

УДК 62:378 (476)

И.И. Леонович, профессор БНТУ

ИСТОКИ И РАЗВИТИЕ ЛЕСОИНЖЕНЕРНОЙ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

There are six steps that can be pointed out in the development of forest engineering science and education. The general characteristics of the faculty and departments, the main scientific directions, teaching plans structure and the main results of the scientific research work are given, alongside with some biography data of the scientists, whose work was closely connected with these scientific directions.

Лесоинженерное образование в Беларуси неразрывно связано с Белорусским государственным технологическим университетом (БГТУ). В настоящее время БГТУ является ведущим техническим вузом нашей страны [1]. Его достижения по подготовке инженерных кадров для многих отраслей национальной экономики и культуры, результаты научной деятельности в области техники и технологии химических производств, полиграфии, лесного хозяйства, лесной, деревообрабатывающей и мебельной промышленности хорошо известны мировой общественности. БГТУ сегодня в корне отличается от того вуза, который был до 1961 г. (БЛТИ), и даже от вуза, который функционировал в период с 1961 по 1993 г. (БТИ). Причем это отличие проявляется как по охвату направлений подготовки специалистов, так и по уровню выполнения всех многоплановых функций современного вуза университетского ранга [2].

Анализируя современное состояние вуза и даже прогнозируя его развитие, нельзя не учитывать прошлое, те особенности и проблемы, которые были ранее, и тех людей, которые эти проблемы решали.

Историография БГТУ достаточно широко представлена в научных журналах, юбилейных сборниках трудов ученых, в периодических изданиях. В ней объективно и достаточно полно отражены события и факты, деятельность руководителей вуза и факультетов, ведущих научно-педагогических работников, которые ранее работали или работают в вузе в настоящее время [3].

Цель настоящей информации – детализировать особенности становления лесоинженерного образования в Беларуси и отразить роль педагогических работников, которые стояли у истоков этого направления и в последующие годы внесли существенный вклад в его развитие. Условно развитие лесоинженерного образования в Беларуси можно разделить на шесть этапов: этап I – до создания Белорусского лесотехнического института в г. Гомеле (до 1930 г.); этап II – период до Великой отечественной войны (1930–1941 гг.); этап III – работа вуза в период эвакуации (1941–1944 гг.); этап IV – восстановление и развитие лесоинженерной специальности в послевоенные годы (1945–1961 гг.); этап V – лесоинженерное образование в период, когда вуз функционировал как Белорусский технологический институт имени С.М. Кирова (1961–1967 г.г.); этап VI – современное лесоинженерное образование БГТУ.

Руководителями вуза (директорами, ректорами) в различные годы были: А.К. Лобасенок, А.К. Петруша, Ф.Т. Костюкович, В.Е. Вихров, В.С. Романов. В настоящее время ректором университета является профессор И.М. Жарский, Ректорам, безусловно, всегда принадлежала главенствующая роль в формировании вуза, в том числе и по вопросам лесоинженерного образования. Профессору И.М. Жарскому выпала особая роль в управлении вузом, когда стремительно развивается наука, информаци-

онные технологии в отраслях народного хозяйства, осуществляется реформа системы общего образования, а перед работниками высшей школы ставятся все новые, более сложные задачи по совершенствованию подготовки специалистов, умело сочетающих в себе высокий профессионализм, идейность и гуманизм.

Профессор И.М. Жарский с этой ролью, по нашему глубокому убеждению, успешно справляется. В университете системно и последовательно решаются проблемы развития современных научных направлений, формирования кадрового потенциала, укрепления материально-технической базы, научно-методического обеспечения учебного процесса, структурирования университета как единого учебно-научно-производственного центра.

На первом этапе, до создания БЛТИ, подготовка специалистов по проблемам лесозаготовок велась в рамках лесохозяйственной специальности, которая была организована в 1919 г. в Горках (Могилевская область), а в 1924 г. – в Политехническом институте г. Минска. Развитие лесной промышленности и повышение уровня механизации лесозаготовительных работ привели к необходимости открытия специального вуза лесного профиля, и такой вуз был создан в 1930 г. в г. Гомеле [4]. В 1934 г. Лесной институт был переименован в Белорусский лесотехнический институт. В 1935 г. ему присвоено имя С.М. Кирова.

Большая роль в становлении и развитии высшего лесоинженерного образования в Беларуси принадлежит ученым Ленинградской лесотехнической академии. На начальном этапе сотрудники ЛТА обеспечивали учебный процесс по специальным дисциплинам лесоинженерного цикла, а в дальнейшем постоянно оказывали помощь в подготовке научных кадров.

С началом Великой отечественной войны БЛТИ был эвакуирован в г. Свердловск, где влился в Уральский лесотехнический институт и существовал, практически, только номинально. В 1944 г. институт был реэвакуирован в г. Гомель, а в августе 1946 г. – переведен в г. Минск. С тех пор и до настоящего времени лесоинженерное образование устойчиво присутствует и развивается в вузе, который трижды менял свое название, но всегда был и остается важнейшим учебно-научным центром в системе высшего образования, кузницей подготовки высококвалифицированных инженерных и научных кадров для многих отраслей промышленности как нашей страны, так и зарубежных государств.

Лесоинженерное образование, как и другие вузовские направления подготовки кадров, организационно связано с соответствующими факультетами и кафедрами. Факультет лесоинженерного профиля имел название:

1930–1932 гг. – Лесоэксплуатационное отделение;

1932–1941 гг. – Факультет механизации лесоразработок и сухопутного транспорта леса;

1944–1946 гг. – (после реэвакуации) аналогичное название;

1946–1961 гг. – Лесоинженерный факультет;

1961–1988 гг. – Лесотехнологический факультет;

1988–н/вр. – Факультет технологии и техники лесной промышленности.

Деканами этих факультетов были: Захаров Василий Кириллович – 1930–1938 гг.; Петруша Андрей Карпович – 1938–1941 гг.; Ульяницкий Владимир Александрович – 1944–1946 гг.; Рудицин Михаил Николаевич – 1947–1948 гг.; Орленко Михаил Иванович – 1948–1949 гг.; Гастев Борис Григорьевич – 1949–1951 гг.; Жуков Василий Васильевич – 1951–1961 гг.; Тихонов Адам Фомич – 1961–1968 гг.; Радкевич Владимир

Титович – 1968–1975 гг.; Вырко Николай Павлович – 1975–1977 гг.; Матвейко Александр Петрович – 1977–1981 гг.; Вырко Николай Павлович – 1981–н/вр.

На лесоинженерном факультете всегда были кафедры общенаучного, общетехнического и специального профилей. Все они в равной степени участвовали в учебном процессе и согласно учебным планам обеспечивали подготовку инженеров-технологов и инженеров-механиков. Основную же профессиональную подготовку, естественно, осуществляли кафедры выпускающие (специальные) по направлениям: лесотехнологическое, лесотранспортное и тяговых машин. Название кафедр периодически изменялось, и эти изменения всегда были обусловлены изменением учебных планов, контингентом студентов и кадровым потенциалом.

По направлению технологии и механизации лесоразработок складывалась следующая ситуация. В период 1932–1941 гг. была кафедра механизации лесоразработок. В 1944–1954 гг. существовала кафедра «Механизация лесоразработок и тяговые машины». В 1954 г. она была разделена на две самостоятельные кафедры: «Тяговые машины» и «Механизация лесоразработок». В 1976 г. кафедра «Механизация лесоразработок» была переименована в кафедру «Технология лесоразработок», а в 1985 г. произошло объединение этих кафедр и была создана кафедра «Лесные машины и технология лесозаготовок». Заведующими кафедр этого направления являлись: В.К. Плюснин (1938–1941 гг.), А.Ф. Тихонов (1945–1954 гг.), Ю.М. Комаров (1954–1957 гг.), К.М. Парамонов (1957–1970 гг.), Н.Ф. Ковалев (1970–1974 гг.), А.П. Матвейко (1974–1985 гг.), И.В. Турлай (1985–1996 гг.), А.В. Жуков (1996–2002 гг.). Научные исследования и учебные занятия по проблемам механизации лесоразработок в разные годы проводили Д.К. Зенченко, М.В. Ходосовский и другие сотрудники кафедры «Механизация лесоразработок».

С 2002 г. кафедрой «Лесные машины и технология лесозаготовок» заведует доцент, кандидат технических наук С.П. Мохов. На этой кафедре продолжают работать профессора А.В. Жуков, А.П. Матвейко, доценты А.Р. Гарановский, В.А. Добровольский, Г.И. Завойских, В.А. Симонович, А.И. Смян, И.В. Турлай, А.С. Федоренчик, ассистенты А.Н. Бычек, В.А. Демидов, Д.В. Клоков и др.

Направление подготовки инженерных кадров по машинам многие годы было связано с кафедрой механической тяги (1939–1954 гг.) и с кафедрой тяговых машин (1954–1985 гг.). Заведующими кафедрами были А.Ф. Тихонов (1940–1941 гг., 1954–1978 гг.) и А.В. Жуков (1978–1985 гг.). На разных этапах дисциплины цикла «Тяговые машины» входили в круг интересов объединенных кафедр. На этой кафедре многие годы работали В.Н. Грибовский, В.И. Живулькин, К.Т. Старовойтов, В.В. Фролов и др.

Транспортное направление также имеет некоторые особенности своего развития [5]. В 1931 г. была создана кафедра «Сухопутный транспорт леса», кафедра «Водный транспорт леса» – в 1945 г. В 1951 г. они были объединены под общим названием кафедра «Транспорт леса». В 1965 г. кафедра «Транспорт леса» была разделена на две кафедры: «Транспорт леса и дорожные машины» и «Водный транспорт леса и гидравлика». В 1981 г. они вновь были объединены под общим названием кафедра «Транспорт леса». Заведовали ею Д.А. Попов (1931–1936 гг., по совместительству), Х.М. Куделько (1934–1936 гг.), В.В. Буверт (1936–1938 гг., по совместительству), И.Н. Житов (1938–1941 гг., по совместительству), Б.Г. Гастев (1945–1956 гг.), С.Х. Будыка (1956–1965 гг.), И.И. Леонович (1965–1980 гг.), Н.П. Вырко (1984–2000 гг.). С 2000 г. кафедрой транспорта леса руководит доцент, кандидат технических наук М.Т. Насковец. Кафедрой водного транспорта леса в 1945–1951 гг. и в 1965–1981 гг. заведовал С.Х. Будыка. Исследования по проблемам лесотранспорта и учебный

процесс по сухопутному и водному транспорту леса, а также по дисциплинам специализации «Транспорт леса» в разные годы проводили также: О.С. Бурмейстер, А.И. Гайдук, Р.И. Герман, В.В. Жуков, Г.Г. Давыдулин, П.М. Калашников, М.Г. Красник, С.С. Макаревич, В.Д. Мартынихин, А.Л. Оковитый, М.Т. Панасевич и др. В настоящее время учебно-научное лесотранспортное направление в БГТУ обеспечивают профессора Н.П. Вырко, С.С. Лебедь, доценты П.С. Бобарыко, А.П. Лыщик, С.Ф. Рапинчук, ассистенты Г.С. Корин, И.И. Тумашик и др.

Существенное значение в деле подготовки лесоинженерных кадров сыграла научно-исследовательская лаборатория «Механизация лесоразработок», которая существовала в институте в 1961–1993 гг. Научными руководителями лаборатории были В.В. Жуков, Н.Ф. Ковалев, С.С. Лебедь.

Главная задача лесоинженерного образования – подготовка инженерных кадров – постоянно решается с учетом запросов промышленности. Первые ежегодные приемы абитуриентов были небольшими (20–30 чел.). В середине 60-х годов прошлого столетия они достигли максимума (150–175 чел.), а в начале XXI века – 50 чел. Особенности лесоинженерного образования является и то, что в 1964 г. была начата подготовка по новой для Беларуси специализации «Машины и механизмы лесной промышленности» специальности «Машины и оборудование лесного комплекса». По специальности «Лесоинженерное дело» с 1965 г. подготовка ведется по двум специализациям: «Технология лесозаготовок» и «Сухопутный транспорт леса». Контингент студентов по специальности «Лесоинженерное дело» первоначально составлял 172 чел., в 1955 г. – 875 чел., в 1980 г. – 900 чел. За более чем 70-летний период в БГТУ было подготовлено более 7,5 тысячи специалистов по специальности «Лесоинженерное дело» и около 3 тысяч по специализации «Машины и механизмы лесной промышленности». Среди выпускников немало выдающихся деятелей науки и техники, высшего образования, промышленности, культуры и государственного управления, талантливых инженеров, руководителей различных предприятий. В нашей республике и далеко за ее пределами известны имена ученых-выпускников лесоинженерного факультета: академика НАН Беларуси П.А. Витезя, докторов наук Н.П. Вырко, В.С. Вихренко, А.В. Жукова, М.И. Кулака, В.И. Передни, М.Н. Симонова, профессоров Б.И. Врублевского, А.П. Матвейко, кандидатов наук Ю.Г. Бабаскина, Т.К. Богданович, П.А. Лыщика, С.С. Макаревича, Л.Р. Мытько, В.Ф. Пойко, А.С. Федоренчика, Ю.Н. Ягудина и многих других.

О качестве широкопрофильной и фундаментальной подготовки специалистов в области лесной инженерии свидетельствует и то, что выпускники лесоинженерного факультета успешно адаптировались к условиям многофункциональной деятельности не только на предприятиях лесной промышленности Республики Беларусь, Российской Федерации и других государств, но и в сфере машиностроения, промышленного и гражданского строительства, приборостроения и в других отраслях. Доцент, кандидат техн. наук С.С. Макаревич многие годы руководил кафедрой «Сопrotивление материалов», а его труды отличаются высоким научно-теоретическим уровнем и практической целенаправленностью. Профессора, доктора техн. наук В.Б. Немцов и В.С. Вихренко (бывший и настоящий заведующие кафедрой «Теоретическая механика») имеют значительные научные достижения в области теоретической механики. Профессор, доктор техн. наук М.И. Кулак руководит кафедрой «Полиграфия». Доцент, кандидат техн. наук Н.И. Жарков – кафедрой «Начертательная геометрия и графика», а Г.А. Чернушевич

– кафедрой «Безопасность жизнедеятельности». Проректора БГТУ А.П. Лыщик, А.С. Федоренчик, Г.М. Хвесько также выпускники лесоинженерного факультета.

Незыблемым правилом подготовки специалистов для лесной промышленности является сочетание в учебных планах гуманитарных и естественно-научных, общинженерных и специальных дисциплин. Для примера приведены выписки из учебных планов, действующих при выпуске инженеров в 1941 г. (табл. 1) и 2003 г. (табл. 2), с указанием количества аудиторных часов, а в табл. 3 – только перечень дисциплин по учебным планам, действующим на других этапах подготовки специалистов лесоинженерного профиля.

Таблица 1

**Учебный план по специальности «Механизация лесоразработок
и лесотранспорта» (1941 г.)**

№ пп.	Наименование дисциплин и видов учебной работы	Количество учебных часов	№ пп.	Наименование дисциплин и видов учебной работы	Количество учебных часов
1.	Основы марксизма-ленинизма	222	20.	Древесиноведение и товароведение	60
2.	Политическая экономия	150	21.	Инженерные конструкции и сооружения	124
3.	Иностранный язык	356	22.	Тяговые машины	180
4.	Физическая подготовка	146	23.	Механизация лесоразработок	132
5.	Военная подготовка	138	24.	Сухопутный транспорт леса	336
6.	Высшая математика	306	25.	Водный транспорт леса	64
7.	Физика	210	26.	Экономика промышленности	80
8.	Химия	120	27.	Организация производства	48
9.	Начертательная геометрия и графика	222	28.	Техника безопасности и противопожарная техника	48
10.	Теоретическая механика	202		Всего часов	4392
11.	Теория механизмов и машин	112		Число курсовых проектов	4
12.	Строительная механика	284		Практика (в неделях)	
13.	Детали машин и подъемно-транспортные машины	132	1	По геодезии	4
14.	Технология металлов	96	2	По лесоводству и таксации	2
15.	Теплотехника	126	3	По тяговым машинам	2
16.	Электротехника	126		Первая производств. практика	6
17.	Геодезия	162		Вторая производств. практика	10
18.	Строительное дело	138		Третья производств. практика	12
19.	Основы лесоводства и таксации	72			

Таблица 2

Учебный план по специальности «Лесинженерное дело» (1999–2003 гг.)

№ пп.	Наименование дисциплин и видов учебной работы	Кол-во учебных часов	№ пп	Наименование дисциплин и видов учебной работы	Кол-во учебных часов
	Гуманитарные дисциплины	1206			56
1.	История Беларуси	90	44.	Инженерные конструкции	75
2.	Философия	105	45.	Автоматика и автоматизация производственных процессов	113
3.	Экономическая теория	96	46.	Организация производства и управления предприятиями	51
4.	Политология	60	47.	Экология и контроль состояния окружающей среды	75
5.	Этика	34	48.	Моделирование и оптимизация процессов лесозаготовок и транспорта леса	68
6.	Иностранный язык	245	49.	Охрана труда	51
7.	Культурология	68	50.	Энергообеспечение и энергетический менеджмент	28
8.	Социология	51	51.	Основы научных исследований	28
9.	Основы педагогики и психологии	68	52.	Погрузочно-формировочное оборудование лесопромышленных предприятий	34
10.	Логика	18	53.	Лесная сертификация	679
11.	Основы права	56	1.	Специализация «Технология лесопромышленного производства»	176
12.	Эстетика	17	2.	Технология и машины лесосечных работ	161
13.	Религиоведение	18	3.	Сухопутный транспорт леса	231
14.	Права человека	14	4.	Технология и оборудование лесных складов	111
15.	Белорусский язык	85	1.	Комплексное использование древесины	679
16.	Физическое воспитание	70/490	2.	Специализация «транспорт леса»	161
17.	Социальная экология	30	3.	Проектирование лесовозных дорог	141
18.	Хозяйственное право	51	4.	Строительство и эксплуатация лесовозных дорог	105
19.	Основы маркетинга	30	1.	Дорожно-строительные материалы	96
20.	Общественные и общепрофессиональные	1870	2.	Технология и машины лесосечных работ	176
21.	Общая химия	108	3.	Специализация «Проектирование лесозаготовительных предприятий»	679
22.	Информатика и компьютерная графика	106	4.	Технология и машины лесосечных и лесоскладских работ	176
23.	Высшая математика и математические методы в расчетах на ЭВМ	336	1.	Сухопутный транспорт леса	161
24.	Физика	210	2.	Проектирование лесозаготовительных предприятий с основами САПР	231
25.	Технология конструкционных материалов	68	3.	Водообеспечение, канализация и энергообеспечение лесозагот. предприятий	111
26.	Начертательная геометрия, инженерная и машинная графика	142	4.	Дисциплины по выбору	45
27.	Теоретическая механика	123	1.	Проектирование лесозаготовительных предприятий	45
28.	Сопротивление материалов	157	2.	Комплексное использование древесины	5176
29.	Теория механизмов и машин	54		Количество часов учебных занятий	
30.	Электротехника и промышленная электроника	122		Факультативные дисциплины	
31.	Гидравлика и гидропривод	140	1.	Иностранный язык	141
32.	Детали машин и основы конструирования	146	2.	Основы инженерного производства	48
33.	Теплотехника	70	3.	Служебный этикет и делопроизводство	17
34.	Защита населения и хозяйственных объектов в чрезвычайных ситуациях	54		Учебная практика (неделя)	
35.	Радиационная безопасность	34	1.	По инженерной геодезии	2
36.	Специальные	1376	2.	По промышленной таксации и основам ведения лесного хозяйства	2
37.	Инженерная геодезия	88	3.	— по транспорту леса	2
38.	Промышленная таксация леса с основами ведения лесного хозяйства	158		— по технологии лесозаготовок	3
39.	Лесное товароведение	108		— по транспорту леса	3
40.	Основы строительства	75		— по технологии лесозаготовок	2
41.	Водный транспорт леса	45		Производственная практика (неделя)	
42.	Грунтоведение с основами механики грунтов	90	1.	1-я технологическая	5
43.	Лесотранспортные машины	98	2.	2-я технологическая	5
	Эксплуатация и ремонт оборудования в отрасли	60	3.	Преддипломная	4
	Экономика отрасли	75		Количество курсовых проектов и работ	15

Перечень дисциплин по учебным планам специальности «Лесоинженерное дело»

1948–1953 гг.	1952–1957 гг.	1957–1962 гг.	1973–1978 гг.
<ol style="list-style-type: none"> 1. Основы марксизма-ленинизма 2. Политэкономика 3. Английский язык 4. Высшая математика 5. Физика 6. Общая химия 7. Начертательная геометрия и графика 8. Теоретическая механика 9. Геодезия 10. Сопротивление материалов 11. Строительная механика 12. Теория механизмов и машин 13. Основы лесоводства и таксации 14. Электротехника с основами электроприводов 15. Теплотехника 16. Технология металлов 17. Гидравлика и гидравлические машины 18. Строительное дело 19. Детали машин и подъемно-транспортные машины 20. Инженерно-строительные конструкции 21. Механизация лесоразработок 22. Тяговые машины 23. Водный транспорт леса и мелиорация путей сплава 24. Сухопутный транспорт леса 25. Древоисоведение с основами лесного товароведения 26. Организация ремонта машин и монтаж оборудования на лесозаготовительных предприятиях 27. Экономика лесной промышленности и организация производства на лесозаготовительных предприятиях 28. Техника безопасности и противопожарная техника 29. Физическое воспитание и спорт 30. Спецподготовка 31. Производственная практика 1-я 32. Производственная практика 2-я 33. Преддипломная практика 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основы марксизма-ленинизма 2. Политэкономика 3. Иностраный язык 4. Высшая математика 5. Физика 6. Общая химия 7. Начертательная геометрия и машиностроительное черчение 8. Теоретическая механика 9. Геодезия с топографическим черчением 10. Сопротивление материалов 11. Введение в лесоинженерное дело 12. Теория машин и механизмов 13. Теория сооружений 14. Основы лесоводства и таксации 15. Электротехника с основами электроприводов 16. Теплотехника 17. Технология металлов 18. Гидравлика и гидравлические машины 19. Строительное дело 20. Детали машин и подъемно-транспортные машины 21. Инженерно-строительные конструкции 22. Механизация лесоразработок 23. Тяговые машины и ремонт 24. Водный транспорт леса 25. Сухопутный транспорт леса 26. Лесное товароведение с основами древоисоведения 27. Экономика лесозаготовительной промышленности 28. Организация и планирование предприятий лесозаготовительной промышленности 29. Техника безопасности и противопожарная техника 30. Физическое воспитание и спорт 31. Производственная практика 1-я 32. Производственная практика 2-я 33. Преддипломная практика 	<ol style="list-style-type: none"> 1. История КПСС 2. Политэкономика 3. Исторический и диалектический материализм 4. Высшая математика 5. Физика 6. Общая химия 7. Начертательная геометрия и машиностроительное черчение 8. Теоретическая механика 9. Геодезия с топографическим черчением 10. Иностраный язык 11. Сопротивление материалов и строительная механика 12. Теория механизмов и машин и детали машин 13. Промышленная таксация леса и основы лесного хозяйства 14. Общая электротехника и электросиловое оборудование 15. Общая теплотехника и тепловые установки 16. Технология металлов 17. Гидравлика и гидравлические машины 18. Строительное дело 19. Инженерно-строительные конструкции 20. Механизация лесоразработок 21. Тяговые машины и ремонт 22. Водный транспорт леса 23. Сухопутный транспорт леса 24. Лесное товароведение с основами древоисоведения 25. Экономика лесозаготовительной промышленности 26. Организация и планирование предприятий лесозаготовительной промышленности 27. Основы техники безопасности и противопожарная техника 28. Физическое воспитание и спорт 29. Курсовые проекты: <ol style="list-style-type: none"> 1) Детали машин 2) Строительное дело 3) Механизация лесоразработок 4) Сухопутный транспорт леса 30. Курсовые работы: <ol style="list-style-type: none"> 1) Инженерно-строительные конструкции 2) Организация и планирование предприятий лесозаготовительной промышленности 31. Производственная практика 1-я 32. Производственная практика 2-я 33. Преддипломная практика 	<ol style="list-style-type: none"> 1. История КПСС 2. Марксистско-ленинская философия 3. Основы научного коммунизма 4. Политэкономика 5. Экономика промышленности 6. Организация и планирование предприятий 7. Иностраный язык 8. Физическое воспитание 9. Начертательная геометрия и техническое черчение 10. Высшая математика 11. Выч. техника в инженерных и экономических расчетах 12. Физика 13. Теоретическая механика 14. Сопр. материалов с основами строительной механики 15. ТММ и детали машин 16. Подъемно-транспортные машины 17. Технология металлов и других конструк. материалов 18. Химия 19. Инженерная геодезия с основами топограф. черчения 20. Лесное товароведение с основами древоисоведения 21. Основы л/х и таксации леса 22. Общая электротехника 23. Основы автоматики и автомат. производ. процессов 24. Общая теплотехника 25. Гидравлика и гидравлические машины 26. Тяговые машины 27. Инженерно-строительные конструкции 28. Основы строительного дела 29. Основы техники безопас. и противопожарная техника 30. Мастерские 31. Гражданская оборона 32. Основы научного атеизма 33. Основы марксистско-ленинской этики 34. Основы марксистско-ленинской эстетики 35. Охрана природы 36. Основы трудового законодательства и патентование 37. Курсовые проекты: <ol style="list-style-type: none"> 1) Теория механизмов и машин и детали машин 38. Курсовые работы: <ol style="list-style-type: none"> 1) Основы строительного дела 2) Организация и планирование предприятий 3) Основы автоматики и автом. производ. процессов 4) Инженерная геодезия с основами топограф. черчения 5) Инженерно-строительные конструкции

Сравнительный анализ показывает, что в 1941 г. бюджет учебного времени для лекционных занятий составлял 48,1%, а в 2003 г. – 49,3%. Учебные и производственные практики соответственно равны 36 и 28 неделям, а количество курсовых работ и проектов в 2003 г. по сравнению с 1941 г. увеличилось в 3,75 раза. На промежуточных этапах развития лесоинженерного образования наблюдается тенденция повышения роли самостоятельной работы студентов и расширения номенклатуры учебных дисциплин. Организацию учебного процесса по специализациям (с 1962 г.), а также подготовку бакалавров и магистров в рамках специальности «Лесоинженерное дело» следует рассматривать как существенный шаг в усилении профессиональной подготовки инженеров для лесной промышленности.

Анализируя структуру учебных планов, нетрудно проследить закономерности изменения требований к специалистам и реагирование органов управления высшего образования на обеспечение этих требований уже на стадии разработки учебной документации. Но не только учебные планы определяют качество подготовки специалистов. Важное значение играют педагогический персонал и та атмосфера, которая присутствует в учебном процессе и студенческом быту.

О педагогическом персонале сферы лесоинженерного образования можно было бы представить обширную информацию. Он этого заслуживает. Но в данной статье мы отметим лишь некоторых педагогических работников, с которыми нам пришлось общаться в студенческие годы и потом совместно решать многие проблемы развития лесоинженерной науки и образования.

Лобасенок Артемий Кузьмич – в довоенные годы был директором БЛТИ, доцентом кафедры механизации лесоразработок. В 1940 г. за долголетнюю работу в институте и высокое качество образования и в связи с 10-летием института награжден значком «Отличник социалистического соревнования Наркомлеса СССР». Благодаря его оперативности и гражданской ответственности институт был своевременно эвакуирован в г. Свердловск, сохранив при этом основное лабораторное оборудование и библиотечные фонды. В послевоенные годы он проводил исследования в области древесиноведения и механизации работ в лесном хозяйстве Беларуси.

Нам пришлось многие годы совместно обеспечивать учебный процесс по дисциплине «Лесоэксплуатация». А.К. Лобасенок отличался скромностью, добросовестным отношением к своим обязанностям, внимательностью к студентам и коллегам по работе. Профессор Н.И.Федоров, который долгое время работал совместно с А.К. Лобасенком, отмечает его педагогическую принципиальность и трудолюбие.

Гастев Борис Григорьевич (родился в 1889 г. в д. Цицов Холмского уезда Холмской губернии) – один из старейших сотрудников лесоинженерного факультета. Окончил Киевский сельскохозяйственный институт (1926 г.). Кандидат технических наук (1947 г.), доцент (1948 г.). Благодаря ему в довоенные и послевоенные годы вплоть до 1955 г. были сформированы методологические основы сухопутного транспорта леса. Его исследования колебаний транспортных машин, груженых хлыстами, положили начало созданию важнейшего для Беларуси научного направления – динамики транспортных систем, которое в дальнейшем получило значительное развитие в трудах профессора А.В. Жукова.

Б.Г. Гастев по избранному им направлению проводил исследования и во Львовском лесотехническом институте, где он стал работать в 1955 г. Во Львовском лесотехническом институте Б.Г. Гастевым была создана научная лесотранспортная школа, которая и сейчас успешно функционирует в Украине. По проблемам динамики транс-

портных систем в 1959 г. в Московском лесотехническом институте им была защищена докторская диссертация.

Будыка Сергей Христофорович (1.4.1909, г. Краснодар, Россия, – 7.3.1988) – ученый в области гидротехники, член-корреспондент АН Беларуси (1972 г.), доктор технических наук (1959 г.), профессор (1960 г.), заслуженный деятель науки и техники Беларуси (1977 г.). Окончил Поволжский лесотехнический институт (1934 г.). На начальном этапе развития лесоинженерного образования обеспечивал подготовку специалистов в области водного транспорта леса и гидравлики, заложил основы механизации лесосплавных работ. В дальнейшем работал в Институте леса АН Беларуси (1950–1956 гг.), был проректором БЛТИ (1959–1963 гг.). Основные результаты научной деятельности по проблемам мелиорации Полесской низменности, водного транспорта, гидрологии и гидравлики отражены в его 60 научных трудах.

О нем как об ученом, педагоге и человеке вспоминают добрым словом многие выпускники вуза и сотрудники, с которыми работал Сергей Христофорович. Так, выпускник ЛИФ (1953 г.), ныне профессор А.П. Матвейко отмечает исключительно внимательное отношение С.Х. Будыки к студентам. Инженер В.В. Комиков проходил практику по водному транспорту леса в Припятской сплавконтуре. Благодаря мерам, принятым руководителем практики С.Х. Будыкой, практика прошла на высоком организационном уровне. Высокий профессионализм и человечность отмечают и другие выпускники ЛИФ.

Тихонов Адам Фомич (родился в 1905 г. в д. Холдни Горецкого уезда Могилевской области) – белорусский ученый в области тяговых машин и механизации лесозаготовительных и лесотранспортных работ, кандидат технических наук, профессор (1978 г.). Вся его научно-педагогическая деятельность была связана с развитием лесоинженерного образования в Беларуси. Работал в институте в 1932–1983 гг. В его публикациях прослеживается закономерность развития транспортных средств в лесной промышленности. Они касались газогенераторных двигателей, паровозов и тепловозов, трелевочных тракторов, других машин и механизмов. В соавторстве с С.Х. Будыкой в 1962 г. им был издан в издательстве Академии наук БССР уникальный «Лесопромышленный справочник» объемом 58 уч.-изд. листов. Всего было опубликовано более 200 работ, среди которых 15 книг.

Особая же роль А.Ф. Тихонову принадлежит в деле организации учебного процесса и науки. Как заведующий кафедрой, декан факультета и заместитель директора вуза по учебной и научной работе, он внес существенный вклад в подготовку инженерных и научных кадров, материально-техническое обеспечение лабораторной базы.

Об Адаме Фомиче Тихонове много хороших воспоминаний у сотрудников кафедр и факультета лесоинженерного профиля. Мне тоже пришлось прослушать курс лекций А.Ф. Тихонова, затем с ним, как руководителем, быть на производственной практике в Новгородской области, а в последующие годы совместно решать научные, организационные и методические вопросы лесозаготовок и внедрения результатов научных исследований в жизнь.

Жуков Василий Васильевич (29.12.1900, д. Лубянка, Милославский район, Рязанская обл., – 8.03.1984 г.) ученый в области сухопутного транспорта леса, кандидат технических наук (1946 г.), доцент (1949 г.). Окончил Ленинградскую лесотехническую академию (1930 г.). В Белорусском лесотехническом институте (с 1961 г. БТИ) работал с февраля 1941 г. (за исключением периода Великой отечественной войны (1941–1944 гг.), когда занимал руководящие должности в трестах «Ижлес», «Устюлес» и «Лузтранлес») заведующего НИЛ механизации лесоразработок. Внес неоценимый

вклад в подготовку инженеров для лесной промышленности, проводил значительную научную работу по проблемам сухопутного транспорта и организации лесозаготовок. В.В. Жукова высоко ценили студенты ЛИФ. С ним поддерживали тесные контакты все лесозаготовительные предприятия республики.

Будучи деканом факультета, В.В. Жуков очень доброжелательно относился к студентам, помогал решать бытовые вопросы, связанные с поселением и проживанием в общежитии. Великолепно читал лекции, приводя много практических примеров работы сухопутного транспорта леса, – отмечает доцент, кандидат технических наук Богданович Т.К.

Доктор технических наук, профессор М.Н. Симонов (ЦНИИМЭ) отмечает, что все 50 лет, которые прошли после окончания БЛТИ, наполнены воспоминаниями о родном вузе и о том вкладе, который дал он выпускникам. Среди педагогов особо он выделяет М.И. Орленко, Б.Г. Гастева, А.Ф. Тихонова, В.В. Жукова, П.Я. Артемова, М.И. Ахремчика, В.Н. Грибовского, В.П. Ваейкова, А.П. Пушкиевича и др.

Комаров Юрий Михайлович (14.01.1913–12.10.1999) – ученый в области механизации и технологии лесозаготовок, кандидат технических наук, доцент. Окончил Ленинградскую лесотехническую академию. В БЛТИ работал в 1952–1957 гг. С 1954 г. по 1957 г. возглавлял кафедру механизации лесоразработок. Научная деятельность его была связана с исследованием процессов пиления цементными пилами, обоснованием системы комплексной механизации работ в лесной промышленности Беларуси.

Парамонов Кузьма Моисеевич (родился 29.06.1903 г. в м. Чаква Аджарской АССР) – ученый в области механизации лесоразработок, доцент (1946 г.), кандидат технических наук (1941 г.). Окончил Закавказский лесотехнический институт в 1931 г. На кафедре механизации лесоразработок работал с 1957 г. по 1970 г., был ее заведующим. Проводимые им исследования были направлены на рациональное использование лесных ресурсов, повышение уровня организации лесозаготовительных процессов и совершенствование технологии работ в леспромпхозах Беларуси. Значительное внимание им уделялось также проблемам педагогическим, разработке учебных и методических пособий. Изданное в 1972 г. учебное пособие «Механизация лесоразработок» многие годы использовалось студентами стационарного и заочного отделений.

Ковалев Николай Федорович (родился в 1919 г. в г. Гомеле) – ученый в области сухопутного транспорта леса и механизации лесоразработок, доцент (1964 г.), кандидат технических наук (1960 г.). Окончил Белорусский лесотехнический институт в 1940 г. На начальной стадии научной деятельности занимался вопросами прочности верхнего строения узколинейных железных дорог, а впоследствии его внимание было сконцентрировано на проблемах механизации работ в лесной промышленности. Его деятельность отличалась целеустремленностью. Опубликованные им работы имели важное значение не только для промышленности, но и для учебного процесса. В период заведования кафедрой (1970–1974 гг.) сполна проявились его научно-организаторские способности, он успешно руководил научно-исследовательской лабораторией «Механизация лесоразработок».

Зенченко Даниил Константинович (родился в 1903 г. в Щучинском районе Акмолинской области) – ученый в области лесной технологии, кандидат технических наук, окончил Архангельский лесотехнический институт (1932 г.). В Белорусском лесотехническом институте (1949–1954 гг.) обеспечивал подготовку студентов по дисциплине «Механизация лесоразработок». Занимался исследованием режимов работы электропи-

лы ВАКОПП при разработке твердолиственных пород. Им совместно с другими сотрудниками лесоинженерного факультета и работниками лесозаготовительной отрасли были решены многие вопросы, имеющие важное значение для улучшения работы лесозаготовительных предприятий. Ученым был издан комплекс пособий по технологии и организации труда в лесной промышленности, которые многие годы использовались в учебном процессе и инженерно-техническими работниками леспромхозов Беларуси. Д.К. Зенченко проводил большую работу по совершенствованию методики преподавания учебных дисциплин, курсового и дипломного проектирования.

Мартынихин Василий Дмитриевич (родился 16.01.1927 г. в д. Семеново Ефимовского района Ленинградской области) – ученый в области промышленного транспорта и дорожных машин, доцент, кандидат технических наук (1953 г.). Окончил Ленинградскую лесотехническую академию им. С.М. Кирова (1948 г.). В 1957 г. был избран по конкурсу на кафедру транспорта леса БЛТИ. Работал в институте до 1989 г. Обеспечивал учебный процесс по дорожным машинам и сухопутному транспорту леса. Отличительными особенностями его характера являлась научная принципиальность, увлеченность новыми идеями, деловитость. На его счету многие десятки изобретений по разным техническим вопросам и особенно по канатным системам. Свои качества изобретателя он умело передавал студентам.

Процесс развития лесоинженерного образования является перманентным. В настоящее время в Белорусском государственном технологическом университете он развивается на основе единства теории и практики, широкого применения информационных технологий и прогрессивных методов организации педагогической практики. Сформировавшиеся научные школы профессоров Н.П. Вырко в области сухопутного транспорта леса, А.В. Жукова по теории лесных машин, А.П. Матвейко по рациональному и комплексному использованию древесного сырья, а также значительные достижения по проблемам лесопромышленного комплекса профессора С.С. Лебеда, доцентов А.С. Федоренчика, В.А. Симоновича, И.В. Турлая, П.А. Лыщика, С.П. Мохова, М.Т. Насковца, А.Р. Гароновского и других являются залогом для дальнейшего совершенствования и развития лесоинженерной науки и образования в Республике Беларусь.

ЛИТЕРАТУРА

1. Белорусский государственный технологический университет (1930–1995 гг.). – Мн., 1996. – 326 с.
2. Беларускі дзяржаўны тэхналагічны ўніверсітэт / А.С. Федарэнчык, П.А. Лышчык, М.І. Кулак–Мн., 2000. – 42 с.
3. Белорусский технологический институт им. С.М. Кирова // Краткий исторический очерк.– Мн.: Высшая школа, 1980. – 132 с.
4. Лобасенок А.К. 10-летие БЛТИ и 20-летие высшего лесного образования в БССР / Сб. X Белорусского лесотехнического института им. С.М. Кирова. – Гомель, 1940. – 15 с.
5. Леонович И.И. Учетно-методическая и научно-исследовательская работа кафедры сухопутного транспорта леса и дорожных машин.–Мн.: БТИ им. С.М. Кирова, 1975. – 248 с.