

# ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТИНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.  
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЪЛЬНО.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть рублей и на полгода—четыре рубля; отдельные номера по 25 коп.

За напечатаніе объявлений на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за  $\frac{1}{2}$  страницы—20 руб., за  $\frac{1}{4}$  страницы—12 руб., за  $\frac{1}{8}$  страницы—8 руб., и за строку пятиго въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдельныхъ объявлений, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп., и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

Подписка принимается въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявлений Петербурга и Москвы.

Адресъ Редакціи и Конторы: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемые для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемые безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанные Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журнальѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кроме праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ часовъ дня.

№ 2.

12-го ЯНВАРЯ.

1906 Г.

## СОДЕРЖАНИЕ.

Культура моховыхъ болотъ въ Рутцаускомъ казенномъ лѣсничествѣ. (Окончаніе.) К. I. Покамокъ.—Определеніе древесной массы насажденія по модельнымъ деревьямъ. Э. Дамбертъ.—Лѣсоторговый отдѣль. Казенный лѣсной доходъ за 9 мѣсяцевъ 1905 г.—Кременчугъ. П. Я.—Письмо изъ Приднѣпровья. И. Г. Янкелевича.—Цѣны въ Перми.—Хроника. Вопросъ о желѣзнодорожныхъ защитныхъ насажденіяхъ.—Значеніе почвенной ренты. С. А. Богословскаго.—Движеніе лѣсныхъ грузовъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1903 г.—Новая книга.—Справочный отдѣль. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

## Культура моховыхъ болотъ въ Рутцаускомъ казенномъ лѣсничествѣ.

(Окончаніе).

Въ Рутцауской волости (южная оконечность Курляндской губ.), где расположено торфяное болото, окоемъ была рѣчъ, вся земля, если не считать до 270 дес., находящихся въ пользованіи евангелическо-лютеранского пастора и „пасторатскихъ крестьянъ“, и 339 дес., находящихся въ пользованіи 103 отставныхъ солдатъ, сосредоточена въ рукахъ казны и крестьянъ. Первой принадлежать пять имѣній, общую площадью (вмѣстѣ съ нѣкоторыми другими небольшими клочками земли вѣдомства департамента государственныхъ земельныхъ Имуществъ) до 2.000 десятинъ и Рутцауское и часть Луккенского лѣсничествъ, общую площадью до 19.000 десятинъ (въ томъ числѣ: лѣса—13.200, угодій—1.400, болотъ—3.300 и др. неудобныхъ площадей—1.100 десятинъ). Всѣ имѣнія находятся, какъ это уже упомянуто выше, въ долгосрочной (18—20—24 года) арендѣ, при чёмъ средняя ежегодная арендная плата равна 4 руб. 25 коп. съ десятины. Доходъ отъ лѣсовъ, отнесенный къ 1 января 1900 года и нынѣ сильно возросшій, равенъ 4 руб. 95 коп. съ десятины всей площади въ годъ. Крестьяне владѣютъ площадью въ 13.552 десятины, которыхъ распределены такимъ образомъ:

Число.	Пашни.	Сѣнно-коса.	Лѣса.	Пашни.	Сѣнно-коса.
Дворохозяевъ . . .	201	2.088	4.541	2.375	23
„Бобылей“ . . .	505	847	2.426	862	11
Школьныхъ и др. служебныхъ участковъ . . .	—	24	48	58	0
				1	141
				—	—

Кромѣ этихъ 706 лицъ и 103 отставныхъ солдатъ, владѣющихъ землею, въ волости имѣется еще совершенно безземельныхъ: платящихъ общественные пошлины (16—60 лѣтъ)—1.175 и не платящихъ, старше 60 лѣтъ—222 человека. Если принять, что для безбѣдного существованія семьи требуется у настъ, въ Курляндіи, не менѣе 10—15 десятинъ земли <sup>1)</sup> (пашни и сѣнокоса), то нужно признать, что хорошимъ можно

<sup>1)</sup> См. „Труды Курляндск. комитета о нуждахъ сельскохоз. промышленности“, стр. 18. Эту норму для Рутцауской волости слѣдуетъ признать преуменьшенною: поля у настъ—бѣдные пески и подзолы, а сѣнокосы, расположенные главнымъ образомъ по берегу озера Пашенъ и не вдалекъ отъ него, даютъ грубое и очень мало питательное сѣно. Иногда же и такого сѣна не бываетъ: благодаря отсутствію шлюза на протокѣ, соединяющемъ озеро съ моремъ, морская вода во время бурь входитъ въ озеро и затапливаетъ сѣнокосы въ бассейнѣ его.

считать положение только дворохозяевъ; пятьсот же пять такъ называемыхъ „бобылей“ уже не могутъ прокормиться отъ своей земли, а о 103 отставныхъ солдатахъ, у которыхъ, по образному выражению великаго писателя земли русской, „куренка выпустить некуда“, и говорить нечего. Наконецъ, для совершенно безземельныхъ остается только: для живущихъ по самому берегу моря—рыбная ловля, а для всѣхъ остальныхъ—работка при эксплоатации казенныхъ лѣсовъ, такъ какъ другихъ промысловъ и заработка здѣсь нѣтъ. Если принять, по Гундесгагену, что одинъ рабочий можетъ прокормиться съ 117 десятинъ лѣса (этоту цифру, полагаю, при нашемъ экстенсивномъ хозяйствѣ въ лѣсахъ, нужно считать для русскихъ лѣсовъ превеличеною), то, слѣдовательно, всетаки остается безземельныхъ крестьянъ, которымъ приложить своего труда некуда, 1175—(13200 : 117), болѣе 1000 человѣкъ, включая сюда и рыбаковъ и не считая стариковъ.

Думаю, что приведенные цифры въ достаточной степени иллюстрируютъ существующія у насъ отношенія между предложеніемъ труда и имѣющимся для него приложеніемъ. мнѣ кажется, что это соотношеніе, и только оно одно, вполнѣ ясно объясняетъ, почему нашъ крестьянинъ вкладываетъ такой громадный трудъ, чтобы создать землю, а затѣмъ опять для того, чтобы получить съ нея урожай. Для покупки земли и удобрений нужны деньги, которыхъ нѣтъ, а своихъ собственныхъ работниковъ все равно кормить нужно; поэтому онъ и замѣняетъ своею рабочею силою и усовершенствованныя орудія, и искусственные туки, и, наконецъ, создаетъ при посредствѣ нея и землю. Что это именно такъ, что дѣло здѣсь кроется главнымъ образомъ въ отсутствіи средствъ, такъ какъ трудъ не можетъ быть реализованъ, я вижу въ томъ, что такое же торфяное болото, площадью до 1.200 десятинъ, въ Луккенскомъ лѣсничествѣ не эксплоатируется вовсе: купить искусственныхъ тукоў—нѣть средствъ, а возить водоросли за 35—45 верстъ даже и для крестьянъ кажется сизифовой работой; вотъ почему нѣсколько попытокъ культивировать края этого болота, къ тому же еще и не осушенного, оставлены пока совершенно.

Такъ какъ же быть, спросить читатель?

мнѣ кажется, что отвѣтъ на это простъ и ясенъ: нужно перестать смотрѣть на культуру торфяныхъ болотъ какъ на коммерческое предпріятіе, изъ котораго нужно выжимать гроши, и помнить, что государство будетъ въ большомъ барышѣ, если даже съ большими затратами съ своей стороны (на осушку и меліорационные ссуды) ему удастся прокормить и удержать отъ эмиграціи<sup>1)</sup> здоровое и работоспособное населеніе. За доказательствами ходить недалеко: въ разстояніи 75 верстъ отъ нашего болота, а именно на примѣрѣ осушки дельты Нѣмана въ Пруссіи (тамъ, впрочемъ, было луговое болото), мы можетъ видѣть совершенно другое

<sup>1)</sup> Благодаря эмиграціи крестьянское населеніе Курляндіи, несмотря на естественный приростъ въ 5—7 на тысячу и нормальную рождаемость и смертность, упало съ 498.000 въ 1863 г. на 491.000 человѣкъ въ 1897 г. См. „Труды Курляндскаго комитета и т. д.“, стр. 15.

отношеніе къ подобнаго рода предпріятіямъ. Здѣсь, для постройки дамбы для огражденія дельты отъ воды изъ Куришгафа и для постройки черпальныхъ машинъ для выливанія воды за предѣлы дамбы, истрачено казною до 800 тысячъ рублей; изъ этого числа ею отнесено на свой счетъ 140 тысячъ и только остаточной расходъ возложенъ на владѣльцевъ 11.000 десятинъ осушенной земли, для которыхъ ежегодный платежъ на погашеніе долга казнѣ и содержаніе машинъ равенъ около 6 рублей съ десятины<sup>1)</sup>. Еще лучшимъ и болѣе убѣдительнымъ примѣромъ можетъ служить многовѣковой опытъ въ этомъ дѣлѣ Нидерландовъ, где разработка торфа и первые попытки сработки торфяныхъ болотъ и осушки ихъ относятся къ XII вѣку. Достаточно, полагаю, если я, напримѣръ, укажу на осушку такъ называемаго Гаарлемскаго моря въ 1840—1843 гг. по проекту инженера Леегватера, на это величайшее предпріятіе по осушкѣ болотъ не только въ Нидерландахъ, но и во всемъ свѣтѣ. Обошлились работы государству въ 25 миллионовъ франковъ, при чемъ полученные до 180 кв. километровъ земли были проданы за 20 миллионовъ франковъ. Нынѣ это одна изъ самыхъ населенныхъ общинъ Сѣв. Голландіи, а главная ея деревня Гоофдорпъ—скорѣе городъ, а не деревня. Другая, столь же грандиозная работа, это производящаяся осушка архипелага Бѣсбошъ. Наконецъ, въ послѣднее время предположено приступить къ осушкѣ Зюдерзее, каковая работа поглотить, по предварительнымъ подсчетамъ, до 400 миллионовъ франковъ.

Въ прошломъ году мнѣ посчастливилось побывать между прочимъ въ Нидерландахъ. Къ сожалѣнію, осушительные работы и культуры голландцевъ на земляхъ, отвоеванныхъ ими съ такимъ трудомъ у моря и Рейна, мнѣ пришлось видѣть только мелькомъ. Тѣмъ не менѣе, воспроизведя теперь въ своей памяти глубоко запечатлѣвшіяся тогда картины видѣннаго и сравнивая ихъ съ окружающею теперь меня дѣйствительностью, я, съ грустью, думаю, что здѣсь человѣкъ только жалкій пасынокъ природы, а тамъ—не безпомощное твореніе ея, а могущественный сотрудникъ, творецъ и царь ея.

К. Покалюкъ.

2 октября 1905 г. Рутцау.

<sup>1)</sup> Любопытно сопоставить съ этимъ сооруженіемъ постройку дамбы и шлюза на протокѣ, соединяющемъ помянутое озеро Паппенъ съ Балтійскимъ моремъ, для прегражденія доступа во время бурь морской воды въ это озеро и всѣ канавы и рѣчки, впадающія въ него. Шлюзъ этотъ, выстроенный крестьянами изъ казенного лѣса и подъ наблюдениемъ казенного инженера въ 1861 году, къ 1889 году сгнилъ, такъ что пересталъ удовлетворять своему назначенію, а благодаря отсутствію своевременного ремонта, совершенно разрушился. Пятнадцать лѣтъ, пока онъ разрушался, велась надлежащая переписка о ремонѣ его, закончившаяся, наконецъ, на томъ, что отъ шлюза ничего не осталось, а мѣстные крестьяне отказались дать подписку о доставленіи рабочихъ и мастеровъ для постройки плотины и шлюза: наученные горькимъ, вѣроятно, опытомъ при постройкѣ въ 1861 году, они, конечно, понимаютъ теперь, что значитъ обязаться производить работу, ни конца, ни размѣровъ коей имъ не указано. Добавлю, что казна, земли и лѣса коей не менѣе крестьянскихъ нуждаются въ плотинѣ и шлюзѣ, жертвуетъ на это дѣло лѣсъ и высший техническій надзоръ.

## Определение древесной массы насаждений по модельным деревьямъ.

### I.

R. H. Hartig въ своей работе „Die Rentabilität der Fichtennutzholz-und Buchenbrennholzwirtschaft in Harz und Wesergebirge“ относится критически къ способамъ определения запаса древесины по методу Драута и Уриха. Авторъ этой статьи между прочимъ дѣлаетъ слѣдующее замѣчаніе. Способы Драута и Уриха страдаютъ тѣмъ, что при вычислениі запаса древесины кладется въ основу *число деревьевъ*<sup>1)</sup>, а не древесная масса, вслѣдствіе чего (при одинаковомъ числѣ деревьевъ) классы съ большою древесною массою вычисляются менѣе точно, нежели классы съ меньшимъ запасомъ. Чтобы избѣжать этого Гартигъ предлагаетъ образовывать классы не по числу деревьевъ, а *по массѣ*. А такъ какъ при одной и той же высотѣ масса прямопропорциональна площадямъ оснований классовъ, то Робертъ Гартигъ предложилъ дѣлить деревья на классы, въ которыхъ были бы равныя *площади оснований*. Этотъ способъ имѣетъ въ свою очередь тотъ недостатокъ, что модельные деревья, при ихъ разработкѣ, не могутъ быть соединены вмѣстѣ<sup>2)</sup>, а потому приходится лѣсной материалъ каждой ступени (каждаго класса) разрабатывать отдельно.

Кромѣ того, при этомъ методѣ вычислениія запаса совершенно не принимается во вниманіе *цѣнность*<sup>3)</sup> древесины, а потому необходимо, какъ показали мои наблюденія при оценкѣ лѣсныхъ дачъ, послѣ разбивки деревъ на классы съ равными площадями оснований, изъ каждого класса (каждой ступени) брать *число модельныхъ деревьевъ*, пропорциональное средней стоимости кубической сажени древесины класса.

Пояснимъ сказанное на примѣрѣ. Положимъ, что 300 деревьевъ, толщина которыхъ отъ 2 до 8 вершковъ, раздѣлены на слѣдующія три класса съ одинаковыми площадями оснований.

Классы.	Ступени толщины (въ вершкахъ.)	Число деревьевъ.	Площадь оснований классовъ.	Средняя <sup>4)</sup> стоимость куб. саж. древесины класса.	Число модельныхъ деревьевъ по Гартигу.	Число деревьевъ, предлагаляемъ нами способомъ.
I	2—4	400	25,0	3 р.	10	6
II	4—6	120	25,0	5 р.	10	10
III	6—8	80	25,0	7 р.	10	14
Итого				30	30	

<sup>1)</sup> Образуются классы съ одинаковымъ числомъ деревьевъ.

<sup>2)</sup> Этимъ недочетомъ, какъ известно, методы Драута и Уриха не страдаютъ.

<sup>3)</sup> Этимъ недостаткомъ страдаетъ также методъ Драута—Уриха.

<sup>4)</sup> Геометрически средняя.

По методу Гартига мы (при 30 модельныхъ деревьяхъ) брали бы изъ каждого класса одинаковое число модельныхъ деревьевъ, т.-е. по 10-ти.

Согласно же предлагаемому нами способу число модельныхъ деревьевъ для всѣхъ трехъ классовъ различно, оно прямо-пропорционально средней стоимости кубической сажени древесины (въ каждомъ классѣ) и равно для I класса 6, для II—10, а для третьего, самаго цѣнного, —14 шт.

### II.

Какъ уже выше было сказано, методъ Драута и Уриха страдаетъ также тѣмъ, что, при образованіи классовъ съ одинаковымъ числомъ деревьевъ, не принимается во вниманіе *цѣнность* древесины, иначе говоря: для класса, въ составъ которого входятъ крупные, слѣдовательно и наиболѣе цѣнныя, деревья берется одинаковое число моделей, какъ и для класса съ мелкимъ и дешевымъ лѣсомъ.

Во избѣженіе этого недостатка мы предлагаемъ брать въ каждомъ классѣ<sup>1)</sup> число моделей прямо пропорционально стоимости древесины въ каждомъ классѣ.

Беря вышеприведенный примѣръ, мы получимъ слѣдующее.

Классы.	Ступени толщины.	Число деревьевъ.	Стоимость кубической сажени древесины.	Число моделей деревьевъ по Драуту.	Число модельныхъ деревьевъ по Уриху.	Число модельныхъ деревьевъ по предлагаемому нами способу.
I	2—4	100	3 р.	10		6
II	4—6	100	5 р.	10		10
III	6—8	100	7 р.	10		14
Итого				30		30

Изъ всего сказанного видно, что нами предлагаемый способъ отличается отъ методовъ Гартига, Уриха и Драута лишь тѣмъ, что, при определеніи запаса по модельнымъ деревьямъ, для классовъ берется не одинакое число модельныхъ деревьевъ, а различное, въ зависимости отъ цѣнности древесины классовъ.

Э. Дамбергъ.

## Лѣсоторговый отдѣль.

### Казенный лѣсной доходъ за 9 мѣсяцевъ 1905 г.

Въ счетъ исчисленныхъ по сметѣ лѣсного департамента на 1905 г. лѣсныхъ доходовъ, въ количествѣ 57.580.325 р., за первые девять мѣсяцевъ 1905 г. поступило (кромѣ Приамурского края) 30.232.224 р., въ томъ числѣ за сентябрь 3.616.945 р. (въ сентябрѣ 1904 г. 3.788.740 р.). За тотъ же периодъ было вы-

<sup>1)</sup> Число деревьевъ въ каждомъ классѣ должно быть одинаковое.

ручено лѣсного дохода: въ 1904 г. 33.003.301 р. и въ 1903 г. 33.479.827 р.; следовательно, лѣсной доходъ за девять мѣсяцевъ 1905 г. понизился противъ 1904 г. на 2.771.077 р. и противъ 1903 г. на 3.247.603 руб.

#### Кременчугъ.

За послѣднее время, благодаря установившейся хо-  
рошой дорогѣ, жители окрестныхъ селъ и деревень  
получили возможность безпрепятственно сообщаться съ  
городомъ. Это обстоятельство не преминуло вызвать  
появленіе значительного спроса на лѣсные материалы  
со стороны окрестныхъ крестьянъ, которые въ виду  
наступленія зимняго времени спѣшили заканчивать тѣ-  
перь внутреннюю отдельку сооруженныхъ въ этомъ го-  
ду строеній. При этомъ любопытно отмѣтить, что въ  
нѣшнюю зимою окрестные крестьяне, несмотря на пе-  
реживаемое тяжелое время, предъявляютъ, сравнительно  
съ предшествующими годами, значительный спросъ на  
строевые лѣсные материалы, благодаря чему дѣятель-  
ность мелкихъ лѣсопромышленныхъ фирмъ, продающихъ  
лѣсные материалы въ розницу, значительно оживилась  
за послѣднее время. Особенно хорошо торгуютъ теперь  
эти фирмы въ базарные дни, когда наплыvъ окрест-  
ныхъ крестьянъ достигаетъ здѣсь весьма значительныхъ  
размѣровъ. Въ такие дни гужевая отправка лѣса изъ  
Кременчуга въ окрестныя села и деревни превышаетъ  
500—600 вагоновъ.

За то со стороны окрестныхъ помѣщиковъ спросъ  
на лѣсные материалы совершенно теперь отсутствуетъ.  
Объясняется это тѣмъ, что во время аграрныхъ без-  
порядковъ, вспыхнувшихъ въ послѣднихъ числахъ  
ноября на югѣ Россіи, разгромлено и сожжено значи-  
тельный чиcло имѣній, находящихся въ Кременчугскомъ  
и сосѣднихъ съ нимъ уѣздахъ, и такимъ образомъ  
помѣщикамъ теперь вообще не до построекъ и ремон-  
товъ. При этомъ необходимо отмѣтить, что полу-  
ченные здѣсь за послѣднее время вѣсти о разгромѣ имѣ-  
ній очень озабочиваютъ тѣхъ изъ мѣстныхъ лѣсопро-  
мышленниковъ, которые имѣютъ торговыя сношенія съ  
окрестными помѣщиками. Дѣло въ томъ, что эти по-  
слѣдніе, покупая лѣсные материалы почти исключи-  
тельно въ кредитъ, состоятъ должниками мѣстныхъ  
лѣсопромышленниковъ и поэтому можно опасаться, что  
тѣ помѣщики, имѣнія которыхъ подверглись разгрому,  
не въ состояніи будутъ покрыть свои долговыя обя-  
зательства.

И. Я.

#### Письмо изъ Приднѣпровья.

Въ теченіе только что закончившейся навигаціи  
состояніе воды въ Днѣпрѣ и его притокахъ какъ нель-  
зя лучше благопріятствовало лѣсосплавщикамъ. Уже  
въ концѣ марта вода въ Днѣпрѣ поднялась въ  
предѣлахъ г. Киева на 70 сажени выше  
средне-низкаго горизонта, а въ послѣднихъ числахъ  
апрѣля, когда весеннее половодье достигло наиболь-  
шаго напряженія, уровень воды, по свѣдѣніямъ  
кіевской судоходной дистанціи, поднялся на 250 са-  
тыхъ сажени выше средне-низкаго горизонта. Къ это-  
му слѣдуетъ добавить, что въ навигацію нынѣшняго  
года весеннее половодье продержалось, сравнительно

съ предшествующими годами, очень долго, въ виду  
чего правление кіевского округа путей сообщенія на-  
шло возможнымъ, по ходатайству днѣпровскихъ лѣсо-  
сплавщиковъ, продлить срокъ весеннаго сплава на  
одинъ мѣсяцъ, т.-е. по 15 июня. Нѣкоторые неудоб-  
ства лѣсосплавщикамъ приходилось испытывать лишь  
въ іюль и августъ, когда, вслѣдствіе обычного лѣтня-  
го мелководья, движеніе плотовъ по днѣпровской  
сплавной системѣ сопряжено было съ большими затруд-  
неніями. Съ наступленіемъ же сентября вода въ Днѣ-  
прѣ и его притокахъ начала прибывать настолько  
быстро, что спустя двѣ-три недѣли сплавъ плотовъ по  
воднымъ путямъ днѣпровскаго бассейна снова всту-  
пилъ въ свои права.

Въ виду такихъ благопріятныхъ условій, лѣсосплав-  
щикамъ удалось доставить по назначенію въ теченіе  
только что закончившагося сплава не только всѣ пло-  
ты, спущенные весною 1905 года со свалочныхъ  
верховыхъ пристаней, но и тѣ партіи лѣса, которая  
относится къ навигаціи 1904 года, когда вслѣд-  
ствіе необыкновенно сильного обмелѣнія Днѣпра, зна-  
чительное число плотовъ, не имѣя возможности до-  
браться на мѣста назначенія, вынуждены были зази-  
мовать въ пути.

Что же касается общаго количества верхового лѣ-  
са, приплывшаго за истекшую навигацію въ низовья  
Днѣпра, то оно, судя по имѣющимся даннымъ, дости-  
гаетъ почти 1300 плотовъ, причемъ въ это количество  
входятъ и зимовавшія въ пути партіи лѣса сплава  
1904 года. Переходя затѣмъ къ обзору дѣятель-  
ности главнѣйшихъ нижнеднѣпровскихъ лѣсныхъ рын-  
ковъ, приходится отмѣтить, что среди нихъ въ отно-  
шении сдѣлокъ съ верховымъ лѣсомъ особенно выдѣ-  
лился въ этомъ году Кременчугъ, закупившій, несмо-  
тря на переживаемое лѣсною торговлею тяжелое вре-  
мя, около 350 плотовъ. Весьма значительный спросъ  
на верховой лѣсъ предъявлялъ въ теченіе минувшей  
навигаціи и Херсонъ, куда, главнымъ образомъ были  
отправлены плоты ранняго сплава, а равно и большин-  
ство тѣхъ партій верхового лѣса, которая зимовали въ  
пути. Остальные же нижнеднѣпровскіе лѣсные рынки  
закупили въ истекшую навигацію, сравнительно съ  
предшествующими годами, весьма незначительное ко-  
личество верхового лѣса. Это обстоятельство несом-  
нѣнно находится въ связи съ упадкомъ лѣсной тор-  
говли, наблюдаемымъ въ послѣдніе два года въ боль-  
шинствѣ мѣстностей, обслуживаемыхъ южно-днѣпров-  
скими лѣсными рынками.

Заканчивая настоящее письмо, считаемъ умѣстнымъ  
замѣтить, что изъ числа лѣсопромышленныхъ фирмъ,  
оперирующихъ въ низовьяхъ Днѣпра, достаточнымъ  
количествомъ верхового лѣса успѣли запастись въ этомъ  
году лишь крупныя и среднія фирмы, тогда какъ боль-  
шинство мелкихъ низовыхъ лѣсопромышленниковъ ли-  
шены были возможности закупить въ теченіе минув-  
шаго сплава свою обычную годовую пропорцію лѣса.  
Послѣднее обстоятельство объясняется тѣмъ, что вер-  
ховые лѣсопромышленники, сплавившіе въ этомъ году  
свои плоты на спекуляцію въ низовья Днѣпра, воз-

держивались отъ продажи верхового лѣса въ кредитъ мелкимъ низовымъ лѣсопромышленникамъ, такъ какъ финансовое положеніе послѣднихъ сильно пошатнулось въ текущемъ году вслѣдствіе общаго разстройства торго-промышленной жизни нашей страны въ связи съ переживаемыми событиями.

И. Янкелевичъ.

**Цѣны въ Перми.** Въ первой половинѣ ноября 1905 г. въ г. Перми стояли слѣдующія базарныя цѣны на дрова квартирные: еловыя 5 р., сосновыя 5 р. 60 к. и березовыя 7 р. сажень; мука ржаная 69—70 к. и пшеничная 75—80 к. пудъ; овесъ 38 к., сѣно 18—20 к. пудъ; мясо 3 р. 20 к.—4 р. 40 к. пудъ.

## Хроника.

### Вопросъ о желѣзнодорожныхъ защитныхъ насажденіяхъ.

Въ сильно запоздавшемъ выходомъ своимъ въ свѣтъ выпускѣ 42—44 „ВѢСНИКЪ путей сообщенія“ помѣщены краткій отчетъ о занятіяхъ состоявшагося въ сентябрѣ 1905 г. въ Одессѣ XXIII съѣзда инженеровъ службы. Приводимъ изъ этого отчета свѣдѣнія по важному вопросу о желѣзнодорожныхъ защитныхъ насажденіяхъ. 23 сентября съѣздъ посвятилъ разсмотрѣнію вопроса о борьбѣ на желѣзныхъ дорогахъ со снѣгомъ. Докладывалъ инженеръ Глазковъ о защитныхъ насажденіяхъ. Большинство присутствовавшихъ принимали оживленное участіе въ преніяхъ. Всѣ признавали преимущество защитныхъ насажденій передъ переносными защитами. Но для того, чтобы насажденія эти приносили пользу, а не вредъ (какъ часто бываетъ), требуется сажать ихъ въ 20—35 рядовъ, а для этого необходима полоса отчужденія такой ширины, какою большинство дорогъ не располагаетъ. Съѣздъ постановилъ настоятельно рекомендовать управлѣніямъ желѣзныхъ дорогъ поспѣшить расширеніемъ полосъ отчужденія для насажденій въ виду быстрого возвратанія стоимости земли.

### Значеніе почвенной ренты.

Постоянная борьба между теоретиками и практиками находитъ себѣ въ настоящее время въ средѣ немецкихъ лѣсоводовъ выраженіе въ спорѣ изъ-за финансовой теоріи. Яркій представитель „практическаго“ направленія, П. Фрей, ведетъ усиленную агитацию противъ ученія о почвенной рентѣ, доказывая ея не-нужность. Не считая даже необходимымъ вступать съ нимъ въ споръ на теоретической почвѣ, проф. Вимменауэръ приводитъ примѣры изъ практики, доказывающіе невозможность ограничиться теоріею лѣсной ренты, по которой, какъ извѣстно, опредѣляется чистый доходъ отъ лѣса при совершенномъ игнорировании процентного роста завязанныхъ въ хозяйствѣ капиталовъ.

Одинъ изъ такихъ примѣровъ былъ описанъ проф. Вимменауромъ еще въ 1891 году въ статьѣ „Финансовая сторона сосноваго хозяйства въ великомъ герцогствѣ Гессенѣ“, гдѣ финансовый оборотъ былъ опредѣленъ въ 60—70 лѣтъ, въ то время, какъ оборотъ наивысшей лѣсной ренты составляеть тамъ

140 лѣтъ. Кто могъ бы посовѣтовать лѣсовладѣльцу перейти отъ 70-ти лѣтняго финансового оборота къ обороту въ 140 лѣтъ? вѣдь въ такомъ случаѣ произошло бы чуть ли не удвоеніе древеснаго капитала при пріятной надеждѣ, что въ самомъ благопріятномъ случаѣ этотъ громадный капиталъ дастъ  $\frac{1}{2}$ — $1\%$  дохода! Рекомендуемыя въ послѣднее время въ цѣляхъ воспитанія крупнаго подѣлочнаго лѣса рубки простора съ введеніемъ подлѣска оправдываются только съ точки зрѣнія почвенной ренты, но отнюдь не лѣсной, такъ какъ послѣдняя вычисляется только по среднимъ доходамъ, причемъ время поступленія этихъ доходовъ совершенно не принимается во вниманіе.

Къ совершенно такимъ же выводамъ пришелъ Вимменауэръ и въ своихъ „Изслѣдованіяхъ запаса въ дубовомъ высокоствольномъ лѣсу“. Въ сомнѣніяхъ насажденіяхъ 60—90-лѣтній оборотъ, разсчитанный на получение рудничнаго лѣса, даетъ наивысшую почвенную ренту; высокій же 140-лѣтній оборотъ, назначаемый въ цѣляхъ воспитанія крупныхъ подѣлочныхъ сортиментовъ, даетъ наибольшую лѣсную ренту. Въ первомъ случаѣ доходъ на капиталъ составляетъ  $2\frac{1}{2}\%$ , а во второмъ—отъ  $1\frac{1}{2}$  до  $2\%$ . Хозяйство на свѣтовой приростъ—съ подлѣскомъ—даетъ возможность воспитать крупную древесину къ 120-ти годамъ. Почвенная рента, при этомъ, оказывается выше, а лѣсная, напротивъ, ниже, чѣмъ въ сомнѣніи высокоствольномъ лѣсу! Теорія чистаго лѣсного дохода должна поэтому отрицать рубки простора, въ то время, какъ хозяйство, построенное на финансовомъ учетѣ, привѣтствуетъ ихъ, какъ выгодный способъ воспитанія крупнаго подѣлочнаго лѣса! Однимъ сравненіемъ чистыхъ лѣсныхъ доходовъ—не считаясь со стоимостью необходимаго для ихъ получения древеснаго капитала—совершенно невозможно правильно разрѣшить вопросъ о доходности лѣса.

С. Богословскій.

**Движеніе лѣсныхъ грузовъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1903 г.** По даннымъ вышедшаго недавно LXXX выпуска статистического сборника министерства путей сообщенія, по сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи за 1903 г. перевезено всѣхъ вообще товаровъ малой скорости 4.479.000.000 пуд. (противъ 3.968.300.000 пуд. въ 1902 г.) и по сѣти желѣзныхъ дорогъ Азіатской Россіи 144.500.000 пуд. (противъ 113.100.000 пуд. въ 1902 г.).

Перевозка лѣса занимаетъ главное мѣсто среди другихъ товаровъ. Движеніе лѣсныхъ грузовъ въ 1903 г. выразилось слѣдующими цифрами: въ Европ. Россіи перевезено дровъ 230,<sub>5</sub> милл. пудовъ, или 5,<sub>2</sub><sup>0</sup>/0 и лѣсныхъ строительныхъ материаловъ 322,<sub>8</sub> милл. пуд., или 7,<sub>2</sub><sup>0</sup>/0, итого 553,<sub>3</sub> милл. пуд., или 12,<sub>4</sub><sup>0</sup>/0 всего количества перевезенныхъ товаровъ; по сѣти жел. дорогъ Азіатской Россіи перевезено дровъ 10,<sub>8</sub> милл. пуд., или 7,<sub>5</sub><sup>0</sup>/0 и лѣсныхъ строительныхъ материаловъ 13,<sub>8</sub> милл. пуд., или 9,<sub>5</sub><sup>0</sup>/0, итого 24,<sub>6</sub> милл. пудовъ или 17<sup>0</sup>/0 всего количества перевезенныхъ по этимъ дорогамъ товаровъ.

По отдельнымъ районамъ европейской границы количество доставленныхъ въ эти районы товаровъ въ 1903 г. опредѣлилось въ слѣдующихъ цифрахъ: къ Балтийскому морю привезено въ общемъ товаровъ 98,<sub>4</sub> милл. пуд., въ томъ числѣ дровъ 25,<sub>1</sub> милл. пуд. и лѣсныхъ строительныхъ материаловъ 23,<sub>1</sub> милл. пуд.; къ Черному морю привезено въ общемъ 91,<sub>6</sub> милл. пуд., въ томъ числѣ дровъ 7,<sub>5</sub> милл. пуд. и лѣсныхъ строительныхъ материаловъ 17,<sub>5</sub> милл. пуд.; къ Каспійскому морю прибыло разныхъ товаровъ 128 милл. пуд., въ томъ числѣ дровъ 1,<sub>3</sub> милл. пуд. и лѣсныхъ строительныхъ материаловъ 0,<sub>6</sub> милл. пуд.; къ прусской границѣ отправлено въ общемъ 189,<sub>6</sub> милл. пуд., въ томъ числѣ лѣсныхъ строительныхъ материаловъ 10,<sub>8</sub> милл. пуд.; къ австрійской границѣ перевезено товаровъ 40,<sub>9</sub> милл. пуд., въ томъ числѣ дровъ 0,<sub>7</sub> милл. пуд. и лѣсныхъ строительныхъ материаловъ 1,<sub>6</sub> милл. пуд.

Изъ внутреннихъ пунктовъ, по количеству подвоза одно изъ главныхъ мѣстъ занимаетъ Москва. Къ Москвѣ подвезено дровъ 61,<sub>2</sub> милл. пуд. и лѣсныхъ строительныхъ материаловъ 25,<sub>8</sub> милл. пуд.

#### Новыя книги.

За послѣднее время появились въ печати, между прочимъ, слѣдующія сочиненія на русскомъ языке.

— Состояніе лѣсовъ и земель Казаткульской и Юдинской волостей, Каинского у., въ 1904 г. И. Г. Фрейдинъ. Томскъ. Стр. 49.

— Организація общественнаго промышленнаго питомника плодовыхъ деревьевъ, какъ важнѣйшаго мѣропріятія общественной заботливости по развитію плодо-водства въ Россіи. Сост. Д. П. Шалабановъ. Издание департамента земледѣлія. in 8<sup>0</sup> 275 стр. Спб. 1905.

— Журналъ съѣзда казенныхъ лѣсныхъ чиновъ Прибалтийскихъ губерній, состоявшагося 27—30-го іюня 1905 г. въ г. Ригѣ. in 8<sup>0</sup> 74 стр. Рига 1905.

— Экскурсія прибалтийскихъ лѣсничихъ въ нѣкоторыя заграничныя лѣсничества въ 1904 г. Издание лѣсного департамента. in 8<sup>0</sup> 53 стр. Рига. 1905.

— Роль подземной росы въ водоснабженіи города Феодосіи. Ф. И. Зиболльдъ. in 8<sup>0</sup> 22 стр., съ 4 фотографіями. Спб. 1905.

#### Справочный отдѣлъ.

##### Предстоящіе торги и поставки.

9—23 января торги на продажу лѣса на срубъ изъ казенныхъ дачъ Могилевской губ. на 283.542 руб. (см. „Лѣсопр. Вѣстникъ“, №№ 49—50, 1905 г.).

19 января въ управлѣніи ташкентской жел. дор. (г. Оренбургъ), въ 1 ч., конкурренція на поставку 550.000 шт. шпалъ сосновыхъ или лиственничныхъ.

23 января въ виленскомъ окружн. интендант. управлѣніи, въ 12 ч., торги на поставку 2.070 саж. трехпол. сосн. дровъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.



Въ редакціи „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“

продаются книга **КЛЯРА:**

#### СУХАЯ ПЕРЕГОНКА ДЕРЕВА.

Издание редакціи журн. „Лѣсопромышлен. Вѣстникъ“.

Цѣна 1 р. 60 к.



#### ПРОДАЕТСЯ

по случаю очень дешево патентованый фанерный станокъ, для распиловки тонкой фанеры изъ круглыхъ бревенъ и разработки драны. Также различные другія машины для разработки дерева. Прейс-курантъ по требованію у Powis Bale & C<sup>o</sup>, Saw-mill Engineers, Appold Street, Лондонъ, Англія.

3—2

Совѣтъ Императорскаго Лѣсного Института

сімъ объявляетъ объ открытии конкурса на вакантную каѳедру лѣсной технологіи. Лица, желающія занять эту каѳедру, въ должностіи экстраординарнаго профессора, благоволять присыпать въ 3-хмѣсячный срокъ (не позже 1-го марта 1906 года) на имя Г. Директора Института заявленія о своемъ желаніи занять эту должность, съ приложеніемъ „curriculum vitae“ и своихъ научныхъ работъ. Подробная свѣдѣнія о требованіяхъ, предъявленныхъ Положеніемъ для занятія каѳедры, сообщаются Канцелярію Института.

3—3

#### КЛЕЙМА РЕВОЛЬВЕРНЫЯ

патентъ В. Геллера

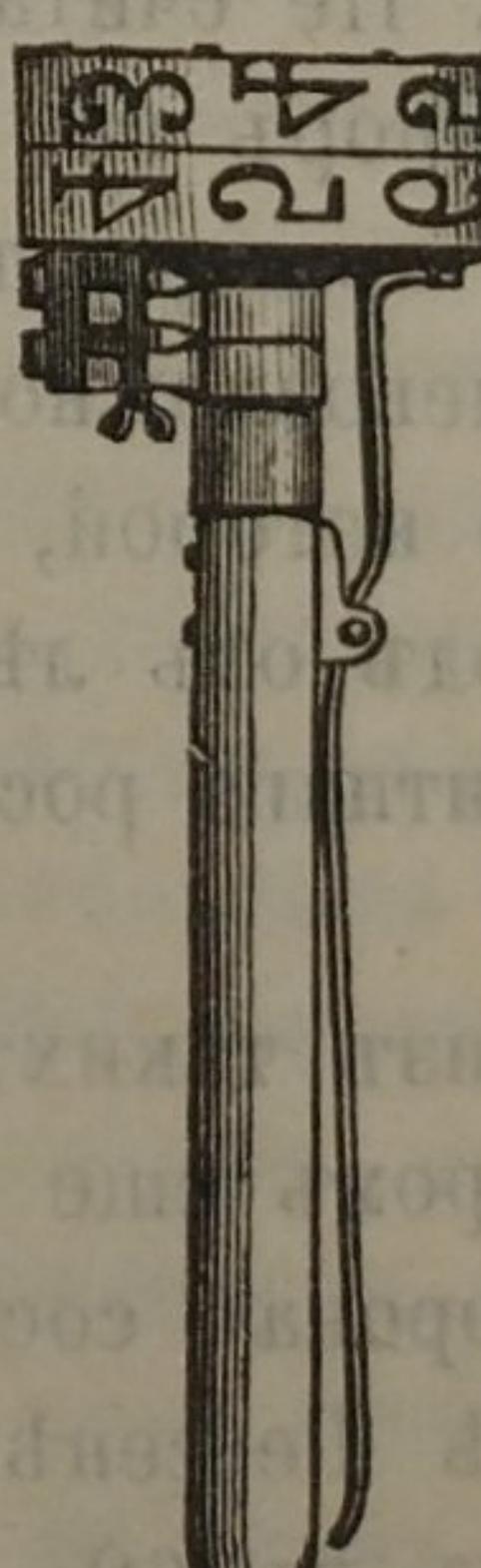
для мѣтки деревьевъ и брусьевъ.  
ЗАПАДНИ и КАПКАНЫ,

#### ОКОВКИ

для дверей и оконъ,

СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

**Крыштофъ Брунъ и Сынъ**  
въ Варшавѣ.



VIII-й ГОДЪ  
ИЗДАНИЯ.ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1906 ГОДЪ  
НА ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪVIII-й ГОДЪ  
ИЗДАНИЯ.

# ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

**ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.**

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Петровско-Разумовское) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Несторовъ.

## УПРАВЛЕНИЕ

# Курско-Харьково-Севастопольской жел. дор.

доводить до общаго свѣдѣнія, что на 27 января 1906 г. въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи Управлениія, находящагося въ г. Харьковѣ, назначается конкуренція посредствомъ подачи заявленій въ запечатанныхъ конвертахъ на поставку ниже- слѣдующихъ сосновыхъ лѣсныхъ материаловъ: балванокъ—1.000 шт., бревень—17.960 шт., пластины—17.800 шт., реекъ—26.000 шт., досокъ разныхъ размѣровъ 794.000 шт., 375 комплектовъ сосновыхъ переводныхъ брусьевъ по кондиціямъ, высыпаемымъ почтою по первому требованію.

Заявленія должны быть адресованы въ Совѣтъ Управлениія Курочно-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги къ конкуренціи на поставку сосновыхъ лѣсныхъ материаловъ.

Управление дороги, на основаніи существующихъ законоположеній, оставляетъ за собою право и выбора контрагента по своему усмотрѣнію.

## МОСКОВСКО-ТВЕРСКОЕ

### Управление Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ

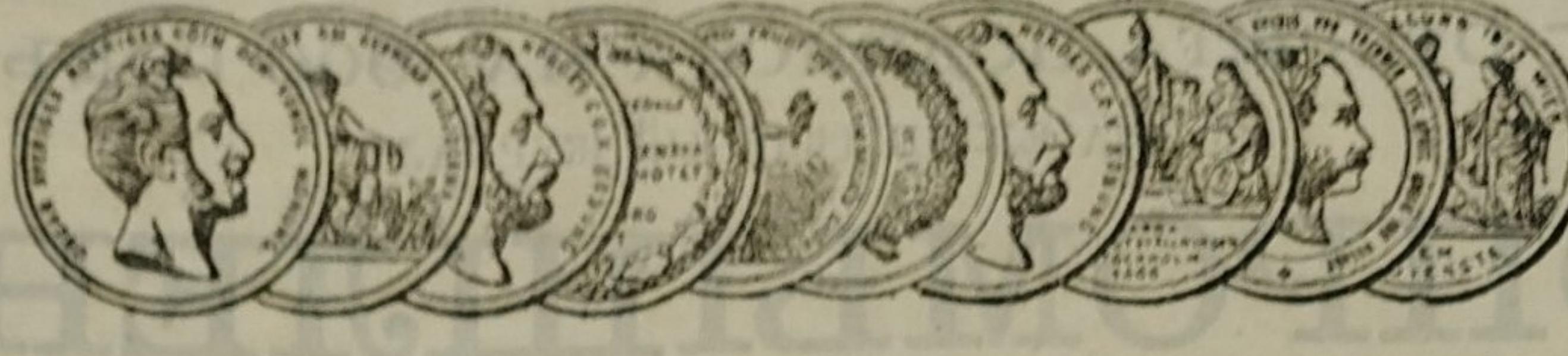
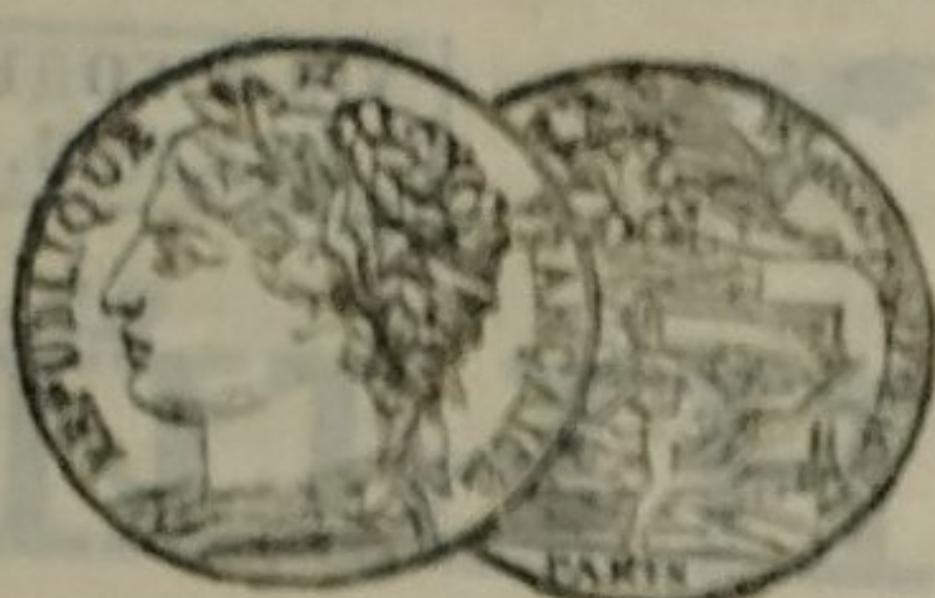
сімъ объявляетъ, что 4 числа февраля сего 1906 года, въ 12 час. дня, въ помѣщеніи Управлениія (Москва, Страстная площадь, домъ Чижовыхъ), назначаются **торги** безъ переторжки, какъ устно, такъ и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, **на продажу** изъ дачи Погонно-Лосинаго Острова разнородныхъ **древъ** хозяйственной разработки изъ бурелома всего 3823,97 куб. саж., по оцѣнкѣ на 66.204 руб. 38 коп.

Торговое присутствіе открывается въ 10 час. утра; торжественное производство начинается въ 12 час., къ какому часу заканчивается приемъ запечатанныхъ объявленій. Время между 10 и 12 часами назначается для прочтенія условій и подписи ихъ желающими торговаться устно, для подачи объявленій и для внесенія залоговъ.

Свѣдѣнія о томъ, какія дрова будутъ продаваться, можно получать въ Московско-Тверскомъ Управлениі Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и въ канцеляріи завѣдывающаго Погонно-Лосинно-Островскимъ лѣсничествомъ (Москва, за Сокольниками, близъ С. Богородского, у рѣки Яузы, казенный домъ). Подробные объявленія и условія можно также выписывать безъ оплаты гербовымъ сборомъ изъ Управлениія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и изъ канцеляріи г. завѣдывающаго названнымъ лѣсничествомъ.

За осмотромъ предложенныхъ къ продажѣ дровъ рекомендуется обращаться къ г. Завѣдывающему лѣсничествомъ, по распоряженію котораго лѣсная стража обязана немѣдленно указывать назначенные къ продажѣ дрова и участки.

Января 4 дня 1906 года.



Осторегаться поддѣлокъ, въцаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

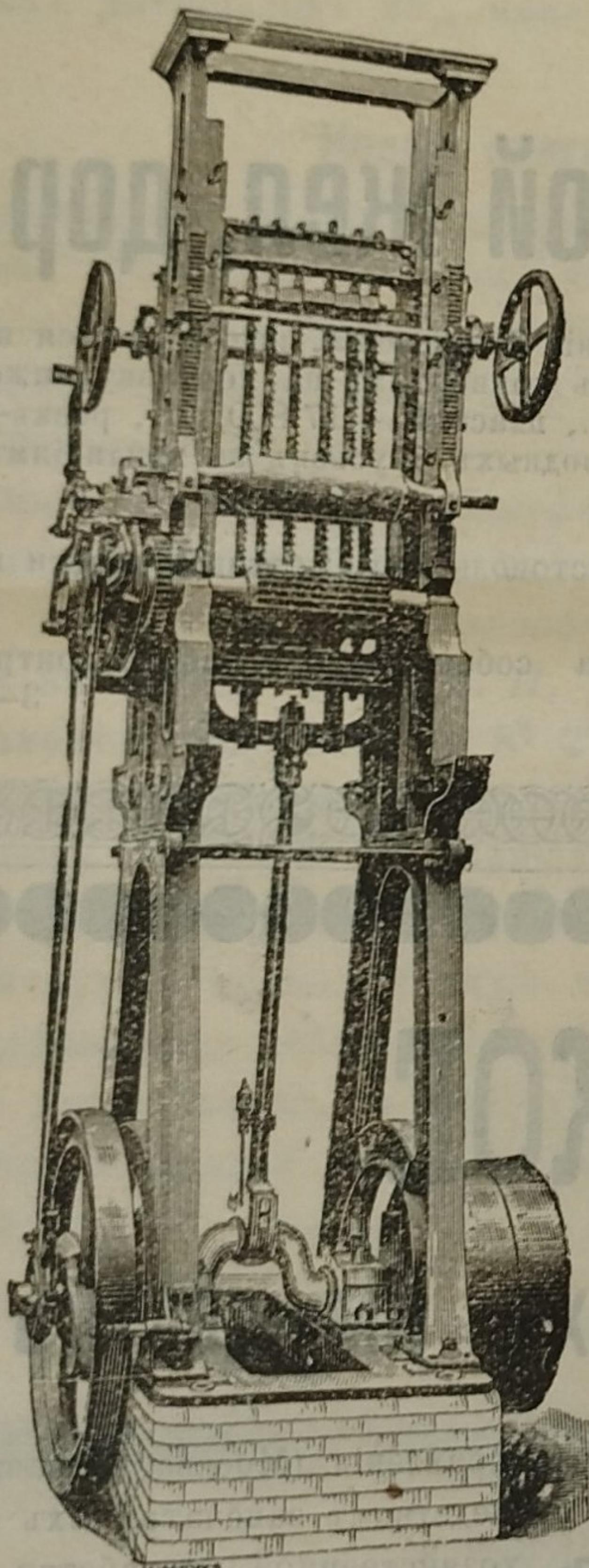
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

**Л. и К. Г. БОЛИНДЕРА**

въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Основано въ 1844 году.

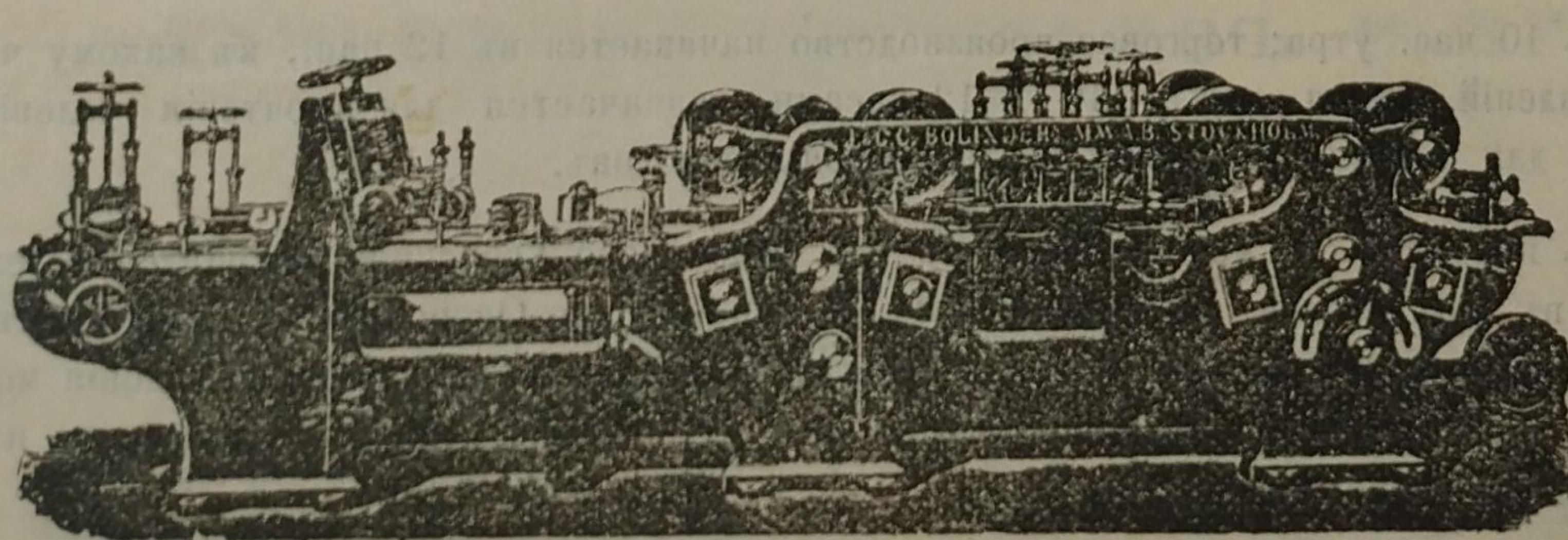


**МАШИНЫ**

**ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.**

Строгальные станки новѣйшей конструкціи и недостигнутой еще по сіе время производительности изготавляются въ болѣе чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ строгальнымъ станкомъ № 12 была достигнута производительность въ 100000 футъ или 43000 аршинъ гребня и паза въ теченіе 10 час.

Высшая награда «GRAND-PRIX» на всемірной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.



**КОНТОРА**

въ С.-Петербургѣ—Васил.  
Островъ, 9-я линія, № 4,  
Техническая контора

ад. Къельгрекъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.



Типо-литографія Т-ва И. Н. Кушнеревъ и Ко, Москва, Пименовская ул., соб. домъ,