

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЬ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть рублей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

За напечатаніе объявленій на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку петита въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса улачивается 60 коп.

Подписка принимается въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

Адресъ Редакціи и Конторы: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ часовъ дня.

№ 14.

6-го А П Р Ъ Л Я.

1906 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Основы хозяйства картасеневского лѣсничества, Тульской губ. В. Ф. Ключникова.—Лѣсоторговый отдѣлъ. О причинахъ недостатка дровъ минувшею зимою. И. Г. Янкевича.—Нижегородская биржа. И. Доб—тина.—Кременчугъ.—Хроника. Крестьянскій банкъ и лѣсоисстребленіе.—Справочный отдѣлъ.—Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Основы хозяйства картасеневского лѣсничества, Тульской губ.

Въ 1906 году предстоитъ ревизія хозяйства картасеневского лѣсничества. Слѣдовательно, въ этомъ году будетъ произведенъ цѣлый рядъ работъ, обычныхъ при ревизіи, и назначены нормы пользованій на будущее десятилѣтіе, исходя изъ основъ прежняго хозяйства; основы же этого хозяйства установлены въ 40-хъ годахъ, т.-е. почти три четверти вѣка тому назадъ. Три четверти вѣка—столь значительный промежутокъ времени, что въ теченіе его Россія въ корнѣ измѣнила свою и промышленную, и политическую физиономію, а наука лѣсного хозяйства за тоже время стала имѣть совсѣмъ иные идеалы; если же принять въ соображеніе, что назначеніе хозяйственныхъ мѣръ въ лѣсу вытекаетъ изъ правильной оцѣнки существующихъ промышленныхъ отношеній и умѣлаго сопоставленія ихъ съ идеалами лѣсоводства, то необходимость пересмотра основъ хозяйства станетъ внѣ всякаго сомнѣнія. Надо полагать, что подобный пересмотръ слѣдовало бы произвести не въ одномъ лѣсничествѣ и не въ одной губерніи, въ которыхъ лѣса устроены въ 40, 50, 60 и даже 70 гг. Предполагаемая статья представляетъ собою именно попытку въ этомъ направленіи по отношенію къ картасеневскому лѣсничеству, для чего въ послѣдующемъ, я постараюсь выяснитъ: 1) типы насажденій тульскихъ засѣкъ вообще и 2) въ частности:

положеніе картасеневского лѣсничества въ промышленномъ отношеніи, выборъ породъ для хозяйства, обороты рубокъ и площади хозяйствъ подъ каждую породу; въ заключеніе будетъ сдѣланъ краткій обзоръ прежняго хозяйства, что дастъ возможность сравнительной оцѣнки бывшаго и вновь предполагаемаго хозяйства.

Насажденія.

Въ тульскихъ казенныхъ засѣкахъ можно различить два типа насажденій, рѣзко отличающихся другъ отъ друга.

Господство липы и дуба. Насажденія съ господствомъ липы и дуба имѣются лишь въ возрастѣ 120—160 лѣтъ; въ такихъ насажденіяхъ липы бываетъ отъ $\frac{8}{10}$ до $\frac{5}{10}$, дуба отъ $\frac{9}{10}$ до $\frac{5}{10}$; ясень, клень, ильмъ и вязъ вкраплены и въ рѣдкихъ случаяхъ достигаютъ въ совокупности $\frac{1}{10}$; изрѣдка только въ такихъ насажденіяхъ можно встрѣтить старую осину, да и то не въ одиночку, а въ видѣ отдѣльной группы; березы въ такихъ насажденіяхъ нѣтъ; подлѣсокъ средней густоты, чаще рѣдкій, состоитъ изъ орѣшника, жимолости, бересклета, липы, ильма; покровъ травянистый, рѣдкій. Во второмъ ярусѣ можно встрѣтить иногда группами или въ одиночку липу, клень, вязъ и ильмъ. Такихъ насажденій въ засѣкахъ осталось очень немного, а въ картасеневскомъ лѣсничествѣ не въ разстроенномъ видѣ лишь въ кварталѣ 137-мъ.

Въ описанныхъ насажденіяхъ, внимательно присма-

триваясь къ покрову, всегда можно замѣтить то дубовый всходъ, то дубчикъ со стволомъ въ гусиное перо съ распростертыми горизонтально вѣтками и имѣющей чахлый видъ по недостатку свѣта; всходы липы и маленькія липки также не рѣдки, кромѣ того липа участвуетъ въ образованіи подлѣска; ясень, въ тѣни можно видѣть лишь 1, 2, 3-хлѣтнимъ,—далѣе онъ, очевидно, не выдерживаетъ и погибаетъ.

По срубкѣ такого насажденія, лѣсосѣвка въ 2 и 4 года покрывается сплошь осиною и вмѣсто господства липы и дуба получается безусловное господство осины; за тоже время, однако, дубки и липки успѣваютъ поправиться, и если произвести сильную прочистку на 5—7-мъ году—не позже, то сплошное море осины становится уже не столь однотоннымъ: его пестрятъ дубки, липки, ясени; если же прочистку повторить черезъ нѣсколько лѣтъ, то лѣсничій, имѣя въ виду рядъ предстоящихъ прорѣживаній, увѣренно можетъ сказать, что здѣсь было господство липы и дуба и да будетъ впередъ ¹⁾.

На основаніи вышесказаннаго не всякую молодую лѣсосѣвку, покрытую осиною, нужно относить къ хозяйству на осину, а только ту, въ которой лѣсничій мѣрами ухода не надѣется получить господства липы и дуба.

Отъ выращиванія чистыхъ насажденій лѣсоводство отказалось и потому идеаломъ для тульского лѣсничаго долженъ быть описанный выше типъ насажденій съ господствомъ липы и примѣсю дуба, остатки которыхъ сохранились даже не во всякомъ лѣсничествѣ. Этотъ типъ я позволю себѣ назвать липо-дубовымъ; къ этому типу слѣдуетъ относить не только старыя насажденія съ дѣйствительнымъ господствомъ липы и дуба, но молодыя и средневозрастныя съ господствомъ осины, которыя уходомъ можно перевести въ этотъ типъ. Установивъ этотъ типъ, при таксаціи мы уже не будемъ выдѣлять господство липы и дуба въ отдѣльности, а лишь только ихъ совмѣстное господство.

Господство осины. Другой типъ насажденій—это насажденія съ господствомъ осины; въ этихъ насажденіяхъ обычно имѣются и другія породы, примѣсь которыхъ въ совокупности рѣдко достигаетъ $\frac{3}{10}$ — $\frac{4}{10}$. Въ качествѣ примѣси наиболѣе видную роль играетъ береза, затѣмъ липа; прочія же породы вкраплены. Береза и липа никогда не перемѣшиваются съ осиною

1) 1) Въ недалекомъ будущемъ мною законченъ будетъ сборъ данныхъ въ отношеніи возобновленія этихъ насажденій и только что высказанное какъ бы на основаніи наблюденій будетъ подтверждено цифровыми данными.

2) Въ отношеніи естественнаго возобновленія любопытны въ картасеневскомъ лѣсничествѣ кварт. 104 и 105, въ которыхъ вываливается старая осина и на просвѣтахъ появились липа и дубъ и лишь кое-гдѣ осина. На основаніи этого наблюденія и на основаніи результатовъ прочистокъ, можно себѣ представить картину хода естественнаго возобновленія этихъ насажденій: на смѣну срубленнаго липодубоваго лѣса является осинный съ незначительною примѣсю липы и дуба; при вымираніи осины, липа и дубъ, какъ болѣе долговѣчныя деревья, остаются, даютъ потомство, въ результатѣ чего опять получается липо-дубовое насажденіе.

равномѣрно, а всегда чередуются куртинами; такимъ образомъ на общемъ фонѣ осины береза и липа, каждая въ отдѣльности, представляютъ собою какъ бы пятна, въ рѣдкихъ случаяхъ достигающія $\frac{1}{10}$ десятины.

Ознакомившись съ насажденіями, перейдемъ къ разсмотрѣнію промышленныхъ условій хозяйства.

Промышленное положеніе лѣсничества.

Картасеневское лѣсничество расположено въ сѣверо-восточномъ углу Тульского уѣзда, въ 20—30 верстахъ отъ станціи Лаптево, московско-курской желѣзной дороги, въ 17—30 верстахъ отъ станціи Мордвесь, павелецкой желѣзной дороги, въ 20 верстахъ отъ города Венева и въ 35—50 верстахъ отъ города Тулы; имѣетъ площадь 3,975₃ десятины.

Ближайшими конкуррентами лѣсничества по сбыту матеріаловъ являются: съ юга—казенное веневское лѣсничество въ 6,500 дес., съ сѣвера—лѣса княгини Шаховской въ 1,750 дес., съ запада и востока—незначительныя рощи частныхъ владѣльцевъ. Соприкасаясь съ значительными лѣсными массивами съ сѣвера и юга, лѣсничество въ этомъ направленіи сбыта почти не имѣетъ; на востокъ сбытъ также незначителенъ по слѣдующимъ причинамъ: въ верстахъ 15—20 къ востоку имѣются рощи частныхъ владѣльцевъ, за которыми до границъ Рязанской губерніи мѣстность почти безлѣсна; эти рощи, являясь какъ бы аванпостами передъ массивомъ картасеневскаго лѣсничества, перехватываютъ на пути къ нему мѣстнаго покупателя; съ проведеніемъ же желѣзно-дорожной вѣтки Кашира-Веневъ, проходящей въ 15-ти верстахъ на востокъ отъ лѣсничества, появился еловый лѣсъ круглый и пиленный, и желѣзно-дорожная вѣтка еще опредѣленнѣе отрѣзала районъ снабженія лѣсомъ населенія къ востоку отъ лѣсничества; поэтому весь лѣсной матеріалъ идетъ почти исключительно къ западу, направляясь въ городъ Тулу или на станцію Лаптево для дальнѣйшаго слѣдованія въ Москву.

Что касается сбыта мелкаго лѣснаго матеріала, получаемаго отъ прочистокъ и прорѣживаній, то онъ идетъ исключительно на потребу мѣстнаго населенія и разбирается далеко не въ той мѣрѣ, какая была бы желательна въ цѣляхъ ухода за насажденіями; районъ, потребляющій мелкую древесину, обрисовывается, согласно сдѣланнымъ выше указаніямъ, слѣдующимъ образомъ: къ югу и сѣверу на 1—2 версты (веневское лѣсничество и лѣса кн. Шаховской), къ востоку версты на 4—5 и къ западу версты на 10.

Городъ Венева, какъ рынокъ для лѣсничества, значенія не имѣетъ, такъ какъ къ нему подходит очень близко веневское лѣсничество, которое почти одно вполне удовлетворяетъ спросъ города Венева на лѣсъ; такимъ образомъ изъ отдаленныхъ рынковъ остаются городъ Тула и Москва; значеніе этихъ рынковъ видно изъ приводимой ниже таблицы, въ которой указаны сбытъ каждой породы какъ на отдаленные, такъ и на мѣстные рынки съ перечисленіемъ матеріаловъ, на которые разрабатывается лѣсъ:

ТАБЛИЦА № 1-й.

		Куда матеріалы идутъ.	Въ какомъ количествѣ.
Дубъ (см. Лѣс. журн. № 2 1902 г. мою статью) . . .	а) брусъ, лицевыя доски, фанера, клепка, гал- тель	Москва	} Неограниченно.
	в) ободья, половья	Москва, Тула, Орель и мѣстный рынокъ	
	с) рядовыя доски	Тула и мѣстн. рынокъ	} Ограниченно.
	д) дрова	Тула	
	е) подсохи, колья и бревна на нижніе вѣнцы срубовъ	Мѣстный рынокъ	
Ясень	Брусъ, доска, фанера, дрова	Москва, Тула	Ограниченно.
Кленъ, вязъ и ильмъ	Дрова	Тула	Ограниченно.
Липа	Лубокъ	Москва	} Неограниченно.
	Доски	Тула, мѣстный рынокъ	
	Дрова	Тула	} Ограниченно.
	Круглый лѣсъ	Мѣстный рынокъ	
Береза	Подушки телѣжныя	{ Москва, Тула	} Неограниченно.
	Дрова		
	Доски	{ Тула, Москва	} Ограниченно.
	Грядки, оглобли		
	Ступки колесныя		
Осина	Дрова, уголь	Тула	} Ограниченно.
	Доски, тесъ	Тула, мѣстный рынокъ	
	Срубы, слегы	Мѣстный рынокъ	} Ограниченно.
	Хворостъ всѣхъ породъ	Мѣстный рынокъ	

Ниже помѣщаю таблицу цѣнъ на проданный лѣсъ дѣлянками за послѣдніе три года; въ дальнѣйшемъ

изложеніи я буду въ подкрѣпленіе своихъ выводовъ ссылаться на данныя этихъ таблицъ.

ТАБЛИЦА № 2-й.

№№ кварталовъ.	Площадь.	Возрастъ.	М А С С А.								Ц Ъ Н А.					Цѣна 1 куба.			
			Дубъ.	Липа.	Дубъ—Липа.	Береза.	Осина.	Ясень, Кленъ, Ильмъ, Вязъ.	Общая масса.	Д.	Л.	Д.Л.	Б.	Ос.					
										Одной десятины годов. прир.									
20/64	2 1902	0,25	60	125	3,1	0,7	—	0,4	8,3	—	13,5	—	—	—	—	500	9,3		
20/64	3 1902	0,50	60	250	4,7	2,3	—	1,1	26,0	—	34,1	—	—	—	—	8,3			
33/117	3 1902	1,00	60	380	2,0	3,1	—	9,1	33,0	—	47,2	—	—	—	—	380	8,0		
33/120	7 1902	1,48	60	650	9,5	1,7	—	12,9	56,2	—	80,3	—	—	—	—	433			
12/48	3 1902	0,50	100	206	—	—	17,6	5,2	5,4	0,9	29,1	—	—	412	—	7,2	7,0		
34/121	3 1902	1,00	70	444	—	—	28,3	10,9	7,8	0,1	47,1	—	—	4,1	—	444			
14/52	3 1902	1,85	70	501	6,7	16,98	—	2,6	40,4	6,4	73,0	—	—	6,3	—	—	271	6,8	
22/88	2 1903	0,50	60	180	0,6	0,2	—	4,8	17,6	—	23,2	—	—	—	—	4,0			
33/120	3 1903	0,46	60	135	0,1	—	—	3,4	16,6	—	20,1	—	—	—	—	360	7,9		
33/120	5 1903	2,20	60	620	14,7	1,3	—	15,8	69,0	—	100,8	—	—	—	—	6,0			
34/124	2 1903	1,00	60	309	6,3	0,1	—	6,1	24,2	—	36,7	—	—	—	—	292	6,7		
34/124	4 1903	0,52	60	144	0,8	—	—	5,3	14,7	—	20,8	—	—	—	—	4,9			
12/48	2 1903	2,00	100	315	—	—	57,2	2,1	18,0	19,0	91,3	—	—	408	—	282	6,2		
14/52	3 1904	1,00	70	300	5,7	13,3	—	3,8	31,1	0,2	54,1	—	—	4,1	—	4,7			
																	309	8,1	
																	5,0		
																	287	7,0	
																	4,8		
																		4,8	9,0
																		300	5,5
																		4,3	

№ кварталовъ.		Площадь.	Возрастъ.	М А С С А.							Ц Ъ Н А.					Цена 1 куба.	
				Дубъ.	Липа.	Дубъ—Липа.	Береза.	Осина.	Ясень, Кленъ, Ильмъ, Вязъ.	Общая масса.	Д.	Л.	Д.Л.	Б.	Ос.		
											Одной десятины годов. прир.						
20/64	2	0,50	60	243	8,3	0,5	—	2,2	17,9	—	28,9	—	—	—	—	486	8,3
1904	4															8,1	
20/64	1904	1,00	60	412	9,2	2,7	—	14,3	40,0	—	66,2	—	—	—	—	412	6,2
22/88	2	1,53	60	500	9,8	1,9	—	8,1	63,9	—	83,7	—	—	—	—	6,9	
22/88	1904	0,61	60	166	2,6	0,5	—	1,9	23,5	0,2	28,7	—	—	—	—	340	6,0
29/107	3	1,57	50	370	0,2	1,5	—	1,0	60,4	1,3	64,4	—	—	—	—	5,8	
33/117	1904	3,00	60	1101	25,3	4,9	—	19,2	88,0	—	137,4	—	—	—	—	277	5,7
33/117	3	1,00	60	325	4,4	0,5	—	7,1	38,0	—	50,0	—	—	—	—	4,6	
33/117	1904	0,50	60	180	3,2	1,2	—	2,6	19,4	0,1	26,5	—	—	—	—	236	5,8
33/117	4	0,50	60	144	2,4	0,5	—	2,0	32,3	—	37,2	—	—	—	—	4,6	
33/117	1904	0,50	60	144	2,4	0,5	—	2,0	32,3	—	37,2	—	—	—	—	367	8,0
12/48	1	1,50	100	520	—	—	52,6	0,3	2,3	18,5	73,4	—	—	—	—	6,1	
14/52	1904	0,73	120	237	—	—	18,8	1,7	7,1	2,0	19,6	—	—	—	—	325	6,5
																5,4	
																360	6,6
																6,0	
																288	4,0
																6,8	
																346	7,1
																3,5	
																324	11,8
																2,8	

При составленіи таблицы цѣнъ на лѣсъ взяты только тѣ проданныя единицы, которыя могли бы характеризовать цѣну одной десятины той или другой породы; для опредѣленія цѣны одной десятины осинового лѣса взяты единицы, въ которыхъ осины не менѣе $\frac{2}{3}$ по пересчету; для опредѣленія цѣны одной десятины липо-дубового насажденія взяты единицы, въ которыхъ этихъ породъ не менѣе 75% по объему и дуба не менѣе 35%; для характеристики цѣнъ на прочія породы данныхъ извлечь нельзя, такъ какъ породы эти, какъ это указано было выше, господствующими не являются.

Изъ приведенной таблицы № 2 можемъ извлечь слѣдующія среднія данныя:

Насажденіе съ господств. осины въ возраст. 50—60 лѣтъ.	Средняя цѣна 1 дес.	345 р.
	" " " годового прироста	5 р. 90 к.
	" " " 1 куба насажденія	8 р. 70 к.
	Запасъ на одной десятинѣ	40 куб. саж.
Липо-дубовое насажденіе въ возраст. 100—120 л.	Средняя цѣна одной десятины	367 р.
	" " " годового прироста	4 "
	" " " 1 куба насажденія	9 "
	Запасъ на одной десятинѣ	41 куб. саж.

Запасшись данными таблицъ № 1 и 2, перейду къ разсмотрѣнію значенія каждой породы въ хозяйственномъ отношеніи для лѣсничества.

Осина. Осина, какъ строевой матеріалъ, идетъ исключительно на мѣстные рынки (см. табл. № 1) и лишь доски, тесъ, главнѣйше же уголь идутъ въ Тулу; сбытъ на мѣстные рынки нужно считать не только ограниченнымъ, но весьма ограниченнымъ, какъ это было указано при общемъ обзорѣ промышленнаго положенія лѣсничества. Съ проведеніемъ желѣзно-дорожной вѣтки отъ Каширы (р. Ока) на Веневъ въ районѣ лѣсничества появился красный лѣсъ, изъ котораго крестьяне охотно строятъ избы; тесъ еловый стоитъ почти въ одной цѣнѣ съ осиновымъ; кромѣ того, не-

сомнѣнно, что кирпичныя постройки все болѣе распространяются въ селеніяхъ (см. очередную сессию за 1904 г. Тул. губ. земства, докладъ № 8-й, гдѣ имѣются свѣдѣнія о распространеніи кирпичныхъ построекъ).

В. Ключниковъ.

(Продолженіе слѣдуетъ.)

Лѣсоторговый отдѣлъ.

О причинахъ недостатка дровъ минувшею зимою.

Въ теченіе только что закончившейся зимы населенію многихъ мѣстностей Россіи пришлось серьезно считаться съ дровянымъ голодомъ, вызваннымъ несвоевременною доставкою дровъ въ мѣста потребленія. Дѣло въ томъ, что недостатокъ въ подвижномъ составѣ, почти никогда не прекращающійся на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ, давалъ себя чувствовать въ прошломъ году особенно сильно, вслѣдствіе командировки значительнаго числа вагоновъ на сибирскую дорогу, а возникшія въ концѣ минувшаго года желѣзнодорожныя забастовки окончательно нарушили правильное товарное движеніе по русскимъ рельсовымъ путямъ.

Результатомъ такого положенія вещей явились громадныя залежи дровяныхъ грузовъ, причемъ, постепенно увеличиваясь, эти залежи къ началу минувшей зимы достигли небывалыхъ размѣровъ. Достаточно сказать, что къ 1 ноября прошлаго года общее количество дровъ, находившееся на станціяхъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ ожиданіи очереди отправки, достигло 2.200 вагоновъ, а на полѣскихъ и либаво-роменской жел. дорогахъ залежи дровяныхъ грузовъ составляли въ среднихъ числахъ декабря прошлаго года около 6.000 вагоновъ. Неудивительно поэтому, что съ наступленіемъ зимы населенію тѣхъ мѣстностей, въ которыхъ

оказался недостатокъ дровъ, пришлось пережить всѣ тяжелыя послѣдствія дровяного кризиса. Въ Полтавѣ, на примѣръ, недостатокъ дровъ обнаружился еще въ началѣ зимы, вслѣдствіе чего цѣны на дровяное топливо начали быстро повышаться, а къ концу зимы запасы дровъ въ Полтавѣ настолько истощились, что мѣстная городская управа, не имѣя возможности продолжать отопленіе своихъ помѣщеній, вынуждена была, по словамъ „Полтавщины“, временно впредь до открытія правильнаго желѣзнодорожнаго движенія и подвоза топлива закрыть нѣкоторыя свои школы и общественныя бібліотеки. Подъ вліяніемъ желѣзнодорожныхъ неурядицъ значительно вздорожало дровяное топливо и въ Радомской губерніи, гдѣ къ началу истекшей зимы цѣна дровъ поднялась до 30—40 р. за куб. сажень. Не лучше обстояло дѣло и въ Одессѣ. Здѣсь, по сообщенію мѣстныхъ „Новостей“, вслѣдствіе незначительности подвоза дровъ, цѣна послѣднихъ достигла въ ноябрѣ прошлаго года 20 коп. за пудъ, тогда какъ въ предшествующіе годы стоимость дровъ въ Одессѣ не превышала въ зимнее время 15—16 коп. за пудъ.

При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что вздорожаніе дровъ вызвано было не только недостаткомъ въ вагонахъ, но и нѣкоторыми другими причинами, находящимися въ связи съ событіями послѣдняго времени. Одной изъ этихъ причинъ являются бакинскія событія, подъ вліяніемъ которыхъ неожиданно появился крупный спросъ на дровяное топливо со стороны тѣхъ фабрично-заводскихъ предпріятій, которыя раньше работали на нефти. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ владѣльцы такихъ предпріятій скупили буквально всѣ запасы дровъ, а такъ какъ, благодаря неурядицамъ на желѣзныхъ дорогахъ, доставка новыхъ партій дровъ оказалась невозможной, то и понятно, что значительная часть населенія этихъ мѣстностей осталась къ зимѣ совершенно безъ топлива.

Въ виду такихъ обстоятельствъ въ министерство путей сообщенія поступила въ теченіе минувшей зимы масса ходатайствъ объ ускореніи подачи вагоновъ подъ дрова. Однако, несмотря на всѣ эти ходатайства, отправка дровъ все же продолжала подвигаться впередъ черепашинымъ шагомъ. Правда, нѣкоторыми дорогами получено было распоряженіе о подачѣ вагоновъ подъ дрова внѣ очереди, но это распоряженіе не могло быть исполнено, вслѣдствіе сильнаго недостатка въ подвижномъ составѣ.

Само собою понятно, что дороговизна дровъ отразилась особенно тяжело на бѣднѣйшихъ классахъ населенія городскихъ центровъ, и поэтому неудивительно, что минувшею зимою многими общественными учрежденіями предприняты были различныя мѣры къ снабженію неимущаго люда дешевымъ топливомъ. Въ Москвѣ, на примѣръ, въ виду сильно поднявшейся цѣны на дрова, городское потребительное общество обратилось, по словамъ „Русскаго Слова“, къ городской управѣ съ просьбой разрѣшить отпускъ городскимъ служащимъ дровъ по заготовительной цѣнѣ. Въ Полтавѣ со стороны мѣстной городской управы послѣдовало распоряженіе о томъ, чтобы на частныхъ складахъ дрова про-

давались въ теченіе зимняго времени не дороже 15 коп. за пудъ. Далѣе отмѣтимъ, что существующее въ селеніи охтенскихъ пороховыхъ заводовъ, Петерб. уѣзда, потребительное общество служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ открыло минувшею зимою дровяной складъ съ цѣлью снабдить своихъ членовъ топливомъ по удешевленнымъ цѣнамъ. На этомъ складѣ, по словамъ „Новостей“, дрова продавались въ теченіе зимы дешевле на 20—25%, чѣмъ у мѣстныхъ дровяниковъ. Въ настоящее время доставка дровъ на потребительные рынки все еще производится крайне неаккуратно, но тѣмъ не менѣе дровяной кризисъ можно считать отчасти устраненнымъ, такъ какъ, благодаря наступленію весны, спросъ на дровяное топливо значительно сократился.

И. Янкевичъ.

Нижегородская биржа.

На нижегородской биржѣ, по случаю дорогого нефтяного топлива, состоялись двѣ сдѣлки на продажу сосновыхъ 16-тивершковыхъ дровъ, въ количествѣ отъ 70 до 100 пятериковъ, цѣною по 23 рубля за пятерикъ, со сдачею на пароходы на Разнѣжской пристани; при этомъ погрузка дровъ на пароходы со счета продавца; въ высоту пятерикъ долженъ быть въ 12 четвертей.

Фрахтовыя сдѣлки на доставку лѣсныхъ матеріаловъ почти всѣ закончились; на дняхъ состоялись слѣдующія сдѣлки: И. С. Калининъ отдано торговому дому Чесноковъ и Кудряшевъ, на 1 баржу, длиною 45 сажень, шириною 21 аршинъ, постройки 1903 г., разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, при осадкѣ баржи посрединѣ 14½ четвертей отъ пристани Марьинской, что на р. Ветлугѣ, до г. Царицына или Астрахани, цѣною аккортно за 2.400 рублей; нагрузка въ 20, выгрузка въ 40 рабочихъ дней, со счета кладчика; доставить обязательно въ маѣ мѣсяцѣ. И. П. Давыдовымъ отдано Н. А. Стародумову на 1 баржу длиною 30 сажень, шириною 17 сажень, постройки 1902 года, разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, при осадкѣ 14½ четвертей, отъ Каменской и Разнѣжской пристаней, что на р. Волгѣ, до Астрахани, цѣною аккортно за 1.275 рублей; нагрузка въ 15, выгрузка въ 30 дней, со счета кладчика; баржу забуксировать съ момента погрузки въ теченіи 7 сутокъ, по забуксировкѣ слѣдовать съ поспѣшностью. Я. С. Кузнецовымъ отдано Г. О. Юффъ на 1 баржу длиною 45 саж., въ ширину 21 аршинъ, постройки 1897 года, разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, при осадкѣ баржи на срединѣ 15 четвертей, отъ пристани Дубовой, что на р. Волгѣ, до Царицына, аккортно 1.700 рублей, задатку 100 руб. при нагрузкѣ баржи 100 руб., по выгрузкѣ до ½ фрахта, а остальные 20 сентября; нагрузка и выгрузка въ общемъ 50 дней со счета кладчика.

В. А. Бычковымъ отдано А. Е. Маркелову на доставку на 1 баржу, длиною 22 сажени, шириною 17 аршинъ, постройки 1904 года, сосновыхъ дровъ сырыхъ, 15 вершковыхъ, 70 пятериковъ отъ пристани Большого Разнѣжья и 40 пятериковъ дубовыхъ 14 верш.

отъ пристани Семенова, что повыше Васильсурска въ 6 верстахъ, обѣ партіи до Царицына, цѣною по 8 руб. 50 коп. за пятерикъ, по царицынской выкладкѣ; нагрузка въ 12 дней, выгрузка въ 30 дней, со счета кладчика; доставить съ поспѣшностью.—В. О. Саракбевымъ отдано Д. И. Мухановскому на 1 баржу, длиною 40 сажень, шириною 19 арш., постройки 1900 года, дубовыхъ дровъ 16 вершк., съ примѣсю 5-ти четв. въ количествѣ отъ 220 пятериковъ, отъ пристаней Увалы, пониже Васильсурска въ 4 верстахъ и 3-й Семеновской, что пониже Василь-Сурска 7 верстъ, до г. Саратова, цѣною по 7 руб. 50 коп. за пятерикъ, по саратовской выкладкѣ; нагрузка въ 20 дней, выгрузка въ 30 дней, со счета кладчика; баржу поставить вслѣдъ за льдомъ, по нагрузкѣ доставить съ поспѣшностью.—К. М. Малышевою взята въ аренду баржа, длиною 16 сажень, шириною 16½ арш. постройки 1906 г., подъ грузъ дубовой клепки отъ 30.000 до 35.000 пуд., отъ пристаней Шашкаръ, Чебоксаръ и Маринскаго посада, до Сарепты, цѣною по 2½ коп. съ пуда; баржу сдать вслѣдъ за льдомъ на одной изъ вышесказанныхъ пристаней, сдать обратно въ Сарептѣ; команда на баржѣ со счета баржевладельца, а также на его же обязанности лежитъ приѣмка и сдача товара съ отвѣтственностью за недостатокъ и порчу товара; выгрузка опредѣляется въ 25 дней.—Ею же взята баржа, длиною 18 саж., шириною 16½ аршинъ, постройки 1905 года, подъ такой же грузъ, въ количествѣ отъ 40.000 до 45.000 пудовъ, цѣною по 2¼ коп. съ пуда, отъ пристани Бурдуки, что на р. Свѣягѣ, до Сарепты; всѣ условія одинаковы съ предшествующей сдѣлкой. Г. П. Зубковымъ отдано торговому дому подъ фирмою „Н. И. Ремизовъ съ Бр.“, на доставку на 2 баржи, длиною 46 и 27 сажень, постройки 1900 и 1901 года, груза сосновыхъ дровъ: 16-тивершковыхъ сухихъ и 12-тивершковыхъ сырыхъ, на полную осадку баржей, сколько поднимуть, въ томъ числѣ должно быть дубовыхъ и осиновыхъ до 75 пятериковъ, отъ пристани Ладыгино, что на р. Ветлугѣ, до Царицына, цѣною за 16 вершковья по 9 руб. и за 12 вершк. по 8 руб. за пятерикъ, по царицынской выкладкѣ; задатку выдано 100 руб., по нагрузкѣ баржей 500 руб., а остальные по выгрузкѣ черезъ 3 мѣсяца. Если дровъ до полной осадки будетъ недостаточно, то кладчикъ обязанъ догрузить дубовой и осиновой бондарной клепкой, цѣною по 3 руб. за 1000 штукъ; баржи подъ грузъ поставить вслѣдъ за льдомъ, нагрузить въ 12 сутокъ, выгрузить въ 30 дней, со счета кладчика; лѣсъ для устройства мостиковъ, воробъ, ухватовъ и огнивъ долженъ быть со счета доставщика, а устройство со счета кладчика.

И. Доб—тинъ.

22 марта 1906 года.

Кременчугъ, 18 марта.—Въ теченіе минувшей недѣли изъ Кременчуга вывезено было по желѣзной дорогѣ 320 вагоновъ лѣса, въ томъ числѣ около 60 вагоновъ рудничныхъ лѣсныхъ матеріаловъ; кромѣ того отправлено на гончакахъ и берлинахъ около 10.000 штукъ разныхъ досокъ, брусевъ и мелочей, адресованныхъ

въ различныя мѣстности, расположенныя по Днѣпру ниже Кременчуга. Весьма значительной была и гужеваѣя отправка лѣса, такъ какъ, благодаря хорошему пути, окрестные крестьяне могутъ теперь безпрепятственно сообщаться съ городомъ. Такимъ образомъ, по сравненію съ предшествующими 2—3 недѣлями, дѣятельность мѣстнаго лѣсного рынка была довольно оживленной, хотя необходимо замѣтить, что, въ общемъ, нынѣшнею весною обороты оперирующихъ здѣсь лѣсопромышленныхъ фирмъ значительно меньше, чѣмъ весною, прошлаго года. Въ вышеуказанное количество отправки входятъ и тѣ лѣсные матеріалы, которые высланы здѣшними лѣсопромышленными фирмами въ свои филиалныя отдѣленія, находящіяся во многихъ мѣстностяхъ Полтавской и сосѣднихъ съ нею губерніяхъ, такъ что собственно по заказамъ районныхъ лѣсоторговцевъ и южно-русскихъ горнозаводскихъ предприятий отправлено отсюда сравнительно немного лѣса. Съ верховымъ лѣсомъ здѣсь состоялось за послѣдніе дни нѣсколько сдѣлокъ; покупателями явились крупные лѣсопромышленники, которые вообще предъявляютъ теперь усиленный спросъ на верховой лѣсъ, такъ какъ за послѣднее время, благодаря открытію навигации, выяснилось, что на мѣстныхъ пристаняхъ нѣкоторые размѣры бревенъ и мелочей значительно истощились въ теченіе минувшей зимы.

Х р о н и к а.

Крестьянскій банкъ и лѣсоистребленіе. „Нов. Вр.“ (№ 10756) пишутъ изъ Вильны, что одинъ изъ помѣщиковъ Виленской губерніи, идя навстрѣчу желанію крестьянъ продать имъ землю, предлагаетъ, въ замѣнъ существующихъ сервитутовъ въ его имѣніи, отдать имъ бесплатно 60 десятинъ земли съ лѣсомъ, а остальные нѣсколько сотъ десятинъ съ строевымъ лѣсомъ, окружающимъ кольцомъ деревню крестьянъ,—предлагаетъ имъ по сходной цѣнѣ. Крестьяне рады такому случаю, тѣмъ болѣе, что въ этомъ районѣ кромѣ казенныхъ лѣсовъ и лѣса этого помѣщика другихъ не имѣется. Крестьяне ласкали себя мыслью раздѣлить этотъ лѣсъ на участки между всѣми домохозяевами и благословлять свою судьбу. Ясное дѣло, помѣщикъ въ свою очередь желаетъ получить стоимость лѣса, столь цѣннаго въ данномъ районѣ. Отлично. Заинтересованные лица обратились къ содѣйствію Крестьянскаго банка, программа котораго въ данное безпокойное время должна идти всѣми мѣрами на помощь крестьянамъ. Крестьянскій банкъ отказалъ въ просимомъ на томъ основаніи, что уставомъ банка не предусмотрѣна выдача денегъ крестьянамъ на покупку лѣса. Въ виду особой нужды въ лѣсѣ просили управляющаго войти съ ходатайствомъ въ Петербургъ о рѣшеніи этого вопроса, какъ исключительнаго. Отказано. Помѣщику остается: продать лѣсъ евреямъ и, по вырубкѣ его, землю голую продать крестьянамъ; они за неимѣніемъ земли все равно ее купятъ, а лѣсъ будутъ самовольно добывать въ казенныхъ дачахъ, будутъ суды и т. п.—

Это называется выполнение своей задачи Крестьянским банкомъ. Неужели нѣтъ возможности выйти изъ даннаго положенія съ пользой для крестьянъ.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

10 апрѣля въ шутиловскомъ волост. правл. (Нижегор. губ., Лукоян. у.), торги на продажу лѣса на сумму 49.790 р. (см. „Лѣсопр. Вѣст.“ №№ 11 и 12).

11 апрѣля въ харьковскомъ губ. распор. комитетѣ торги на поставку топлива.

11 апрѣля въ калужскомъ городскомъ управленіи, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку лѣсныхъ матеріаловъ.

12 апрѣля въ мадаевскомъ волостн. правленіи (Нижегород. губ., Лукоян. у.), торги на продажу лѣса на сумму 101.010 р. (см. „Лѣсопр. Вѣст.“ №№ 11 и 12).

12 апрѣля въ констант. артилл. училищѣ (С.-Петербургъ), въ 1½ ч., торги на поставку дровъ.

1 мая въ полтавской казен. палатѣ, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку на 1, 2, 3 и 4 года дровъ для войскъ въ губерніи, въ количествѣ 1.177 саж. въ годъ на сумму 4.575 руб.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

VIII-й годъ
изданія.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1906 ГОДЪ

НА ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

VIII-й годъ
изданія.

ЛЪСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВЪСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛЪСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Петровско-Разумовское) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

ОБЪЯВЛЕНІЕ

отъ Управленія Ташкентской казенной желѣзной дороги о конкуренціи на поставку лѣсныхъ матеріаловъ.

Управленіе Ташкентской казенной желѣзной дороги доводитъ до общаго свѣдѣнія, что на 27 апрѣля 1906 года въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи его, находящемся въ г. Оренбургѣ, по Николаевской улицѣ, въ домѣ Иванова, **назначается конкуренція** посредствомъ подачи заявленій въ запечатанныхъ конвертахъ на поставку нижеслѣдующихъ лѣсныхъ матеріаловъ:

а) досокъ сосновыхъ обрѣзныхъ разн. размѣровъ	55.900 шт.	н) брусевъ сосновыхъ разныхъ размѣровъ	470 шт.
б) " " необрѣзныхъ " "	8.380 "	о) " лиственничныхъ 5"×10¼"×14'	20 "
в) " " разныхъ размѣровъ	30.650 "	п) " березовыхъ 4"×4"×10'	10 "
г) " березовыхъ " "	725 "	р) " мостовыхъ сосновыхъ разныхъ размѣровъ	1.470 "
д) " липовыхъ " "	1.525 "	с) " для продольныхъ лежней охранныхъ приспособленій 8"×6"×7½'	3.020 п.ф.
е) " дубовыхъ 2½"×11"×12'	100 "	т) " для охранныхъ приспособленій 12"×8"×10"	18ком.
ж) " еловыхъ разныхъ размѣровъ	900 "	у) рѣшетника сосноваго	15.200 шт.
з) " ясеневыхъ " "	200 "	ф) шестовъ телегр. для очистки снѣга	1.125 "
и) " осииовыхъ 2"×10"×8'	50 "	х) бревенъ и брусковъ сосновыхъ	15.409 "
і) обшивки вагонной разныхъ размѣровъ	13.000 "	ч) пластинъ сосновыхъ	11.070 "
к) дерева кленоваго круглаго 5 в.×3 арш.	75 "		
л) " березоваго 3 в.×5 арш.	150 "		
м) брусевъ дубовыхъ разныхъ размѣровъ	3.955 "		

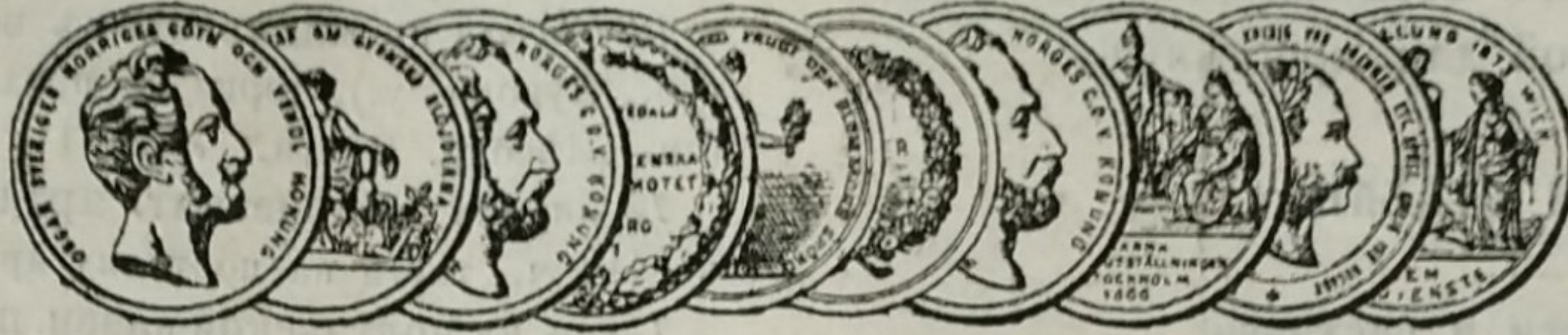
къ срокамъ не позже 1-го іюня и 1-го августа 1906 года.

Означенные лѣсные матеріалы должны удовлетворять установленнымъ на дорогѣ техническимъ условіямъ.

Заявленія, подаваемые къ конкуренціи, должны быть обеспечены залогомъ въ размѣрѣ 50% отъ предлагаемой суммы поставки.

Экземпляры правилъ участія въ конкуренціи, проекта договора и техническихъ условій желающіе могутъ получать почтой или лично во всѣ присутственные дни съ 9 часовъ утра до 3 часовъ дня въ конторѣ матеріальной службы Управленія дороги (гор. Оренбургъ, Николаевская улица, домъ Ладыгина). Тамъ же можно получать и всѣ необходимыя справки и разъясненія.

Результаты конкуренціи, подлежатъ обсужденію Совѣта Управленія дороги, который и постановляетъ рѣшенія о предоставленіи поставки.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

І. и К. Г. БОЛИНДЕРА

ВЪ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Основано въ 1844 году.

МАШИНЫ

ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.

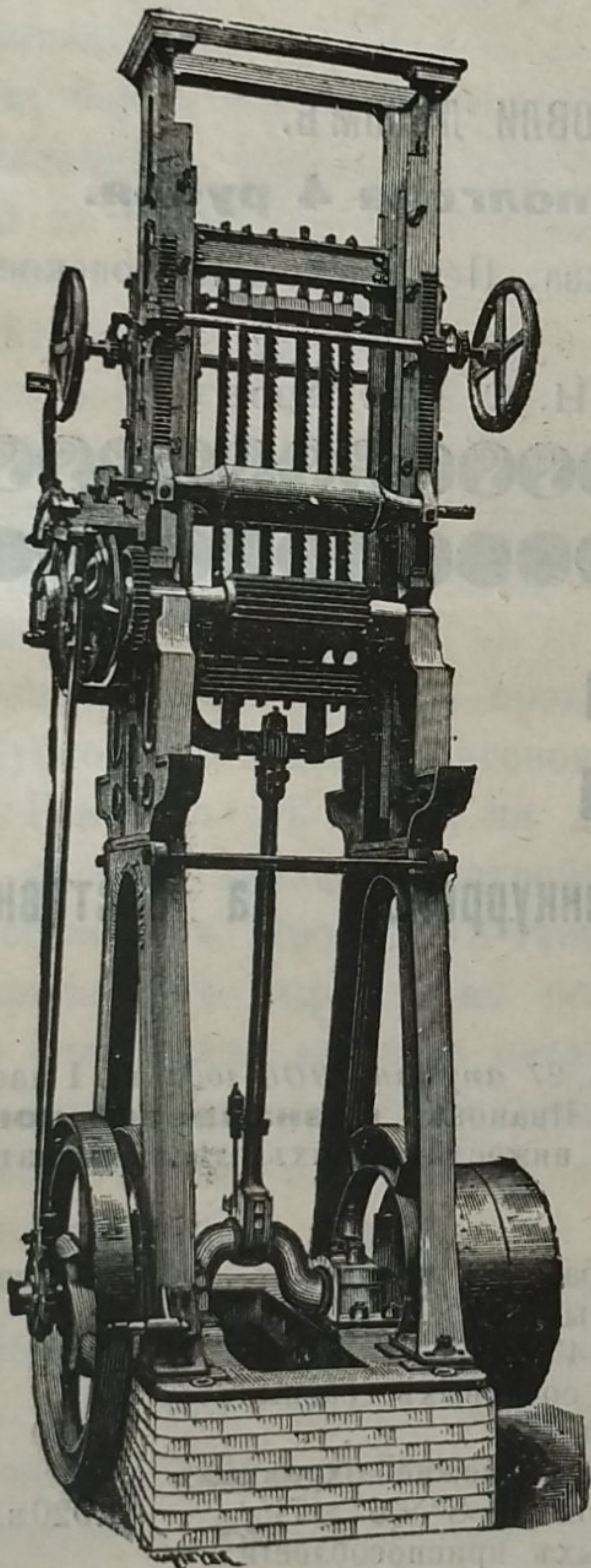
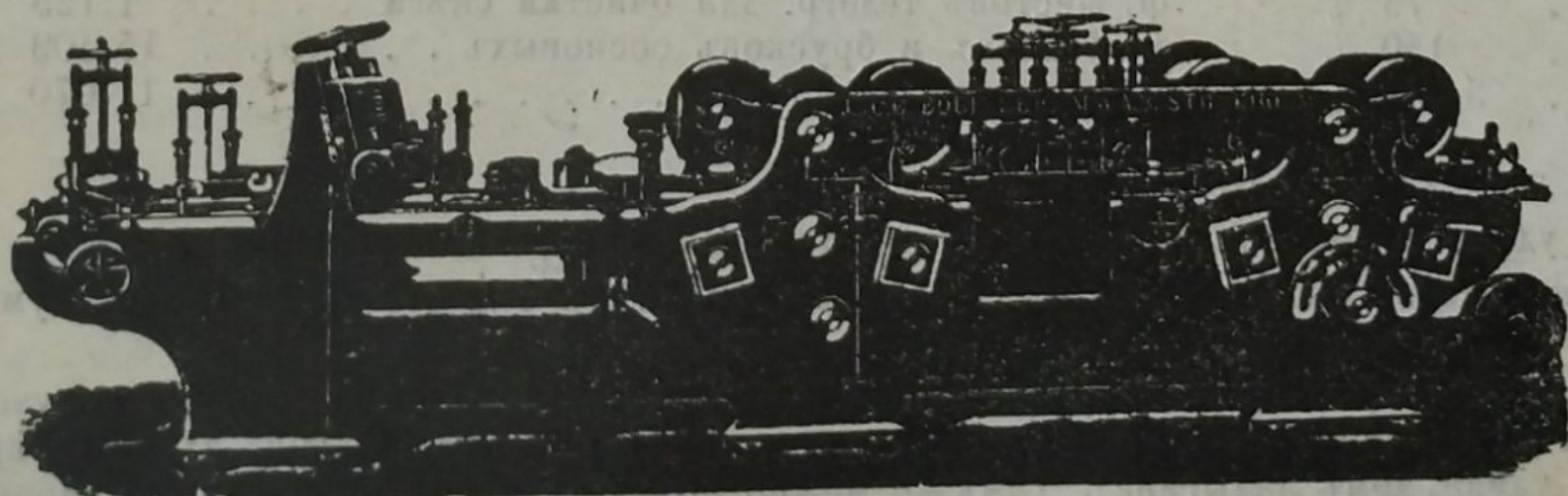
Строгальные станки новѣйшей конструкции и недостигнутой еще по сіе время производительности изготовляются въ болѣе чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ строгальнымъ станкомъ № 12 была достигнута производительность въ 100000 футъ или 43000 аршинъ гребня и паза въ теченіе 10 час.

Высшая награда «GRAND-PRIX» на всемирной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.

КОНТОРА

въ С.-Петербургѣ — Васил.
Островъ, 9-я линія, № 4,
Техническая контора
Ад. Кьельгрекъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.



Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!