

ГОДЪ ВТОРОЙ.

# ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.  
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-  
лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за  
одну разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за 1/2 страницы—20 руб., за  
1/4 страницы—12 руб., за 1/8 страницы—8 руб. и за строку петита въ  
25 буквъ—20 коп. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу ре-  
дакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взи-  
мается по 50 коп. а по 25 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой  
сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книж-  
ныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и кон-  
торахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: Москва, Долгоруковская улица,  
домъ № 42.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ необходи-  
мости подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ  
обозначенія условій гонарара, считаются безплатными. Статьи, признан-  
ныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и  
возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію по-  
выхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до  
4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по суб-  
ботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 12-ти до 2-хъ ча-  
совъ дня.

№ 15.

13-го АПРѢЛЯ.

1900 г.

## СОДЕРЖАНІЕ.

Къ вопросу о примѣненіи лѣсоохранительнаго закона. *Θ. П. Сараева.*—О постройкѣ лѣсопильныхъ заводовъ при станціи Бекетовка, владикав-  
казской желѣзной дороги. *А. К.—лева.*—Лѣсоохранительное дѣло въ Псковской губерніи.—Угленеженіе въ Покровскомъ уѣздѣ, Владимірской губ.  
М. Т. — Лѣсоторговый отдѣлъ. Внѣшняя лѣсная торговля Франціи за 1899 годъ. — Годичное собраніе шведскихъ лѣсоэкспор-  
теровъ.—Итоги продажъ лѣса въ 1899 г. изъ казенныхъ дачъ Новоалександровскаго уѣзда, Ковенской губ. *А. С.*—Вывозъ лѣса изъ  
Риги въ 1899 году.—Изъ Карсунскаго уѣзда, Симбирской губ. *З. Б.*—Лѣсная торговля въ Астрахани.—Торговля въ Смирѣ.—Хроника.  
Учрежденіе лѣсного отдѣленія при минскомъ обществѣ сельскаго хозяйства.—Замѣтка-предостереженіе. *Θ. И. Ружичко.*—Лѣсопильное  
дѣло въ Архангельскѣ.—Фрахты на Волгѣ.—Желѣзнодорожная перевозка осинового кругляка.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и  
поставки.—Объявленія.

### Къ вопросу о примѣненіи лѣсоохранительнаго закона.

Читая „Лѣсопромышленный Вѣстникъ“, нерѣдко при-  
ходится наталкиваться на сообщенія изъ разныхъ мѣстъ  
Россіи и Сибири, что лѣсовъ нѣтъ, лѣса истреблены,  
изрѣжены, обезцѣнены, что лѣсоохранительный законъ  
функционируетъ плохо, несмотря на десятилѣтнее его  
примѣненіе. Есть одна поговорка-шутка: „если ходить  
по закону, то его истопчешь, если же около, то онъ  
будетъ новенькій“. Лѣсоохранительный законъ какъ разъ  
подходить къ этому. Обходятъ его очень ловко и  
удачно. Причина медленности распространенія его за-  
ключается въ недостатокъ личнаго состава чиновъ мѣст-  
наго надзора. Лѣсныя дачи, подлежащія вѣдѣнію этого  
закона, въ предупрежденіе производства рубки опусто-  
шительной, рекомендуются устраивать по правиламъ лѣс-  
ного хозяйства. Устройство же и веденіе хозяйства воз-  
можно лишь при участіи спеціалиста, а ихъ у насъ не  
только для частной, но и для казенной службы весьма  
недостаточно. Очень часто мѣстные лѣсничіе находятъ  
безъ помощниковъ, не имѣя возможности справиться съ

лежащими на нихъ обязанностями по собственному лѣсни-  
честву; принимать же на себя трудъ по съемкѣ и такса-  
ціи лѣса, по установленной циркуляромъ министерства  
земледѣлія и государ. имуществъ отъ 29 іюля 1894 г.  
таксѣ, едва ли кто согласится, даже въ свободное время.  
Подобныя работы берутся исключительно помощниками  
лѣсничихъ или лѣсными кондукторами; но этихъ лицъ  
труднѣе всего достать частнымъ лѣсовладѣльцамъ.

Забываясь о развитіи правильнаго лѣсного хозяйства,  
министерство не можетъ оставить въ сторонѣ вопросъ  
о персоналѣ, который долженъ вносить въ общество  
идеи о сохраненіи и сбереженіи лѣсныхъ богатствъ, какъ  
залога будущаго благоденствія страны. Необходимы  
люди и сознательныя ихъ дѣйствія, а не шаблонные  
исполнители и карательныя мѣры. При теперешнемъ же  
порядкѣ приложенія лѣсоохранительнаго закона прихо-  
дится часто сталкиваться съ неблагопріятными явле-  
ніями. Планы хозяйства составляются спеціалистами,  
передаются въ руки людей, часто не понимающихъ глав-  
ныхъ основъ лѣсного хозяйства и выполняющихъ пред-  
начертанія лѣсоустроителя лишь въ силу необходимости  
подчиниться требованію закона. Между тѣмъ въ лѣс-

номъ хозяйствѣ могутъ явиться случайныя, непредвидѣнныя лѣсоустроителемъ явленія, требующія измѣненія плана рубокъ. Чтобы сдѣлать надлежащія исправленія въ утвержденномъ планѣ, владѣлецъ вновь долженъ обращаться къ чинамъ казеннаго лѣсного управленія, а за отсутствіемъ послѣднихъ или неимѣніемъ у нихъ свободнаго времени, не требующее отлагательства дѣло, помимо излишнихъ расходовъ, можетъ понести не мало вреда и въ хозяйственномъ отношеніи.

Понятно, что владѣльцы обширныхъ и цѣнныхъ лѣсныхъ имѣній располагаютъ возможностью одновременно устроить свои дачи и пригласить для завѣдыванія ими лицъ, получившихъ специальное высшее образованіе. Владѣльцы же небольшихъ лѣсныхъ дачъ не могутъ этого сдѣлать и принуждены ограничиваться техниками съ низшимъ специальнымъ образованіемъ, но эти-то лица и отправляются почти всецѣло на казенную службу.

Съ упраздненіемъ лисинскаго лѣсного училища и открытіемъ въ 1888 г. низшихъ лѣсныхъ школъ лица, получившія специальное образованіе, раздѣлились на два разряда: ученыхъ лѣсоводовъ и лѣсныхъ кондукторовъ. Первые имѣютъ всѣ права и преимущества занимать должности по казенному управленію, удѣльному вѣдомству и по завѣдыванію частными лѣсами, а вторые готовятся почти исключительно для казенныхъ лѣсовъ. Такое исключительное назначеніе персонала кондукторовъ, при заботахъ о правильномъ устройствѣ и сохраненіи частныхъ лѣсовъ, не можетъ быть оправдываемо никакими взглядами.

Изъ обзора дѣятельности министерства земледѣлія и государ. имуществъ по лѣсному управленію за пятый годъ существованія министерства видно, что число учащихся въ лѣсномъ институтѣ достигло 500. Всѣ эти лица по окончаніи курса имѣютъ возможность найти обширное поле дѣятельности во всѣхъ вѣдомствахъ и лишь самая ничтожная часть изъ нихъ, можетъ быть, перейдетъ для завѣдыванія частными лѣсами, предварительно уже устроенными. Кромѣ того министерство увеличило число лѣсныхъ школъ до 30, могущихъ ежегодно дать болѣе 200 лѣсныхъ кондукторовъ въ помощь лѣсничимъ и для лѣсоустроительныхъ работъ. Здѣсь видна забота министерства. Для 1030 лѣсничествъ казенное вѣдомство имѣетъ соотвѣтствующій штатъ лицъ съ высшимъ и низшимъ образованіемъ. Сравнивая же пространство казенныхъ лѣсовъ съ площадью лѣсовъ частнаго владѣнія, мы придемъ къ печальному выводу объ администраціи послѣднихъ. Милліоны десятинъ лѣсного имущества находятся въ рукахъ у лицъ совершенно незнакомыхъ ни съ жизнью дерева, ни съ условіями роста, ни съ другими какими-либо правилами или приѣмами, необходимыми для успѣшнаго обѣмненія вырубаемыхъ площадей, искусственнаго облѣсенія и проч. А между тѣмъ многіе изъ владѣльцевъ этихъ милліоновъ лѣсовъ съ удовольствіемъ бы приняли къ себѣ на службу недорогихъ специалистовъ и работниковъ.

Таковыми лицами теперь и являются лѣсные кондукторы изъ лѣсныхъ школъ. Распространеніе лѣсоохранительнаго закона, а вмѣстѣ съ тѣмъ и являющаяся необхо-

димость правильнаго устройства и веденія хозяйства въ лѣсахъ, особенно заставляютъ лѣсовладѣльцевъ обращаться къ этимъ лицамъ съ предложеніями принять подъ свое завѣдываніе и устройство принадлежащія имъ лѣсныя дачи. Кажется, само положеніе вещей указываетъ на всю важность содѣйствія созданію персонала техниковъ въ частныхъ лѣсахъ, чтобы прочно и сознательно провести въ жизнь примѣненіе лѣсоохранительнаго закона при посредствѣ института лѣсныхъ кондукторовъ,—откомандированіемъ этихъ чиновъ согласно 667 ст. уст. лѣсного для завѣдыванія частными лѣсами, съ возложеніемъ на нихъ соотвѣтствующихъ обязанностей и отчетности предъ лѣсоохранительными комитетами или ревизорами инструкторами. Будучи завѣдывающими лѣсами и вмѣстѣ съ тѣмъ лѣсоустроителями завѣдываемыхъ имѣній, лѣсные кондукторы принесли бы несомнѣнную выгоду для владѣльцевъ, значительно сокращая расходы на единовременныя затраты по устройству дачъ. Министерство же при наличности надлежащаго персонала, ему подвѣдомственнаго и состоящаго на службѣ у частныхъ владѣльцевъ, могло бы строже слѣдить постоянно за точнымъ исполненіемъ положенія о сбереженіи лѣсовъ въ частновладѣльческихъ дачахъ. До послѣдняго времени, несмотря на несомнѣнную пользу подобныхъ откомандированій, лѣсные кондуктора пока строго пріурочивались къ казенной службѣ, и оставалась въ сторонѣ потребность частныхъ владѣльцевъ въ персоналѣ недорогихъ техниковъ для завѣдыванія и устройства лѣсовъ. По вышеприведеннымъ уже однимъ соображеніямъ казалось бы своевременнымъ и желательнымъ установить опредѣленный порядокъ и организацію для комплектованія лѣсныхъ техниковъ, необходимыхъ частному лѣсному хозяйству, причемъ устранены были бы существующія затрудненія и всякія случайности въ этомъ важномъ дѣлѣ.

Θ. Сараевъ.

### О постройкѣ лѣсопильныхъ заводовъ при станціи Бекетовка, владикавказской жел. дороги.

Станція Бекетовка царыцынской вѣтви владикавказской желѣзн. дороги находится на правой сторонѣ р. Волги, на 13-й верстѣ отъ ст. Царицынъ и 7-й верстѣ отъ ст. Сарепта. Мѣстоположеніе кругомъ станціи ровное, спускающееся къ Волгѣ отвѣсными, высокими (до 20 саж.) берегами; только слѣва отъ станціи, къ границѣ имѣнія Воронина тянется размытый ровъ. Фарватеръ Волги здѣсь представляетъ удобную пристань для стоянки плотовъ и судовъ. Полотно жел. дороги идетъ параллельно берегу Волги на 200 сажень; въ двухъ верстахъ находится селеніе Отрада.

Поводомъ къ проекту постройки здѣсь лѣсопильныхъ заводовъ послужили слѣдующія обстоятельства. Лѣсные торговцы въ Царицынѣ, производя подвозку лѣса и выгрузку его изъ воды первобытнымъ способомъ,—лошадьми, затрачиваютъ до  $\frac{1}{4}$  покупной стоимости лѣса на его разработку. Построить какія-нибудь приспособленія для доставки бревенъ, по нахожденію заводовъ

въ кругу городскихъ построекъ, не представляется возможнымъ. Вслѣдствіе этого доставка изъ воды къ заводу каждаго дерева, длиною 13 арш. и толщиною 6 и выше верш., въ сложности семь вершковъ, стоитъ 40—50 к.; вывозка изъ завода къ путямъ юго-восточной или владикавказской дорогъ стоитъ 10—20 коп., да распиловка обходится 40 коп.; въ общемъ разработка стоитъ 90 к.—1 р. 10 коп.; тогда какъ разработка такого же бревна на паровыхъ лѣсопильныхъ заводахъ г. Максимова съ 8-ю рамами, находящихся ниже Царицына въ 5 верст. на берегу р. Волги и оборудованныхъ двумя самотасками, стоитъ дешевле на 30—35 коп. въ деревѣ, что составитъ почти 7% покупной цѣны дерева.

Съ проведеніемъ владикавказской жел. дороги, выше станціи Бекетовка, въ предѣлахъ имѣнія Воронина, возникъ еще паровой лѣсопильный заводъ г. Шлыкова съ 2-мя рамами. Гг. Максимовъ и Шлыковъ, разрабатывая на своихъ заводахъ въ годъ до 500 тысячъ бревенъ, или почти  $\frac{1}{2}$  всего количества бревенъ, поступающаго ежегодно на царицынскій рынокъ, (не считая мелочного товара), сильно конкурируютъ съ прочими лѣсоторговцами.

Въ виду этого лѣтомъ 1899 года нѣкоторыми изъ лѣсоторговцевъ были поданы обществу владикавказской жел. дор. заявленія объ арендѣ мѣстъ подъ постройку паровыхъ лѣсопильныхъ заводовъ при ст. Бекетовка. Но возникновеніе лѣтомъ же прошлаго года въ Сарептѣ электрической станціи для элеваторовъ и прочихъ сооружений общества побудило завѣдывающаго постройками въ Сарептѣ г. инженера Верещинскаго воспользоваться электрическою силою и для разработки лѣса на проектируемыхъ паровыхъ лѣсопильныхъ заводахъ въ Бекетовкѣ. Поэтому движеніе ходатайствъ по отводу мѣстъ подъ постройку паровыхъ заводовъ управленіемъ владикавказской жел. дороги приостановлено, а лѣсоторговцамъ предложено г. Верещинскимъ замѣнить паръ электричествомъ.

Уполномоченные отъ лѣсныхъ фирмъ въ Царицынѣ, купцы Башенинъ и Голдобинъ, въ началѣ декабря прошлаго года лично обращались въ управленіе желѣзной дороги съ просьбою о скорѣйшемъ отводѣ мѣстъ подъ постройку лѣсопильныхъ заводовъ при ст. Бекетовка и о проводѣ электричества; по этому ходатайству управленіе дороги общало къ февралю 1900 года отвести при ст. Бекетовка участки подъ постройку заводовъ, а къ приплаву свѣжаго лѣса, т.-е. весною 1900 года, пустить въ ходъ электрическія приспособленія и начать распиловку бревенъ электричествомъ. Въ концѣ же прошлаго года, какъ слышно, всѣ дѣла по заключенію контрактовъ съ лѣсоторговцами управленіе передало въ Ростовъ управляющему, генералу Иноземцеву.

Администраціе желѣзной дороги уже приступлено къ устройству самотасокъ при станціи Бекетовка.

По выработанному проекту договора на пользованіе лѣсными складами, электрическою энергіею и механическими приспособленіями для выгрузки лѣса, устроенными обществомъ владикавказской жел. дороги на лѣс-

ныхъ пристаняхъ противъ ст. Бекетовка, царицынской вѣтви, между прочимъ предположены слѣдующія условія.

Общество владикавказской жел. дороги отводить бесплатно во временное пользованіе устроенные имъ при ст. Бекетовка, на отчужденной для устройства пристаней землѣ, лѣсные склады (§ 1).

Названное общество предоставляетъ право на отведенномъ складѣ складывать поступающій съ Волги лѣсъ, предназначенный къ отправкѣ по жел. дорогѣ, установить временно лѣсопильные станки для распиловки бревенъ и построить временные бараки для помѣщенія рабочихъ и приказчиковъ (§ 2).

Для освѣщенія отведенныхъ складовъ, а также для приведенія въ движеніе лѣсопильныхъ станковъ общество предоставляетъ изъ своей центральной электрической станціи электрическую энергію. За электрическую энергію, доставленную къ отведенному складу, какъ для приведенія въ движеніе станковъ, такъ и для освѣщенія, взимается плата въ размѣрѣ  $4\frac{1}{4}$  коп. за каждый лошадь-часъ, по показаніямъ счетчика, установленнаго на отвѣтвленіи проводовъ отъ вторичнаго трансформатора къ отведенному складу. Устройство сѣти отъ вторичнаго трансформатора къ отведенному складу, установка двигателей и лампъ производится обществомъ владикавказской желѣзн. дороги за счетъ арендатора. Электрическіе двигатели, дуговые лампы и счетчики отпускаются обществомъ бесплатно изъ его складовъ. Ремонтъ двигателей, лампъ и счетчиковъ, требующійся не по винѣ арендатора, производится средствами общества и за его счетъ. На обществѣ лежитъ обязанность присмотра за правильнымъ дѣйствіемъ двигателей и лампъ и безотлагательнымъ ихъ исправленіемъ (§ 3).

Для доставленія лѣса съ р. Волги къ отведенному складу, общество владикавказской жел. дороги предоставляетъ право пользоваться самотаскою, приводимою въ движеніе средствами общества. Въ распоряженіе арендатора предоставляется часть самотаски. За вытаскиваніе лѣса изъ воды на высокій берегъ участка арендаторъ обязанъ платить за каждое вытасченное дерево по 10 коп., при чемъ на обязанности общества будетъ лежать надзоръ и уходъ за самотаскою; что же касается работъ, необходимыхъ для подводки плотовъ, прицѣпки и отцѣпки отдѣльныхъ бревенъ съ крючьями самотаски и доставленія ихъ отъ самотаски на складъ, то эти работы должны быть произведены рабочими арендатора. Очередь пользованія самотаскою устанавливается по соглашенію лицъ, имѣющихъ право на пользованіе (§ 4).

Къ отведенному складу общество владикавказской жел. дороги обязано проложить пути, показанные на планѣ, и подавать вагоны подъ нагрузку лѣсныхъ матеріаловъ. Плата за подачу вагоновъ будетъ взиматься на общихъ условіяхъ на подачу вагоновъ къ частнымъ складамъ (§ 5). На отведенномъ складѣ общество обязано поставить пожарные краны. Употребленіе воды для паровыхъ или другихъ двигателей ни въ какомъ случаѣ не разрѣшается (§ 6).

Деньги арендаторъ обязанъ вносить: 1) за пользова-

не электрической энергіей въ двигателяхъ и лампахъ, по истеченіи каждаго трехъ мѣсяцевъ, — въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ количеству лошадиныхъ силъ-часовъ, показанныхъ счетчикомъ; 2) за пользованіе самотаскою плата вносится по истеченіи каждаго мѣсяца, не поздне 10 числа, за вытасканныя за мѣсяцъ бревна (§ 7).

Проектъ каждой постройки, предполагаемой къ возведенію на отведенномъ складѣ, съ показаніемъ мѣста расположенія ея на планѣ, долженъ быть арендаторомъ представленъ на утвержденіе управленія дороги. Къ работамъ по возведенію построекъ можетъ быть приступлено по полученіи разрѣшенія управленія дороги (§ 9). Арендаторъ не имѣетъ права открывать на отведенномъ ему участкѣ никакихъ торговыхъ и питейныхъ заведеній, а также производить торговлю иными предметами, кромѣ лѣсныхъ матеріаловъ (§ 11).

Уплата по отведенному складу всякаго рода налоговъ и сборовъ въ пользу казны, земства и иныхъ учреждений лежитъ на обязанности арендатора. Провозная плата, а равно всѣ дополнительные или иные сборы съ грузовъ арендатора взимаются на общихъ основаніяхъ, по дѣйствующимъ во время совершенія перевозки тарифамъ для такихъ грузовъ. Грузы арендатора относительно очереди отправки не пользуются никакими преимуществами предъ грузами другихъ отправителей ст. Бекетовки (§ 13).

Арендаторъ обязуется поставлять ежегодно по Волгѣ на отведенный ему складъ не менѣ установленнаго количества бревенъ (толщиною отъ 5-ти верш.) и подтоварниковъ (толщиною ниже 5-ти верш.), въ зависимости отъ чего опредѣляется и площадь отведеннаго арендатору склада (на каждые 1.000 бревенъ — 300 кв. саж. склада и на каждые 1.000 подтоварниковъ — 100 кв. саж. склада). Если бы арендаторомъ не было доставлено это обязательное для него количество лѣса, то обществу предоставляется право расторженія договора. Во всякомъ случаѣ, если бы общество и не желало воспользоваться этимъ правомъ, арендаторъ обязанъ уплатить обществу по 20 коп. за каждое не доставленное бревно и по 5 коп. съ подтоварника. Излишекъ бревенъ и подтоварниковъ противъ обязательнаго минимума, доставленныхъ арендаторомъ въ предыдущіе годы, можетъ покрыть недостающее количество обязательнаго къ поставкѣ лѣса, при чемъ одно бревно равносильно тремъ подтоварникамъ (§ 16). По окончаніи срока договора или по расторженіи его ранѣе срока, арендаторъ обязанъ привести отведенный складъ въ прежній видъ, безъ всякаго вознагражденія за возведенныя сооруженія (§ 18).

Срокъ аренды на пользованіе участками, отведенными обществомъ владикавказской жел. дороги подъ постройку заводовъ и складъ лѣса, согласно заявленію лѣсоторговцевъ, долженъ быть десятилѣтній.

Разница стоимости разработки бревенъ на будущихъ бекетовскихъ лѣсопильныхъ заводахъ, противъ разработки лѣса въ Царицынѣ, согласно проекта договора, будетъ дешевле приблизительно на 40—50 коп. съ бревна, какъ показываютъ слѣдующія данныя.

На прицѣпку бревна къ самотаскѣ, отцѣпку его, обрѣзку концовъ, заправленіе въ пилы и относку распиленнаго теса къ вагонамъ изъ завода потребуется на одинъ станокъ, т.-е. раму, въ рабочую смѣну самое большее 30 чел. рабочихъ, считая каждаго по болѣе высокой поденной платѣ — одинъ руб., что составитъ  $30 \times 1 \text{ р.} = 30 \text{ р.} = \text{к.}$

За вытаску бревна, считая въ смѣну 100 дер., по 10 коп. . . . . 10 „ — „

Плата за электрическую энергію, опредѣляя для 1-й рамы 15 сил., въ смѣну 10 час. раб.  $= 150 \times 4\frac{1}{4} \text{ коп.} = 6 \text{ „ } 37 \text{ „}$

За подачу вагоновъ для нагрузки теса, считая на 100 деревъ 4 вагона, по 1 руб. 50 коп. съ вагона . . . . . 6 „ — „

Служащіе и расходъ по содержанію ихъ на одну раму и въ одну смѣну составятъ . . . 2 „ — „

Процентъ на капиталъ, затраченный на постройку завода — примѣрно 800 руб. въ годъ, или  $\frac{800}{365}$  въ сутки на 2 рамы, или  $\frac{800}{730}$  руб. на одну раму въ сутки въ 2 смѣны, или  $\frac{800}{1460}$  руб. въ одну смѣну . . . — „ 50 „

Итого, расходъ на 100 бревенъ составитъ 54 р. 92 к.

Слѣдовательно, разработка одного бревна обойдется 55 коп.; въ Царицынѣ же, какъ мы говорили выше, разработка бревна обходится отъ 90 коп. до 1 руб. 10 коп. Кромѣ того, надо принять въ соображеніе еще слѣдующее обстоятельство. На царицынскихъ пристаняхъ разгружается, кромѣ пиловочныхъ бревенъ, еще масса разнаго лѣса: бревенъ отъ 5 верш. толщиною до 1.400.000 штукъ, бѣлянь (т.-е. безпалубныхъ судовъ), отъ 30 до 45 саж. длиною и 8—10 саж. шириною, — до 60 штукъ и баржъ до 40 штукъ съ тесомъ, подтоварниками, углемъ, дровами, смолою, дегтемъ и проч. лѣсными товарами. — Эти грузы дѣлаютъ своевременную выгрузку пиловочнаго лѣса невозможною, отъ чего приходится оставлять много каравановъ съ лѣсомъ не выгруженными до зимы; затѣмъ, когда на Волгѣ уже появится ледъ и заморозитъ караванъ, — приходится выкалывать лѣсъ изъ льда, что сопряжено съ большими расходами. Въ виду этого также приходится переплачивать много денегъ на лѣтнія спѣшныя работы по выгрузкѣ лѣса, — рабочій съ лошадью зарабатываетъ отъ 4-хъ до 6 р. въ день. Сверхъ того масса выгружаемыхъ въ Царицынѣ каравановъ рыбныхъ, нефтяныхъ и проч. сильно стѣсняетъ выгрузку лѣса.

Возникающіе же электрическіе заводы при ст. Бекетовка владикавказской жел. дороги, можно смѣло надѣяться, привлекутъ въ недалекомъ будущемъ на свою сторону изъ Царицына большую половину оборотовъ мѣстнаго лѣсного рынка.

А. К.—левъ.

### Лѣсоохранительное дѣло въ Псковской губ.

Изъ отчета о дѣятельности псковскаго лѣсоохранительнаго комитета за 1899 годъ, между прочимъ, видно, что на практикѣ встрѣчаются затрудненія къ до-

стиженію цѣлей, указанныхъ въ положеніи о сбереженіи лѣсовъ. Лѣсоохранительный комитетъ, какъ раньше, такъ и теперь, находитъ, что существующій фактический надзоръ за лѣсами совершенно недостаточенъ и въ большинствѣ случаевъ является лишь номинальнымъ. Производящіяся опустошительныя рубки, по большей части, становятся извѣстными уже въ то время, когда собственно и приостанавливать нечего. Точно также нельзя сказать съ увѣренностью, чтобы разрѣшенными расчистки лѣса производились въ той именно площади, какъ это дозволено постановленіями комитета, а равно и по отношенію рубокъ по утвержденнымъ планамъ лѣсного хозяйства. Такое положеніе лѣсоохранительнаго надзора, по мнѣнію комитета, зависитъ отъ того, что должностныя лица, на коихъ возложено наблюденіе за лѣсами, будучи обременены лежащими на нихъ прямыми обязанностями, лишены возможности, въ достаточной мѣрѣ, удѣлять время на наблюденіе за порученными имъ лѣсами. Въ особенности въ этомъ отношеніи испытываютъ затрудненія чины полиціи, а также и земскіе начальники, какъ по недостатку времени, такъ и по отсутствію надлежащихъ познаній въ лѣсномъ дѣлѣ. Въ виду такого положенія признается желательнымъ, чтобы чины полиціи вовсе были освобождены отъ лѣсоохранительнаго надзора, какъ это имѣло мѣсто по отношенію Пековского и части Островскаго уѣздовъ. Въ то же время комитетъ сознаетъ, что мѣра эта могла бы быть осуществлена лишь съ увеличеніемъ числа чиновъ корпуса лѣсничихъ.

Затѣмъ при подачѣ апелляціонныхъ отзывовъ на приговоры мировыхъ установленій, по дѣламъ о нарушеніяхъ положенія о сбереженіи лѣсовъ, точное соблюденіе ст. 147 уст. угол. судопр. встрѣчаетъ на практикѣ затрудненія, и во многихъ случаяхъ лишаетъ возможности своевременнаго обжалованія приговоровъ должностными лицами лѣсоохранительнаго надзора. Извѣстно, что рѣшительно всѣ должностныя лица, наблюдающія за лѣсомъ, въ то же время несутъ возложенныя на нихъ служебныя обязанности, по присвоенной имъ должности и потому нерѣдко лишены возможности быть на судѣ во время разбора дѣла, а разъ онѣ не были, то это равносильно отказу въ обжалованіи, ибо трудно рассчитывать, чтобы земскій начальникъ или мировой судья прислалъ наблюдающему за лѣсомъ копію своего приговора, до истеченія установленнаго ст. 147 срока. Въ виду приведенныхъ неудобствъ признается желательнымъ, чтобы двухнедѣльный срокъ на подачу апелляціонныхъ приговоровъ нечислялся по дѣламъ о нарушеніи положенія о сбереж. лѣсовъ такъ же, какъ и для казеннаго управленія, по ст. 1190 уст. уголовн. судопроизв., а не по статьѣ 147.

#### Углежженіе въ Покровскомъ у., Владимірской губ.

Насколько мнѣ извѣстно, въ Покровскомъ уѣздѣ способъ углежженія — исключительно ямный. На углежженіе идетъ особый сортъ дровъ („угольничъ“) или вѣрнѣе — хвороста, толщиной отъ  $1\frac{1}{2}$  до  $1\frac{1}{2}$  верш., дли-

ною  $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{3}{4}$  арш. Такихъ дровъ въ яму нагружаютъ 4—5 рошинскихъ сажень (длиною 6 арш., высотой 2 арш.) Изъ сажени получается, въ среднемъ, 9 кулей угля (въ кулѣ 8 мѣръ). Заготовка обходится 15—17 коп. за кулѣ. Сажень угольничка въ рошѣ стоитъ 2 р.—2 р. 25 коп. Доставка до станции, при разстояніи 10—15 верстъ, 10 коп. за кулѣ.

Сбытъ угля вполне обезпеченъ въ Москву и фабричныя пункты. Нынѣшняя зима особо благоприятна для сбыта угля. Такъ, на станціяхъ Пѣтушки и Покровъ московско-нижегородской жел. дороги цѣна угля—65—70 коп. за кулѣ безъ мѣшка и 80—85 коп. съ мѣшкомъ (рогожный); въ предыдущіе же годы цѣны были ниже.

М. Г.

#### Лѣсоторговый отдѣлъ.

##### Внѣшняя лѣсная торговля Франціи за 1899 годъ.

Въ дополненіе къ сообщенію, помѣщенному въ № 12 журнала, приводимъ данныя о количествѣ вывоза лѣсныхъ товаровъ изъ Франціи за истекшій годъ. Движеніе этого вывоза, въ сравненіи съ предшествовавшими тремя годами, выражается въ тысячахъ килограммъ слѣдующими цифрами (1.000 килогр.—610 пуд.).

|                                                                                       | 1899 г.   | 1898 г.   | 1897 г.   | 1896 г.   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Тысячъ килограммъ.                                                                    |           |           |           |           |
| Смоль экзотич. породъ                                                                 | 4.700,9   | 3.569,2   | 3.034,4   | 3.068     |
| Канифоли, галинота и друг. смол. продукт.                                             |           |           |           |           |
| мѣстныхъ породъ . . . . .                                                             | 19.070,1  | 13.958,8  | 18.943,7  | 21.498,4  |
| Скинидара . . . . .                                                                   | 3.783,3   | 932,3     | 1.411,7   | 1.937,9   |
| Дубов. и орхов. лѣса тесанаго:                                                        |           |           |           |           |
| шпаль желѣзнодорож.                                                                   | 8.494     | 15.069    | 20.348    | 11.869    |
| прочаго матеріала . . . . .                                                           | 1.660     | 2.250     | 4.353     | 4.826     |
| Тесанаго лѣса другихъ породъ:                                                         |           |           |           |           |
| шпаль желѣзнодорож.                                                                   | 10.426    | 14.014    | 22.791    | 29.944    |
| прочаго матеріала . . . . .                                                           | 6.426     | 5.711     | 9.192     | 6.119     |
| Кленки дубовой . . . . .                                                              | 4.177,7   | 3.815,3   | 4.038,3   | 3.597,2   |
| „ друг. породъ . . . . .                                                              | 724,4     | 1.038,3   | 595,4     | 724,6     |
| Жердей, стоекъ и тычинъ . . . . .                                                     | 823.695,8 | 588.980,7 | 759.741,8 | 485.558,3 |
| Обручей и виногр. тычинъ обдѣланныхъ . . . . .                                        | 8.627,2   | 8.359,6   | 9.341,4   | 9.145,9   |
| Пробковой коры . . . . .                                                              | 6.717,6   | 5.199,1   | 4.946,4   | 5.246,6   |
| Прочихъ матеріаловъ . . . . .                                                         | 858,7     | 464,3     | 234       | 352,8     |
| Подѣлочн. лѣса экзот. породъ, въ отрубкахъ или пиленнаго при толщ. болѣе 2 дециметр.: |           |           |           |           |
| самшитоваго . . . . .                                                                 | 461,8     | 624,2     | 566,1     | 280,8     |
| акажу . . . . .                                                                       | 946,8     | 1.162,1   | 603,9     | 640,3     |
| другихъ породъ . . . . .                                                              | 2.102,8   | 2.124,6   | 1.947,8   | 2.181,1   |
| Красильнаго дерева въ отрубкахъ . . . . .                                             | 5.009,9   | 3.253,2   | 2.092,2   | 2.106,6   |
| Красильнаго дерева измелченнаго . . . . .                                             | 208,4     | 295,3     | 345,3     | 456,1     |
| Пловыхъ прутьевъ для плетенія . . . . .                                               | 1.300,4   | 180,6     | 1.047,4   | 1.015,3   |
| Дубильнаго корья . . . . .                                                            | 47.439    | 49.044,3  | 45.740,3  | 43.723,4  |

|                                                                  |          |          |          |          |
|------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Древесно-бумажн. мас-<br>сы механич. и хими-<br>ческой . . . . . | 141,1    | 224,9    | 161,8    | 85,6     |
| Экстракта каштановаго                                            | 31.821,6 | 26 580,3 | 22.974,3 | 23.064,8 |
| Экстракта красильн. де-<br>рева и др. . . . .                    | 18.205,2 | 17.986,8 | 17.742,1 | 16.828,6 |
| Издѣлій изъ дерева:                                              |          |          |          |          |
| мебели гнутой . . . . .                                          | 618,7    | 508,9    | 536,3    | 549      |
| „ прочей . . . . .                                               | 11.429,9 | 5.184,3  | 12.019,8 | 10.965,6 |
| бочекъ съ желѣзн. обру-<br>чами . . . . .                        | 72.051   | 60.773,4 | 54.166,3 | 52.740,2 |
| экипажн. и плотничн.<br>работы . . . . .                         | 2.895,8  | 2.652,1  | 1.947,7  | 2.864,3  |
| досокъ паркетн. и фризъ                                          | 757,4    | 1.202,8  | 968,9    | 652,3    |
| токарныхъ издѣлій . .                                            | 217,2    | 228,6    | 306,9    | 588,7    |
| корзинъ изъ драги . .                                            | 641      | 467      | 371,2    | 285,3    |
| корзин. издѣлій разныхъ                                          | 3.108,6  | 2.237,3  | 2.332,1  | ?        |
| прочихъ издѣлій изъ<br>дерева . . . . .                          | 4.926,4  | 5.072,4  | 4.162,3  | 4.137,1  |
| пробки обдѣланной . .                                            | 732,2    | 635,3    | 689,4    | 704,3    |

Изъ обзора приведенныхъ данныхъ усматривается, что въ минувшемъ году значительно сократился вывозъ изъ Франціи тесаного лѣса, въ частности желѣзнодорожныхъ шпаль дубовыхъ; уменьшился противъ 1898 года также вывозъ дубильнаго корья. Съ другой стороны, въ весьма сильной степени возросъ отпускъ мелкаго строево-подѣлочнаго матеріала (жердей, стоекъ и тычинъ); увеличение это приходится преимущественно на долю рудничныхъ подпорокъ, отправляемыхъ большею частью въ Англію. Равнымъ образомъ значительно возросъ вывозъ красильнаго дерева и экстракта каштановаго, а также продуктовъ подсосочки французской сосны (скипидара, канифоли и т. д.). Замѣтно поднялся также вывозъ клепки дубовой.

#### Годичное собраніе шведскихъ лѣсоэкспортеровъ.

Недавно состоялось въ Стокгольмѣ годичное собраніе общества шведскихъ лѣсопромышленниковъ, занимающихся вывозною торговлею. Въ представленномъ совѣтомъ общества отчетѣ данъ слѣдующій обзоръ положенія лѣсного рынка въ 1899 году.

Конецъ 1898 года отличался оживленнымъ спросомъ на лѣсъ, въ виду чего поступили ранніе заказы на 1899 годъ по возвышеннымъ цѣнамъ; уже въ серединѣ февраля 1899 года отъ 50 до 60% лѣсныхъ матеріаловъ Швеціи были разобраны, что обѣщало хорошій сбытъ и на слѣдующій годъ; эти надежды теперь можно считать отчасти осуществившимися. Расцѣнка еловаго лѣса, особенно досокъ болѣе мелкихъ размѣровъ, правда, не достигла уровня кампаніи 1898 года, но зато сосновыя доски, а также и баттенсы непрерывно повышались въ цѣнѣ. вмѣстѣ съ тѣмъ, однако, низкіе сорта лѣса, предлагавшіеся въ изобиліи, размѣщались сравнительно не такъ выгодно. Это обстоятельство на ряду съ тѣмъ, что огромная масса еловаго лѣса продавалась по цѣнамъ ниже среднихъ 1898 года, вызвало то, что въ 1899 году средняя годовая цѣна на пиленный товаръ понизилась по сравненію съ 1898 годомъ настолько, что, несмотря на увеличившійся противъ 1898 года экспортъ, цѣнность его была ниже 1898 года. Въ началѣ 1899 г. потребление лѣса до-

стигло наивысшей степени напряженія; это въ особенности слѣдуетъ отнести къ Лондону, гдѣ потребление лѣса въ 1898 г. увеличилось противъ 1897 года по крайней мѣрѣ на 44%, между тѣмъ какъ привозъ возросъ только на 21%. Естественнымъ послѣдствіемъ такого усиленнаго потребленія явилось сильное уменьшеніе запасовъ и такое возвышеніе цѣнъ, какого старые торговцы лѣсомъ не запомнятъ съ 1873 года. Впрочемъ, возрастаніе спроса замѣчалось повсюду и производству немислимо было за нимъ поспѣвать. Уже въ настоящее время въ Швеціи  $\frac{2}{3}$  лѣсныхъ продуктовъ, если еще не болѣе, размѣщены по цѣнамъ, превышающимъ прошлогоднія. Война между Англіей и южно-африканскими республиками возбудила опасенія относительно прочности нынѣшняго благопріятнаго положенія. Но хотя пріостановка привоза золота изъ трансваальскихъ рудниковъ въ связи съ увеличившеюся потребностью англійскаго правительства въ деньгахъ, вслѣдствіе неудачной до настоящаго времени войны, и производить стѣсненіе денежнаго рынка, тѣмъ не менѣе энергичная дѣятельность и громадныя заказы, вызванныя войною, а также твердая увѣренность англійскаго торговаго міра въ благопріятномъ исходѣ войны не вліяютъ на цѣны лѣса въ смыслѣ ихъ пониженія. Надо ожидать, что немедленно по окончаніи войны южная Африка заявитъ усиленный спросъ на лѣсъ для возстановленія множества разрушенныхъ построекъ. При продажахъ въ Данію до сихъ поръ существовалъ обычай, чтобы въ фактурѣ не компенсировать датской мѣрѣ длины, а также считать фунтъ стерлинговъ по курсу въ 18 кронъ, но такъ какъ совѣтъ общества нашель это въ настоящее время устарѣвшимъ и неосновательнымъ, то рѣшено предложить членамъ общества при продажахъ въ Данію установить 3% прибавку къ датской мѣрѣ и увеличить курсъ до 18 кронъ 18 ере за фунтъ стерлинговъ. Это предложеніе вызвало общее одобреніе и предложено наблюдать за приведеніемъ его въ исполненіе. Вывозъ изъ Швеціи диленсовъ, баттенсовъ и досокъ строганыхъ и не строганыхъ составилъ въ 1899 году 1.026,692 стандартовъ, противъ 1.015,836 станд. въ 1898 году.

#### Итоги продажъ лѣса въ 1899 г. изъ казенныхъ дачъ Новоалександровскаго уѣзда, Ковенской губ.

Прошлый годъ по продажѣ лѣса въ новоалександровскомъ лѣсничествѣ оказался очень удачнымъ; все, что предлагалось къ продажѣ, продано почти безъ остатка, съ общою выручкою 117.353 р. 61 к.; при чемъ цѣны сравнительно съ 1898 годомъ повысились до 30%. На торгахъ, производившихся здѣсь съ конца августа по декабрь, опредѣлились цѣны: за десятину сосноваго дѣловаго лѣса наибольшая 1.395 руб. (Ожвинтская дача, площ. 4.300 д), наименьшая 312 р. и средняя 745 руб.; за кубич. футъ фаутнаго и перестойнаго лѣса наибольшая цѣна 13,2 к. (та же дача), наименьшая 7,0 к. и средняя 9,7 к., или въ общемъ за одно дерево (8—12 верш.) 6 р. По транспорту лѣса лѣсничество наполовину обслуживается системою р. Нѣмана съ

гг. Ковной и Мемелемъ и системою р. Западной Двины съ г. Ригой; за послѣдніе 3—4 года первое направленіе сильно оживилось, при чемъ продажныя цѣны на лѣсъ увеличились за это время больше чѣмъ на 100%; спросъ же на Ригу болѣе ровный. Почти весь отпускъ лѣса идетъ на заграничныя рынки; лишь незначительное количество поставляется на мѣстныя же лѣсныя дороги. Мѣстное населеніе удовлетворяетъ свою потребность исключительно остатками отъ заготовки дѣловыхъ матеріаловъ, а также поврежденнымъ и мертвымъ лѣсомъ.

Изъ матеріаловъ заготавливаются: шпалы, размѣромъ 1,27 с.  $\times$  10  $\times$  10", 15  $\times$  15" и 20  $\times$  20", шпалы рижскія, размѣромъ 1,27 с.  $\times$  10"  $\times$  6", шпалы русскія, 1,27 с.  $\times$  9—9,5"  $\times$  7", брусья переводные, размѣромъ 1,30 с. — 2,30 с.  $\times$  10"  $\times$  7", мауэрлаты, размѣромъ 1,5—5 с.  $\times$  10"  $\times$  10", кругляки 3—8 с.  $\times$  12"  $\times$  7" и проч. Для характеристики состава лѣсопокупателей по размѣрамъ покупокъ привожу слѣдующую табличку.

| На сумму выше:               |           | Всего на сумму: |    |
|------------------------------|-----------|-----------------|----|
|                              |           | Руб.            | К. |
| 5.000 р. въ однѣ руки купили | 7 лицъ на | 53,602.40       |    |
| 3.000 " " " "                | 8 " "     | 32,200.—        |    |
| 2.000 " " " "                | 5 " "     | 11,697.77       |    |
| 1.000 " " " "                | 7 " "     | 10,367.17       |    |
| 500 " " " "                  | 5 " "     | 3,215.52        |    |
| 200 " " " "                  | 4 " "     | 1,382.05        |    |

На сумму ниже:

|                            |         |          |
|----------------------------|---------|----------|
| 200 р. въ однѣ руки купили | 170 " " | 4,883.70 |
|----------------------------|---------|----------|

Итого. 266 лицъ въ общемъ на 117,353 р. 61 к.

Изъ числа 27 покупателей, приобрьвшихъ лѣсъ на сумму въ отдѣльности выше 1.000 р., а въ общемъ на 107.874 р. 34 к., не іудейской національности всего три лица, купившихъ въ общемъ на сумму 10.278 р. 77 к. Кромѣ профессиональных лѣсопромышленниковъ, въ послѣдніе 2—3 года является много лѣсопокупателей случайныхъ, освободившихъ свои капиталы отъ другихъ предпріятій, главнымъ образомъ отъ торговли водкой (съ введеніемъ винной монополіи). Насколько по душѣ приходится лѣсной промыселъ мелкому капиталисту-еврею, можно судить по тому, что волостныя правленія едва вмѣщаютъ желающихъ торговаться, а залоговъ въ обезпеченіе торга (20%) поступаетъ въ десятки разъ больше суммы торга. Совершенно кстати въ истекшемъ году явилось на выручку нашимъ лѣсопромышленникамъ нововведеніе въ условіяхъ продажи лѣса—отсрочка уплаты  $\frac{2}{3}$  покупной суммы почти до конца срока операци, безъ права, конечно, вывозки лѣса до полной уплаты денегъ.

Въ двухъ сосѣднихъ казенныхъ лѣсничествахъ—дусятскомъ и браславскомъ, расположенныхъ въ Новоалександровскомъ же уѣздѣ, продажа лѣса въ 1899 году, также дала прекрасные результаты, съ значительнымъ подъемомъ цѣнъ на лѣсъ сравнительно съ предыдущимъ годомъ. Въ дусятской дачѣ, извѣстной по отличному росту деревьевъ и высокому качеству древесины, высшая цѣна за десятину соснового лѣса немно-

гимъ не достигла 1.500 р., при значительномъ отдаленіи этой дачи отъ сплавной рѣки. По браславскому лѣсничеству сдѣлана выгодная операція съ осиною, этою опальною породою русскихъ лѣсовъ. Здѣсь она, составляя значительную примѣсь къ еловымъ насажденіямъ въ видзе-альбрехтовской дачѣ (3144,36 д.), до настоящаго времени не имѣла никакого сбыта, загромождала дачу въ спѣломъ возрастѣ буреломомъ. Первая продажа сдѣлана безъ торговъ, съ разрѣшенія лѣсного департамента, на слѣдующихъ главныхъ условіяхъ: отпускъ производится съ учетомъ по пнямъ, выборочно, въ теченіе четырехъ лѣтъ, по 5.000 деревъ ежегодно, размѣромъ отъ 7 верш. на высотѣ груди и больше, съ платою по таксъ съ прибавленіемъ 50%, при чемъ деревья, поврежденные сердцевинною гнилью (до 2 верш.), принимаются за годныя. По приближительному расчету, за 20.000 деревьевъ лѣсопокупатель уплатитъ казнѣ въ теченіе 4-хъ лѣтъ до 53.000 руб. Среднее по толщинѣ дерево (10 верш.) обходится въ 2 руб. 65 к. на пнѣ, т.-е. нѣсколько выше таксовой цѣны сосны. Покупатель—участникъ товарищества древо-обдѣлывательной фабрики въ гор. Двинскѣ, купецъ Эмиль Коварскій. Въ разработанномъ видѣ предполагается отправлять осину за границу, главнымъ образомъ для спичечнаго производства.

А. С.

Новоалександровскъ,  
24 марта, 1900 г.

#### Вывозъ лѣса изъ Риги въ 1899 году.

Вывозомъ лѣсныхъ товаровъ за границу занято въ рижскомъ портѣ около 30-ти фирмъ. Крупнѣйшимъ экспортеромъ лѣса является Ал. Шепелеръ; затѣмъ слѣдуютъ А. Баллодъ и Д. А. Шмидтъ и К°. Въ прилагаемыхъ данныхъ представляется распредѣленіе вывоза лѣса за 1899 годъ между отдѣльными главными экспортными фирмами, которыми отправлено лѣсныхъ товаровъ въ минувшемъ году въ общей сложности на сумму около 13 $\frac{1}{2}$  милліоновъ рублей.

|                               | На сумму<br>рублей. |                                 | На сумму<br>рублей. |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|
| Ал. Шепелеръ .                | 1.245.300           | Бредерсенъ и К <sup>о</sup> .   | 432.200             |
| А. Баллодъ . . .              | 919.500             | Леюцингеръ и Фо-                |                     |
| Д. А. Шмидтъ и К <sup>о</sup> | 904.800             | гель . . . .                    | 431.900             |
| А. Трампедахъ .               | 889.600             | Ф. Е. Мейеръ и К <sup>о</sup> . | 421.500             |
| Емил. Шультцъ .               | 886.900             | Д. Коой, млад. .                | 414.800             |
| Робертъ Браунъ                |                     | В. Г. финъ-ванъ-                |                     |
| и К <sup>о</sup> . . . . .    | 853.500             | Драатъ. . . .                   | 415.500             |
| Д. Рюкеръ и К <sup>о</sup> .  | 648.600             | Е. Фрейбергъ . .                | 388.700             |
| Товар-во мукен-               |                     | Ш. Берлинъ. . .                 | 356.600             |
| гольмск. лѣсо-                |                     | В. Ф. Клейнбергъ.               | 344.300             |
| пил. заводовъ.                | 583.600             | Д. Сирингъ и К <sup>о</sup> .   | 337.800             |
| Т. Пихлау . . .               | 547.400             | А. Домбровскій .                | 323.600             |
| Филиппъ Шапиро                | 553.300             | А. Траутманъ. .                 | 317.900             |
| Ш. Шалить . . .               | 483.300             | М. Т. Любекъ и К <sup>о</sup> . | 296.600             |
| Ильгецемскій зав.             | 438.100             |                                 |                     |

По сравненію съ предшествовавшими двумя годами, у весьма многихъ экспортныхъ конторъ замѣчается довольно значительное сокращеніе оборотовъ по вывозу лѣса въ истекшемъ году.

## Изъ Карсунскаго уѣзда, Симбирской губ.

На лѣсныхъ складахъ при станціяхъ Барышъ, Барзая, Инза и Глотовка, московско-казанской жел. дороги, наблюдается затишье въ торговыхъ операціяхъ. Цѣны противъ декабря мѣсяца немного пали.

Чистыя доски машинной распиловки, размѣромъ 9 арш.  $\times$  6 вер., продаются по 48 коп. за дюймъ толщины, а 9 арш.  $\times$  5 вер. по 38 коп. за дюймъ. Круглыя бревна длиною 9 арш. продаются по слѣдующимъ цѣнамъ: толщ. 3 верш. — 35 коп., 4 верш. — 65 коп., 5 верш. — 1 р. 10 к., 6 верш. — 1 р. 80 к., 7 верш. — 2 р. 50 к. и 8 верш. — 3 р. 50 к.

Со всѣхъ сторонъ слышны жалобы на администрацію желѣзной дороги изъ-за недостачи вагоновъ; нѣкоторые отправители не получаютъ вагоновъ по два мѣсяца. Въ февралѣ мѣсяцъ приносилась коллективная жалоба и когда послѣдняя не была уважена, посылалась телеграмма въ центральное управленіе.

Лѣсопильный заводъ при дер. Мухинѣ, въ имѣніи г. Юстицкаго, построенный Зальцманомъ, около мѣсяца не работаетъ по случаю ремонта. Ремонтъ вызванъ угрожающею опасностью отъ котла, который содержался небрежно.

З. Б.

30-го марта,  
1900 г.

## Лѣсная торговля въ Астрахани.

На пристаняхъ всю весну и зиму производилась спѣшная распиловка бревенъ, запасъ которыхъ довольно значительный. Всѣ паровыя лѣсопилки непрерывно работаютъ на двѣ смѣны рабочихъ и дѣятельность идетъ день и ночь. Теса за зиму, въ общемъ, приготовлено достаточно, но запасы эти едва удовлетворяютъ необходимыя требованія въ порты Каспійскаго моря, преимущественно Баку, Красноводскъ, Петровскъ и Персію. Въ виду значительныхъ запасовъ бревенъ и брусевъ съ февраля на нѣкоторыхъ оптовыхъ пристаняхъ цѣны понижены и кромѣ того, съ этого же времени сдѣлано измѣненіе въ прейсъ-курантахъ относительно порядка счетоводства. Въ Астрахани и вообще по всему среднему Поволжью издавна было принято считать тесъ подеревно, т. е. двѣ доски за одно дерево. Между тѣмъ вездѣ на мѣстахъ заготовокъ лѣса, а также и въ портахъ Каспійскаго моря счетною единицею принимается доска; на примѣръ, при заготовкахъ, въ Перми, напилено 10,000 досокъ, такъ и записывается въ товарныя книги и сообразно этого счета производится расчетъ. При сплавѣ же на средневожскія пристани и Астрахань эти 10,000 досокъ уже заносятся въ книги инымъ счетомъ, именно не 10,000 досокъ, а 5,000 деревъ, т. е. двѣ доски принимаются за дерево. При отправкѣ въ порты Каспійскаго моря, эти 5,000 деревъ опять въ счетоводствѣ записываются 10,000 досокъ.

Въ настоящее время закупаютъ оптомъ въ порты Каспія: тесъ сосновый 13 арш. длины, шелевка  $\frac{3}{4}$  верш. толщины 24 к., двойникъ  $\frac{1}{2}$  верш. толщ. 46 к., тройникъ  $\frac{5}{8}$  верш. 73 к., четверикъ  $\frac{3}{4}$  верш. 96 к., пятерикъ  $\frac{7}{8}$  верш. 1 р. 20 к., шестерикъ  $1\frac{1}{8}$  верш.

1 р. 65 к., семерикъ  $1\frac{1}{4}$  верш. 1 р. 92 к., восьмерикъ  $1\frac{1}{2}$  верш. 2 р. 50 к., въ 2 верш. 3 р. 30 к., въ  $2\frac{1}{2}$  вер. 4 р. 40 к., — все за доску; тесъ еловый 13 ар. дл. шелевка 19 к., двойникъ 33 к., тройникъ 54 к., четверикъ 72 к., пятерикъ 95 к., шестерикъ 1 р. 30 к., семерикъ 1 р. 50 к., восьмерикъ 1 р. 80 к., въ 2 в. толщ. 2 р. 60 к., бондарка 7 верш. ширины 85 к., тоже 6—7 верш. 75 к., тоже  $3\frac{1}{2}$  верш. 52 коп. за доску. Подтоварника въ остаткѣ порядочное количество; цѣны на него, противъ осени и начала зимы, понижены на 25 к. на штуку; теперь 14 арш. длин. 2 верш. толщ. 60 к.  $2\frac{1}{2}$  верш. 72 к., 3 верш. 1 р. 5 к.,  $3\frac{1}{2}$  верш. 1 р. 30 к.; тоже 15 арш. дл. 2 верш. толщ. 70 коп.,  $2\frac{1}{2}$  верш. 90 к., 3 верш. 1 р. 25 к.,  $3\frac{1}{2}$  верш. 1 р. 65 к.; полубрусъ 13 арш. дл. 4 верш. толщ. 1 р. 70 к.,  $4\frac{1}{2}$  верш. 2 р. 10 к., телеграфные столбы 1 р. 80 к., — все за штуку. Бревна 13 арш. длины и 5—6 верш. толщ. 75 к., до 7 верш. 1 р., до 8 верш. 1 р. 25 к., болѣе 8 верш. 1 р. 60 к., брусъ сосновые 12 арш. до 9 в. толщ. 1 р. 20 к., толще 9 верш. 1 р. 40 к. — все за вершокъ толщины въ верхнемъ отрубѣ. Верехи 15 арш. длины и  $1\frac{1}{4}$  до 2 верш. толщ. отъ 40 к. до 65 к., шесты 12 арш. 25 к., тоже 15 арш. 32 к., дрючки березовые 6 арш.  $1\frac{1}{2}$  верш. толщ. 20 к., тоже 3 верш. 45 к., оглобли 15—18 к., шпалы 14 четв. бр. 27—30 к., пластины 15 к., — все за штуку. Мочальныхъ издѣлій мало въ складахъ, цѣны повысились; деготь 2 р. 20 к., смола вятская 65 к. и ветлужская 70 к., смола паровая 80 к., варъ 70 к., — все за пудъ.

## Торговля въ Смирнѣ.

По донесенію русскаго консула въ Смирнѣ, доски и весь строительной матеріалъ привозится въ Смирну исключительно изъ Австріи; цѣнность этого привоза простирается на сумму 2.247.000 франковъ. Въ послѣднее время на смирнскій рынокъ стали поступать доски и балки, приготовленные въ Айдинскомъ вилаѣтѣ изъ мѣстнаго лѣса; но потребность въ лѣсномъ матеріалѣ ежегодно увеличивается и внутреннее производство одно не въ состояніи ея удовлетворить.

Изъ лѣсныхъ продуктовъ, вывозимыхъ изъ Смирны, немаловажное значеніе имѣетъ дубильный матеріалъ валонеа. Ежегодный сборъ валонеа въ Малой Азіи и на островахъ архипелага простирается приблизительно до 60.000 тоннъ; весь этотъ продуктъ вывозится въ Германію, Австрію и Италію; но въ послѣднее время вывозъ этотъ сократился почти на половину, такъ какъ въ Европѣ стали употребляться другіе дубильные матеріалы.

## Х р о н и к а.

## Учрежденіе лѣснаго отдѣленія при минскомъ обществѣ сельскаго хозяйства.

Министромъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ разрѣшено минскому обществу сельскаго хозяйства учрежденіе въ своей средѣ лѣснаго отдѣленія.

Отдѣленіе это, согласно утвержденной 14-го февраля программѣ занятій, имѣетъ цѣлью: 1) изслѣдованіе состоянія и условій, въ которыхъ находятся лѣсное хозяйство и эксплуатація лѣсовъ частнаго владѣнія; 2) изысканіе способовъ ихъ улучшенія и 3) содѣйствіе развитію и усовершенствованію всѣхъ отраслей мѣстнаго лѣсного дѣла въ полномъ его объемѣ. Занятія лѣсного отдѣленія составляютъ: а) собираніе разнаго рода статистическихъ свѣдѣній, относящихся къ лѣсному дѣлу, и цѣвъ на лѣсные матеріалы; б) распространеніе между лѣсовладѣльцами свѣдѣній о способахъ веденія рациональнаго лѣсного хозяйства, приведенія въ извѣстность древесныхъ матеріаловъ въ лѣсахъ, учета заготовленнаго лѣсного товара, наивыгоднѣйшей продажи лѣса, правильнаго составленія лѣсорубочныхъ договоровъ и т. п.; для достиженія этой цѣли отдѣленіе можетъ объявлять конкурсы на составленіе популярныхъ брошюръ по различнымъ вопросамъ лѣсного дѣла; в) разработка и рѣшеніе, по иниціативѣ самаго отдѣленія или по предложенію лѣсовладѣльцевъ, всякаго рода текущихъ техническихъ и практическихъ вопросовъ, касающихся мѣстнаго лѣсного хозяйства, эксплуатаціи лѣсовъ, оцѣнки ихъ и продажи; г) таксація лѣсовъ и провѣрка произведенной уже таксаціи, и д) вообще всякое содѣйствіе къ устройству частныхъ лѣсовъ и наиболее выгодной ихъ эксплуатаціи. Членами лѣсного отдѣленія, съ правомъ рѣшающаго голоса, могутъ быть всѣ почетные и дѣйствительные члены минскаго общества сельскаго хозяйства, при условіи уплаты въ кассу отдѣленія ежегоднаго взноса въ размѣрѣ трехъ рублей.

#### Замѣтка-предостереженіе.

При проѣздѣ отъ деревни Гиженки черезъ г. Чериковъ, Могилевской губ., до г. Рославля и далѣе по Смоленской губ., я обратилъ вниманіе на то обстоятельство, что въ расположенныхъ по пути лѣсныхъ дачахъ съ сплошнымъ еловымъ насажденіемъ, а также и тамъ, гдѣ къ листовымъ породамъ или соснѣ примѣшана ель, эта послѣдняя въ иныхъ мѣстахъ единично, въ иныхъ группами, а гдѣ и сплошь стоитъ или вовсе безъ верхушечныхъ побѣговъ или эти побѣги замѣнены поднявшимися вверхъ искривленными, боковыми побѣгами. Въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ верхушечные побѣги уцѣлѣли, они значительно тоньше побѣговъ предыдущихъ лѣтъ, искривлены, концы ихъ согнуты и покрыты мало развитою хвоею или даже остались вовсе безъ нея. Мѣстами отсутствіе хвои замѣтно и на главныхъ побѣгахъ предыдущихъ двухъ, трехъ, четырехъ лѣтъ и даже на всѣхъ боковыхъ побѣгахъ послѣдняго года. Встрѣчаются и экземпляры съ пожелтѣвшею хвоею на всемъ деревѣ; наконецъ, пришлось мнѣ видѣть почти чистое еловое насажденіе, совершенно высохшее на площади многихъ десятинъ, гдѣ уцѣлѣла лишь сосна, разбросанная единично среди мертваго ельника. Замѣченное болѣзненное явленіе возбуждаетъ не только теоретическій интересъ, но имѣетъ важное практическое значеніе, ибо трудно сомнѣваться въ томъ, что исходъ

болѣзни — смертельный для большинства заболѣвшихъ деревьевъ. Если это дѣйствительно такъ, то нужно принять всѣ мѣры къ тому, чтобы воспользоваться поврежденнымъ лѣсомъ, пока еще елью не утрачены окончательно техническія свойства, какъ строевого и подѣлочнаго матеріала. Если же упустить удобный моментъ для рубки, цѣнная еловая древесина превратится въ малоцѣнную или даже въ совершенно безцѣнный лѣсной хламъ \*).

Θ. Ружичко.

#### Лѣсопильное дѣло въ Архангельскѣ.

За послѣдніе два года въ Архангельскѣ открылось три новыхъ лѣсопильныхъ завода, въ томъ числѣ одинъ пловучій, и нѣсколько заводовъ значительно расширены. Въ половинѣ текущаго года ожидается открытіе еще двухъ новыхъ заводовъ, изъ нихъ одного пловучаго, да предполагается постройка завода иногороднею фирмою барона Розента. На дняхъ открылся еще лѣсопильный заводъ, который является, по счету, уже четырнадцатымъ въ Архангельскѣ, и если къ этому числу прибавить еще три завода, имѣющихъ открыться въ недалекомъ будущемъ, то Архангельскъ будетъ имѣть семнадцать лѣсопильныхъ заводовъ. Если допустить, что всѣ эти 17 заводовъ будутъ работать на 70 рамъ, распиливая въ сутки, въ среднемъ, по 200 бревенъ на раму, то суточное потребленіе ими лѣса выразится довольно солидною цифрою — въ 14.000 брев., а если принять во вниманіе, что каждый заводъ будетъ имѣть по 250 рабочихъ дней въ году, то общее потребленіе ими бревенъ въ годичный періодъ опредѣлится въ 3½ милліона штукъ. Немало лѣсопильныхъ заводовъ функционируетъ въ другихъ мѣстахъ губерніи, какъ-то, въ Ковдѣ, Сорокѣ, Кеми, Мезени, Онегѣ и проч., — способныхъ распилить ежегодно до 1½ милліона бревенъ. (Сѣв. Кр.).

#### Фрахты на Волгѣ.

Въ концѣ марта сданъ на доставку полный грузъ лѣсныхъ матеріаловъ на подчалокъ 30 саж., съ условіемъ грузить по указанію кладчика на руткинской или другой пристани, но не ниже лопатинской, доставить сплавомъ до Астрахани; цѣною: тесъ 13 арш. по 10 к.

\*) На присланной въ редакцію еловой вѣточкѣ съ осыпавшеюся хвоею видно сильное поврежденіе хвои паразитнымъ грибомъ *Chrysomyxa abietis*, вызывающимъ на ели болѣзнь подъ названіемъ „желтуха“. Кромѣ того, нѣкоторыя иглы выдѣлены и наполнены каломъ, выдѣлены частью также и почки, — поврежденіе, причиненное, повидимому, гусеницею бабочки *Grapholitha comitana*.

Желтуха поражаетъ только лишь хвою и не настолько опасна, чтобы являлась необходимостью вырубки заболѣвающихъ деревьевъ. Названная же бабочка считается очень вреднымъ для ели насѣкомымъ, тѣмъ болѣе, что на поврежденныхъ деревьяхъ нерѣдко появляются во множествѣ короѣды. Въ виду этого, въ данномъ случаѣ желательнѣе бы предварительно установить, отъ какой именно причины происходитъ описываемое поврежденіе, или, по крайней мѣрѣ, выяснить, имѣются ли на поврежденныхъ деревьяхъ здоровыя почки, обезпечивающія дальнѣйшее развитіе ели.

Отъ редакціи.

шпала 15-ти четвертовая по  $9\frac{1}{2}$  коп. и 14-ти четвертовая по 8 коп. со штуки; полубрусъ 15 арш. длиною и  $4-4\frac{1}{2}$  верш. діаметромъ по 38 к.; 15 арш. и  $3-3\frac{1}{2}$  верш. по 28 к.; 13 арш. и  $3-3\frac{1}{2}$  верш. по 26 к.; 13 арш. и  $2-2\frac{1}{2}$  верш. по 15 коп.; 15 арш. и  $2-2\frac{1}{2}$  верш. по 20 коп.; верева 13 арш. и 2 верш. по 9 коп.; верева 15 арш. длины и  $1\frac{1}{2}$  — 2 верш. діаметромъ по 11 коп.; столбъ телеграфный  $13\frac{1}{4}$  арш. по 35 к. и шесть 13—15 арш. по 7 к. Погрузка общая, но съ наддачею 10% на всю сумму фрахта; выгрузка кладчика. Судно подать подъ грузъ по проходѣ льда и по нагрузкѣ плыть безостановочно. Задатку дано 500 р., въ мартѣ же выдать еще 500 руб., по нагрузкѣ 300 р.; по доставкѣ и сдачѣ товара въ Астрахани расчетъ. Въ общемъ все нынѣшнія лѣсные поставки съ Волги и Ветлуги дороже отъ 5 до 15—20% прошлогоднихъ.

#### Желѣзнодорожная перевозка осинового кругляка.

Съ 1-го апрѣля по 1-е октября текущаго года тарифы, установленные для грузовъ III категоріи (т. е. для дровъ, пней, корней и т. п.), будутъ примѣняться также и къ перевозкамъ осиновыхъ кругляковъ и чурокъ, длиною не болѣе 3-хъ аршинъ и толщиною въ верхнемъ отрубѣ не болѣе 5-ти вершковъ.

#### Справочный отдѣлъ.

##### Предстоящіе торги и поставки.

14 апрѣля въ хозяйственномъ комитетѣ охтенскаго завода (Петербургъ), въ 12 ч., рѣшительный торгъ на поставку въ 1900 г. заводу  $3.551\frac{1}{4}$  сажень березовыхъ дровъ однополѣнныхъ.

17 апрѣля въ саратовскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку въ 1900 г. до 840 саж. дровъ войскамъ подъ г. Саратовомъ и дд. Клещевкой и Свинцовкой.

17 апрѣля въ хозяйственномъ комитетѣ павловскаго военнаго училища (Петербургъ), въ 12 ч., торгъ на поставку на 1900 г. однополѣнныхъ дровъ: березовыхъ 200 саж., сосновыхъ 800 саж., осиновыхъ 100 саж. и сосновыхъ  $\frac{9}{4}$  длины 600 саж.

17 апрѣля въ двинскомъ крѣпостномъ инженерномъ управленіи торги на поставку на три года трехполѣнныхъ дровъ сосновыхъ съ еловыми для зданій инженернаго вѣдомства въ г. Двинскѣ и на полигонѣ, въ количествѣ 839 саж. въ годъ.

18 апрѣля въ с.-петербургской второй гимназіи, съ переторжкою на 22 апрѣля, торги на поставку дровъ до 825 саж. однополѣнныхъ березовыхъ и до 25 саж. девятичетвертныхъ сосновыхъ съ еловыми.

18 апрѣля въ хозяйственномъ комитетѣ орловскаго-бахтина кадетскаго корпуса, въ 12 час., безъ переторжки, торги на поставку въ 1900 году дровъ 12 верш. длины: березовыхъ 130 куб. саж., сосновыхъ 300 куб. саж., еловыхъ 215 куб. саж. и осиновыхъ 75 куб. саж., всего на 16.416 р.

18 апрѣля въ хозяйственномъ комитетѣ главнаго управленія военно-врачебныхъ заведеній (Петербургъ), въ 1 ч.

дня, рѣшительный торгъ на поставку для 1901 г. дровъ: березовыхъ съ ольховыми 400 саж., сосновыхъ пополамъ съ еловыми 900 саж. и осиновыхъ 200 саж., всего 1500 саж.

18 апрѣля въ грубешовскомъ уѣздномъ управленіи (Люблин. губ.), въ 12 ч., торги на продажу на срубъ лѣсного участка „Дембина“ въ предмѣстьѣ „Славутинь“, площадью около 26 морговъ, оцѣнкою 20.200 р.

19 апрѣля въ хозяйственномъ комитетѣ николаевскаго кавалерійскаго училища (Петербургъ), въ 12 час. дня, безъ переторжки, торгъ на поставку въ 1900 г. дровъ: однополѣнныхъ березовыхъ до 1.100 саж., сосновыхъ пополамъ съ еловыми до 750 саж., осиновыхъ до 200 саж. и трехполѣнныхъ еловыхъ до 125 саж.

19 апрѣля въ управленіи николаевской жел. дор. (С.-Петербургъ, вокзалъ), конкуренція на поставку сосновыхъ досокъ чистообрѣзныхъ, 19 фут.  $\times$  9 д.  $\times$  2 дюйма, въ количествѣ 35.000 штукъ.

20 апрѣля въ калужской казенной палатѣ, въ 12 час., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торгъ на поставку въ 1900 г. до 3.500 саж. дровъ для войска въ г. Калугѣ.

21 апрѣля въ рязанской казенной палатѣ, въ 12 час., съ переторжкою чрезъ три дня, торгъ на поставку на 1—4 года для войскъ въ гор. Рязани трехполѣнныхъ сосновыхъ дровъ въ количествѣ 1.100 саж. въ годъ, на 6187 р. 50 к.

25 апрѣля въ симбирской казенной палатѣ, въ 12 час., рѣшительный торгъ на поставку однополѣнныхъ дровъ березовыхъ дубовыхъ, вязовыхъ и др., для зданій инженернаго вѣдомства въ Симбирскѣ: въ 1900 г. —  $1.577\frac{3}{4}$  саж. на 5.679 р. 90 к. и въ 1901 и 1902 гг. по  $3.155\frac{1}{2}$  саж. на 11.359 р. 80 к. въ годъ.

25 апрѣля въ хозяйственномъ комитетѣ брянскаго арсенала, въ 12 час., торги на поставку въ 1900 г. лѣса дубоваго на 16.060 р. 60 к., березоваго на 3.109 р. 16 к., сосноваго и еловаго на 5.090 р. 6 к.

26 апрѣля при финляндекомъ военно-окружномъ совѣтѣ въ Гельсингфорсѣ, въ 1 часъ, торги на поставку для зданій инженернаго вѣдомства въ потребность 1901—1904 гг. дровъ сосновыхъ пополамъ съ еловыми, длиною отъ 8 до 10 четвертей, въ слѣдующемъ количествѣ въ годъ: для крѣпости Свеаборга до 3.103 саж., для кр. Выборга до 1.904 саж., для гор. Гельсингфорса до 1.118 саж., для г. Фридрихсгама до 344 саж., для гор. Вильманстранда до 328 саж. и для дер. Тюсьбю до 295 саж.

28 апрѣля въ лифляндекомъ губернскомъ правленіи, съ переторжкою 2 мая, торги на поставку для войскъ въ теченіе двухъ лѣтъ дровъ сосновыхъ съ еловыми, трехполѣнной мѣры (36 верш. длиною): въ г. Ригѣ до 1.330 саж., при м. Кирхгольмѣ и Икскуль до 2.600 саж. и близъ крѣпости Усть-Двинскъ до 70 саж.

2 мая въ хозяйственномъ комитетѣ воронежскаго кадетскаго корпуса торги на поставку на 1901 г.: 1) 245 куб. саж. березовыхъ дровъ на 9.000 р. и 2) 175 куб. саж. березовыхъ дровъ сухопутныхъ, 45 куб. саж. дровъ осин. или ольховыхъ и 6 саж. пней, на 6.500 р.

22 мая въ воронежскомъ управленіи государственныхъ имуществъ торги на продажу изъ Шиповской корабельной дачи, Павловск. у., 2.356 дубовыхъ деревьевъ, толщиною отъ 10 до 21 верш., для выдѣлки клепки, оцѣнкою 21.598 р. Лѣсъ раздѣленъ на 21 партію.

Редакторъ-издатель. Н. С. Нестеровъ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1900 ГОДЪ НА ГАЗЕТУ  
**„НОВЫЙ КРАЙ“.**

Посвящая себя служению русскимъ интересамъ на дальнемъ востоке, газета „Новый Край“ будетъ выразительницею культурнаго управленія на занятой нами территоріи, о благоустройствѣ городовъ, селеній и быта китайцевъ на началахъ самой строгой справедливости, изученіе Квантунскаго полуострова въ географическомъ, этнографическомъ и экономическомъ отношеніи, въ связи съ нашими назрѣвшими интересами въ Китаѣ, Корей и Японіи и съ условіями развитія Восточной Сибири, составлять задачи газеты „Новый Край“. Первая газета въ Портъ-Артурѣ призывается къ сотрудничеству въ ней всѣ интеллигентныя силы новаго русскаго края.

**Программа газеты:** I) Правительственныя распоряженія общія и мѣстныя. II) Переодовыя статьи, посвящаемыя вопросамъ политическимъ или экономическимъ, представляющимъ наибольшій интересъ даннаго времени. III) Политическое (колоніальное) обозрѣніе иностранныхъ газетъ, издающихся въ Китаѣ, Японіи и Корей, 3) обозрѣніе русскихъ газетъ, столичныхъ и провинціаль-ныхъ, во сколько онѣ касаются интересовъ дальняго востока. IV) Фельетонъ. V) Хроника мѣстной жизни. VI) Военный и морской отдѣлъ. VII) Корреспонденціи изъ Китая, Японіи и Корей, Приамурскаго и Уссурийскаго края и съ мѣсть постройки Маньчжурской желѣзной дороги. VIII) Судебный отдѣлъ. IX) Музыка и искусство. X) Спортъ. XI) Библиографія (книж. о Китаѣ, Корей и Японіи и Восточной Сибири). XII) Коммерческій отдѣлъ (свѣдѣнія о движеніи коммерческихъ судовъ, о ввозѣ и вывозѣ товаровъ, котировка). XIII) Метеорологическій бюллетень. XIV) Смѣсь. XV) Озвѣненія.

Годовые подписчики на 1900 годъ получаютъ въ видѣ бесплатной преміи иллюстрированное фототипіями изданіе, предпринятое редакціею газеты совместно съ М. Н. Васильевымъ (Дигамма): „Новый Край“.

Подписная цѣна: городск. на 1 годъ 12 р. 50 к., на полгода 7 р. 50 к., на 3 мѣс. 4 р.; иногородн. на 1 годъ 14 р., на полгода 8 р. 50 к., на 3 мѣс. 5 р.; заграничн. на 1 годъ 16 р., на полгода 9 р., на 3 мѣс. 6 р.

За перем. адреса иногородн. платятъ 50 к., заграничн. 1 р. 50 к.

Подписка принимается въ Портъ-Артурѣ въ конторѣ газеты (Морская ул., д. № 3). Въ С.-Петербургѣ въ книжномъ магазинѣ газеты „Новое Время“.

Открыта подписка на 1900 годъ, VII годъ изданія, на еженедѣльную газету

**„КАВКАЗСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО“**,

органъ Императорскаго Кавказскаго общества сельскаго хозяйства. Газета выходитъ по четвергамъ, безъ предварительной цензуры,

по слѣдующей программѣ: 1) Руководящія статьи по техническимъ и экономическимъ вопросамъ сельскаго хозяйства Кавказа. 2. Популярныя статьи (оригинальныя и переводныя) по полеводству, молочному хозяйству, садоводству, виноградарству и винодѣлію, шелководству, лѣсоводству, техническимъ производствамъ и проч. 3. Хроника и корреспонденціи. 4. Отчеты хозяйствъ и произведенныхъ ими въ своихъ хозяйствахъ опытахъ и наблюденій. 5. Обзоръ литературы, русской и иностранной, по вопросамъ, относящимся къ Кавказу. 6. Сельско-хозяйственныя статистическія и рыночныя свѣдѣнія о производствѣ и потребленіи сельско-хоз. продуктовъ, о видахъ на урожай, о цѣнахъ на продукты; тарифы. 7. Правительственныя распоряженія. 8. Протоколы, доклады и отчеты общества и его органовъ. 9. Критика и библиографія. 10. Вопросы и отвѣты. 11. Сельско-хозяйственный календарь. 12. Домоводство. 13. Справочный указатель. 14. Смѣсь.

15. Метеорологическія наблюденія. 16. Озвѣненія.

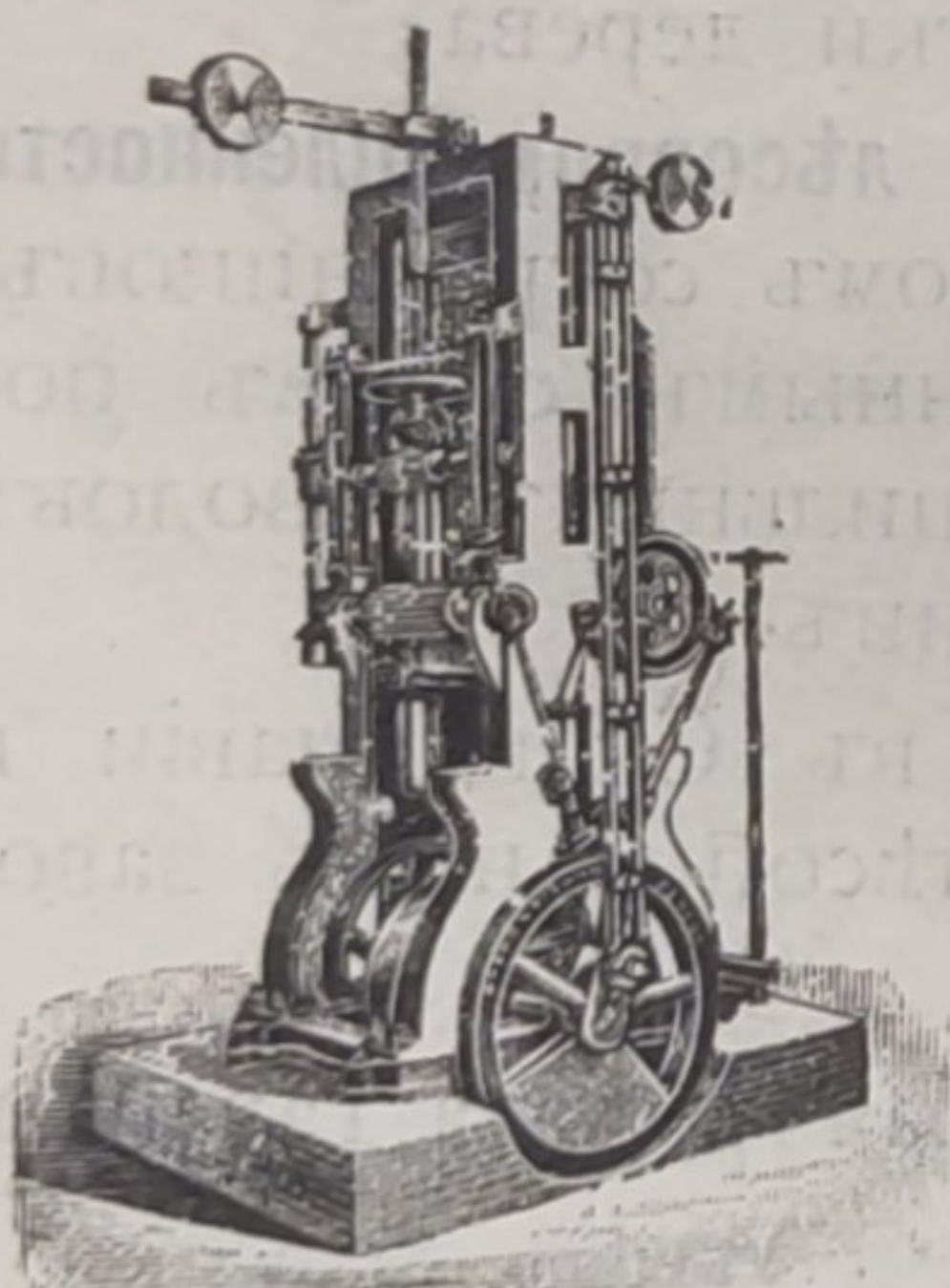
**ЗАДАЧА ГАЗЕТЫ** заключается въ установленіи болѣе живой и тѣсной связи между обществомъ сельскаго хозяйства и хозяевами Кавказа, съ цѣлью, во-первыхъ, совместной разработки сельско-хозяйственныхъ вопросовъ Кавказа и во-вторыхъ, распространенія среди населенія необходимыхъ сельско-хозяйственныхъ знаній.

Въ отдѣлѣ „Вопросы и отвѣты“ газета, при содѣйствіи специалистовъ, будетъ своевременно давать хозяевамъ отвѣты на тѣ вопросы, съ которыми они будутъ обращаться въ редакцію или общество сельскаго хозяйства.

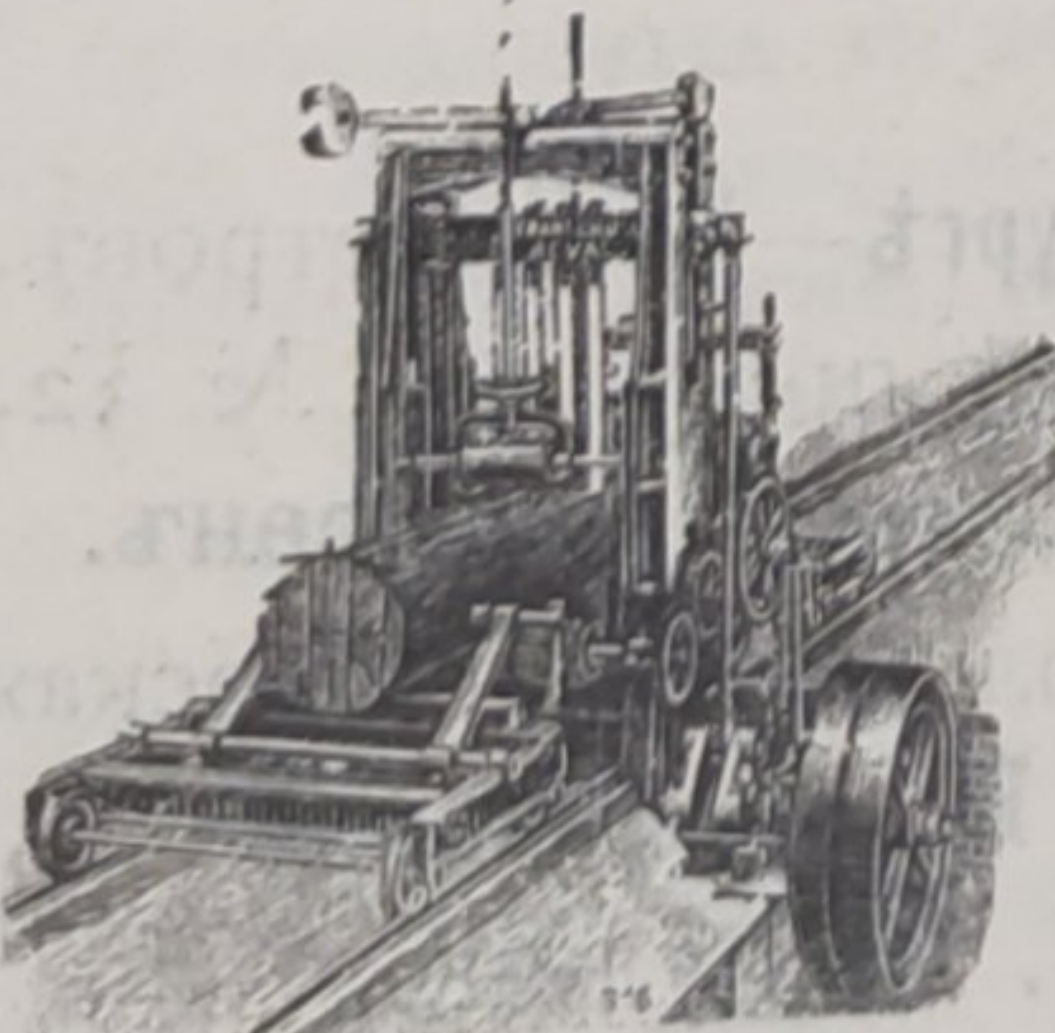
Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ—4 руб., полгода—2 руб., 1/4 года 1 руб. и 1 мѣсяць—40 к.

Подписка принимается въ Тифлисѣ, въ бюро Импер. Кавк. общ. сел. хоз., Барятинская ул., собственный домъ.

Отвѣтственный редакторъ А. А. Калантаръ.



Постоянная лѣсопильная рама.



Переносная лѣсопильная рама.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ФРАНЦЪ КРУЛЬ,**  
РЕВЕЛЬ.  
ОСНОВАНЪ 1865 ГОДА.  
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ  
**ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЕ**  
ЗАВОДЫ,  
лѣсопильныя рамы, круглыя пилы, строгательныя, долбежныя,  
фуганныя и прочіе станки.  
Каталогъ и смѣты по востребованію.  
**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ФРАНЦЪ КРУЛЬ.**



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

# І. и К. Г. БОЛИНДЕРА

ВЪ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Основано въ 1844 году.

## Спеціальности:

Машины для обработки дерева, какъ-то: патентованныя лѣсопильныя рамы и обрѣзные пильныя станки не достигнутой до сихъ поръ производительности.

Патентованные строгательные станки и станки съ круглою пилою для продольнаго распиливанія,—новѣйшей конструкціи.

Кромѣ того: паровые котлы и паровыя машины всѣхъ размѣровъ.

Заводъ принимаетъ на себя полное оборудованіе лѣсопильныхъ заводовъ съ новѣйшими способами обработки дерева.

Имѣя долготѣльную опытность въ области лѣсопромышленности и вполнѣ освѣдомленныхъ съ лѣснымъ дѣломъ сотрудниковъ, заводъ въ состояніи гарантировать почтеннымъ своимъ покупателямъ рациональное устройство лѣсопильныхъ заводовъ и выборъ наиболее цѣлесообразныхъ машинъ.

Заводомъ БОЛИНДЕРА оборудовано въ Скандинавіи и въ Россіи болѣе 350 большихъ полныхъ лѣсопильныхъ заводовъ.

Наилучшій матеріалъ и превосходнѣйшая работа гарантированы.

Высшія награды на многочисленныхъ выставкахъ.

## КОНТОРЫ:

въ С.-Петербургѣ—Вас. Островъ,  
Большой просп., д. № 32,  
кв. № 4. Ад. Къельгрень.  
въ Ригѣ—Большая Мюнстерская  
улица. К. Козловскій.  
въ Кіевѣ—И. П. Рулинъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

