

**УПРАВЛЕНИЕ ЗАЩИТОЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО
ХАРАКТЕРА С ПРОГНОЗИРОВАНИЕМ ОБСТАНОВКИ В МЕТРО (УЧАСТОК
«АВТОЗАВОДСКАЯ-МОГИЛЕВСКАЯ» ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
«МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»)**

Сенченя И.В.

Касперов Г.И., кандидат технических наук, доцент

Университет гражданской защиты МЧС Беларуси

Метрополитен является важной частью транспортной системы крупных городов. Растет число станций метрополитена, растут объемы перевозок пассажиров, метрополитен работает все с большим напряжением.

Для осуществления перевозочного процесса метрополитен имеет разветвленную сеть подземных сооружений с размещенными в них разнообразными техническими устройствами. Отечественный и зарубежный опыт эксплуатации метрополитенов свидетельствует об их высокой пожарной опасности. Тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в подземных сооружениях метрополитена осложняется их сильным задымлением, удаленностью от поверхности, трудностями в управлении подразделениями МЧС, необходимостью взаимодействия с администрацией объекта при проведении эвакуационных и спасательных работ и выполнении организационно-технических мероприятий. Проведенный статистический анализ пожаров по Минскому метрополитену за период 2003-2018 годы показал, что за данный период произошло 10 загораний. Наибольшее количество загораний произошло в 2013 году, 66% загораний произошло по причине нарушений правил эксплуатации электрооборудования.

В связи с этим особое значение приобретают вопросы обеспечения безопасности пассажиров и обслуживающего персонала метрополитена, а также личного состава подразделений МЧС, принимающих участие в тушении пожара.

На основании генерального плана г.Минска, разработана «Комплексная транспортная схема г.Минска», частью которой является «Генеральная схема развития метрополитена». По плану Минский метрополитен будет состоять из четырех линий общей протяженностью 84,4 км и насчитывать 63 станции.

Первая линия с 16 станциями свяжет жилые массивы юго-западной и северо-восточной частей с центром и железнодорожным вокзалом. Запланировано продление 1-й линии в северо-восточном направлении станцией «Смоленская».

Вторая линия с 16 станциями свяжет жилые районы северо-западной части города с центром и промышленной зоной, находящейся на юго-востоке. Запланировано продление 2-й линии в западном направлении станцией «Красный Бор», в юго-восточном направлении станцией «Шабаны».

Третья линия с 14 станциями свяжет микрорайон Зеленый Луг через центр города с микрорайоном Курасовщина. Первый пусковой комплекс первой очереди третьей линии будет включать четыре станции («Вокзальная», «Площадь Богушевича», «Юбилейная площадь», «Ковальская Слобода»), две из них пересадочные, станция «Юбилейная площадь» со станцией "Фрунзенская" (2-я линия) и станция «Вокзальная» со станцией "Площадь Ленина" (1-я линия). Получившийся треугольник пересадок позволит разгрузить пересадочный узел «Октябрьская – Купаловская».

В результате проведенных исследований чрезвычайных ситуаций, которые могут возникнуть на участке станций метрополитена «Автозаводская-Могилевская» государственного предприятия «Минский метрополитен», был проведен расчет сил и средств

для ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий от них. А также действий Заводского районного звена Минской городской подсистемы ГСЧС.

На основании вышеизложенного для обеспечения безопасности и снижение последствий от чрезвычайных ситуаций в метрополитене, будет прогнозирование обстановки при их возникновении.

ЛИТЕРАТУРА

1. Инструкция о взаимодействии учреждения «Минское городское управление МЧС Республики Беларусь» и предприятие «Минский метрополитен» по обеспечению условий для ликвидации чрезвычайных ситуаций на объектах метрополитена (Минск, 2009).
2. Методические рекомендации по тушению пожаров и ведению аварийно-спасательных работ на объектах Минского метрополитена. (Минск, 2019)
3. Повзик, Я.С. Пожарная тактик/ Я.С. Повзик – Москва: Стройиздат, 1990г.
4. Повзик Я.С. Пожарная тактика в примерах/ Я.С. Повзик – М.: Стройиздат, 1992г.
5. Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь №17 от 19.03.2003 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

УДК 614.842.83

О СУЩНОСТИ И СОДЕРЖАНИЯ ОПЕРАТИВНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Сировой В.В., кандидат технических наук, доцент

Национальный университет гражданской защиты Украины

Действия подразделений, направленные на выполнение основного оперативного задания на пожаре, называют оперативными действиями и они проводятся: днем и ночью, при высоких и низких температур, в задымленном и отравленной среде, на высотах и в подвалах, в условиях взрывов, обрушений, производственных аварий, землетрясений и других видов стихийного бедствия. Все оперативные действия по тушению пожаров и спасению людей личный состав подразделений должен вести с полным напряжением моральных и физических сил, проявлять мужество, стойкость, смелость, несмотря ни на какие трудности. Оперативные действия подразделений включают в себя: сбор личного состава по тревоге, выезд и следование к месту пожара, разведку пожара, спасение людей, оперативное развертывание и тушение пожара.

Качество и эффективность оперативных действий подразделений зависят от многих факторов, основными из которых являются готовность подразделений и их способность выполнить основное оперативное задание в любой сложной обстановке в пределах своих тактических возможностей.

Ряд оперативных действий подразделений являются общими. Они осуществляются каждым подразделением во время вызова на пожар и выполняются в такой последовательности: сбор по тревоге, следования к месту вызова и возврата к пожарно-спасательной части, разведка пожара, оперативное развертывание, прекращения горения. Другие виды оперативных действий, такие как спасение людей, раскрытия и разборки конструкций, дымоудаления, эвакуация ценностей и т. п., подразделения выполняют не на каждом пожаре, а только на некоторых. Поэтому все оперативные действия можно условно разделить на общие и отдельные. Общие действия выполняются в четкой последовательности и представляют собой последовательный процесс, некоторые - параллельно с общими, такими как оперативное развертывание, разведка пожара, прекращения горения и составляют последовательно-параллельный процесс.