еще искусственной просушкѣ въ устроенной для этой цѣли сушильнѣ, расположенной обокъ съ газовыми печами и нагреваемой тепломъ отъ ихъ топокъ. Дрова укладываются на небольшія открытыя желѣзныя вагонетки, отправляемая по нѣскольکو заразъ въ помещеніе сушильни, гдѣ они остаются въ теченіе 6—8 часовъ, подвергаясь дѣйствію тепла въ $60-80^{\circ}$ по R. Съ выкачиваемыхъ, по мѣрѣ надобности, изъ сушильни къ печамъ вагонетокъ дрова вскорѣ раскладываются на лотки для подачи послѣднихъ къ ретортамъ, чтобы загрузить ими тѣ изъ нихъ, которыя окажутся отработанными. Кубическая сажень искусственно высушенныхъ мелко наколотыхъ дровъ вѣситъ, въ среднемъ, 2500 килограммъ, или 152,5 пуда. Одну вагонетку дровъ на заводѣ принимаютъ въ 1000 килогр.; изъ нея выходитъ отъ 17 до 19 ретортныхъ зарядовъ.

На топливо идутъ дрова березовыя, доставляемыя шестиаршиннымъ долготьемъ, которыя распиливаются на пять полѣньевъ, съ расколкою послѣднихъ на 2—6 частей. Кромѣ дровъ, на топливо утилизируются получаемые на заводѣ смола и уголь, потому что продукты эти имѣютъ въ городѣ довольно ограниченный сбытъ, а отправкою ихъ на сторонніе рынки администрація завода не занимается, вѣроятно, потому, что отъ этого не предвидится заслуживающихъ вниманія выгодъ.

Ежегодно заводъ потребляетъ дровъ: для надобности сухой перегонки отъ 900 до 1000 куб. саж. и на топливо до 200 куб. саж. Въ общемъ, дрова поставлялись въ минувшемъ году подрядчикомъ по 21 руб. за кубич. сажень въ видѣ сосноваго и березоваго долготья указанного выше размѣра.

Отъ сухой перегонки одной кубической сажени дровъ получается слѣдующее количество продуктовъ.

Свѣтительнаго газа до 790 кубич. метровъ, или до

27,870 куб. фут. *); а если считать, какъ у насъ принято, въ одной кубической сажени 220 куб. футовъ пластичной древесной массы, то окажется, что одинъ кубическій футъ древесины дастъ газа около 127 куб. футовъ. Но изъ этого количества слѣдуетъ исключить потерю, колеблющуюся въ предѣлахъ отъ 5 до 20%, и если допустить послѣднюю, въ среднемъ, равную 12%, то чистаго для реализаціи свѣтительнаго газа получится до 112 куб. футовъ.

Уголь получается мелкій, въ количествѣ 20% по весу съ кубической сажени искусственно высушенныхъ дровъ, т. е. до 500 килограммъ, или до 30,5 пудовъ. Главными потребителями его являются горожане, покупающіе уголь для самоваровъ.

Выходъ смолы жидкой и густой вмѣстѣ достигаетъ отъ 100 до 110 килограммъ, въ среднемъ же до 6,4 пудовъ. Покупаются она на мѣстѣ для осмолки крышъ и различныхъ строительныхъ матеріаловъ.

Сколько получается древеснаго уксуса, сказать нельзя даже приблизительно, такъ какъ весь отходъ его спускается въ рѣку, за ничтожнымъ исключеніемъ, поступающимъ на мѣстный химическій заводъ для надобностей послѣдняго. Въ рѣку идетъ также густоватая жидкость темнобураго цвѣта съ запахомъ пригорѣлой смолы и древеснаго уксуса, выкачиваемая изъ сифоновъ, вставленныхъ въ уличную газопроводную сѣть.

Свѣтильный газъ отпускается потребителямъ по цѣнѣ за каждые 1,000 куб. футовъ: для освѣщенія городскихъ улицъ 2 руб., для техническихъ заведеній 2 р. 50 к. и для всѣхъ прочихъ случаевъ освѣщенія—3 руб.

Одинъ рожокъ, смотря по величинѣ и формѣ пламени, сожигаетъ газа въ часъ отъ 6 до 8 куб. футовъ, а въ ауэровскихъ калильных горѣлкахъ—отъ $3\frac{1}{2}$ до 4 куб. фут. Стало быть, въ среднемъ, одинъ часъ газового освѣщенія однимъ рожкомъ обходится въ 2,1 коп., а съ ауэровскими горѣлками—въ 1,125 копейки.

Побочные продукты сухой перегонки дерева отпущались заводомъ помелочно, по слѣдующимъ цѣнамъ за пудъ: уголь 50 к., смола жидкая 50 к. и густая 40 к., древесный уксусъ 20 к.

На очистку газа идетъ ѣдкая известь, для полученія которой въ годъ расходуется до 70 куб. саж. негашеной извести; послѣдняя въ минувшемъ году подрядчикомъ поставлялась по 100 р. за кубическую сажень. Отработанная известь, въ видѣ сухого съ небольшими комочками порошка, желтовато-сѣраго цвѣта, съ присущимъ свѣтильному газу запахомъ, составляетъ заводскій отбросъ, вывозимый за городъ.

Въ истекшемъ заводскомъ году, который считается съ 1 іюля одного по 1 іюля другого года, добыто было свѣтительнаго газа 786,000 куб. метровъ, изъ которыхъ надлежитъ исключить потерю его въ 11,21%. За это время отъ продажи побочныхъ продуктовъ заводскаго производства поступило: за уголь 1700 р., за жидкую и густую смолу 1,600 р. и за древесный уксусъ 250 р.

По сдѣланнымъ опредѣленіямъ оказалось, что удѣльный вѣсъ древеснаго уксуса=1,054, и что кислотность

*) Кубич. метръ=35,3 кубич. футамъ.

его достигаетъ едва 2%; древеснаго спирта въ немъ до того мало, что изъ четырехъ пудовъ перегнаннаго древеснаго уксуса получалось спирта такое ничтожное количество, что нечего было заечь. Не имѣя даже приблизительныхъ данныхъ о количественномъ отходѣ здѣсь древеснаго уксуса, спускаемаго заводомъ въ рѣку, конечно, нельзя сказать, какъ велика потеря отъ исчезающей такимъ образомъ уксусной кислоты, но во всякомъ случаѣ она должна быть довольно значительна, имѣя въ виду значительную цѣнность этого продукта.

Удѣльный вѣсъ жидкой смолы=1,087, а жидкости, выкаченной изъ сифоновъ, вставленную въ уличную газопроводную сѣть=1,032. Последняя можетъ имѣть дезинфицирующее значеніе и потому будетъ подвергнута изслѣдованію въ лабораторіи мѣстнаго химическаго завода.

1 августа 1899 г.
гор. Вильна.

А. В.

Ялта, какъ лѣсной рынокъ.

Строевой и подѣлочный лѣсной матеріалъ, обращающійся на ялтинскомъ рынкѣ, почти исключительно привозный и доставляется морскимъ путемъ. Мѣстная, крымская сосна (*Pinus taurica*), растущая по южному берегу Крыма, идетъ на строительныя надобности, въ очень ограниченномъ количествѣ, главнымъ образомъ, потому, что она чрезвычайно смолиста и плохо держитъ краску, а также вслѣдствіе своей суковатости, хотя въ балкахъ эта сосна обладаетъ прекрасными качествами. Моремъ привозятся въ Ялту доски, брусья, кроквы, бревна, жерди, дрань, виноградныя тычины, дубовая клепка и прочіе сортименты, а также древесный уголь и дрова. Общій оборотъ ялтинскаго рынка по торговлѣ лѣсомъ опредѣляется суммою свыше $1\frac{1}{2}$ милліона рублей. Первенствующее торговое значеніе имѣетъ хвойный лѣсъ, идущій для строительныхъ надобностей; около $\frac{2}{3}$ привоза этого лѣса составляетъ сосновый и $\frac{1}{3}$ еловый товаръ. Главное мѣсто въ торговлѣ занимаетъ днѣпровскій лѣсъ, доставляемый съ давнихъ поръ изъ Херсона. Въ послѣдніе года, благодаря введенію пониженныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ на перевозку лѣсныхъ грузовъ, въ большомъ количествѣ доставляется сюда черезъ Севастополь пиленный лѣсъ изъ Пензы (изъ засурскихъ лѣсовъ).

Кромѣ того, съ открытіемъ тихорѣцкой желѣзной дороги, сталъ поступать черезъ Новороссійскъ волжскій пиленный лѣсъ изъ Царицына; этимъ лѣсомъ пока ялтинскіе лѣсо-торговцы не вполне довольны. Помимо дороговизны перевозки по тихорѣцкой дорогѣ, тяжело лежащейся на стоимости товара, какъ на недостатокъ указывается на отсутствіе сортировки лѣса на царицынскомъ рынкѣ, вслѣдствіе чего, наряду съ безупречно хорошимъ товаромъ, въ партіяхъ попадаетъ немало и очень плохого; доставленные изъ Царицына сосновые доски по качеству уступаютъ днѣпровскимъ, заключаая въ себѣ много трещинъ и задировъ. Необходимо, впрочемъ, за-

мѣтить, что привозъ сюда волжскаго лѣса дѣло совершенно новое, еще не установилось коммерческихъ связей мѣстныхъ лѣсоотрошителей съ царицынскимъ рынкомъ; но надо ожидать, что дѣло это упрочится и разовьется при установленіи на тихорѣцкой линіи соответственныхъ тарифовъ на перевозку лѣса и при внимательномъ отношеніи къ дѣлу со стороны царицынскихъ торговцевъ, которые, конечно, должны имѣть самый живой интересъ въ сбытѣ волжскаго товара на южное побережье Крыма, представляющее обширный лѣсопотребительный районъ. При этомъ необходимо считаться съ специальными требованіями этого района и имѣть въ виду, что фрахтъ изъ Херсона до Ялты сравнительно очень дешевый, составляя всего 6 коп. съ доски 9 арш. $\times$ 6 верш. $\times$ 1 дюймъ, или около 4 коп. съ пуда.

Въ небольшомъ количествѣ лѣсные матеріалы привозятся въ Ялту съ Кавказа, главнымъ образомъ, таркальничъ, дрова и уголь, доставляемые попутно съ другими грузами; привозъ этотъ носитъ болѣе или менѣе случайный характеръ.

Торговля строительнымъ лѣсомъ здѣсь сосредоточена въ трехъ лѣсныхъ складахъ; одинъ изъ нихъ принадлежитъ М. В. Файнбергу, другой—А. И. Роффе и третій—С. Прикѣ; есть еще четвертый складъ, но онъ почти весь сгорѣлъ лѣтомъ нынѣшняго года и пока бездѣйствуетъ. Дровяная торговля ведется самостоятельно; ею заняты также три склада, изъ которыхъ болѣе крупнымъ является дровяной складъ С. О. Гинцбурга. Лѣсной складъ М. В. Файнберга—самый большой въ Ялтѣ, существуетъ около 13 лѣтъ; онъ занимаетъ площадь около одной десятины, въ центрѣ города, и снабженъ разнообразными сортами лѣса днѣпровскаго, пензенскаго и царицынскаго, а также мѣстнаго, или «горскаго»; въ складѣ держатся постоянно двѣ лошади и нѣсколько человѣкъ рабочихъ; въ отличіе отъ другихъ складовъ, контора помѣщается въ просторномъ, красивомъ зданіи съ терасою. Лѣсной складъ А. И. Роффе, площадью около $\frac{1}{2}$ десятины, торгуетъ почти исключительно днѣпровскимъ лѣсомъ; при складѣ имѣется три лошади и до шести постоянныхъ рабочихъ. Складъ С. Прика, пространствомъ до 1 десятины,—самый старинный, существуетъ около 30 лѣтъ; онъ торгуетъ днѣпровскимъ и частью мѣстнымъ лѣсомъ; для доставки лѣса потребителямъ, при складѣ имѣется одна лошадь и предполагается нынѣшнею осенью завести еще другую. Во всѣхъ складахъ сухой пиленный лѣсъ хранится подъ навѣсами; предварительно лѣсъ сушится въ штабеляхъ на дворѣ. Самый обширный навѣсъ (длиною до 60 саж.), крытый желѣзомъ, устроенъ въ складѣ г. Прика.

Лѣсные склады пріобрѣтаютъ днѣпровскій лѣсъ въ теченіе года періодически, по мѣрѣ распродажи наличнаго товара; къ строительному сезону дѣлаются запасы товара. Херсонскими продавцами дается отсрочка платежей въ размѣрѣ до 50% на шесть мѣсяцевъ. Сами склады также отпускаютъ матеріалъ въ кредитъ; продажа въ кредитъ широко практикуется, въ особенности при болѣе или менѣе значительныхъ партіяхъ лѣса для мѣстныхъ строительныхъ надобностей, причемъ

срокъ этого кредита нерѣдко простирается до окончанія постройки и иногда связанъ съ залогомъ новаго зданія.

Ялтинскіе лѣсные склады не только удовлетворяютъ мѣстный спросъ, но отпускаютъ лѣсъ также въ Алупку, Гурауфъ и другія мѣстности крымскаго побережья. Продажа строительнаго лѣса въ г. Ялтѣ производится отчасти и помимо складовъ; этимъ путемъ продаются преимущественно матеріалы изъ окрестныхъ лѣсовъ, а иногда поступаютъ также партіи херсонскаго лѣса по заказамъ строителей.

Преобладающій размѣръ пиленнаго и круглаго лѣса — 9 аршинъ; матеріалъ большей длины (10—12 арш.), равно какъ и короче 9 аршинъ (6—8 арш.), требуется въ весьма ограниченномъ количествѣ. Главную массу привоза составляетъ пиленый лѣсъ (въ Ялтѣ и окрестностяхъ нѣтъ ни одного лѣсопильного завода). Доски требуются преимущественно обрѣзныя.

Въ послѣдніе три года какъ въ городѣ, такъ и въ окрестностяхъ его наблюдается необычайная строительная дѣятельность и въ связи съ тѣмъ — оживленная продажа дачныхъ участковъ подъ постройку; усадебная земля чрезвычайно растетъ въ цѣнѣ, достигнувъ въ городѣ до 50—58 руб. за кв. сажень; участки подъ постройку, которые нѣсколько лѣтъ тому назадъ продавались по 2—3 руб. за кв. сажень, теперь цѣнятся по 36—38 руб.; на земельной спекуляціи нажиты большіе капиталы.

Благодаря значительному строительству, ялтинская лѣсная торговля идетъ весьма бойко. Наличный запасъ товара въ складахъ весьма небольшой. Въ текущемъ году продажныя цѣны на пиленый лѣсъ стоятъ приблизительно на 10% дороже прошлогоднихъ, и нельзя ожидать пониженія ихъ, по крайней мѣрѣ въ близкомъ будущемъ. Настроеніе херсонскаго рынка съ августа мѣсяца замѣтно окрѣпло, что не остается безъ вліянія на сдѣлкахъ ялтинскихъ лѣсоторговцевъ при предстоящихъ заказахъ ими товара.

Въ основаніе расцѣнки пиленнаго лѣса здѣсь принимается доска, длиною 9 аршинъ, шириною 6 вершковъ и толщиною 1 дюймъ; прочихъ размѣровъ доски оцѣняются по расчету длины, ширины и толщины, сравнительно съ дюймовою доскою вышеуказаннаго размѣра. Въ настоящее время въ складахъ продажная цѣна привозной обрѣзной доски 9 арш. $\times$ 6 в. $\times$ 1 д. составляетъ: сосновой — 1 рубль и еловой 95 коп. за штуку *). Сообразно этимъ цѣнѣмъ дѣлается по расчету оцѣнка прочихъ досокъ; такъ, сосновая обрѣзная доска, размѣромъ 9 арш. $\times$ 6 в. $\times$ 2 д., стоитъ 2 руб. штука; доска 9 арш. $\times$ 6 в. $\times$ 1½ д. — 1 р. 50 к. за штуку; 9 арш. $\times$ 6 в. $\times$ 3 д. — 3 руб. за штуку; 12 арш. $\times$ 6 в. $\times$ 2 д. — 2 р. 67 к. за штуку. Столярныя доски цѣнятся значительно дороже: сосновая доска 9 арш. $\times$ 6 в. $\times$ 2 д. I-го сорта стоитъ 2 р. 90 к. за штуку и II-го сорта (сучьевъ побольше или они покрупнѣе) — 2 р. 35 к.; прочихъ раз-

*) Приводимыя нами цѣны считаются безъ доставки на домъ и назначаются при болѣе и менѣе порядочныхъ заказахъ. При мелочной же продажѣ лѣсъ цѣнится дороже на 5—10%.

мѣровъ столярныя доски цѣнятся по расчету длины, толщины и ширины ихъ, сравнительно съ доскою 9 арш. $\times$ 6 в. $\times$ 1 д.

Рейка сосновая 9 арш. $\times$ 2 в. $\times$ 2 в. продается по 1 р. 20 к. за штуку, рейка 9 арш. $\times$ 1 в. $\times$ 1 в. — 33 коп. штука; 8 арш. 1 в. $\times$ 1 в. — 28 коп. штука.

Лалша, или полудюймовая доска стоитъ, при длинѣ 9 арш. и ширинѣ 6 верш., сосновая 75—80 коп. и еловая 70—75 коп. за штуку.

Обзолъныя сосновые доски 9 арш. $\times$ 6 в. $\times$ 1 д. продаются по 75 коп. за штуку, причемъ ширина опредѣляется въ комлевомъ концѣ по широкой сторонѣ доски; сообразно этой цѣнѣ, по расчету разцѣнивается обзолъ прочихъ размѣровъ; такъ, доска 9 арш. $\times$ 6 в. $\times$ 2 д. стоитъ 1 р. 50 к. за штуку.

Балки сосновые 9 арш. $\times$ 4 д. $\times$ 2 д. идутъ по 2 р. 35 к. — 2 р. 40 к. за штуку; размѣромъ 9 арш. $\times$ 3 д. $\times$ 3 д. — 2 р. 70 к.; 12 арш. $\times$ 3 д. $\times$ 3 д. — 3 р. 60 к. за штуку. Большіе брусъя цѣнятся по 30 коп. за кв. вершокъ сѣченія; напримѣръ, днѣпровскій сосновый брусъ 9 арш. $\times$ 7 в. $\times$ 7 в. стоитъ 14 р. 70 к. «Горскій» пиленый лѣсъ, т. е. изъ мѣстной (крымской) сосны, при длинѣ 9 арш., цѣнится по 23 коп. за кв. вершокъ сѣченія; такъ, матеріалъ 9 арш. $\times$ 3 в. $\times$ 5 в. продается по 3 р. 45 к. за штуку.

Кроквы сосновые, представляющія собою тонкія бревна, слегка отесанныя по длинѣ съ четырехъ сторонъ, цѣнятся: 9 арш. $\times$ 2½ в. $\times$ 2½ в. по 1 р. 50 к. за штуку, 9 арш. $\times$ 3 в. $\times$ 3 в. по 1 р. 65 к. шт., 6 арш. $\times$ 4½ в. $\times$ 4½ в. по 2 р. 10 — 2 р. 30 к. за штуку. Днѣпровскія кроквы, какъ бывшія въ водѣ при сплавѣ, имѣютъ темный цвѣтъ и тѣмъ самымъ рѣзко отличаются отъ пензенскихъ, доставляемыхъ железнодорожнымъ путемъ; но въ цѣнѣ тѣхъ и другихъ не дѣлается никакого различія, что указываетъ на неразборчивость ялтинскаго потребителя въ отношеніи вышшняго вида лѣсного товара.

На складахъ нерѣдко кроквы распиливаются продольно пополамъ; получаемыя пластины идутъ на стропила и другія надобности; работа эта производится мѣстными пильщиками и обходится, при 9 аршинной длинѣ лѣса, по 4—5 коп. за вершокъ толщины, такъ что распиловка на двѣ пластины кроквы размѣромъ 9 арш. $\times$ 3 в. $\times$ 3 в. стоитъ 12—15 коп.

Сурукъ — очищенные отъ коры сосновые шесты, длиною 9 арш. при толщинѣ около 1 вершка въ верхнемъ отрубѣ. Это довольно видный въ мѣстной торговлѣ сортиментъ, доставляемый также изъ Херсона; онъ употребляется для развѣшенія просушиваемаго табака. Продажная цѣна сурука въ складахъ составляетъ 15 руб. за сотню, или 15 коп. за штуку.

Таркальникъ дубовый, или виноградныя тычины, длиною 2¾ арш. и толщиною 1¼ верш. (съ заостреннымъ нижнимъ концомъ), продается по 65 руб. за тысячу штукъ. Матеріалъ этотъ, служащій для подвязыванія виноградной лозы, пользуется на южномъ побережьи постояннымъ спросомъ. Таркальника требуется на десятину виноградника до 9.400 штукъ; для предохраненія отъ гніенія, втыкаемые въ землю концы тычинъ иногда

подвергаются предварительно обугливанію, или обжиганію на огнѣ; срокъ службы таркальника простирается до 8—10 лѣтъ.

Въ виду развитія винодѣлія здѣсь существуетъ также большая потребность въ бочарномъ дубовомъ товарѣ; послѣдній привозится сюда въ видѣ клепки или готовыхъ бочекъ. Дубовая бочка, емкостью въ 40 ведеръ, обходится около 16 руб. Въ мѣстныхъ подвалахъ срокъ службы такой бочки считается около 6—7 лѣтъ.

Дровяная торговля въ г. Ялтѣ, какъ упомянуто выше, сосредоточена въ трехъ складахъ; немало продается дровъ и помимо этихъ складовъ, мѣстными татарами, доставляющими дрова изъ окрестныхъ лѣсовъ непосредственно городскимъ жителямъ. Дрова употребляются 3-хъ четвертныхъ, буковые или съ примѣсью граба; иногда привозятся дрова сосновые и дубовые. Продажная цѣна буковыхъ дровъ, съ доставкой на домъ, составляетъ 39—40 руб. за кубич. сажень; въ прежніе годы, когда въ городѣ былъ лишь одинъ дровяной складъ, цѣна этихъ дровъ доходила до 48 руб. Сосновые дрова продаются по 23 руб. за куб. сажень. Дрова, доставляемые гужемъ, заготавливаются въ лѣсахъ графовъ Мордвиновыхъ др.; заготовка кубической сажени дровъ стоитъ около 6 руб.; среднее разстояніе доставки ихъ до города составляетъ 35 верстъ, при чемъ доставка куб. сажени стоитъ 20 руб., а иногда доходитъ до 24 руб.; при разстояніи 14 верстъ стоимость доставки считается около 12 руб. за кубъ.

Древесный уголь продается большею частью съ возовъ крестьянами на улицахъ мѣшками, вѣсомъ до 1½ пудовъ, и обходится около 40 коп. за пудъ. — Въ виду дороговизны древеснаго топлива большое употребленіе въ Ялтѣ находитъ антрацитъ, доставляемый изъ Ростова; продажная цѣна его теперь 22 коп. за пудъ (въ 1894 г. цѣна была до 40 к. пудъ). Въ Ростовѣ антрацитъ стоитъ 15½ коп. пудъ, доставка до Ялты обходится 4½ коп. съ пуда, такъ что продавцу себѣ пудъ угля стоитъ до 20 коп. Годовое потребленіе дровъ въ Ялтѣ опредѣляется свыше 1.000 куб. сажень и антрацита около 1½ милліона пудовъ.

Въ заключеніе напрашиваются общія соображенія объ условіяхъ мѣстной лѣсной торговли. Расположенная у прекрасной бухты Чернаго моря, въ основаніи огромнаго амфитеатра, образуемаго скалистыми гребнями Яйлы, среди моря роскошнѣйшей растительности, Ялта представляетъ собою дивный, полный очаровательной прелести садъ, въ густой зелени котораго разбросаны изящныя, бѣленькія дачи. Въ послѣднее время городъ растетъ чрезвычайно быстро; постоянного населенія въ немъ нынѣ насчитывается до 14 тысячъ душъ. Цѣлебные дары природы привлекаютъ сюда ежегодно со всѣхъ концовъ Россіи многія десятки тысячъ пріѣзжихъ, ищущихъ исцѣленія и отдыха. Эта живая волна, оставляющая здѣсь ежегодно до 5—6 милліоновъ рублей, прогрессивно увеличивается почти съ каждымъ годомъ и вызываетъ сильную строительную дѣятельность какъ въ самомъ городѣ, такъ и въ окрестностяхъ. Несомнѣнно, въ недалекомъ же будущемъ, съ наплывомъ пріѣзжающихъ и благоустройствомъ этого богато одареннаго курорта, на-

селеніе Ялты увеличится въ нѣсколько разъ, городъ разползется по берегу и склонамъ горъ. Усиленный ростъ и строительство предстоятъ также въ Гурзуфѣ, Алупкѣ и др. мѣстахъ южнаго побережья Крыма, привлекающихъ пріѣзжающихъ. Перспективы лѣсной торговли здѣсь представляются самыми свѣтлыми и широкими. Ялта, по своему положенію своему, должна сдѣлаться центральнымъ распредѣлительнымъ пунктомъ этой торговли для значительной части крымскаго побережья, и обороты этого лѣсного рынка, опредѣляющіеся уже нынѣ свыше 1½ милліона рублей, должны будутъ возрастать въ соответствии съ развитіемъ и заселеніемъ края. Невозможно, конечно, опредѣлить или намѣтить предстоящій ростъ мѣстной лѣсной торговли, но онъ рисуется въ огромныхъ размѣрахъ. Надо принять въ соображеніе райскій климатъ Ялты, дивныя красоты природы, море съ его благодѣяніями и цвѣтущіе сады съ виноградниками. На ряду съ тѣмъ надо имѣть въ виду страждущую и обремененную недугами Россію, жаждущую избавленія отъ немощей леченіемъ морскими купаньями и виноградомъ въ тепломъ климатѣ или отдыха и покоя среди благодатной природы Крыма. Эта жизненная потребность страны служить сильнымъ стимуломъ къ процвѣтанію южнаго побережья Крыма и вмѣстѣ съ тѣмъ къ развитію здѣсь лѣсной торговли.

Н. Н.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Внѣшняя лѣсная торговля Австро-Венгріи за 5 мѣсяцевъ 1899 года.

— Общее количество вывоза лѣсныхъ матеріаловъ изъ Австро-Венгріи за первые пять мѣсяцевъ (январь—май) текущаго года составляетъ 15.222,200 центнеровъ, противъ 13.135,775 центнеровъ въ 1898 году, т. е. болѣе прошлогодняго на 2.086,425 центнеровъ или 15% *); общая цѣнность этого вывоза опредѣляется суммою въ 44,807.195 гульденовъ (около 34.950,000 руб.), противъ 36.394,958 гульденовъ въ 1898 году, слѣдовательно, въ сравненіи съ прошлымъ годомъ, является увеличеніе цѣнности вывоза на 8.412,237 гульденовъ (около 6.560,000 руб.) или на 23%.

Въ частности вывозъ дѣлового лѣса въ кругломъ и тесаномъ видѣ въ текущемъ году достигъ 8.438.129 центнеровъ на сумму 20.434,803 гульдена, противъ 7.184.198 центнеровъ цѣнностью въ 15.387,984 гульденовъ въ 1898 году, т. е. превышаетъ прошлогодній вывозъ по количеству на 1.253,931 центнеръ и по цѣнности на 5.046.819 гульденовъ, причемъ увеличеніе это приходится главнымъ образомъ на круглый лѣсъ мягкихъ породъ. Отпускъ пиленнаго лѣса опредѣлился въ 5.167,768 центнеровъ на сумму 18.838.365 гульденовъ, противъ 4.456,926 центнеровъ и 15.527,903 гульденовъ въ 1898 году, слѣдовательно, отпускъ этотъ возросъ на 710.842 центнера, цѣнностью на 3.310,462 гульдена. Бочарной клепки отпущено болѣе прошлогодняго на 57.555 центнеровъ, но цѣнность этого отпуска сократи-

*) 1 центнеръ равняется 6.1 пуда; 1 гульденъ составляетъ по курсу около 78 коп.

лась на 135,518 гульденовъ (цѣна клепки понизилась съ 6.62 гульд. до 6.10 гульд. за центнеръ). Вывозъ желѣзнодорожныхъ шпалъ увеличился на 126,076 центнеровъ, цѣнностью на 288.714 гульденовъ.

Наиболѣе значительное увеличеніе оборотовъ замѣчается въ торговлѣ съ Голландіею, Болгаріею и Египтомъ.

Подробныя данныя о движеніи австро-венгерскаго вывоза лѣса за пять мѣсяцевъ текущаго года, сравнительно съ соотвѣствующимъ періодомъ прошлаго года, представляются въ прилагаемой таблицѣ.

	Количество.		Цѣнность.	
	1898 г. Центнеровъ.	1899 г.	1898 г. Гульденовъ.	1899 г.
Дровъ и древесной коры	672.436	612.743	719.507	655.635
Фашинъ, корзиночн. прутьевъ и т. п.	8.119	6.072	129.904	97.152
Дѣловаго лѣса круглаго твердыхъ породъ	349.269	516.765	1.578.696	2.381.147
Дѣловаго лѣса круглаго мягкихъ породъ	6.018.406	6.852.035	11.337.537	14.609.785
Дѣловаго лѣса тесаного твердыхъ породъ	181.776	224.411	887.067	1.095.126
Дѣловаго лѣса тесаного мягкихъ породъ	634.747	844.918	1.584.684	1.348.745
Пробковаго дерева (коры)	603	404	2.231	1.495
Клепки	594.867	652.422	4.117.098	3.981.580
Шпалъ желѣзнодорожныхъ	218.135	344.211	499.529	788.243
Пиленаго лѣса твердыхъ породъ	492.943	618.879	3.106.996	3.969.972
Пиленаго лѣса мягкихъ породъ	3.963.983	4.548.889	12.420.907	14.868.393
Подѣлочнаго лѣса тропическихъ породъ	491	451	10.802	9.922

Всего 13.135.775 15.222.200 36.394.958 44.807.195

Что касается ввоза лѣсныхъ матеріаловъ въ Австро-Венгрію, то количество его за тотъ же періодъ времени опредѣляется въ 885.410 центнеровъ, противъ 770,634 центнеровъ въ 1898 году; цѣнность ввоза выражается суммою въ 1.632.712 гульденовъ, противъ 1.612.616 гульденовъ въ 1898 году. Лѣсъ поступилъ главнымъ образомъ изъ Румыніи.

Движеніе ввоза по отдѣльнымъ сортамъ лѣса, въ сравненіи съ 1898 годомъ, представляется въ слѣдующихъ данныхъ.

	Количество.		Цѣнность.	
	1898 г. Центнеровъ.	1899 г.	1898 г. Гульденовъ.	1899 г.
Дровъ и древесной коры	277.317	247.923	155.298	138.837
Фашинъ, корзин. прут. и т. п.	9.392	14.747	93.920	147.470
Дѣловаго лѣса круглаго, твердыхъ породъ	37.773	59.366	60.815	95.579
Дѣловаго лѣса круглаго мягкихъ породъ	177.561	265.455	193.541	289.346
Дѣловаго лѣса тесаного твердыхъ породъ	22.334	9.179	43.998	18.083
Дѣловаго лѣса тесаного мягкихъ породъ	32.183	18.318	69.837	39.750
Пробковаго дерева	11.484	6.307	265.740	145.944
Клепки	12.116	14.485	85.660	102.409
Шпалъ желѣзнодорожныхъ	21.575	25.458	28.263	33.850
Пиленаго лѣса тверд. породъ	18.515	18.672	54.990	55.456
Пиленаго лѣса мягк. породъ	114.251	184.872	235.857	380.836
Подѣлочнаго лѣса тропическ. породъ	36.133	20.628	325.197	185.652
Итого	770.634	885.410	1.612.616	1.632.712

Астраханскій рынокъ.

Еще зимою текущаго года мѣстные лѣсоторговцы предсказывали, что требованіе всѣхъ строительныхъ сортовъ на вывозъ будетъ значительнѣе, такъ какъ изъ Баку, Грознаго и др. городовъ поступали солидные заказы. Съ другой стороны, предвидѣлось, что и заготовка лѣса была ненормальная, по причинѣ безсѣзной зимы. И дѣйствительно, все это сбылось и, кромѣ того, съ открытіемъ навигаціи явились новыя осложненія, способствовавшія дальнѣйшему повышенію. На Волгѣ и притокахъ ея весенній разливъ былъ очень сильный, теченіе чрезвычайно быстрое, что опять-таки препятствовало правильному сплаву плотовъ и бѣльянъ. Помимо этого, нѣсколько судовъ въ пути разбиты, у бр. Губиныхъ сгорѣла въ пути громадная бѣльяна, въ которой было товаровъ свыше 150,000 р. При сплавѣ бѣльянъ и баржъ съ лѣсомъ товары скупались нарасхватъ, причемъ цѣны, сообразно спросу, систематически крѣпли и дошли до небывало высокаго уровня. Особенно вздрожали тесовыя строевыя доски. Съ 1 августа послѣдовало новое повышеніе и къ серединѣ августа цѣны держались слѣдующія: тесъ ветлужскій сосновый, 13 арш. дл., машинной распиловки потопченникъ, прошлогодняго сплава, 42 к., тоже новаго сплава 46 к.; тоже двойникъ соразмѣрно 82 и 90 к., тройникъ 1 р. 26 к. и 1 р. 40 к., четверикъ 1 р. 68 к. и 1 р. 85 к., пятерикъ 2 р. 15 к. и 2 р. 30 к., шестерикъ 3 р. 15 к. и 3 р. 30 к.; семерикъ 3 р. 60 к. и 3 р. 80 к., восьмерикъ 4 р. 25 к. и 4 р. 65 к.; тесины въ 2 в. толщины 6 р. и 6 р. 50 к., тоже въ 2½ в. 8 р. и 8 р. 50 к., все за дерево т. е. двѣ доски. Тесъ ветлужскій еловый 13 арш. дл. 7 верш. шир. 1 р. 65 к.; тоже бондарный I сорта до 7 в. шир. 1 р. 40 к., тоже отъ 4 до 9 в. новаго сплава 1 р. 40 к., тоже II с. 3½—6 в. 1 р.; строевой потопченникъ I с., мѣстной распиловки изъ бревенъ прошлогодняго сплава 38 к., тоже двойникъ 72 к., тройникъ 1 р. 12 к., четверикъ 1 р. 50 к., пятерикъ 1 р. 90 к., шестерикъ 2 р. 70 к., семерикъ 3 р. 15 к., восьмерикъ 3 р. 65 к., въ 2 в. толщины 5 р. 40 к., тоже въ 2½ верш. 7 р. 20 к., все за дерево—двѣ доски. Всѣ строевыя доски, противъ прошлаго года, повысились на 25%. Подтоварины 13 арш. длины 2 в. толщины 60 к., тоже въ 2½ в. 75 к., тоже въ 3 в. 1 р. 20 к., тоже въ 3½ в. 1 р. 50 к.; подтоварины въ 15 арш. дл., 2 в. ш. 70 к., тоже въ 2½ в. 1 р. 5 к., тоже 3 в. 1 р. 40 к., тоже 3½ в. 1 р. 90 к.; подтоварины въ 18 в. дл. 2 в. толщ. 70 к., тоже 2½ в. 1 р. 30 к., тоже 3 в. 1 р. 85 к., тоже 3½ в. 2 р. 40 к. за штуку. Полубрусъ 13 арш. дл., 4 в. толщ. 2 р., тоже 4½ в. толщ. 2 р. 50 к., тоже 15 арш. дл. 4 в. толщ. 2 р. 40 к., тоже 4½ в. 2 р. 85 к.; полубрусъ 18 арш. дл., 4 в. толщ. 2 р. 85 к., тоже 4½ в. 3 р. 50 к.; столбы телеграфные 2 р. 25 к.,—все за штуку. Подтоварины, полубрусъ и столбы всѣ нынѣшняго, новаго приплава. Брусъ 3 саж. дл. отъ 9 до 10 в. толщ. илецкіе и кошайскіе 90 к. за вершокъ толщины, считая въ вершинѣ отруба, тоже толще 10 в. толщ. 1 р., тоже 4 саж. дл. до 9 в. толщ. 1 р. 20 к., тоже отъ 9 до 10 в. 1 р. 35 к. за вершокъ. Брусъ ветлужскихъ 3 саж., дл. въ продажѣ нѣтъ; бревна 13 арш. дл. отъ 5 до 6 в.

толщ. 80 к., тоже 6—7 в. 1 р., тоже 7—8 в. 1 р. 30 к., тоже отъ 8 до 10 в. 1 р. 60 к.; бревна 5 саж. дл., 5—6 в. толщ. 85 к., тоже 6—7 в. 1 р. 10 к., тоже 7—8 в. 1 р. 35 к., тоже отъ 8 и болѣе 1 р. 60 к.; бревна 6 саж. дл. 5—6 в. толщ. 1 р. 5 к., тоже 6—7 в. 1 р. 30 к., тоже 7—8 в. 1 р. 45 к., тоже отъ 8 в. и болѣе 2 р.; бревна 7 саж. дл. 5—6 в. толщ. 1 р. 35 к., тоже 6—7 в. 2 р., тоже 7—8 в. 2 р. 50 к., тоже отъ 8 в. и болѣе 3 р.; бревна 8 саж. дл. 5—6 в. толщ. 2 р. 20 к., тоже 6—7 в. 2 р. 70 к., тоже 7—8 в. 3 р. 50 к., тоже отъ 8 в. и болѣе 4 р.; бревна 9 саж. дл. 5—6 в. толщ. 4 р. 50 к., тоже 6 в. 6 р., тоже 6½ в. 7 р. 50 к., тоже 7 в. 8 р. 50 к.,—все за вершокъ толщины. Собственно приплавъ бревенъ достаточный, и лѣсъ въ данное время распиливается на мѣстныхъ лѣсопильныхъ. Верехи 13 арш. дл. 1½—2 в. толщ. 35 к., тоже до 2½ в. толщ. 50 к.; верехи 15 арш. дл. 1½—2 в. толщ. 40 к., тоже 2—2½ в. 65 к. за штуку; шести 4 саж. дл. 25 к., тоже 5 саж. дл. 30 к. за штуку; дрючки березовые 6 арш. дл. 1½ в. толщ. 20 к., тоже 2 в. толщ. 27 к., тоже 2½ в. 35 к., тоже 3 в. 45 к., все за штуку. Доски дубовыя, бочечныя, боковыя и донныя II с. 60 р., тоже несортированныя 85 р., тоже кадочныя 5 четв. длины несортированныя 50 р., тоже 4 четв. дл. 28 р., все за тысячу досокъ. Первые три сорта прошлагодняго сплава, а послѣдніе—нынѣшняго. Доски липовыя бондарныя 14 четв. длины отъ 70 до 83 р. за тысячу; послѣднія противъ прошлаго года повысились на 40—45%, что объясняется недостаточнымъ ихъ приплавомъ: вмѣсто нужнаго количества 12—14 милл. досокъ, нынѣ доставлено не болѣе 7½ милл. штукъ. Дрова также вздорожали на 10—15%; теперь сосновыя 16 в. длины нынѣшняго сплава стоятъ 32 р., тоже 12 в. 26 р., тоже березовыя 16 в. дл. 45 р., тоже еловыя 30 р., тоже дубовыя 34 р., тоже разнолѣсье 35 р., тоже ольховыя 35 р., все за пятерикъ. Угли березовыя въ среднихъ куляхъ 50 к., въ большихъ куляхъ 1 р., сосновыя въ мелкихъ куляхъ 25 к., въ среднихъ—45 к. и въ большихъ 65 к., все за куль. Мочало 90 к. пудъ; метлы березовыя 3 к.; шпалы пиленныя и тесаныя 14 чт. дл. бракъ 30 к. за штуку. Наибольшее количество лѣса отправляется въ Баку, чему немало способствуютъ установившіеся низкіе фрахты на морскую доставку. Перевозкою заняты преимущественно парусныя шхуны, которыя за недостаткомъ нефтяныхъ грузовъ возятъ лѣсъ, и фрахты значительно сбили.

Кронштадтская торговля.

За послѣднюю недѣлю экспортъ досокъ изъ Кронштадта достигъ нормальныхъ, соотвѣтственно сезону, количествъ и далеко подвинулъ впередъ цифру общаго экспорта ихъ, тогда какъ относительно вывоза другихъ лѣсныхъ товаровъ нельзя этого сказать, ибо нѣкоторые изъ этихъ товаровъ даже не фигурировали въ указанномъ вывозѣ, а другіе выразились болѣе скромными цифрами. Весь недѣльный вывозъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: 82,676 дюжинъ разныхъ досокъ, баттенсовъ и бордсовъ, 28,392 шт. еловыхъ жердей, 273 куб. дровъ-обрѣзковъ (firewood), 3,897 шт. шахтовыхъ подпорокъ (props),

29,650 куб. фут. осины и 2,698 шт. кряжей для бумажной массы (pulpwood),—причемъ товары эти, по странамъ вывоза, распределяются слѣдующимъ образомъ: доски—50,847 дюж. въ Англію, 16,263 дюж. въ Голландію и 15,566 дюж. въ Германію; жерди еловыя и firewood—въ Лондонъ и Дунди, шахтовые подпорки въ Гуль и Бонессъ, осина—въ Швецію, а pulpwood—исключительно въ Лондонъ.

Вообще же, со времени открытія навигаціи экспортъ лѣсныхъ товаровъ на 1 сентября достигъ слѣдующихъ количествъ: 709,442 дюж. разныхъ досокъ, баттенсовъ и бордсовъ, 130,294 шт. сосновыхъ плашекъ, 157,042 шт. еловыхъ жердей, 2,102 куб. дровъ-обрѣзковъ (firewood), 455,797 шт. шахтовыхъ подпорокъ (props), 433,874 куб. фут. осинового дерева, 58,725 шт. кряжей для бумажной массы (pulpwood), 39,493 шт. круглыхъ чураковъ (roundwood) и 35,230 шт. сосновой клепки. Движеніе экспорта по главной статьѣ вывоза—доскамъ, за послѣднія 7 лѣтъ представляется въ слѣдующихъ данныхъ: въ 1893 году 570,927 дюжинъ, въ 1894 г. 769,319 д., въ 1895 г. 610,205 д., въ 1896 г. 703,119 д. въ 1897 г. 732,520 д., въ 1898 г. 844,049 д. и въ 1899 г. 709,442 дюжины.

Такимъ образомъ, нынѣшняя навигація относительно экспорта досокъ находится на уровнѣ 1896 и, пожалуй, 1897 годовъ и отстала значительно противъ прошлаго года, каковое обстоятельство объясняется значительнымъ запозданіемъ каравановъ въ пути (почти на цѣлый мѣсяць), вслѣдствіе небывалаго разлива весеннихъ водъ во всѣхъ рѣкахъ и озерахъ сѣверныхъ губерній, въ особенности же Новгородской и Псковской. Въ связи съ послѣднимъ явленіемъ масса судовъ съ лѣсомъ потерпѣли аваріи въ пути, попортивъ, въ большинствѣ случаевъ, нагруженные товары. Въ результатѣ явилось такое положеніе вещей, что въ нынѣшнемъ году возросъ до небывалыхъ размѣровъ % IV сорта и брака, особенно по отношенію къ товарамъ съ заводовъ прильменскаго бассейна. Вмѣстѣ съ тѣмъ поднялись и цѣны на бракъ при бойкомъ спросѣ на него; такъ, огласилась сдѣлка на партію брака, запроданнаго однимъ старорусскимъ лѣсопромышленникомъ мѣстной фирмѣ по 4 р. 20 к. за дюжину безъ различія породъ и размѣровъ, но преимущественно еловыхъ баттенсовъ. Благодаря усиленной дѣятельности за послѣднія двѣ недѣли, биржѣ удалось значительно подвинуть впередъ свой экспортъ относительно досокъ. Наряду съ успешнымъ вывозомъ досокъ стоятъ шахтовые подпорки и отчасти осинное дерево. Послѣдній продуктъ даже вывозится нынѣ на новый рынокъ сбыта—Данію, дѣла съ коею совершались ранѣе въ минимальныхъ размѣрахъ и лишь только съ 1897 года пошли къ оживленію. Касательно новыхъ сдѣлокъ на продажу добавочныхъ партій минувшая недѣля мало изобиловала и лишь только въ концѣ ея заключено нѣсколько сдѣлокъ преимущественно на бордсы для голландскихъ рынковъ и отчасти для ганзейскихъ городовъ. Въ дѣлахъ съ Франціей начинается нѣкоторое оживленіе въ связи съ увеличеніемъ экспорта въ эту страну. Англійскіе центральные рынки начинаютъ требовать выполненія уже осеннихъ контрактовъ, заклю-

ченныхъ на срокъ 15 августа—15 сентября; въ особенности замѣтенъ спросъ на нѣкоторые крупные сосновые сортаменты средней марки, наличность которыхъ въ Кронштадтѣ въ данный моментъ довольно ограничена. Въ гавани попрежнему царитъ горячая работа по экспорту досокъ и попрежнему ощущается сильный недостатокъ въ плашкоутахъ, равно какъ и барки въ гавань впускаются съ значительными ограниченіями, хотя за послѣднее время выведено изъ послѣдней значительное количество порожняковъ.

Въ жизни внутренняго рынка какъ въ столицѣ, такъ и въ Кронштадтѣ преобладаетъ попрежнему бойкое настроеніе, хотя въ цѣнахъ на полудюймовую дюймовку замѣтна нѣкоторая склонность къ пониженію. Строительный сезонъ въ С.-Петербургѣ еще въ полномъ разгарѣ. Съ порожними барками, идущими на разломку, дѣла въ хорошемъ для продавцовъ состояніи; такъ, вологодскіе каюки цѣнятся около 200 р., а барки съ рѣкъ заильменскаго бассейна по 130—140 руб. Съ дровами всѣхъ видовъ и породъ дѣла безъ перемѣны и, кажется, нѣтъ надежды ожидать упадка цѣнъ на нихъ, въ виду довольно ограниченныхъ заготовокъ дровъ въ минувшую зиму. Даже изъ Финляндіи получился нынѣ значительный недовозъ дровъ (Торг. Пр. Газ.).

Изъ Симбирска.

Изъ Симбирска отъ 1-го сентября сообщаютъ, что сплаву строеваго лѣса въ плотахъ по р. Волгѣ и Камѣ погода крайне не благоприятствуетъ. У волжскихъ плотогонщиковъ августъ считается однимъ изъ лучшихъ мѣсяцевъ, нынѣ же онъ оказался самымъ неблагоприятнымъ. Ежедневный проходъ сплаваго плота, при безвѣтренной погодѣ, опредѣляется въ 50—70 верстъ, нынѣ же, въ теченіе августа, въ среднемъ выводѣ суточное движеніе не превышаетъ 13—18 верстъ. Весь августъ прошелъ при сильныхъ вѣтрахъ, были даже штормы, причинившіе плотовщикамъ громадныя убытки. Между Самарой и Саратовомъ окончательно разбито 8 плотовъ съ общимъ количествомъ до 10,000 бревенъ. Весь берегъ отъ Батраковъ до Сызрани и около с. Воскресенскаго устья бревнами, прибитыми вѣтромъ и теченіемъ.

Состоявшіеся торги.

Въ маѣ текущаго года состоялись торги на поставку для эксплоатаціи риги-орловской желѣзной дороги слѣдующихъ матеріаловъ: *дровъ* смѣшанныхъ 66 к. саж. по 10 руб. у Виленкина и 77 к. с. по 10 р. у Хаскина, 89 к. с. по 9 р. 50 к. у Мамлина, 112,2 к. с. по 12 р. 25 к. у Столперъ, 104 к. с. по 13 р. 35 к. у Эмануэль, 111 к. с. по 9 р. 50 к. у Тумаркина, 82,25 к. с. по 12 р. 45 к. у Нейшлось, 98,8 к. с. по 12 р. у Нитославскаго, 28 к. с. по 11 р. у Нимцовичъ; *шпалъ* сосновыхъ типа № 1—1,214 шт., № 3—959 шт., № 4—1,136 шт., № 4 к.—500 шт. по 58½ к. у Виленкина; № 1—1,430 шт., № 3—2,401 шт., № 4—715 шт., № 4 м.—240 шт., № 4 к.—660 шт. по 58 к. у Карпилова; № 12—83 шт., № 4—37 шт., № 12 5¼ в.—4 шт., № 4 м.—5 шт., № 12—40 шт., № 4—291 шт., № 4 к.—300 шт., № 12 5¼ в.—29 шт., № 4 м.—53 шт. по 77 к. у г. Эпштейна.

Движеніе товаровъ въ Рыбинскѣ. Съ открытія навигаціи нынѣшняго года по 24-е августа въ Рыбинскѣ привезено рогожъ и кулей 573.000 штукъ, смолы и дегтя 45,425 пудовъ и дровъ 38.536 саж. За то же время водою и по желѣзной дорогѣ отправлено съ рыбинской пристани рогожъ и кулей 368.820 штукъ, смолы и дегтя 28.338 пудовъ и дровъ 8.256 сажень.

Отправка енисейскаго лѣса въ Англію. На пароходахъ енисейскаго товарищества «Гленморъ» и «Скоттіа» лѣсопромышленникомъ М. Д. Шарыповымъ отправлена въ Англію первая партія лѣса, въ количествѣ около 1500 брусевъ или 50.000 куб. футовъ, заготовленныхъ въ бассейнѣ р. Енисея.

Хроника.

Лѣсные пожары въ Крыму.

Лѣсные пожары—одна изъ серьезныхъ причинъ оскудѣнія нѣкогда величественныхъ крымскихъ лѣсовъ. Послѣдствія пожаровъ тѣмъ болѣе серьезны, что при наличныхъ условіяхъ нѣтъ никакой возможности противодѣйствовать имъ, а еще труднѣе локализовать огонь въ первые моменты его появленія. Особенно при вѣтрѣ, огонь съ поразительною быстротою охватываетъ площади въ десятки и даже сотни десятинъ, уничтожая по пути своего грознаго шествія все, что только можетъ горѣть. Гигантскія сосны (*Pinus taurica*), отличающіяся обильнымъ содержаніемъ «чуры» (сгущенная смола, замѣняющая въ татарскихъ деревняхъ Крыма лучину), въ одинъ мигъ превращаются въ ярко пылающіе факелы, а лопающіяся шишки, словно ракеты, прорѣзываютъ небосклонъ огненными полосами, что ночью даетъ эффектную картину. Низкорослый можжевельникъ, корявый грабнякъ, раскидистый орѣшникъ, виноградъ—все это дѣлается жертвою бушующей стихіи. Единственною мѣрою, которая примѣняется при тушеніи ихъ—это вырубка просѣкъ для изоляціи горящаго участка отъ остальной площади. Но такая мѣра, для достиженія успѣха, требуетъ дружной совмѣстной работы сотни людей, на что нельзя рассчитывать въ Крыму. Аборигены края изъ обезпеченныхъ земельныхъ собственниковъ обратились въ десятинщиковъ и арендаторовъ нѣкогда имъ принадлежащихъ земель. Та же метаморфоза произошла и по отношенію къ лѣснымъ угодьямъ, частью перешедшимъ въ пользу казны, а частью приобрѣтеннымъ за безцѣнокъ (1 р. 29 к. десятина) новыми колонизаторами края. Понятно, что татары не только производятъ массовыя самовольныя порубки, но, въ случаѣ преслѣдованій, иногда и поджигаютъ лѣсъ. Между тѣмъ, для рубки просѣкъ во время пожаровъ, продолжающихся часто недѣлями, сгоняются именно татары ближайшихъ горныхъ деревень, которые крайне неохотно исполняютъ эту повинность и идутъ лишь по понужденію. Само собою разумѣется, отъ такихъ работниковъ сознательной и дружной работы ожидать нельзя, и ни чины уѣздной полиціи, ни чины лѣсной стражи не могутъ услѣдить, всѣ-ли прибыли на пожаръ и кто что дѣлаетъ. Огненная стихія захватываетъ своими волнами часто цѣлые горные склоны Яйлы и останавливается лишь въ силу чисто естественныхъ

препятствій, въ видѣ скалистаго отрога или большой поляны. Что въ данномъ случаѣ не всегда причиною является только обычная небрежность татаръ, которые при всякомъ поводѣ разводятъ костры и оставляютъ ихъ непогашенными, довольно основательно можно заключить изъ того, что въ большинствѣ горятъ не общественные лѣса, а казенные и частновладѣльческіе. Въ результатъ замѣтно оскудѣніе горной флоры, а мѣстами ясно выраженные признаки потуханія органической жизни. Такими признаками являются чахилы, т. е. оголенные пространства, покрытыя нѣкогда высокоствольнымъ лѣсомъ, а теперь мелкою порослью. Но оскудѣніе крымскихъ лѣсовъ ставится также въ связь съ отсутствіемъ рациональной культуры лѣса и нежеланіемъ лѣсовладѣльцевъ производить облѣсеніе вырубаемыхъ площадей, въ расчетъ на естественное лѣсовозобновленіе, безъ вспомогательныхъ средствъ, въ видѣ засаженій эксплуатируемыхъ дѣлянокъ. Поэтому, надо привѣтствовать образованіе нынѣ лѣснымъ вѣдомствомъ изъ залоговъ покупателей особаго фонда для облѣсенія вырубимой площади, если рубщикъ не пожелаетъ добровольно исполнить это требованіе (С. П. В.).

Добываніе дубильныхъ жидкостей по способу Р. Комбре.

Р. Комбре предложенъ особый способъ полученія чистыхъ, безцвѣтныхъ, богатыхъ танниномъ дубильныхъ жидкостей, непосредственно употребляемыхъ для дубленія кожъ или же подвергаемыхъ концентраціи съ цѣлью примѣненія въ формѣ экстракта.

Способъ этотъ состоитъ по существу: а) въ подкисленіи дубильныхъ жидкостей щавелевою кислотою, съ цѣлью осажденія вредныхъ красящихъ веществъ и одновременнаго обогащенія этихъ дубильныхъ жидкостей активнымъ танниномъ, вслѣдствіе вызываемаго прибавленіемъ кислоты разложенія нерастворимыхъ дубильнокислыхъ солей, и б) въ нейтрализаціи получающагося, послѣ подкисленія, избытка кислоты посредствомъ раствора основного уксусно-кислаго свинца, при чемъ солевидный продуктъ нейтрализаціи выдѣляется изъ жидкости. Щавелевую кислоту полезнѣе всего прибавлять еще передъ экстрагированіемъ дубильныхъ матеріаловъ къ водѣ, служащей растворителемъ, чтобы уже въ самомъ началѣ, при воздѣйствіи подкисленной воды на дубильные матеріалы, получить дубильную жидкость, содержащую значительно меньше красящихъ веществъ, а также обогащенную активнымъ, т. е. свободнымъ танниномъ, благодаря упомянутому разложенію почти нерастворимыхъ танинатовъ. При этомъ послѣдующая обработка дубильной жидкости существенно упрощается въ силу того, что содержаніе въ ней красящихъ веществъ и т. д. уже при ея удаленіи изъ экстракціоннаго чана сведено до минимума. Количество щавелевой кислоты колеблется между 0,25 и 2,5% всей подкисляемой жидкости. Основной уксусно-кислый свинецъ употребляется въ формѣ слабого раствора, всего въ нѣсколько градусовъ Бомэ, съ цѣлью полученія возможно мелкозернистаго, а не творожистаго осадка. По объясненію изобрѣтателя, образующаяся, вслѣдствіе нейтрализаціи, свободная уксусная кислота находится въ жидкости въ

сравнительно небольшихъ количествахъ. Если же хотятъ получить совершенно свободную отъ кислоты жидкость, то ее можно нейтрализовать натріемъ или баріевымъ алюминатомъ свинцовокислыми щелочами, магнезіей и бурою и т. д., или же студенистымъ гидратомъ глинозема въ его видоизмѣненіи, получаемомъ долгимъ кипяченіемъ; въ этомъ видоизмѣненіи гидратъ глинозема образуетъ, при возможно-малой потерѣ дубильныхъ веществъ, наиболѣе подходящее средство для полученія совершенно нейтральныхъ растворовъ и, въ случаѣ присутствія еще небольшихъ количествъ загрязняющихъ примѣсей въ жидкости, производить ея очищеніе и обезцвѣчиваніе.

Приспособленія для изготовленія деревянныхъ фасонныхъ частей.

Въ главныхъ вагонныхъ мастерскихъ Восточной французской желѣзной дороги въ «Romilly» устроено возлѣ самыхъ мастерскихъ особое отдѣленіе, въ которомъ установлены приспособленія для гнутія деревянныхъ частей, необходимыхъ для постройки пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ по разнымъ шаблонамъ. Существенная часть этихъ приспособленій состоитъ изъ цилиндра (цилиндрической части стараго паровознаго котла), въ которомъ деревянные части готовятся для гнутія нагрѣваніемъ посредствомъ пара; давленіе пара, впускаемаго для этой цѣли, не превосходитъ 1 килограмма. Продолжительность нагрѣванія составляетъ, въ зависимости отъ сложности формы, по которой будетъ сгибаться деревянная часть, отъ 4 до 6 часовъ. Процессъ гнутія, съ предварительною установкою по бокамъ деревянныхъ частей желѣзныхъ полосъ, производится медленно, во избѣжаніе разрыва деревянныхъ вслоконъ, на соответственныхъ шаблонахъ. Окончательная форма деревяннымъ частямъ придается послѣ полной ихъ высушки. Выгоды, достигаемыя приведеннымъ способомъ подготовки деревянныхъ фасонныхъ частей, заключаются, во 1-хъ, въ избѣжаніи потери сопротивляемости частей, неизбѣжной при изготовленіи этихъ частей посредствомъ ихъ вырѣзыванія изъ цѣльныхъ штукъ дерева, причемъ перерѣзываются волокна; во 2-хъ, сбереженіе отбросовъ, неизбѣжныхъ при вырѣзываніи указанномъ выше способомъ; сбереженіе это составляетъ отъ 17 до 38%.

Новыя желѣзнодорожныя линіи.

Московскому обществу для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи разрѣшено приступить къ постройкѣ узкоколейной желѣзной дороги общаго пользованія отъ станціи Тума рязанско-тумскаго подъѣзднаго пути до Владиміра.

Обществу новозыбковскаго подъѣзднаго пути разрѣшена на дняхъ постройка ширококолейной подъѣздной вѣтви по направленію отъ станціи Новозыбки полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ до г. Новгорода-Сѣверска съ вѣтвью къ рѣкѣ Деснѣ, съ цѣлью улучшенія судоходства по этой рѣкѣ.

Изысканія по проложенію кахетинской желѣзной дороги, какъ сообщ. «Тифл. Лист.», закончены. Начавшись съ Верхнихъ-Авчалъ по направленію къ Телаву, они закончились Сигнахомъ. Предполагается, между прочимъ,

продолжать и далѣе изысканія изъ Телава, черезъ Лагодехи, Закаталы и Нуху до станціи Евлахъ, закавказской желѣзной дороги.

Съ Кубенскаго озера.

12-го августа закончилась разборка лѣса, сплавляемаго сообща всѣми лѣсопромышленными фирмами по р. Кубинѣ. 20-го августа лѣсъ этотъ уже былъ сведенъ къ заводамъ, а 21-го числа состоялось собраніе представителей фирмъ для завершенія окончательныхъ расчетовъ по сплаву и разборки лѣса въ запани.

27 и 28 августа въ Кубинѣ вслѣдствіе сильныхъ дождей вода прибыла вершковъ на пять. Быстрымъ теченіемъ воды много лѣса, находившагося около заводовъ, снесло къ самому устью на Кубинѣ, что въ значительной степени помѣшало его выкаткѣ.

Лѣсопильными заводами, сосредоточенными при устьѣ р. Кубины, рѣшено устройство зданія для чайной и аудиторіи, предназначенныхъ для пользованія рабочихъ. Въ настоящее время, благодаря содѣйствію вологодскаго губернскаго фабричнаго инспектора С. И. Паевского, на устройство зданія уже собрано до 800 шт. бревенъ и денегъ 2500 рублей и намѣчено мѣсто для постройки, — на правомъ берегу Кубины между заводами Граппа, Рыбкина и Микуличева. Смѣта на зданіе, по словамъ «Сѣв. Кр.», опредѣлена въ 5000 рублей; планъ постройки составленъ, и съ марта мѣсяца 1900 года уже будетъ приступлено къ возведенію самого зданія.

Промысловый налогъ. Въ нижегородскомъ губернскомъ по промысловому налогу присутствіи недавно разсматривалось дѣло по жалобѣ крестьянина Ивана Федорова Дьякова на постановленіе казенной палаты, коимъ Дьяковъ подвергнутъ штрафу въ размѣрѣ 20 р. и взысканію пошлины въ размѣрѣ 95 р., по стоимости свидѣтельства и билета 2-й гильдіи, за то, что Дьяковъ занимается скупомъ рогожъ и куля, которыя частію отправляетъ въ Москву цѣлыми вагонами, частію продаетъ на мѣстѣ. На эту торговлю у Дьякова никакого документа не оказалось. Въ жалобѣ своей Дьяковъ объяснилъ, что занимается скупомъ не круглый годъ, а въ свободное отъ земледѣльческихъ занятій время и получаетъ барыша отъ этого промысла не болѣе 40 руб. въ зиму. Губернское по промысловому налогу присутствіе, имѣя въ виду, что торговымъ надзоромъ вполнѣ установленъ фактъ производства Дьяковымъ скупа рогожъ и куля и отправки ихъ, въ видѣ товара, въ другія губерніи значительнымъ количествомъ, а также и продажи ихъ на мѣстѣ другимъ торговцамъ, — жалобу Дьякова оставило безъ послѣдствій.

Отпускъ лѣса на судостроеніе. 7 іюня 1899 г. послѣдовало Высочайшее соизволеніе на освобожденіе поморовъ Архангельскаго, Онежскаго, Кемскаго, Кольскаго и Мезенскаго уѣздовъ, Архангельской губерніи, отъ уплаты слѣдующихъ за отпущенный лѣсъ пошлинъ въ случаѣ продажи ими выстроеннаго изъ этого лѣса судна, по истеченіи 20 лѣтъ со времени его постройки, и на уменьшеніе этого взысканія, въ размѣрѣ пяти процентовъ съ пошлины за каждый годъ плаванія, въ случаѣ продажи судна ранѣе двадцати лѣтъ.

Изъ Костромы сообщаютъ, что 1 сентября ночью сгорѣлъ лѣсопильный заводъ г. Каменцова; убытокъ 25—30 тыс. руб.; заводъ застрахованъ, лѣсные матеріалы не пострадали.

Вслѣдствіе сильной прибыли воды въ р. Костромѣ, оборвало плотовый лѣсъ разныхъ владѣльцевъ въ количествѣ до 3600 деревъ и два якоря баржи Чернобова. Сорванными плотами и баржей разорвало наплывной мостъ.

Сносъ плотовъ. По словамъ «Волг.», съ пароходоходъ, прибывшихъ въ Н.-Новгородъ изъ Ярославля, передаютъ, что на пути отъ Юрьевца пароходы встрѣчали много плывущаго по рѣкѣ лѣса въ плотахъ и дровъ, унесенныхъ съ береговъ вслѣдствіе сильной прибыли воды. Много унесено лѣса изъ р. Костромы и съ Унжи, гдѣ снова наступило весеннее половодье. Инспекторомъ судоходства г. Березинымъ сдѣлано распоряженіе перекатской прислугѣ, чтобы она перенимала плоты, такъ какъ въ ночное время они опасны для судоходства.

Заводская школа. При лѣсопильномъ заводѣ компаніи онежскаго лѣсного торговаго общества училище, которое содержится всецѣло на средства названной компаніи. Для школы выстроено очень хорошее помѣщеніе. Въ минувшемъ учебномъ году въ школѣ обучалось 6 мальчиковъ и 7 дѣвочекъ, изъ нихъ два мальчика кончили курсъ со свидѣтельствами на льготу IV разряда.

Правительственныя распоряженія.

Объ утвержденіи измѣненій и дополненій временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Министръ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, утвержденныя имъ, Министромъ, на основаніи примѣч. къ ст. 86 уст. пут. сообщ. (по прод. 1893 г.), измѣненія и дополненія §§ 87, 90, 93, 95, 104, 110, 116, 117, 126 и 126а временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ, а равно объ исключеніи §§ 88, 127 и 128 тѣхъ же правилъ, распубликованныхъ въ «Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства» за 1897 г. № 44, ст. 604. 1883 г. № 59, ст. 534, 1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370.

Временныя правила для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Утверждены Товарищемъ Министра Путей Сообщенія 9 мая 1899 года.

§ 87. Всякое судно, плавающее по шлюзованной части Мариинской системы, отъ Чайки до Вознесенья, или по обходнымъ Ладожскимъ каналамъ, должно быть снабжено: шестами, баграми, чигинями и неволями *), съ прикрѣпленными къ нимъ прочными веревками, бечевою, смотря по высотѣ мачты и размѣрамъ судна, съ бурундукомъ, причальными канатами по 7 саж. длины, аншпугами, желѣзными гвоздями, большими напарьями,

*) Аншпугъ или рычагъ, употребляемый для сталкиванія судна съ мели въ томъ случаѣ, когда мель на судовомъ пути и часть судна въ свободной водѣ. Чигинъ тотъ же аншпугъ, употребляемый въ дно и бортъ барки, дабы воспрепятствовать пристающей баркѣ войти въ отмель берега.

топорами, долотомъ, паклею, на случай необходимости
скаго исправленія, въ случаѣ оказавшейся течн, и,
вообще, поврежденія въ суднѣ, лейками для отлива воды,
ведрами и швабрами и небольшою лодкою, для исполне-
нія всякаго рода послугъ при суднѣ, которая и должна
быть на причалѣ. Суда, длиною выше 22 сажень, должны
имѣть причалы, толщиною въ окружности не менѣе 3 1/2
дюймовъ, тягловой бечевы одинъ кругъ, длиною 100 саж.
и толщиною въ окружности: для судовъ отъ 22 до 25
саженей въ 1 1/2 дюйма, а для судовъ, длиною свыше
25 сажень, въ 2 дюйма и якорь вѣсомъ не менѣе
10 пудовъ.

§ 88 исключить.

§ 90. Осадка, допускаемая для прохода судовъ по системѣ, обозначается на особыхъ доскахъ, выставленныхъ въ Рыбинскѣ, на Аннинскомъ мосту, въ Вытегрѣ, въ Вознесеннѣ, въ м. Кондратьевѣ, при верховьѣ рѣки Куйвассари и въ устьяхъ Сясьскаго и Ново-Ладожскаго каналовъ, равно и другихъ мѣстахъ системы. При опредѣленіи таковой осадки принимается во вниманіе состояніе воды соотвѣтствующей части пути, причемъ изъ дѣйствительной глубины самаго мелкаго мѣста этой части пути вычитается 2 вершка на зазоръ.

Примѣчаніе 1. Представителямъ судохозяевъ предоставляется право участвовать въ промѣрахъ глубины фарватера для опредѣленія наименьшей осадки судовъ.

Примѣчаніе 2. Осадка судовъ съ дровами должна быть менѣе объявленной еще на 2 вершка.

§ 93. Размѣры судовъ, плавающихъ въ этой части пути, должны соответствовать размѣрамъ существующихъ на ней шлюзовъ и состоянію пути. Поэтому, къ прохожденію чрезъ шлюзы допускаются: а) непаровыя суда, длиною не свыше тридцати двухъ (32) сажень, при наибольшей длинѣ постоянной части руля въ двѣ (2) сажени, шириною не свыше четырехъ съ половиною ($4\frac{1}{2}$) сажень, осадкою въ десять (10) четвертей, при высотѣ бортовъ не болѣе двѣнадцати футовъ и б) паровыя суда, длиною не свыше тридцати четырехъ (34) сажень, а шириною, осадкою и съ высотой бортовъ такой же, какія допущены для непаровыхъ судовъ.

Длина и ширина судовъ опредѣляется по наибольшему протяженію судовъ до наружныхъ кромокъ выступающихъ частей ахтеръ-штевней, форъ-штевней и бортовъ, а высота бортовъ по мидель-шпангоуту отъ нижняго края днищевой обшивки до верхняго края планшира.

Примѣчаніе. Начальнику вытегорскаго округа путей сообщенія предоставляется право разрѣшать въ исключительныхъ случаяхъ отдѣльные пропуски судовъ и большей длины, но ни въ какомъ случаѣ не болѣе тридцати пяти сажень, подѣ условіемъ, однако же, чтобы таковыя суда находились во все время слѣдованія по шлюзованной части системы подѣ особенно бдительнымъ надзоромъ мѣстнаго судоходнаго начальства, въ видахъ предохраненія пути и находящихся на ономъ сооруженій отъ поврежденій, а остальнаго судоходства отъ стѣсненій или задержекъ.

На каждом непаровомъ суднѣ должно быть по одному шкиперу и слѣдующее число рабочихъ:

на судахъ длиною до 16 саж. включительно	1
» » свыше 16 до 22 саж. »	2
» » » 22 » 25 » »	3
» » » 25 » 30 » »	4
» » болѣе 30 сажень.	5

Для тяги полагается лошадей:

для судовъ	длиною до	9 сажень	1
»	»	отъ 9 до 16 саж.	2
»	»	6 » 20 »	3
»	»	20 » 22 »	4
»	»	22 » 25 »	5
»	»	25 » 30 саж.	для судовъ барже- вой конструкціи 6 лошадей, а для судовъ полулодковой конструкціи 7 лошадей. Для судовъ же длиною свыше 30 саж. въ первомъ случаѣ полагается 7 лошадей, а во второмъ 8 лошадей.

Для тяги тесовокъ и дровянокъ назначается одною лошадью болѣе вышеуказанныхъ нормъ.

Для тяги гонокъ длиною въ 30 саж. назначается 6 лошадей.

Погонщиковъ при тягловыхъ лошадяхъ должно быть: а) отъ Чайки до шлюза Св. Константина: при четырехъ лошадяхъ одинъ погонщикъ, свыше 4 лошадей 2 погонщика; б) отъ шлюза Св. Константина до Вытегры: при 3 лошадяхъ 1 погонщикъ, свыше 3 лошадей 2 погонщика, а свыше 6 лошадей 3 погонщика и в) отъ Вытегры до Вознесенья: при четырехъ лошадяхъ 1 погонщикъ, свыше 4 лошадей 2 погонщика.

При замѣнѣ конной тяги людскою вмѣсто каждой лошади полагается 3 тяглица.

Всѣ принадлежности, обязательныя по § 87 сихъ правилъ для судовъ, плавающихъ по шлюзованной части Маринской системы, должны находиться въ полной исправности, какъ по количеству, такъ и по качеству, а сами суда должны имѣть рабочихъ изъ взрослыхъ и трезвыхъ лицъ. Суда, не имѣющія вышеуказанныхъ рабочихъ, равно какъ снабженныя принадлежностями неудовлетворительными по качеству или по количеству и съ непрочными причалами, отводятся въ сторону и допускаются къ дальнѣйшему слѣдованію по системѣ лишь по снабженіи оныхъ надлежащими рабочими и необходимыми принадлежностями и по удостовѣреніи въ томъ мѣстнаго судоходнаго начальства.

Въ случаяхъ ослушанія и несоблюденія судовыми рабочими необходимыхъ, по указанію судоходнаго надзора, мѣръ предосторожности при проходѣ судовъ черезъ шлюзы, а равно въ случаяхъ неисправности судовыхъ рабочихъ, независимо отъ предъявленія установленнымъ порядкомъ взысканія къ виновнымъ въ неисполненіи законныхъ требованій судоходнаго надзора, суда задерживаются впредь до приведенія всего требуемаго въ исполненіе.

§ 95¹. Порядокъ впуска судовъ въ Бѣлозерскій каналъ черезъ шлюзъ Безопасность и въ густошлюзованную часть системы черезъ шлюзы Константина и Андрея устанавливается начальникомъ вытегорскаго округа путей сообщенія, причемъ представляется преимущество въ очереди судамъ, идущимъ транзитомъ изъ Рыбинска и изъ-за Рыбинска въ С.-Петербургъ.

б) По старымъ Приладожскимъ каналамъ Императора Александра I, Императрицы Екатерины II и Императора Петра Великаго.

§ 104. Всѣ слѣдующія по этимъ каналамъ суда должны имѣть то же число рабочихъ, какое определено параграфомъ 93 сихъ правилъ, а именно, на каждомъ непаровомъ суднѣ должно быть по одному шкиперу и слѣдующее число рабочихъ:

на судахъ длиною до 16 саж. включительно	1
» » свыше 16 до 22 саж.	2
» » » 22 » 25 »	3
» » длиною свыше 25 до 30 саж.	4
» » » болѣе 30 сажень	5

Для тяги по симъ каналамъ число лошадей опредѣляется по размѣрамъ судовъ и дальности пути инспекторомъ судоходства, о чемъ имъ заблаговременно вывѣшиваются объявленія при устьяхъ каналовъ, въ конныхъ конторахъ и въ канцеляріяхъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій. Независимо сего такія же объявленія высылаются инспекторомъ судоходства заблаговременно же въ биржевые комитеты: рыбинскій и оба с.-петербургскіе.

§ 110. Если, во время половодья, суда, стоящія у Волховскаго устья Сяскаго канала, не пожелаютъ перевалить черезъ Волховъ, ссылаясь на вѣтеръ, либо на ветхость судовъ, а суда, сзади находящіяся, желаютъ перевалить, тогда послѣднія, пользуясь возможностью обхода, имѣютъ право идти безпрепятственно мимо судовъ, находящихся въ движеніи.

Но если то же самое случится при маловодіи, когда обходъ невозможенъ, то суда, находящіяся у Волховскаго устья и не желающія перевалить, должны обязательно выйти на Волховъ и стать у берега влѣво отъ канала въ томъ мѣстѣ, гдѣ становятся порожнія суда, и которое обозначено столбами. Прочія же суда переваливаются пароходами Министерства Путей Сообщенія.

§ 116. Для избѣжанія замѣшательства при входѣ судовъ и гонокъ въ старый Свирскій каналъ, порядокъ вступленія ихъ опредѣляется вывѣшенными на мачтѣ, у м. Кондратьева сигналами:

а) когда на мачтѣ поднять одинъ черный шаръ, то это обозначаетъ, что впускаются грузныя суда;

б) поднятіе одной черной пирамиды означаетъ, что впускаются лѣсныя гонки;

в) когда поднять шаръ и пирамида одновременно, то значитъ впускаются порожнія суда;

г) если же нѣтъ на мачтѣ ни шара, ни пирамиды, то это означаетъ, что впускъ судовъ и гонокъ по какимъ-либо причинамъ прекращенъ.

Для ночныхъ сигналовъ шаръ замѣняется краснымъ, а пирамида зеленымъ фонарями.

§ 117. Во время мелководія шкипера или приказчики судовъ, по прибытіи таковыхъ съ р. Свири въ Свирицу, отмѣчаютъ собственноручно время прихода своего судна въ особую очередную книгу, имѣющуюся у депутата купечества, а буде депутаціи не учреждено, то у мѣстнаго судоходнаго начальства. Если судно готово къ входу, то оно немедленно занимаетъ свою очередь; въ случаѣ же разназки, оно вступаетъ въ очередь по приведеніи себя въ надлежащую осадку.

Въ томъ случаѣ когда очередью завѣдываетъ депутація, то при записываніи въ книгу выдаются депутатами ярлыки, которые должны быть сохранены до прибытія въ Шлиссельбургъ и на которыхъ обозначаются: 1) родъ судна и имя хозяина или приказчика; 2) отъ куда идетъ; 3) наименованіе груза; 4) день прихода въ Свирицу; 5) день вступленія въ Сясскій каналъ; 6) день вступленія въ каналъ Императора Александра II, и 7) время прихода въ Шлиссельбургъ. По прибытіи въ означенный пунктъ, ярлыки отбираются депутатомъ. Для судовъ, идущихъ съ рѣки Паши, имѣется у депутатовъ книга съ выдачею ярлыковъ въ Кондратьевѣ, для судовъ Тихвинской системы—въ Сясскихъ рядкахъ, а для судовъ Вышневолоцкой системы—на Волховскомъ устьѣ Новоладожскаго канала.

Примѣчаніе. Караванъ, состоящій изъ нѣсколькихъ судовъ, принадлежащихъ одному хозяину, и находящійся подъ распоряженіемъ одного приказчика, можетъ получить одинъ ярлыкъ на весь караванъ, съ обозначеніемъ числа судовъ.

в) По новымъ Приладожскимъ каналамъ (Императора Александра III, Императрицы Маріи Ѳеодоровны и Императора Александра II).

§ 126. На каждомъ непаровомъ суднѣ, при осадкѣ до 10 четвертей, судовая команда должна быть въ томъ же составѣ, какъ постановлено въ параграфѣ 93, а именно: по одному шкиперу и слѣдующее число рабочихъ:

на судахъ до 16 саж. включительно	1
» » отъ 16 до 22 саж.	2
» » » 22 » 25 »	3
» » » 25 » 30 »	4
» » болѣе 30 сажень	5

При большой осадкѣ прибавляется на каждое судно по одному рабочему.

Число лошадей для тяги судовъ по симъ каналамъ должно быть: а) для живорыбокъ, телячьихъ и всѣхъ судовъ длиною 9 сажень—1 лошадь; б) для судовъ длиною отъ 9 до 16 саж. включительно—2 лошади; в) для судовъ 16 до 20 саж. включительно—3 лошади; г) для судовъ 20 до 22 саж.—4 лошади; д) для судовъ отъ 22 до 25 саж.—5 лошадей, и е) для судовъ свыше 25 саж. до 30 саж. и болѣе—6 лошадей, для судовъ биржевой конструкціи, и 7 лошадей—для судовъ другихъ конструкцій.

Число погонщиковъ должно быть: при 4 лошадяхъ и менѣе—1 погонщикъ и свыше 4 лошадей—2 погонщика.

Обходъ другихъ судовъ, находящихся въ движеніи, дозволяется судамъ, идущимъ изъ Рыбинска и изъ за Рыбинска. Для остальныхъ же судовъ обходъ можетъ быть допущенъ только съ разрѣшенія мѣстнаго судоходнаго начальства. Подгруженные и порожнія суда, слѣдующія по симъ каналамъ отъ города Шлиссельбурга, должны имѣть осадку не свыше той, которая показана на доскѣ въ Шлиссельбургскомъ устьѣ канала; при этомъ число рабочихъ людей должно быть слѣдующее: а) для судовъ отъ 20 до 25 сажень 1 шкиперъ и 3 рабочихъ и б) для судовъ длиною свыше 25 саж. 1 шки-

перъ и 4 рабочихъ; число лошадей должно быть: а) для судовъ длиною отъ 20 до 25 саж. 6 лошадей; б) для судовъ длиною отъ 25 до 30 саж. 7 лошадей и в) для судовъ свыше 30 саж. длины—8 лошадей.

Примѣчаніе. Во время мелководія, эпидеміи сибирской язвы и другихъ исключительныхъ обстоятельствъ означенное число людей и лошадей можетъ быть измѣнено.

§ 126¹, Всѣ суда, прибывающія къ Новолодожской пристани съ Марининской, Тихвинской и Вышневолоцкой системъ, для изготовленія къ выпуску въ каналъ Императора Александра II, обязаны остановиться близъ лѣваго берега рѣки въ такомъ порядкѣ, чтобы суда, прибывшія ранѣе, были ближе къ устью сего канала, а пришедшія позже—позади; впереди стоящее судно, не готовое къ выпуску въ каналъ, обязано отвалить къ фарватеру рѣки, чтобы дать ходъ послѣдующимъ судамъ, для чего всѣ суда должны стоять на якоряхъ и не причаливаться къ берегу.

§§ 127 и 128 исключаются.

Объ утвержденіи новой редакціи § 30 временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Министръ Путей Сообщенія представилъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, утвержденный имъ, Министромъ, на основаніи примѣч. 3 к. ст. 86 уст. пут. сообщ. (по продолж. 1893 г.), въ новой редакціи § 30 временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ, опубликованный въ «Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства» за 1880 г. № 49, ст. 370, и за 1883 г. № 59, ст. 534.

Временныя правила для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Утверждены Товарищемъ Министра Путей Сообщенія 9 июня 1899 года.

§ 30. У всѣхъ якорей должны быть бойки (длиною не менѣе 1 арш. и шириною 4 верш.), окрашенные бѣлыми и красными полосами; а надъ якорями, завезенными въ стержень, для снятія судовъ съ мели и обмѣлѣвшихъ на розсыпяхъ взморья судовъ, должна быть, сверхъ того, поставлена ночью лодка съ фонаремъ. Если положенные въ стержень якоря пароходныхъ пристаней и дноуглубительныхъ снарядовъ, по глубинѣ мѣста, представляютъ опасность для прохода судовъ, то они должны быть такого устройства, чтобы части ихъ мало выдавались надъ грунтомъ (однолапые, тротмана и т. п.).

Длина буйрепа (снасти отъ якоря къ буйку) должна быть соображена съ глубиною, на которой положенъ якорь.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

Управленіемъ С.-Петербургскаго удѣльнаго округа назначены торги на продажу лѣса по имѣніямъ С.-Петербургской и Новгородской губ. (См. объявленіе въ 35 № «Лѣсопромышленнаго Вѣстника»).

Виленско-ковенскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ назначены торги на продажу лѣса изъ ка-

зенныхъ дачъ Виленской и Ковенской губ. (см. № 32 «Лѣсопромышленнаго Вѣстника»).

Новгородскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ назначены торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Новгородской губ. (см. № 33 «Лѣсопромышленнаго Вѣстника»).

Управленіемъ государственныхъ имуществъ въ прибалтійскихъ губерніяхъ назначены торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Курляндской и Лифляндской губ. (см. № 36 «Лѣсопромышл. Вѣстника»).

Московско-тверскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ назначены торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Московской и Тверской губерній, по лѣсничествамъ, I) Московской губерніи: клинскому — на 61914 р. — въ клинскомъ уѣздномъ полицейскомъ управленіи 11 сентября и 2 октября; дмитровскому — на 22657 руб. — въ дмитровскомъ уѣздномъ полицейскомъ управленіи 13 сентября и 4 октября, II) Тверской губерніи: раевскому — на 21075 р. — въ раевскомъ волостномъ правленіи, вышневолоцкаго уѣзда, 16 сентября и 2 октября; весьегонскому — на 11023 руб. въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) въ прудскомъ волостномъ правленіи, весьегонскаго уѣзда, 2 октября и 16 октября, и 2) въ весьегонскомъ уѣздномъ полицейскомъ управленіи 29 сентября и 8 октября; вышневолоцкому — на 39691 руб. — въ вышневолоцкомъ уѣздномъ полицейскомъ управленіи 10 сентября и 11 октября; федяйковскому — на 16.330 руб. — въ столоповскомъ волостномъ правленіи, вышневолоцкаго уѣзда, 18 сентября и 12 октября; мологскому — на 51737 руб. въ слѣдующихъ волостныхъ правленіяхъ: 1) заручьевскомъ, бѣжецкаго уѣзда, 21 сентября и 15 октября, 2) тополковскомъ, весьегонскаго уѣзда, 24 сентября и 11 октября, и 3) рыбнискскомъ, бѣжецкаго уѣзда, 27 сентября и 27 октября; старицкому — на 33829 руб. — въ ряснинскомъ волостномъ правленіи, старицкаго уѣзда, 14 и 15 октября и 4 ноября, и спасъ ясеновскому на 10601 руб. — въ спасъ ясеновскомъ волостномъ правленіи, вышневолоцкаго уѣзда, 12 сентября и 12 октября.

17 сентября въ курляндскомъ приказѣ общественнаго призрѣнія, съ переторжкой на 20 сентября, торги на поставку въ 1900 г. для богоугодныхъ заведеній: 231 шт. роговъ, 260 шт. еловыхъ дюймовыхъ досокъ, дл. 3 саж., 26 шт. еловыхъ досокъ, въ 1½ дюйма дл. 3 саж., 904 шт. метель и 7 четв. опилокъ.

17 сентября — въ виленской инженерной дистанціи назначены торги на поставку дровъ сосновыхъ съ еловыми: 1) въ г. Вильнѣ 986 саж. дровъ однополѣнныхъ, 2) въ г. Минскѣ 910 саж. дровъ трехполѣнныхъ и 3) въ м. Барановичахъ 1888 саж. дровъ трехполѣнныхъ.

17 сентября въ херсонской казенной палатѣ, въ 12 час., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку въ 1900 г. для исправ. арестан. отдѣленія 472 саж. сосн. дровъ трехполѣнныхъ.

18 сентября въ хозяйственномъ комитетѣ ярославскаго кадетскаго корпуса, въ 12 час., торги на поставку въ 1900 г. однополѣнныхъ плотовыхъ (кошевыхъ) дровъ 12 вершковыхъ: сосновыхъ пополамъ съ еловыми до 1200 саж., березовыхъ до 800 саж. и осиновыхъ до 300 саж., всего до 2.300 саж., на сумму до 9.000 руб.

18 сентября въ особомъ торговомъ присутствіи, въ г. Архангельскѣ, въ 12 час., торги на продажу пиловочныхъ бревенъ съ учетомъ по количеству изъ казенныхъ дачъ Архангельской губ. (см. № 33 «Лѣсопромышленнаго Вѣстника»).

20 сентября въ управленіи пермь-тюменской жел. дор. въ гор. Пермь, въ 12 час. дня, назначены торги на поставку 13300,14 куб. фут. дубовыхъ брусьевъ.

21 сентября въ варшавскомъ окружномъ артеллерійскомъ управленіи, въ 12 час., торги по 5 участкамъ на поставку лѣсныхъ матеріаловъ для крѣпостныхъ артиллерій округа.

21 сентября въ томскомъ губернскомъ присутствіи, въ 12 час., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку трехполѣнныхъ дровъ для исправит. арестан. отдѣленія — березовыхъ 180 саж. и сосновыхъ 89 саж., для губерн. тюрьмы — березовыхъ 228 саж. и сосновыхъ 114 саж., для пересыльной тюрьмы — березовыхъ 443 саж. и сосновыхъ 221 саж.

21 сентября въ г. Симферополѣ (въ С.-Петербургской гостинницѣ), въ 12 час., торги на продажу на срубъ выбороч-

ною рубкою 100 десятин строевого лѣса изъ Байдарской дачи графовъ Мордвиновыхъ.

21 сентября въ петроковскомъ губернскомъ правленіи, въ 12 час., торги на поставку на трехлѣтіе для военнаго вѣдомства дровъ до 14.360 саж. въ годъ.

22 сентября въ плотскомъ губернскомъ правленіи, въ 12 час. дня, назначены вторичные торги на поставку дровъ для войскъ, военныхъ управленій и заведений, всего по губерніи 16,030 полукубическихъ саженой.

23 сентября въ олонекскомъ горномъ правленіи, въ 12 час., рѣшит. торги на поставку для александровскаго завода: бревень сосн. и елов. 3 саж. 6—8 верш.—300 шт., дровъ куронныхъ $\frac{3}{4}$ сосн. и елов.—1580 к. с., тоже осиновыхъ—100 к. с., дровъ сосн. и елов. $\frac{3}{4}$ —480 к. с., тоже 1 арш.—610 к. с., березовыхъ 1 арш.—250 к. с.

23 сентября въ ломжинскомъ губернскомъ правленіи, въ 12 час., рѣшительные торги на поставку на трехлѣтіе съ января 1900 г. дровъ для войскъ военныхъ управленій и заведений, всего по губерніи 31.969 полукубич. сажень въ годъ, съ распределеніемъ по 5 участкамъ.

Олонекскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ назначены торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ съ учетомъ по площади и по количеству: 21 сентября въ олонекскомъ управленіи государственныхъ имуществъ, въ г. Петрозаводскѣ: сосновыхъ 305,445 и еловыхъ 154,498 деревъ, бревень сосновыхъ 44,580 шт. и еловыхъ 1,520 шт., всего на 945,946 р. 16 к.; 23 сентября въ каргопольскомъ уѣздномъ полицейскомъ управленіи 474 дес. на 34,387 р. 84 к.; 24 сентября въ петрозаводскомъ уѣздномъ полицейскомъ управленіи мертвый лѣсъ, а также растущая береза и осина, на 20,639 руб.; 27 сентября въ оштинскомъ волостномъ правленіи 239 дес., на 36,774 руб. и мертвый лѣсъ, а также растущая береза и осина, на 52,873 руб. 86 коп.

24 сентября хозяйственнымъ комитетомъ нижегородскаго кадетскаго корпуса назначены въ 12 час. дня торги на поставку дровъ на сумму до 10.000 рублей.

27 сентября въ управленіи московско-брестской жел. дор. (Москва, Страстная пл., д. Чиловыхъ), въ 1 ч. дня, конкуренція на поставку для 1900 г. 709.006 шт. сосновыхъ шпаль и слѣдующихъ сосновыхъ матеріаловъ: брусевъ стрѣлочныхъ для обыкновенныхъ стрѣлокъ 223 компл. и для англійскихъ 5 компл., брусевъ мостовыхъ 1800 шт., бревень 34.000 шт., пластинъ 22.000 шт. и досокъ 71.000 шт.

28 сентября въ управленіи с.-петербурго-варшавской жел. дор. (С.-Петербургъ, Обводный кан., № 118), въ 12 час., конкуренція по запечатаннымъ заявленіямъ на поставку для 1900 г. слѣдующихъ лѣсныхъ матеріаловъ. Для службы тяги: дубовыхъ брусевъ—50.000 куб. фут., досокъ сосн. обрѣзныхъ—99 300 шт., бревень сосн.—400 шт., кряжей осиноз.—7.000 пог. фут., клепокъ берез.—150 шт., досокъ берез.—50 шт., досокъ дуб. 1"×2"—30.000 кв. фут. и орѣха америк.—240 кв. фут.; для службы пути: бревень сосн.—13.496 шт., досокъ сосн.—84 394 шт., брусьевъ сосн.—8.095 шт., пластинъ сосн.—15.342 шт. и брусевъ сосн.—1.825 шт.; для службы телеграфа—столбовъ, длиною 4—7 саж., 5.155 шт.

28 сентября въ управленіи полѣвскихъ желѣзныхъ дорогъ въ г. Вильнѣ въ 12 час. дня назначены торги на поставку нижеслѣдующихъ лѣсныхъ матеріаловъ: брусевъ дубовыхъ вагонныхъ разныхъ размѣровъ до 35,668 куб. ф., досокъ необрѣзныхъ ясеневыхъ, ольховыхъ и липовыхъ до 274 куб. ф., досокъ сосновыхъ разныхъ размѣровъ до 321,530 куб. ф., бревень сосновыхъ разныхъ размѣровъ до 35,585 шт., пластинъ сосновыхъ до 8,069 шт., гонта осинового или еловаго до 12,000 копъ, драни штукатурной до 2,574 копъ, брусевъ мостовыхъ сосновыхъ до 16,747 пог. саж., переводныхъ брусевъ до 500 комплектовъ.

Смоленско-витебско-могилевскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ назначены торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Смоленской и Витебской губ. (см.

объявленіе въ № 34 и въ настоящемъ номерѣ «Лѣсопромышленнаго Вѣстника»).

Владимірско-рязанскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ назначены торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Рязанской губ. (см. объявленіе въ № 32, № 33 и въ № 34 «Лѣсопромышленнаго Вѣстника»).

29 сентября въ казанскомъ военно-окружномъ совѣтѣ (г. Казань) рѣшительные торги на поставку въ 1900—1902 гг. для инженерныхъ зданій г. Казани дровъ сосн. пополамъ съ еловыми, однополѣвными 2.897 $\frac{1}{2}$ саж. на 9.272 р. и трехполѣвными 328 саж. 2 арш. 8 верш. на 3.288 р. 30 к., всего на 12.560 р. 30 к. въ годъ.

29 сентября въ правленіи московскаго воспитательнаго дома, 1 час. дня, съ переторжкою на 2 октября, торги на поставку дровъ.

30 сентября въ управленіи московско-брестской ж. дор. (Москва, Страстная пл., д. Чиловыхъ), въ 1 часъ дня, конкуренція по запечатан. пакетамъ на поставку для 1900 г.: брусевъ дубовыхъ 32.613 куб. фут., брусевъ сосн. 6.755 шт., досокъ сосновыхъ 74.300 шт., ольховыхъ 1.735 шт., березовыхъ 225 шт., липовыхъ 183 шт., ясеневыхъ 2.317 шт. и дубовыхъ 424 шт.

Сувалско-ломжинскимъ управленіемъ госуд. имуществъ, назначены торги на продажу лѣса изъ дачъ Сувалской губ.: сударгскаго лѣсничества въ кидульскомъ гминномъ управленіи 4 октября и въ шилгалскомъ гминномъ управленіи 7 октября, на 12.431 руб.; григинабудскаго и сапежигискаго лѣсничества въ томашбудскомъ гминномъ управленіи 27 сентября, на 70 955 руб.; домбровскаго—въ алектотскомъ гминномъ управленіи 20 сентября, на 31.742 р.; шляновскаго—въ хлѣбискомъ гмин. управленіи 25 октября и въ магистратѣ гор. Прены 27 октября, на 47.699 р.; маріампольскаго—въ гудельскомъ гмин. управленіи 29 сентября, на 20.223 р.; серейскаго—въ серейскомъ гмин. управленіи 4 октября, на 24.441 р.; пунскаго—въ кадарискомъ гмин. управленіи 20 сентября, на 11.470 руб.; ганчанскаго—въ волловичевскомъ гмин. управленіи 7 октября, на 36.500 р.; балинскаго—въ петропавловскомъ гмин. управленіи 29 сентября, на 65.321 р.; августовскаго—въ кольничанскомъ гмин. управленіи 27 сентября, на 67.990 р. Изъ дачъ Ломжинской губ.: турслянскаго лѣсничества въ турслянскомъ гмин. управленіи 22 сентября, на 22.521 руб.; мышинецкаго—въ мышинецкомъ гмин. управленіи 27 сентября, на 32 615 р.; новгородскаго—въ гавриховскомъ гмин. управленіи 4 октября, на 40.913 р.; маковскаго—въ селюнскомъ гмин. управленіи 29 сентября, на 20.793 р.; замбровскаго—въ островскомъ уѣздномъ управленіи 18 октября, на 74.188 р.; брокскаго—въ браншиковскомъ гмин. управленіи 11 и 13 октября, на 118.322 р. Изъ дачъ Варшавской губ.: тышковскаго лѣсничества—въ вышковскомъ гмин. управленіи 7 октября, на 50.285 р.; а всего по округу на сумму 748.409 руб.

30 сентября въ виленскомъ приказѣ общественаго призрѣнія, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на постройку въ гг. Диснѣ и Вилейкѣ деревянныхъ флигелей: для Дисненской больницы на сумму 12.771 р. и для Вилейской—на 14.125 р.

30 сентября при енисейскомъ управленіи государственныхъ имуществъ, въ г. Красноярскѣ, въ 12 час. торги на продажу съ учетомъ по количеству партій пиловочныхъ бревень хвойныхъ породъ, въ количествѣ 1.000 000 штукъ (см. № 33 «Лѣсопромышленнаго Вѣстника»).

30 сентября въ хозяйст. комитетѣ владимірскаго (киевскаго) кадетскаго корпуса, въ 12 час., торги на поставку въ 1900 г. дровъ берез. 170 куб. саж., сосновыхъ или ольховыхъ 500 куб. саж., осинозыхъ 10 куб. саж., всего на сумму до 11.400 руб. и на распиловку дровъ на 900 руб.

30 сентября при енисейскомъ управленіи государственныхъ имуществъ, въ г. Красноярскѣ, въ 12 час., торги на продажу хвойнаго лѣса на срубъ по лѣсничествамъ: ачинскому—9050 бревень, подсосенскому—8.400 бревень, красноярскому—5.200 бревень, манскому—49.730 бревень, канскому—32.616 бревень, тинскому—24.420, всего 129.366 бревень.

4 октября въ управленіи ивангородо-домбровской жел. дор. (г. Радомъ, Широкая ул., д. № 101) торги на поставку

въ 1900 г. 150.000 шт. сосновыхъ и 20.000 дубовыхъ шпалъ и 150 комплектовъ переводныхъ брусьевъ длиною 1½—2½ саж. и толщ. 7—10 дюйм.

4 октября въ управленіи закавказской жел. дор. (въ г. Тифлисѣ), въ 12 час., конкуренція по запечатан. пакетамъ на поставку для 1900 г. шпалъ для широкой колеи 808.160 шт. и 6.200 н. саж., наставокъ телеграфныхъ 4.800 шт., бревенъ дубовыхъ 78.500 куб. ф., хвойныхъ—240.000 куб. ф., полахныхъ—1.600 шт., бревенъ ольховыхъ и др.—71.500 куб. ф., брусьевъ 100.000 куб. фут., горбылей хвойныхъ 25.000 пог. саж., досокъ и реекъ 252.000 куб. фут.

6 октября въ хозяйственномъ комитетѣ симбирскаго кадетскаго корпуса, въ 1 ч. дня, торги на поставку въ 1900 г. дровъ на сумму до 11.000 руб.

7 октября въ витебскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, въ 12 час., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку въ теченіе двухъ лѣтъ въ артиллерійскій лагерь при Двинскѣ трехполѣнныхъ дровъ, въ количествѣ примѣрно по 878 саж. въ годъ.

7 октября въ канцеляріи замбровской войсковой строительной комисіи, въ Речинскомъ штабѣ, близъ посада Замброва, Ломжинской губ., въ 12 час. торги на поставку досокъ, брусьевъ, бревенъ и пр. лѣсныхъ матеріаловъ.

9 октября въ управленіи сызрано-виземской жел. дор. (въ г. Калугѣ), въ 12 час., конкуренція на поставку для 1900 г. брусьевъ дубовыхъ вагонныхъ 14.770 шт. или 26.459 куб. фут., досокъ дубовыхъ 5.320 шт. или 693 куб. фут., досокъ липовыхъ 310 шт., досокъ изъ бѣлаго бука 30 шт., фанеры дубовой 980 шт. фанеры липовой 520 шт., шелевки сосновой 1.305 шт.

11 октября въ канцеляріи замбровской войсковой строительной комисіи, въ Речинскомъ штабѣ, близъ посада Замброва, Ломжинской губ., въ 12 час. торги на поставку лѣсныхъ матеріаловъ для постройки казармъ въ Салтыковскомъ штабѣ близъ г. Острова.

11 октября въ тульскомъ губернскомъ распорядитель-

номъ комитетѣ, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку въ 1900 г. для войска въ г. Тулѣ дровъ трехполѣнныхъ до 1000 саж., изъ коихъ 1½ березовыхъ и 2½ сосновыхъ.

11 октября въ управленіи сызрано-виземской жел. дор. (въ г. Калугѣ), въ 12 час., конкуренція на поставку для 1900 г. сосновыхъ матеріаловъ: бревенъ 36.920 шт. или 110.471 пог. саж., досокъ 111.120 шт., теса 121.895 шт., рѣшетника 8.230 шт., брусьевъ мостовыхъ 13.182 пог. саж. или 55.895 куб. фут., пластинъ 37.512 шт., брусьевъ 430 шт., шелевки 636.180 шт., горбылей 128.500 шт., дощечекъ для ограды 66.170 шт. и должиковъ (жердей) 720 шт.

25 октября въ хозяйственномъ комитетѣ кубанскаго александровскаго реальнаго училища, съ переторжкою чрезъ 3 дня торги, на поставку въ 1900 г. дубовыхъ дровъ на 1950 р.

26 октября въ лифляндскомъ губернскомъ правленіи, въ 1 час. дня, съ переторжкою на 29 октября, торги на поставку въ 1900 и 1901 гг. для войскъ дровъ трехполѣнныхъ (36 верш.), сосновыхъ пополамъ съ еловыми, до 4.000 саж.: для г. Риги до 1.300 с., для лагерей при м. Кирхгольдѣ и Икскюль до 2.600 с. и для лагерей близъ кр. Усть-Двинскъ до 70 саж.

27 октября въ хозяйственномъ комитетѣ 3-го московскаго кадетскаго корпуса, въ 12½ час., торги на поставку дровъ однополѣнныхъ березовыхъ и сосн. съ еловыми на 11.500 р., осиновыхъ до 6.500 руб.

Минскимъ управленіемъ государствен. имущества назначены торги (въ 12 час.) на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ: койдановскаго лѣсничества 27 октября въ койдановскомъ волостномъ правленіи, Минскаго уѣзда, на 40.077 руб.; любешевскаго—27 октября въ пинскомъ полиц. управленіи, на 34.520 руб.; василевичскаго (на 44.954 руб.), рѣчицкаго (26.785 руб.) и зеленочскаго лѣсничества (26.788 руб.)—1 ноября въ рѣчицкомъ полиц. управленіи; лапичскаго лѣсничества—14 октября въ погорѣльскомъ волостномъ правленіи, Игуменскаго уѣзда.

Редакторъ-Издатель Н. С. Нестеровъ.

ОБЪЯВЛЕНІЕ

30 сентября сего года, въ 12 часовъ дня, при Енисейскомъ Управленіи Государственными Имуществами назначены торги на продажу строеваго хвойнаго лѣса, съ учетомъ по количеству матеріаловъ изъ казенныхъ дачъ Ачинскаго, Подсосенскаго, Красноярскаго, Манскаго, Канскаго и Тинскаго лѣсничествъ, Енисейской губерніи, партіями отъ 500 до 5000 бревенъ.

Подробныя свѣдѣнія о торгахъ и условіяхъ на продажу лѣса можно видѣть въ канцеляріяхъ указанныхъ лѣсничествъ и въ Управленіи Государственными Имуществами (г. Красноярскъ). 3—1

25-го Сентября

съ 9 часовъ утра будетъ произведена, при Владимірской конторѣ Графа А. И. Мусинъ-Пушкина, продажа съ вольныхъ торговъ дѣлянокъ лѣса строеваго еловаго и сосноваго, всего до 200 десят., — мелкими участками или, по усмотрѣнію конторы, общимъ участкомъ. Лѣсъ находится Ярославской губ. Мологскаго уѣзда при д. Горѣлово (почт. ст. по тракту изъ г. Мологи въ г. Весегонскъ) въ урочищѣ Федосово при славной рѣкѣ Чеснавѣ въ 8-ми верстахъ отъ р. Мологи.

О цѣнѣ и кондиціяхъ за справками обращаться въ Владимірскую контору имѣній Графа А. И. Мусинъ-Пушкина—почт. ст. Брейтово Мологскаго уѣзда Ярославской губ.; для телеграммъ: «Брейтово—Владимірскій».

Сообщеніе по р. Мологѣ пароходами до пристани «Владимірскій лѣсопильный заводъ».

2—1

Г.Г. ЛѢСНИЧИМЪ

Таблицы объемовъ разнаго числа деревъ отъ 1 до 100, различныхъ размѣровъ и породъ; составлены по даннымъ въ такс. Г. Рудзскаго—Д. Л. Діевымъ. Скоро и безошибочно вычислять запасъ по пробн. площ. и сплошному перечету такс. Г. Рудзскаго—Д. Л. Діевымъ. Адресъ: Новг. губ., Кирил. у., станція Кречетово, Діеву, а съ октября мѣсяца—г. Вологда, до 0.01 куб. саж. Цѣна 1 руб. Удѣльный Округъ, Діеву. Можно налож. платежемъ.

1—1

СМОЛЕНСКО-ВИТЕБСКО-МОГИЛЕВСКИМЪ УПРАВЛЕНИЕМЪ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ ИМУЩЕСТВЪ

назначены торги, безъ переторжки, на продажу лѣса въ казенныхъ дачахъ Витебской губерніи въ текущемъ 1899 году: а) 12 октября въ гор. Витебскѣ въ зданіи Городской Думы, изъ дачъ лѣсничества: Полоцкаго на сумму 74.005 руб., Двинскаго на сумму 9.088 руб., Дриссенскаго на сумму 22.896 руб., Суражскаго на сумму 43.794 руб., Велижскаго на сумму 30.329 руб., Городокскаго на сумму 9.561 руб., Витебскаго на сумму 23.173 руб., Рѣжницкаго на сумму 4.701 руб., Лепельскаго на сумму 70.743 руб., Себежскаго на сумму 23.165 руб., Неведрянскаго на сумму 54.018 руб. и Невельскаго на сумму 70.443 руб.; б) 7 октября въ Городоцкомъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи изъ дачъ Городокскаго лѣсничества на сумму 10.911 руб.; в) 11 октября въ Вабиничскомъ волостномъ правленіи Витебскаго уѣзда изъ дачъ Витебскаго лѣсничества на сумму 7.784 руб.; г) 8 октября въ Корсовскомъ волостномъ правленіи Люцинскаго уѣзда изъ дачъ Рѣжницкаго лѣсничества на сумму 28.927 руб. и д) 4 октября въ Невельскомъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи изъ дачъ Невельскаго лѣсничества на сумму 12.514 рублей.

Торги будутъ производиться устно и запечатанными объявленіями, лично подаваемыми и съ почты получаемыми до начала устныхъ торговъ, которые начнутся въ 12 часовъ дня, и желающими участвовать въ торгахъ долженъ быть представленъ въ торговое присутствіе, до начала торговъ, залогъ, въ обезпеченіе покупки, въ размѣрѣ 20% отъ предлагаемой суммы. Подробныя же условія продажи и оцѣнки можно видѣть въ Управленіи Государственныхъ Имуществъ въ г. Смоленскѣ и у мѣстныхъ лѣсничихъ и тамъ же можно получать болѣе подробное объявленіе съ обозначеніемъ въ отдѣльности каждой торговой единицы и оцѣнки ея, а въ дни торговъ—въ торговыхъ присутствіяхъ. Объ осмотрѣ же продаваемаго лѣса слѣдуетъ обращаться къ мѣстнымъ лѣсничимъ.

1—1

Продолжается подписка на 1899 годъ

НА НОВЫЙ ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

Журналъ лѣсного хозяйства, лѣсной промышленности и торговли лѣсомъ.

Выходитъ еженедѣльно, безъ предварительной цензуры, выпусками около 1½ листовъ каждый, въ 4-ю долю листа большого формата, съ рисунками, чертежами, планами и картами.

Посвященный всѣмъ отраслямъ лѣсного дѣла, «Лѣсопромышленный Вѣстникъ» имѣетъ главною задачею сообщать свѣдѣнія, необходимыя лѣснымъ хозяевамъ, лѣсопромышленникамъ и лѣсоторговцамъ для правильной хозяйственной и коммерческой ихъ дѣятельности. Въ соотвѣтствіи съ этимъ программа журнала слѣдующая.

1. Общій отдѣлъ: статьи по разнымъ вопросамъ лѣсного хозяйства, лѣсной промышленности и торговли лѣсомъ. 2. Лѣсопромышленная техника: заготовка и храненіе лѣса; механическая и химическая обработка дерева; транспортъ лѣса; изобрѣтенія и усовершенствованія по всѣмъ отраслямъ лѣсотехническихъ производствъ и т. д. 3. Лѣсоторговый отдѣлъ: обзоры иностранной лѣсной торговли; обзоръ внутреннихъ лѣсныхъ рынковъ; обзоръ дѣятельности торгово-промышленныхъ учрежденій и обществъ; рыночныя цѣны на лѣсные товары; сдѣлки, торги и поставки на лѣсъ; тарифы и фрахты на перевозку лѣсныхъ товаровъ; статистическія свѣдѣнія о производствѣ и потребленіи лѣсныхъ товаровъ и т. д. 4. Лѣсопромышленная и лѣсохозяйственная хроника. 5. Правительственныя распоряженія. 6. Смѣсь. 7. Библиографія. 8. Справочный отдѣлъ. 9. Объявленія.

Въ составѣ сотрудниковъ журнала изъявили согласіе участвовать: О. К. Арнольдъ, инженеръ-механикъ И. М. Бирюковъ, проф. П. Н. Вереха, Н. К. Генко, С. П. Голпевъ, А. Ф. Духовичъ, М. Е. Китаевъ, О. В. Маркграфъ, Г. Ф. Морозовъ, ад.-проф. М. М. Орловъ, А. П. Пятницкій, В. Т. Собичевскій, Г. О. Степени, проф. М. К. Турскій, В. А. Тихоновъ, инженеръ-технологъ Н. А. Филипповъ, проф. А. О. Фортунатовъ, М. А. Цейль, проф. В. В. Шкателовъ, С. Д. Чумаковъ, Л. И. Яшновъ, инж.-техн. В. М. Шведлинъ и многія другія лица.

Подписная цѣна съ доставкою и пересылкою во всѣ города Имперіи: на годъ шесть руб. и на полгода четыре руб.; за границу на годъ 8 рублей.

Объявленія принимаются съ платою за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за ½ страницы—20 руб., за ¼ страницы—12 руб., за ⅓ страницы—8 руб. и за строчку петита въ 25 буквъ—20 коп.; за послѣдующіе разы съ этой платы дѣлается скидка согласно подробному тарифу редакціи.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи журнала и во всѣхъ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ

АДРЕСЪ РЕДАКЦИИ: С.-Петербургъ, Васильевскій островъ, 6 линія, домъ № 39.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.