

# ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.  
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

за напечатаніе объявленій на послѣднихъ страницахъ взимается за одну разѣ за цѣлую страницу—30 руб., за 1/2 страницы—20 руб., за 1/4 страницы—15 руб., за 1/8 страницы—8 руб. и за строку почита въ 25 буквъ—20 коп. При повтореніи объявленія сдана по особому тарифу редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимаются по 50 коп. и по 25 коп. за каждый добавочный лоть, съ каждой сотни экземпляровъ. За первыиу адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ наибогаче книж-ныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и кон-торахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ Москва, Долгоруковская улица, домъ № 42.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ необходи-ости подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонарара, считаются бесплатными. Статьи, признан-ныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію по-ныхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помещаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по суб-ботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 12-ти до 2-хъ ча-совъ дня.

№ 25.

22-го ЮНЯ.

1900 г.

## СОДЕРЖАНІЕ.

Юго-западныя желѣзныя дороги, какъ потребитель лѣса. (Окончаніе). Д. А. Сева.—Замѣтки лѣсничаго. С. П. Гоппена.—Сплавъ лѣса по р. Согонѣ. Ф. П. Сарасва.—Праздникъ дровонасажденія въ Никольской дачѣ товарищества Вознесенской мануфактуры. Г. А. Сычева.—Лѣсо-торговый отдѣлъ. Вѣстная лѣсная торговля Великобританіи за 5 мѣсяцевъ 1900 г.—Операціи товарищества лѣсопильныхъ заводовъ и мануфактуръ «Д. П. Лебедевъ» за 1899 г.—Лѣсной доходъ за 3 мѣсяца 1900 г.—Состояніе лѣсного рынкa въ г. Царицынѣ. А. Кобе-лева.—Цѣны на лѣсъ въ Баку. Нефтяника.—Цѣны на лѣсные материалы въ Одессѣ.—Козмодемьянскъ.—Варшавскій рынокъ.—Херсон-скій рынокъ.—Сарапулъ. Н. В.—Камышловъ.—Кострома.—Камышинъ.—Хроника. Объ учрежденіи при удѣльныхъ округахъ 66-ти должностей подлѣсничихъ.—Виды на урожай основныхъ сѣмянъ. А. 9. Циолковскаго.—Страхованіе сплавщиковъ-рабочихъ удѣльнымъ ведомствомъ.—Село Набережныя Челны, Уфимской губ.—Исслѣдованіе устья р. Печоры.—Замѣна нефти дровами на Камѣ.—Лѣсное предпріятіе костромскаго дворянства.—Железнодорожныя изысканія на Уралѣ.—Новый уксуснокислый заводъ въ Кинешмѣ.—Продленіе срока для собранія основного капитала общества хозяйственной обработки дерева.—Продленіе срока для взноса денегъ за акціи екатеринославскаго общества мукомольной мельницы и заводовъ лѣсопильнаго и металлическихъ заводовъ.—О продленіи срока для взноса денегъ за акціи акціонернаго общества двинскаго лѣсопильнаго и лѣсообдѣлочнаго завода Эмиля Коварскаго.—Сплавъ лѣса у Сормова.—Равныя сообщенія.—Извѣщеніе отъ Лѣснаго Департамента.—Правительственныя распоряженія. Объ условіяхъ продажи лѣса съ земель, отведенныхъ въ надѣлъ крестьянамъ Вологодской, Вятской, Олонекской и Пермской губерній для полеводства по подсѣчной (переложной) системѣ.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

## Юго-западныя желѣзныя дороги, какъ потребитель лѣса.

(Окончаніе).

Дубовыя колоды и плансоны должны быть вполне здоровыя, безъ всякихъ признаковъ гнили, трухляво-сти, червоточины, проростей, наростей, рака и сердце-винныхъ трещинъ, должны быть прямослойныя, прямые и несучковатыя. Цвѣтъ древесины въ отрубѣ колоды и плансоновъ долженъ быть однороденъ. Дерево долж-но быть срублено лишь въ теченіи двухъ зимнихъ мѣ-сяцевъ (декабрѣ и январѣ). Кривизна допускается лишь для колоды, при длинѣ 8 фут.—не болѣе 1 дюйма, при длинѣ 11 фут.—не болѣе 2 дюймовъ, а при боль-шей длинѣ кривизна не должна превышать  $\frac{1}{30}$  длины

колоды, но во всякомъ случаѣ она не должна быть бо-лѣе 4 дюймовъ. Здоровыя сучья діаметромъ до 3 дюй-мовъ допускаются въ количествѣ не болѣе двухъ на каждые 2 аршина длины; меньшаго же размѣра здо-ровыя сучья допускаются безъ ограниченія. Табачныя, а равно не вполне здоровыя сучья, діаметромъ не бо-лѣе одного дюйма и глубиною 2 дюйма, тщательно очищенные, допускаются въ количествѣ одного на 3 аршина длины. Небольшія трещины на торцахъ и на поверхности колоды и плансоновъ, появившіяся вслѣд-ствіе усушки лѣса, допускаются; торцевыя же трещи-ны во всю толщину колоды или плансоновъ (разрывы) не допускаются.

Колоды и плансоны должны быть исключительно слѣ-дующихъ размѣровъ по длинѣ: 8, 11, 14, 18, 22,

24 и 35 футовъ; діаметръ тонкаго отруба колоды и діаметральное измѣреніе плансоновъ должны быть при длинѣ въ 8, 11 и 14 футовъ не менѣе 16 и не болѣе 35 дюймовъ и при бѣльшей длинѣ не менѣе 14 и не болѣе 35 дюймовъ. Разница между шириною и толщиною поперечныхъ размѣровъ плансоновъ не должна быть болѣе 2 дюймовъ. Колоды и плансоны въ неотесанныхъ мѣстахъ должны быть очищены отъ коры, лубъ же не долженъ быть снятъ; сучья должны быть гладко срѣзаны, а торцевыя поверхности (отрубы) должны быть правильнаго вида и перпендикулярны къ оси ствола.

Во всѣхъ сортахъ отдѣлка плансоновъ должна быть прямоугольная. Обмѣръ колоды опредѣляется по наименьшему поперечному размѣру тонкаго отруба; обмѣръ же плансоновъ производится по полной ширинѣ и толщинѣ тонкаго отруба, не принимая въ расчетъ недостающихъ по угламъ треугольниковъ; при этомъ длина опредѣляется лишь въ цѣлыхъ футахъ, а толщина въ цѣлыхъ дюймахъ.

Доски чистыя должны быть обрѣзаны въ кантъ, безъ малѣйшихъ обзеловъ, безъ синева, правильной ручной или машинной распилки; распилка досокъ на кривой шнуръ не допускается.

Въ полустыхъ доскахъ съ одной или съ обѣихъ сторонъ поверхности досокъ допускается обзелъ въ части или по всей длинѣ доски; если обзелъ будетъ только съ одной стороны, то ширина обзела можетъ быть равна толщинѣ доски; если же обзелы будутъ съ двухъ сторонъ, то ширина каждаго изъ нихъ можетъ быть не больше половины толщины доски. Во всемъ остальномъ полустыя доски должны удовлетворять тѣмъ же условіямъ, что и для чистыхъ.

Брусья должны быть выпилены или совершенно чисто вытесаны въ кантъ по угольнику, безъ обзеловъ и вполнѣ прямые.

Латы могутъ быть пилены или тесаны. Выдѣлка ихъ допускается также изъ тесаныхъ брусевъ или жердей.

Гонтъ кровельный можетъ быть осиновый или сосновый, машинной или ручной выдѣлки, безъ трещинъ и суковъ, безъ всякой синева; гонтины должны быть длиною 12 верш., шириною не меньше 2 верш. и толщиною  $\frac{3}{8}$  верш. въ толстомъ ребрѣ, которое отдѣляется въ шпунтъ. Гонтины должны быть прямая, безъ косины по діагонали, а шпунтъ долженъ быть ровно посрединѣ толстаго ребра, т.-е. не долженъ слишкомъ приближаться къ одному краю. Осиновый гонтъ поставляется отдѣльно отъ сосноваго и не долженъ быть смѣшанъ съ послѣднимъ.

Дрань для штукатурки должна быть сосновая, длиною не менѣе 4 фут., шириною не менѣе  $2\frac{1}{2}$  верш. и толщиною не менѣе  $\frac{1}{4}$  дюйма.

Бревна, пластины и жерди должны быть совершенно очищены отъ коры и сучьевъ. Толщина бревенъ и жердей опредѣляется по наименьшему діаметру тонкаго отруба.

Въ 1899 году юго-западные желѣзныя дороги приобрѣтали лѣсные матеріалы по слѣдующимъ цѣнамъ.

Шпалы дубовыя по 88—96 коп. за штуку.

„ сосновыя „ 82 коп. за штуку.

Колоды дубовыя: Брусья мостовыя дубов.

При длинѣ колоды въ метрахъ.	Цѣна за куб. метръ р. к.	Длиною въ метрахъ.	Цѣна за куб. метръ р. к.
2,13— 3,35 . . . . .	14.83	менѣе 3,65 . . . . .	21.19
3,65— 4,27 . . . . .	15.54	3,65—5,48 . . . . .	26.49
4,57— 5,18 . . . . .	18.36	5,48—6,09 . . . . .	28.25
5,48— 5,79 . . . . .	19.42	свыше 6,09 . . . . .	31.78
6,09— 7,31 . . . . .	20.13		
7,62—10,39 . . . . .	24.72		
болѣе 10,39 . . . . .	25.43		

Колоды сосновыя.

При діаметрѣ колоды въ метрахъ.	Цѣна за штуку р. к.	Дли. на. въ метрахъ.	Диаметр. метр.	Цѣна за штуку р. к.
0,31 . . . . .	4.—	6,40—0,16 . . . . .		1.—
0,33 . . . . .	4.70	6,40—0,20 . . . . .		1.05
0,35 . . . . .	5.40	6,40—0,24 . . . . .		3.10
0,37 . . . . .	6.10	6,40—0,28 . . . . .		7.75
0,40 . . . . .	6.80	8,53—0,20 . . . . .		3.15
0,42 . . . . .	7.50	8,53—0,24 . . . . .		4.85
0,44 . . . . .	8.20	8,53—0,28 . . . . .		6.—
0,46 . . . . .	8.90	10,67—0,20 . . . . .		4.75
0,49 . . . . .	9.60	10,67—0,24 . . . . .		6.00
0,50 . . . . .	10.30			
0,52 . . . . .	11.—			
0,56 . . . . .	13.25			

Брусья сосновыя по 12 р. 36 коп. за куб. метръ.

Доски дубовыя длиною 4,27 метра по 24 р. 72 к. за куб. метръ и длиною 6,4 метра по 35 руб. 32 к. за куб. метръ.

Доски сосновыя чистыя по 55 к. за 1 дюймъ (0,025 метра) толщины, полустыя 45 к. и типовыя 70 к. за 1 дюймъ толщины.

Цѣны лѣсныхъ матеріаловъ годъ отъ года повышаются. Это наглядно видно, между прочимъ, на цѣнахъ шпаль дубовыхъ и сосновыхъ. Цѣны эти были въ теченіе періода 1892—1899 гг. слѣдующія:

1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.	1898 г.	1899 г.
Шпала дубовая.							
65 к.	66,5 к.	71,5 к.	75 к.	80 к.	85 к.	91 к.	96 к.
Шпала сосновая.							
26 $\frac{1}{2}$ к.	30 к.	34,4 к.	35 к.	48 к.	56 к.	74 к.	82 к.

Сосновый лѣсъ дорожаетъ въ бѣльшей степени, чѣмъ дубовый; такъ, за указанный періодъ дубовый лѣсъ поднялся въ цѣнѣ на 47%, а сосновый на 67%.

Это вздорожаніе лѣсныхъ матеріаловъ объясняется, съ одной стороны, увеличеніемъ потребности въ нихъ со стороны юго-западныхъ жел. дорогъ и увеличеніемъ вывоза этихъ матеріаловъ за предѣлы юго-западныхъ дорогъ—главнѣйше за границу, а съ другой стороны, усиленнымъ уничтоженіемъ лѣсовъ вблизи желѣзныхъ дорогъ и все бѣльшимъ и бѣльшимъ отступленіемъ лѣсовъ отъ линіи, вслѣдствіе чего подвозка удорожается. Какъ уже было упомянуто, въ настоящее время лѣсъ въ отдѣланномъ видѣ доставляется къ же-

лѣзнымъ дорогамъ съ разстоянія до 45 вер., а въ неотдѣланномъ съ разстоянія до 25 верстѣ.

Вслѣдствіе вздорожанія шпаль въ числѣ прочихъ лѣсныхъ матеріаловъ, юго-западныя жел. дороги обратили свое вниманіе на пензенскій рынокъ (опытъ лишь недавній, вслѣдствіе чего результаты его еще не опредѣлились). Кромѣ того, замѣчается все бѣдшій и бѣдшій переходъ отъ болѣе дорогихъ дубовыхъ шпаль къ болѣе дешевымъ—сосновымъ, а также увеличеніе покупки шпаль въ районѣ юго-западныхъ жел. дорогъ—въ Полѣсьи, откуда шпалы сплавляются по Днѣпру и поставляются въ двухъ пунктахъ, находящихся на Днѣпрѣ—въ Кіевѣ и Черкассахъ, а также замѣчается увеличеніе количества пропитываемыхъ шпаль. Обороты со шпалами юго-западныхъ дорогъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.	1898 г.
Приобрѣтено шпаль дубовыхъ . . . . .	433.781	791.828	828.756	584.123	359.120
Приобрѣтено шпаль сосновыхъ . . . . .	537.828	444.502	320.511	783.601	1.478.381
Употреблено въ дѣло пропитанныхъ . . . . .	209.814	210.882	97.261	313.224	551.000
Изъ числа дубовыхъ шпаль куплено въ районѣ юго-запад. желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	2.654	2.580	6.915	7.823
Изъ числа соснов. шпаль куплено въ районѣ юго-запад. желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	104.540	709.452	812.009

На юго-западныхъ жел. дорогахъ все болѣе входитъ въ употребленіе пропитываніе дерева, а именно сосновыхъ шпаль и переводныхъ брусевъ, хлористымъ цинкомъ, съ цѣлью предохраненія лѣса отъ гніенія. Для этой цѣли имѣются два собственныхъ завода почти одинаковаго устройства. Одинъ заводъ построенъ въ 1892 г. на станціи Киверцы, а другой въ 1899 г. на станціи Фастовъ. На каждомъ заводѣ по два препарирующихъ цилиндра, изъ которыхъ въ каждомъ помѣщается по 6 вагонетокъ на 42—48 шт. шпаль, такъ что полная вмѣстимость каждаго цилиндра равна 230—250 шпаль. Производительность заводовъ въ среднемъ по 3.500 шт. въ сутки.

Стоимость пропитки каждой шпалы на Киверецкомъ заводѣ въ среднемъ была:

въ 1895 году . . . . .	18,0 коп.
„ 1896 „ . . . . .	19,8 „
„ 1897 „ . . . . .	17,0 „
„ 1898 „ . . . . .	17,5 „

Въ средней сложности за четыре года расходъ этотъ составляетъ на шпалу 18,07 коп.

Въ послѣднее время юго-западныя дороги стали покупать уже пропитанныя шпалы, и преимущественно для этой цѣли на лѣвомъ берегу Днѣпра въ с. „Кухмитерская слободка“, Черниговской губ., противъ Кіева устроенъ въ прошломъ году большихъ размѣровъ лѣсопропиточный заводъ по системѣ Юліуса Рютгерса.

Лѣсничій Дм. Ал. Севъ.

### Сплавъ лѣса по р. Согожѣ.

Въ № 22 „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“ перепечатана замѣтка изъ газеты „Сѣверный Край“, касающаяся нынѣшняго несчастія со сплавомъ лѣса по р. Согожѣ, Ярославской губерніи. Авторъ замѣтки, вѣроятно, мало освѣдомленный съ настоящимъ положеніемъ дѣла и, повидимому, совершенно незнакомый съ дѣломъ лѣсной промышленности вообще и сплавомъ лѣса въ частности, высказалъ настолько пессимистическій взглядъ, что обойти его молчаніемъ нельзя. Прежде всего необходимо замѣтить тѣ обстоятельства, которыя были главною причиною несчастія, убытки отъ котораго достигаютъ огромныхъ размѣровъ. Всѣхъ бревенъ въ нынѣшнюю навигацію по р. Согожѣ было заготовлено болѣе 200.000 шт., и лѣсопромышленники, затратившіе почти всѣ свои капиталы на покупку, заготовку, вывозку и сплавъ лѣса, уже считали будущіе барыши, находясь у воротъ рынка, какъ вдругъ, по выраженію корреспондента „Сѣв. Края“, якобы умышленно лопнула перемычка (запань) „и значительная часть лѣса, вопреки всѣмъ правиламъ и узаконеніямъ, пошла внизъ модемъ, а не плотами“. Теперь я прибавлю отъ себя, что бревна эти тоже розсыпью вошли въ Шекснѣ, затѣмъ въ Волгу и, можетъ быть, достигнуть Каспійскаго моря, вопреки тѣмъ же правиламъ. Насколько мнѣ извѣстно, почти всѣ 200.000 бревенъ погибли, такъ какъ задержать ихъ гдѣ-либо не удалось. Гдѣ же тутъ умыселъ и желаніе выгодать какую-либо десятую долю копейки на сплавляемое бревно, пустивъ лѣсъ модемъ, а не плотами. Если бы лѣсъ модемъ доходилъ до самаго рынка, тогда былъ бы расчетъ лѣсопромышленнику выгодать 2—3 коп. на бревно, затрачиваемыя на сплотку и сплоточные матеріалы. Но всѣмъ извѣстно, что въ устьѣ р. Согожи рынка нѣтъ и лѣсъ при входѣ въ р. Шекснѣ долженъ быть все равно переплоченъ, даже съ большими затратами въ виду дороговизны сплоточныхъ матеріаловъ. При томъ сплотка является необходимою по случаю общаго сплава и продажи лѣса въ разныя руки, иначе никакая приемка или сдача невозможна. А разъ является необходимость сплотки лѣса, то для лѣсопромышленника совершенно безразлично, гдѣ его плотить: у города ли Пошехонья или въ устьѣ р. Согожи. Экономіи при сплавѣ лѣса розсыпью, а не въ плотяхъ, на разстояніи около 30 верстѣ ровно никакой не будетъ. Поэтому выраженіе „гораздо дешевле“ въ данномъ случаѣ непримѣнимо; скорѣе будетъ „гораздо дороже“, такъ какъ устройство запаней въ устьяхъ рѣкъ болѣе затруднительно и требуетъ лишнихъ расходовъ, нежели въ узкихъ и удобныхъ для этой цѣли мѣстахъ.

Брошенный прямо въ лицо лѣсопромышленникамъ упрекъ на „гнилые“ и „непрочные“ канаты (снасти), за которые, по мнѣнію корреспондента, виновныхъ необходимо привлечь къ законной отвѣтственности, прямо указываетъ на полное незнаніе „стихійной силы“, уничтожающей не только временныя запани, но и постоянныя каменные сооруженія. Во всякомъ случаѣ бывшій

паводокъ настолько рѣдкій, что, вѣроятно, люди, прожившіе всю жизнь на Согожѣ, едва ли такой запомнятъ. Достаточно сказать, что въ теченіе 1—2 сутокъ вода въ рѣкѣ поднялась на 4 аршина. Такое быстрое и неожиданное повышеніе уровня воды застало совершенно врасплохъ всѣхъ лѣсопромышленниковъ, которые, за отсутствіемъ запасныхъ снастей, не будучи въ силахъ лично спасти хотя бы часть гибнущаго имущества, и по присущей въ подобныхъ случаяхъ суматохѣ, упустили даже изъ вида обратиться за помощью къ лѣсопильнымъ заводамъ князя Волконскаго и Рыбкина, въ распоряженіи которыхъ имѣется постоянная запасная запань, длиною до 300 саж., съ надлежащими стойками и другими принадлежностями для ея укрѣпленія. Кромѣ того, на заводѣ кн. Волконскаго находится человекъ 50 опытныхъ сплавщиковъ „олончанъ“. При своевременномъ увѣдомленіи администраціи заводовъ запань эту можно было бы поставить въ устьѣ р. Шексны и задержать плывущій лѣсъ. (Такую помощь скептики, пожалуй, сочли бы за умыселъ или тайное соглашеніе съ сплавщиками и лѣсопромышленниками). Увѣдомленный о постигшемъ несчастіи съ лѣсомъ рыбинскій биржевой комитетъ распорядился лишь огражденіемъ каравана грузовыхъ баржъ отъ предстоящаго напора несущихся по Волгѣ бревенъ, тоже не принявъ мѣръ къ ихъ спасенію. Виновата стихія—это безспорно. Но этотъ печальный случай можетъ послужить и хорошимъ урокомъ для многихъ нашихъ лѣсопромышленниковъ, сваливающихъ другъ на друга при общемъ сплавѣ необходимыя заботы по сохраненію и устройству запасныхъ запаней отъ ежегодно повторяющихся паводковъ. Мелкіе лѣсопромышленники вообще любятъ прятаться за спину болѣе крупныхъ, которые, дескать, должны отвѣчать за все, иначе потеряютъ очень много, совершенно забывая, что обрушившееся несчастіе гораздо болѣе уцербъ принесетъ имъ же самимъ, затрачивающимъ на одно маленькое дѣло все свое состояніе, нежели крупнымъ, для которыхъ утрата въ одномъ мѣстѣ можетъ наверстаться прибылью въ другомъ.

Полное и дружное соглашеніе при общемъ сплавѣ—явленіе, можно сказать, рѣдкое. Результатомъ разныхъ раздоровъ чаще всего и бываютъ подобныя несчастія, а не злые умыслы противъ правилъ и узаконеній. За послѣднее время такъ много нападаютъ на лѣсопромышленниковъ, что, право, трудно разобратъ: кто правъ и кто виноватъ. Всякое лыко ставятъ въ строкъ, не разбирая, какъ будто лѣсопромышленники созданы исключительно для того, чтобы вредить другимъ на каждомъ шагу, обманывая продавцевъ, обирая крестьянъ, принуждая ихъ и уничтожая принадлежащія имъ по берегамъ сплавныхъ рѣкъ покосы, совершенно забывая, сколько достается лѣсопромышленнику отъ тѣхъ же крестьянъ за право пользованія ихъ берегами, сколько пропадаетъ за ними перебранныхъ денегъ и проч.

Θ. Сараевъ.

### Замѣтки лѣсничаго.

Въ № 13 „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“, отъ 30 марта, помѣщена статья С. В. Беха „О порядкѣ передачи контрактовъ по лѣснымъ операціямъ въ казенныхъ дачахъ“. Подводя итоги высказанному въ статьѣ, авторъ приходитъ, между прочимъ, къ слѣдующему заключенію (по п. II): „Для взаимныхъ удобствъ казны и контрагента, въ цѣляхъ сокращенія бумажнаго производства, а равно и для большей свободы въ дѣлѣ передачи договорныхъ обязанностей однимъ лицомъ другому, не слѣдовало бы включать въ договоры условіе, которымъ контрагентъ обязывался бы испрашивать согласіе казны на передачу договора“. Съ высказаннымъ мнѣніемъ согласиться, по мнѣнію моему, невозможно, такъ какъ этимъ самымъ нарушались бы интересы казны, не говоря уже о томъ, что казна не знала бы, кто въ данное время состоитъ у нея контрагентомъ. Интересы же казны нарушались бы въ томъ отношеніи, что самый контрагентъ—человекъ состоятельный—по невыгодности операціи могъ бы передать контрактъ другому лицу, совершенно несостоятельному; вслѣдствіе чего, при неисполненіи контракта, съ этого послѣдняго взять было бы нечего, кромѣ того 10% залога, который служитъ обезпеченіемъ операціи и который состоитъ изъ имущественнаго залога, въ большинствѣ случаевъ лѣсопильнаго завода, хотя, быть можетъ, и имѣющаго во время дѣйствія цѣнность болѣе 10% залога, но при прекращеніи дѣйствія значительно понижающагося въ цѣнѣ. Такъ какъ въ контрактахъ обуславливается, что, въ случаѣ недостаточности представленнаго залога, контрагентъ отвѣчаетъ своимъ имуществомъ, то понятно, что состоятельный контрагентъ надежнѣе неимущаго. Кромѣ того, если допустить передачу контрактовъ отъ одного лица другому безъ согласія казны, то передавшій контрагентъ казны можетъ уѣхать съ даннаго мѣста въ другое, и казнѣ не будетъ извѣстно, гдѣ онъ находится, и, въ случаѣ нарушенія въ чемъ-либо контракта, казна лишена была бы возможности требовать исполненія обязательства, не зная мѣста жительства контрагента; и вотъ поэтому уже не будетъ „сокращенія бумажнаго производства“, а, напротивъ, начнется громадная, ненужная и, въ большинствѣ случаевъ, бесплодная переписка, такъ какъ кому неизвѣстно, насколько полезны и дѣйствительны тѣ статьи о розыскѣ лицъ, печатаемыя въ Сенатскихъ и Губернскихъ вѣдомостяхъ. Далѣе, по пункту III. Здѣсь предлагается, что „въ отношеніи передачи договора въ условіяхъ продажи лѣса можно лишь сказать, что, въ случаѣ передачи обязанностей безъ согласія казеннаго управленія, покупатель, при неисправномъ выполненіи обязанностей пріемщикомъ, не освобождается отъ отвѣтственности, опредѣленной въ переданномъ другому лицу договорѣ“. Въ продолженіе моей двадцатилѣтней практики, при ежегодномъ заключеніи контрактовъ въ количествѣ отъ 60 до 100 и при десяткахъ разрѣшеній передачъ каждый годъ, никогда не случалось, чтобы лицо, передающее договоръ, не освобождало бы себя отъ от-

вѣтственности по этому договору: всѣ безъ и исключенія передавали договоры въ полномъ объемѣ, оставляя всю отвѣтственность на пріемщикѣ. Миѣ кажется даже странною передача контракта другому лицу, съ оставленіемъ отвѣтственности за неисполненіе его на сдатчикѣ.

Архангельскъ.  
13-го іюня 1900 г.

С. П. Гоппенъ.

### Праздникъ древонасажденія въ Никольской дачѣ товарищества Вознесенской мануфактуры.

По примѣру прошлаго года (см. „Лѣсопромышленный Вѣстникъ“ 1899 г., № 22) и въ нынѣшнемъ году 6-го мая въ Никольской лѣсной дачѣ товарищества Вознесенской мануфактуры, Московской губ., устроенъ былъ для учениковъ и ученицъ имѣющейся при фабрикѣ школы праздникъ древонасажденія, соединенный съ небольшою экскурсіею по лѣсной дачѣ.

При проѣздѣ по желѣзной дорогѣ была остановка въ 56 кварталѣ для осмотра посадки, произведенной въ концѣ апрѣля 1898 г. рядами ели 4-хъ и 6-лѣтней и сосны 3-лѣтней, по очередно, съ разстояніемъ между рядами 3 арш. и въ рядахъ 1½ арш., слѣдовательно, 4800 саженцевъ на десятину, при чемъ 6-тилѣтка садилась въ ямки, приготовленныя лопатою, а трехлѣтки, подъ чугунный колъ, имѣющій форму клина и насаженный на ручку на подобіе лопаты. Посадка принялась очень хорошо, благодаря главнымъ образомъ свѣжести почвы (по близости озеро), за исключеніемъ значительной части сосновыхъ трехлѣтковъ, большинство рядовъ которыхъ сильно пострадало въ маѣ 1898 года отъ большого соснового долгоносика, сѣдавшаго вокругъ молодыхъ стволиковъ всю кору.

При проходѣ мимо 37 и 38 кварталовъ вниманіе экскурсантовъ обращено было на посѣвъ сосны, произведенный въ этихъ кварталахъ въ началѣ мая 1895 года сѣялкою Древица по бороздамъ, сдѣланнымъ плугомъ. Посѣвъ оказался удачнымъ, безъ сомнѣнія, благодаря свѣжести почвы (по срединѣ участка озеро), и видны были ясно обозначившіеся ряды сосенокъ теперь уже въ возрастѣ до 5 лѣтъ. Ранѣе это мѣсто составлялъ суходоль торфяного болота; по окончаніи же выработки торфа площадь была засѣяна сосною; лишь помянутое озеро, образовавшееся послѣ вынутія торфа, свидѣтельствуетъ, что нѣкогда тутъ существовало торфяное болото.

Въ 31-й кварталъ, гдѣ находится постоянный питомникъ Никольской дачи и домъ лѣсничаго, сдѣланъ былъ часовой отдыхъ, а затѣмъ въ присутствіи экскурсантовъ было выкопано рабочими до 600 семилѣтнихъ, въ прошломъ году перешколенныхъ еловыхъ саженцевъ, которые были перевезены въ сопровожденіи всѣхъ участвовавшихъ въ торжествѣ на мѣсто посадки въ 5-мъ кварталѣ, рядомъ съ прошлогоднею посадкою, и высажены въ заранѣе приготовленныя ямки.

Погода была хотя и теплая, но пасмурная, весьма благопріятная для посадки; въ воздухѣ, что называется

„моросило“, такъ что саженцы перевозились съ обнаженными корнями и обмакиваніе корней въ жижицу изъ земли найдено было излишнимъ; самая же посадка продолжалась весьма не долго, такъ какъ на каждого изъ школьниковъ пришлось не болѣе 3-хъ саженцевъ.

Въ 5-мъ часу вечера всѣ участники праздника, весьма довольные экскурсіею, отправились обратно на фабрику съ поѣздомъ, съ ½ часа подождавъ его у просѣка между 13 и 18 кварт., т.-е. въ разстояніи версты отъ мѣста посадки.

Никольская дача.

Лѣсничій Г. Сичевъ.

### Лѣсоторговый отдѣлъ.

#### Внѣшняя лѣсная торговля Великобританіи за 5 мѣсяцевъ 1900 года.

За истекшіе пять мѣсяцевъ (январь—май) текущаго года въ Великобританію привезено разныхъ сортовъ лѣса 1.842.126 лодъ, противъ 1.788.280 лодъ въ 1899 году и 1.571.207 лодъ въ 1898 году, слѣдовательно, болѣе прошлогодняго всего на 55.846 лодъ или 3% (лодъ = 50 куб. фут.); общая цѣнность этого ввоза опредѣляется въ 4.513.432 фунта стерлинговъ, противъ 3.918.348 фунт. стерл. въ 1899 году и 3.557.338 фунт. стерл. въ 1898 году, т.-е. въ сравненіи съ минувшимъ годомъ является увеличеніе на 595.084 фунта стерлинговъ (около 5.626.000 руб.) или на 13%. При этомъ поступленіе круглаго и тесаного лѣса увеличилось по количеству на 55.425 лодъ и по цѣнности на 248.818 фунт. стерлинговъ; ввозъ пиленого лѣса, вслѣдствіе поздняго открытія навигаціи въ балтійскихъ портахъ, показываетъ противъ 1899 г. нѣкоторое сокращеніе (на 1579 лодъ), но цѣнность его превышаетъ прошлогоднее поступленіе на 346.266 фунтовъ стерлинговъ, что отчасти объясняется прибытіемъ весною большихъ грузовъ цѣннаго строганого матеріала.

По странамъ отправленія данныя ввоза за пять мѣсяцевъ этого года, въ сравненіи съ соотвѣтствующимъ періодомъ предыдущаго года, представляются въ прилагаемой таблицѣ.

	Количество.		Цѣнность.	
	1899 г.	1900 г.	1899 г.	1900 г.
<b>Круглый и тесаный лѣсъ.</b>	Л о а д ъ.		Фунт. стерлинг.	
Россія . . . . .	63.523	67.763	130.865	138.696
Швеція и Норвегія .	260.636	274.754	365.325	417.853
Германія . . . . .	105.169	82.441	261.375	210.946
Соединен. Штаты .	56.218	65.194	263.254	319.615
Брит. О.-Индія . .	21.608	29.837	259.361	370.212
Канада . . . . .	3.293	7.717	10.641	32.749
Другія страны . .	378.718	416.884	371.066	420.629
<b>Итого .</b>	<b>889.165</b>	<b>944.590</b>	<b>1.661.887</b>	<b>1.910.705</b>
<b>Пиленый, строганый и колотый лѣсъ.</b>				
Россія . . . . .	113.927	62.722	225.192	148.029
Швеція и Норвегія .	437.905	414.190	1.108.464	1.136.173
Соединен. Штаты .	141.136	257.326	418.588	867.691
Канада . . . . .	144.262	122.685	344.951	323.915
Другія страны . .	61.885	40.613	159.266	126.919
<b>Итого .</b>	<b>899.115</b>	<b>897.536</b>	<b>2.256.461</b>	<b>2.602.727</b>

Всего круглаго, пи- ленаго и пр. лѣса.	1.788.280	1.842.126	3.918.348	4.513.432
Кромѣ того:				
Клепки . . . . .	37.029	42.426	235.310	284.066
Акажу, тонны . . . . .	29.508	30.962	275.677	290.621

Изъ приведенныхъ данныхъ нельзя не замѣтить колоссальнаго возвышенія привоза лѣса изъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки: за пять мѣсяцевъ 1899 г. привозъ этотъ составлялъ 681.842 фунта стерлинговъ, тогда какъ въ настоящемъ году онъ достигъ 1.187.306 фунтовъ стерлинговъ, т.-е. возросъ на 495.464 фунт. стерл. или 72%. Изъ Канады поступленіе лѣса осталось почти безъ измѣненія, если не принимать въ расчетъ нѣкотораго уменьшенія привоза пиленого лѣса, покрывающагося увеличеніемъ грузовъ круглаго и тесаного лѣса. Скандинавскаго лѣса доставлено нынѣ на сумму 1.554.031 фунт. стерлинг., противъ 1.473.789 фунт. стерлинг. въ 1899 г.,—болѣе на 80.242 фунта стерлинговъ или 5%. Изъ Россіи привозъ лѣса, составлявшій въ минувшемъ году 356.057 фунтовъ стерлинговъ, въ текущемъ году оцѣнивается всего въ 286.725 фунтовъ стерлинговъ, т.-е. сократился на 69.332 фунта стерлинга (около 655.000 руб.) или на 19%.

#### Операціи товарищества лѣсопильныхъ заводовъ и мануфактуръ „Д. Н. Лебедевъ“ за 1899 годъ.

Товарищество лѣсопильныхъ заводовъ и мануфактуръ „Д. Н. Лебедевъ“ (правленіе и предпріятіе въ С.-Петербурѣ) за 3-й операціонный годъ своей дѣятельности получило чистой прибыли 88.975 р. 32 к., при приходѣ 2.112.723 р. 64 к. и расходѣ 2.023.748 р. 32 к. Изъ этой прибыли вмѣстѣ съ остаткомъ отъ прибыли за 1898 г. (3.644 р. 24 к.) отчислено въ государственный налогъ 3.559 р. 1 к., въ запасный капиталъ 4.630 руб. 98 коп., къ прибылямъ за 1900 годъ 4.429 р. 57 к. и въ дивидендъ поступило, какъ и въ предшествовавшемъ году, 80.000 р., что составляетъ 4% на основной капиталъ.

Отдѣльные счета товарищества по отчету къ 1-му января 1900 г. представляются въ слѣдующихъ данныхъ: балансъ—3.860.470 р. 57 к., касса и банки—52.868 р. 23 к., % бумаги—53.383 р. 15 к., векселя—21.054 р. 84 к., земля съ постройками и лѣсныя дачи—1.288.297 р. 38 к., мертвый и живой инвентарь—48.540 р. 80 к., машины, станки, заводскія принадлежности и инструменты—523.740 р. 2 к., хлѣбъ, фуражъ, джутъ и разные матеріалы для производства—270.933 р. 18 к., бревна, доски и джутовые издѣлія—948.535 р. 29 к., дрова—3.485 р. 34 к., затраты на 1900 годъ—110.825 р. 90 к., должники—538.806 р. 44 к., заимодавцы—1.578.120 р. 95 к.; капиталы: основной—2.000.000 рублей, запасный—4.595 р. 83 к., погашенія—17.813 р. 9 к. и штрафной рабочихъ—4.149 р. 28 к.; залоги—140.748 руб., недоданное жалованье—22.423 р. 86 к.

#### Лѣсной доходъ на 3 мѣсяца 1900 года.

По свѣдѣніямъ лѣсного департамента, полученнымъ отъ мѣстныхъ управленій государственныхъ имуществъ,

оказывается, что въ счетъ исчисленныхъ по текущей смѣтѣ доходовъ, въ количествѣ 47.404,108 руб., за первые три мѣсяца настоящаго года поступило (кромѣ областей приамурскаго и туркестанскаго генераль-губернаторствъ) лѣснаго дохода 12.824.844 руб., въ томъ числѣ за мартъ мѣсяць приходится 4.343.887 руб.; за тотъ же трехмѣсячный періодъ поступленіе этого дохода составляло въ 1899 году 10.911.531 руб., въ 1898 году 8.369.443 руб. и въ 1897 году 6.625.383 руб. Изъ сравненія этихъ цифръ видно, что превышеніе въ доходѣ за первые три мѣсяца текущаго года составляетъ противъ поступленія 1899 года 1.913.313 руб., а противъ 1898 года 4.455.401 руб.

#### Состояніе лѣснаго рынка въ г. Царицынѣ.

Съ 25-го мая на мѣстномъ лѣсномъ рынкѣ стали появляться верховые торговцы съ рѣкъ Камы и Волги. Еще 20 мая приплыли въ Царицынъ шесть баржей г. Шамова изъ Вятки, груженные тесомъ и подтоварниками, а 25-го мая остановилась въ Царицынѣ первая бѣляна съ р. Ветлуги съ тесомъ и мелочами. Съ 25-го мая ежедневно начали останавливаться на царицынской пристани бѣляны, подчалки и баржи съ разными лѣсными товарами, идущими съ р. Камы и верховьевъ Волги. Плотовъ съ бревнами пока еще нѣтъ; они ожидаются къ 15 іюня. Съ первыхъ баржъ и бѣлянъ всю партію лѣса купили исключительно мѣстные торговцы, которые еловыми товарами расторговались вчистую. По требованіямъ за май мѣсяць, торговцамъ кавказскаго, ставропольскаго районовъ, не было возможности послать товара изъ-за неподачи вагоновъ владикавказской и юго-восточной жел. дорогами. Хотя ежедневно грузится на юго-восточной жел. дорогѣ до 125 вагоновъ и на владикавказской отъ 40 до 80 вагоновъ, но этого числа далеко недостаточно для текущей отправки лѣса. Недостатокъ вагоновъ прямо заставляетъ глубоко задумываться мѣстныхъ торговцевъ. По однимъ заявкамъ для отправленія на линію владикавказской жел. дороги набралось неотправленнаго груза до 1750 вагоновъ. При этомъ надо еще замѣтить, что приведенною цифрою далеко не выражается размѣръ неудовлетворенной потребности торговли, такъ какъ если нужно заявить среднему торговцу 20 вагоновъ на извѣстное число, то заявляетъ онъ всего только 10, потому что знаетъ, что если будетъ грузиться на станціи въ извѣстные сутки 100 вагоновъ, то ему по разверсткѣ придется только отъ 5 до 8 вагоновъ. Такое ненормальное положеніе лѣсоторговцевъ въ дѣлѣ желѣзнодорожной отправки товаровъ сильно замедляетъ и разстраиваетъ весь ходъ лѣсоторговческихъ дѣлъ, почему торговцы рѣшили ходатайствовать чрезъ биржевой комитетъ предъ министерствомъ путей сообщенія и подать просьбу въ управленіе владикавказской дороги о болѣе усиленной подачѣ вагоновъ подъ лѣсные грузы.

Въ нынѣшнемъ году въ Царицынѣ открыло свою дѣятельность правленіе сѣверно-русскаго лѣсопромышленнаго акціонернаго общества; хотя лѣсъ былъ еще приплавленъ въ Царицынъ въ навигацію 1899 года,

но тогда фирма именовалась „Тработти“, а съ 27 апрѣля текущего года весь товаръ, оставшійся непроданнымъ отъ 1899 г., перешелъ въ собственность вышесказаннаго общества, правленіе котораго находится въ г. Одессѣ. А. И. Тработти избранъ въ число директоровъ этого общества.

Сѣверно-русское лѣсопромышленное общество весной этого года купило на берегу р. Волги по ниже Царицына участокъ земли и намѣрено выстроить на немъ лѣсопильный паровой заводъ, съ производствомъ на восемь рамъ, т.-е. станковъ.

Первая партія лѣсного товара съ р. Вятки безъ погрузки на вагоны была продана по слѣдующимъ цѣнамъ:

	За штуку.	
	Р.	К.
Тесъ еловый 13 арш. 1/2 верш. изъ брев. 5 1/2 верш. . . . .	—	51
„ „ „ „ 1 дюйм. „ „ 6 „ . . . . .	—	64
„ „ „ „ 3/4 верш. „ „ 6 1/2 „ . . . . .	—	86
„ „ „ „ 7/8 „ „ 7 „ . . . . .	1	01
„ „ „ „ 1 „ „ 7 „ . . . . .	1	11
„ „ „ „ 1 1/4 „ „ 8 „ . . . . .	1	50
„ „ „ „ 1 1/2 „ „ . . . . .	1	75
„ „ „ „ 2 „ „ . . . . .	2	50

З а п у д ѣ .		
Деготь со сдачею на мѣстѣ . . . . . отъ 1 р. 35 к. до 1 р. 40 к.		
Смола „ „ „ „ . . . . .	70	80
Куль соляникъ . . . . .	11 коп.	за штуку.
„ шестерикъ . . . . .	17	„ „ „
„ половинникъ . . . . .	22	„ „ „
Рогожа мочальная . . . . .	17	„ „ „

Въ общемъ настроеніе рынка въ отношеніи остальной партіи прибывшаго товара среднее, такъ какъ иногороднихъ покупателей пока еще въ Царицынѣ немного.

По 5 іюня остановилось на царицынской пристани для выгрузки и продажи лѣса 15 бѣлянь, до 20 баржъ съ разными лѣсными товарами и жидкостями, какъ-то: смолой, дегтемъ и проч.

Въ виду того, что нѣкоторые пароходы на р. Камѣ замѣнили въ топкѣ нефть дровами, цѣны на дрова должны быть нынѣ дороже противъ прошлыхъ лѣтъ.

Мѣстные торговцы продаютъ лѣсъ съ подвозкою и погрузкою на вагоны по слѣдующимъ цѣнамъ:

Т е с ѣ :	Еловый. Сосновый.	
	За штуку.	
	Р.	К.
13 арш. 1/2 верш. пилен. изъ бревенъ 5 верш. . . . .	—	55
„ „ „ „ „ 5 1/2 „ . . . . .	—	58
„ 1 дюйм. „ „ 5—5 1/2 вер. . . . .	—	58
„ „ „ „ 6 верш. . . . .	—	68
„ 5/8 верш. „ „ 6 „ . . . . .	—	80
„ 3/4 „ „ „ 6 1/2 „ . . . . .	—	96
„ 7/8 „ „ „ 7 „ . . . . .	1	08
„ 1 „ „ „ 7—7 1/2 верш. . . . .	1	18
„ 1 1/4 „ „ „ 7 1/2—8 „ . . . . .	1	70
„ 1 1/2 „ „ „ 8 верш. . . . .	2	—
„ 1 3/4 „ „ „ 8 1/2 „ . . . . .	2	40
„ 2 „ „ „ 9 „ . . . . .	2	70
„ 2 1/2 „ „ „ „ . . . . .	3	50
„ 3 „ „ „ „ . . . . .	4	30
„ 3 1/2 „ „ „ „ . . . . .	4	80
Полубрусъ 13 арш. 4 верш. толщ. . . . .	2	—
„ 13 „ 4 1/2 „ „ . . . . .	2	40
„ 15 „ 4 „ „ . . . . .	2	15
„ „ 4 1/2 „ „ . . . . .	2	60
„ 18 „ 4 „ „ . . . . .	2	70
„ „ 4 1/2 „ „ . . . . .	3	20

Подтоварникъ 13 арш. 3 верш. толщ. . . . .	1	—	1	30
„ „ „ 3 1/2 „ „ . . . . .	1	15	1	50
„ 15 „ 3 „ „ . . . . .	1	20	1	60
„ „ 3 1/2 „ „ . . . . .	1	60	2	10
„ 18 „ 3 „ „ . . . . .	1	65	2	15
„ „ 3 1/2 „ „ . . . . .	2	15	2	60

		За штуку.	
		Р.	К.
Рейка 13 арш. 2 верш. . . . .		—	70
„ „ 2 1/2 „ . . . . .		—	90
„ 15 „ 2 „ . . . . .		—	90
„ „ 2 1/2 „ . . . . .		1	—
Вереха 13 арш. 1 1/2 верш. . . . .		—	50
Телеграфные столбы сосновые 13 арш. 4 верш. . . . .		3	—
Пластина березовая 14 четвертой . . . . .		1	—

А. Кобелевъ.

Г. Царицынъ.  
7 іюня 1900 г.

Цѣны на лѣсъ въ Бану.

За апрѣль и май мѣсяцы торговля лѣсными матеріалами шла бойко; гужевыми товарами расторговались; въ настоящее время на пристаняхъ имѣются только плотовые мелкіе сорта тесовъ и подтоварника. Цѣны на лѣсные матеріалы существуютъ слѣдующія. Теса ветлужскіе машинной распиловки:

			За штуку.	
			Р.	К.
Сосновые 13 арш. потопочникъ 5/8 дюйм. . . . .			—	40
„ 13 „ двойникъ 7/8 „ . . . . .			—	70
„ 13 „ тройникъ 1 1/8 „ . . . . .			1	—
„ 13 „ четверикъ 1 3/8 „ . . . . .			1	40
„ 13 „ пятерикъ 1 5/8 „ . . . . .			1	75
„ 13 „ шестерикъ 1 7/8 „ . . . . .			2	40
„ 13 „ семерикъ 2 1/8 „ . . . . .			2	70
„ 13 „ восьмерикъ 2 5/8 „ . . . . .			3	40
„ 13 „ два вершка 3 1/2 „ . . . . .			5	20
„ 13 „ два съ полов. 4 3/8 „ . . . . .			6	50
Еловые 13 „ шелевка 5/8 „ . . . . .			—	33
„ 13 „ двойникъ 7/8 „ . . . . .			—	55
„ 13 „ тройникъ 1 1/8 „ . . . . .			—	95
„ 13 „ четверикъ 1 3/8 „ . . . . .			1	25
„ 13 „ пятерикъ 1 5/8 „ . . . . .			1	55
„ 13 „ шестерикъ 1 7/8 „ . . . . .			2	10
„ 13 „ семерикъ 2 1/8 „ . . . . .			2	60
„ 13 „ восьмерикъ 2 5/8 „ . . . . .			2	90
„ 13 „ два вершка 3 1/2 „ . . . . .			4	50
„ 13 „ два съ полов. 4 3/8 „ . . . . .			5	50
1-й сортъ бондарка . . . . .	1	—	1	20
2-й „ „ . . . . .	—	—	—	90

Подтоварникъ сосновый:

Длина въ аршин.	Толщина въ вершкахъ.	За штуку.		Длина въ аршин.	Толщина въ вершкахъ.	За штуку.	
		Р.	К.			Р.	К.
13	2	1	—	15	3 1/2	3	20
13	2 1/2	1	25	15	4	3	60
13	3	1	90	15	4 1/2	4	40
13	3 1/2	2	35	18	2	1	50
13	4	3	40	18	2 1/2	1	80
13	4 1/2	3	80	18	3	2	60
15	2	1	25	18	3 1/2	3	20
15	2 1/2	1	80	18	4	4	—
15	3	2	40	18	4 1/2	5	—

Подтоварники еловые продаются со скидкой съ вышесозначенныхъ цѣнъ 15%.

Столбы телеграфные, длиною 12 арш. и толщиною 4 вершка, цѣнятся по 2 р. 70 к. за штуку.

Брусья сосновые 9 арш. 9 верш. 1 р. 40 к. за вершок.  
 " " 9 " 10 " 1 " 70 " " "  
 " " 9 " 11 " 1 " 95 " " "  
 " " 9 " 12—15 " 2 " 20 " " "

Бревна сосновые:

Длина въ аршин.	Толщина въ вершкахъ.	За вершокъ толщины.		Длина въ аршин.	Толщина въ вершкахъ.	За вершокъ толщины.	
		Р.	К.			Р.	К.
13	5—6	1	70	18	6—7	3	40
13	6—7	2	40	18	7—8	3	60
13	7—8	2	50	18	8	4	70
13	8—10	3	—	21	5—6	3	—
15	5—6	2	—	21	6—7	3	50
15	6—7	2	70	21	7—8	3	75
15	7—8	3	—	21	8	5	—
15	8—10	4	50	27	5—6	9	—
18	5—6	2	50	27	6—8	11	—

Нефтяникъ.

Баку,

1 июня 1900 г.

#### Цѣны на лѣсные матеріалы въ Одессѣ.

Департаментъ торговли и мануфактуръ обратился въ одесскій биржевой комитетъ съ предложеніемъ сообщить свѣдѣнія о цѣнахъ, существующихъ въ Одессѣ на разные лѣсные матеріалы и товары. Биржевой комитетъ, по собраннымъ одесскимъ гофъ-маклеромъ г. Павани свѣдѣніямъ, сообщилъ, — какъ передаетъ „Юж. Обзоръ“, — слѣдующее.

Одесса не является рынкомъ лѣсныхъ матеріаловъ, а таковыя получаютъ изъ Полѣсья (Волин. губ.) и другихъ мѣстностей Юго-Западнаго края, а также изъ Австріи. Въ Одессѣ требуется преимущественно сосновый строительный матеріалъ, которымъ одесская торговля и ограничивается, вполнѣ удовлетворяя нужды мѣстнаго потребленія. За границу же идетъ ель (въ Египетъ), дубъ, обработанный на мѣстѣ производства въ видѣ кряжей, шпаль, ванчосовъ, плансоновъ, клепокъ и фризъ. Цѣны, существующія въ Одессѣ, слѣдующія. На дубовый строительный матеріалъ: ванчосы 1 руб. 15 к.—1 руб. 20 к. за куб. футъ до ст. ю.-з. жел. дор., 15 к. до Одессы-Портъ, плансоны 70—80 коп., короткіе (бутцы) 60—70 коп.; кряжи дубовые цѣнятся по кубическому содержанію, при чемъ кубическое вычисленіе дѣлается не по геометрической формулѣ, а по коммерческому способу, т.-е. съ раздѣленіемъ объема на 4 части, при чемъ каждая часть считается за сторону квадрата; шпалы, длиною 2,00 метра, шириною 28 сантим. и толщиною 14 сант.—отъ 98 к. до 1 руб. за штуку до ст. Одесса-Портъ; доски дубовыя отъ 26 до 28 руб. за куб. метръ; клепки 185 руб. за 1.000 шт., франко Одесса-Портъ; русская клепка, идущая специально для мѣстнаго потребленія, цѣнится отъ 40 р. до 155 р. за 1.000 шт., фризъ—отъ 23 до 30 р. за кубич. метръ.

Козмодемьянскъ.

Сплавъ бѣлянь, подчалковъ и баржей съ лѣсомъ и продуктами лѣсной переработки съ р. Ветлуги нынѣ былъ болѣе или менѣе удачный; хотя бѣляны по Ветлугѣ и плыли нагруженныя на 17—18 четвертей, но по выплавѣ на Волгу все догрузились до 24—26 четв.; баржи же все безъ исключенія выплыли съ полнымъ грузомъ. Бѣляны выплыли изъ Ветлуги неполнымъ грузомъ, потому что первая прибыль въ Ветлугѣ, вслѣдствіе холодовъ, была незначительна и все побоялись замелѣть въ рѣкѣ, тѣмъ болѣе, что вода пошла на убыль; послѣ же отправки бѣлянь вода въ Ветлугѣ вновь быстро пошла на прибыль и дошла до высокаго уровня, что и дало возможность остальнымъ судамъ плыть съ полнымъ грузомъ. Въ началѣ іюня все суда, за исключеніемъ 2—3 баржей, выплыли изъ Ветлуги. На Ветлугѣ несчастій съ судами не было, за исключеніемъ двухъ судовъ, сѣвшихъ на мель по своей оплошности и затѣмъ распауженныхъ. На Волгѣ сплавъ затруднительнѣе, вслѣдствіе частыхъ и сильныхъ вѣтровъ, часто переходящихъ въ штормъ, но крупныхъ аварій и здѣсь не было. Лѣсныхъ матеріаловъ въ судахъ нынѣ вышло болѣе прошлогодняго. За плотовый лѣсъ вначалѣ тоже опасались, такъ какъ первую прибыль воды много лѣса не сняло, но послѣдующею прибылью все лѣса сняло и теперь плоты находятся въ пути или стоятъ уже на устьяхъ вблизи Ветлуги въ ожиданіи спада высокой воды. Заготовка плотовыхъ лѣсовъ, насколько пока выяснилось, нѣсколько менѣе прошлогодней. Низовыхъ лѣсопокупателей, особенно изъ Саратова, пріѣхало въ Козмодемьянскъ уже много, и все ожидаютъ приплыва лѣса; нѣкоторые уѣхали покупать лѣсъ на р. Ветлугу.

Варшавскій рынокъ.

Въ Торнѣ находятся для продажи около 100 плотовъ строевого лѣса, которые пока не находятъ спроса; цѣна строевого лѣса понизилась на 15—20%, тонкіе мауэрлаты не находятъ спроса, а толстые покупаются по болѣе низкимъ цѣнамъ. Въ Варшаву прибыло нѣсколько плотовъ лѣса, изъ котораго худшіе сорта безъ покупателей, а мауэрлаты понизились на 10—15%. За послѣднее время совершены слѣдующія сдѣлки: 600 шт. строевого лѣса въ 40 куб. фут. продано по 60 пфениговъ, 500 шт. въ 38 куб. фут. по 50 пфен., франко Шулицъ; 1,000 шт. въ 45 куб. фут. по 60 пфен., 2,000 шт. въ 42 куб. фут. по 58 пф. за куб. футъ; 2,000 сосновыхъ шпаль по 2,15 марки, 3,000 дубовыхъ шпаль по 3,35 марки за штуку, франко Шулицъ; 1,000 шт. круглой ольхи въ 20 куб. фут. по 60 пфениг., франко Шулицъ; 1,000 дубовыхъ шпаль куплено „Berliner Holz Comptoir“ по 1 р. 70 к. за штуку, 2,000 бревень по 3 р. 95 к. за штуку, 1,000 тимбровъ по 30 к. за куб. футъ, франко Вепржъ; 6,000 шт. строевого пихтоваго лѣса въ 70 куб. фут. продано по 55 пфен. за куб. футъ, франко Шулицъ, и 1,000 шт. строевого лѣса въ 50 куб. фут. по 75 пфен. за куб. футъ, франко Эльбингъ. На станц. жел. дороги продано около 70 ваг. разныхъ досокъ по слѣдующимъ цѣнамъ:



2" по 56 к. за куб. футъ, 1½" I с. 46 р., II с. 36 р., III с. 24 р. за копу. Обрѣзныя доски котируются по 38—40 к. за куб. футъ, ольховыя въ ½, ¾ и 1" по 42 коп. за куб. футъ, отборный дубовый лѣсъ по 65 коп.

### Херсонскій рынокъ.

Къ 10 іюня въ Херсонъ прибыло уже 7 гончаковъ съ лѣсомъ, нѣсколько барокъ и 16 партій плотовъ, благополучно миновавшихъ пороги. Весь сплавъ на 30% меньше прошлогодняго. Староказакскимъ ходомъ пройдутъ не всѣ. Уже теперь нѣкоторыя партіи минуютъ Ненасытець и идутъ обводными каналами. Недостатка въ водѣ не было, но сильныя вѣтры задерживали плаваніе, а вода пока спадала. Для прохода ходомъ се не хватитъ, но каналы удасться пройти всѣмъ безъ дорогостоящей разгрузки и разбивки плотовъ на гребенки. Уменьшенное количество сплаваемого лѣса и отсутствіе мѣстныхъ запасовъ вызовутъ повышенныя цѣны. Отъ сдѣлокъ все еще воздерживаются до сѣзда всѣхъ продавцовъ и покупателей; пока только совершаются сдѣлки по продажѣ мелочей, снастей, якорей и нѣкоторыхъ скрѣпленій, надобность въ которыхъ миновала, въ виду стоянки плотовъ у берега рѣки. (Гор. Пр. Газ.).

**Сарапуль,** Вятской губ. Здѣсь открытъ паровой лѣсопильный заводъ, принадлежащій Корешовымъ; вслѣдствіе недостаточной постановки машины и лѣсопильной станины, заводъ работаетъ пока неудовлетворительно. Владѣльцы этой лѣсопилки нынѣ сдѣлали большія заготовки лѣсныхъ матеріаловъ по р. Камѣ въ дачѣ пожевскихъ заводовъ А. К. Всеволожскаго (Пермской губ.), при чемъ, какъ и въ предыдущемъ году, имѣли крупныя недоразумѣнія по выработкѣ лѣса съ управляющимъ заводомъ въ силу нѣкоторыхъ упущеній, сдѣланныхъ при заключеніи условія на продажу лѣса. Бодалевымъ выработано въ казенной ижевской дачѣ до 400.000 шт. липовыхъ досокъ для астраханскаго рынка; ежегодно имъ покупаются липовыя дѣлянки для выработки мочала, при этомъ остающіеся послѣ сдирки луба стволы липовые распиливаются на доски. Лѣса по р. Камѣ, какъ и въ другихъ мѣстностяхъ Вятской губ., дорожаютъ съ каждымъ годомъ; цѣны на лѣсъ поднимаются крупными скачками.

Въ бассейнѣ р. Вятки въ минувшую зиму выработка лѣса стоила дороже по причинѣ, между прочимъ, недостатка рабочихъ рукъ. Солидною царицынскою фирмою Лапшина и К<sup>о</sup> нынѣ впервые сдѣлана закупка лѣса по притокамъ р. Вятки на сумму около 72 тыс. рублей, при чемъ ею купленъ, между прочимъ, очень выгодно лѣсъ въ дачѣ г. Пафнутаева—по 1 р. 40 к. за бревно съ вырубкою и доставкою на р. Кильмезь.

Н. Б—въ.

**Камышловъ,** Пермской губерніи. Лѣсные матеріалы продаются по слѣдующимъ цѣнамъ: бревна, длиною 13 арш. и толщ. 4—5 верш. по 1 р. 50 к. за штуку; тесъ кровельный 7-миаршинный 16 коп.; половой тесъ

длиною 7 арш. и шириною 8—12 верш. (изъ Туринска) 75 коп. за штуку; дрова 14-тивершковыя березовыя 2 р. 70 к. и осиновыя 2 р. 10 к. за сажень; уголь древесный 1 р. 20 к. за коробъ; корье толченое цѣнится 35—40 к. за пудъ.

**Нострома.** Лѣсъ изъ Буевскаго, Любимскаго и Солигаличскаго уѣздовъ, за небольшими исключеніями, сошелъ, но славаго его былъ не вполне благополученъ. Въ пути, по случаю шторма и прибыли воды, нѣсколько плотовъ разбило; въ половинѣ іюня въ теченіе нѣсколькихъ дней по всему протяженію р. Костромы до самаго устья, вслѣдствіе разубки лѣсныхъ заторовъ, плыль разбитый изъ плотовъ и кошомъ лѣсъ безъ присмотра сгонщиковъ. Жители прибрежныхъ селъ и деревень, пользуясь этимъ случаемъ, день и ночь работали на лодкахъ, перехватывая лѣсъ и перепиливая его на дрова. Очень многіе лѣсопромышленники нынѣшній годъ, конечно, понесутъ большіе убытки, а нѣкоторые и совсѣмъ разорятся. Заготовка лѣса въ нынѣшнемъ году была не меньше прошлогодней. Цѣны стоятъ ниже прошлогоднихъ: на строевой лѣсъ сосновый на 10%, на словый 15—20%, на мелкій лѣсъ для крестьянскихъ построекъ % на 30; дрова же дороже примѣрно на 15%. Въ общемъ торговля лѣсомъ идетъ довольно тихо. Въ настоящее время въ городѣ идутъ дѣятельныя работы по выкаткѣ бревенъ на берегъ и заготовкѣ дровъ. Цѣны на рабочія руки стоятъ довольно высокія; дрова пилятъ отъ 40 до 45 коп. за сажень, за выкатку лѣса платятъ мужчинѣ съ подросткомъ при лошади отъ 1 р. 50 коп. и до 3 р. 50 коп. за день; средняя цифра дневного заработка 2 р.—2 р. 50 к.

— **Камышинъ,** Саратов. губ. Къ 10 іюня у города остановилось пять бѣлянъ съ подблочнымъ лѣсомъ и дровами; изъ нихъ четыре бѣяны уже куплены мѣстными торговцами; цѣны приблизительно прошлогоднія.

### Х р о н и к а.

**Объ учрежденіи при удѣльныхъ округахъ 66-ти должностей подлѣсничихъ.**

Государь Императоръ по всеподданѣйшему докладу начальника главнаго управленія удѣловъ 25-го марта 1900 г. Высочайше соизволилъ на учрежденіе въ удѣльныхъ округахъ слѣдующаго количества подлѣсничихъ: при алатырскомъ—8, кіевскомъ—4, московскомъ—11, нижегородскомъ—9, с.-петербургскомъ—6, самарскомъ—6, сарапульскомъ—5, симбирскомъ—10, саратовскомъ—6 и вологодскомъ—1, а всего шестидесяти шести должностей подлѣсничихъ, съ присвоеніемъ имъ XII класса по чинопроизводству и содержанія: жалованья и столовыхъ по 300 руб., квартирныхъ 120 рублей и разъѣздныхъ для разъѣздовъ въ районѣ имѣній—200 рублей въ годъ, а всего по 920 рублей въ годъ и съ предоставленіемъ Министру Императорскаго Двора и Удѣловъ, на основаніи примѣчанія I къ Высочайше утвержденному 9 мая 1882 года штату

удѣльнаго управленія, — права, сообразуясь съ дѣйствительною потребностью, впоследствии открывать и закрывать должности подаѣнничихъ.

#### Виды на урожай сосновыхъ сѣмянъ.

Въ казенныхъ дачахъ Владимірской и Рязанской губерній совершенно не оказывается на деревьяхъ приспѣвающихъ сосновыхъ шишекъ, почему заготовка сѣмянъ сосновыхъ въ будущемъ 1901 году не состоится.

Затѣмъ наблюдается много сосновыхъ шишекъ, поспѣвшихъ въ зиму 1899—1900 г. и еще нераскрывшихся, которыя теперь и собираются у насъ для выполненія недостатка сѣменного урожая въ будущемъ году.

Было бы весьма важно выяснить, но всеобщее ли это явленіе, чтобы не остаться въ слѣдующемъ году безъ запасовъ сосновыхъ сѣмянъ.

А. Цюлковскій.

Г. Владиміръ.

#### Страхованіе сплавщиковъ-рабочихъ удѣльнымъ вѣдомствомъ.

Удѣльное вѣдомство ввело съ навигаціи нынѣшняго года страхованіе всѣхъ своихъ постоянныхъ рабочихъ, плывущихъ на бѣлянахъ и плотахъ изъ лѣсныхъ имѣній вѣдомства внизъ по Волгѣ и другимъ рѣкамъ. Срокъ страхованія опредѣляется съ 23 мая по 10 іюня, при чемъ премія обходится при коллективномъ страхованіи по 26 руб. съ тысячи рублей заработной платы. Выдача въ случаѣ несчастія распредѣляется слѣдующимъ образомъ: семья работника, въ случаѣ его смерти, получаетъ сумму суточного заработка, увеличенную въ тысячу разъ; при увѣчи же, дѣлающемъ работника неспособнымъ къ труду, назначается ему пенсія въ размѣрѣ въ 1.500 разъ увеличеннаго дневного заработка. Въ настоящее время поднятъ вопросъ о страхованіи рабочихъ и частными лѣсопромышленниками.

#### Село Набережные Челны, Уфимской губерніи.

23-го апрѣля въ селѣ Набережныхъ Челнахъ былъ устроенъ праздникъ древонасажденія для воспитанниковъ мѣстнаго двухкласснаго училища. Посадка произведена на участкѣ предъ земскою больницею, предназначенномъ подъ больничныи садъ, на песчаной почвѣ (часть сыпучихъ песковъ, окружающихъ съ двухъ сторонъ село Набережные Челны), при чемъ учениками посажено около 300 сосновыхъ 4-лѣтнихъ саженцевъ. Приводимъ изъ „Уфимскихъ Губернскихъ Вѣдомостей“ (№ 97) нѣкоторыя подробности этого праздника. Сосновые саженцы были отпущены изъ питомника Биклянской лѣсной школы лѣсничимъ Биклянскаго лѣсничества В. О. Кожевинимъ, который для руководства посадки явился на праздникъ лично съ 10-ю воспитанниками своей школы выпускнаго курса. Одинъ изъ воспитанниковъ заблаговременно разбилъ участокъ на фигуры и намѣтилъ мѣста для посадокъ. Въ 12 часовъ дня изъ училища пришли съ учителемъ А. Н. Дробышевымъ до 40 учениковъ. Получивъ лопаты, ученики дружно принялись за рытье ямокъ. Затѣмъ началась самая посадка; каждые два ученика получали тазъ съ 15-ю саженцами и подъ надзоромъ воспита-

никовъ лѣсной школы разсаживали растенія въ вырытыя ямки. Всѣ дѣти были крайне заинтересованы дѣломъ; техника посадки была ими быстро усвоена, и оживленная работа закончилась въ 2 часа дня; каждый изъ учениковъ старался замѣтить посаженные имъ деревца. Оставшіеся экземпляры саженцевъ были охотно посажены нѣкоторыми изъ публики, пришедшей посмотреть на своеобразный праздникъ.

По окончаніи работъ ученикамъ были предложены въ ожидательной комнатѣ больницы чай, бѣлый хлѣбъ и молоко. На память о праздникѣ каждому ученику былъ данъ гербарный листъ съ однолѣтней и двухлѣтней сосенкой; эти листы съ соответствующею надписью были заготовлены также въ Биклянской лѣсной школѣ.

#### Изслѣдованіе устья рѣки Печоры.

Гидрографическая экспедиція морского министерства, подъ начальствомъ полковника А. И. Вильницкаго, производитъ въ текущемъ году изслѣдованіе устья рѣки Печоры; уже съ марта мѣсяца часть экспедиціи занята промѣрами и съемкою береговъ печорской губы. Печорское устье съ его широкой разбитой островами губою давно уже славилось труднымъ заходомъ для судовъ съ моря, и еще въ началѣ шестидесятыхъ годовъ, когда туда ежегодно стали было приходить десятками паровыя и парусныя морскія суда за знаменитою печорскою лиственницею, когда тамъ было чуть не основался даже портъ для вывоза лѣса и печорскихъ товаровъ, оно заявило себя крайне не гостеприимно, посадивъ нѣсколько судовъ сразу на мель. Кошки, мели, подводные островки, кривой фарватеръ, скорѣе нѣсколько фарватеровъ, которыхъ никогда никто не промѣривалъ и не наносилъ на планъ съ точностью, которая требуется для морского дѣла, все это страшно тормозило морскія сношенія съ этимъ богатымъ, но пустымъ краемъ, и всѣ попытки образовать съ нимъ торговыя сношенія обыкновенно рушились, именно благодаря тому, что устье, фарватеръ этой рѣки былъ не извѣстенъ и туда слѣдовали или ощупью, или по старымъ выжившимъ уже своей вѣкъ картамъ, которыя только вводили моряковъ въ заблужденіе и садили ихъ суда на мель.

Все это заставляло обращать на себя вниманіе морского министерства, и въ минувшемъ году названная экспедиція занялась изслѣдованіями фарватеровъ и пути. Оказалось, что старый фарватеръ, которымъ пользовались до сего времени, слишкомъ длиненъ; нашелся другой, который сокращаетъ путь въ эту рѣку на 160 верстъ самымъ опаснымъ мѣстомъ; нашлись и обследованы новыя мели, кошки и нанесены острова, и старая карта дѣйствительно оказалась уже негодною, потому что рѣка уже давно смыла то, что было нанесено на картѣ, и намыла тамъ, гдѣ былъ глубокий фарватеръ, и если что не было еще закончено для этого пути въ Печору съ моря, то только съемки берега, на которыя бы можно было всякому моряку полагаться, чтобы опредѣлять положеніе судна и положеніе намѣченнаго экспедиціею удобнаго и глубокаго пути.

На это не хватило времени; кромѣ того это было почти немислимо сдѣлать лѣтомъ, такъ какъ берега печорскаго лимана топки, почему и было рѣшено сдѣлать это раннею весною, пользуясь и льдомъ и болѣе удобнымъ доступомъ къ этимъ отмелевымъ берегамъ рѣки Печоры. Нужно надѣяться, что изслѣдованія нынѣ этой рѣки будутъ уже окончены и недалеко то время, когда туда будутъ свободно заходить морскія суда, которыхъ только это и задерживало такое продолжительное время.

Лѣсопромышленники нашего сѣвера уже давно только ожидаютъ такихъ изслѣдованій морского министерства, чтобы воспользоваться колоссальными богатствами лѣса Печоры, который уже давно привлекаетъ ихъ вниманіе. Какъ сообщаетъ въ „Нов. Врем.“ извѣстный изслѣдователь сѣвера К. Носиловъ, не пройдетъ и пяти какихъ-нибудь лѣтъ, какъ въ печорскій край бросятся лѣсопромышленники; благодаря трудамъ этой экспедиціи, туда пойдутъ снова десятками морскія англійскія паровыя и парусныя суда и тамъ оснуется новый портъ для нашего сѣвера, который будетъ щедро снабжать Европу нашимъ лѣсомъ.

#### Замѣна нефти дровами на Камѣ.

Едва успѣли приспособиться камскіе пароходы къ нефтяному отопленію, какъ многимъ изъ нихъ снова пришлось передѣлывать топки на дровяное отопленіе. Прикамскій край богатъ лѣсомъ, дрова тамъ дешевы; между тѣмъ цѣна одного пуда мазута доходитъ теперь въ Перми, благодаря нефтяному синдикату, до 31 коп. Дровяное отопленіе вдвое дешевле отопленія мазутомъ. Пароходство внизъ по р. Камѣ еще держится мазута, всѣ же пароходы, не исключая и пассажирскихъ, рейсирующие отъ Перми вверхъ по Камѣ, съ нынѣшней навигаціи забираютъ дрова. Даже сравнительно большіе пароходы Ржевина и К<sup>о</sup> уже перешли на дровяное отопленіе. Впрочемъ пароходчики предвидятъ поднятіе цѣны на дрова и обсуждаютъ уже вопросъ объ испытаніи уральскаго каменнаго угля на случай, если не упадетъ цѣна на нефть (Рус. Вѣд.).

#### Лѣсное предпріятіе костромскаго дворянства.

Въ одномъ изъ засѣданій послѣдняго экстреннаго губернскаго дворянскаго собранія въ Костромѣ, при обсужденіи вопроса о дворянскихъ недоимкахъ, В. С. Дмитріевъ выступилъ съ докладомъ, въ которомъ, съ цѣлью поднятія экономическаго благосостоянія костромскаго дворянства, рекомендовалъ дворянамъ заняться лѣсными операціями. Сущность доклада по этому предмету „Костром. Листокъ“ передаетъ въ такомъ видѣ.

„Для подъема матеріальнаго положенія дворянства необходимы самодѣятельность и самопомощь, исходящая изъ среды самого дворянскаго сословія. Однимъ изъ видовъ самопомощи можетъ быть скупка костромскимъ дворянствомъ in сопроге лѣсныхъ дачъ и эксплуатация лѣсныхъ богатствъ, цѣнность которыхъ годъ-отъ-году повышается; словомъ—лѣсныя операціи, по мнѣнію г. Дмитріева, будутъ источникомъ дохода и обогащенія для дворянства. Для практическаго осуществленія этого проекта должна быть избрана особая комиссія, кото-

рая имѣетъ заняться разработкой и организаціей предпріятія и присмотромъ лѣсныхъ дачъ для покупки“.

Предложенный проектъ вызвалъ со стороны нѣкоторой части дворянства возраженія, но собраніе приняло предложеніе г. Дмитріева и ассигновало 200 руб. на предварительные расходы въ развѣздахъ особой комиссіи для осмотра лѣсныхъ дачъ.

Весьма скромная сумма ассигнованія сама по себѣ уже достаточно обрисовываетъ перспективу и размѣры ближайшихъ лѣсныхъ операцій костромскаго дворянства.

#### Желѣзнодорожныя изысканія на Уралѣ.

Министерствомъ путей сообщенія предпринимаются нынѣшнимъ лѣтомъ желѣзнодорожныя изысканія на Уралѣ тремя партіями инженеровъ. Первая партія должна произвести изысканія по линіи Невьянскъ—Ирбитъ—Таборинское съ вѣтвью черезъ Егоршино на ст. Богдановичъ; протяженіе линіи съ вариантами приблизительно опредѣлено въ 750 верстѣ. Вторая партія пройдетъ отъ Лысьвенскаго завода черезъ группу заводовъ по западному склону Урала до пересѣченія съ самаро-златоустовской жел. дор. и съ боковымъ выходомъ на Екатеринбургъ, всего на протяженіи съ вариантами 720 верстѣ. Третьей партіи поручено произвести изысканія въ южномъ Уралѣ, начиная отъ Байкала по направленію къ желѣзнодорожнымъ мѣсторожденіямъ Комаровскому и горѣ Магнитной съ выходомъ на Уфу, на протяженіи (съ вѣтвями и вариантами) 1.230 верстѣ. Къ работамъ по изысканіямъ приступается въ непродолжительномъ времени.

#### Новый уксуснокислый заводъ въ Кинешмѣ.

Въ г. Кинешмѣ, Костромской губ., открылъ свои дѣйствія вновь отстроенный химическій заводъ, принадлежащій мануфактуръ-совѣтнику Саввѣ Тимофеевичу Морозову. Заводъ имѣетъ цѣлью главнымъ образомъ переработывать сырой продуктъ, уксусно-кислую известь, уральскихъ заводовъ С. Т. Морозова, для полученія уксусной кислоты, а также выработку нѣкоторыхъ другихъ химическихъ матеріаловъ.

До сего времени главными поставщиками уксусной кислоты, для приготовленія столоваго уксуса, были химическіе заводы, находящіеся въ Польшѣ и являющіеся иностранными предпріятіями, дѣйствующими въ Россіи. Уральскіе заводы сухой перегонки дерева С. Т. Морозова, доставляющіе сырые продукты для переработки химическому заводу въ Кинешмѣ, а также частью и польскимъ заводамъ, по производительности своей являются выдающимися заводами въ Россіи (Пром. Мир.).

#### Продленіе срока для собранія основнаго капитала общества хозяйственной обработки дерева.

Вслѣдствіе ходатайства учредителя „общества хозяйственной обработки дерева“ и на основаніи Высочайше утвержденного 15 февраля 1897 г. положенія Комитета Министровъ, министерствомъ финансовъ разрѣшено истекшій 29 февраля 1900 года срокъ для собранія первой части основнаго капитала названнаго общества продолжить на шесть мѣсяцевъ, т.-е. по 31 августа 1900 года.

**Продленіе срока для взноса денегъ за акціи екатеринославскаго общества мукомольной мельницы и заводовъ лѣсопильнаго и металлическихъ издѣлій.**

Вслѣдствіе ходатайства учредителей „екатеринославскаго общества мукомольной мельницы и заводовъ лѣсопильнаго и металлическихъ издѣлій“ и на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 г. положенія Комитета Министровъ, министерствомъ финансовъ разрѣшено истекшій 30 марта 1900 года срокъ для взноса слѣдующихъ за акціи названнаго общества денегъ продолжить на 6 мѣсяцевъ, т.-е. по 30 сентября 1900 года. Уставъ общества утвержденъ 21 мая 1899 г.

**О продленіи срока для взноса денегъ за акціи акціонернаго общества двинскаго лѣсопильнаго и лѣсообдѣлочнаго завода Эмиля Коварскаго.**

Вслѣдствіе ходатайства учредителя „акціонернаго общества двинскаго лѣсопильнаго и лѣсообдѣлочнаго завода Эмиля Коварскаго“ и на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 г. положенія Комитета Министровъ, министерствомъ финансовъ разрѣшено истекающей 4 мая 1900 г. срокъ для взноса слѣдующихъ за акціи названнаго общества денегъ продолжить на шесть мѣсяцевъ, т.-е. по 4 ноября 1900 года.

— **Сплавъ лѣса у Сормова.** Вслѣдствіе поступившаго въ нижегородскій биржевой комитетъ заявленія судопромышленниковъ объ угрожающей опасности каравану у Сормовской пристани отъ наплыва плотовъ, спускающихся безъ якорей и лодокъ, начальникомъ казанскаго округа путей сообщенія В. А. Макаровымъ сдѣлано распоряженіе объ учрежденіи на время сплава выше Сормова поста для задержки плотовъ, не имѣющихъ якорей и лодокъ, а также назначенъ пароходъ „Поспѣшный“ для содѣйствія къ отводу наплывающихъ плотовъ отъ сормовскаго каравана.

— **Операция закупки дровъ с.-петербургскою городской управою** заключилась слѣдующими данными: за два года было ассигновано 312.816 руб., продано же дровъ на 182.569 руб. и остается на складѣ на 131,381 руб. Такимъ образомъ получился остатокъ въ 1,135 руб., изъ котораго управа испрашиваетъ у думы разрѣшеніе выдать 850 руб. въ награду служащимъ и ассигновать на операции по заготовкѣ дровъ 200 тыс. руб. съ тѣмъ, чтобы заготовить дрова не только для населенія, но и для городскихъ учреждений кромѣ городскихъ больницъ, которыя заготавливаютъ дрова собственными средствами.

— **Цѣна на рабочихъ, нанимающихся на плоты для сопровожденія ихъ по Днѣпру отъ Лоцманской Каменки до Кичкаса,** нынѣ значительно ниже прошлогодней: въ прошломъ году рабочему платили за этотъ путь 5—6 р. въ настоящемъ же году платятъ 3—4 р. Такое пониженіе цѣны объясняется отсутствіемъ въ настоящее время полевыхъ работъ.

— „Придн. Кр.“ сообщаетъ, что нѣкоторые изъ крупныхъ лѣсопромышленниковъ, сплавающихъ ежегодно огромныя партіи лѣса по Днѣпру, весьма заин-

тересованные урегулированіемъ днѣпровскихъ пороговъ, возбуждаютъ ходатайство о скорѣйшемъ разрѣшеніи вопроса, касающагося расчистки Днѣпра отъ пороговъ для прохода судовъ, а также объ освѣщеніи пороговъ электричествомъ для удобнаго пропуска плотовъ въ ночное время.

— Изъ Чистополя сообщаютъ, что 13-го іюня вечеромъ, въ 2 верстахъ выше с. Рыбной Слободы, шедшая сплавомъ баржа Мараханова съ лѣснымъ грузомъ Хлѣбникова, прижатая плавшимъ плотомъ къ правому берегу, съѣла на мель и затонула. Баржа и грузъ не застрахованы.

— По сообщенію изъ Перми, на рѣкѣ Яйвѣ (лѣвый притокъ р. Камы), вслѣдствіе сильной прибыли воды (на 8 четвер.), 12-го іюня утромъ вынесло въ р. Каму около 18.000 бревенъ, принадлежащихъ тремъ владѣльцамъ.

— По распоряженію инспектора судоходства рѣкъ казанскаго округа путей сообщенія постановка бѣльянъ и плотовъ въ Царицынѣ противъ устья р. Царицы, на р. Волгѣ, а также обсушка и разбивка судовъ—безусловно воспрещается; для послѣдней цѣли отводятся мѣста по указанію начальника царицынской судоходной дистанціи.

#### Извѣщеніе отъ Лѣснаго Департамента.

Лѣсной Департаментъ симъ оповѣщаетъ русскихъ лѣсовладѣльцевъ и лѣсопромышленниковъ, что завѣдывающій русскимъ лѣснымъ отдѣломъ на Парижской всемирной выставкѣ 1900 года, инженеръ-технологъ Филипповъ, принимаетъ запросы на продажу лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ, беря на себя выдачу справокъ и указаніе адресовъ тѣмъ изъ иностранныхъ торговцевъ или вообще покупателей, которые желали бы войти въ непосредственныя торговыя сношенія съ русскими владѣльцами лѣсовъ или матеріаловъ.

Адресъ инженеръ-технолога Филиппова слѣдующій: Paris, 2 Rue Pierre Charron, Commissariat Général de Russie, à M-i eur N. A. Philippoff.

#### Правительственныя распоряженія.

Объ условіяхъ продажи лѣса съ земель, отведенныхъ въ надѣлъ крестьянамъ Вологодской, Вятской, Олонецкой и Пермской губерній для полеводства по подсѣчной (переложной) системѣ.

Государственный Совѣтъ въ соединенныхъ департаментахъ законовъ, государственной экономіи и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объ условіяхъ продажи лѣса съ земель, отведенныхъ въ надѣлъ крестьянамъ Вологодской, Вятской, Олонецкой и Пермской губерній для полеводства по подсѣчной (переложной) системѣ, мнѣніемъ положилъ:

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Въ губерніяхъ Вологодской, Вятской, Олонецкой и Пермской продажа лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ съ дѣль для полеводства по подсѣчной (переложной) сѣдль, а равно съ таковыхъ же участковъ, выкуплен- ныхъ крестьянами въ собственность, допускается лишь съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ правилъ (ст. 2—12).

2) Къ продажѣ допускается крупный лѣсъ, непри- годный для веденія подсѣчнаго хозяйства; продажа же мелкаго лѣса, необходимаго для указанной цѣли, не допускается.

3) Ходатайства о продажѣ лѣса и лѣсныхъ мате- ріаловъ съ земель, состоящихъ въ общинномъ пользо- ваніи, основываются на приговорахъ подлежащихъ сельскихъ обществъ, постановленныхъ съ согласія не менѣе двухъ третей всѣхъ крестьянъ, имѣющихъ го- лось на сходѣ. Однородныя ходатайства относительно земель, выкупленныхъ отдѣльными крестьянами въ соб- ственность, возбуждаются ихъ хозяевами.

4) Продажа лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ разрѣшает- ся, на основаніи упомянутыхъ въ ст. 3 ходатайствъ, губернскими присутствіями. Въ случаѣ несогласія упра- вляющаго государственными имуществами съ постано- вленіемъ присутствія, дѣло разрѣшается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

5) Продажа лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ произво- дится способами, существующими въ данной мѣстности для продажи казеннаго лѣса.

6) При продажѣ лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ съ торговъ, послѣдніе производятся, по назначенію губерн- скихъ присутствій, либо въ губернскихъ городахъ, либо въ уѣздахъ. Въ губернскихъ городахъ торги про- изводятся въ губернскихъ присутствіяхъ, при участіи управляющихъ государственными имуществами; въ уѣз- дахъ же они производятся въ уѣздныхъ сѣздахъ, въ уѣздныхъ полицейскихъ управленіяхъ и въ волостныхъ правленіяхъ, при участіи мѣстнаго лѣсничаго.

7) Торги, состоявшіеся въ уѣздахъ, утверждаются на сумму въ однѣ руки до 1.000 р.—производящими ихъ присутствіями, до 5.000 р.—уѣздными сѣздами, до 30.000 р.—губернскими присутствіями; торги, со- стоявшіеся въ губернскомъ городѣ, утверждаются на сумму въ однѣ руки до 30.000 р.—губернскими при- сутствіями. Торги на сумму въ однѣ руки до 60.000 р. утверждаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ по со- глашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государствен- ныхъ Имуществъ, а на всякую сумму—Правительству- ющимъ Сенатомъ.

8) Подробности порядка продажи лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ опредѣляются инструкціями, издаваемыми Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Ми- нистромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

9) Выдача билетовъ на сплавъ и сухопутную пере- возку лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ въ тѣхъ мѣстно- стяхъ, въ коихъ остаются въ силѣ относящіяся до сего предмета постановленія, производится мѣстными лѣсничими.

10) Изъ суммъ, вырученныхъ отъ продажи лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ съ земель, состоящихъ въ об- щинномъ пользованіи, одна треть обращается на по- гашеніе выкупного долга, а остальные двѣ трети—въ мірскіе капиталы подлежащихъ сельскихъ обществъ.

11) Суммы, поступающія въ мірскіе капиталы на основаніи статьи 10, обращаются въ правительствен- ныя или гарантированныя Правительствомъ процентныя бумаги и вносятся на храненіе въ учрежденія госу- дарственнаго банка. Сельскія общества пользуются про- центами съ сихъ бумагъ, а капитальная сумма оныхъ можетъ быть расходуема только по мірскимъ пригово- рамъ, утвержденнымъ губернскимъ присутствіемъ.

12) Суммы, вырученныя отъ продажи лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ съ земель, выкупленныхъ отдѣльными кре- стьянами въ собственность, поступаютъ въ полное рас- поряженіе ихъ хозяевъ.

13) Надзоръ за исполненіемъ настоящихъ правилъ возлагается на мѣстныя по крестьянскимъ дѣламъ учрежденія, управленія государственныхъ имуществъ, а также чиновъ полиціи и другихъ установлений, до круга вѣдомства коихъ сіе можетъ относиться.

14) Виновные въ продажѣ лѣса или лѣсныхъ мате- ріаловъ, съ нарушеніемъ установленныхъ правилъ, подвергаются отобранію всего противозаконно продан- наго лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ, если они находятся налицо; если же означенные лѣсъ и лѣсные матеріалы окажутся вывезенными, то съ виновныхъ въ продажѣ взыскивается стоимость оныхъ по таксѣ. Деньги, выру- ченныя отъ продажи отобранныхъ лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ или взысканныя съ виновныхъ, обращают- ся въ доходъ государственнаго казначейства.

15) Дѣла о продажѣ лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ, съ нарушеніемъ установленныхъ правилъ (ст. 14), подлежатъ непосредственному вѣдѣнію казеннаго лѣс- ного управленія.

Его Императорское Величество изложенное мнѣніе Государственнаго Совѣта, 24 апрѣля 1900 г., Высо- чайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

## Справочный отдѣлъ.

### Предстоящіе торги и поставки.

23 іюня въ с.-петербургскомъ окружномъ интендат- скомъ управленіи (Петербургъ, Б. Морская, 67), въ 12 час., рѣшительный торгъ на поставку на 1901 годъ 1.624 саж. одно- полѣнныхъ дровъ для вещевого склада и для 18-ти продоволь- ственныхъ магазиновъ.

23 іюня въ тверской казенной палатѣ, въ 12 час., торги на поставку на трехлѣтіе трехполѣнныхъ дровъ осиновыхъ, еловыхъ или сосновыхъ съ  $\frac{1}{4}$  березовыхъ, длиною 8—10 чет- вертей: для юнкерскаго училища въ 1900 г. 150 саж., а въ 1901 и 1902 гг. по 339 саж. 2 арш. въ годъ и для казармъ въ 1900 г. 210 саж., а въ 1901 и 1902 г. по 527 саж. 1 арш. въ годъ.

26 іюня въ губернскомъ акцизномъ управленіи въ г. Симбирекѣ, въ 12 час., съ переторжкою на 30 іюня, торги на поставку для симбирскаго, сызранскаго и алатырскаго винныхъ складовъ 19.677 разныхъ ящиковъ на сумму до 55.796 р.

26 июня въ тульской казенной палатѣ торги на поставку для арсенальныхъ зданій трехполѣнныхъ осиновыхъ дровъ, длиною 8—10 четвертей и толщ. отъ 1 вершка, въ 1900 г.—34 саж. и въ 1901 и 1902 гг. по 71 саж. 2 арш. въ годъ.

26 июня въ пековской казенной палатѣ, въ 12 час., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку съ января 1901 г., на годъ или 2 года, для войскъ по г. Пскову 1.977 саж. однополѣнныхъ равноудныхъ дровъ, 9-вершковой мѣры.

26 июня въ виленскомъ окружномъ инженерномъ управленіи рѣшителя торги на поставку для военного вѣдомства трехполѣнныхъ дровъ сосновыхъ съ еловыми: 1) въ г. Вильнѣ 1.110 саж., 2) въ г. Минскѣ 810 саж. и 3) въ м. Барановичахъ 1.762 саж.

27 июня въ тамбовской казенной палатѣ, въ 12 час., торги на поставку: а) для казармъ въ г. Борисоглѣбскѣ трехполѣнныхъ дровъ осиновыхъ, дубов. или ольховыхъ, длиною 8—10 четв. и толщ. отъ 1 вершка, на 1900 г.—260 саж. и въ 1901 и 1902 гг. по 536 саж. 2 арш. въ годъ; б) для казармъ въ г. Кирсановѣ дровъ осинов. и ольховыхъ съ 1/4 частью березовыхъ, тѣхъ же размѣровъ, примѣрно по 514 саж. въ годъ.

27 июня при олонекской казенной палатѣ (гор. Петрозаводск.), въ 12 час., рѣшительн. торги на поставку для зданія управленія воинскаго начальника, въ Петрозаводскѣ, однополѣнныхъ дровъ (12 верш.) сосновыхъ пополамъ съ еловыми на 1900 г.—47 саж. и на 1901 и 1902 гг. по 93 саж.

27 июня при архангельской казенной палатѣ, въ 12 ч., рѣшительн. торги на поставку для зданій инженернаго вѣдомства въ гор. Архангельскѣ однополѣнныхъ дровъ сосновыхъ пополамъ съ еловыми на 1901 и 1902 гг., въ количествѣ по 775 саж. въ годъ.

27 июня въ западномъ горномъ управленіи (дер. Сухеднева, Кѣлецкой губ.), въ 11 час., торги по запечатан. объявленіямъ на поставку въ 1900 г. для сельпійскаго завода 2.000 лѣсныхъ саж. сосновыхъ дровъ, по цѣнѣ 5 руб. за сажень. Предложенія принимаются на партиі не менѣе 100 саж.

28 июня въ магистратѣ г. Варшавы, въ 11 ч. дня, торги, съ пониженіемъ, по запечатаннымъ объявленіямъ, на поставку въ 1901 г. для варшавской полиціи—дровъ сосновыхъ трехполѣнныхъ около 678 саж. и метель 168 шт., для пожарной команды—такихъ же дровъ около 229 саж. и березовыхъ вѣтвей для чистки дымовыхъ трубъ 490 возовъ, считая возъ въ 30 пудовъ. Оцѣнка дровъ 27 р. 50 к. за сажень, вѣтвей 6 р. 50 к. за возъ и метель по 2 к. за штуку.

28 июня въ нижегородской казенной палатѣ торги на поставку для воен. вѣдомства трехпол. дровъ сосновыхъ пополамъ съ осиновыми, длиною 8—10 четв. и толщ. отъ 1 верш., въ 1900 г. 145 саж., а въ 1901 и 1902 гг. по 387 саж. 2 верш. въ годъ.

30 июня въ орловской казенной палатѣ торги на поставку для воен. лазарета въ г. Брянскѣ трехпол. дровъ осинов., дубов. или ольхов., въ 1900 г.—98 саж. и въ 1901 и 1902 гг.—по 220 саж. 8 верш. въ годъ.

3 июля въ смоленской казенной палатѣ, въ 12 час., торги на поставку для зданій инженер. вѣдомства въ г. Смоленскѣ трехполѣн. дровъ осиновыхъ или сосновыхъ, длиною 8—10 четв. и толщ. отъ 1 верш., на 1901 и 1902 гг., по 976 саж. 2 арш. 5 верш. въ годъ.

4 июля въ губернскомъ акцизномъ управленіи въ г. Симбирскѣ, въ 12 час., съ переторжкою на 8 июля, торги на поставку для винныхъ складовъ 325 дубовыхъ бочекъ, на 7.475 р.

4 июля въ кievскомъ окружномъ интендантскомъ управленіи, въ 12 час., рѣшительн. торги на поставку дровъ и древес. угля для Ровенскихъ сахарнаго завода и военной мукомольни, срокомъ на 1, 2, 3 или 4 года.

4-го июля, въ петроковскомъ губернскомъ правленіи торги на устройство въ г. Лодзи на девяти улидахъ деревянной мостовой, пространствомъ въ 4.312 1/2 кв. саж., на сумму 130.633 р. 20 коп.

5 июля въ воронежской казенной палатѣ торги на поставку на 1901 и 1902 гг. для казармъ въ г. Острогжскѣ трехполѣн. дровъ дубов., сосновыхъ, ольхов. и др., длиною 8—10 четв. и толщ. отъ 1 верш., по 97 саж. 1 арш. 10 верш. въ годъ, и для казармъ при ст. Лиски 104 саж. 1 арш. 1 верш.

7 июля въ владимірекой казенной палатѣ, въ 12 час., торги на поставку для казармъ въ г. Владимірѣ трехполѣнныхъ дровъ осинов., еловыхъ или сосновыхъ, длиною 8—10 четв. и толщ. отъ 1 вершка, на 1901 и 1902 годы, по 1.563 саж. 2 арш. 8 верш. въ годъ.

10 июля въ минскомъ губернскомъ распорядительномъ комитетѣ, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку для войскъ въ пос. Новоборисовѣ дровъ примѣрно 1.049 саж. трехполѣнной мѣры (= 786 3/4 куб. саж.).

20 июля въ нижегородскомъ губернскомъ правленіи (Н.-Новгородъ), въ 12 час., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на продажу находящагося при дер. Юркиной, на р. Ветлугѣ, въ Макарьевскомъ у., лѣсопильнаго завода козмодемьянскаго купца А. И. Шишочкина, на пополненіе казеннаго взысканія въ суммѣ 26.646 р. 68 к. Заводъ со строеніями продается въ оцѣнкѣ 13.853 р. 64 к.

26 июля въ архангельскомъ управленіи государственн. имуществъ, въ 12 час., торги на продажу пиловочныхъ бревенъ изъ казенныхъ дачъ Архангельской губ. (см. объявленіе въ № 20 „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“).

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

## О Б Ъ Я В Л Е Н І Я .

### Гусеничный клей Ермиша.

(Ermisch Raupenleim).

Средство, отлично предохраняющее деревья отъ вредныхъ гусеницъ (непарнаго шелкопряда, монашенки и др.). Удобно примѣняется также къ фруктовымъ деревьямъ, защищая ихъ отъ нападенія гусеницъ. Цѣна за пудъ 2 р. 40 к. со склада на ст. Пушкино, Московско-Ярославско-Архангельской ж. д.

Письменно обращаться съ требованіями къ представителю для Россіи, Рудольфу Карловичу Веттерингъ, ст. Щелково, Московско-Яросл.-Архангельской ж. д., домъ Дубинина. 5—2

### ОПЫТЪ

### лѣсоводственнаго терминологическаго словаря

Большой томъ съ 211 рис. Ц. 4 р. съ пересылкою. Выписывать отъ составителя П. Н. Вережа, С.-Петербургъ, Вознесенскій просп. № 4, и изъ книжныхъ магазиновъ.

### Дешево продается

полное оборудованіе механич. бондарнаго завода, всѣ машины новѣйш. конструкціи, почти новыя, годныя для фабрикаціи цемента, маслян., спиртов. и проч. бочекъ. Тамъ же желаютъ купить малоподержанную лѣсопильную раму (гатеръ) для распиловки дубовыхъ кругляковъ діаметр. до 16 вершковъ.

Парнети. фабрика Когана и Луцнаго, Одесса, Бугаевская, 49.

### ЛѢСНИЧІЙ,

окончившій образованіе въ Австріи и имѣющій аттеста-ты перворазрядныхъ лѣсничествъ, желаетъ получить соответствующую должность въ Имперіи. Адресъ: *Пржибуха*, Радомской губ., „Лѣсничій“.

3-1

➔ Продолжается подписка на 1900 годъ ➔

НА ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

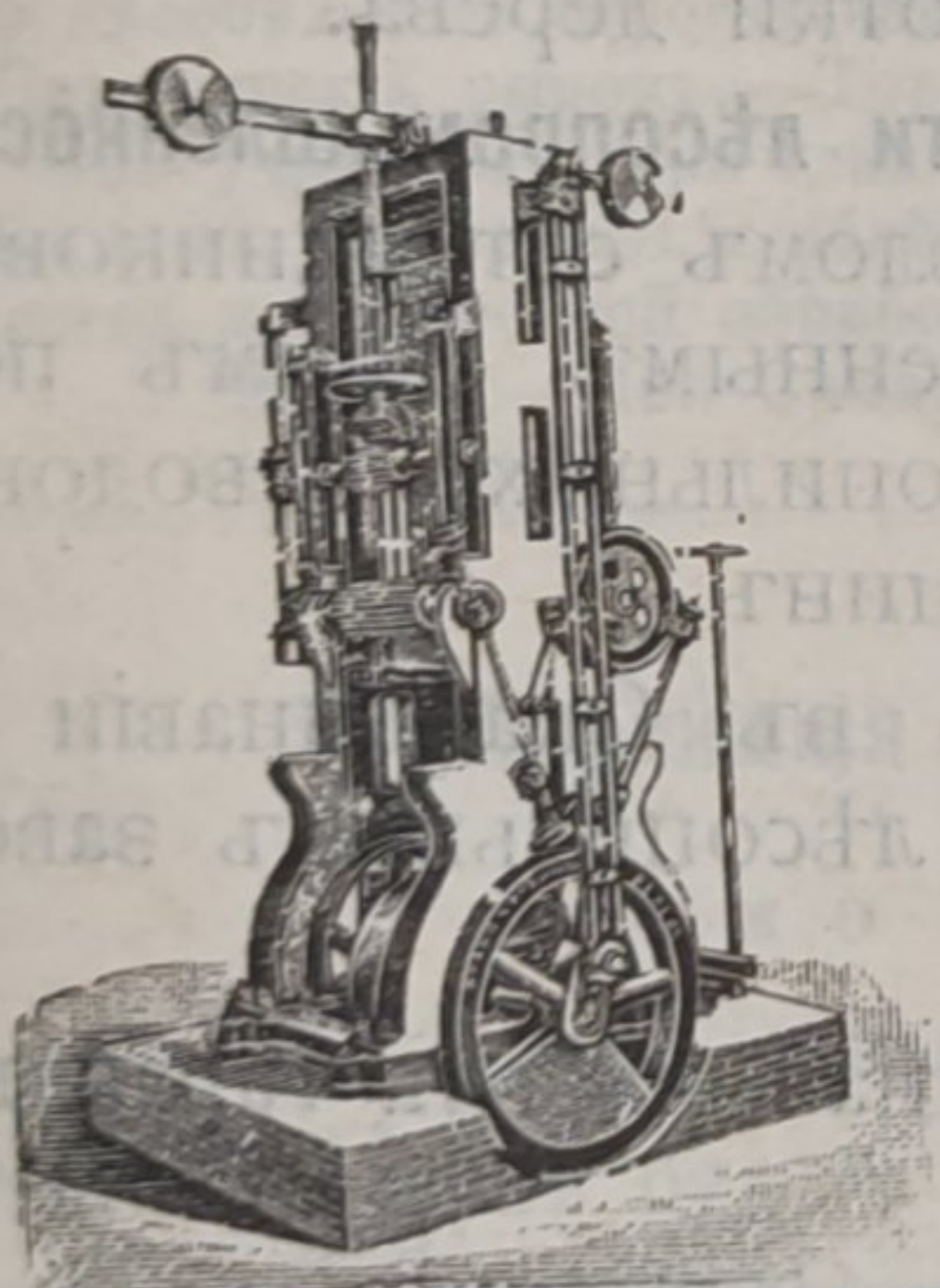
# ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

Журналъ лѣсного хозяйства, лѣсопромышленности и торговли лѣсомъ.

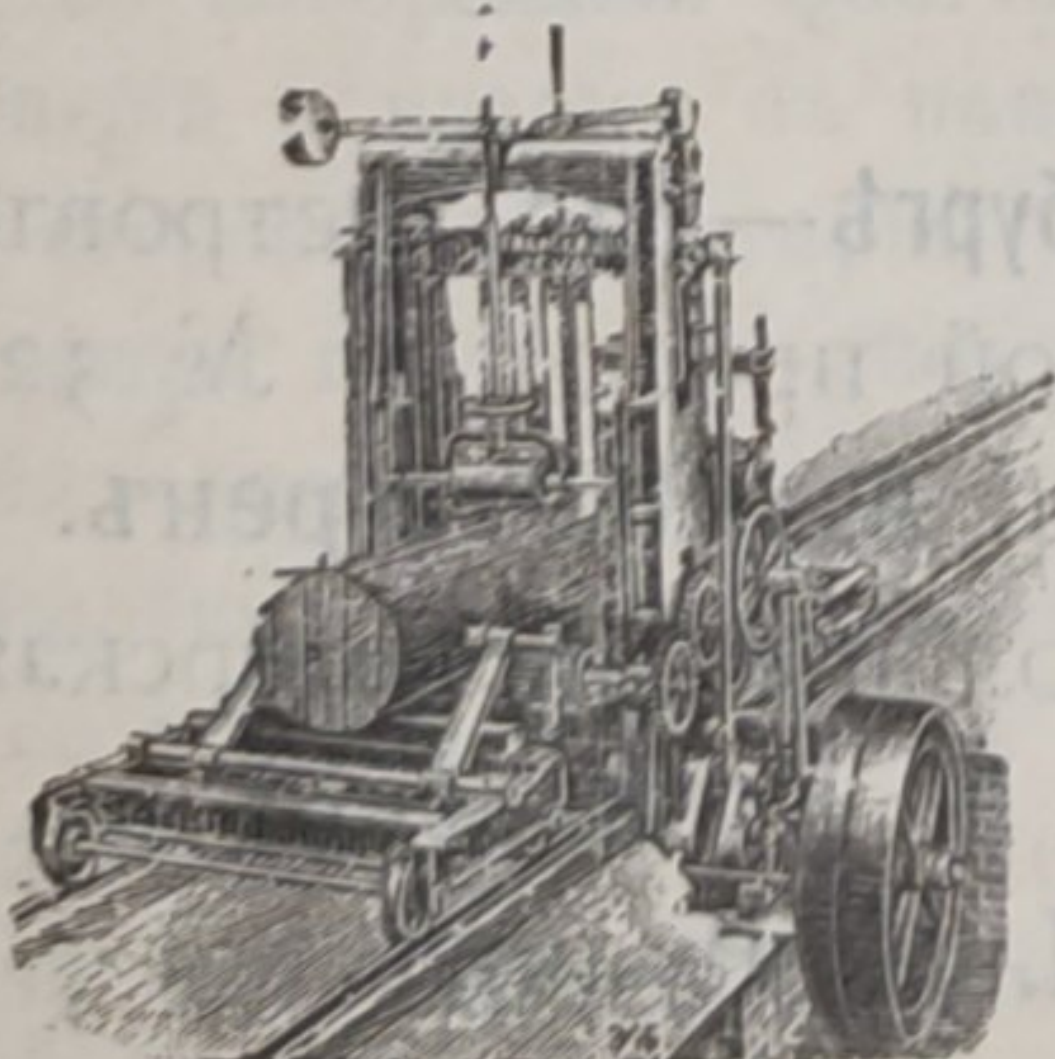
**ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.**

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Долгоруковская улица, д. № 42) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель *А. С. Хестеровъ*.



Постоянная лѣсопильная рама.



Переносная лѣсопильная рама.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**ФРАНЦЪ КРУЛЬ,**  
 РЕВЕЛЬ.  
 МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ  
 ОСНОВАНЪ 1865 ГОДА.  
**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ**  
**ЛѢСОШИЛЬНЫЕ**  
 ЗАВОДЫ,  
 лѣсопильныя рамы, круглыя пилы, строгательныя, долбежныя,  
 фуганныя и прочіе станки.  
 Каталогъ и смѣты по востребованію.  
 АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**ФРАНЦЪ КРУЛЬ.**



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

# І. и К. Г. БОЛИНДЕРА

ВЪ СТОКГОЛЬМЪ — ШВЕЦІЯ.

Основано въ 1844 году.

## Спеціальности:

Машины для обработки дерева, какъ-то: патентованныя лѣсопильныя рамы и обрѣзные пильныя станки не достигнутой до сихъ поръ производительности.

Патентованныя строгательныя станки и станки съ круглою пилою для продольнаго распиливанія, — новѣйшей конструкции.

Кромѣ того: паровые котлы и паровыя машины всѣхъ размѣровъ.

Заводъ принимаетъ на себя полное оборудованіе лѣсопильныхъ заводовъ съ новѣйшими способами обработки дерева.

Имѣя долготѣтную опытность въ области лѣсопромышленности и вполне осведомленныхъ съ лѣснымъ дѣломъ сотрудниковъ, заводъ въ состояніи гарантировать почтеннымъ своимъ покупателямъ рациональное устройство лѣсопильныхъ заводовъ и выборъ наиболее цѣлесообразныхъ машинъ.

Заводомъ БОЛИНДЕРА оборудовано въ Скандинавіи и въ Россіи болѣе 350 большихъ полныхъ лѣсопильныхъ заводовъ.

Наилучшій матеріалъ и превосходнѣйшая работа гарантированы.

Высшія награды на многочисленныхъ выставкахъ.

## КОНТОРЫ:

въ С.-Петербургѣ — Вас. Островъ,  
Большой просп., д. № 32,  
кв. № 4. Ад. Къельгрень.

въ Ригѣ — Большая Мюнстерская  
улица. К. Козловскій.

въ Кіевѣ — И. П. Рулинъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ — ШВЕЦІЯ.

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

