

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-
лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за
одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за
 $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку пята въ
25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Ре-
дакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взи-
мается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой
сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книж-
ныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и кон-
торахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобно-
сти подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ
обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, призна-
ныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и
возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію по-
выхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до
4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по суб-
ботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ ча-
совъ дня.

№ 20.

15-го М А Я.

1908 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Организация лѣсоустроительныхъ работъ въ казенныхъ лѣсахъ. (Окончаніе). Д. В. Соммерса.—Лѣсоторговый отдѣлъ. Кременчугъ. И. Я.—
Изъ Рыбинска. Рыбинца.—Кіевъ.—Витебскъ.—Двинскъ.—Съ устья Ветлуги.—Фрахты на Волгѣ.—Хроника. Исслѣдованіе казенныхъ
лѣсовъ.—Испытаніе корчевальныхъ машинъ въ таежной полосѣ Сибири.—Новыя правила для сплава плотовъ въ волжско-камскомъ бас-
сейнѣ.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Организация лѣсоустроительныхъ работъ въ казен- ныхъ лѣсахъ.

(Окончаніе.)

Не подлежитъ, кажется, такимъ образомъ сомнѣнію,
что надлежащее исполненіе лѣсничими обязанностей
по завѣдыванію лѣсоустроительными работами возможно
лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда лѣсничій, обладая
практической подготовкой и опытомъ въ дѣлѣ лѣсо-
устройства, располагаетъ и необходимымъ (свободнымъ)
временемъ для выполненія указанныхъ обязанностей.

Несомнѣнно, найдется немало лѣсничихъ, которымъ
незначительныя площади завѣдываемыхъ ими лѣсни-
чествъ, условія хозяйства, а также надлежащая под-
готовка въ дѣлѣ лѣсоустройства позволяютъ исполне-
ніе обязанностей по завѣдыванію лѣсоустроительными
работами, но случаи эти являются все-таки лишь рѣд-
кими исключеніями; въ подавляющемъ же большинствѣ
случаевъ исполненіе прямыхъ обязанностей нашего
казеннаго лѣсничаго представляетъ настолько значи-
тельные затрудненія, что участіе его въ дѣлѣ завѣ-
дыванія лѣсоустроительными работами сводится на одну
лишь формальность, а лѣсоустройство, этотъ важнѣй-
шій факторъ въ лѣсномъ хозяйствѣ, переходитъ въ
руки состоящихъ въ лѣсничествѣ помощниковъ лѣсни-
чихъ, лѣсныхъ кондукторовъ или, въ лучшемъ случаѣ,
командированныхъ въ помощь лѣсничему для лѣсо-

устроительныхъ работъ, начинающихъ служебную дѣя-
тельность младшихъ таксаторовъ.

Обращаясь затѣмъ къ вопросу о подчиненіи чиновъ
лѣсоустройства мѣстнымъ управленіямъ и командиро-
ванія этихъ чиновъ не для самостоятельныхъ работъ,
а лишь въ помощь мѣстнымъ чинамъ, необходимо прежде
всего отмѣтить, что такой порядокъ *лишилъ чиновъ
этого института необходимаго въ дѣлѣ руководящаго
начала*, такъ какъ возложеніе на управляющихъ го-
сударственными имуществами обязанностей по наблюде-
нію и руководству лѣсоустроительными работами, въ
виду вышесказаннаго, понятно, въ громадномъ боль-
шинствѣ случаевъ должно было *свестись въ одну лишь
формальность*. Затѣмъ служебное положеніе старшихъ
таксаторовъ прочное и самостоятельное уступило мѣ-
сто положенію крайне неопредѣленному. Современный
старшій таксаторъ не можетъ чувствовать подъ собою
твердой почвы, такъ какъ ему неизвѣстно, что его
ожидаетъ завтра: исполненіе ли обязанностей помощ-
ника управляющаго государственными имуществами по
лѣсоустройству—руководителя работами, исполненіе ли
обязанностей завѣдывающаго работами или, наконецъ,
исполненіе обязанностей младшаго таксатора подъ
руководствомъ и надзоромъ лѣсничаго...

Легко, я думаю, представить себѣ положеніе старшаго
таксатора обезличеннаго современнымъ направленіемъ,
крайне неудовлетворительно обеспеченнаго въ мате-

ріальномъ отношеніи, сравнительно съ другими чинами лѣсного вѣдомства, и сознающаго, что онъ призванъ къ дѣлу отодвинутому въ нашемъ лѣсномъ хозяйствѣ на задній планъ.

При такихъ условіяхъ возможно ли требовать отъ старшихъ таксаторовъ необходимой энергіи въ дѣлѣ исполненія тяжелыхъ обязанностей лѣсоустроителя, тѣмъ болѣе если принять во вниманіе современныя силы лѣсоустройства?

Принимая во вниманіе все сказанное, я полагаю, становится вполне очевиднымъ, что современная организація лѣсоустроительныхъ работъ лишена главныхъ элементовъ, обеспечивающихъ успѣхъ дѣла, а именно: *надлежащаго управленія дѣлами лѣсоустройства, надлежащаго руководства работами и надлежащихъ исполнителей*; такъ какъ первыя въ громадномъ большинствѣ случаевъ сводятся въ одну лишь бумажную формальность, послѣдніе же представляютъ собою обремененныхъ обязанностями чиновъ мѣстной администраціи, которые смотрятъ на возложенныя на нихъ обязанности по лѣсоустройству, какъ на дѣло второстепенной важности, или же неподготовленную къ дѣлу, матеріально необеспеченную армію лѣсоустроителей, отбывающихъ, какъ сказано выше, краткосрочную, тяжелую для нихъ повинность, которая является какъ бы этапомъ, черезъ который должны пройти чины лѣсного вѣдомства для вступленія въ ряды мѣстной лѣсной администраціи и, наконецъ, голодныхъ, озлобленныхъ и нерѣдко непригодныхъ къ дѣлу межевыхъ чиновъ лѣсного вѣдомства.

Нельзя такимъ образомъ не отмѣтить, что организація лѣсоустроительныхъ работъ 1900 г., съ одной стороны, не нашла подходящей почвы для привлеченія къ дѣлу чиновъ мѣстной администраціи, съ другой — окончательно пошатнула основы института таксаторовъ.

Недостатки современной организаціи лѣсоустроительныхъ работъ настолько очевидны, что едва ли нужно для разрѣшенія этого вопроса искать доказательствъ въ печальныхъ результатахъ примѣненія ея.

Такимъ образомъ параллельно съ вопросомъ о возобновленіи пріостановленныхъ лѣсоустроительныхъ работъ (о чемъ было выше сказано), несомнѣнно долженъ быть выдвинутъ и другой не менѣ существенный вопросъ объ организаціи этихъ работъ.

Въ дѣлѣ лѣсоустройства, какъ и въ каждомъ другомъ дѣлѣ, деньги пріобрѣтаютъ или теряютъ свою силу въ зависимости отъ болѣе или менѣ правильной постановки и организаціи дѣла; а потому въ этомъ дѣлѣ находить себѣ оправданіе то положеніе, что сравнительно меньшій, но хорошо организованный и вполне обеспеченный контингентъ лѣсоустроителей безусловно принесетъ неизмѣримо больше пользы, по сравненію съ болѣе многочисленнымъ, но плохо организованнымъ и плохо обеспеченнымъ.

Болѣе чѣмъ двадцатилѣтняя дѣятельность въ области лѣсоустройства, изученіе всѣхъ вопросовъ, касающихся этого дѣла, приводятъ меня къ глубокому убѣжденію, что пока современная организація останется въ силѣ, немислимо ожидать успѣха въ дѣлѣ лѣсоустройства,

слѣдовательно, невозможенъ успѣхъ въ лѣсномъ хозяйствѣ...

Заканчивая мои замѣтки и позволяю себѣ, не касаясь деталей, намѣтить, тѣ общія положенія, которыя, мнѣ кажется, должны лечь въ основу организаціи лѣсоустроительныхъ работъ.

Успѣхъ лѣсоустроительнаго дѣла въ колоссальномъ казенномъ хозяйствѣ возможенъ лишь при надлежащемъ и исходящемъ изъ одного, такъ сказать, сильнаго авторитетнаго центра управленія всѣми дѣлами лѣсоустройства. Такое управленіе дѣлами лѣсоустройства представляется крайне необходимымъ, какъ для того, чтобы создать прочное положеніе лѣсоустройству, такъ и въ виду того, что разбросанныя по огромному пространству имперіи казенныя лѣса ни коимъ образомъ не могутъ быть въ каждомъ отдѣльномъ пунктѣ разсматриваемы, какъ вполне самостоятельныя единицы, въ которыхъ лѣсное хозяйство могло бы преслѣдовать исключительно свои спеціальныя цѣли, но лишь, какъ части одного громаднаго цѣлаго, предназначеннаго для удовлетворенія не только мѣстныхъ требованій ближайшихъ рынковъ, но и для удовлетворенія народныхъ нуждъ всего государства, для снабженія лѣсными матеріалами весьма отдаленныхъ рынковъ, какъ внутри государства, такъ и за границей.

Сужденіе объ этихъ требованіяхъ и нуждахъ, понятно, можетъ имѣть лишь центральное управленіе, которому не могутъ быть чужды всѣ вопросы въ области лѣсного дѣла, а слѣдовательно выработка общихъ положеній, разрѣшеніе вопросовъ о порядкѣ и размѣрахъ, въ какихъ должны производиться лѣсоустроительныя работы, въ зависимости отъ важности ихъ въ отдѣльныхъ пунктахъ, а также общее направленіе лѣсоустройства и общее руководство работами должны принадлежать исключительно центральному управленію.

Для выполненія этой чрезвычайной важности задачи необходимо учрежденіе при центральномъ лѣсномъ управленіи *особаго бюро*, вѣдающаго всѣми дѣлами лѣсоустройства.

Всѣ чины лѣсоустройства должны быть подчинены исключительно центральному управленію. Завѣдываніе всѣми дѣлами лѣсоустройства на мѣстахъ должно быть возложено на *особыхъ чиновъ*, которыя должны являться, съ одной стороны, такъ сказать, достойными проводниками принциповъ и стремленій центральнаго управленія, съ другой — надлежащими руководителями въ дѣлѣ выполненія его предначертаній во ввѣренныхъ имъ районахъ.

Завѣдываніе лѣсоустроительными работами должно быть возлагаемо *исключительно на чиновъ лѣсоустройства*, какъ на лицъ вполне подготовленныхъ къ дѣлу лѣсоустройства и пріобрѣвшихъ достаточный опытъ и навыки въ дѣлѣ завѣдыванія работами.

Выполненіе лѣсоустроительныхъ (техническихъ) работъ должно быть возлагаемо на чиновъ лѣсоустройства (таксаторовъ и межевщиковъ), но могутъ быть привлекаемы въ помощь этимъ послѣднимъ и чины

мѣстной администраціи, однако лишь въ формѣ, которая допускала бы *фактическое* участіе ихъ въ дѣлѣ и не лишала бы этихъ чиновъ возможности выполненія прямыхъ ихъ обязанностей.

Выработка плановъ хозяйства, въ виду громаднаго значенія ихъ, должна являться результатомъ коллективнаго труда многихъ лицъ, преслѣдующихъ какъ задачи мѣстнаго, такъ и общегосударственнаго лѣснаго хозяйства, а потому выработка плановъ хозяйства должна принадлежать совѣщательнымъ комиссіямъ. Въ означенныхъ совѣщаніяхъ обязательно должны участвовать чины лѣсоустройства, ознакомленные вообще съ лѣснымъ хозяйствомъ, обогащенные теоретически и практически познаніями лѣсоустроительнаго дѣла и преслѣдующіе выработанные центральнымъ управленіемъ принципы, и чины мѣстной администраціи, вполне ознакомленные съ мѣстными условіями, съ хозяйствомъ и съ результатами его во ввѣренныхъ имъ управленію лѣсахъ.

Такой порядокъ крайне необходимъ, такъ какъ при немъ лишь возможно начертаніе проектовъ какъ отвѣчающихъ нуждамъ мѣстнаго, такъ и идущихъ навстрѣчу требованіямъ государственнаго лѣснаго хозяйства.

Наконецъ, надо принять во вниманіе, что устройство лѣсовъ не заканчивается начертаніемъ плановъ хозяйства, а строго говоря, лѣса устраиваются выполненіемъ проекта лѣсоустроителя, между тѣмъ проекты, намѣченные лѣсоустройствомъ (исполненіе которыхъ принадлежитъ мѣстной администраціи), весьма нерѣдко остаются невыполненными, часто отступленія отъ первоначальнаго начертанія проекта идутъ прямо въ разрѣзъ съ основными положеніями, выработанными лѣсоустройствомъ, кромѣ того, нерѣдко отступленія отъ первоначальныхъ проектовъ лѣсоустройства являются необходимыми, вслѣдствіе измѣнившихся условій или же ошибокъ лѣсоустройства, а слѣдовательно въ указанныхъ случаяхъ требуется немедленное измѣненіе проекта, исправленіе ошибокъ, но не должно допускать нарушенія основныхъ положеній плана хозяйства, такъ какъ при допущеніи таковыхъ устройство лѣсовъ теряло бы всякій смыслъ и значеніе. Въ виду этого обязанности, возлагаемыя на чиновъ лѣсоустройства, не должны заключаться лишь въ начертаніи проектовъ хозяйства, но и въ наблюденіи за надлежащимъ ихъ выполненіемъ, а также чтобы отступленія отъ проектовъ лѣсоустройства допускались въ случаѣ лишь дѣйствительной въ томъ надобности и не иначе, какъ въ формѣ измѣненія первоначальнаго плана и выработкѣ новаго проекта.

Намѣченныя общія положенія должны, я полагаю, бы, обезпечить успѣхъ лѣсоустроительнаго дѣла. Особое учрежденіе при центральномъ управленіи, вѣдающее всѣми дѣлами лѣсоустройства, создаетъ этому послѣднему прочное положеніе; привлеченіе къ выработкѣ основныхъ положеній хозяйства какъ чиновъ центральнаго управленія, такъ и чиновъ мѣстной администраціи вполне гарантируетъ правильное на-

чертаніе плановъ хозяйства; привлеченіе къ важнѣйшимъ лѣсоустроительнымъ работамъ исключительно чиновъ института лѣсоустроителей, какъ лицъ вполне ознакомленныхъ практически съ дѣломъ, обладающихъ требуемымъ опытомъ, а также привлеченіе къ работамъ чиновъ мѣстной администраціи, въ формѣ допускающей фактическое ихъ участіе, обезпечиваютъ надлежащее выполненіе техническихъ работъ, и, наконецъ, привлеченіе къ дѣлу чиновъ лѣсоустройства, чиновъ центральнаго управленія, незаинтересованныхъ въ дѣлѣ, обезпечиваетъ правильный и фактический контроль хозяйства ввѣреннаго мѣстнымъ лѣснымъ управленіямъ.

Но намѣченныхъ положеній еще недостаточно для успѣшности лѣсоустроительнаго дѣла; кромѣ того необходимо и привлеченіе *соотвѣствующаго къ дѣлу контингента исполнителей*. Привлечь же къ трудному, сопряженному съ немалыми неудобствами и лишеніями труда соотвѣствующихъ лицъ возможно лишь путемъ надлежащаго обезпеченія должностей лѣсоустроителей не только въ іерархическомъ, но и въ матеріальномъ отношеніи.

Этотъ вопросъ представляется чрезвычайно серьезнымъ, такъ какъ невозможно не признать, что пока чины лѣсоустройства будутъ чувствовать современную неопредѣленность, непрочность своего служебнаго положенія, пока оклады семидесятыхъ годовъ не будутъ привлекать къ дѣлу лѣсоустройства чиновъ лѣснаго вѣдомства и должности межевщика будутъ обезпечены ничтожными окладами, до тѣхъ поръ невозможно будетъ создать соотвѣствующій требованіямъ контингентъ лѣсоустроителей, невозможно будетъ положить конецъ повальному бѣгству чиновъ лѣсоустройства, и лѣсоустроительныя работы будутъ имѣть характеръ *не дѣла, но скорѣе практическихъ занятій*, при томъ едва ли приносящихъ существенную пользу какъ дѣлу, такъ и лицамъ, участвующимъ въ этихъ занятіяхъ.

Разрѣшеніе вопроса, касающагося матеріальнаго обезпеченія чиновъ лѣсоустройства въ положительномъ смыслѣ, едва ли можетъ встрѣтить серьезныя затрудненія. Цѣлый рядъ фактовъ: значительное увеличеніе расходовъ на увеличеніе состава чиновъ мѣстной администраціи (лѣсничихъ); увеличеніе содержанія лѣсничихъ путемъ постоянныхъ прибавокъ къ жалованью, громадныя затраты на искусственное облѣсеніе, на хозяйственныя лѣсныя заготовки и пр., вполне доказываютъ, что лѣсное управленіе никогда не было лишено возможности изысканія значительныхъ суммъ на казенное лѣсное хозяйство, а потому не подлежитъ сомнѣнію, что оно не встрѣтитъ затрудненій въ изысканіи необходимыхъ суммъ на лѣсоустройство — организацію лѣснаго хозяйства, безъ котораго не только немыслимо въ казенныхъ лѣсахъ правильное хозяйство, немыслимо правильное разрѣшеніе какихъ бы то ни было вопросовъ въ области лѣснаго хозяйства, но и невозможно извлеченіе наибольшихъ доходовъ.

Наконецъ, казенное лѣсное управленіе не можетъ встрѣтить затрудненій въ изысканіи средствъ на дѣло, которое должно обезпечить лѣсному хозяйству прочное

положеніе въ интересахъ текущей государственной жизни, въ интересахъ будущихъ государственныхъ потребностей и народныхъ нуждъ и которое положило бы конецъ колоссальнымъ потерямъ и тому хозяйству, которое заставляло бы будущихъ лесохозяевъ сомнѣваться въ томъ, что государство въ концѣ 19 и началѣ 20 вѣка тратило значительныя суммы на высшія и низшія школы.

Д. В. Сомерсѣ.

Г. Курскъ.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Кременчугъ.

На прошлой недѣлѣ въ настроеніи мѣстнаго лѣсного рынка не произошло никакихъ перемѣнъ къ лучшему. Несмотря на весеннее время, районные лѣсоторговцы продолжаютъ воздерживаться отъ крупныхъ заказовъ на лѣсные матеріалы, а со стороны горнозаводскихъ предпріятій, находящихся въ Донецкомъ и Криворожскомъ районахъ, спросъ на строевой лѣсъ попрежнему совершенно отсутствуетъ. Значительно лучше обстоитъ дѣло съ рудничнымъ лѣсомъ, на который поступило за послѣдніе дни нѣсколько крупныхъ заказовъ, которые не могутъ, однако, оказать никакого вліянія на обороты мѣстнаго лѣсного рынка. Дѣло въ томъ, что въ виду существующаго здѣсь хроническаго недостатка въ рудничномъ лѣсѣ, мѣстные лѣсопромышленники, имѣющія сношенія съ южно-русскими горнозаводскими предпріятіями, вынуждены были закупить въ лѣсныхъ районахъ Минской, Могилевской и др. губерній большіе запасы рудничныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, которые, по мѣрѣ надобности, высылаются съ мѣстъ закупки непосредственно на рудники. Такимъ образомъ, въ дѣлѣ обслуживания горнозаводскихъ предпріятій рудничнымъ лѣсомъ кременчугскій рынокъ не играетъ въ послѣднее время почти никакой роли.

За послѣдніе дни вода въ Днѣпрѣ сильно упала, благодаря чему многія изъ мѣстныхъ лѣсныхъ пристаней уже совершенно свободны отъ воды. Тѣмъ не менѣе отправка лѣсныхъ матеріаловъ изъ Кременчуга попрежнему продолжаетъ быть весьма незначительной, такъ какъ та часть лѣсного вокзала, которая отведена специально подъ лѣсные грузы, все еще находится подъ водою. Лѣсопильные заводы продолжаютъ бездѣйствовать; многіе изъ нихъ уже освободились отъ воды и въ настоящее время на нихъ производится ремонтъ, который продолжится 3—4 недѣли. Благодаря продолжительному бездѣйствію лѣсопильныхъ заводовъ, запасы пильныхъ лѣсныхъ матеріаловъ замѣтно истощились, что вызвало повышеніе цѣнъ на нѣкоторые сортаменты досокъ; особенно вздорожали обзолыныя доски, которыя пользуются теперь довольно большимъ спросомъ, а между тѣмъ запасы ихъ на мѣстныхъ складахъ весьма незначительны.

И. Я.

Изъ Рыбинска.

Совѣщаніемъ лѣсопромышленниковъ отъ 13-го марта 1908 года въ г. Устюжнѣ за стоянку гонокъ на рѣкѣ

Мологѣ въ навигацію 1908 г. большинствомъ голосовъ противъ двухъ постановлено: никакой платы въ пользу береговладѣльцевъ за стоянку гонокъ у бечевника рѣки Мологи не устанавливать. При этомъ совѣщаніе просило приступить къ жеребьевкѣ мѣстъ, обязуясь не перемѣнять полученныхъ по жребію мѣстъ, а относительно огражденія отъ могущихъ быть насильственныхъ мѣръ со стороны береговладѣльцевъ была послана телеграмма министру путей сообщенія чрезъ начальника вытегорскаго округа. Кроме того, совѣщаніемъ избрано бюро изъ трехъ лицъ, на имя которыхъ могутъ быть адресованы предложенія членовъ совѣщанія о поднятіи въ будущемъ различныхъ вопросовъ въ интересахъ лѣсопромышленности, и предоставлено избранному бюро отпечатывать предложенія и сообщать ихъ вытегорскому округу мин. путей сообщенія и заинтересованнымъ лицамъ. Расходъ, вызываемый учрежденіемъ бюро, приняла на себя фирма С. Н. Полежаева.

Вотъ реформы, какія приняло совѣщаніе въ выѣшнемъ году, и то надо сказать, слава Богу! Все-таки хотя что-нибудь да измѣнится изъ прежнихъ допотопныхъ порядковъ нашей мѣстной лѣсной промышленности и войдетъ въ болѣе лучшую и удобную колею.

Въ настоящую навигацію на рѣкахъ Мологѣ и Шекснѣ воды обиліе и стоитъ вода очень долго. Сплавъ у всѣхъ лѣсопромышленниковъ во всемъ районѣ удаченъ, задержекъ изъ-за малой воды нѣтъ, напротивъ мѣстами нельзя сплавлять лѣсъ изъ-за большой воды,—слишкомъ великъ разливъ, въ особенности въ низовьяхъ рѣкъ Мологи и Шексны. Начинаютъ пріѣзжать въ Рыбинскъ и Мологу покупатели и продавцы, но пока еще сдѣлокъ ни одной не слышно. Рынокъ находится въ выжидательномъ положеніи; продавцы ждутъ повышения цѣнъ противъ прошлаго года. Лѣса на пристаняхъ еще не скопились, не пришли, и чего-либо опредѣленнаго о состояніи рынка сказать нельзя. Въ настоящее время является спросъ только на крупномѣрный сортовой лѣсъ, но его еще ни у кого изъ продавцовъ нѣтъ въ приходѣ на пристани. Погода стоитъ холодная, ни одного дня тепла до сихъ поръ не было, что невыгодно отражается на работахъ по сплаву лѣса.

Въ добавленіе къ вышесказанному могу добавить, что новгородскимъ губернаторомъ опубликовано въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ отъ 1-го марта сего 1908 г. обязательное постановленіе относительно непрепятствованія лѣсопромышленникамъ пользоваться безвозмездно бечевникомъ для нуждъ судоходства и сплава.

Лѣсопромышленниками на совѣщаніи 13-го марта 1908 г. послана телеграмма ярославскому губернатору съ указаніемъ въ ней распоряженія новгородскаго губернатора и просьбой сдѣлать таковое же по Ярославской губерніи, въ предѣлахъ которой приходится стоять съ гонками, но до сихъ поръ отъ ярославскаго губернатора распоряженія никакого не послѣдовало.

Рыбинскъ.

Рыбинскъ
5 мая 1908 года.

Кіевъ. — На мѣстномъ лѣсномъ рынкѣ настроеніе сравнительно тихое. Разлитіемъ Днѣпра затоплены лѣсопильные заводы, которые не работаютъ уже болѣе трехъ недѣль. Предполагаютъ, что около половины мая вода спадетъ настолько, что позволитъ приступить къ работамъ. Къ этому времени ожидается прибытіе въ Кіевъ плотовъ. До послѣдняго времени лѣсопромышленники не рѣшались начать сплава изъ опасенія, что быстрое теченіе рѣки во время разлива можетъ поразбивать плоты. Нѣкоторымъ плотовладѣльцамъ на мѣстахъ причинены значительные убытки отъ разлива; были случаи разрыва плотовъ и унесенія теченіемъ матеріаловъ. Предупредительныя мѣры не вездѣ были приняты, такъ какъ размѣры разлива въ большинствѣ явились неожиданными. Судя по заключеннымъ въ теченіе истекшей зимы сдѣлкамъ, количество лѣсныхъ матеріаловъ, имѣющее прибыть для нуждъ рынка по Днѣпру, будетъ уступать прошлогоднему. На мѣстныхъ лѣсныхъ складахъ большихъ запасовъ нѣтъ; незначительный (для даннаго времени) спросъ, уравниваясь съ предложеніемъ, не оказываетъ большого вліянія на уровень отмѣтокъ, которыя держатся, въ общемъ, устойчиво. Цѣны: сосновая доска чистая, безъ заболони, 9 арш. $\times$ 6 верш. $\times$ 1 дюймъ — 73—77 к., столярная такого же размѣра 80—85 к., дубовая чистая 1 р. 45 к.—1 р. 70 к., обзолы на 40% дешевле. Преобладаютъ требованія для ремонта, идетъ почти исключительно сосновый лѣсъ; дубовые матеріалы, наличность которыхъ очень незначительная, почти безъ хода. На дровяномъ рынкѣ затишье, цѣны на дрова не установлены и подвергаются большимъ колебаніямъ.

Витебскъ, 3 мая. — Настроеніе здѣшняго лѣсного рынка твердое; спросъ на всѣ сорта лѣсныхъ строительных матеріаловъ ежедневно увеличивается; имѣющіеся запасы не особенно значительны; нѣкоторыхъ ассортиментовъ не хватаетъ; за послѣднее время стали происходить значительныя сдѣлки по покупкѣ строевого лѣса; покупки часто производятся въ кредитъ, частью за наличныя, цѣны крѣпкія. Вновь увеличился значительно спросъ на тѣ сортаменты лѣса, которые обыкновенно идутъ для крестьянскихъ строеній, какъ-то: обзолы и получистыя доски узкихъ и короткихъ размѣровъ, латы, колья, бруски, рейки, столярныя доски и проч., которыхъ въ запасѣ очень мало. Сдѣлки на обдѣланный лѣсъ заключаются по слѣдующимъ цѣнамъ: бревна еловыя длиною отъ 1 до 3 саж. $\times$ 4 верш. 33 к., $\times$ 8 верш. 1 р. 18 к., $\times$ 12 верш. 3 р. 50 к.—3 р. 55 к. погон. саж.; 4 саж. $\times$ 4 верш. 40—41 к., $\times$ 12 верш. 2 р. 70 к.—2 р. 75 к., 5 саж. $\times$ 4 верш. 59—61 к., $\times$ 8 верш. 2 р. 55 к.—2 р. 60 к.; 6 саж. $\times$ 4 верш. 77—81 к. погон. саж. Бревна сосновыя: 1 до 3 саж. $\times$ 8 верш. 2 р. 45 к.—2 р. 55 к., $\times$ 12 верш. 6 р.—6 р. 25 к., 4 саж. $\times$ 4 верш. 63—65 к. Брусья сосновыя: 1—3 саж. $\times$ 4 верш. 48—50 к., $\times$ 5 верш. 57—58 к., 4 саж. $\times$ 4 верш. 80—81 к., 5 саж. $\times$ 4 верш. 1 р. 10 к.—1 р. 25 к., 5 $\times$ 7 верш. 2 р. 35 к.—2 р. 45 к. погон. саж. Доски еловыя чистыя: 1—3 саж. дл. 3 $\times$ 5 верш. 44—45—46 к., 1 $\frac{1}{2}$ $\times$ 5 верш. 18—19 к., получистыя 1—3 саж. 4 $\times$ 5

верш. 69—71 к. Доски сосновыя чистыя: 1—3 саж. дл. 4 $\times$ 5 верш. 64—65 к., получистыя: 1—3 саж. дл. 3 $\times$ 5 верш. 39—40 к., 1 $\times$ 5 верш. 8—12 к. погон. саж. Бруски сосновыя пиленные 5 дм. толщ. 37—38 к., 4 дм. 25—26—27 к. Недостатокъ въ нѣкоторыхъ лѣсныхъ строительных матеріалахъ даетъ себя довольно сильно чувствовать. Количество чистыхъ сосновыхъ досокъ на мѣстныхъ складахъ весьма незначительное. Въ нѣкоторыхъ крупныхъ имѣніяхъ Невельскаго уѣзда произведены лѣсныя операціи на значительное количество лѣса; такъ, въ Рудни-Комшанской продано 50.000 пней, имѣнія Каролиново и въ сосѣдней казенной дачѣ вырублено до 150.000 пней. За нимѣніемъ сплавной рѣки въ Ригу, купцами разрабатывается лѣсъ на мѣстѣ, для чего временно построенъ лѣсопильный заводъ въ деревнѣ Лобкѣ. Разработка лѣса дала изрядный заработокъ мѣстнымъ крестьянамъ. Лѣсосплавъ съ каждымъ днемъ все болѣе увеличивается; значительныя партіи плотовъ прибываютъ изъ верховьевъ Зап. Двины и ея притоковъ—Обши, Моея и отчасти Торонье.

Двинскъ, 6 мая. — Настроеніе здѣшняго лѣсного рынка продолжаетъ быть твердымъ; спросъ на лѣсные строительныя матеріалы, особенно на доски и бревна, увеличивается; запасы ограниченные, ощущается недостатокъ въ сосновыхъ доскахъ и брусьяхъ короткихъ размѣровъ. Послѣднія сдѣлки заключены по слѣдующимъ цѣнамъ: бревна еловыя, длиною отъ 1 до 3 саж. $\times$ 4 верш. 33 к., $\times$ 5 верш. 51 к., $\times$ 6 верш. 68—69 к. за погон. саж.; 4 саж. $\times$ 4 верш. 40 к., $\times$ 5 верш. 53—54 к., $\times$ 6 верш. 97 к. пог. саж.; 5 саж. $\times$ 4 верш. 59 к., $\times$ 5 верш. 77—80 к., $\times$ 6 верш. 94—98 к. Бревна сосновыя: 1—3 саж. $\times$ 4 верш. 37—38 к., $\times$ 5 верш. 58 к., $\times$ 6 верш. 98 к.; 4 саж. $\times$ 4 верш. 58 к., 5 верш. 92 к., 6 верш. 1 р. 48 к.; 5 саж. $\times$ 4 верш. 65 к., $\times$ 5 верш. 1 р. 15 к.—1 р. 18 к., $\times$ 6 верш. 1 р. 60 к.—1 р. 65 к.; 6 саж. $\times$ 4 верш. 92—96 к., $\times$ 5 верш. 1 р. 47 к., $\times$ 6 верш. 2 р. 50 к.—2 р. 55 к. пог. саж. Доски сосновыя столярныя: 9 $\times$ 6 $\times$ 1" 93—95 к., 6 $\times$ 5 $\times$ 1" 77 к., 9 $\times$ 4 $\times$ 1" 56—57 к.; доски рядовыя чистыя: 9 $\times$ 6 $\times$ 1" 80—83 к., 9 $\times$ 5 $\times$ 1" 60 к., 9 $\times$ 4 $\times$ 1" 45—47 к.; доски получистыя: 9 $\times$ 6 $\times$ 1" 69—70—73 к., 9 $\times$ 5 $\times$ 1" 54—55 к., 9 $\times$ 4 $\times$ 1" 35—37 к.; доски обзолыя: 9 $\times$ 6 $\times$ 1" 51 к., 9 $\times$ 5 $\times$ 1" 35—36—37 к., 9 $\times$ 4 $\times$ 1" 24—25—27 к.; болванка: 12 $\times$ 4 2 р. 15 к.—2 р. 20 к., 9 $\times$ 4 1 р. 50 к.; кроквы: 12 $\times$ 3 1 р., 9 $\times$ 3 77—79 к.; латы: 12 $\times$ 2 55 к., 9 $\times$ 2 48 к. Брусья сосновыя: 1—3 саж. $\times$ 4 верш. 48 к., $\times$ 5 верш. 49 к., 4 $\times$ 6 1 р. 10 к., 5 $\times$ 6 1 р. 50 к. Доски еловыя чистыя: 1—3 саж. $\times$ 3 верш. $\times$ 5 верш. 45 к., 3 $\times$ 6 верш. 60 к., 2 $\times$ 5 верш. 28 к.; получистыя: 1—3 саж. 3 $\times$ 5 верш. 34—36 к., $\times$ 6 верш. 45 к., 2 $\frac{1}{2}$ $\times$ 5 верш. 29 к., $\times$ 6 верш. 44 к., 2 $\times$ 5 верш. 29 к., $\times$ 6 верш. 35—36 к., 1 $\frac{1}{2}$ $\times$ 5 верш. 17 к. Сдѣлки совершаются преимущественно въ кредитъ отъ 3 до 7—8 мѣсяцевъ. Экспортъ лѣса за границу въ послѣдніе дни значительно увеличился. Вода въ Двинѣ упала. Число плотовъ со строевымъ лѣсомъ ежедневно увеличивается.

Съ устья Ветлуги, 27 апрѣля. — Благодаря высокому подъему воды въ Волгѣ, лѣсныя пристани на Волгѣ, Сурѣ и Ветлугѣ затоплены водой. Грузы далеко еще не все погружены, такъ что на нѣкоторыхъ пристаняхъ, какъ, напримѣръ, съ чугунской, шумецкой, возгрѣвской, рутенской и др. стало товаръ разносить, въ особенности дрова и мелкіе матеріалы, какъ-то: липовую дощечку, плашку, дубовую и осиновую клепку и т. п. Разносу матеріаловъ способствуютъ также и сильные вѣтры, дующіе почти ежедневно. Въ самой р. Ветлугѣ, далѣе отъ устья, вода невысокая и погрузка идетъ обычнымъ чередомъ. (Тор.-Пр. Г.).

Фрахты на Волгѣ.

За послѣднее время въ Н.-Новгородѣ состоялись слѣдующія слѣлки на доставку лѣса.

Отданъ на доставку отъ пристани Галибихи, что на р. Ветлугѣ, до г. Саратова на 1 баржу длиною 30 сажень шириною 18 аршинъ, постройки 1901 года, грузъ лѣсныхъ матеріаловъ, на осадкѣ 14 четвертей въ плечахъ, аккордно за 1100 д.; причемъ вводка порожней баржи отъ Нижняго для погрузки и спускъ до Козмодемьянска съ грузомъ, со счета кладчика; сводка баржи отъ Козмодемьянска до Саратова со счета доставщика; нагрузка въ 10 дней, выгрузка въ 30 дней, счетомъ кладчика.

Отдана на сводку отъ Василь-Сурскаго до Саратова 1 баржа, длиною 16 саж., съ лѣсными матеріалами, осадкою на 12 четв., за 300 руб.

Х р о н и к а.

Изслѣдованіе назенныхъ лѣсовъ. Главнымъ управленіемъ землеустройства и земледѣлія назначено производство работъ по изслѣдованію лѣсовъ въ губерніяхъ Архангельской (въ кемскомъ районѣ и сѣверо-двинскомъ бассейнѣ), Вологодской (въ районѣ Верхней Вычегды и ея сѣверныхъ притоковъ), Пермской (въ районѣ Верхней Печоры и Богословскаго округа) и въ бассейнѣ Печеры (въ предѣлахъ Вологодской губерніи). Въ Азіатской Россіи работы проектированы по выдѣлу дачъ единственнаго владѣнія казны въ Акмолинской и Семипалатинской областяхъ; въ Тобольской и Томской губерніяхъ предположено устройство лѣсовъ и подготовительныя работы къ изслѣдованію ихъ и въ иркутскомъ генералъ-губернаторствѣ—работы по образованію и устройству заказниковъ съ выдѣленіемъ земель, годныхъ для колонизаціи. Въ общемъ, на перечисленные работы и на ревизію хозяйства въ 22 управленіяхъ Европейской Россіи командировано 336 человекъ.

Кромѣ того назначены работы по предварительному изслѣдованію лѣсовъ въ приамурскомъ генералъ-губернаторствѣ, а именно: 1) въ районѣ хабаровскаго лѣсничества и въ куръурминской дачѣ, площадью въ 3.700.000 дес., имѣющей быть пересѣченной начатой постройкой приамурской желѣзной дорогой, чѣмъ обусловливается необходимость выдѣленія годныхъ къ колонизаціи земель и необходимость опредѣленія древесныхъ запасовъ для удовлетворенія существующихъ уже

и ожидаемыхъ въ будущемъ требованій на лѣсъ; 2) въ районѣ Императорской гавани (Ольгинское лѣсничество); 3) въ западной части русскаго Сахалина, имѣющей все данныя къ возникновенію въ ней значительныхъ отпусковъ лѣса для вишняго рынка, и 4) въ супутинской дачѣ, площадью 72.000 дес. (никольскаго лѣсничества), тяготеющей къ Владивостоку. Эти работы, за отсутствіемъ свободныхъ таксаціонныхъ техническихъ силъ, поручены мѣстнымъ чинамъ.

Испытаніе корчевальныхъ машинъ въ таежной полосѣ Сибири. Главная контора с.-х. складовъ переселенческаго управленія въ Сибири устраиваетъ предстоящимъ лѣтомъ конкурсъ корчевальныхъ машинъ въ таежно-урманскихъ переселенческихъ районахъ Тарскаго уѣзда, Тобольской губерніи, при заводахъ химической обработки дерева, работающих въ названныхъ районахъ и принадлежащихъ казнѣ по переселенческому управленію; успѣхъ конкурса зависитъ отъ отношенія шведскихъ и американскихъ заводчиковъ корчевальныхъ машинъ къ приглашеніямъ принять участіе въ конкурсѣ, посланнымъ имъ организаціей переселенческихъ складовъ. Конкурсу придаютъ очень большое значеніе, такъ какъ введеніе корчевальныхъ машинъ въ инвентарѣ таежно-урманнаго новосела признается необходимымъ условіемъ экономической возможности колонизированія сѣвера Сибири—при наличности здѣсь химической переработки древесины; полагаютъ, что корчеваніе таежныхъ участковъ должно давать отъ продажи древесины на заводы доходъ, чѣмъ создастся экономическая опорная база селенія—совершенно необходимая переселенцамъ въ теченіе 5—6 лѣтъ устройства земледѣльческаго хозяйства и отсутствующая въ безлюдной тайгѣ въ настоящее время. По даннымъ переселенческаго управленія, учрежденіе въ тарскихъ лѣсахъ химическихъ заводовъ (выработка смолы, дегтя, скипидара) сказалось уже на пріостановкѣ бѣгства изъ этихъ лѣсовъ новоселовъ. Главная контора складовъ получаетъ много прошеній—приговоровъ сельскихъ обществъ сѣверной Сибири объ учрежденіи въ ихъ районахъ названныхъ заводовъ. На устройство упомянутого конкурса переселенческое управленіе отпускаетъ 4.000 р.; въ случаѣ успѣха этого конкурса, въ программы слѣдующихъ конкурсовъ будетъ введено испытаніе лѣсныхъ плуговъ, почкорѣзовъ—и другихъ орудій по подготовкѣ къ посѣвамъ лѣсныхъ почвъ.

Новыя правила для сплава плотовъ въ волжско-камскомъ бассейнѣ. Съ нынѣшней навигаціи на рѣкахъ волжскаго бассейна вводятся новыя правила для сплава плотовъ. Согласно этихъ правилъ, по Волгѣ допускается сплавъ только грузовыми и гонками однорядныхъ плотовъ. Мимо большихъ городовъ, гдѣ много пристаней, плоты могутъ сплавляться только на буксирѣ за пароходами. При проходѣ черезъ перекаты, плоты должны слѣдовать въ такомъ порядкѣ. Если глубина переката 16 четв. и болѣе, плоты могутъ быть въ 3 и 4 сплава, но длиною не болѣе 150 саж. и шириною не болѣе 40 саж.; при глубинѣ переката отъ 12 до 16 четв., плоты должны дѣлиться на отряды, не длиннѣе 27 саж. каждый, при глубинѣ 8—12 четв., длина плота не

должна превышать 18 саж.; на перекаты, глубиною менѣе 8 четв., плоты допускаются длиною не болѣе 10 саж. Водить плоты на буксиръ дозволяется только пароходамъ не менѣе 35 номинальных силъ, причемъ пароходы въ 35 силъ и нѣсколько болѣе могутъ брать на себя буксировку плотовъ только въ 2 счала; плоты въ 3—4 счала дозволяется брать на буксиръ пароходамъ въ 60 силъ. Во время тумановъ и сильнаго вѣтра гоньба плотовъ воспрещается. Они должны причаливаться къ берегу до окончанія тумана или бури.

— Департаментомъ земледѣлія выпущенъ въ свѣтъ новымъ (7-мъ) изданіемъ „Систематическій каталогъ изданій департамента Земледѣлія“ (составленный по 1-е марта 1908 года). Каталогъ этотъ высылается всѣмъ желающимъ бесплатно.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

16 мая въ хозяйств. комитетѣ главн. упр. военно-учебныхъ заведеній (Спб.), въ 1½ ч., торгъ на поставку 1.100 саж. разнородн. дровъ.

16 мая въ главномъ военно-судномъ управленіи (Спб., Мойка), въ 2 ч., торги на поставку 1.400 саж. однополѣн. дровъ.

17 мая въ петербургск. окружн. интенд. управл., въ 12 ч., торгъ на поставку 9.010 шт. деревянныхъ укладочныхъ ящиковъ.

19 мая въ петербургской военно-фельдшерской школѣ, въ 12 ч., торги на поставку 1.793 саж. разнородныхъ дровъ.

20 мая въ кievскомъ арсеналѣ, въ 12 ч., торги на поставку лѣса: дубоваго на 25.475 р. сосноваго на 1.257 р., березоваго и ясеневаго на 4.692 р.

27 мая въ варшавскомъ окружн. инженерн. упр., въ 12 ч., торги на поставку 6.208 саж. трехполѣнныхъ дровъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

Въ редакціи „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“
продается книга **КЛЯРА:**

СУХАЯ ПЕРЕГОНКА ДЕРЕВА.

Изданіе редакціи журн. „Лѣсопромышлен. Вѣстникъ“.

Цѣна 1 р. 60 к.



Т-во Н. Я. Якобсонъ,
Г. Л. Лифшицъ и К^о
Минскъ губ.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ, ЧУГУННО-ЛИТЕЙНЫЙ
И КОТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЫ
СКЛАДЪ ТЕХНИЧЕСК. ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА.

Полное оборудованіе

ЛѢСОПИЛЬНЫХЪ, ФАНЕРНЫХЪ,
ЯЩИЧНЫХЪ, БОЧАРНЫХЪ

и другихъ для обработки дерева
заводовъ, а также паровыхъ и во-
дяныхъ мельницъ, винокуренныхъ,
ректификаціонныхъ, дрожжевыхъ и
другихъ заводовъ.

ТУРБИНЫ.

Х-й годъ
изданія.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1908 ГОДЪ
НА ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Х-й годъ
изданія.

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

Журналъ за предыдущіе годы высылается съ наложеннымъ платежомъ.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Петровско-Разумовское)
и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

І. и К. Г. БОЛИНДЕРА

ВЪ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

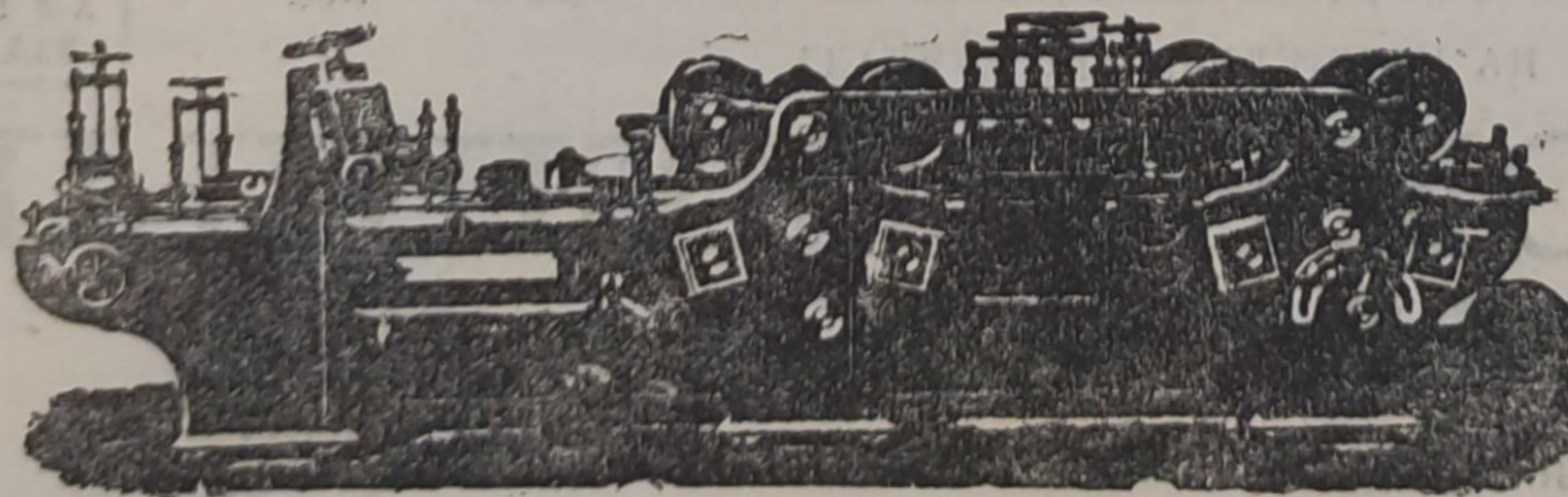
Основано въ 1844 году.

МАШИНЫ

ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.

Строгальные станки новѣйшей конструкции и недостигнутой еще по сіе время производительности изготовляются въ болѣе чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ строгальнымъ станкомъ № 12 была достигнута производительность въ 100000 футъ или 43000 аршинъ гребня и паза въ теченіе 10 час.

Высшая награда «GRAND-PRIX» на всемірной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.



КОНТОРА

въ С.-Петербургѣ, Б. Ко-
нюшенная, 13.

Техническая контора

Ад. Кьельгрехъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!