

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТИНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть рублей и на полгода—четыре рубля; отдельные номера по 25 коп.

За напечатаніе объявлений на послѣдніхъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку петита въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдельныхъ объявлений, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

Подписка принимается въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявлений Петербурга и Москвы.

Адресъ Редакціи и Конторы: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемые для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемые безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанные Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кроме праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ часовъ дня.

№ 21.

25-го МАЯ.

1906 г.

СОДЕРЖАНИЕ.

Къ вопросу о получении виноградного сахара изъ клѣтчатки. В. Лозинскаго.—Вода ушла—Егорій помогай.—Лѣсоторговый отдѣль. Кременчугъ. И. Я.—Съ Ветлуги. Не—я.—Цѣна дровъ въ Нижнемъ.—Дубовка.—Астрахань.—Одесса.—Кронштадтъ.—Хроника. Нормировка деревянной посуды для рыбы.—Мелководье на Волгѣ и Сурѣ.—О справочныхъ цѣнахъ.—Школы въ лѣсу.—Библиографическая замѣтка. И. Г. Янкелевича.—Справочный отдѣль. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Къ вопросу о получении виноградного сахара изъ клѣтчатки.

Предварительное сообщеніе.

Присутствуя при работахъ, производимыхъ въ технической лабораторіи ново-александрийского института, по добыванію и очисткѣ вискозы, я невольно натолкнулся на мысль, что промежуточный продуктъ, получаемый обработкой клѣтчатки Ѣдкимъ натромъ, представляющій такое соединеніе клѣтчатки, въ которомъ послѣдняя является болѣе подвижной, можетъ быть утилизированъ для получения глюкозы, причемъ она должна получаться легче и въ большихъ количествахъ, нежели при обычной обработкѣ по способу Е. Симонсена (Zeitschrift fǖr angewandte Chemie. 1898).

Клѣтчатка для быстроты работы бралась въ видѣ гигроскопической ваты, купленной въ аптекѣ.

Для получения того промежуточного продукта, изъ которого по моему допущенію должно получиться большее количество виноградного сахара нежели изъ обыкновенной клѣтчатки, я поступилъ слѣдующимъ образомъ: опредѣленное количество гигроскопической ваты подвергалось дѣйствію 25% растворомъ Ѣдкаго натра въ продолженіе 24-хъ часовъ, потомъ масса усреднялась и сильно подкислялась 10% сѣрной кислотой, отжималась и промывалась дистиллированной водой до полнаго удаленія сѣрнокислаго натра и избыточной сѣрной

кислоты и вновь отжатая и не просушеннаго употреблялась для опытовъ. Всѣ вышеуказанныя реакціи велись при обыкновенной комнатной температурѣ.

Съ цѣлью проверить свое допущеніе я предпринялъ рядъ параллельныхъ опытовъ съ клѣтчаткой и видоизмѣненной целлюлозой, которые своими конечными результатами даютъ возможность убѣдиться въ справедливости допущенія. Однако, при повтореніи мною опытовъ Е. Симонсена нѣсколько разъ съ возможной тщательностью и строго придерживаясь указаній, даваемыхъ имъ въ своемъ трудѣ, мнѣ ни разу не удалось получить тождественныхъ его опытамъ выходовъ глюкозы (я получалъ всегда выходы пріуменьшенные сравнительно съ имъ получаемыми), но благодаря тому, что условія получения мною виноградного сахара какъ изъ обыкновенной гигроскопической ваты, такъ и видоизмѣненной Ѣдкимъ натромъ и сѣрной кислотой были строго одинаковыми, то промахи и возможныя упущенія какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ должны были повторяться неизмѣнно, не исключая вѣрности моего основного положенія.

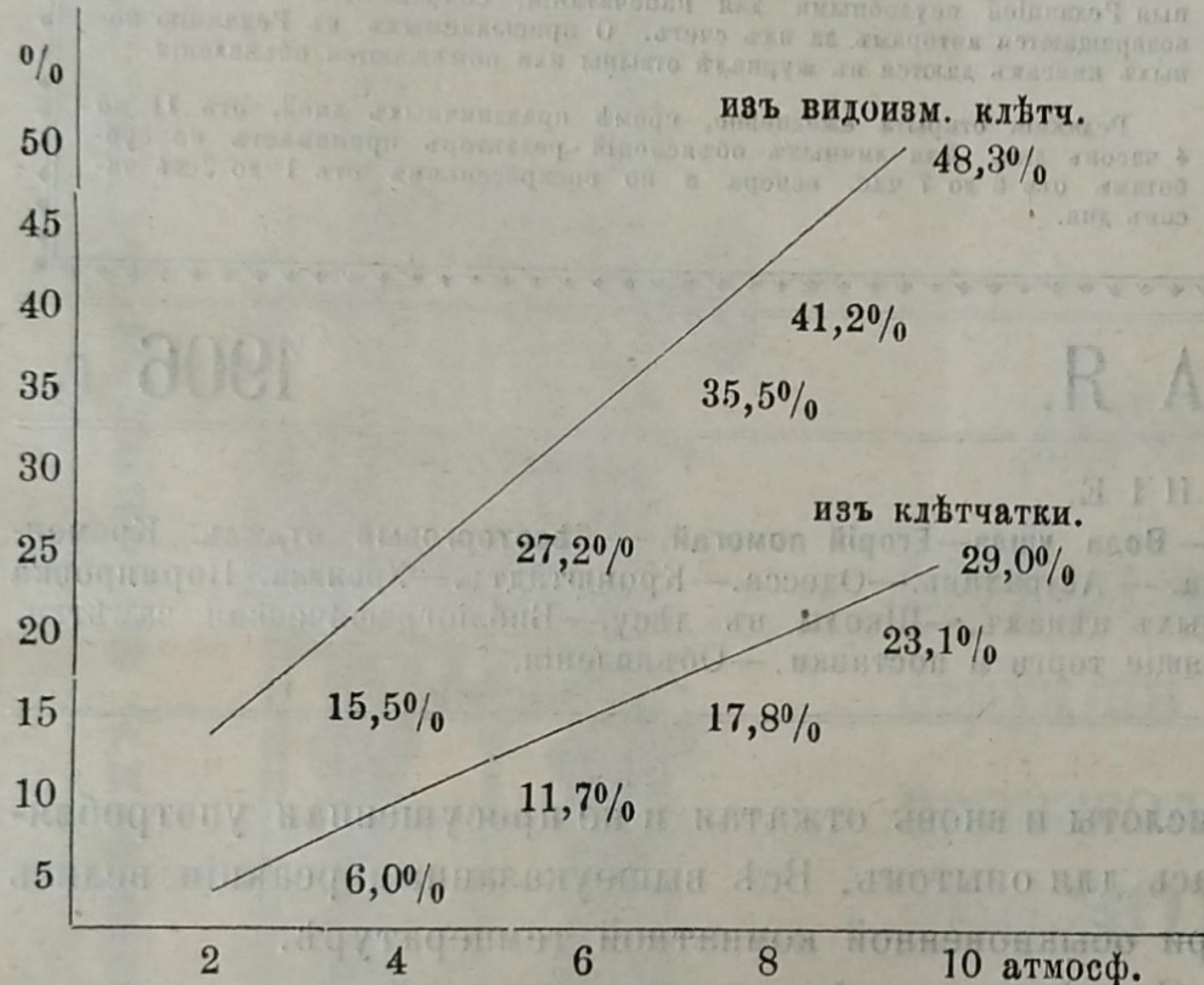
Такъ, при одномъ и томъ же количествѣ взятой для опытовъ клѣтчатки (по 5 гр.), сѣрной 0,3% кислоты (по 135 куб. сант.) и времени варки въ автоклавѣ (по одному часу), видоизмѣненная только атмосферное давление, а вмѣстѣ съ тѣмъ и температуру, я получалъ слѣдующіе выходы виноградного сахара:

1-ая варка при 2-хъ атмосферахъ дала 0,30 гр.
2-ая " " 4-хъ " 0,58 "
3-ья " " 6-ти " 0,89 "
4-ая " " 8-ми " 1,15 "
5-ая " " 10-ти " 1,45 "

Выходы же при варкѣ видоизмѣненной клѣтчатки (по 5 гр.) и абсолютно на тѣхъ же условіяхъ слѣдующіе:

6-ая варка при 2-хъ атмосферахъ дала 0,78 гр.
7-ая " " 4-хъ " 1,36 "
8-ая " " 6-ти " 1,77 "
9-ая " " 8-ми " 2,06 "
10-ая " " 10-ти " 2,41 "

Для большей наглядности при сопоставлениі количествъ полученной глюкозы изъ обыкновенной и видоизмѣненной клѣтчатки служатъ слѣдующія кривыя процентнаго содержанія винограднаго сахара въ выходахъ 10-ти предпринятыхъ варокъ, вычисленнаго относительно количествъ взятой для опытовъ обыкновенной и видоизмѣненной клѣтчатки (по 5 гр.).



Количество винограднаго сахара опредѣлялось Фелинговою жидкостью по вѣсовому способу.

Работы въ этомъ направлениі продолжаются, причемъ въ дальнѣйшемъ будетъ обращено особенное вниманіе на сравнительные результаты полученія винограднаго сахара изъ древесной клѣтчатки.

Студентъ лѣсного отдѣленія ново-александрийскаго института сельского хозяйства и лѣсоводства.

Викторъ Лозинскій.

„Вода ушла—Егорій помогай¹⁾“.

Около 15 апрѣля всѣхъ настъ встревожило одно изъ вѣстіе, что на Уфимкѣ и ея притокахъ: Юрзани, Аи, Симъ и Таныпѣ, откуда хлѣбные караваны выходятъ въ Бѣлую и направляются къ Рыбинску, обсохли всѣ суда и весь хлѣбъ остановился въ пути. Извѣстіе это всѣхъ ошеломило, потому что обсушка каравановъ многимъ грозила чуть ли не полнымъ разореніемъ. Грузили мы барки и пустили въ путь на 13 четв., вдругъ,

¹⁾ Разсказъ купца, помѣщенный въ „Вѣстникѣ Рыбинской биржи“, отъ 6 мая 1906 г.

слышимъ, что воды только 7 четв. Всѣхъ охватило отчаяніе: что дѣлать, какъ быть?..

А по нашему расчету по Уфимкѣ и названнымъ рѣчкамъ сплавляется нынѣ около полмилліона кулей овса—это такая партія, что сложи вмѣстѣ всѣ пристани Бѣлой, Камы и, пожалуй, Волги въ придачу,—ну, не наберешь столько овса. Наградиль Богъ урожаемъ нашъ край! Вездѣ—безхлѣбье, а унасть благодать. И вотъ весь караванъ обсохъ... Тревога отъ такого извѣстія охватила не только настъ, а и въ Петербургѣ, и въ Рыбинскѣ цѣна на овесъ въ одинъ день поднялась на полтину. И не удивительно—какъ по суху будешь доставлять овесъ?!

Получилъ я телеграмму дома и впалъ въ тоску. Ну, думаю, конецъ пришелъ, все трудовое пропало. Неутерпѣль, сталъ живо сряжаться въ путь-дорогу, разыскивать свой караванъ.

Слава Богу, кое-какъ добрался до мѣста. Вижу—такъ и есть: караванъ мой стоитъ на мели. Вокругъ него хоть ходи да бадожкомъ подпирайся. Рядомъ съ моими судами стоятъ барки знакомаго татарина Хусаина. Самъ онъ только руками машетъ и кричитъ въ отчаніи:—Алла, Алла, дай воды, выведи изъ бѣды!..

А вода все убываетъ, да убываетъ.

И вотъ приходить къ намъ сѣденкій старичокъ, добродушный такой да ласковый, житель села неподалеку. Сталъ ободрять настъ да утѣшать хорошимъ словомъ.—Погодите, говорить, не тужите, вода еще прибудетъ.

— Это, говорить, была мертвая вода, подсѣжная, должна прийти еще настоящая, живая. Вотъ она вашъ караванъ и сниметъ.

— Я, говорить, давно знаю эти мѣста, и по моимъ примѣтамъ на Егорьевъ день вода и нынче прибудетъ. Призовайте на себя милость Божію и все хорошо кончится. И наши всѣ стали кричать: „Вода ушла, Егорій—помогай!“

А Хусайнъ—старику:

— Пустое ты говоришь, старикъ, — Богъ вода не давалъ, откуда Егоръ ее возьметъ? Или, по вашему Егоръ сильна, чѣмъ Богъ, такъ это зря!

И опять сталъ кричать: Нѣту Бога, кроме Бога!.. Алла, иль Алла! И сталъ старикъ на это ему разъяснять:

— Не такъ ты, милый человѣкъ, думаешь.

По нашему—Егорій за людей Богу покучится, значитъ, попросить, мастеръ онъ молиться и людямъ помочь, Богъ его и услышитъ и дастъ на Егорья воды. Вотъ ты хлѣбомъ торгуешь, деньги наживаешь, а Егорій—праведникъ былъ и свое все раздавалъ; не даромъ ему поется, что онъ плѣнныхъ освободитель и нищихъ защититель. Хлѣбъ твой также обсохъ, значитъ, въ плѣну, и много его, а какъ безъ воды поведешь?..

А Хусайнъ опять свое:

— Богъ не давалъ, откуда Егоръ даетъ!..

И вдругъ близъ Егорьевыя дни—сбылось предсказаніе старика. Вода стала быстро приывать, все прибываѣтъ, такъ на гору лѣзетъ. Смотримъ, немножко уже

воды надо, чтобы нашъ караванъ съ мѣста сдвинулся. Еще немнога—и сняло наши барки и поплыли онъ благополучно.

Тутъ-то мы всеѣмъ обрадовались.

А татаринъ Хусайнъ кричитъ:

— А правъ старикъ, ей-Богу, правъ! Вѣрно онъ сказалъ. Ай да Егоръ, молодчина Егоръ! Сильна вашъ Егоръ.. Ай, ай сильна! Будешь его поминать...

Лѣсоторговый отдељъ.

Кременчугъ.

За послѣдніе дни въ Кременчугъ прибыло съ верховьевъ Днѣпра нѣсколько небольшихъ партій бревенъ и мелочей, сплавленныхъ сюда верховыми лѣсопромышленниками на спекуляцію. Эти партіи, сформированныя на ближайшихъ къ Кременчугу верховыхъ пристаняхъ, двинулись внизъ по рѣкѣ тотчасъ по окончаніи весеннаго ледохода, причемъ, благодаря обильному въ текущемъ году половодью, состояніе судоходства по днѣпровскому водному пути настолько теперь удовлетворительно, что плоты, прибывшіе сюда за послѣдніе дни, успѣли совершить свой переходъ съ сѣвера на югъ въ теченіе всего лишь 4—5 недѣль. Что же касается тѣхъ партій верхового лѣса, которыя въ теченіе минувшей зимы закуплены кременчугскими лѣсопромышленниками непосредственно въ заготовочныхъ районахъ, то прибытіе ихъ въ Кременчугъ, судя по имѣющимся свѣдѣніямъ, начнется лишь черезъ 2—3 недѣли.

Благодаря обильнымъ дождямъ, выпавшимъ за послѣднія 2—3 недѣли повсемѣстно на югѣ Россіи, состояніе посѣвовъ въ районахъ, обслуживаемыхъ кременчугскимъ лѣснымъ рынкомъ, настолько теперь хорошо, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ предстоящей урожай хлѣбовъ почти обеспеченъ. Это обстоятельство не преминуло вызвать крупный спросъ на лѣсные материалы со стороны окрестныхъ крестьянъ, благодаря чему дѣятельность здѣшняго лѣсного рынка значительно оживилась. Достаточно сказать, что въ базарные дни, привлекающіе сюда массу крестьянъ, вывозъ лѣса изъ Кременчуга въ окрестныя села и деревни достигаетъ 300—400 возовъ. При этомъ необходимо замѣтить, что въ заказахъ, получаемыхъ въ послѣднее время отъ районныхъ лѣсоторговцевъ, также преобладаютъ тѣ сортименты лѣса, которые обыкновенно требуются крестьянами. На лѣсные же материалы, идущіе для городскихъ построекъ, районные лѣсоторговцы предъявляютъ въ настоящее время весьма небольшія требования. Очень мало заказовъ на лѣсные материалы поступаетъ нынѣшнею весною и со стороны окрестныхъ помѣщиковъ, рѣшившихъ не производить въ текущемъ году никакихъ построекъ, въ виду тревожнаго состоянія деревни.

И. Я.

9 мая 1906 г.

Съ Ветлуги.

Лѣсной караванъ съ Ветлуги сошелъ весь, хотя значительная часть судовъ шла при незначительной и

далеко не полной нагрузкѣ, имѣя въ виду догружаться по выходѣ на Волгу, куда слѣдомъ за судами тянулись гужомъ плоты грузовики и „салки“.

Нынѣшнее половодье закончилось небывало быстро убылью воды, которая падала по 14—18 вершковъ въ сутки!

Не мало баржей и плотовъ при спѣшномъ сгонѣ потерпѣли аваріи. Нѣкоторые отдѣлялись сравнительно легко, а многіе поплатились тысячами рублей.

Не обошлось безъ аварій и у злополучной Липовской плотины, сооруженной путейцами на страхъ судохозяевъ. Одну баржу затащило на плотину и серьезно поломало; занесенную было туда же бѣляну только съ большими жертвами удалось спасти отъ серьезной аваріи. Словомъ, если гг. путейцы не догадаются разобрать это свое милое сооруженіе, то проходящимъ судамъ здѣсь и въ будущемъ предстоитъ не малые убытки и хлопоты по обходу искусственно созданныхъ препятствій.

Грузовой караванъ прошелъ, и теперь здѣсь безпрерывно вереницею тянутся плоты однорядки. Мѣстами они сгружаются настолько тѣсно и въ такомъ количествѣ, что по р. Ветлугѣ съ берегу на берегъ устанавливается безпрерывный помостъ изъ плотовъ.

Опытъ этой весны показалъ, что при сплавѣ по Ветлугѣ, вопреки всѣмъ существующимъ правиламъ и специальному начальству, „кто кого смогъ, тотъ того и съ ногъ“. Такъ, напримѣръ, намъ передавали о слѣдующихъ фактахъ грубаго произвола со стороны сгонщиковъ, или, какъ ихъ зовутъ здѣсь, со стороны ветлужскихъ „адуевъ“. Въ одномъ мѣстѣ „адуи“ толпою напали на ветлужскій пароходъ „Петръ“ и причинили ему весьма серьезныя поврежденія, поломали колеса и прорубили бока обшивки корпуса. Въ другомъ случаѣ толпа не позволила пароходу снять ставшую на мель баржу, вынудивъ такимъ образомъ владѣльца груза обратиться къ услугамъ насильниковъ и заплатить имъ за это тройную цѣну. Всѣ эти факты доказываютъ, что надзоръ за сплавомъ по Ветлугѣ, если не отсутствуетъ, то во всякомъ случаѣ недостаточно обслуживаетъ свой районъ.

Не—я.

Цѣна дровъ въ Нижнемъ.—Изъ доставленныхъ уженскихъ дровъ въ Нижнемъ-Новгородѣ продано: Симоновымъ г-ну Куракину березовыхъ 16-тивершковыхъ высшаго качества 1 баржа по 32 р. за пятерикъ; К. Холовой продано Андрееву 1 баржа березовыхъ 16-тивершковыхъ 1-го сорта по 29 р. 70 к. за пятерикъ. Лебедевымъ проданы П. С. Тюрину 1 баржа дровъ еловыхъ 6-ти четв. по 28 р. за пятерикъ; имъ же продана г. Кузнецова 1 баржа дровъ березовыхъ средняго качества по 27 р. за пятерикъ. Козловымъ продана М. Е. Башкирову 1 баржа дровъ березовыхъ 16-тиверш., качествомъ 1-го сорта по 29 р. 50 к. за пятерикъ.

Пос. Дубовка, Саратов. губ., 7 мая.—Обороты лѣсного рынка порядочные; на днѣхъ запродано въ предѣлы Донской области до 100.000 шт. еловыхъ досокъ 13 арш. длины мѣстной распиловки разной толщины; каждая вершковая доска продана по 1 р. 15 к.,

остальные размѣры—по расцѣнкѣ; условія платежа— $\frac{1}{3}$ наличными, остальная черезъ 6—9 мѣсяцевъ. Запасовъ еловаго теса 13 арш. длины мѣстной распиловки у дубовскихъ лѣсоторговцевъ почти нѣть. На недѣльѣ была отправка лѣсныхъ матеріаловъ и продуктовъ ихъ переработки до рѣки Дона, гдѣ товаръ грузится въ барки для сплава въ нѣкоторыя придонскія казачьи станицы; всего отправлено было около 4.000 фуръ. Грузоотправители охотно плятятъ за доставку досокъ изъ Дубовки до рѣки Дона слѣдующія цѣны: два вершка 40—45 к., $1\frac{1}{2}$ верш. 30—35 к.; $1\frac{1}{4}$ верш. 26—28 к.; 1 верш. 18—19 к.; $\frac{7}{8}$ верш. 16—17 к., $\frac{6}{8}$ верш. 14—15 к.; остальные размѣры по расцѣнкѣ.

Астрахань, 7 мая.—Съ верховій Волги и Камы начали прибывать баржи съ лѣсными грузами; прибыло уже 4 баржи и нѣсколько рыбницъ. Изъ Городца въ баржѣ поступилъ тесь мелкіе сорта—шелевка, двойникъ и тройникъ еловый и сосновый. Тесь этотъ еще зимой на мѣстѣ заготовки закупленъ г. Бураковымъ. Изъ средняго поволжья въ нѣсколькихъ рыбницахъ и небольшихъ барженкахъ доставлено до 150.000 плетеныхъ корзинъ разныхъ размѣровъ, нужныхъ для упаковки и вывоза винограда и разныхъ свѣжихъ фруктъ. Казаровы закупили 71.000 корзинъ и Худикъянцъ 40.000 шт. Изъ Казани ожидается очень мало смолы; углей и ободьевъ для колесъ совсѣмъ не будетъ. Лѣсоторговцы Закаспійской области очень обезпокоены задержкою грузовъ въ морѣ неблагопріятными вѣтрами. Изъ 20 парусныхъ шхунъ, отправленныхъ въ Красноводскъ въ теченіе апрѣля, прибыли только 4, изъ которыхъ одна повредилась о подводный камень, часть груза выброшена въ море, убытокъ для отправителя—Епифанова 3.000 р.

Одесса, 7 мая.—Настроеніе одесского лѣсного рынка, несмотря на прекращеніе постройки въ Одессѣ, довольно твердое для лѣсныхъ матеріаловъ. Цѣны въ повышеніи, это повышеніе вызывается незначительностью запасовъ и вздорожаніемъ матеріала на мѣстѣ отправленія. Лѣсные строительные матеріалы получаются въ Одессѣ изъ Кременчуга, Черкасъ и со станцій кіево-ковельской жел. дороги. Доски чистыя цѣняются отъ 85 до 90 к. за дюймъ, а полуобрѣзки отъ 55 до 60 к. за дюймъ; кроквы 4×3 верш. цѣняются по 1 р. 40 к. за штуку, а 3×3 верш. по 1 р. 10 к. Брусья $7\times 3\frac{1}{2}$ верш. ширины и толщины, 4 саж. длины цѣняются по 1 р. 60 к. за одну сажень, а $7\times 3\frac{1}{2}$ верш. длиною въ 3 саж. по 1 р. 40 к., 6×3 при длине въ 4 саж. 1 р. 10 к., а 6×3 при длине въ 3 саж. по 1 р. за сажень.

Кронштадтъ. Несмотря на раннее открытие нынѣшней навигаціи (17 апрѣля), экспортъ лѣсныхъ товаровъ ни здѣсь, ни въ новомъ спб. портѣ, до сихъ поръ не вышелъ изъ фазиса обычнаго весеннаго затишья и выражается ничтожными количествами. Это явленіе, регулярно повторяющееся изъ года въ годъ, объясняется, главнымъ образомъ, отсутствіемъ въ достаточныхъ количествахъ зимующихъ товаровъ и обязано довольно вялому подходу новыхъ каравановъ съ лѣ-

сомъ. По 6 мая значится въ приходѣ въ гаваняхъ нѣсколько одиночекъ-барокъ съ товарами невскихъ лѣсопильныхъ заводовъ. Изъ болѣе отдаленныхъ мѣстностей суда съ лѣсомъ будуть появляться съ второй половины мая, причемъ первыми сначала прибываютъ караваны досокъ съ заводомъ приильменскаго бассейна. По общему подсчету количество запроданныхъ за границу товаровъ (въ зимній и весенній періоды) едва достигаетъ 45% относительно всей заготовки. Въ запродажахъ фигурируютъ, главнымъ образомъ, словесные товары. Съ сосною дѣль было очень мало, въ виду отсутствія спроса на сосновыя доски. Обстоятельство это существеннымъ образомъ отразилось на уменьшении поступленія товаровъ въ Кронштадтъ вообще, такъ какъ непроданныя сосновыя доски остаются пока на мѣстахъ ихъ разработки. Перевозится же въ Кронштадтъ болѣе нужный (срочный) еловый товаръ. Нѣкоторые лѣсопромышленники, имѣя большия запасы сосны, еще въ минувшую осень заарендовали себѣ участки въ Новомъ портѣ для склада досокъ до улучшенія запродажныхъ цѣнъ. Съ дровами—обрѣзками дѣла нѣсколько лучше прошлогоднихъ, и цѣны на этотъ товаръ поднялись на 5—10%. Съ другими видами лѣса дѣла еще не обрисовались съ достаточной ясностью.

Въ отношеніи найма рабочихъ лѣсной биржи почти нѣть никакихъ перемѣнъ. Обѣ стороны, т.-е. подрядчики и рабочіе сошлись на прошлогоднихъ условіяхъ, выработанныхъ послѣ юньской забастовки. Въ отношеніяхъ же шривидорныхъ конторъ, дѣла не ладятся, хотя гаваньскія работы находятся еще въ зачаточномъ состояніи.

Хроника.

Нормировка деревянной посуды для рыбы.

3 мая въ Астрахани состоялось частное совѣщеніе членовъ биржевого общества и бондарей-хозяевъ, на которомъ разсматривался важный для рыбной торговли вопросъ о размѣрахъ бондарной посуды. Начиная съ 1886 до 1893 г., размѣръ бондарной посуды постепенно уменьшался, а къ 1900 г. уменьшился почти на половину. Уменьшеніе размѣра бондарной посуды сильно вліяетъ на рыбную торговлю, такъ какъ, благодаря разнородному размѣру посуды, переплачивается лишнихъ полтора миллиона рублей за перевозку рыбы въ посудахъ на рынки: вмѣстимость таръ уменьшается посредствомъ утолщенія стѣнокъ и днищъ; кроме того явилось неудобство разнообразія таръ по вѣсу. Бондари-хозяева не дѣлали возраженій, говоря, что они находятся въ прямой зависимости отъ желаній рыбопромышленниковъ: какую мѣру установить для посуды послѣдніе, такую и будуть изготавливать бондари. Отсюда возникъ вопросъ: ходатайствовать о введеніи определенной мѣры только для Астрахани, или же для всей Волги и Каспійскаго моря. Послѣ непродолжительныхъ преній рѣшено присоединить къ ходатайству отъ Астрахани всю Волгу съ ея притоками и Каспій-

ское море съ рѣками, въ него впадающими. Относительно вѣса груза вмѣстѣ съ тарой для сельди установлены полутарки, вѣсомъ 8 пудовъ и четвертушки, вѣсомъ въ 4 пуда; для частиковой и красной рыбы рѣшили установить тары, вѣсомъ въ 30, 25, 20 и 15 пудовъ. Принятые предположенія члены совѣщанія рѣшили направить въ министерство торговли.

Мелководье на Волгѣ и Сурѣ.

На Волгѣ, между Тверью и Рыбинскомъ, небывалое въ это время года мелководье; пароходы запаздываютъ на сутки; ожидается скорое прекращеніе пароходнаго сообщенія. Въ плесѣ между Рыбинскимъ и Нижнимъ-Новгородомъ и даже ниже, вплоть до Камы, вода на Волгѣ сильно падаетъ; въ сутки убываетъ въ плесѣ Рыбинскъ-Нижній до 7 вершковъ, далѣе до Казани отъ 9 до 12 вершковъ; бываютъ же сутки, когда спадъ воды на перекатахъ достигаетъ одного аршина. Обмелѣли перекаты Ячменскій и Подсосняжный до 13—14 четвертей.

На рѣкѣ Сурѣ къ половинѣ мая вода упала до меженного уровня. По словамъ „Волгаря“, казенный инспекторскій пароходъ „Струя“ на днѣахъ не могъ дойти до г. Курмыша и долженъ былъ вернуться обратно изъ опасенія оставаться гдѣ-нибудь на перекатѣ.

О справочныхъ цѣнахъ.

Какъ извѣстно, правительственные и общественные учрежденія расплачиваются съ поставщиками на основаніи справочныхъ цѣнъ, сообщаемыхъ (или получаемыхъ) городскими управами (по городу), волостными правленіями и уѣздными земскими управами (по уѣзду). Каковы эти офиціальные справочные цѣны и какъ онѣ составляются, можно судить изъ слѣдующихъ примѣровъ, съ которыми знакомить корреспонденція изъ Заславля, Волынской губ., помѣщенная въ „Торг.-Пр. Газ.“. Всѣ волостные правленія Заславльскаго уѣзда периодически, дважды въ мѣсяцѣ, обязаны сообщать справочные цѣны—каждое правленіе по своей волости—на всѣ предметы и продукты мѣстной уѣздной земской управѣ. Изъ этихъ сообщеній и „справочныхъ цѣнъ“ видно, что, напримѣръ, пудъ соломы въ одной волости стоитъ 15 к., рядомъ же въ другой, сосѣдней 1 р. 50 к., ведро уксуса по сообщеніямъ одного волостного правленія стоитъ 60 к., по сообщеніямъ же другого—6 р.; сажень дровъ въ одной волости стоитъ 15 р., рядомъ, въсосѣдней—45 р.—60 р. Сообщенія и „справочные цѣны“ на всѣ остальные предметы, по даннымъ волостныхъ правленій, въ томъ же родѣ.

Школы въ лѣсу. Берлинская городская дума занята обширнымъ педагогическимъ проектомъ, инициатива котораго принадлежитъ предмѣстью столицы Шарлоттенбурга. Рѣчь идетъ о примѣненіи въ большомъ масштабѣ „лѣсныхъ школъ“ Waldschulen, для тѣхъ слабыхъ и болѣзненныхъ дѣтей народной школы, здоровье которыхъ страдаетъ отъ продолжительного пребыванія въ закрытыхъ школьніхъ классахъ, отъ сидѣнья въ продолженіе 4—5-ти часовъ на партахъ. Шарлоттенбургская дума впервые въ Германіи сдѣлала опытъ со

школой на вольномъ воздухѣ: въ лѣсу устроенъ былъ прекрасный школьный баракъ со всѣми принадлежащими для ученія и съ кухней, изъ которой дѣти получаютъ теплую пищу. Школа состоитъ изъ 6-ти классовъ, въ каждомъ не болѣе 20-ти дѣтей; педагогическій персоналъ въ ней составляютъ 3 учителя и 1 учительница. Изъ народныхъ школъ взяты были сюда самыя слабыя и неуспѣвшія дѣти. Вместо обычныхъ цѣлыхъ часовъ, урокъ здѣсь продолжается только полчаса, и всѣхъ уроковъ въ день не болѣе 5-ти, такъ что дѣти учатся 2—2 $\frac{1}{2}$ часа въ день; при этомъ занятія по географіи, естествознанію, гимнастикѣ и пѣнію при сколько-нибудь сносной погодѣ происходятъ на воздухѣ. Въ прошломъ году шарлоттенбургская лѣсная школа функционировала съ мая по конецъ октября, и результаты ея были настолько блестящи, что министерство народнаго просвѣщенія обратило на новый типъ школы вниманіе педагоговъ и родителей какъ на превосходное средство соединить народное образованіе съ сохраненіемъ здоровья дѣтей. По отчету журнала министерства, среднее увеличеніе вѣса дѣтей лѣсной школы за 4 мѣсяца было 5 $\frac{1}{2}$ фунтовъ (около 7-ми нашихъ фунтовъ) на ребенка, у 13-ти изъ 109-ти дѣтей вѣсъ увеличился даже на 10 и болѣе фунтовъ. Уже черезъ нѣсколько дней пребыванія въ лѣсу дѣти поражали благопріятнымъ измѣненіемъ въ своемъ внѣшнемъ видѣ: у хилыхъ, блѣдныхъ малютокъ появлялась свѣжая краска, вялые и бездѣятельные превращались въ живыхъ, веселыхъ шалуновъ. Раньше въ городѣ ихъ ничѣмъ нельзя было заставить внимательно слушать, въ лѣсу же учителя не могли нахвалиться ихъ успѣхами и вниманіемъ; въ полчаса успѣвали гораздо больше, чѣмъ прежде въ часъ. Почти 80% питомцевъ Waldhschule по возвращеніи въ городскія школы перешли въ высшій классъ.

Библіографическая замѣтка.

„Проектъ предполагаемаго союза комиссіонеровъ лѣсного дѣла“—подъ такимъ заголовкомъ вышла въ свѣтъ брошюра, дающая детальную картину непригляднаго быта лѣсныхъ комиссіонеровъ, оперирующихъ въ сѣверо-западныхъ губерніяхъ. Обрисовавъ въ общихъ чертахъ характеръ дѣятельности лѣсныхъ комиссіонеровъ, являющихся въ сущности мелкими перекупщиками, авторъ названной брошюры г. З. Финкельштейнъ переходитъ затѣмъ къ описанію тѣхъ условій, при которыхъ приходится работать этой категоріи тружениковъ лѣсного дѣла.

Закупивъ партію лѣса на мѣстахъ его заготовки, перекупщикъ-комиссіонеръ обыкновенно вносить продавцу опредѣленную задаточную сумму, которая, согласно установленвшемуся обычаю, хранится въ видѣ залога и возвращается комиссіонеру лишь по окончаніи приемки всего закупленнаго имъ количества лѣсныхъ материаловъ. При такихъ условіяхъ капиталистъ-лѣсопромышленникъ, являющійся хозяиномъ положенія, всячески эксплоатируетъ комиссіонеровъ, находящихся въ полной отъ него зависимости. О тѣхъ приемахъ, къ которымъ сплошь и рядомъ прибегаютъ продавцы

лѣсопромышленники въ цѣляхъ эксплоатациі злополучныхъ лѣсныхъ комиссіонеровъ, авторъ подробно говорить въ началѣ своей брошюры (стр. 3—8).

Не меньшей эксплоатациі лѣсные комиссіонеры подвергаются и со стороны своихъ покупателей, главнымъ образомъ, южно-русскихъ складчиковъ-лѣсоторговцевъ, пользующихся всякимъ удобнымъ случаемъ, чтобы заставить комиссіонеровъ сдѣлать уступку съ обусловленныхъ цѣнъ. Обыкновенно, по прибытии купленного лѣса на станцію назначенія, складчикъ-лѣсоторговецъ телеграфируетъ комиссіонеру объ отказѣ принять полученные отъ него лѣсные материалы, мотивируя свой отказъ какимъ-нибудь предлогомъ, какъ напримѣръ, несвоевременное прибытіе товара. Слѣдуетъ однако замѣтить, что въ большинствѣ случаевъ запоздалая доставка товаровъ въ мѣста назначенія происходитъ вслѣдствіе недостатка въ вагонахъ на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ, и, слѣдовательно, комиссіонеръ является въ такихъ случаяхъ совершенно неповиннымъ. Тѣмъ не менѣе ему приходится дѣлать своимъ покупателямъ значительныя уступки, такъ какъ только такимъ путемъ можно склонить ихъ къ приемѣ отправленныхъ имъ лѣсныхъ материаловъ. Не говоря уже о томъ, что сама по себѣ уступка является подчасъ убыточной для комиссіонера, послѣднему приходится еще платить за храненіе груза, нести расходы по обмѣну телеграммами и пр. Къ тому же комиссіонеръ всецѣло несетъ отвѣтственность за тѣ случаіности, которымъ обыкновенно подвергаются грузы при транспортированіи ихъ по желѣзной дорогѣ, какъ-то: ломъ, недостача и пр.

Такимъ образомъ лѣснымъ комиссіонерамъ, безпощадно эксплуатируемымъ съ двухъ сторонъ, часто приходится нести крупные убытки, и поэтому неудивительно, что многие изъ нихъ въ концѣ-концовъ совершенно разоряются.

Единственный выходъ изъ такого положенія авторъ усматриваетъ въ организаціи союза комиссіонеровъ лѣсного дѣла. Но съ другой стороны, считаясь съ рутиной, являющейся характерной чертой нашего торговаго люда, авторъ предвидѣтъ тѣ трудности, которыя неминуемо встрѣтятся на пути къ осуществленію этого союза.

Брошюра кончается изложеніемъ устава проектируемаго союза. Этотъ уставъ, формулированный въ

16 пунктахъ, опредѣляетъ кругъ дѣйствій лѣсныхъ комиссіонеровъ и въ то же время указываетъ различныя мѣры къ защитѣ ихъ отъ эксплоатациі лѣсопромышленниковъ-продавцовъ и складчиковъ-покупателей.

Кромѣ того союзъ долженъ, по мнѣнію автора, ставить своей ближайшей цѣлью улучшеніе экономического положенія своихъ членовъ, и въ этихъ видахъ авторъ предлагаетъ учредить при союзѣ кассу взаимопомощи съ основнымъ капиталомъ въ 5.000 рублей. Далѣе, въ цѣляхъ сохраненія профессиональной этики, авторъ считаетъ необходимымъ предавать товарищескому суду тѣхъ членовъ союза, которые систематически будутъ нарушать его уставъ.

И. Г. Янкелевичъ.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

27 мая въ гродненской казен. палатѣ, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку на 1, 2, 3 и 4 года трехпол. дровъ для войскъ въ Брестѣ съ уѣздомъ 2.400 саж. и въ Бѣлостокѣ съ уѣздомъ по 1.300 саж. въ годъ.

29 мая въ хозяйств. комитетѣ при правител. сенатѣ, въ 1 ч., съ переторжкою черезъ 3 дня, торги на поставку 1.400 однopol. березов. дровъ.

1 и 5 июня въ смоленскомъ губерн. распор. комитетѣ, въ 1 ч., торги на поставку на 3 года для г. Смоленска и губерніи 6.678 саж. дровъ.

5 июня въ саратовскомъ губерн. распор. комитетѣ, въ 1 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку дровъ для войскъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

ВѢСТИКЪ Владимиrскаго Губернскаго Земства

выходитъ два раза въ мѣсяцъ и издается по слѣдующей, утвержденной г. министромъ внутреннихъ дѣлъ, программѣ: 1) Дѣйствія и распоряженія правительства. 2) Циркуляры и распоряженія земскихъ учрежденій. 3) Статьи по разнымъ вопросамъ земской дѣятельности и хозяйства Владимірской губерніи. 4) Земская хроника по дѣятельности земствъ и городовъ другихъ губерній.

Подписанная цѣна за годъ съ доставкой и пересылкой 3 р. 50 к. Подписка принимается во Владимірской губерній и уѣздныхъ земскихъ упраздненіяхъ. Губернскіе и уѣздные гласные, губернскій и уѣздные предводители дворянства, Владимірскій окружный судъ, уѣздныя земскія управы, уѣздныя сѣѣзы, уѣздныя члены окружнаго суда, земскіе начальники, городскія управы, земскіе страховые агенты, землемѣры губернскаго земства, волостныя правленія, народныя библиотеки-читальни Владимірской губерніи и губернскія земскія управы „ВѢСТИКЪ“ получаютъ бесплатно.

Условія помѣщенія работъ. Доставляемыя для „ВѢСТИКА“ статьи должны быть за полной подписью и адресомъ автора. Статьи, признанныя за неудобныя, хранятся не болѣе трехъ мѣсяцевъ и затѣмъ подлежатъ уничтоженію. Рукописи, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію и исправленію. Статьи для печатанія принимаются во Владимірской губерній земской управѣ.

VIII-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.
ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1906 ГОДЪ
VIII-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

**ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ
ВѢСТИКЪ.**

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Петровско-Разумовское) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.



Въ редакціі „Лѣсопромышленного Вѣстника“
продається книга **КЛЯРА:**

СУХАЯ ПЕРЕГОНКА ДЕРЕВА.

Издание редакціи журн. „Лѣсопромышлен. Вѣстникъ“. Цѣна 1 р. 60 к.

Открыта подписка на 1906 годъ
на

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ 3—2

Журналъ „Деревни“

(прежній „Хозяинъ“).

Органъ сельско-хозяйственныхъ интересовъ.

Содержаніе журнала: Общественная жизнь Россіи во всѣхъ проявленіяхъ, относящихся къ деревнѣ.—Обзоръ политической жизни и международныхъ отношеній.—Обзоръ движенія агрономической науки.—Сельское хозяйство во всѣхъ его отрасляхъ.—Статистика, политическая экономія, финансы.—Сельско-хозяйственные рынки.

Фельетонъ, романы, повѣсти и стихотворенія.

Въ 1906 году будетъ въ фельетонѣ помѣщенъ до сихъ поръ запрещенный для ввоза въ Россію романъ Эмиля Золя *Земля*, въ переводѣ М. А. Энгельгардта, съ 140-го изданія.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ шесть рублей съ пересылкою, на полгода три рубля пятьдесятъ коп. Разсрочка отъ 1 рубля.

Комисс. уступка для книгопродавцевъ при подпискѣ на годъ и на $\frac{1}{2}$ г., 50%.

Пробные №№ высыпаются по полученіи 7 коп. марки.

СПБ., Невскій, 92.

Ред.-Изд. А. П. Мертваго.

Открыта подписка на 1906 годъ. (XXXVI годъ изданія)

ЛѢСНОЙ ЖУРНАЛЪ.

Издание Лѣсного Общества въ С.-Петербургѣ.

Въ 1906 году выходитъ 10 выпусками, въ общемъ свыше 60 печатныхъ листовъ съ таблицами, планами, картами, рисунками и портретами.

ПРОГРАММА: I. Оригинальныя статьи по всѣмъ отраслямъ лѣсного хозяйства: лѣсовѣдѣнію и лѣсоводству, методикѣ изученія лѣсопромышленныхъ вопросовъ и лѣсной таксациіи, экономикѣ и организаціи лѣсного хозяйства, оцѣнкѣ лѣсовъ, лѣсной статистикѣ, исторіи лѣсного хозяйства и вопросамъ государственного лѣсного хозяйства. II. Рефераты и переводныя статьи по тѣмъ же отраслямъ лѣсного хозяйства. III. Извѣстія о дѣятельности Лѣсныхъ Обществъ. IV. Правительственные распоряженія. V. Лѣсоторговыя замѣтки. VI. Хроника. VII. Библіографія и новыя книги. VIII. Вопросы и отвѣты. Приложеніе: соч. проф. Шваппаха *Лѣсная политика*, перев. съ нѣмецк. А. В. Костяева.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА 6 рублей въ годъ съ пересылкой и доставкой.

Подписка принимается въ С.-Петербургѣ, въ Лѣсномъ Обществѣ (у Синаго моста, д. Министерства Землемѣрии и Государственныхъ Имуществъ), у комиссіонера Лѣсного Общества А. Ф. Деврена (Вас. Остр., Румянцевская плош., д. 1—5) и въ главнѣйшихъ книжныхъ магазинахъ столицы.

Статьи и письма въ редакцію просятъ адресовать на имя редактора,—Спб. Лѣсной Институтъ, проф. Г. Ф. Морозову.

Журналъ за прошлые годы, кромѣ 1871, 1879, 1889 и 1898 гг., можно получать по 2—4 рубля за годъ.

2—2 Редакторъ Г. Ф. Морозовъ.

Принимается подписка на 1906 г.

на издаваемый Императорскимъ Обществомъ Судоходства ежемѣсячный журналъ

Русское Судоходство.

(21-й годъ изданія.)

Съ 1902 года журналъ издается Императорскимъ Обществомъ Судоходства по прежней программѣ, въ количествѣ 12 книгъ, выходящихъ 1-го числа каждого мѣсяца, объемомъ не менѣе 120 листовъ въ годъ, со многими иллюстраціями въ текстѣ.

Въ журналѣ, главнымъ образомъ, будуть помѣщаться статьи по всѣмъ очереднымъ вопросамъ, касающимся мореходства, судоходства, портоваго дѣла, судостроенія, морскихъ и рѣчныхъ промысловъ, т.-е. вопросовъ водного дѣла, подлежащихъ по уставу разсмотрѣнію Императорскаго Общества Судоходства. Кроме того будетъ обращено особое вниманіе на обозрѣніе заграничной и русской литературы по перечисленнымъ отдѣламъ, а также будутъ даваться отвѣты на вопросы подписчиковъ. Приблизительный порядокъ помѣщенія статей слѣдующій:

1. Узаконенія и распоряженія правительства, относящіяся къ водному дѣлу. 2. Обозрѣніе текущей дѣятельности Императ. Общ. Судоходства и его отдѣлений. 3. Обозрѣніе дѣятельности состоящаго при Обществѣ Комитета для помощи поморамъ. 4. Торговое мореходство. 5. Порты и пристани. 6. Внутреннее судоходство. 7. Судостроеніе. 8. Учебное дѣло, касающееся специальности Общества. 9. Морские, озерные и рѣчные промыслы. 10. Любительское плаваніе. 11. Иностранные обозрѣнія по водному дѣлу. 12. Обзоръ русской периодической печати по водному дѣлу. 13. Рассказы и воспоминанія о морскихъ путешествіяхъ и промысловомъ бытѣ; статьи историческія и извѣстія, по содержанію своему соотвѣтствующія задачамъ журнала. 14. Отзывы объ изданіяхъ, касающихся водного дѣла. 15. Справочный отдѣлъ. Вопросы и отвѣты. 16. Разныя извѣстія и объявленія.

Въ мѣрѣ возможности и надобности будутъ помѣщаться въ журналѣ статьи общаго характера по вѣнчанимъ и внутреннимъ государственнымъ, общественнымъ, хозяйственнымъ и финансовымъ вопросамъ, а также статьи, касающіяся развитія военно-морского дѣла.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

на годъ съ доставк. и перес. въ Россіи 8 руб., за границу 10 руб.

При непосредственномъ обращеніи въ редакцію допускается разсрочка: при подпискѣ 3 руб., къ 1-му апрѣля 3 руб., къ 1-му іюля 2 руб.

Отдѣльные книжки по 1 руб.

Гг. почетные, пожизненные и дѣйствительные члены Императорскаго Общества Судоходства получаютъ въ Россіи журналъ бесплатно (дѣйствительные члены—по уплатѣ членскаго взноса за текущій годъ); за границей—съ уплатой за пересылку 2 руб. въ годъ. Для гг. членовъ иногородныхъ отдѣлений Общества подписная цѣна 5 руб. въ годъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (Спб., Ковенской, 17) ежедневно, кроме праздниковъ, отъ 11 до 5 часовъ.

ТАРИФЪ для ОБЪЯВЛЕНИЯ.

За 1 годъ. За $\frac{1}{2}$ года. За 3 мѣс. за 1 мѣс.

1 страница впереди текста.

100 руб. 60 руб. 35 руб. 15 руб.

$\frac{1}{2}$ страницы впереди текста или 1 страница позади текста.

60 руб. 35 руб. 20 руб. 9 руб.

1/2 страницы позади текста.

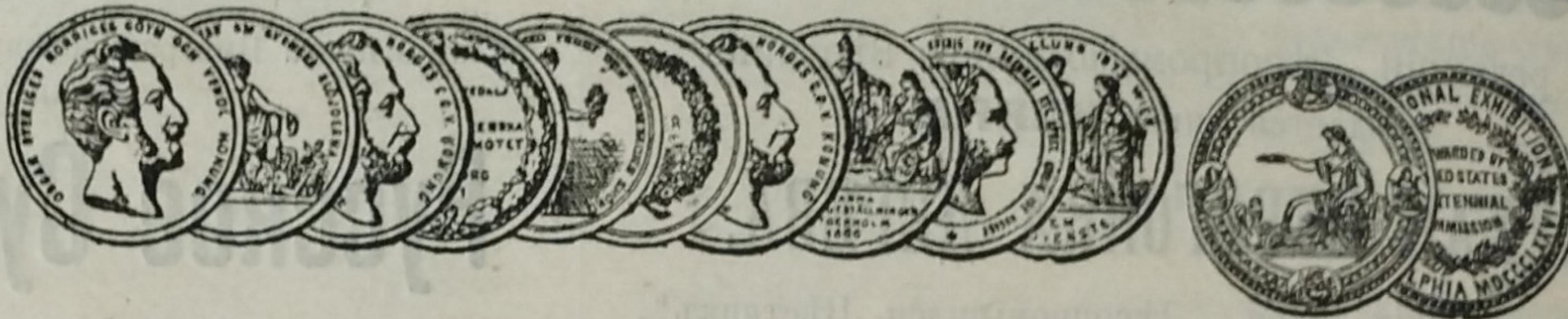
35 руб. 20 руб. 12 руб. 5 руб.

Обложка и исключительная страница по соглашенію.

Вкладные, до 1 лота вѣса каждое, 15 руб. Со вклейкою въ текстъ 20 р.

За каждое измѣненіе въ текстѣ годовыхъ, полугодовыхъ и трехмѣсячныхъ объявлений по 5 руб.

Оставшіеся годовые экземпляры журнала за прежніе годы можно получать по 4 руб. (безъ пересылки); отдѣльные книжки—по 50 коп. Годовой экземпляръ журнала за 1905 годъ—6 руб.; отдѣльные номера по 1 рублю.



Осторегаться подълокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

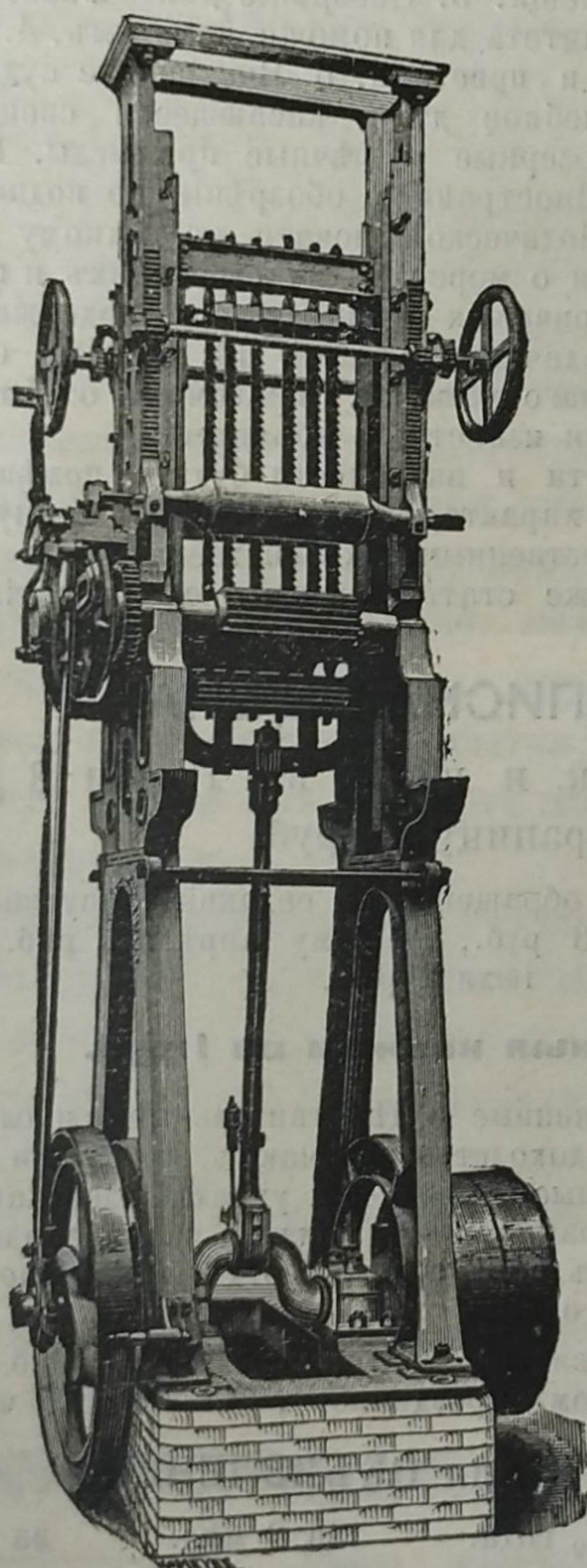
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

I. и K. G. БОЛИНДЕРА

въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

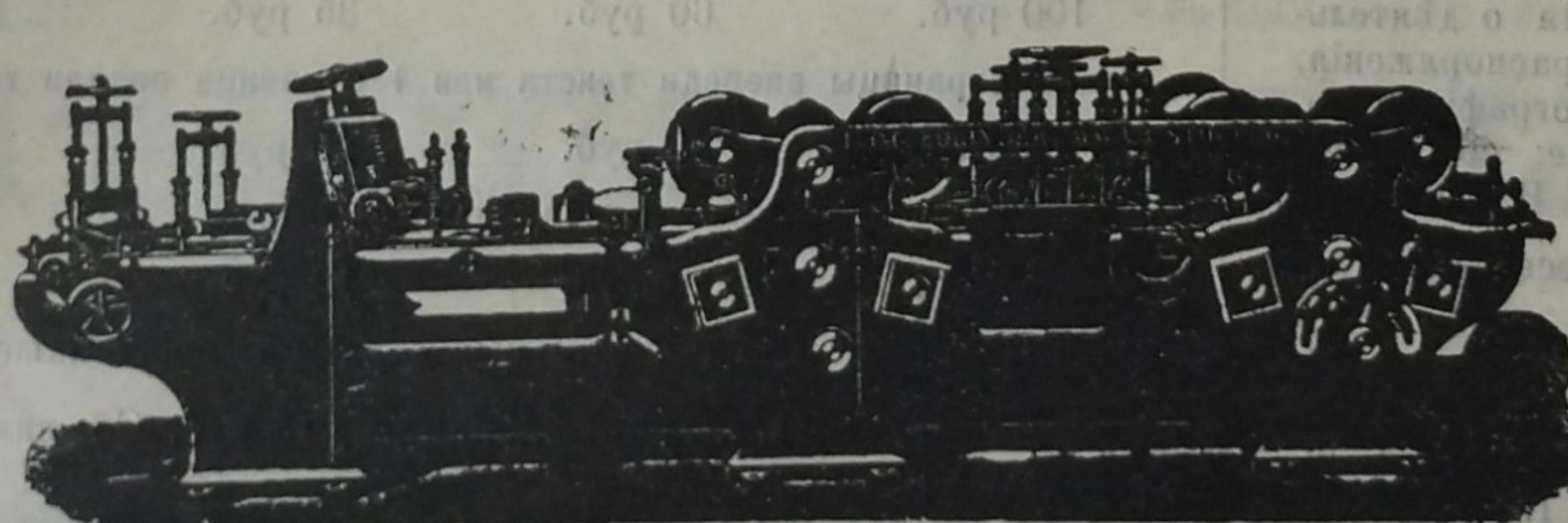
Основано въ 1844 году.



**МАШИНЫ
ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.**

Строгальные станки новѣйшей конструкціи и недостигнутой еще по сіе время производительности изготавляются въ болѣе чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ строгальнымъ станкомъ № 12 была достигнута производительность въ 100000 футъ или 43000 аршинъ гребня и паза въ теченіе 10 час.

Высшая награда «GRAND-PRIX» на всемірной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.



КОНТОРА

въ С.-Петербургѣ—Васил.
Островѣ, 9-я линія, № 4,
Техническая контора
ад. Къельгрекъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.



Типо-литографія Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°, Москва, Пименовская ул., соб. домъ.