

УДК 519.213;630.36

Н.П. Вырко, профессор;
А.М. Волк, доцент

ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ

The method probable of an estimation of reliability of transport ways is considered. The algorithm of a statistical estimation of the module of elasticity of a road covering is developed. The estimation of reliability for ground of road clothes is received.

В период эксплуатации дорог под воздействием различных погодноклиматических факторов (температуры воздуха, атмосферных осадков, промерзания и оттаивания грунта земляного полотна, изменения влажности и т.д.) прочность и устойчивость их нарушается. Модуль упругости, характеризующий прочность грунтов земляного полотна, а следовательно, и общий модуль упругости дорожной одежды $E_{\text{общ}}$ изменяется в течение года, т.е. модуль упругости является случайной величиной - функцией времени $E_{\text{общ}}(t)$. Дорожная конструкция считается работоспособной, если общий модуль упругости на её поверхности $E_{\text{общ}}(t)$ находится в пределах

$$0,95E_{\text{тр}} < E_{\text{общ}}(t) < 1,05E_{\text{тр}}, \quad (1)$$

где $E_{\text{тр}}$ - требуемый модуль упругости дорожной единицы, Мпа.

Если $E_{\text{общ}}(t)$ выходит за нижнюю границу параметра, то это будем классифицировать как отказ [1].

Общий модуль упругости можем считать непрерывной функцией, которая имеет ряд экстремумов (рис. 1).

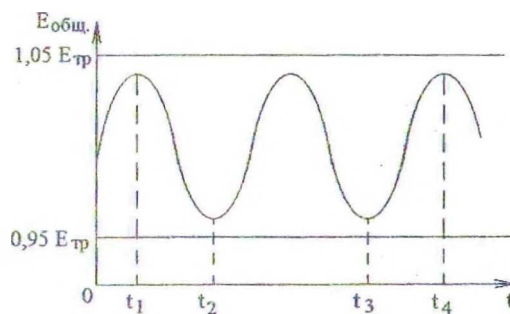


Рис. 1. Распределение экстремумов модуля упругости дорожного покрытия

Для оценки надежности дорожного покрытия рассмотрим распределение минимумов функции $E(t)$. Дорожная конструкция будет работоспособной, если минимумы укладываются в пределы допуска при любом x , т.е. $x_{\text{min}} > x_{\text{крит}} = \alpha E_{\text{тр}}$. На достаточно большом промежутке времени $[0, +\infty]$

можно говорить о распределении и рассматривать случайную величину распределения минимумов $\xi = x$.

Распределение данной случайной величины опишем функцией плотности

$$f(x; \theta, p, c) = \frac{|c|}{\theta \Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \left(\frac{x}{\theta}\right)^{p-1} \exp\left(-\left(\frac{x}{\theta}\right)^c\right) \quad (2)$$

при $p/c > 0$.

Распределение (1) обобщает гамма-распределение ($c=1$), распределения: Релея ($p=2, c=2$), Вейбулла - Гнеденко ($p=c$), скоростей Максвелла ($p=3, c=2$). Данные распределения применяются в статистических методах исследования физических процессов, в теории надежности, для описания дисперсного состава частиц дробления [2,3].

Параметр θ является параметром масштаба, а p и c есть параметры формы. Выполним переход к безразмерной случайной величине $\eta = \xi / \theta$.

$$f(y; \theta, p, c) = \frac{|c|}{\theta \Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} (y)^{p-1} \exp\left(-(y)^c\right). \quad (3)$$

Функция распределения непрерывной случайной величины η

$$F(y; \theta, p, c) = \frac{|c|}{\Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \int_0^y y^{p-1} \exp(-y^c) dy \quad (4)$$

заменой $y^c = z$ сводится к неполной гамма-функции [4].

Если $c > 0$, то

$$F(y; \theta, p, c) = \frac{1}{\Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \int_0^{y^c} z^{\frac{p}{c}-1} \exp(-z) dz = \frac{1}{\Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \gamma\left(\frac{p}{c}, y^c\right),$$

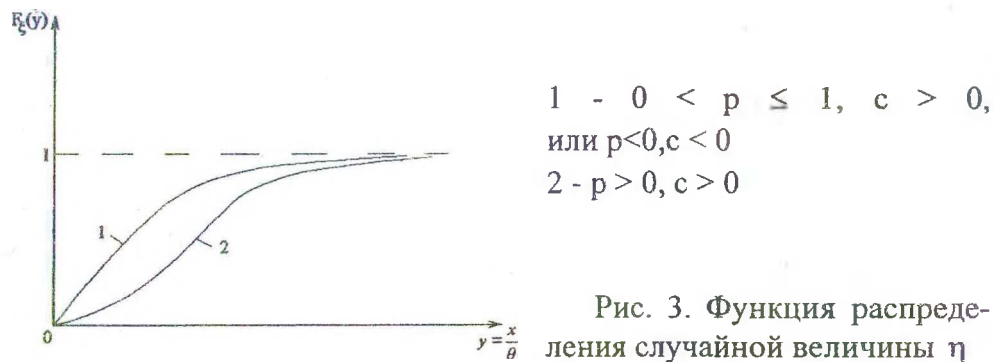
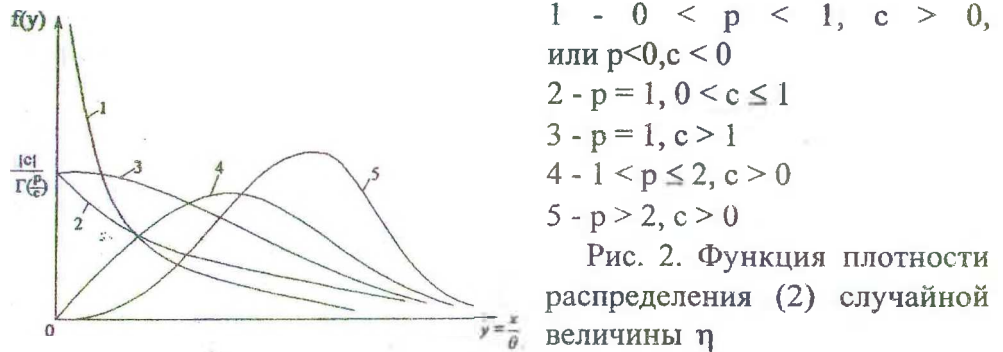
а при $c < 0$

$$F(y; \theta, p, c) = \frac{1}{\Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \int_{y^c}^{+\infty} z^{\frac{p}{c}-1} \exp(-z) dz = 1 - \frac{1}{\Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \gamma\left(\frac{p}{c}, y^c\right).$$

Если $\frac{p-1}{c} > 0$, то распределение (1)-(3) имеет моду

$$t_{\text{mod}} = \left(\frac{p-1}{c}\right)^{\frac{1}{c}}; \quad x_{\text{mod}} = \theta t_{\text{mod}} = \theta \left(\frac{p-1}{c}\right)^{\frac{1}{c}}.$$

Для функции распределения мода будет точкой перегиба. На рис. 1,2 приведены графики функций плотности и распределения случайной величины η для различных значений параметров p и c .



Для распределения (2)-(4) определены начальные моменты порядка ν , удовлетворяющего условию $p + \nu > 0$, причем

$$\alpha_{\nu}(\eta) = \frac{\Gamma\left(\frac{p+\nu}{c}\right)}{\Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \quad \alpha_{\nu}(\xi) = \theta^{\nu} \alpha_{\nu}(\eta) = \frac{\theta^{\nu} \Gamma\left(\frac{p+\nu}{c}\right)}{\Gamma\left(\frac{p}{c}\right)}.$$

Действительно:

$$\alpha_{\nu}(\xi) = \frac{|c|}{\theta \Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \int_0^{+\infty} x^{\nu} \left(\frac{x}{\theta}\right)^{p-1} \exp\left\{-\left(\frac{x}{\theta}\right)\right\} dx =$$

$$\begin{aligned}
&= \frac{|c|\theta^v}{\theta \Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \int_0^{+\infty} \left(\frac{x}{\theta}\right)^{p+v-1} \exp\left\{-\left(\frac{x}{\theta}\right)^c\right\} dx = \\
&= \frac{|c|\theta^v}{\theta \Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \int_0^{+\infty} y^{p+v-1} \exp(-y^c) dy = \theta^v \frac{\Gamma\left(\frac{p+v}{c}\right)}{\Gamma\left(\frac{p}{c}\right)}.
\end{aligned}$$

Выполним статистическую оценку параметров распределения (2) методом наибольшего правдоподобия [5].

Пусть имеется некоторая выборка $X=(x_1, x_2, \dots, x_n)$ генеральной совокупности распределения (2)-(4).

Рассмотрим функцию правдоподобия

$$\begin{aligned}
L &= \prod_{i=1}^n \frac{|c|}{\theta \Gamma\left(\frac{p}{c}\right)} \left(\frac{x_i}{\theta}\right)^{p-1} \exp\left\{-\left(\frac{x_i}{\theta}\right)^c\right\} = \\
&= \frac{|c|}{\theta^{np} \Gamma^n\left(\frac{p}{c}\right)} \exp\left\{-\sum_{i=1}^n \left(\frac{x_i}{\theta}\right)^c\right\} \left(\prod_{i=1}^n x_i\right)^{p-1}.
\end{aligned} \tag{5}$$

Прологарифмируем данную функцию

$$\begin{aligned}
\ln L &= \sum_{i=1}^n \left[\ln \frac{|c|}{\theta} - \ln \Gamma\left(\frac{p}{c}\right) + (p-1) \ln \frac{x_i}{\theta} - \left(\frac{x_i}{\theta}\right)^c \right] = \\
&= n \left[\ln \frac{|c|}{\theta} - \ln \Gamma\left(\frac{p}{c}\right) + (p-1) \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \ln \frac{x_i}{\theta} - \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \left(\frac{x_i}{\theta}\right)^c \right].
\end{aligned}$$

Рассмотрим функцию

$$F = \frac{\ln L}{n} = \ln \frac{|c|}{\theta} - \ln \Gamma\left(\frac{p}{c}\right) + (p-1) \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \ln \frac{x_i}{\theta} - \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \left(\frac{x_i}{\theta}\right)^c. \tag{6}$$

Максимум данной функции совпадает с максимумом функции правдоподобия (4). Находим частные производные функции F :

$$\begin{aligned}
\frac{\partial F}{\partial \theta} &= -\frac{p}{\theta} + \frac{c}{\theta} \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \left(\frac{x_i}{\theta}\right)^c; \\
\frac{\partial F}{\partial p} &= -\frac{1}{c} \psi\left(\frac{p}{c}\right) + \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \ln \frac{x_i}{\theta};
\end{aligned}$$

$$\frac{\partial F}{\partial c} = \frac{1}{c} + \frac{p}{c^2} \psi\left(\frac{p}{c}\right) - \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \left(\frac{x_i}{\theta}\right)^c \ln \frac{x_i}{\theta}.$$

Из уравнения $\partial F / \partial \theta = 0$ получим оценку наибольшего правдоподобия для параметра масштаба θ , если p и c известны:

$$\theta = \left(\frac{c}{p} \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i^c \right)^{\frac{1}{c}}. \quad (7)$$

Если известны θ и c , то уравнение правдоподобия

$$\frac{1}{c} \psi\left(\frac{p}{c}\right) - \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \ln \frac{x_i}{\theta} = 0 \quad (8)$$

имеет единственное решение $p = c \Psi^{-1}\left(\frac{c}{n} \sum_{i=1}^n \ln \frac{x_i}{\theta}\right)$ относительно параметра p , так как логарифмическая производная гамма-функции монотонно возрастает, непрерывна на интервале $(0, +\infty)$ и принимает значения от $-\infty$ до $+\infty$ [4].

Уравнение правдоподобия

$$\frac{1}{c} + \frac{p}{c^2} \psi\left(\frac{p}{c}\right) - \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \left(\frac{x_i}{\theta}\right)^c \ln \frac{x_i}{\theta} = 0 \quad (9)$$

разрешимо относительно параметра c при известных θ и p . Решение уравнений правдоподобия (7)-(9) дает оценки распределения (2)-(4).

Применим рассмотренное распределение к статистической оценке модуля упругости.

Для гравийной дорожной одежды получена выборка наблюдаемых значений минимумов модуля упругости:

$E_{\min} = (75, 95, 87, 97, 53, 104, 84, 95, 97, 105, 118, 80, 111, 104, 30, 100, 35)$

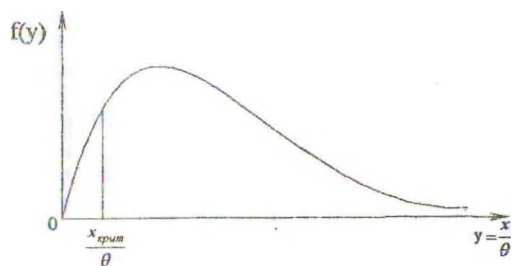


Рис. 4. Оценка вероятности выхода дорожного покрытия из рабочего состояния

По данной выборке, используя разработанный алгоритм, найдены оценки наибольшего правдоподобия распределения (2)-(4):

$\theta = 215,45$ МПа; $p = 2,56$; $c = 7,76$.

Для оценки надежности дорожного покрытия взято предельное допустимое значения модуля упругости: $\alpha E_{тр} = 65 \text{ МПа}$.

Для $x_{крит} = 65 \text{ МПа}$ найдено значение функции распределения $F = 0,0696$. Данное значение дает оценку надежности $1 - F = 0,9304$ гравийной дорожной одежды.

ЛИТЕРАТУРА

1. Вырко Н. П. Сухопутный транспорт леса: Учебн. для студентов вузов. Мн.: Вышэйш. шк., 1987.
2. Феллер В. Введение в теорию вероятностей и ее приложения. В 2-х томах. Т.2. Пер. с англ. - М.: Мир, 1984.
3. Гнеденко Б.В., Беляев Ю.К., Соловьёв А.Д. Математические методы в теории надежности. - М., 1965.
4. Янке Е., Эмдэ Ф., Леш Ф. Специальные функции: Формулы, графики, таблицы. - М.: Наука, 1977.
5. Справочник по прикладной статистике в 2-х т. Пер. с англ. / Под. ред. Э. Ллойда, У. Ледермана, Ю. Н. Тюрина. - М.: Финансы и статистика, 1989 - 1990. - Т. 1-2.

УДК 625.630

И.И. Тумашик, мл. н. с.;
С.В. Ярмолик, аспирант

ПОВЫШЕНИЕ ПРОЕЗЖАЕМОСТИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПУТЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА

In this article a given increase more passage transport-technological ways undertaking of forest industry.

Современное состояние лесозаготовительного производства в республике привело к необходимости более рационально и продуманно подходить к решению дорожно-транспортных задач, и в первую очередь это касается повышения несущей способности оснований транспортно-технологических путей и, как следствие, их проезжаемости.

Несмотря на то, что в последние годы значительно расширилась опорная сеть дорог, обеспечивающих круглогодичную вывозку древесины, существует проблема проезда тяжеловесных лесовозных автопоездов по временным дорогам (усам и подъездным путям). Чаще всего их приходится сооружать в самых неблагоприятных условиях, основными особенностями которых являются: легкий механический состав грунтов и, как следствие, их низкая несущая способность; значительная высота капиллярного