

ГОДЪ ВТОРОЙ.

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНИЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку петита въ 25 буквъ—20 коп. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 50 коп. а по 25 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: Москва, Долгоруковская улица, домъ № 42.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонарара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или поощряются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 12-ти до 2-хъ часовъ дня.

№. 17.

27-го АПРѢЛЯ.

1900 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Сплавъ бревень по системѣ р. Ковды. С—ий. — Организация хозяйственной заготовки лѣса за отработокъ и за счетъ покупателя. Ф. Д. Блентьева. — Зимнія сдѣлки на лѣсъ. — Лѣсоторговый отдѣлъ. Вывозъ лѣса изъ Соединенныхъ Штатовъ С. Америки за 8 мѣсяцевъ. — Операции южно-русскаго лѣсопромышленнаго общества за 1899 г. — Положеніе лѣсной промышленности въ Екатеринославѣ. — Съ финляндской желѣзной дороги. Емада. — Изъ Тамбова. Н. Ускова. — Съ Керженца. Х. — Торговля въ Дубовкѣ. — Хроника. Укрѣпленіе песковъ. — О сбереженіи и разведеніи лѣсовъ въ Псковскомъ уѣздѣ. — О постройкѣ варшавско-калшской жел. дороги. — Объ истощеніи станичныхъ лѣсовъ въ ст. Сергіевской. — Цѣны на суда въ Рыбинскѣ. — Строительное дѣло въ Нью-Йоркѣ. — Разныя сообщенія. — Свидѣтельства и привилегіи на изобрѣтенія и усовершенствованія. — Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки. — Объявленія.

Сплавъ бревень по системѣ р. Ковды.

Ковдское лѣсничество, расположенное въ сѣверной части Кемскаго уѣзда, Архангельской губерніи, между Кандалакшскимъ заливомъ и Улеаборгской губерніей Финляндіи, образовано сравнительно недавно, въ 1892 году, вскорѣ послѣ постройки товариществомъ подъ фирмою „Н. Русановъ сынъ“ лѣсопильнаго завода на одномъ изъ острововъ залива, и занимаетъ обширный районъ по р. Ковдѣ и ея системѣ, площадью до одного милліона десятинъ. Названнымъ товариществомъ въ 1890 году было куплено съ торговъ изъ казенныхъ дачъ ковдской, князегубской, пязерской, елеть-озерской и керетской, расположенныхъ по системамъ рр. Ковды и Керети, 900 тысячъ сосновыхъ пиловочныхъ бревень, длиною отъ 9 арш. и толщиной 6 верш. и выше, съ правомъ заготовки ихъ въ теченіе девяти зимнихъ періодовъ, т.-е. срокомъ до 15 марта 1899 г.

Въ теченіе контрактнаго срока товариществомъ заготовлено всего до 700 тысячъ бревень; кромѣ того, въ теченіе этого срока имъ покупался лѣсъ и въ Финляндіи.

Рѣка Ковда и всѣ ея притоки сильно порожины и мѣстами встрѣчаются водопады, а потому сплавляемыя бревна, сплошь и рядомъ задѣвая за камни, останавливаются, при чемъ къ одному застрявшему между камнями бревну присоединяется другое, третье и т. д., и образуется такъ-называемый заломъ съ сотнями нагроможденныхъ одно на другое и торчащихъ во всѣ стороны бревень. Такіе заломы очень замедляютъ сплавъ бревень и требуютъ массы труда и времени для разборки ихъ.

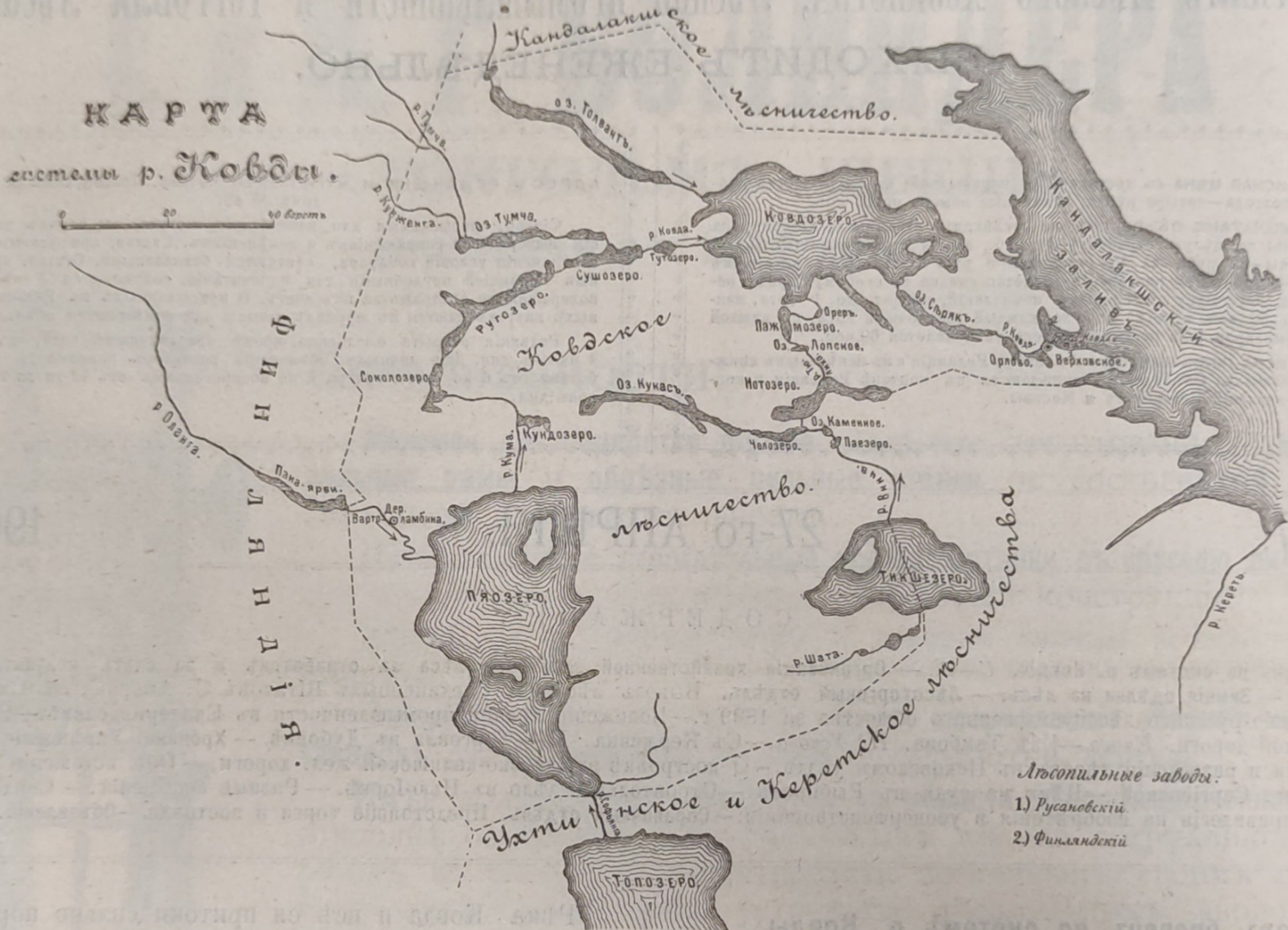
Водный путь, который долженъ пройти лѣсъ по системѣ р. Ковды, — небольшой, всего до 200 верстъ, но вся партія заготовленнаго въ зиму лѣса рѣдко доходитъ до пункта назначенія въ одно лѣто, а обыкновенно часть лѣса остается гдѣ-либо на зимовку. Медленность сплава по системѣ р. Ковды зависитъ еще отъ того, что по ней встрѣчается много большихъ озеръ, черезъ которыя лѣсъ приходится проводить въ кошеляхъ, при чемъ во время вѣтровъ сплавъ лѣса пріостанавливается иногда на нѣсколько сутокъ.

Можно сказать, что вся эта водная система состоитъ изъ ряда озеръ; такъ, изъ Топозера къ Ковдскому

лѣсопильному заводу лѣсъ приходится сплавлять черезъ озера: Пяозеро на протяженіи до 60 верстъ, дальше черезъ Кундозеро 3 версты, Соколозеро 10 вер., Ругозеро 25 вер., Сушозеро 15 вер., Тутозеро 4 вер., Ковдозеро до 40 вер., Сѣрякъ 20 вер., Орловское 5 вер. и Верховское 4 версты.

Лѣсъ изъ Финляндіи сплавляется по рѣкѣ Олангѣ, впадающей въ огромное Пяозеро, площадью до 200 квад. верстъ; озеро это входитъ въ составъ р. Ковды. Лѣсъ изъ Финляндіи въ одно лѣто не доходитъ до завода и остается на зимовку или въ Финляндіи, или въ предѣлахъ ковдскаго лѣсничества.

скомъ районѣ изъ казенныхъ дачъ Архангельской губ., какъ это показали результаты торговъ 1899 г. Одновременно съ подготовительными работами по постройкѣ завода финляндцы приступили къ облѣдованію воднаго пути, при чемъ ими рѣшено затратить капиталъ на улучшеніе сплава. Въ зиму 1898/9 г. было приступлено къ взрыву камней при помощи динамита въ порогахъ и на водопадахъ, гдѣ чаще всего задерживались бревна, на примѣръ, на водопадѣ по р. Олангѣ, вблизи дер. Вартолабнины, и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ. Въ первый же годъ опытъ расчистки пороговъ при помощи динамита далъ прекрасные резуль-



Товарищество подъ фирмою „Н. Русановъ сынъ“— весьма солидное, имѣющее въ Архангельской губ. три лѣсопильныхъ завода и пользовавшееся въ теченіе 9 лѣтъ исключительнымъ правомъ эксплуатаціи лѣсовъ въ ковдскомъ районѣ, никакихъ затратъ на улучшеніе путей сплава по системѣ р. Ковды не сдѣлало, хотя, казалось бы, для него былъ прямой расчетъ затратить на этотъ предметъ нѣкоторый капиталъ въ видахъ удешевленія и ускоренія сплава.

Положеніе вещей нынѣ мѣняется съ появленіемъ новыхъ лѣсопромышленниковъ—финляндцевъ.

Въ концѣ 1898 г. финляндское акціонерное общество „Волковъ и Нюландеръ“ получило разрѣшеніе на устройство лѣсопильнаго завода вблизи с. Ковды на двухъ островахъ Кандалакшскаго залива. Общество это предполагаетъ по преимуществу эксплуатировать финляндскіе лѣса, расположенные по рѣкамъ Олангѣ и Тумчѣ и ихъ притокамъ (обѣ рѣки берутъ начало внутри Финляндіи и принадлежатъ къ системѣ р. Ковды), но также будетъ пріобрѣтать лѣсъ и въ ковд-

таты. Въ прежніе года на Вартолабнинскомъ „падунѣ“ партіи рабочихъ оставались въ теченіе 2—3 недѣль для пропуска бревенъ и разборки заломовъ; послѣ же расчистки падуна весной 1899 г. сплавъ черезъ него окончили въ нѣсколько дней, и, какъ я слышалъ отъ крестьянъ-кореловъ, ни одно бревно здѣсь не застряло.

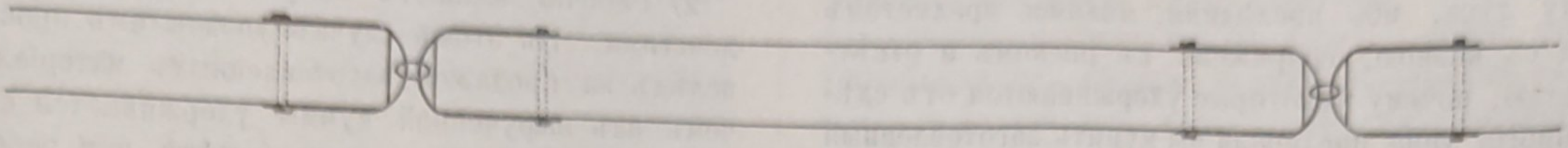
Въ прежнее время сплавъ замедлялся также по р. Кумѣ при выходѣ ея изъ Пяозера, а весной 1899 г., благодаря удаленію камней, сплавъ бревенъ и здѣсь прошелъ безъ всякихъ препятствій.

Вообще работы по улучшенію путей сплава, производившіяся въ зиму 1898/9 г. только въ видѣ опыта и въ небольшихъ размѣрахъ, дали настолько хорошіе результаты, что можно быть увѣреннымъ въ продолженіи этого дѣла въ болѣе широкихъ размѣрахъ. Въ Швеціи всѣ лѣсозаводчики несутъ расходы по улучшенію водныхъ путей и возведенію разныхъ сооружений, какъ-то: шлюзовъ, отводовъ, перекаатовъ и т. д., соотвѣтственно количеству и размѣрамъ сплавляемаго каждымъ лѣса. Тамъ являются даже предприниматели,

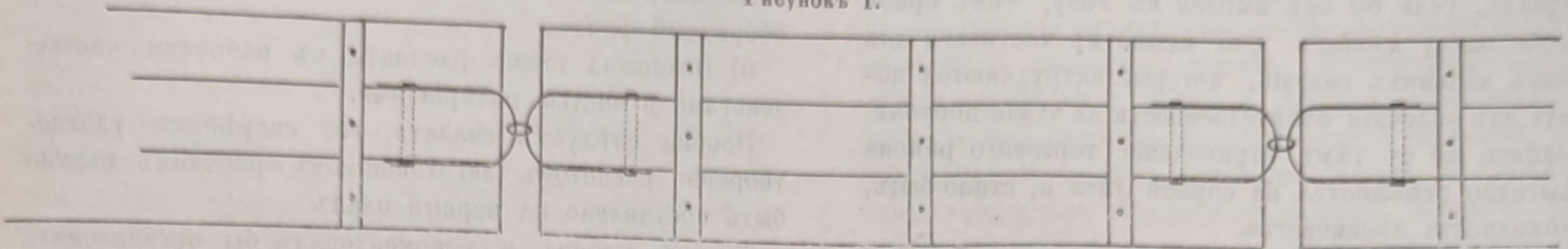
обязующіеся за известную плату содержать сплавной путь въ исправности; поэтому сплавъ лѣса въ Швеціи скорый и дешевый. Какъ на примѣръ, можно указать на округъ г. Зундсвалля, гдѣ, по даннымъ 1898 г., на-

сностей, финляндцы употребляютъ камни, вѣсомъ пудовъ 100—150, и желѣзныя скобы, описанныя выше.

Мѣсто для запани избирается зимою, при чемъ измѣняется глубина воды. Заготовивъ нѣсколько большихъ



Рисунокъ 1.



Рисунокъ 2.

ходится 43 лѣсопильныхъ завода и изъ нихъ нѣкоторыя очень большіе, въ 10—16 рамъ; всѣ эти заводы получаютъ лѣсъ только по двумъ рѣкамъ, и ежегодно по нимъ приплавается до двухъ милліоновъ бревенъ. Такой успѣшный сплавъ возможенъ только при активномъ и солидарномъ участіи всѣхъ заводовъ, сплавающихъ лѣсъ по однимъ и тѣмъ же рѣкамъ.

Въ устройствѣ запаней и кошелей финляндцы пошли также впередъ—оставили употребленіе традиціонныхъ виць и замѣнили ихъ желѣзными скрѣпленіями, могущими служить много лѣтъ. Скрѣпленія эти устраиваются слѣдующимъ образомъ: заготавливаютъ желѣзныя скобы въ видѣ латинской буквы U; на концахъ скобъ имѣются отверстія для пропуска желѣзнаго болта. Скоба набивается на бревно, противъ отверстій скобы бревно просверливается и затѣмъ чрезъ отверстія скобы и бревна пропускается болтъ, который съ одного конца удерживается шляпкою, а съ другого закрѣпляется желѣзнымъ клиномъ. Такимъ же образомъ укрѣпляется и другая скоба на концѣ второго бревна, и обѣ скобы соединяются между собою желѣзнымъ кольцомъ, которое надѣвается на скобы раньше прикрѣпленія ихъ къ концамъ бревенъ.

Толщина скобъ и колець зависитъ отъ того, на что онѣ будутъ употреблены: на устройство ли запаней, или кошелей; въ первомъ случаѣ толщина скобъ доходитъ до 1 дюйма, а во второмъ—почти вдвое меньше. Скобы приготавливаются изъ четырехгранныхъ желѣзныхъ прутьевъ, а кольца—изъ круглаго желѣза; длина скобъ до 3 четвертей аршина.

Для кошелей служитъ одинъ рядъ скрѣпленныхъ описаннымъ способомъ бревенъ (рис. 1). Запани устраиваются въ три бревна, которыя между собою скрѣпляются шпонками въ пазъ и затѣмъ гвоздями; каждый плотъ запани соединяется съ другимъ только среднимъ бревномъ, какъ это видно на рисункѣ № 2. Чтобы бревна теченіемъ воды не подвергивало подъ запань, къ крайнимъ двумъ бревнамъ cadaго плота запани прикрѣпляются снизу два бревна; такимъ образомъ плотъ запани состоитъ изъ пяти бревенъ—трехъ верхнихъ и двухъ нижнихъ бревенъ. Для постановки запани въ избранномъ мѣстѣ, замѣнъ якорей и

камней, выдалбливаютъ въ нихъ полуаршинныя отверстія, въ которыя забиваютъ толстыя гвозди съ шипами вверхъ (ершомъ); на концѣ такого гвоздя имѣется кольцо, къ которому и прикрѣпляется бревно посредствомъ скобы; къ другому концу бревна также прикрѣпляется такая же скоба. Длина бревна соответствуетъ глубинѣ даннаго мѣста. Послѣ этого камень съ бревномъ опускаютъ черезъ прорубь во льду на дно рѣки, при чемъ верхній конецъ бревна со скобою остается надъ водою; къ этимъ бревнамъ и прикрѣпляется запань.

С—ii.

Организація хозяйственной заготовки лѣса за отработокъ и за счетъ покупателей.

Въ казенныхъ лѣсничествахъ мелочная продажа мертваго лѣса, гдѣ она развита, сопряжена съ выдачею огромнаго количества билетовъ: часто осеннее и зимнее время уходитъ на выдачу билетовъ и освидѣтельствованіе мелочныхъ отпусковъ, чѣмъ значительно задерживаются другія дѣла въ хозяйствѣ. Благодаря разѣздамъ чиновъ, отлучкамъ ихъ по дѣламъ службы, для мелкихъ лѣсопокупателей создается не малое затрудненіе въ полученіи билетовъ. Кромѣ того, есть и другія невыгоды теперешняго порядка отпуска мертваго лѣса, вліяющія на доходность лѣсничества.

При отпускахъ мертваго лѣса въ примѣрномъ количествѣ въ большинствѣ случаевъ ни администрація, ни покупщики не знаютъ въ точности, какого качества получится матеріалъ въ заготовленномъ видѣ, а цѣны между тѣмъ вполне установлены. При такомъ положеніи вещей естественно, что заготовщики берутъ самое лучшее, бросая деревья, которыя не даютъ матеріала, отвѣчающаго условленной цѣнности. Случается и такъ: покупщикъ горько жалуется, что при покупкѣ продохилъ, такъ какъ матеріалъ вышелъ ниже качествомъ, чѣмъ предполагалъ заготовщикъ. Я полагаю, что не въ интересахъ казны ни терять на матеріалахъ, ни тѣмъ болѣе перебирать на нихъ, какъ равно не желательно и не извлекать дохода изъ лѣса низшаго качества. Въ настоящее время мертвый лѣсъ далеко не

приносить казнь той выгоды, какая получилась бы при другой организаціи отпусковъ.

Не могу не упомянуть еще и о томъ, что не все окрестные жители имѣютъ желаніе производить на свой страхъ заготовку лѣса, ибо послѣдняя, являясь предметомъ договора съ казною, сопряжена съ рискомъ и отвѣтственностью, почему нѣкоторые удерживаются отъ сдѣлокъ. Многія лица предпочли бы купить заготовленный матеріалъ, если бы онъ имѣлся въ лѣсу, чѣмъ брать на себя массу хлопотъ. Это важно въ частности для жителей дальнихъ селеній, которые затрудняются покупать изъ опасенія отвѣтственности за чужія порубки. Связанное же съ тѣмъ ограниченіе торговаго района не выгодно отражается на спросѣ лѣса и, стало быть, на доходности лѣсничества.

Естественнымъ выходомъ изъ такого положенія вещей была бы хозяйственная заготовка лѣса на средства казны и распродажа матеріаловъ мелкими партіями. Но такъ какъ лѣсное вѣдомство не обладаетъ необходимыми для этого ресурсами, то представляется цѣлесообразнымъ, для упорядоченія мелочнаго отпуска мертваго лѣса мѣстному населенію, организовать его слѣдующимъ порядкомъ: лѣсничій выписываетъ въ началѣ года (что несущественно) на свое имя билетъ въ предѣлахъ цѣлаго обхода на заготовку мертваго лѣса въ примѣрномъ количествѣ, съ указаніемъ всѣхъ породъ и сортовъ лѣса, принятыхъ въ данномъ районѣ. Затѣмъ онъ вызываетъ мѣстныхъ рабочихъ, желающихъ артелями производить заготовку этого лѣса подъ наблюденіемъ лѣсной стражи по квартално или урочищами; условливается съ ними на счетъ цѣны за заготовку съ доставкой матеріаловъ къ мѣсту склада и, по состоявшемуся соглашенію, заключаетъ съ ними договоръ; вмѣстѣ съ тѣмъ лѣсничій отбираетъ отъ рабочихъ подписку объ отвѣтственности, за круговую другъ за друга порукою, за разнаго рода нарушенія лѣснаго устава. По мѣрѣ заготовки, матеріаламъ ведется счетъ по складамъ; складовъ въ кварталѣ можетъ быть и нѣсколько, смотря по мѣстнымъ условіямъ. По окончаніи заготовки въ одномъ или нѣсколькихъ кварталахъ, весь заготовленный матеріалъ свидѣтельствуется, клеймится, а если надобно, то и нумеруется (нумераторомъ), причемъ, сообразно съ качествомъ, лѣсъ оцѣнивается. Затѣмъ матеріалъ продается на мѣстѣ въ лѣсу съ соревнованія, въ порядкѣ подеревной продажи; при этомъ соревнованіе производится періодически или въ опредѣленные дни недѣли. Оставшійся непроданнымъ матеріалъ можно поручить продавать не только обязчику, но и лѣснику по объявленнымъ цѣнамъ.

Является вопросъ, какъ производить расчетъ съ рабочими за заготовку матеріаловъ? Тутъ можно допустить три случая.

1) Рабочіе могутъ пожелать заработную плату получить матеріалами. Въ этомъ случаѣ, вслѣдъ за окончаніемъ свидѣтельствванія заготовки и опредѣленія стоимости ея, изъ заготовленной партіи лѣса отмѣчаются по выбору рабочихъ матеріалы, стоимость коихъ по продажной цѣнѣ равна заработной суммѣ, опредѣленной по справочнымъ цѣнамъ. Желательно, во

избѣжаніе недоразумѣній и начетовъ, чтобы управленіе государственныхъ имуществъ впередъ, по полугодіямъ, утверждало цѣны на заготовку матеріаловъ по представленіямъ лѣсничихъ.

2) Рабочіе желаютъ получить заработанную сумму деньгами. Въ этомъ случаѣ уплата имъ производится вслѣдъ за продажей заготовленныхъ матеріаловъ, причемъ изъ вырученной суммы удерживается стоимость заготовки, какъ это дѣлается нынѣ при работахъ на оборотный фондъ.

3) Возможна также расплата съ рабочими частью деньгами и частью матеріалами.

Вообще слѣдуетъ сказать, что скорѣйшее удовлетвореніе расчетомъ заготовщиковъ - рабочихъ должно быть поставлено на первый планъ.

Такимъ путемъ я рекомендовалъ бы организовать отпускъ лѣса, подлежащаго рубкѣ при прочисткахъ, прорѣживаніяхъ и проходныхъ рубкахъ. Выгоды подобной организаціи мелочнаго отпуска сами собою очевидны.

1) Такая организація заготовки дастъ возможность произвести тщательную очистку дачи отъ мертваго лѣса.

2) Полученные при заготовкѣ матеріалы разнаго качества будутъ продаваться съ соревнованія по наивыгоднѣйшимъ цѣнамъ.

3) Обременительная выдача билетовъ и разновременное освидѣтельствваніе матеріаловъ не будутъ отнимать у администраціи много времени. Полученное сбереженіе труда дастъ возможность чинамъ больше обращать вниманіе на другія стороны лѣснаго хозяйства.

4) Все мѣстное населеніе получитъ возможность безъ большихъ хлопотъ, безъ риска и потери времени закупать потребные ему матеріалы, такъ какъ на складѣ будетъ большой выборъ товара, и немедленно же, по уплатѣ денегъ, увозить купленный матеріалъ. А при возможности легко и скоро дѣлать покупку лѣса, населеніе не будетъ имѣть основаній прибѣгать къ незаконнымъ способамъ его приобрѣтенія, такъ что такая мелочная продажа явится надежнымъ средствомъ противъ лѣсопохищеній. Важность же этого факта для успѣшнаго развитія лѣснаго хозяйства не подлежитъ сомнѣнію.

5) Приобрѣтенія матеріаловъ за отработокъ дастъ бѣднѣйшему люду (къ судьбѣ котораго лѣсничій не можетъ относиться безучастно) возможность запасаться потребными лѣсными матеріалами даже и въ такое время, когда не имѣется у него денежныхъ средствъ.

6) Наконецъ, по моему мнѣнію, этимъ путемъ будетъ положено начало лѣснымъ артелямъ, съ которыми можно будетъ впослѣдствіи приступить и къ раздѣлкѣ лѣса на лѣсосѣкахъ.

Помимо указанныхъ выгодъ, такой видъ заготовки лѣса дастъ возможность лѣсничему привлечь разнаго рода несостоятельныхъ должниковъ казны къ отработкамъ по наложеннымъ на нихъ судебнымъ или административнымъ порядкомъ взысканіямъ.

Кромѣ того есть еще категория лицъ, которыхъ можно будетъ привлечь къ заготовкѣ лѣса за отработокъ, — это

разнаго рода съемщики пастъбищныхъ участковъ, пастъбищныхъ мѣсть, лица, желающія пріобрѣсти право на охоту и на другія побочныя пользованія. Особенно заслуживаютъ вниманія съемщики пастъбищныхъ участковъ. Когда наступаетъ время пастъбы, крестьяне обыкновенно жалуются на безденежье; лѣсничій, связанный съ мѣстнымъ населеніемъ хозяйственными интересами, не знаетъ, какъ помочь горю: денегъ у крестьянъ для взноса за пастъбу нѣтъ, и безъ пастъбища оставить ихъ никакъ нельзя. Допущеніе съемщиковъ къ пользованію пастъбищными участками и проч. за отработокъ является желаннымъ выходомъ изъ этого затруднительнаго положенія. Въ заключаемыхъ съ съемщиками условіяхъ въ этихъ случаяхъ пришлось бы установить примѣрно такой пунктъ: „слѣдующія за пастъбу деньги обязуемся отработать заготовленіемъ казеннаго лѣса по цѣнамъ, какія будутъ установлены управленіемъ государственныхъ имуществъ“. При неисполненіи сего къ извѣстному сроку искомая сумма взыскивается съ крестьянъ безспорнымъ порядкомъ чрезъ полицію.

Какъ видитъ читатель, я кладу въ основу расчетовъ по заготовкѣ лѣса не какія-либо особыя нормы, а справочныя цѣны на рабочія руки, которыя въ общемъ отличаются устойчивостью и могутъ быть безъ труда приспособлены къ разнообразнымъ видамъ заготовокъ лѣса.

Лѣсничій *Бьлентъевъ*.

Зимнія сдѣлки на лѣсъ.

(Изъ Торг. Пр. Газ.)

Съ южно-русскихъ лѣсныхъ рынковъ вообще и изъ Екатеринослава въ частности получаютъ вѣсти и загадочныя, и печальныя. Долгая и сухая въ минувшемъ году осень прошла „безъ дѣлъ“, безъ всякаго оживленія въ лѣсной торговлѣ. Затишье это объяснялось слабымъ урожаемъ, денежными затрудненіями и тому подобными причинами преходящаго свойства. Затѣмъ наступила зима, когда торговли и не могло быть: зимою не строятся. Но съ февраля на югѣ обыкновенно уже лѣсной рынокъ начинаетъ шевелиться; на Крымскомъ полуостровѣ зима проходитъ быстро и стройка на тамошнихъ хуторахъ и фермахъ оживляется въ февралѣ; хлѣбородныя экономіи южныхъ губерній также не ждутъ своими строеніями лѣта, а приступаютъ къ нимъ съ ранней весны, лишь только успѣли освободить закрома отъ прошлогоднихъ хлѣбовъ; и на шахтахъ, и на металлургическихъ заводахъ, и на желѣзныхъ дорогахъ обыкновенно великимъ постомъ стройка идетъ усиленно. Между тѣмъ на лѣсныхъ складахъ все тоже затишье, что зимою, и покупатель куда-то исчезъ. А пристани завалены, лѣсопильные заводы работаютъ и выпускаютъ фабрикаты, стопы досокъ и яруса болванокъ и крокъ высятся вверхъ, и—главное—сроки по векселямъ приближаются...

Нужно сознаться, что рядовой торговецъ довольно правильно иногда оцѣниваетъ сущность различныхъ

промышленно-торговыхъ явленій, несмотря на ихъ сложность. Такъ и было съ такъ называемымъ денежнымъ кризисомъ, надвигавшимся на наши торговыя сферы въ началѣ минувшей осени. Рядовой торговецъ, правильно оцѣнивъ положеніе дѣлъ, сознавалъ, что его кредитъ пошатнулся, и готовился къ этому. Слабыя фирмы, не увѣренныя въ своихъ силахъ, проявляли съ начала осени и по сей день проявляютъ замѣчательную сдержанность въ покупкахъ и предпріятіяхъ, все стараются по возможности сѣзуть свои сферы дѣятельности. Когда въ ноябрѣ нѣкоторыя мелкія лѣсоторговыя конторы продавали по 69 к. $9 \times 6 \times 1$ ", франко Екатеринославъ, на наличный расчетъ чистой обрѣзной вершины, тогда все удивлялись этимъ дешевымъ цѣнамъ, и словоохотливыя кумушки лѣсопромышленныхъ базаровъ ткали различныя сплетни насчетъ дешевыхъ продавцовъ. Дальнѣйшее, однако, доказало, что при усиленной реализаціи тѣхъ громадныхъ запасовъ, которыми наполнены екатеринославскіе и отчасти кременчугскіе лѣсные склады, упомянутыя выше цѣны оказываются довольно выгодными. Даже самыя крупныя фирмы, съ апломбомъ осуждавшія дешевыя продажи, спустя нѣсколько мѣсяцевъ искали продажъ на менѣе выгодныхъ условіяхъ и по болѣе дешевымъ цѣнамъ.

Шестіе къ дешевымъ продажамъ лѣсныхъ матеріаловъ было открыто двумя крупными фирмами въ Екатеринославѣ въ концѣ января. Управленію екатерининской дороги требовалось около 200 тысячъ дюймовъ чистаго обрѣзного лѣса для надобностей службы тяги. Техническія условія этого такъ называемаго тракціоннаго лѣса являются всегда пугаломъ для лѣсопромышленниковъ. Многіе хотя и знаютъ, что техническія условія затѣмъ и пишутся, чтобы ихъ не выполнять, тѣмъ не менѣе не подлежатъ сомнѣнію, что эти традиціонныя, давно отжившія свой вѣкъ, условія могутъ являться въ рукахъ придирчивыхъ пріемщиковъ опаснымъ орудіемъ противъ поставщиковъ. На Полѣсьѣ, гдѣ, казалось, можно было быть болѣе разборчивымъ въ лѣсахъ въ отношеніи техническихъ достоинствъ древесины, управленіемъ полѣсскихъ дорогъ уже много лѣтъ, по инициативѣ бывшаго начальника этихъ дорогъ В. Н. Коковцева, введены однообразныя техническія условія для лѣсныхъ матеріаловъ всѣхъ службъ жел. дорогъ. Но на многихъ дорогахъ для лѣсныхъ матеріаловъ, предназначенныхъ въ службу тракціи, существуютъ спеціальныя техническія условія, которыя обходятся казнѣ ежегодно въ довольно большія суммы. Екатерининская дорога платила за тракціи въ прошломъ году приблизительно 1 р. 8 к., даже 1 р. 10 к.—1 р. 12 к. за дюймъ, т. е. по расчету на $9 \times 6 \times 1$ ". Въ настоящемъ году, когда цѣны на сырой лѣсъ дѣпровскаго сплава были еще дороже 1898 года, нельзя было, повидимому, ожидать пониженныхъ цѣнъ. Извѣстно, что въ минувшее лѣто платили минимумъ на 10% дороже, чѣмъ въ лѣто 1898 г. Однако, случилось совсѣмъ неожиданное. Екатерининская дорога пріобрѣла весь тракціонный лѣсной матеріалъ сначала по 85 к. за дюймъ, а затѣмъ, на торгахъ въ концѣ января по 72—76 к. за $9 \times 6 \times 1$ ", несмотря на поря-

дочное количество бортовых досокъ, вошедшее въ вѣдомость требуемымъ сортаментамъ. Бортовые и иные типовыя доски, имѣющія обыкновенно не рыночныя размѣры, всегда усложняютъ поставку и вызываютъ соотвѣтственный подъемъ цѣнъ на всю поставку. Но въ настоящемъ году и этимъ обстоятельствомъ не стѣснялись, и брали поставку по очень низкимъ, сравнительно съ прошлыми, цѣнамъ. 1 р. 12 к. въ прошломъ году и 72 к. въ настоящемъ — такіе гигантскіе скачки, что совершенно сбили съ толку лѣсную биржу, тѣмъ болѣе, что шаги эти были сдѣланы не торговыми промышленными акробатами, не спекулянтами, а солидными, крупными лѣсоторговцами. Биржа пыталась объявлять эти дешевыя цѣны желаніемъ поставщиковъ „отомстить“ другимъ фирмамъ за успѣшную ихъ конкуренцію на торгахъ по поставкѣ шпаль. Но это не вѣрно. Торговецъ отомститъ торговцу карманомъ третьяго лица, если это только возможно, но не своимъ собственнымъ. Взять поставку въ 200 тысячъ дюймъ дешевле на 30—40 к. на дюймъ изъ-за фантазій, что этимъ, молъ, кому-то будетъ насолено — слишкомъ крупный капризъ, который и не въ характерѣ солидныхъ, обыкновенно уравновѣшанныхъ натуръ, торговаго люда. Еще менѣе основательны другіе мотивы, которые приводятся биржевыми сферами въ оправданіе этихъ дешевыхъ цѣнъ. Ссылаются на послабленія агентоу управления дороги при приѣмкахъ въ прошломъ году. Извѣстно, что одна приѣмка на другую не похожа, все зависитъ отъ субъективнаго отношенія приѣмщика къ матеріалу, иногда даже отъ расположенія духа агента въ данную минуту, и на эти случайныя обстоятельства рассчитывать серьезное торговое дѣло невозможно.

Въ чемъ же, однако, секретъ этихъ значительныхъ сбавокъ съ цѣны? Ларчикъ открывается просто: нужны деньги, необходима реализація товара, необходимо заручиться хоть какою-либо выручкою на наличныя деньги. Это одинаково примѣнимо и къ слабымъ фирмамъ, и къ крупнымъ. Однѣ и тѣ же причины вызываютъ однородныя явленія, независимо отъ калибра этихъ явленій. Большому кораблю нужны двигатели большіе, и крупному торговцу нужны крупныя оборотныя средства. А разъ средствъ этихъ стало вообще меньше, то безденежье дало себя чувствовать и солиднымъ лѣсоторговымъ фирмамъ. Разсуждайте какъ хотите, а поставка въ 200 тысячъ дюймовъ, хотя бы по 75 к. за дюймъ, составляетъ крупную выручку въ полтора тысячь рублей; и такими продажами не шутятъ. При томъ не лишне принять во вниманіе еще одно обстоятельство. Дорогія цѣны прошлаго года никоимъ образомъ исходными посылками служить не могутъ; то были цѣны явно ненормальныя, не имѣвшія и тогда оправданій себѣ въ положеніи рынка. Не всѣ же въ самомъ дѣлѣ тракціонныя доски имѣютъ или должны имѣть особыя техническія достоинства, чтобы за нихъ, какъ за рѣдкость какую-то, платить баснословныя цѣны; на примѣръ, доски 21'×9"×2", т. е. предназначенныя для приспособленія товарныхъ вагоновъ подъ перевозку войска, могутъ быть самага обыкновеннаго лѣса; а досокъ этихъ всегда требуется десятками тысячь и значатся

онѣ тракціонными. Въ виду этого прошлогодня цѣна 1 р. 12 к. — 1 р. 10 к. является несоразною, „случайнымъ счастьемъ“, и взять такую высокую котировку отправной точкой для настоящаго года было бы неосновательно. Во всякомъ случаѣ, 76 коп. за дюймъ ближе къ истинѣ, къ дѣйствительнымъ цѣнамъ, чѣмъ 1 р. 12 к. А продажи управленіямъ имѣютъ свои выгоды: нѣтъ погрузки на платформы, можно сдавать большими партиями, нѣтъ придирчивыхъ скидокъ со счетовъ, и самое важное, особенно въ наше время, — расчетъ наличный.

Справедливость изложенныхъ соображеній подтверждаютъ послѣдующія сдѣлки съ лѣснымъ матеріаломъ въ томъ же Екатеринославѣ и на той же екатерининской дорогѣ. Въ первой половинѣ февраля состоялась конкуренція на поставку матеріаловъ для службы ремонта, выражаюсь по русски — для службы пути и зданій, гдѣ техническія условія для лѣсныхъ матеріаловъ уже менѣе замысловатыя, и поэтому поставлять такой матеріалъ идутъ охотнѣе. Доски пошли по 66 коп. за дюймъ, а нѣкоторыя партіи еще немного ниже. За мѣтьте, что это уже на нѣсколько копеекъ ниже того минимума, который былъ допущенъ мелкими торговцами въ ноябрѣ. Еще разительнѣе были цѣны на круглый матеріалъ, на тесаный лѣсъ. Когда мы видимъ уступки торговца съ существующихъ цѣнъ на пиленный лѣсъ, то мы можемъ такому явленію подыскать объясненія: сумма накладныхъ расходовъ не у всѣхъ одинаково равна, иному обработка стоитъ дешевле, другому массовое производство даетъ возможность понизить цѣну фабрикатовъ. Но круглый и тесаный лѣсъ, никакой фабричной или ручной обработкѣ не подвергающійся, долженъ имѣть свою номинальную цѣну, составными частями которой являются первоначальная стоимость лѣса у промышленника плюсъ нѣкоторая прибыль. Если же торговцы продаютъ такой лѣсъ ниже первоначальной стоимости, тогда сомнѣнія нѣтъ, что они торгуютъ въ убытокъ. Между тѣмъ на упомянутой конкуренціи кроква 3 вершк. предлагалась по 19—20 коп. за погонную сажень, въ то время, когда себѣ стоило 22—23 к.; болванку 3×4 охотно отдавали за 1 р. 4 к., а лѣтомъ покупали у промышленниковъ по 1 р. 20 к.; бревна 3×5 уступали за 2 р. 50 к., а самимъ стоитъ безъ малаго 3 рубля; и все остальное въ этомъ родѣ. Не подлежитъ поэтому сомнѣнію, что торговцами руководилъ одинъ основной мотивъ, именно — торговать во что бы то ни стало, разъ имѣется крупный покупатель на наличный расчетъ.

Слабая тенденція удешевленныхъ цѣнъ, установившаяся при отмѣченныхъ екатеринославскихъ сдѣлкахъ, выражалась еще рельефнѣе на конкуренціи на поставку лѣсныхъ матеріаловъ для надобностей курско-харьково-севастопольской дороги, бывшей въ послѣднихъ числахъ февраля въ Харьковѣ. Почти всѣ болѣе или менѣе видныя лѣсоторговцы фирмы приднѣпровья участвовали въ этой конкуренціи и раздѣлили между собою всю поставку, въ общей сложности приблизительно на 700 тысячъ рублей, по цѣнамъ, напоминающимъ цѣны екатерининской дороги. Но въ сущности

это выходитъ еще дешевле, такъ какъ линия к.-х.-с. вплотную къ Днѣпру не подходитъ, и лѣсной матеріалъ долженъ быть подвезенъ къ ст. Синельниково на счетъ поставщиковъ. Это—накладной расходъ въ 4—5 коп. на дюймъ; но, повидимому, не стѣснялись и этимъ условіемъ, хотя, съ другой стороны, условія пріемки на курско-харьково-севаст. дорогѣ значительно слабѣе, чѣмъ на екатерининской.

Кромѣ желанія реализаціи своихъ товарныхъ запасовъ, лѣсоторговцы нижнеднѣпровскихъ пристаней объясняютъ свое понижательное направленіе видами на будущую навигацію, которая будто бы сулитъ имъ дешевыя закупки сырья и тесаного лѣса. Бюллетени о прочной зимѣ, установившейся въ лѣсистыхъ губерніяхъ съ начала декабря, не безызвѣстны, конечно, южнорусскимъ торговцамъ, и они возлагаютъ большія надежды на заготовочныя операціи, которыя, по мнѣнію лѣсоторговцевъ, должны были быть въ нынѣшнюю зиму очень оживленными. Ждутъ со сплава многочисленныхъ каравановъ, полагаютъ, что предложеніе плотовъ превыситъ спросъ на матеріалы, а потому конкурировали на указанныхъ торгахъ и такіе поставщики, которые принимали на себя поставки, не имѣя и щепки на своихъ складахъ, но рассчитываютъ пріобрѣсть запроданный лѣсъ съ будущаго сплава по дешевымъ цѣнамъ. Спекуляція эта можетъ, однако, и не выгорѣть, ибо эти виды на дешевый лѣсъ со сплава могутъ оказаться оптическимъ обманомъ. За полнѣйшимъ отсутствіемъ какой бы то ни было регистраціи заготовочныхъ операцій (мы даже не знаемъ, сколько пристаней на каждой сплавной рѣкѣ въ данную зиму), невозможно, конечно, сказать что-либо опредѣленное о количествѣ плотовъ, вывезенныхъ къ сплаву въ низовыя губерніи; но имѣются серьезныя данныя, по которымъ мы можемъ съ увѣренностью утверждать, что, несмотря на кажущіяся благоприятныя атмосферическія условія, плотоваго лѣса въ нынѣшнюю зиму вывезено значительно меньше, чѣмъ въ прошломъ году. Заводы, изготовляющіе канаты для оснастки плотовъ, въ прошломъ году заваленные заказами на снасть всякаго наименованія, въ настоящую зиму работали очень слабо, начали работать позже обыкновеннаго, сократили свое производство и дорожатъ всякимъ, даже мелкимъ заказомъ. Еще одно доказательство: цѣны на плотовыхъ рабочихъ очень низкія, и во всѣхъ прирѣчныхъ слободахъ не только атамановъ, но и дубовиковъ оставалось много за штатомъ. Въ прошломъ году въ Радуляхъ, Лосвѣ, Жлобинѣ и тому подобныхъ мѣстахъ, населенныхъ днѣпровскими бурлаками, лѣсопромышленники забирали на плоты чуть ли не всѣхъ бывшихъ тамъ пастуховъ, а въ настоящемъ году даже „главные“ дубовики, извѣстные фавориты лѣсосплавщиковъ, берущіе по 500 руб. за сгонку, и тѣ не въ авантажъ и значительно сбавили съ себя цѣну. Снасти и рабочіе—очень важныя факторы въ сплавнои дѣлѣ, и если съ лѣсныхъ промысловъ слабыя требованія на канатъ и атамановъ, то это обстоятельство является вѣрнѣйшимъ доказательствомъ сравнительной неуспѣшности закончившейся вывозной операціи.

Естественнымъ является вопросъ: почему это такъ, почему такъ мало вывезено лѣса на пристани, разъ зима такъ прочно держалась много мѣсяцевъ и санний путь, функционировавшій безъ особыхъ перерывовъ, казалось, способствовалъ благоприятному исходу на промыслахъ?

На всемъ днѣпровскомъ бассейнѣ вывозная операція производилась сдержанно потому, во-первыхъ, что съ самаго начала зимняго сезона, въ исходѣ минувшаго года, денежныя затрудненія сильно тормозили лѣсопромышленное дѣло. Непервоклассные промышленники не имѣли мѣста, гдѣ бы учесть низовые векселя, большею частью, какъ извѣстно, долгосрочные; банковые кредиты исчерпывались быстро, а частные дисконтеры почти не работали. Всѣ усилія были напряжены, чтобы удержаться, чтобы не хватить протестика, и векселя учитывались и реализовывались не для работъ на промыслахъ, а для покрытія по платежамъ. Государственный банкъ, въ лицѣ своихъ отдѣленій въ Минскѣ и Могилевѣ, особенно въ послѣднемъ, пришелъ, правда, на помощь промыслу; но онъ дѣлалъ это, и хорошо сдѣлалъ, крайне осмотрительно. Государственный банкъ не стѣснялъ лѣсопромышленниковъ суммами открытыхъ имъ кредитовъ, но зато справедливо требовалъ отъ нихъ представленія къ учету исключительно хорошихъ, благонадежныхъ векселей. Осмотрительность эта благотворительно вліяла на промышленниковъ, по закону ассоціаціи идей—сообщалась имъ. Задумывались надъ предѣлами въ лѣсныхъ заготовкахъ. Поменьше плотовъ—поменьше риска, и, какъ слѣдствіе, поменьше нужды въ кредитѣ, котораго нужно искать днемъ съ огнемъ. Вотъ, собственно, гдѣ причина, по которой не было никакихъ сдѣлокъ на лѣсныя партіи до самой васильевской ярмарки въ Гомелѣ. Конечнымъ результатомъ всѣхъ этихъ многосложныхъ затрудненій на денежной почвѣ являлось возможное сокращеніе подвоза лѣса къ пристанямъ. Засимъ, непосвященные въ детали вывозной операціи имѣютъ нѣкоторое преувеличенное представленіе о такъ называемыхъ благоприятныхъ условіяхъ настоящей зимы. Зима дѣйствительно держалась, но снѣга было много, слишкомъ много,—и въ этомъ много бѣды. Много снѣжныхъ вьюгъ свирѣпствовало въ продолженіе всей зимы, образовались заносы и сугробы; ни по лѣсамъ, а тѣмъ болѣе по полянамъ, нельзя было прокладывать лѣсовозные волоки и трели, и возчики испытывали танталовы муки: по горло въ снѣгу, а возить невозможно. Хорошо, когда зима устанавливается прочная, и равномерно выпадающіе снѣга, такъ сказать, постепенно ремонтируютъ санний, зимній путь, „маслятъ дорогу“, какъ любятъ выражаться бѣлорусскіе крестьяне. Но обиліе снѣга, чрезмѣрныя его массы, выпадающія при вѣтрахъ, сильно вредятъ нормальному санному пути, и въ настоящую зиму плохое состояніе лѣсовозныхъ дорогъ чувствительно отозвалось на количествѣ зимнихъ заготовокъ лѣса.

Однѣхъ указанныхъ причинъ достаточно, чтобы уменьшить размѣры вывозки; тѣмъ болѣе, что имѣются и другія условія, болѣе общаго свойства, благодаря ко-

торымъ лѣсорубочная площадь, тяготящая къ славнымъ рѣкамъ, ежегодно суживается. Въ общемъ, лѣса въ этомъ году будутъ немного, на Херсонъ держатъ курсъ всего съ десятокъ партій, да и самыя партіи нѣблизкаго сплава не важны ни по количеству, ни по размѣрамъ. Этому пессимистическаго взгляда на предстоящій сплавъ держались, какъ видно, и на кievскихъ контрактахъ, гдѣ немногочисленные сдѣлки на лѣсъ совершались по довольно хорошимъ цѣнамъ, которыя подтверждали тенденцію гомельской ярмарки. Партія братьевъ Терещенко хотя и была продана съ уступкою противъ цѣны прошлаго года, но это являлось вслѣдствіе особыхъ условій, при которыхъ гг. Терещенко продаютъ свою партію (безъ брака, пріемка на пристани, наличный расчетъ и т. п.). Вообще на кievскихъ контрактахъ цѣны на лѣсъ были устойчивы, и даже мелкій лѣсъ выручалъ хорошія деньги. Такъ небрежно предлагавшійся въ Екатеринославѣ лѣсъ 3 саж. × 4 в. за 1 р. 4 к. покупался въ Кіевѣ по 1 р. 20 к. для нуждъ екатеринославскихъ же пристаней.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Вывозъ лѣса изъ Соединенныхъ Штатовъ С. Америки за 8 мѣсяцевъ.

Во внѣшней торговлѣ Соединенныхъ Штатовъ С. Америки замѣчается увеличеніе оборотовъ по отпуску лѣсныхъ товаровъ.

Въ нижеслѣдующихъ данныхъ представляется цѣнность вывоза главныхъ сортовъ лѣса за восемь мѣсяцевъ, считая съ 1-го іюля 1899 г. по 1 марта 1900 г., по сравненію съ соответствующимъ періодомъ предшествовавшихъ двухъ лѣтъ *).

	1900 г.	1899 г.	1898 г.
Д о л л а р о в ь .			
Брусель, бревень и пр. кругл. лѣса	6.764.147	4.790.623	4.575.563
Досокъ, дильсовъ, планокъ и т. п.	11.455.319	9.407.789	8.018.304
Гоита	111.417	82.927	64.351
Оконъ, дверей и ставней	739.403	734.191	476.868
Клепки	3.165.760	2.606.213	2.366.279

За февраль мѣсяцъ текущаго года движеніе вывоза лѣсныхъ товаровъ характеризуется слѣдующими данными. Брусель, балокъ, бревень, кряжей и пр. круглаго и тесаного лѣса вывезено на сумму 734.666 долл., (противъ 495.946 долл. въ 1899 г.), при чемъ значительно возросъ вывозъ этого лѣса во Францію, простираясь до 122.000 долл., противъ 22.428 долл. за февраль 1899 г. Досокъ, дильсовъ, планокъ и проч. пиленого товара отправлено въ теченіе февраля этого года на сумму 1.286.987 долл., противъ 1.170.605 долл.

*) Долларъ составляетъ около двухъ рублей.

въ 1899 г., хотя по количеству отпуску пиленого товара нѣсколько уступаетъ прошлогоднему. Клепки вывезено на сумму 324.479 долл., противъ 224.641 долл. въ 1899 году.

Операціи южно-русскаго лѣсопромышленнаго общества за 1899 г.

По послѣднему отчету южно-русскаго лѣсопромышленнаго общества (правленіе въ Кіевѣ), за истекшій 1899 операціонный годъ—четвертый годъ дѣятельности—(съ 1 ноября 1898 г. по 1 ноября 1899 г.) валовой приходъ общества составляетъ 3.303.432 р. 98 к., въ томъ числѣ выручено за матеріалы и дрова въ лѣсахъ, за границею и въ складахъ въ г. Кіевѣ—1.444.859 р. 93 к., а остатокъ лѣсовъ, матеріаловъ и инвентарь составляютъ 1.858.573 р. 5 к. Расходъ опредѣляется суммою въ 3.193.986 р. 71 к., въ томъ числѣ: по балансу перешло лѣса, готовыхъ матеріаловъ и инвентаря на 1.786.683 р. 31 к., на пріобрѣтеніе матеріаловъ, расходы по доставкѣ ихъ и расходы по производству—1.354.079 р. 82 к., общіе и спеціальныя расходы—53.223 р. 58 к. Такимъ образомъ, чистая прибыль за операціонный годъ выражается суммою въ 109.446 р. 27 к., противъ 105.025 р. 83 к. въ 1898 году, 102.945 р. въ 1897 году и 96.966 р. въ 1896 году. По постановленію общаго собранія акціонеровъ, состоявшагося 29-го февраля текущаго года, изъ полученной прибыли отчислено въ запасный капиталъ—5.472 р. 31 к., въ амортизацію имущества—9.765 р. 65 к., въ погашеніе счета возмѣщенія и пр.—5.000 р., въ государственный сборъ—4.125 р., въ вознагражденіе членамъ правленія—5.721 р. 66 к. и служащимъ—2.860 р. 83 к., жалованье ревизіонной комиссіи—600 р., въ распоряженіе правленія—900 р. 82 к.; въ дивидендъ акціонеровъ назначено 75.000 р. или по 18 р. 75 к. на акцію, что составляетъ 7½% на основной капиталъ общества, равный 1.000.000 р. Въ 1898 году въ дивидендъ поступило по 20 р. на акцію или 8%.

По балансу къ 1 ноября 1899 г., эксплуатируемые обществомъ лѣса красновскій, красятичскій, литвиновскій и богуславскій, а также лѣсопильня, постройки, инвентарь и готовые матеріалы въ лѣсахъ оцѣниваются въ суммѣ 603.921 руб. 14 коп.; кievскіе склады, пристани, глѣбовскій лѣсопильный заводъ, мельница, готовые матеріалы и инвентарь составляютъ сумму 302.288 руб. 60 коп.; недвижимое имущество, заключающееся въ трехъ усадьбахъ въ Кіевѣ, цѣнится въ 175.246 руб. 95 коп.; движимое имущество (рѣчное судно, рабочія лошади и пр.)—9.348 р. 18 коп.

Въ нижеслѣдующихъ данныхъ представляется сопоставленіе главныхъ счетовъ общества за послѣдніе три года.

	1896 ⁷ / ₇ г.	1897 ⁷ / ₈ г.	1898 ⁸ / ₉ г.
Приходъ	1.948.717	2.787.317	3.303.432
Расходъ	1.845.772	2.682.792	3.193.986
Лѣса	779.412	709.226	603.921

Склады, пристани и т. п.	146.695	238.129	302.288
Движимое имущество.	9.011	9.272	9.348
Недвижимое	125.246	175.246	175.246
Касса и тек. счетъ	27.490	34.687	30.392
Дебиторы	320.449	372.337	602.769
Кредиторы	318.452	370.138	533.163
Капиталы: основной.	1.000.000	1.000.000	1.000.000
запасный	4.848	9.995	15.246
амортизац.	23.325	14.157	19.916
Чистая прибыль	102.945	105.025	109.446
Дивидендъ	75.000	80.000	75.000
въ % на капиталъ	7½	8%	7½

Положеніе лѣсной промышленности въ Екатеринославѣ.

Приближеніе весны и начало сплава выдвигаютъ на очередь нѣкоторые, давно назрѣвшіе вопросы мѣстной лѣсной промышленности. Благодаря счастливому расположенію Екатеринослава у берега Днѣпра и въ центрѣ горной промышленности юга, сдѣлавшейся весьма крупною потребительницею лѣса во всѣхъ видахъ, лѣсная торговля здѣсь развилась въ широкихъ размѣрахъ. Въ настоящее время положеніе лѣсного рынка, правда, не блестяще; цѣны на матеріалы понизились на 10—15% и наличныхъ оборотныхъ средствъ въ дѣла вложено мало; но все это вызвано не упадкомъ дѣла, а есть слѣдствіе разыгравшагося горнопромышленнаго кризиса, плохого урожая и нѣкоторыхъ специальныхъ причинъ, выясненныхъ практикой дѣла. Моментомъ, устанавливающимъ характеръ лѣсной компаніи на годъ, является лѣсная ярмарка, открывающаяся по прибытіи плотовъ въ Екатеринославъ. Мѣстные лѣсоторговцы рѣдко отправляются въ Гомель непосредственно. Оперирующіе съ большими средствами наравятъ выждать; спекулянты же не могутъ развернуться широко. Такимъ образомъ вся продажа производится на мѣстѣ. Приходится пріобрѣтать большія партіи лѣса въ сравнительно небольшой срокъ; горишнику негдѣ держать лѣса, такъ какъ у Екатеринослава р. Днѣпръ притоковъ не имѣетъ. Пригоняемый лѣсъ располагается у береговъ; посреди рѣки почти непрерывно движутся плоты, идущіе на Херсонъ, а въ недалекомъ разстояніи отъ устоевъ желѣзнодорожнаго моста тянется цѣлый рядъ лѣсопильень, боны (скрѣпленія изъ колоды) которыхъ занимаютъ часть рѣки. Въ Екатеринославѣ всѣ лѣсопильные заводы сосредоточены въ прибрежной части города, гдѣ расположены лѣсные склады. Движеніе же по рѣкѣ къ Кіеву и обратно очень велико. Такимъ образомъ огромная, разнообразная дѣятельность развертывается на очень небольшомъ участкѣ. Въ результатъ рискъ разбиться о плоты судамъ и пароходамъ, а главное крайне неблагоприятное для лѣсного рынка положеніе купли и продажи плотовъ. Горишникъ долженъ во чтобы то ни стало распродать партію, такъ какъ ей негдѣ зимовать, а екатеринославскій промышленникъ вынужденъ производить дорого стоящую выкатку колоды на зиму на берегъ и обезопасить яруса отъ весенняго поло-

водья. Херсонъ обладаетъ прекраснымъ естественнымъ затономъ въ р. Кошевой, въ которой совершенно безопасно зимуютъ остающіеся непроданными плоты, благодаря чему тамъ положеніе рынка нормальное и цѣны регулируются дѣйствительнымъ спросомъ. Спѣшность закупокъ въ Екатеринославѣ причиняетъ еще одно крупное неудобство. Партіи лѣса покупаются на водѣ; среди колоды въ плотяхъ не мало „фаута“ (гнилыхъ), за который взимается плата, какъ за здоровыя колоды. Несмотря на опытъ служащихъ пріемщиковъ, процентъ брака въ плоту установить трудно, и ошибка открывается, когда расчетъ законченъ, деньги уплачены, векселя выданы, а купца горишника не увидишь до будущаго года. Взыскивать судомъ неудобно и долго, а между тѣмъ такіе случаи бываютъ сплошь да рядомъ. Въ виду этого, было бы весьма желательно организовать соответствующее бюро или комиссію, которая могла бы протоколировать и устанавливать экспертизу всѣхъ спорныхъ запродажъ, которыя въ настоящее время являются тяжелымъ бременемъ мѣстной лѣсной промышленности. Цѣны на лѣсъ и такъ возрастаютъ, а тутъ присоединяются невозвратныя потери въ видѣ брака. Существованіе подобной комиссіи могло бы отозваться весьма благопріятно на дѣлахъ екатеринославской лѣсной торговли вообще. Изъ года въ годъ здѣсь на берегъ выкатываются тысячи колоды; весною ихъ приходится стаскивать обратно въ воду. Дѣлается это руками рабочихъ, стоитъ очень дорого и вызываетъ не мало несчастныхъ случаевъ, повторяющихся ежегодно. Всѣ чувствуютъ и сознаютъ, что было бы необходимо устроить затонъ для зимовки плотовъ и рѣчныхъ судовъ. Многіе купцы предлагаютъ устроить это общими средствами, или обложить сборомъ каждую укрытую въ затонѣ колоду, а между тѣмъ до сихъ поръ ничего подобнаго не предпринято. Это тѣмъ болѣе жаль, что устройство затона у Екатеринослава вещь вполне осуществимая съ технической стороны и требуетъ сравнительно небольшихъ затратъ, которыя окупятся въ самое непродолжительное время. (Тор.-Пр. Газ.).

Съ финляндской желѣзной дороги.

На лѣсопильныхъ заводахъ и лѣсныхъ складахъ, расположенныхъ подъ С.-Петербургомъ близъ станцій финляндской жел. дороги, самое горячее время для торговли съ сентября до мая; въ это время дачевладельцы заняты постройкою и ремонтомъ своихъ дачъ, приготавливая ихъ къ сдачѣ на лѣто петербургскимъ дачникамъ. Капитальная работа теперь уже закончена, остались лишь наружная обшивка и окончательная внутренняя отдѣлка зданій; поэтому и значительный сравнительно спросъ на лѣсныхъ рынкахъ дачныхъ мѣстностей Финляндіи держится на рустикъ и всякаго рода галтель; спросъ же на другія доски и круглый лѣсъ почти прекратился; тѣмъ не менѣе въ цѣнахъ на лѣсъ противъ зимняго времени измѣненія не замѣчается. Въ настоящее время держатся слѣдующія цѣны на лѣсные матеріалы.

которые ахтубинскіе лѣсоторговцы начали также сплавлять изъ Дубовки плотовые товары. Партионнаго требованія на теса съ Дона нѣтъ. Вершковой доскою мѣстные лѣсопромышленники торгуютъ до сихъ поръ 98 к.—1 р. шт. Ожидаютъ заволжскихъ партионныхъ покупателей на еловые теса мѣстной распиловки. Распиловка бревенника здѣсь почти закончена. Круглые товары почти подобрались; колесные матеріалы тоже. Предполагаютъ, что требованіе на лѣсные матеріалы (верховые) будетъ въ текущемъ году больше прошлогодняго, такъ како нераспроданныхъ лѣсныхъ матеріаловъ на рукахъ почти нѣтъ.

Х р о н и к а.

Укрѣпленіе песковъ.

По примѣру прошлаго года лѣснымъ департаментомъ и въ текущемъ году командирруется, согласно поступившимъ ходатайствамъ, нѣсколько лѣсныхъ чиновъ въ губерніи Воронежскую, Черниговскую, Харьковскую, Полтавскую, Таврическую и Екатеринославскую, для оказанія содѣйствія населенію въ дѣлѣ борьбы съ летучими песками. Въ Воронежской губерніи за послѣдніе два года при содѣйствіи лѣснаго вѣдомства засажено 3.826 дес. открытыхъ песковъ, и къ началу 1900 г. имѣлось больше 350 дес. казенныхъ шелюговыхъ плантацій; въ текущемъ году работы по укрѣпленію летучихъ песковъ будутъ производиться въ девяти уѣздахъ Воронежской губ. Въ Черниговской губерніи въ минувшемъ году засажено для закрѣпленія песковъ 572 дес., а казенныя шелюговыя плантаціи занимаютъ 388 дес.; въ Полтавской и Харьковской губерніяхъ имѣются также казенныя шелюговыя плантаціи на площади около 300 десятинъ.

О сбереженіи и разведеніи лѣсовъ въ Псковскомъ уѣздѣ.

Въ докладѣ псковской уѣздной земской управы по хозяйственнымъ вопросамъ, представленномъ послѣднему очередному уѣздному земскому собранію, говорится, что лѣсоистребленіе въ Псковскомъ уѣздѣ достигло такихъ громаднхъ размѣровъ, что въ настоящее время мѣстное земство озабочено искусственнымъ лѣсоразведеніемъ. По даннымъ доклада, въ 50-хъ годахъ частновладѣльческихъ лѣсовъ насчитывалось въ уѣздѣ до 250 тыс. дес.; въ настоящее же время площадь лѣсовъ этой категоріи „въ десять разъ менѣе противъ 50-хъ годовъ“. Вслѣдствіе этого цѣны на дрова и строительные матеріалы страшно возросли: въ прежнее время крестьянское хозяйство могло безъ затрудненія заготовить дровами на цѣлый годъ, затративъ на это какиенбудь 3—5 рублей, а срубъ для жилой избы обходился не дороже 10—15 р.; теперь же годовое отопленіе обходится крестьянскому двору отъ 20—40 руб., а постройка жилой избы требуетъ затраты въ размѣрѣ 100—150 руб. „Въ виду этого,—говорится въ докладѣ управы,—чувствуется настоятельная потребность въ мѣропріятіяхъ, во 1-хъ, къ предупрежденію окончательнаго истребленія тѣхъ, хотя и немногихъ, лѣсовъ и

кустарниковъ, которые въ настоящее время еще существуютъ въ видѣ жалкихъ порослей, съ каждымъ годомъ уменьшающихся, а во 2-хъ, къ лѣсоразведенію въ тѣхъ многихъ мѣстностяхъ, гдѣ лѣсовъ на обширномъ разстояніи совершенно не имѣется“. При этомъ управа замѣчаетъ, что указанная выше дороговизна лѣсныхъ матеріаловъ во многихъ случаяхъ служитъ неодолимымъ тормазомъ для успѣха земскихъ мѣропріятій, направленныхъ къ улучшенію мѣстнаго сельскаго хозяйства, такъ какъ изъ скромныхъ доходовъ крестьянскаго хозяйства „на улучшенія ничего не остается“. Управа намѣчаетъ въ своемъ докладѣ слѣдующія мѣропріятія: 1) ознакомленіе учениковъ начальныхъ школъ (въ старшемъ отдѣленіи), „путемъ классныхъ чтеній, съ важностью охраны существующихъ лѣсовъ и искусственнымъ лѣсоразведеніемъ; 2) снабженіе школьныхъ библиотекъ и читаленъ популярными книжками о значеніи лѣсовъ въ экономическомъ отношеніи; 3) устройство публичныхъ чтеній въ населенныхъ центрахъ уѣзда о необходимости и способахъ лѣсоразведенія, а также о добываніи торфа и введеніи его въ обиходъ крестьянскаго хозяйства въ качествѣ топлива; 4) содѣйствіе къ разработкѣ торфяниковъ приглашеніемъ специалистовъ въ этомъ дѣлѣ; 5) содѣйствіе къ устройству глино-соломенныхъ крышъ; 6) насажденіе деревьевъ на крестьянскихъ усадьбахъ и по дорогамъ; 7) устройство при земскихъ школахъ питомниковъ лѣсныхъ насажденій и 8) облѣсеніе всѣхъ земель, которыя непригодны къ какимъ другимъ сельскохозяйственнымъ культурамъ, каковыхъ земель въ Псковскомъ уѣздѣ насчитывается до 18 тыс. десятинъ. Въ заключеніе управы предлагаетъ собранію возбудить ходатайства передъ министерствомъ земледѣлія, губернскимъ земскимъ собраніемъ и псковскимъ обществомъ сельскаго хозяйства, а также учебнымъ вѣдомствомъ о содѣйствіи земству въ указанномъ направленіи и ассигнованіи въ распоряженіе управы на неизбѣжные расходы, на первый разъ хотя бы 500 руб.

О постройкѣ варшавско-калишской жел. дороги.

Обществу варшавско-вѣнской желѣзной дороги разрѣшена постройка желѣзнодорожной линіи отъ Варшавы до Калиша и Скальмержиць, нормальной колеи. Срокъ окончанія сооруженія этой линіи, протяженіемъ около 250 верстъ, устанавливается трехлѣтній. Линія пройдетъ черезъ города: Блоне, Сохачевъ, Ловичъ, Лодзь, Ласкъ, Сюрядзь и сверхъ того обслужить нѣсколько промышленныхъ пунктовъ, каковы мѣстечки Згержъ, Пабианице, Здуныка Воля, Блашки, Опатовскъ и др. Соединяясь съ прусскими дорогами около Щипіорна, варшавско-калишская дорога можетъ имѣть немаловажное транзитное значеніе, такъ какъ въ сообщеніи русской сѣти съ иностранными желѣзными дорогами она будетъ служить по сравненію съ направленіемъ черезъ Александрово-Сосновицы, кратчайшимъ путемъ для грузовъ, слѣдующихъ изъ-за Ковеля или изъ-за Бреста на заграничныя дороги, обслуживающія обширный районъ, въ который входятъ Познань, Гамбургъ, Бреславль и вся Саксонія.

Объ истощеніи станичныхъ лѣсовъ въ ст. Сергіевской.

Станица Сергіевская, Усть-медвѣдичкаго округа, Донской области, образовалась въ 1861 году изъ соединенія двухъ станицъ: Заполянской и Орловской. Эти станицы изобиловали въ то время лѣсами; особенно славились дачи по рѣкѣ Медвѣдицѣ у заполянцевъ. Послѣ слиянія станицъ, обратившихся нынѣ въ хутора, жители ихъ стали переселяться на вновь распланированное для ст. Сергіевской мѣсто. При этомъ для жилыхъ помѣщеній и надворныхъ построекъ потребовалось много лѣса, который станичники и рубили безъ стѣсненія въ своихъ лѣсныхъ дачахъ; рубили лѣсъ, однако, больше, чѣмъ нужно, и излишекъ сбывали арендаторамъ сосѣднихъ войсковыхъ участковъ. Лѣсъ станичный замѣтно порѣдѣлъ, и вотъ, чтобы сохранить его, жители ст. Сергіевской еще въ 1866 г. порѣшили раздѣлить его на пай. Охрана cadaго пая лежала на его владѣльцѣ; этотъ послѣдній долженъ былъ вычищать валежникъ, насаждать новыя быстрорастущія деревья и т. д. Но такой порядокъ продолжался не долго: въ 1879 году были утверждены правила о сохраненіи лѣсовъ. По этимъ правиламъ весь лѣсъ дѣлился на нѣсколько участковъ; въ каждый годъ подлежалъ рубкѣ и раздѣлу на пай одинъ участокъ и притомъ съ разрѣшенія областного правленія; для охраны лѣса учреждена была лѣсная стража. Недовольные этими правилами станичники въ 1882 г. вырубали самовольно массу лѣса, не соблюдая при этомъ никакихъ правилъ; обрубленные вѣтви, валежникъ и негодный лѣсъ оставались на мѣстѣ и мѣшали росту молодыхъ деревьевъ. И въ настоящее время, какъ говорить „Дон. Рѣч.“, правила мало помогаютъ сохраненію лѣса: рубка идетъ самая хищническая; большія деревья вырубаются съ корнями, валежникъ и вѣтви остаются на мѣстѣ. Да не всегда и возможно при рубкѣ соблюдать правила. Въ текущемъ году для очередного участка назначено было время съ 10 по 19 января; но при такомъ короткомъ срокѣ, сильной стужѣ и глубокомъ снѣгѣ, конечно, не могло быть и рѣчи о соблюденіи какихъ бы то ни было правилъ. Немало страдает нынѣ молодой лѣсъ весною и отъ скота, тѣмъ болѣе, что лѣсная стража гораздо больше заботится о сохраненіи своихъ личныхъ интересовъ, чѣмъ объ охранѣ лѣса.

Цѣны на суда въ Рыбинскѣ.

Весенній караванъ съ грузомъ хлѣбныхъ товаровъ съ низовыхъ пристаней ожидается въ Рыбинскѣ очень значительный, а вмѣстѣ съ тѣмъ предвидится и очень оживленное движеніе грузовъ по маріинской системѣ. Въ виду этого спросъ на новыя порожнія суда довольно бойкій и цѣны на нихъ установились твердыя, значительно дороже прошлогоднихъ; баржи шексинскія палубныя, длиною 30—32 саж., шириною 13½ арш., 6.000—6.500 р.; полулодки той же ширины, длиною 25 саж.—3.700 р., 23 саж.—3.000 р.; шириною 12 арш., шексинскія, длиною 20 саж.—1.500 р., 21—22 саж.—2.500 р.; увжаки той же ширины, длиною 20 саж., волжскіе 1.000 р. и шексинскіе—850 р.; тихвинки большемѣрныя, длиною 16 саж. и шириною 9 арш. 600—

700 р. и маломѣрныя, 9 саж. длины, 6 арш. ширины—200 до 250 р. Цѣны на фрахтъ отъ Рыбинска до С.-Петербурга, по маріинской системѣ, нынѣ состоялись тоже значительно дороже прошлогоднихъ: отъ 8 к. до 10½ к. съ пуда, смотря по времени заключенія сдѣлокъ.

Строительное дѣло въ Нью-Йоркѣ.

По недавно вышедшему отчету строительнаго отдѣленія городского управленія, въ Нью-Йоркѣ въ теченіе 1899 года разрѣшено къ постройкѣ по утвержденнымъ планамъ 10.979 новыхъ зданій, общая стоимость которыхъ оцѣнивается въ 156.843.321 долларъ или свыше 313½ милл. руб. Въ числѣ разрѣшенныхъ построекъ заключается 40 жилыхъ домовъ, стоимостью каждый свыше 50.000 долларовъ, и 47 зданій для помѣщенія торгово-промышленныхъ конторъ, стоимостью въ 10.789.865 долларовъ. Къ 1 января текущаго года находилось уже въ постройкѣ 6.535 новыхъ зданій.

О продленіи срока для собранія основного капитала акціонернаго общества нарвскаго лѣсопильнаго завода Н. С. Гермонта. Вслѣдствіе ходатайства учредителя „акціонернаго общества нарвскаго лѣсопильнаго завода Н. С. Гермонта“ министерствомъ финансовъ разрѣшено истекшей 5 февраля 1900 г. срокъ для собранія первой части основнаго капитала названнаго общества продолжить на шесть мѣсяцевъ, т.-е. по 5 августа 1900 г.

— Лѣсопромышленники района Бѣловѣжской пуши обратились съ ходатайствомъ въ министерство путей сообщенія объ улучшеніи условій сплава на рѣкахъ Наревѣ, Наревкѣ, Гвозднѣ и Лутовнѣ, откуда транспорты строительнаго лѣса направляются для заграничнаго экспорта въ рѣки Вислу и Нѣманъ.

— Въ № 36 „Собранія узаконеній и распоряженій правительства“ опубликованъ уставъ новаго акціонернаго общества подъ названіемъ „Сѣверно-русское лѣсопромышленное акціонерное общество“, объ учрежденіи котораго сообщалось въ № 14 нашего журнала. Правленіе дѣлами этого общества учреждается въ городѣ Одессѣ.

— Въ С.-Петербургскомъ лѣсномъ институтѣ экзамены начались 14 апрѣля и закончатся къ 27-му мая. По окончаніи экзаменовъ предполагается рядъ экскурсій въ образцовыя лѣсничества Петербургской губерніи и Финляндіи, послѣ чего II-й и III-й курсы отправятся на лѣтнія практическія работы въ Шлиссельбургскій уѣздъ (геодезическія работы) и лисинское учебное лѣсничество (лѣсоустроительныя работы). Число оканчивающихъ въ настоящемъ году курсъ лѣсоводовъ простирается до 80.

— По словамъ финляндскихъ газетъ, лѣсному управленію поручено заклеить для разработки всѣ тѣ деревья въ лѣсахъ пожалованнаго имѣнія (donations-gods) въ Суоярви, которыя на высотѣ человѣческаго роста — толщиной въ діаметръ 30 сантиметровъ и болѣе. Въ теченіе 10 лѣтъ будетъ ежегодно продаваться по 75.000 деревьевъ.

— 4-го мая въ С.-Петербургѣ созывается 62-ой общій тарифный съѣздъ представителей русскихъ желѣз-

ныхъ дорогъ. На разсмотрѣніе съѣзда между прочимъ вносятся вопросы: какъ слѣдуетъ таксировать лѣсной матеріалъ шириною менѣе 8 вершковъ и длиною менѣе 18 аршинъ; объ установленіи тарифа на перевозку корня бруероваго дерева.

— Торговый домъ „Оскаръ Стевени“, занимающійся въ С.-Петербургѣ экспортомъ лѣса за границу, сообщаетъ намъ, что с.-петербургскій купецъ К. В. Богдановъ вышелъ изъ товарищества и представителемъ его болѣе не состоитъ. Торговый домъ продолжаетъ свои операціи на прежнихъ основаніяхъ.

Спросъ на лѣсъ. Парижская лѣсоторговая фирма „Eugène Poisson“, письмомъ отъ 26-го апрѣля, сообщаетъ намъ, что она желаетъ покупать дубовыя доски отъ солиднаго промышленника въ Россіи. Адресъ фирмы: Eugène Poisson. Paris, 61—63, rue d'Allemagne.

Свидѣтельства и привилегіи на изобрѣтенія и усовершенствованія.

Департаментомъ торговли и мануфактуръ, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго, 20 мая 1896 г., положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, выданы слѣдующія охранительныя свидѣтельства на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія.

Отъ 23 іюля 1899 года, за № 8504, иностранцу *Г. В. Симпсону*, на усовершенствованія въ способахъ обработки дерева растворами для сообщенія ему огнеупорности и для другихъ цѣлей.

Отъ 28 іюля 1899 года, за № 8577, иностранцу *Г. Парлинну*, на рамную лѣсопилку, къ привилегіи выданной тому же лицу 31-го марта 1899 года, № 1936.

Отъ 30 іюля 1899 года, за № 8594, иностранной фирмѣ „*Вурстеръ и Зейдлеръ*“, машиностроительный заводъ въ Дерейдингенѣ, въ Германіи, на лѣсопильный станокъ съ нѣсколькими пилами для распиливанія одновременно нѣсколькихъ деревьевъ, въ одинаковомъ или въ противоположныхъ направленіяхъ.

Отъ 5 августа 1899 года, за № 8649, иностранцу *Ю. Г. Вейссу*, на усовершенствованія въ токарныхъ станкахъ для обточки круглыхъ овальныхъ, многогранныхъ и иного вида издѣлій изъ дерева, металла и иныхъ матеріаловъ.

Департаментомъ торговли и мануфактуръ выданы слѣдующія привилегіи на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія.

Отъ 16 сентября 1899 года, за № 2605, иностранцу *Г. Паули*, на способъ изготовленія искусственнаго шелка.

Отъ 30 сентября 1899 года, за № 2663, иностранцу *К. Кестеру*, на усовершенствованія въ способѣ изготовленія искусственныхъ фанеръ.

№ 2779. Иностранецъ *А. Г. Грете* и иностранцу *К. Г. А. Винку*, на обувь изъ древесной массы или изъ папье-маше.

№ 2791. Австрійскому поданному *Бела фонъ-Вамелю*, на способъ предохраненія дерева отъ гніенія и сообщенія ему твердости.

№ 2828. Иностранцу *В. Земьника*, на деревянный шкивъ.

Отъ 24 декабря 1899 г. за № 2857, иностранцу *Г. Крелю*, на способъ приготовленія уксусной кислоты.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

28 апрѣля въ управленіи курско-харьково-севастопольской жел. дор. (въ Харьковѣ), въ 12 ч., конкуренція по запечатаннымъ конвертамъ на поставку въ 1900 году для свѣговыхъ защить: 992.000 шт. драни, 1.555.000 теса и 231.000 шт. кольевъ, со сдачей въ этомъ году въ 2 срока: къ 15 іюля и 15 августа.

28 апрѣля въ лифляндскомъ губернскомъ правленіи, съ переторжкою 2 мая, торги на поставку для войскъ въ теченіе двухъ лѣтъ дровъ сосновыхъ съ еловыми, трехполѣнной мѣры (36 верш. длиною): въ г. Ригѣ до 1.330 саж., при м. Кирхгольмъ и Иксюль до 2.600 саж. и близъ крѣпости Усть-Двинскъ до 70 саж.

1 мая въ виленскомъ губернскомъ правленіи, въ 12 час., съ переторжкою чрезъ три дня, торги на поставку по 1 іюля 1901 г. для арестантскаго отдѣленія и для тюремъ губернской и пересылочной до 450 куб. саж. дровъ.

2 мая въ бобруйской инженерной дистанціи, въ 1 час., рюшительный торгъ на работы по постройкѣ деревяннаго моста передъ слущкими ворстами на 8430 руб.

2 мая въ хозяйственномъ комитетѣ воронежскаго кадетскаго корпуса торги на поставку на 1901 г.: 1) 245 куб. саж. березовыхъ дровъ на 9.000 р. и 2) 175 куб. саж. березовыхъ дровъ сухопутныхъ, 45 куб. саж. дровъ осин. или ольховыхъ и 6 саж. пней, на 6.500 р.

3 мая въ гор. Льговѣ, Курской губ., въ домѣ г. Гарба. торги на продажу на срубъ въ юрьевскомъ имѣніи Е. И. Мессарошъ, 50 дес. листовъ лѣса, расположен. въ 8 верстахъ отъ ст. Конышовки, льгов.-брян. жел. дор.

Въ хозяйственномъ комитетѣ ижевскихъ заводовъ (Вятской губ., Сарап. у.), торги на поставку въ 1900 году: спирта древеснаго и смолы газовой на 1.420 руб.— 5 мая и лѣсныхъ матеріаловъ на 1.873 руб.— 16 мая.

5 мая въ хозяйственномъ комитетѣ николаевскаго кадетскаго корпуса (Петербургъ), въ 12 ч., торги на поставку въ 1901 и 1902 гг. однополѣнныхъ березовыхъ дровъ по 1.200 сажень въ годъ.

11 мая въ хозяйственномъ комитетѣ главнаго управленія военно-учебныхъ заведеній (Петербургъ), въ 2 час., торги на поставку на 1901 г. дровъ: березовыхъ съ ольхов. 400 саж., соснов. пополамъ съ елов. 900 саж. и осиновыхъ 200 саж., всего 1500 саж.

12 мая въ управленіи курско-харьково-севастопольской жел. дор. (г. Харьковъ), въ 12 час., конкуренція по запечатаннымъ конвертамъ на поставку 5.000 куб. саж. фасоины.

15 мая въ курской казенной палатѣ, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку для войскъ въ г. Курскѣ и въ лагерь, въ теченіи 2 лѣтъ, дровъ, въ количествѣ 1.108 саж. въ годъ, на 15.955 руб.

22 мая въ воронежскомъ управленіи государственныхъ имуществъ торги на продажу изъ Шиповской корабельной дачи, Павловск. у., 2.356 дубовыхъ деревьевъ, толщиною отъ 10 до 21 верш., для выдѣлки кленки, оцѣнкою 21.598 р. Лѣсъ раздѣленъ на 21 партію.

Редакторъ-издатель. Н. С. Нестеровъ.

О Б Ъ Я В Л Е Н І Я .

Продолжается подписка на 1900 годъ

НА ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

II г. изданія.

II г. изданія.

Журналъ лѣсного хозяйства, лѣсной промышленности и торговли лѣсомъ.

Выходитъ еженедѣльно, безъ предварительной цензуры, выпусками около 1½ листовъ каждый, въ 4-ю долю листа большого формата, съ рисунками, чертежами, планами и картами.

Посвященный всѣмъ отраслямъ лѣсного дѣла, „Лѣсопромышленный Вѣстникъ“ имѣетъ главною задачею сообщать свѣдѣнія, необходимыя лѣснымъ хозяевамъ, лѣсопромышленникамъ и лѣсоторговцамъ для правильной хозяйственной и коммерческой ихъ дѣятельности. Въ соотвѣтствіи съ этимъ программа журнала слѣдующая.

1. Общій отдѣлъ: статьи по разнымъ вопросамъ лѣсного хозяйства, лѣсной промышленности и торговли лѣсомъ. 2. Лѣсопромышленная техника: заготовка и храненіе лѣса; механическая и химическая обработка дерева; транспортъ лѣса; изобрѣтенія и усовершенствованія по всѣмъ отраслямъ лѣсо-техническихъ производствъ и т. д. 3. Лѣсоторговый отдѣлъ: обзоры иностранной лѣсной торговли; обзоръ внутреннихъ лѣсныхъ рынковъ; обзоръ дѣятельности торгово-промышленныхъ учреждений и обществъ; рыночныя цѣны на лѣсные товары; сдѣлки, торги и поставки на лѣсъ, тарифы и фрахты на перевозку лѣсныхъ товаровъ; статистическія свѣдѣнія о производствѣ и потребленіи лѣсныхъ товаровъ и т. д. 4. Лѣсопромышленная и лѣсохозяйственная хроника. 5. Правительственныя распоряженія. 6. Смѣсь. 7. Библиографія. 8. Справочный отдѣлъ. 9. Объявленія.

Въ составъ сотрудниковъ журнала входятъ: О. К. Арнольдъ, С. В. Бехъ, инженеръ-механикъ И. М. Бирюковъ, проф. Н. М. Бурый, проф. П. Н. Вереха, Н. К. Генко, В. І. Гомилевскій, С. П. Гоппенъ, А. Ф. Духовичъ, М. Е. Китаевъ, Д. М. Кравчинскій, О. В. Маркграфъ, Г. Ф. Морозовъ, проф. М. М. Орловъ, А. П. Пятницкій, В. Т. Собичевскій, Г. О. Стевени, В. А. Тихоновъ, инженеръ-технологъ Н. А. Филипповъ, проф. А. О. Фортунатовъ, М. А. Цейль, А. Э. Цюлковскій, проф. В. В. Шкателовъ, С. Д. Чумаковъ, Л. И. Яшиновъ, инженеръ-технологъ В. М. Шевелинъ и многія другія лица.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкою во всѣ города Имперіи: на годъ шесть руб. и на полгода четыре руб.; за границу на годъ 8 рублей.

Объявленія принимаются съ платою за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за ½ страницы—20 руб., за ¼ страницы—12 руб., за ⅛ страницы—8 руб. и за строчку петита въ 25 буквъ—20 коп.; за послѣдующіе разы съ этой платы дѣлается скидка согласно подробному тарифу редакціи.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи журнала и во всѣхъ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ: Москва, Долгоруковская ул., домъ 42.

Редакторъ-издатель *Н. С. Нестеровъ.*

С.-Петербургское и Московское Лѣсныя Общества

Симъ объявляютъ, что съ Высочайшаго соизволенія, послѣдовавшаго въ 10-й день января сего года, разрѣшено открытіе подписки С.-Петербургскимъ и Московскимъ Лѣсными Обществами среди вѣдомствъ, учреждений и лицъ, интересующихся лѣснымъ дѣломъ, для сбора пожертвованій на сооруженіе памятника покойному профессору Московскаго сельскохозяйственнаго Института дѣйствительному статскому совѣтнику Турскому, въ лѣсной дачѣ Московскаго Сельскохозяйственнаго Института, и на образованіе капитала для учрежденія стипендіи имени покойнаго въ одномъ изъ лѣсныхъ или сельскохозяйственныхъ учебныхъ заведеній.

Открывая настоящую подписку, совѣты названныхъ Обществъ вмѣстѣ съ симъ рассылаютъ всѣмъ вѣдомствамъ, учреждениямъ и лицамъ, интересующимся лѣснымъ дѣломъ, особые перенумерованные подписные листы съ покорнѣйшею просьбою обозначать въ нихъ

жертвуемыя суммы отдѣльно на сооруженіе памятника и на образованіе стипендіи, каковыя листы вмѣстѣ съ пожертвованіями просятъ направлять по адресамъ: С.-Петербургъ, домъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, казначею С.-Петербургскаго Лѣсного Общества или Москва, Политехнический Музей, казначею Московскаго Лѣсного Общества.

Лица, которыя пожелають почтить память покойнаго профессора Митрофана Кузьмича Турскаго и почему-либо не получаютъ означенныхъ подписныхъ листовъ, благоволятъ направлять свои пожертвованія казначеямъ Обществъ по вышеуказаннымъ адресамъ.

Имена жертвователей съ обозначеніемъ жертвуемыхъ ими суммъ будутъ публиковаться въ „Лѣсномъ Журналѣ“ и „Лѣсопромышленномъ Вѣстникѣ“, а равно о поступившихъ суммахъ будетъ опубликовано въ годовыхъ отчетахъ Обществъ.

ЛѢСНИЦЕ НУЖНЫ

для устройства и завѣдыванія лѣсными дачами въ Смоленской губерніи и землемѣрныхъ работъ. Жалованье 1.000 руб., квартира, лошади и продукты имѣнія. Предложенія письменно: Калуга, Дмитрію Яковлевичу Козлову.

2—2

Разрѣшенное правительствомъ

ЛѢСОУСТРОИТЕЛЬНОЕ ОЦѢНОЧНОЕ БЮРО

кандидата лѣсоводства, корпуса лѣсничихъ коллежскаго совѣтника

Б. А. МАЛЕВИЧА

производитъ повсемѣстно: лѣсоустройство, съемку, таксацію, оцѣнку. Составленіе подробныхъ плановъ лѣсного хозяйства и по правиламъ лѣсоохранительныхъ комитетовъ, Дворянскаго Земельнаго Банка и пр. Землемѣрныя, нивелировочныя, чертежныя работы и пр.

Москва, Новинскій бульваръ, д. Баженовой.

4—1

ВѢСТНИКЪ

Владимірскаго губернскаго земства

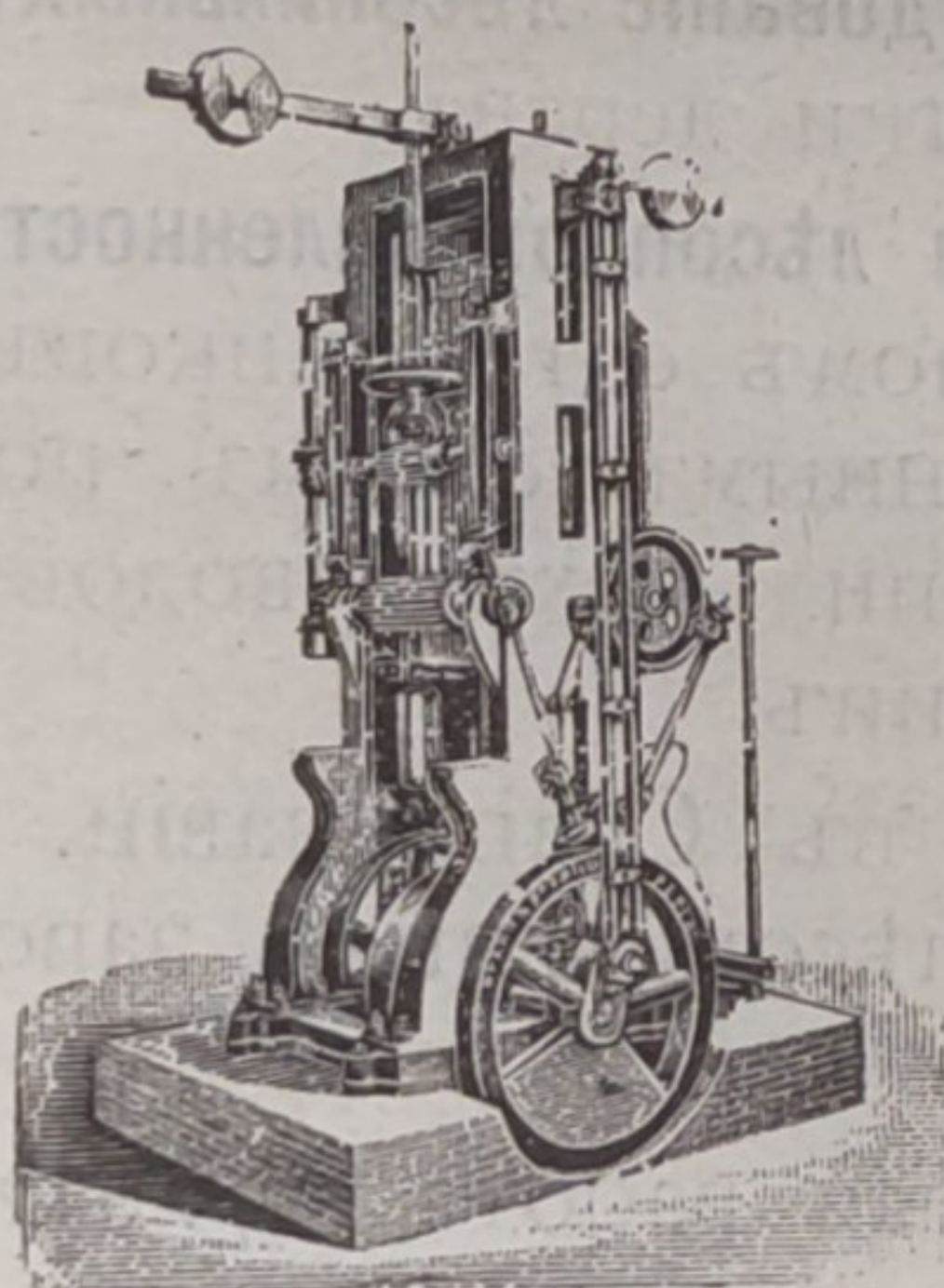
выходить два раза въ мѣсяцъ и издается по слѣдующей, утвержденной г. министромъ внутреннихъ дѣлъ, программѣ: 1) Дѣйствія и распоряженія правительства. 2) Циркуляры и распоряженія земскихъ учреждений. 3) Статьи по разнымъ вопросамъ земской дѣятельности и хозяйства Владимірскаго губерніи. 4) Земская хроника по дѣятельности земствъ и городовъ другихъ губерній.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

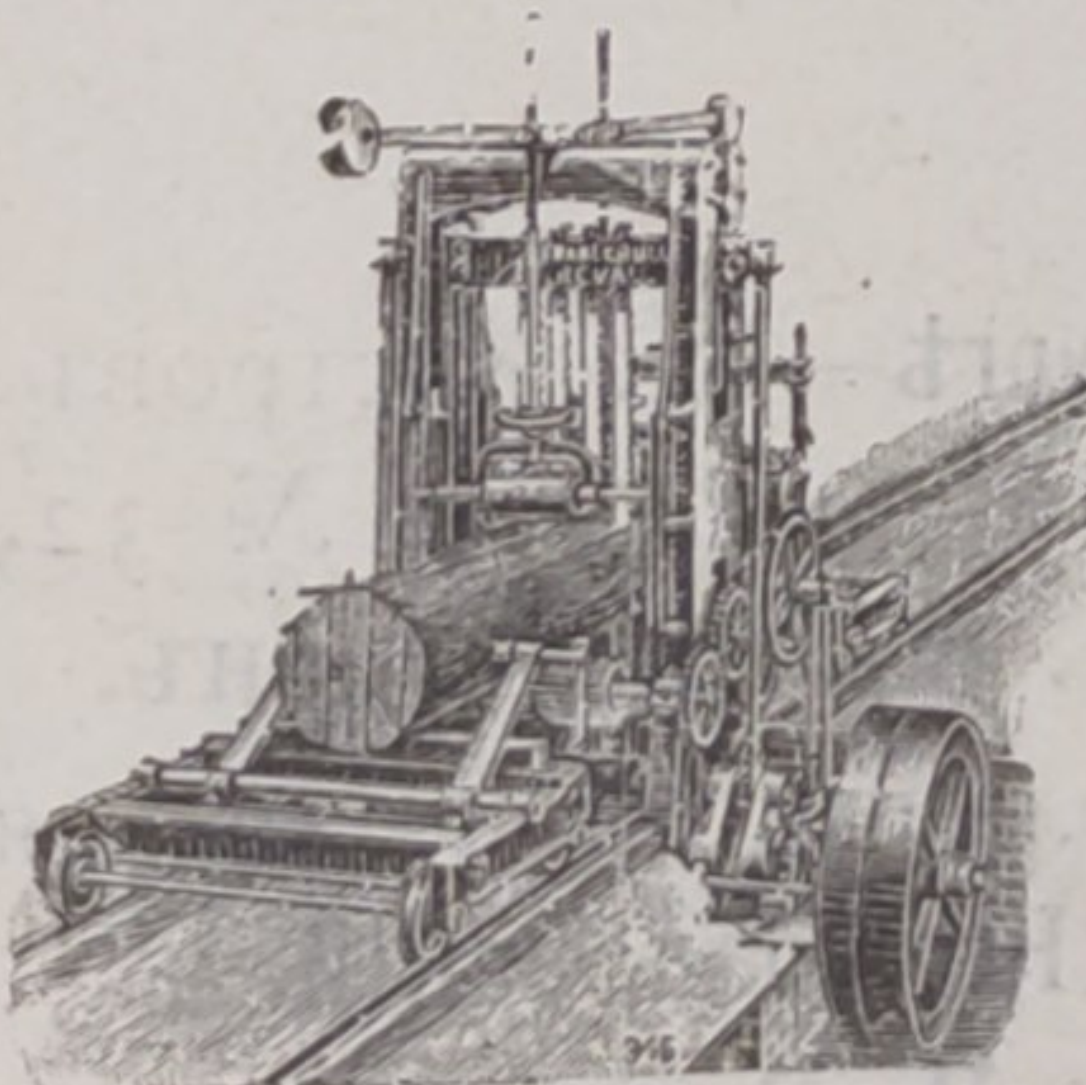
за годъ съ доставкой и пересылкой 3 руб. 50 коп.

Подписка принимается во Владимірскаго губернскаго и уѣздныхъ земскихъ управахъ. Губернскіе и уѣздные гласные, губернскій и уѣздные предводители дворянства, Владимірскаго окружной судъ, уѣздныя земскія управы, уѣздныя сѣзды, уѣздные члены окружнаго суда, земскіе начальники, городскія управы, земскіе страховые агенты, землемѣры губернскаго земства, волостныя правленія, народныя бібліотеки-читальни Владимірскаго губерніи и губернскія земскія управы „Вѣстникъ“ получаютъ бесплатно.

УСЛОВІЯ ПОМѢЩЕНІЯ РАБОТЪ: Доставляемыя для „Вѣстника“ статьи должны быть за полной подписью и адресомъ автора. Статьи, признанныя за неудобныя, хранятся не болѣе трехъ мѣсяцевъ и затѣмъ подлежатъ уничтоженію. Рукописи, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію и исправленію. Статьи для печатанія принимаются во Владимірскаго губернскаго земской управѣ.

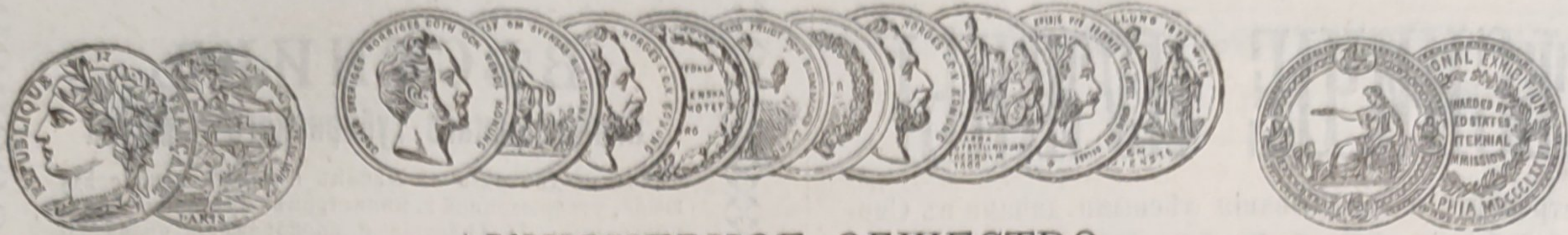


Постоянная лѣсопильная рама.



Переносная лѣсопильная рама.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ФРАНЦЪ КРУЛДЪ,
 РЕВЕЛЬ.
 МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ
 ОСНОВАНЪ 1865 ГОДА.
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
ЛѢСОПИЛЬНЫЕ
ЗАВОДЫ,
 лѣсопильныя рамы, круглыя пилы, строгательныя, долбежныя,
 фуганныя и прочіе станки.
 КАТАЛОГЪ И СМѢТЫ по востребованію.
 АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ФРАНЦЪ КРУЛДЪ.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

І. и К. Г. БОЛИНДЕРА

ВЪ СТОКГОЛЬМЪ — ШВЕЦІЯ.

Основано въ 1844 году.

Спеціальности:

Машины для обработки дерева, какъ-то: патентованныя лѣсопильныя рамы и обрѣзные пильныя станки не достигнутой до сихъ поръ производительности.

Патентованные строгательные станки и станки съ круглою пилою для продольнаго распиливанія, — новѣйшей конструкціи.

Кромѣ того: паровые котлы и паровыя машины всѣхъ размѣровъ.

Заводъ принимаетъ на себя полное оборудованіе лѣсопильныхъ заводовъ съ новѣйшими способами обработки дерева.

Имѣя долготѣнюю опытность въ области лѣсопромышленности и вполне осведомленныхъ съ лѣснымъ дѣломъ сотрудниковъ, заводъ въ состояніи гарантировать почтеннымъ своимъ покупателямъ рациональное устройство лѣсопильныхъ заводовъ и выборъ наиболее цѣлесообразныхъ машинъ.

Заводомъ БОЛИНДЕРА оборудовано въ Скандинавіи и въ Россіи болѣе 350 большихъ полныхъ лѣсопильныхъ заводовъ.

Наилучшій матеріалъ и превосходнѣйшая работа гарантированы.

Высшія награды на многочисленныхъ выставкахъ.

КОНТОРЫ:

въ С.-Петербургѣ — Вас. Островъ,
Большой просп., д. № 32,
кв. № 4. Ад. Къельгрень.
въ Ригѣ — Большая Мюнстерская
улица. К. Козловскій.
въ Кіевѣ — И. П. Рулинъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ — ШВЕЦІЯ.

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

