

# РУССКІЙ ЛѢСОПРОМЫШЛЕННИКЪ.

ВСЕОБЩІЙ ВѢСТНИКЪ ТОРГОВЛИ ЛѢСНЫМИ ПРОДУКТАМИ.

„L'Industrie Forestière Russe“  
paraît à Kieff.

„Russische Forstindustrie“  
erscheint in Kiew.

„Russian Forest Industry“  
published at Kiew.

„Rossyjski leśny przemysł“  
wychodzi w Kijowie.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА, съ пересылкою въ Россіи и за границей: НА ГОДЪ 4 руб. на ПОЛГОДА 2 руб.  
ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ, взимается за строку мелкаго шрифта или ея мѣсто, въ одномъ столбцѣ, за каждый разъ по 20 коп.  
При 6-ти, 13-ти, 26-ти и 52-хъ-кратномъ повтореніи одного объявленія заказчики пользуются уступкою согласно тарифу, который сообщается имъ по востребованію.

Подающіе объявленія за каждыя уплоченныя 5 руб. (безъ уступки) имѣютъ право указать Главной Конторѣ 10 адресовъ, по которымъ она будетъ разсылать безплатно тѣ №№ журнала, въ коихъ будутъ помѣщены ихъ объявленія.  
За разсылку при журналѣ прейсъ-курантовъ, объявленій и т. п. приложеній уплачивается съ каждой тысячи экземпляровъ, по соглашенію съ конторою.

Подписка на журналъ и объявленія принимаются въ Редакціи и Главной Конторѣ въ Кіевѣ, по Лютеранской ул. № 8, а также во всѣхъ значительнѣйшихъ книжныхъ магазинахъ и конторахъ для приѣма объявленій въ Россіи и за границей.

Главная Контора высылаетъ также журналъ новымъ подписчикамъ съ наложеннымъ платежемъ.

Почтовый адресъ: Редакціи, или Главной Конторѣ журнала „Русскій Лѣсопромышленникъ“ въ Кіевѣ.

Редакція „Русскаго Лѣсопромышленника“ приглашаетъ сотрудниковъ и корреспондентовъ со всѣхъ мѣстностей Россіи—опытныхъ и вполне знакомыхъ съ вопросами, касающимися русской лѣсопромышленности и вообще всѣхъ пунктовъ программы нашего изданія. При изъявленіи желанія сотрудничать или при присылкѣ первой работы Редакція проситъ точно опредѣлить желаемый размѣръ гонорара.

## Нашъ лѣсной экспортъ.

Какъ свидѣтельствуемъ статистическій матеріалъ, экспортъ лѣсныхъ продуктовъ принимаетъ все большіе размѣры. Изъ Риги, одного изъ первостепенныхъ экспортныхъ портовъ россійской имперіи, въ прошломъ 1887-мъ навигаціонномъ сезонѣ, было вывезено болѣе десяти милліоновъ штукъ планокъ и досокъ, или около ста тысячъ стандартовъ, стоимостью въ 5—6 милліон. рублей, за-границу особенно въ Англію, Францію и Германію. Въ за-прошломъ году вывозъ этихъ матеріаловъ не превышалъ 8 мил. штукъ, въ 1885 году около семи мил. Вообще лѣсной торговлѣ, въ особенности пиленымъ фабрикатамъ можно предсказать блестящую будущность.

Въ высшей степени интереснымъ является вопросъ дѣйствительно ли эти страны потребляютъ сами весь вывозимый къ нимъ лѣсъ; оказывается совершенно противное. Францію снабжаютъ лѣсными матеріалами въ громадномъ количествѣ не только Рижскія, но и Петербургскія, Шведскія и Норвежскія лѣсныя фирмы. По достовѣрнымъ источникамъ только очень незначи-

тельная часть этого количества остается во Франціи для собственнаго ея потребленія, между тѣмъ какъ три четверти всего лѣса отправляются посредствомъ кораблей или пароходовъ по ту сторону Атлантическаго океана, въ Бразилію, Буэносъ-Айресъ, а также въ Австралію, гдѣ еловыя и сосновыя доски сбываются по цѣнамъ втрое и даже вчетверо большимъ, чѣмъ за нихъ уплачено въ Россіи. Слѣдовательно благодаря предпримчивому характеру и поворотливости нашихъ западныхъ сосѣдей, лучше насъ умѣющихъ эксплуатировать страну и людей, вся выгода изъ лѣсныхъ операцій остается въ ихъ карманахъ.

Почему жѣ мы сами не можемъ вступить въ непосредственныя сношенія съ американскими и австралийскими лѣсопотребителями?

Развѣ мы не можемъ, подобно французамъ, нанять корабль, нагрузить его лѣсомъ и отправить прямо въ Ріо или Багіа?

Но прежде всего намъ необходимо ознакомиться со всѣми выдающимися центрами, которые являются потребителями русскаго лѣса, освѣдомиться какія породы, какого качества и какія размѣры требуются, согласны ли тамошніе торговцы покупать товаръ „franco“ русскаго порта или „cif“, т. е. съ доставкою въ ихъ портъ на счетъ и страхъ отправителя, привести въ извѣстность, какія фирмы занимаются привозомъ лѣсныхъ продуктовъ, узнать цѣны, уплачиваемыя тамошними импортерами за планки или доски, затѣмъ фрахтовыя цѣны изъ европейскихъ въ ихъ порты, банковые институты, которые приняли бы долгосрочные векселя на учетъ и краткосрочные для инкассо, познакомиться съ обычаемъ мѣстныхъ лѣсоторговцевъ въ отношеніи платежа и т. п.

Чтобъ фрахты обошлись какъ можно дешевле, необходимо знать, возможно ли нагрузить корабли обратнымъ грузомъ, такъ какъ шкиперъ, рассчитывающій на обратный грузъ, считаетъ фрахтъ по меньшему тарифу, чѣмъ тотъ, который долженъ возвратиться въ Европу безъ груза.

Для достиженія всего этого необходимо послать туда человѣка интеллигентнаго, умнаго, дѣятельнаго, бойкаго и пользующагося общимъ довѣріемъ. Содержаніе такого агента сопряжено конечно съ матеріальными жертвами, превышающими экономическія средства одного лица; но это легко достижимо при содѣйствіи многихъ, занимающихся одной и той же отраслью торговли лицъ, которые ради общаго интереса должны соединиться чтобъ расширить и распространить область своихъ совмѣстныхъ коммерческихъ операцій, придавъ своимъ дѣйствіямъ по указанному направленію характеръ товарищества.

Снабженный полномочіями своихъ коммиттентовъ, такой уполномоченный долженъ объѣхать всѣ значительные американскіе лѣсные центры, познакомиться со всѣми вышесказанными обстоятельствами, заключить контракты отъ имени своихъ ввѣрителей, оставаться на мѣстѣ для наблюденія за ихъ интересами и т. п.

Чтобы такой повѣренный обнаружилъ болѣе усердія въ исполненіи такой трудной задачи, можно побудить его дѣятельность, упрочивая ему кромѣ назначеннаго жалованія, и дивидендъ отъ чистой прибыли изъ заключенныхъ имъ трансакцій. Не подлежитъ ни какому сомнѣнію, что попытки нашихъ экспортеровъ указаннымъ путемъ достигнуть самаго блестящаго результата и доставить лѣсному экспорту то мѣсто, которое такая важная отрасль должна занимать въ международной торговлѣ.

*В. Кронъ.*

**Отъ редакціи.** Виолнѣ раздѣляя въ принципѣ высказанный г. Крономъ (въ предыдущей статьи) взглядъ о необходимости создать новые рынки для сбыта нашихъ лѣсныхъ богатствъ и завести непосредственныя сношенія съ разными торговыми пунктами, чтобы не переплачивать, Богъ знаетъ сколько, посредникамъ, мы съ своей стороны еще раньше рѣшили, на сколько возможно содѣйствовать осуществленію этой мысли, а такъ какъ самымъ важнымъ для нашихъ экспортеровъ является знаніе существующихъ цѣнъ лѣсныхъ матеріаловъ на разныхъ иностранныхъ рынкахъ, то мы обратились къ министру иностранныхъ дѣлъ съ просьбой поручить всѣмъ нашимъ консуламъ, вице-консуламъ и консульскимъ агентамъ, сообщать намъ возможно подробныя свѣдѣнія о таковыхъ, а также о способахъ и цѣнахъ перевозки и проч. Мы имѣемъ основаніе надѣяться, что просьба наша будетъ уважена, но не смотря на это мы съ своей стороны приняли уже соотвѣтствующія мѣры къ тому, чтобы завязать непосредственныя коммерческія сношенія со всевозможными иностранными рынками и получать оттуда достовѣрныя свѣдѣнія о ихъ состояніи.

## Упадокъ лѣснаго экспорта Волынской губ. и его причины.

Волынская губернія по своимъ лѣснымъ богатствамъ, по качеству своего строеваго лѣса и выгодности водяныхъ путей сообщенія, занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ числѣ губерній, сплавляющихъ лѣсъ къ Мемельскому и Данцигскому портамъ. Лѣсная площадь Волынской губерніи, не смотря на то, что уже около столѣтія снабжаетъ ежегодно заграничныя порты огромными партіями строеваго лѣса, еще и теперь достаточно велика и изобилуетъ хорошимъ строевымъ лѣсомъ. Волынской дубъ, имѣній Сангушко и Потоцкаго и въ особенности дубъ нѣкоторыхъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ, въ настоящее время считается лучшимъ по качеству. Предпочтеніе оказываемое заграицею той партіи, въ которую входитъ наибольшій процентъ волынскаго дуба служитъ причиною тому, что лѣсопромышленники прочихъ губерній покупаютъ волынской дубъ для украшенія своихъ транспортовъ. Не менѣе славится качество волынской сосны. Водяные пути сообщенія, по которымъ производится сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ за границу состоятъ изъ трехъ протекающихъ по Волынской губерніи, сплавныхъ рѣкъ: Случа, Горыни и Стыра. Каждая изъ этихъ рѣкъ имѣетъ по нѣсколько болѣе или менѣе удобныхъ пристаней для временнаго склада лѣсныхъ матеріаловъ. Лѣсопромышленники Волынской губерніи обыкновенно сплавляютъ лѣсъ въ Мемель и Данцигъ, раздѣливъ его на двѣ партіи, сообразно спросу и потребностямъ cadaго порта. По открытіи навигаціи оба транспорта отправляются сначала вмѣстѣ, но не доходя до того пункта, гдѣ начинается Огинская система раздѣляются. Транспортъ назначенный въ Мемель идетъ по 'Огинской Системѣ, Ясельдѣ, Шорѣ и Нѣману. Транспортъ, идущій въ Данцигъ, направляется по Бугу, Нарвѣ и Вислѣ. Всѣ эти благопріятныя для экспорта условія способствовали развитію въ Волынской губерніи цѣлаго класса лѣсопромышленниковъ, преимущественно евреевъ, которые спеціально занимались экспортомъ лѣса къ вышеозначеннымъ портамъ. Лѣтъ двадцать тому назадъ м. Корець волыни. губер. считалось гнѣздомъ лѣсопромышленниковъ.

Здѣсь было нѣсколько круныхъ лѣсопромышленныхъ фирмъ, которыя вели въ обширныхъ размѣрахъ экспортную торговлю за границу, и которыя пріобрѣли извѣстность своими обширными торговыми оборотами въ Пруссіи и Англіи. Обороты у нѣкоторыхъ изъ нихъ доходили до милліона руб. Города Острогъ, Ровно, Дубно, Луцкъ, расположенные по берегамъ или въ недалекомъ разстояніи отъ сплавныхъ рѣкъ, не мало способствовали оживленію вывозной торговлѣ хотя сравнительно Корцемъ играли второстепенную роль. Въ послѣднее время экспортъ лѣса Волынской губерніи значительно сократился. Крупныя лѣсныя фирмы постепенно сошли со сцены. Въ Корцѣ въ настоящее время осталась только одна крупная фирма 1-ой гильдіи купца В. Вайнштока, который и теперь еще ведетъ обширную торговлю лѣсомъ, отправляя его къ Мемельскому и Данцигскому портамъ. Въ прочихъ же указанныхъ городахъ нѣкоторыя фирмы совсѣмъ прекратили свое существованіе а тѣ, которыя успѣли

## Л Ъ С О П Р О М Ы Ш Л Е Н Н И К Ъ

удержаться, значительно сократили свою торговлю. Причины, способствовавшія столь быстрому упадку торговли и экспорта лѣсныхъ матеріаловъ, могутъ быть объяснены двумя обстоятельствами: во-первыхъ, вздороженіемъ строеваго лѣса у насъ, вызваннымъ значительнымъ истощеніемъ лучшихъ лѣсовъ, проданныхъ на сплошную вырубку и соотвѣтственнымъ удешевленіемъ лѣса за границею, вслѣдствіе конкуренціи заатлантическаго ввоза и во вторыхъ, проведеніемъ чрезъ нашъ край сѣти желѣзныхъ дорогъ, благодаря чему заграничные рынки переполнились лѣсными товарами въ количествѣ, значительно превышающемъ существующій тамъ спросъ. До этого же спросъ на заграничныхъ рынкахъ всегда превышалъ предложеніе. Система сплава, требующая большихъ денежныхъ затратъ и производя оборотъ только одинъ разъ въ годъ, была не доступна некапиталисту и вслѣдствіе этого убивала всякую возможность конкуренціи. Съ проведеніемъ же чрезъ нашъ край сѣти желѣзныхъ дорогъ, владѣлецъ незначительнаго капитала, прельщаясь выгодными цѣнами, низкимъ

курсомъ и быстротою оборота, сталъ самъ транспортировать по желѣзной дорогѣ лѣсные матеріалы, отчего на заграничныхъ рынкахъ оказался громадный наплывъ лѣса, что въ свою очередь повлекло за собою страшный упадокъ цѣнъ. Въ послѣднее время перѣдки случаи, когда цѣлыя партіи остаются до слѣдующаго года непроданными, по невозможности согласиться на тѣ низкія цѣны какія предлагаются тамошними покупателями. Благодаря вышеизложеннымъ двумъ причинамъ экспортъ и торговля лѣсомъ изъ года въ годъ страшно падаютъ, и если бы курсъ невыдержалъ иногда, то лѣсная торговля совсѣмъ бы прекратилась. (Весьма рельефное доказательство упадка вывозной торговли можно видѣть и въ томъ обстоятельстве, что хотя нынѣшняя зима была несравненно благопріятнѣе для доставокъ чѣмъ зимы 5 предшествовавшихъ годовъ, тѣмъ не менѣе количество отправленныхъ въ этомъ году лѣсныхъ матеріаловъ не превышаетъ количество прежнихъ лѣтъ.

*С. Гайзенбергъ.*

### Сплавъ лѣснаго матеріалу по Днѣстру.

Въ навигацію 1886 въ предѣлахъ подольской губерніи грузилось и отправлено было разнаго рода издѣлій изъ дерева слѣдующее количество.

П Р И С Т А Н И.	Уѣздъ.	Р О Д Ъ Г Р У З А.	Количество.	Цѣнность въ рубляхъ.	
Жванецкая - - - - -	камен.	лѣсной матеріаль	штукъ	3,443,043	102,936
		деревянные издѣлія	—	5,250	2,692
Устьянская - - - - -	камен.	лѣсной матеріаль	—	980	1,036
Демшинская - - - - -	камен.	дрова	саж.	8	112
		лѣсной матеріаль	штукъ	17,870	3,280
Студеницкая - - - - -	ушицк.	лѣсной матеріаль	—	1,100	111
Старо-Ушицкая - - - - -	ушицк.	лѣсной матеріаль	—	44,679	3,906
		дрова	саж.	35	574
Лоевецкая - - - - -	ушицк.	лѣсной матеріаль	штукъ	41,080	3,220
		дрова	саж.	70	1,440
Калюская - - - - -	ушицк.	лѣсной матеріаль	штукъ	96,242	13,181
		деревянные издѣлія	штукъ	92	344
		дрова	саж.	836 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12,111
Воробьевская - - - - -	камен.	дрова	—	75	1,080
Могилевская - - - - -		лѣсной матеріаль	штукъ	5,078	462
		деревянные издѣлія	—	1,642	1,658
Субборовская - - - - -	могил.	дрова	саж.	14	238
Рашковская - - - - -	ольгоп.	дрова	—	140	2,280
		лѣсной матеріаль	штукъ	11,141	6,000
		дубовая кора	пуд.	3,028	526

Всего же на сумму 166,188 руб.

Прибыло съ верховьевъ р. Днѣстра и разгружалось на пристаняхъ.

ПРИСТАНИ.	Уѣздъ.	РОДЪ ГРУЗА.		Количество.	Цѣнность груза въ рубляхъ.
Могилевская - - - - -		лѣсной матеріаль	штукъ	121,755	2,137
		дрова	саж.	712	10,729
		смола	пуд.	150	160
		древесный уголь	пуд.	62,220	4,000
Яругская - - - - -	ямп.	лѣсной матеріаль	штукъ	32,175	1,791
Ямпольская - - - - -		дрова	саж.	700	9,880
Рашковская - - - - -	ольгоп.	лѣсной матеріаль	штукъ	9,246	1,606
		лѣсной матеріаль	—	44,040	3,418
Косницкая - - - - -	ямп.	"	—	550	175
Каменская - - - - -	ольгоп.	"	—	24,860	1,335
Рыбницкая - - - - -	балт.	"	—	32,878	4,619
Ержевская - - - - -	балт.	"	—	140	140

Итого на сумму 39,990 руб.

(Спр. кн. Под. губ.)

Управление юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ доводитъ до всеобщаго свѣденія, что, по распоряженію министерства путей сообщенія, станція сихъ дорогъ „Гоніондзь“ переименована въ станцію „Осовецъ“.

Намъ сообщаютъ, что въ текущемъ году въ Варшавѣ ожидается устройство выставки издѣлій изъ дерева, глины и желѣза, инициатива въ учрежденіи которой принадлежитъ мѣстному сельско-хозяйственному и промышленному музею.

Въ опубликованномъ списокѣ грузовъ, перевозка которыхъ разрѣшена желѣзнымъ дорогамъ въ открытомъ подвижномъ составѣ, находятся: Дерево всякое не въ дѣлѣ, дрова, и вообще лѣсной строительный матеріаль. Бочарныя (бондарныя) издѣлія неразобранныя, клепки бочечныя, обручи деревянные, а также бороны, валы, дуги, катки для бѣлья, колеса и ободья, колоды, корыта, лари, насосы, лѣстницы, оглобли, оси, полозья, скамьи, сходни, тачки, трубы деревянные, ульи простые и ящики.

**Правленіе Компаніи Волжско-Тверскаго пароходства по цѣпи** сообщаетъ намъ слѣдующія свѣдѣнія о своей дѣятельности.

1-е). Районъ дѣйствія компаніи по водяному пути заключается въ предѣлахъ р. Волги между городами Рыбинскомъ и Тверью, между которыми по фарватеру р. Волги лежитъ цѣпь; независимо отъ сего компанія принимаетъ на себя отъ Твери отправку грузовъ вверхъ по Волгѣ и Тверцѣ равно, какъ и передаетъ грузы на Никола-

евскую жел. дорогу для доставки оныхъ въ Петербургъ и Москву для чего существуетъ конвенція.

2-е). Плата за провозъ лѣсныхъ матеріаловъ если производится провозъ безъ передачи на прямое сообщеніе до пункта назначенія по желѣзной дорогѣ, опредѣляется по пудно по осадкѣ судна въ нагрузкѣ по тарифу, зависящему отъ разстоянія на которое приходится передвинуть грузъ причемъ за норму платы съ пуда-версты принимается по 0,013 коп. или на разстояніи 357 в. по 4.58 коп. съ пуда.

Если-же лѣсные матеріалы перевозятся для передачи на прямое сообщеніе по Николаевской жел. дорогѣ, то плата взимается по вагонно (считая въ каждомъ вагонѣ по 600 пуд.) по тарифу Николаевской жел. дороги съ присовокупленіемъ платы съ пуда-версты волянаго пути.

Срочныхъ рейсовъ туера не могутъ дѣлать; отправка ихъ зависитъ отъ того имѣется-ли въ наличности караванъ судовъ для буксированія. Буксирныхъ пароходовъ имѣется въ районѣ дѣйствія Ко весьма ограниченное число и при-томъ работать въ этомъ плессѣ они могутъ при благоприятныхъ условіяхъ полноводія.

3-е). Пріемъ лѣса для отправки, какъ въ Петербургъ, такъ и преимущественно въ Москву производится со всѣхъ пунктовъ между Рыбинскомъ и Тверью; въ послѣднее время явился спросъ на отправку лѣсныхъ матеріаловъ съ р. Мологи съ передачею его на прямое сообщеніе Николаевской жел. дороги для доставленія въ Москву; соглашеніе на означенную передачу получено

правленіемъ и на основаніи его заключаются на предстоящую навигацію контракты съ лѣсопромышленниками.

Навигація оканчивается въ 1-й половинѣ Октября мѣсяца.

### Результаты опыта сухой перегонки дерева.

Занимаясь нѣсколько лѣтъ сухой перегонкой дерева разныхъ древесныхъ породъ на смолу, деготь и уголь, какъ заводскимъ, такъ и простымъ ямнымъ способомъ г. Шевыревъ сообщаетъ въ послѣдней книжкѣ „Лѣснаго журнала.“ слѣдующіе результаты своихъ опытовъ: Сосна даетъ изъ прямыцы, при заводскомъ способѣ, отъ 10 до 12 пуд. смолы, изъ корневаго осмола получается отъ 15 до 20 пуд., изъ березовой древесины, съ которой снята кора, отъ 5 до 6 пуд.; изъ вязовой, осиновой и ольховой, отъ 3 до 4 пуд. Берестовая кора давала, отъ 10 до 12 пуд.; кора осины отъ 5 до 6 пуд.; ольхи и вяза отъ 2 до 3 пуд. Изъ этого видно, что при заводскомъ способѣ сухой перегонки дерева, какъ древесина разныхъ породъ, такъ и кора ихъ даютъ выходъ смолы и дегтя, но количество и качество ихъ весьма различно. При простомъ или ямномъ способѣ сухой перегонки дерева изъ одной куб. саж. прямыцы получается отъ 8 до 10 пуд. смолы; изъ корневаго осмола отъ 10 до 15 пуд.; изъ березовой древесины отъ 2 до 3 пуд.; изъ вязовой, осиновой и ольховой не получается ничего, ибо весь деготь сгораетъ; изъ берестовой коры отъ 4 до 5 пуд. Что относится до другихъ, то простымъ или ямнымъ способомъ получить хоть какое нибудь количество дегтя совершенно не удавалось.

Примѣняя тотъ или другой способъ сухой перегонки дерева, кромѣ смолы получался и уголь, количественный и качественный выходъ котораго бываетъ различный. При заводскомъ способѣ изъ одной и той-же куб. саж. корневаго осмола получается большій выходъ угля.

Смотря по тому, съ какими породами лѣса приходилось имѣть дѣло и на какой изъ продуктовъ сухой перегонки дерева являлся спросъ, я открывалъ то и другое производство. Было время, когда уголь хорошо шель въ продажу: я прекращалъ заводскій способъ производства угля и прибѣгалъ къ простому ямному, ибо изъ практики дознано, что при простомъ ямномъ способѣ производства смолы, дегтя и угля качество получаемыхъ продуктовъ превосходитъ. Такъ называемую ямную смолу покупаютъ охотнѣе паровой и платятъ за нее дороже на 5—10 коп. на пудъ; а что относится до ямнаго угля, то его предпочитаютъ въ дѣлѣ паровому. Кузнецы говорятъ, что однимъ паровымъ углемъ желѣзо не сварить, ибо онъ слабъ, т. е. не даетъ высокой степени жара. Что относится до дегтя, получаемаго изъ коры разныхъ древесныхъ породъ, то съ берестовымъ ни одинъ изъ нихъ не можетъ соперничать. По качеству послѣ берестоваго можно поставить осиновоый и липовый; а что относится до вязоваго, ольховаго, таловаго и др., то они стоятъ еще ниже по своему качеству, ибо имѣютъ консистенцію смолы, но уступаютъ ей въ смазкѣ.

Куб. сажень сухихъ сосновыхъ дровъ, идущихъ на

производство, вѣсъ которой въ сухомъ состояніи колеблется около 300—350 пуд., переходитъ въ вѣсъ 12 пуд. смолы и 40 пуд. угля; слѣдовательно въ меньшемъ вѣсѣ она будетъ имѣть высшую стоимость.

Такъ какъ за послѣднее время при развитіи нефтянаго дѣла, нефть стала вытѣснять изъ употребленія смолу, поэтому производству этому грозитъ опасность паденія. Правда, что сырая нефть въ дѣлѣ смазки деревянныхъ осей не можетъ сравниться со смолой, за то цѣна ея не превышаетъ 20 коп. за пудъ; тогда какъ за смолу нужно заплатить 50—60 коп. за пудъ. Разница почтенная! Что относится до чистаго берестоваго дегтя, то нефть не можетъ вытѣснить его, ибо она мало пригодна для смазки кожи. Здѣсь г. Шевыревъ приводитъ учетъ сухой перегонки дерева изъ сосны и лиственныхъ породъ, а также изъ таловъ; но оговаривается, что лѣсъ для технического производства онъ бралъ всегда низкій, мало пригодный для постройки. Десятину такого лѣса (кузнецкаго уѣзда, саратовской губерніи) можно было продать на дрова отъ 100 до 120 руб. Съ такой десятины можно было получить отъ 20 до 25 куб. саж. дровъ и до 10 куб. саж. корневаго осмола.

Устройство завода сухой перегонки стоило г. Шевыреву 600 руб., въ продолженіи года онъ могъ сжигать на производство смолы и угля до 250 куб. саж. дровъ. Сводя итоги учета онъ приходилъ къ слѣдующему результату.

*Приходъ.* Изъ 1 куб. саж. дровъ получилось:

Смолы 10 пуд. цѣна 50 к. . . . .	5 р.
Угля 50 „ „ 15 „ . . . . .	7 „ 50 к.
	<hr/>
	12 р. 50 к.

*Расходъ.*

Заготовка 1 куб. саж. . . . .	1 р.
Подвозка къ заводу на 2 версты. . . . .	1 „
Мастеру съ 10 п. смолы по 20 к. . . . .	2 „
Тоже съ 50 п. угля по 1 к. . . . .	— „ 50 к.
Амортизація прин. 6 л. срокъ на 1 с. . . . .	— „ 40 к.
Капитализ. изъ 5% затрач. кап. 1 с. . . . .	— „ 10 к.
	<hr/>
	5 р. — „
Чистый доходъ . . . . .	7 р. 50 к.

Слѣдовательно заводъ эксплуатировалъ на производство отъ 10 до 12 дес., а десятина давала отъ 150 до 190 руб.; производство сухой перегонки дерева было умѣстно, тѣмъ болѣе, что смола и уголь хорошо раскупались на мѣстѣ. Стоимость топлива не постановлена здѣсь въ счетъ, потому что сучья и хвоя съ лѣсосѣки собиралась изъ половины крестьянами, доставлялась на заводъ, чѣмъ и велось производство. Топлива этого съ 10 или 12 дес. потребляемыхъ ежегодно заводомъ было вполне достаточно на цѣлый годъ.

Имѣя дѣло съ лиственными породами лѣса г. Ш. тоже не рѣдко прибѣгалъ къ сухой перегонкѣ дерева, но самое дѣло главнымъ образомъ направлялъ на производство угля, деготь-же являлся здѣсь второстепеннымъ продуктомъ. Породы лѣса, изъ которыхъ велось производство: ольха, вязъ и осина. Мѣстная цѣна такихъ смѣшанныхъ дровъ (балашовскій уѣздъ, саратовской губ.) отъ 6 до 7 руб.

**Приходъ.** Изъ одной кубической саж. годовалыхъ дровъ получалось:

Угля 18 четв. цѣна 70 к.	12 р. 60 к.
Дегтя 4 пуд. „ 50 „	2 „
	<hr/>
	14 р. 60 к.

**Расходъ.**

Мастеру 18 ч. по 15 к.	2 р. 70 к.
„ 4 п. по 5 „	— „ 20 „
Топлива хвои 2 с. 1 р. 50 к.	3 „ — „
Амортизація . . . . .	— „ 40 „
Процен. на капит. . . . .	— „ 10 к.
	<hr/>
	6 р. 40 к.
Чистый доходъ . . . . .	8 „ 20 „

### Желѣзо-лѣсныя дороги.

Къ числу средствъ, оказывающихъ рѣшительное вліяніе на успѣшное развитіе лѣсной торговли, слѣдуетъ отнести хорошіе пути сообщенія. Въ послѣднее время среди этихъ послѣднихъ заняли себѣ почетное мѣсто лѣсныя дороги съ желѣзными рельсами, которыя мы для краткости назовемъ-желѣзо-лѣсными или лѣсо-желѣзными. Въ этомъ случаѣ мы именно должны указать, что рассматриваемые пути имѣютъ металлическіе рельсы, такъ какъ лѣсовозныя дороги устраиваются также на деревянныхъ шинахъ (рельсахъ), о которыхъ мы теперь говорить не будемъ.—Лѣсо-желѣзный путь вообще имѣетъ тоже рѣшающее вліяніе на развитіе лѣснаго хозяйства данной дачи, а слѣдовательно и на сбытъ ея произведеній, какъ и всякій другой. Сюда относятся: возможность, въ зависимости отъ удачнаго устройства пути, болѣе или менѣе быстро и съ малыми расходами, снабжать покупателя лѣсными матеріалами, и открывать для эксплуатаціи и извлеченія дохода такія части лѣсной дачи, которыя прежде были для этого недоступны. Въ частности желѣзо-лѣсная дорога имѣетъ тѣ громадныя преимущества, что она быстро сооружается, легко можетъ быть переносима съ мѣста на мѣсто и значительно удешевляетъ транспортъ лѣсныхъ матеріаловъ. Всѣ эти преимущества вытекаютъ изъ конструкціи тѣхъ частей, изъ которыхъ сооружается дорога указаннаго типа: тоненькіе желѣзные или стальные рельсы прикрѣпляются къ деревяннымъ или металлическимъ шпаламъ (подкладинамъ), на разстояніи отъ 13—15 верш. другъ отъ друга, такъ что изъ каждой пары рельсъ и подкладокъ, къ которымъ они прикрѣплены, образуется нѣчто въ родѣ рамы, легко поднимаемой силою одного человѣка. При прокладкѣ дороги, по сооруженной части сейчасъ же пускается подвижной составъ (вагончики), который и служитъ для подвоза требуемыхъ для дальнѣйшей прокладки рельсовыхъ рамъ. Такими же, такъ сказать, собственными средствами дорога перевозится на новое мѣсто, если для эксплуатаціи открывается другая часть лѣсной дачи. Къ этимъ лѣсо-желѣзнымъ дорогамъ, являющимся, вмѣстѣ съ тѣмъ, узкоколейными, приспособлены въ послѣднее время маленькіе локомотивы, которые, замѣняя лошадей, могутъ быть съ пользою употреблены, послѣ окончанія транспорта, въ качествѣ локомобиля для распилки лѣса на пристаняхъ, дровяныхъ складахъ и т. п. По минованіи надоб-

ности въ рельсовой дорогѣ для лѣсной дачи, она можетъ быть употреблена для перевозки сельскихъ произведеній или ископаемыхъ богатствъ, такъ что дорога, разъ приобрѣтенная, въ большомъ имѣніи съ лихвою возвратитъ расходы, понесенные владѣльцемъ на ея устройство. Данные, которыя намъ даетъ практика показываютъ, что затраты, произведенныя на сооруженіе лѣсо-желѣзной дороги, могутъ быть погашены въ теченіи 20 лѣтъ, если принять 6-ти процентную норму и процентъ погашенія равнымъ 2,6% по прошествіи же этого срока дорожный матеріалъ не приходитъ въ полную негодность, такъ какъ металлическія части сохраняютъ еще 50% своей первоначальной стоимости, а деревянные 30%.

Перевозка древесныхъ матеріаловъ по желѣзной лѣсовозной дорогѣ удешевляется вмѣстѣ съ увеличеніемъ ихъ количества, что видно изъ слѣдующей таблицы:

Общее количество матеріаловъ перевозимыхъ въ теченіи года по дорогѣ въ куб. метр.	Стоимость перевозки, на разстояніи одной версты, одного куб. метра матеріала, въ крейцерахъ.
1,000	9 — 21
25,000	3,9 — 15,4
50,000	2,7 — 13
75,000	2,2 — 9,6
100,000	2 — 7,3
250,000	— 6,6

Предѣлы стоимости перевозки зависятъ отъ топографическаго положенія мѣстности, по которой придется прокладывать дорогу. Сравнительная стоимость рассматриваемаго способа транспорта съ другими, практикуемыми въ отношеніи лѣсныхъ матеріаловъ, выясняется изъ слѣдующихъ данныхъ:

Способъ транспорта лѣсныхъ матеріаловъ.	Стоимость перевозки, на разстояніи одной версты, одного метра матеріала, выражена въ крейцерахъ (въ среднемъ)
Лѣтная доставка волокомъ силою человѣка (въ горахъ)	60
Такая же доставка лошадьми	30
Доставка по дровоспуску (въ горахъ)	20
Лѣтная гужевая доставка по обыкновенной дорогѣ	12
Такая же по шоссе	7
Сплавъ въ плотяхъ	3
„ розсыпью	2,25
„ въ плотяхъ по регулированной рѣкѣ	1,5

Само собою разумѣется, что сравненіе стоимости рельсоваго транспорта должно быть сдѣлано съ гужевою доставкой причемъ преимущество остается на сторонѣ перваго способа перевозки лѣсныхъ матеріаловъ. Если къ этому еще прибавить то обстоятельство, что матеріалъ привозимый по рельсо-лѣсной дорогѣ не портится и мѣсто, по которому проложенъ путь, нисколько не повреждается, то важное значеніе такой дороги становится еще очевиднѣе.

Заграницею уже во многихъ мѣстахъ устроены переносныя рельсовые лѣсные дороги, которыя значительно увеличили доходность лѣсныхъ дачъ.

### Лѣса Волынской губерніи, состоящіе подъ надзоромъ казны.

(Продолженіе).

Въ волынской губерніи до сихъ поръ есть много имуществъ, особенно лѣсныхъ, взятыхъ въ разныя времена подъ казенный надзоръ, вслѣдствіе возбужденныхъ сомнѣній о правѣ казны на общее съ помѣщиками владѣніе этими имуществами, по случаю конфискаціи имѣній сосѣднихъ помѣщиковъ, имѣвшихъ будто бы до конфискаціи право общаго владѣнія или вѣзда въ эти лѣса. Дѣла объ этихъ имѣніяхъ производятся, или вѣрнѣе застряли, въ разныхъ инстанціяхъ и скоро минетъ цѣлое столѣтіе, какъ владѣльцы Росоховской, Народической, Толкачевскихъ, Гладковическихъ, Рѣдчицкихъ, Овручскихъ и весьма многихъ другихъ дачъ, одно перечисленіе которыхъ заняло бы цѣлую страницу, такъ какъ число ихъ въ Волынской губерніи достигаетъ до 175-ти, не могутъ извлекать никакихъ выгодъ, изъ своихъ имѣній. Лѣса въ этихъ дачахъ старѣются, дѣлаются добычей буреломовъ; владѣльцы громадныхъ лѣсовъ вынуждены для собственнаго своего продовольствія пріобрѣтать дрова и другіе лѣсные матеріалы изъ чужихъ, часто весьма отдаленныхъ дачъ. Казна истрачиваетъ ежегодно, въ теченіи почти цѣлаго вѣка весьма значительныя суммы на охраненіе секвестрованныхъ лѣсовъ, а для прекращенія этой аномаліи, этого обуюдо-убыточнаго, какъ для казны, такъ и для владѣльцевъ, положенія ни администрація—министерство государственныхъ имуществъ, ни судъ, къ крайнему сожалѣнію, не считаютъ себя достаточно компетентными, въ виду будто бы противорѣчія на этотъ предметъ въ законѣ.

Для подтвержденія только что высказаннаго мы приведемъ здѣсь немногосложную исторію конфискаціи двухъ лѣсныхъ дачъ Росоховской и Толкачевской; мы выбрали эти два примѣра, взятые нами изъ практики житомирскаго окружнаго суда, чтобы рельефнѣе показать, какой настоятельной необходимостью является возможно скорѣйшее разрѣшеніе вопроса о размежеваніи земель и лѣсовъ въ нашемъ краѣ и въ особенности на Волыни. Но предварительно мы считаемъ необходимымъ сдѣлать небольшое отступленіе, чтобы дать читателю понятіе о вѣзжихъ лѣсахъ, въ разрядъ которыхъ попали приводимыя нами въ примѣръ лѣсныя дачи.

Вслѣдствіе неразъясненія правъ владѣнія образовались лѣса, извѣстные подъ названіемъ общихъ, спорныхъ и вѣзжихъ. Вѣзжіе лѣса образовались еще до Петра Великаго: когда въ помѣстьи, жалованномъ государемъ дворянину, лѣсовъ не было, то ему дозволялось вѣзжать за строевымъ или дровянымъ матеріаломъ на собственные нужды въ казенныя лѣсныя дачи<sup>16)</sup>. Право это было устанавливаемо

<sup>16)</sup> Шелгуновъ.

писцовыми книгами и жалованными грамотами—въ казенныхъ лѣсахъ. Кромѣ того, право вѣзда устанавливалось и между частными лицами, изъ одной дачи въ другую. Настоящія положенія закона о вѣзжихъ лѣсахъ ведутъ начало отъ межевой инструкции, которой постановлено на будущее время не устанавливать этого права ни отъ казны, ни между частными лицами. Большинство постановленій закона по этому вопросу относится къ праву вѣзда въ казенные лѣса, о частныхъ же лицахъ такихъ статей очень мало, такъ какъ частныя вѣзжіе лѣса были очень рѣдки. Самая важная, почти единственная, статья это 455 т. X ч. I<sup>17)</sup>.

Въ 1766 году, какъ мы выше уже указывали, дана была инструкция<sup>18)</sup> межевымъ губернскимъ канцеляріямъ и провинціальнымъ кояторамъ; въ ней находимъ мы слѣдующія, касающіяся вѣзжихъ лѣсовъ правила: вѣзды въ лѣса оставить по прежнему до составленія общаго постановленія. Когда въ лѣса, приписываемые къ какимъ либо селамъ, дозволенъ вѣздъ нѣкоторымъ помѣщикамъ для строеваго лѣса, то дозволить вѣздъ по прежнимъ писцовымъ книгамъ. Пользоваться вѣздами только тѣмъ, кому они принадлежатъ, но не передавать никому своихъ правъ. Когда помѣщики будутъ просить дать имъ право вѣзда въ лѣса и угоды другихъ владѣльцевъ, то отказывать имъ въ этой просьбѣ, точно также если по нарѣзкѣ кому нибудь земли, въ предѣлахъ ея окажутся лѣса, въ которые писцовыми книгами не дано никому права вѣзда, то и впередъ не дѣлать ихъ вѣзжими.... Вѣзжіе лѣса, лежащіе между разныхъ селъ и деревень, но въ дачи не пожалованные, оставлять для вѣзда до тѣхъ поръ пока еще есть лѣсъ». Прямой выводъ отсюда, что какъ только какая либо изъ лѣсныхъ дачъ, въ которыя нѣкоторыя лица имѣли право вѣзда, жаловалась кому нибудь, то эти права вѣзда постороннихъ лицъ въ лѣса, переставшіе уже быть казенными и сдѣлавшіеся частными владѣніями, прекращались. Уже въ то же время существованіе вѣзжихъ лѣсовъ казалось правительству неудобнымъ и въ той же инструкціи мы читаемъ: «новыхъ вѣздовъ не давать никому, помѣщикамъ же, не имѣющимъ своихъ лѣсовъ и требующимъ вѣзда въ чужіе, въ просьбѣ отказывать и объявлять, чтобы они не рассчитывали на чужіе лѣса, сѣяли и заводили ихъ на своихъ земляхъ.»

Для насъ особенно важна ст. 9 гл. XXV инструкции, говорящая о частныхъ вѣзжихъ лѣсахъ и поясняющая приведенную нами выше статью 455 т. X ч. I. Вотъ она: „Ежели за отдачею и за намѣреніемъ поселившимся положенной на число душъ пропорціи, въ остаткѣ ничего не будетъ, и прежніе промыслами въ тѣхъ лѣсахъ владѣтели въ настоящихъ своихъ лѣсныхъ дачахъ имѣть будутъ недостатокъ: то и тѣмъ прежнимъ владѣтелямъ для рубки лѣса имѣть вѣздъ въ первые отъ сего 10

<sup>17)</sup> Т. X ч. I ст. 455: „Право вѣзда въ частныя лѣса ограничивается только домашними нуждами владѣльца и его селенія въ строевомъ и дровяномъ лѣсѣ. Посему вѣзжіе владѣльцы не могутъ торговать лѣсными матеріалами, въ таковыхъ лѣсахъ вырубленными, ни уступать другимъ своего права.

<sup>18)</sup> П. С. З. 1766 г. мая 25 № 12,659.

лѣтъ, но единственно самимъ, а не на продажу....; по прошествіи же 10-ти-лѣтняго времени, такіе вѣзды симъ отрѣшаются, а въ то 10-ти-лѣтнее время вѣзжающимъ на чужихъ дачахъ въ лѣса владѣльцамъ, стараться лѣсъ возростить въ собственныхъ дачахъ“.

Но возвращаемся къ выбраннымъ нами примѣрамъ: въ 1803 году при описаніи для конфискаціи имѣній „Народичи“ и другихъ овручскаго уѣзда, принадлежавшихъ политическому преступнику, помѣщику Павшѣ, крестьяне послѣдняго заявили, что Павша будто бы пользовался правами вѣзда въ сосѣдніе лѣса Росоховскаго имѣнія, принадлежавшаго помѣщику Плонковскому. Вслѣдствіе подобнаго заявленія крестьянъ, не подкрѣпленнаго никакими документами, Росоховскіе лѣса, въ количествѣ болѣе 1800 десятинъ, тогда же были взяты подъ присмотръ казны „впредь до выдѣла казни участка лѣса“, подлинныя слова распоряженія о секвестрѣ этихъ лѣсовъ, а помѣщику оставлено было только право пользоваться пахатными и сѣнокосными землями, съ краю и внутри тѣхъ лѣсовъ лежащими и бортъевыми деревьями. Но ни Павша, ни казна не имѣли и не имѣютъ никакихъ документовъ на право вѣзда въ эти лѣса, ни въ какихъ писцовыхъ книгахъ нѣтъ даже намекъ на существованіе подобнаго права со стороны Павши, такъ что къ взятію этихъ лѣсовъ подъ надзоръ казны повидимому не было, собственно говоря основанія, тѣмъ болѣе, что ст. 682 лѣсн. уст. прямо говоритъ: „состоящіе въ частномъ владѣніи лѣса, на кои со стороны казеннаго вѣдомства предъявленъ споръ, берутся подъ присмотръ полиціи, совокупно съ мѣстнымъ лѣснымъ управленіемъ, какъ скоро рѣшеніемъ первой или второй степени суда лѣса сіи признаны будутъ принадлежащими казнѣ“. Въ данномъ случаѣ ничего подобнаго нѣтъ, до самаго момента взятія казной подъ свой надзоръ Росоховскаго имѣнія не состоялось по этому дѣлу никакого рѣшенія въ пользу казны не только второй, но и даже первой инстанціи, и такимъ образомъ взятіе этого имѣнія подъ надзоръ является ничѣмъ не оправдываемымъ.

Какъ на второй примѣръ, мы укажемъ на Толкачевскую лѣсную дачу. Первоначальнымъ собственникомъ этой дачи въ количествѣ 3,000 десятинъ былъ Мышко Макарьевичъ Толкачъ; затѣмъ земля эта, переходя по нисходящей линіи постепенно раздроблялась. Одинъ изъ правнуковъ Мышка Толкача продалъ свою невыдѣленную часть въ этой дачѣ владѣльцу сосѣдней деревни Гладковичи, тому же Павшѣ, имѣнія котораго, какъ мы уже выше говорили, между прочимъ и Гладковичи, за участіе въ беспорядкахъ противъ правительства были конфискованы. Но такъ какъ приобрѣтенный Павшей отъ Ивана Толкача участокъ не былъ выдѣленъ изъ общей дачи, то вся Толкачевская, переименованная уже казеннымъ управленіемъ въ Гладковичскую, дача была взята подъ казенный присмотръ впредь до выдѣла. Вслѣдствіе просьбъ владѣльцевъ о выдѣлѣ казни слѣдуемой ей, въ правахъ Павши, части лѣса и освобожденіи прочаго лѣса отъ казеннаго присмотра, 16 сентября 1825 г. послѣдовало рѣшеніе Овручскаго Подкоморнаго Суда, которымъ признано за Толкачами право собственности

на  $\frac{29}{30}$  частей лѣса означенной Гладковичской дачи, а  $\frac{1}{30}$  за казной, въ правахъ Павши; но рѣшеніе это не было приведено въ исполненіе вслѣдствіе того, что оно не было подписано на мѣстѣ представителемъ казны—стряпчимъ, и затѣмъ по представленіи этого рѣшенія въ главный Житомирскій Судъ, палата государственныхъ имуществъ не дала своего заключенія, требуемаго закономъ. Вслѣдствіе этого, несмотря на долготѣнее ходатайство владѣльцевъ, рѣшеніе это до сихъ поръ не подвергнуто исполненію, какъ признаваемое подлежащимъ рѣшенію при генеральномъ межеваніи. Со времени возникновенія этого и многихъ другихъ подобныхъ споровъ прошло уже около 80-ти лѣтъ и вопросъ о разрѣшеніи всѣхъ этихъ споровъ грозитъ перейти въ вѣковую. Чѣмъ объяснить подобное обстоятельство, мы недоумѣваемъ, тѣмъ болѣе, что еще Высочайшимъ указомъ отъ 25 іюля 1840 г. между прочимъ было повелѣно: «для генеральнаго слѣдованія сплошнаго размежеванія земель въ губерніяхъ: Кіевской, Подольской, Волынской, Минской, Виленской и Гродненской и въ области Бѣлостокской составить въ межевомъ департаментѣ правительствующаго сената особыя правила, сообразныя съ начертанными въ общей межевой инструкціи. Въ 1859 году особымъ комитетомъ для опредѣленія главныхъ началъ для размежеванія западныхъ губерній былъ составленъ проектъ главныхъ основаній для межеванія сѣверо-западнаго края, а 11-го марта 1860 г. Высочайше повелѣно: 1) въ Волынской губерніи произвести опытъ межеванія согласно тому проекту и 2) въ Кіевѣ собрать комитетъ для опредѣленія главныхъ основаній размежеванія юго-западныхъ губерній. Въ 1861 году составлено было общее положеніе для размежеванія западныхъ губерній, утвержденіе котораго не состоялось тогда, по случаю волненій въ западномъ краѣ. Опыты же межевыхъ работъ въ Виленской губерніи согласно проекту продолжались до 1863 г., когда наконецъ были прекращены; результаты этихъ работъ были приняты въ основаніе при исправленіи кіевскаго проекта. Въ окончательно составленномъ Положеніи о межеваніи всѣхъ сѣверо и юго-западныхъ губерній, въ § 3 постановлено: «при генеральномъ межеваніи возбужденіе дѣла исходило исключительно отъ учрежденія; мѣра эта была вызвана неопредѣленностью состоянія поземельной собственности. Нынѣ право на поземельную собственность и границы въ западномъ краѣ по большей части опредѣлены положительно и владѣніе этой собственностью, какъ общій вопросъ, не вызываетъ общихъ мѣръ. При такихъ обстоятельствахъ образованіе межевыхъ учреждений, съ возбужденіемъ дѣлъ отъ нихъ, не соответствовало бы мѣстнымъ потребностямъ края. И поэтому всякое возбужденіе дѣла, имѣющаго цѣлью составленіе судебныхъ или техническихъ актовъ по межеванію, можетъ возникнуть только по требованію заинтересованнаго лица или вѣдомства, но ни въ какомъ случаѣ отъ межеваго управленія». Другими словами: въ генеральномъ (сплошномъ) межеваніи западныхъ губерній не нуждаются и, слѣдовательно, незачѣмъ и неумѣстно его навязывать тѣмъ владѣльцамъ, которые о немъ не просятъ. Но положеніе это не было утверждено и



дѣла о тѣхъ имѣніяхъ, которыя, по стеченію разныхъ обстоятельствъ, не имѣли возможности развестись или размежеваться до 1841 г., приостановленные рѣшеніемъ вслѣдствіе Высочайшаго манифеста о генеральномъ межеваніи, находятся до послѣдняго времени, болѣе уже 47 лѣтъ, все въ одномъ и томъ же положеніи и нѣтъ даже надежды на скорое ихъ разрѣшеніе.

Такимъ образомъ мы видимъ, что генеральнаго межеванія, у насъ по крайней мѣрѣ, открывать не будутъ и очевидно, что откладывать рѣшеніе дѣлъ о спорныхъ имѣніяхъ и лѣсныхъ дачахъ до введенія генеральнаго межеванія въ этотъ краѣ нѣтъ никакого основанія.

(Окончаніе слѣдуетъ).

## Разныя извѣстія.

∞ Для болѣе тщательной разработки текущихъ сельскохозяйственныхъ вопросовъ при одесской земской управѣ, согласно постановленію послѣдняго мѣстнаго земскаго собранія, будетъ въ непродолжительномъ времени учреждена постоянная сельскохозяйственная коммиссія. Коммиссія эта будетъ состоять изъ девяти лицъ, между прочимъ, изъ агронома, областнаго энтомолога и уѣзднаго статистика, избираемыхъ земскимъ собраніемъ. Кромѣ того, въ случаѣ надобности, будутъ приглашаться также и постороннія лица, могущія дать необходимыя указанія и свѣдѣнія по извѣстному затронутому сельскохозяйственному вопросу.

∞ Министерствомъ путей сообщенія, совмѣстно съ представителями нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, приступлено къ обсужденію вопроса объ урегулированіи существующихъ таксъ сборовъ за совершеніе желѣзнодорожными агентами-экспедиторами таможенныхъ, акцизныхъ, ветеринарныхъ и полицейскихъ обрядностей надъ товарами, какъ привозимыми въ Россію, такъ и вывозимыми за границу чрезъ пограничные пункты желѣзныхъ дорогъ.

∞ Авторъ передовой статьи въ „Сиб. В.“ посвященной вопросу объ охранѣ сибирскихъ лѣсовъ, указываетъ, какъ на средство вполне обезпечить правильный надзоръ за лѣсами, на установленіе лѣснаго налога, которое вмѣстѣ съ тѣмъ подняло бы и доходность казенныхъ лѣсовъ.

Предвидя возраженія противъ этого налога, какъ отяготительнаго для крестьянскаго населенія могущаго повлечь за собой повышеніе рыночныхъ цѣнъ лѣсныхъ матеріаловъ, авторъ дѣлаетъ слѣдующія вычисленія.

Въ губерніяхъ Тобольской и Томской и въ областяхъ Акмолинской и Семипалатинской числится, по свѣдѣніямъ статистическихъ комитетовъ, 356,683 двора. Примѣнительно исчисленія, слѣланнаго лѣснымъ департаментомъ, ежегодное крестьянское потребленіе лѣсныхъ матеріаловъ, для собственныхъ надобностей, выразится, по числу дворовъ, въ слѣдующихъ цифрахъ: бревенъ 5

саж. длины и 4 верш. толщины—2496781 штука, дровъ—1426732 куб. саж. Если обложить эти бревна и дрова по низшей лѣсной таксѣ установленной для Тобольской губерніи, получится съ бревенъ—549293 р. 24 к. и съ дровъ—1712078 р. 40 к., а всего 2,261,371 р. 64 к. Эта цифра будетъ выражать собою потребность крестьянскаго населенія, хотя, въ дѣйствительности, она врядъ ли можетъ быть израсходована самими крестьянами даже въ половинномъ размѣрѣ. Если понизить выведенную выше таксовую стоимость еще на  $\frac{1}{4}$ , то и тогда лѣсной налогъ достигнетъ солидной цифры въ 565 т. р. Разлагая его на число дворовъ, на каждый дворъ падетъ не болѣе 1 р. 60 к.,—строго говоря сумма не обременительная. Судя по примѣру Европейской Россіи, гдѣ внутренняя раскладка лѣснаго налога производится самими обществами, смотря по потребленію лѣса каждымъ изъ его членовъ, можно предположить, что и въ Западной Сибири внутренняя раскладка его будетъ производится точно также уравниательно и справедливо. Къ тому же, если не весь предполагаемый налогъ, по крайней мѣрѣ,  $\frac{2}{3}$  его навѣрно падутъ на потребителя, т. е. на ту часть опредѣленнаго для крестьянскихъ надобностей лѣса, какая попадетъ на рынки, и тяжесть лѣснаго налога можетъ или совсѣмъ не коснуться крестьянскаго населенія, или пасть на него въ самой незначительной суммѣ.

При усиленіи лѣсной стражи, взамѣнъ даровыхъ полѣсовиковъ отъ мѣстныхъ крестьянскихъ обществъ весь расходъ по охраненію лѣсовъ Западной Сибири выразится въ суммѣ 162 т. р.

Такимъ образомъ, казна установленіемъ лѣснаго налога не только покроетъ всѣ расходы, необходимыя для правильнаго охраненія лѣсовъ, но еще извлечетъ значительный доходъ. Мало того, самая эксплуатація казеннаго лѣса принесетъ тогда большій доходъ казнѣ, упорядочить лѣсное хозяйство, а для крестьянскаго населенія принесетъ пользу въ томъ отношеніи, что дастъ ему возможность непосредственно самому пользоваться всѣми выгодами лѣснаго промысла, устранивъ массу посредниковъ которые теперь сплошь и рядомъ эксплуатируютъ крестьянъ какъ простую рабочую силу.

Къ одной Тюмени, напримѣръ, ежегодно доставляется не менѣе 10000 куб. саж. дровъ, вырубаемыхъ изъ крестьянскихъ дачъ, по праву свободнаго крестьянскаго пользованія, безъ оплаты пошлиною.

∞ Рязань 17 марта. Цѣны на дрова стоятъ у насъ слѣдующія: дрова березовыя—швырокъ 5 р. 25 к. саж., сосновыя и еловыя 4 р., дубовыя 5 р. 50 к., осиновыя 3 р. 25 к., за сажень; при этомъ нужно замѣтить, что цѣны на дрова въ Рязани вообще упали, такъ какъ многіе стали отапливаться торфомъ, который продается отъ 30—40 к. за сотню кирпичей.

(М. В.)

∞ Съ товаровъ прямаго Московско-Ростовско-Кавказскаго, чрезъ Таганрогъ, товарнаго сообщенія, нагружаемыхъ и выгружаемыхъ на мѣстныхъ пристаняхъ города Поти, установленъ потійскою городской думой, въ пользу

города, съ 1 января сего 1888 года, временный сборъ въ измѣненномъ противъ прошлагодняго, размѣрѣ.

Согласно сему, сверхъ тарифа, козловско-воронежко-ростовской желѣзной дорогой будетъ взыскиваемо еще дополнительно, съ пуда.

За лѣсъ цѣнныхъ породъ (красное, орѣховое, кизилевое и пальмовое дерево), равно какъ и за всѣ остальные товары, кромѣ дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ по 0,3 коп. съ пуда.

∞ Покровский уѣздъ (Владимірской губерніи). „Лѣсоистребленіе идетъ здѣсь въ громаднѣхъ размѣрахъ. Особенно бросается въ глаза по словамъ корреспондента „Нов. Вр.“ искорененіе старинныхъ дачъ по сторонамъ Нижегородской желѣзной дороги, прорѣзывающей уѣздъ во всю длину съ запада на востокъ. Тутъ лѣсоторговцы одинъ предъ другимъ спѣшили сплавлять лѣсъ по чугункѣ въ Москву, чтобы скорѣе выручить затраченные капиталы. Торговый домъ Харитова и сына (спеціально по лѣсной части), затѣмъ извѣстный лѣсопромышленникъ К. Лаврентьевъ, очистили здѣсь длинную полосу, мѣстами не оставивъ даже пней, заботливо выкорчеванныхъ.“

Массу корреспонденцій подобнаго содержанія придѣлается намъ читать въ столичныхъ и провинціальныхъ газетахъ и въ каждой изъ нихъ, вся вина сваливается на лѣсопромышленниковъ и лѣсоторговцевъ; на нихъ указываютъ, какъ на главную причину безпощаднаго лѣсоистребленія; но въ чемъ же они то виноваты? вѣдь не для того они покупаютъ лѣсъ, чтобы оставить его расти на корню. Чѣмъ ихъ винить, лучше слѣдовало бы обратитъ вниманіе на господъ нашихъ помѣщиковъ и лѣсохозяевъ, которые допускаютъ подобное повальное истребленіе лѣсовъ въ ущербъ своему собственному и общественному хозяйству; вѣдь имъ никто не дѣлаетъ упрека за ихъ роскошную жизнь въ заграничныхъ столицахъ, гдѣ они проматываютъ десятки тысячъ рублей, дѣлаютъ расходы, для покрытія которыхъ иногда единственнымъ средствомъ является продажа на срубъ то одной то другой не только вѣковой, но еще едва выросшей роши.

∞ На лозово-севастопольской желѣзной дорогѣ, какъ сообщаетъ „Русское Судходство“, практикуются два тарифа: „лѣтній“ и „зимній“ или, другими словами, нормальный и позышенный Зимній тарифъ вводится обыкновенно съ 1-го октября: администрація дороги думаетъ, почему-то, что именно съ этого дня замерзаютъ порты Азовскаго моря, благодаря чему доставка къ нимъ грузовъ пріостанавливается и конкуренціи, слѣдовательно, нѣтъ, а потому администрація дороги не упускаетъ возможности взять лишнюю перевозочную плату, оставляя, конечно, безъ вниманія то обстоятельство, что экспортеръ переплаченный на желѣзной дорогѣ рубль вычтетъ съ злополучнаго производителя. Но оказывается, что Азовское море не всегда замерзаетъ согласно съ предположеніями администраціи лозово-севастопольской дороги, какъ это случилось и въ этомъ году, и съ октября мѣсяца главная масса хлѣбныхъ грузовъ вмѣсто, того чтобы идти на Севастополь, направилась въ азовскіе порты, такъ какъ сравнительно значительныя издержки на грузки въ этихъ портахъ все-таки съ излишкомъ покрывались разницею тарифовъ. Съ прекращеніемъ навигаціи на Азовскомъ морѣ, зерно, конечно, пошло по лозово-севастопольской дорогѣ—но она оказалась совершенно неподготовленной для удовлетворенія явившихся требованій. Недостатокъ сказанъ во всемъ, даже въ паровозахъ; только въ послѣднее время додумались нанять ихъ у другихъ дорогъ. А тѣмъ временемъ, почти на всѣхъ станціяхъ скопились цѣлыя горы зерновыхъ хлѣбовъ, валяющихся, въ ожида-

ніи очереди, просто на землѣ, подъ открытымъ небомъ. Въ севастопольской же бухтѣ, тѣмъ временемъ, стояли законтрактованныя суда, въ тщетномъ ожиданіи прибытія груза.

∞ Навигація въ Кіевѣ въ настоящемъ году открылась при слѣдующемъ наличномъ составѣ судоходныхъ силъ, зимовавшихъ въ Оболони и Старикѣ: 70 парходовъ и 133 судна (берлины, лайбы, лодки).

∞ По словамъ „Новостей“, гласный Петербургской городской думы, А. М. Григорьевъ, предложилъ городу обложить особымъ сборомъ всѣ прибывающія изъ Финляндіи въ Петербургъ суда съ дровами, камнемъ и пескомъ. Принявъ во вниманіе, что думой уже проектированы особыя судоходные сборы, простирающіеся на плавающія по столичнымъ водамъ суда, безъ различія національностей ихъ владѣльцевъ, управа признала правильнымъ ждать разрѣшенія правительствомъ общаго вопроса о судоходныхъ сборахъ и не устанавливать никакого особаго сбора спеціально лишь для судовъ приходящихъ изъ Финляндіи.

∞ Товарное оживленіе на Волго-Донской вѣтви. Отправка товаровъ на Донъ по волго-донской вѣтви съ каждымъ днемъ увеличивается. Въ настоящее время отправка въ Калачъ лѣса, предназначеннаго для весенняго сплава на низовья Дона, достигаетъ до 200 вагоновъ въ сутки, но это количество съ 15 марта еще значительно возрастаетъ. Главнымъ лѣсоотправителемъ въ Царицинѣ является Максимовъ, который загружаетъ около половины всего количества отправляемыхъ ежедневно вагоновъ.

За лѣсомъ слѣдуетъ тоже большая отправка смолы, дегтя, нефтяныхъ остатковъ въ Калачъ, тоже для весенняго сплава по Дону въ Ростовъ и другія мѣста. Вообще волго-донская вѣтвь съ наступленіемъ весны съ каждымъ днемъ принимаетъ все болѣе и болѣе дѣятельный видъ и привлекаетъ массу рабочаго люда.

(Вол. Дон. В.)

∞ Въ видахъ лучшаго устройства казенныхъ лѣсовъ, лѣснымъ департаментомъ министерства государственныхъ имуществъ разслана всѣмъ окружнымъ управленіямъ новая инструкція, согласно которой всѣ казенные лѣса подраздѣляются на четыре разряда: а) лѣса, въ которыхъ существуетъ или возможенъ полный сбытъ всѣхъ древесныхъ породъ и всѣхъ сортиментовъ т. е. бревень, досокъ жердей и проч.; б) лѣса съ ограниченнымъ сбытомъ; в) лѣса со сбытомъ одного сорта матеріаловъ, и г) лѣса безъ сбыта.

(Сын. Отеч.)

∞ Въ теченіе нынѣшняго года будетъ произведено много новыхъ работъ по шоссевымъ дорогамъ, на устройство которыхъ Государственный Совѣтъ назначилъ кредитъ въ 1.085.400 рублей. По словамъ „Моск. Вѣд.“, предполагено соорудить: 1) шесть линій шоссе въ Западномъ краѣ; 2) шоссе отъ Проскурова до Исаковецкой таможни, чрезъ Каменецъ-Подольскъ; 3) исправленіе Днѣпровской дамбы на Броварскомъ шоссе. Кромѣ того, будутъ исправляться настилки на шоссе девяти округовъ путей сообщенія. Вся стоимость производства этихъ работъ обойдется по смѣтѣ въ 2.199.300 руб. Отпускъ этой суммы разсроченъ на два года.

∞ Съ установленіемъ саннаго пути, ежегодно начинается вывозка дерева изъ ближайшихъ отъ м. Сверженя Минской губ. лѣсовъ. Лѣсъ возится къ берегу рѣки Нѣмана, откуда онъ весною сплавляется по означенной рѣкѣ въ г. Ковно и, главнымъ образомъ, въ Пруссію. Въ продолженіе всего саннаго періода, по словамъ „Мин. Лист.“ обыкновенно привозится къ берегу Нѣмана 16—19 тысячъ, а иногда и болѣе, самыхъ лучшихъ колодь и шпаль. Перевозкою этого лѣса занимается множество мѣстныхъ

и деревенскихъ крестьянъ. Рубка и сплавъ лѣса несомнѣнно доставляютъ огромную матеріальную пользу крестьянскому населенію. Пользуясь свободнымъ зимнимъ временемъ, крестьяне, особенно бѣдные, малоземельные, какихъ, кстати сказать, у насъ не мало, зарабатываютъ при сплавѣ и рубкѣ лѣса значительную, сравнительно, сумму денегъ. Эта операція съ лѣсомъ составляетъ, по истинѣ, якорь спасенія отъ окончательной нищеты крестьянъ.

∞ Урегулированіе рѣкъ по Маріинской системѣ. Министерство Путей Сообщенія рѣшило въ самомъ непродолжительномъ времени приступить къ дальнѣйшему улучшенію Маріинской системы. Урегулированіе рѣки Вытегры, по словамъ „Новостей“, начнется отъ Волокова подъемнаго моста до шлюза Св. Андрея, на протяженіи 13 верстъ, а рѣки Ковжи отъ шлюза Св. Анны до шлюза Св. Константина, на протяженіи 23 верстъ. Составленъ также проектъ улучшенія Шексны въ ея порожистой части на протяженіи 45 верстъ между селами Верхнимъ Бурковымъ и Ивановымъ Боромъ. На этомъ пространствѣ предполагено соорудить нѣсколько плотинъ съ необходимыми каналами и шлюзами. Общая стоимость работъ по улучшенію судоходства на рѣкахъ Вытегрѣ, Ковжѣ и Шекснѣ исчислена въ 4.500.000 рублей, вслѣдствіе чего работы будутъ распределены на 5 лѣтъ.

∞ Вода въ Днѣпрѣ, у Кіева поднявшись 20 марта почти до 3 аршинъ 13 вершковъ выше нуля, къ вечеру того-же дня стала убывать, что продолжалось до вечера 22 марта, когда она снова стала прибывать, и утромъ 23 марта уровень рѣки былъ на 3 аршина 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вершковъ выше нуля.

∞ Одесса 18-го марта. Цѣна на синее красильное дерево стоитъ отъ 1 р. 40 к. до 1 р. 45 к., на желтое красильное дерево отъ 1 р. 40—1 р. 45 к.

За недѣлю съ 22 февраля по 1-е марта вывезено чрезъ одесскій портъ за границу 39.060 пудовъ лѣсу.

∞ „Крым. Вѣстн.“ сообщаетъ о предположеніи открыть, съ наступленіемъ весны, работы по прорытію Азово-Черноморскаго канала, который долженъ пройти мимо Геническа, Сивашами, чрезъ Перекопскій перешеекъ въ Каркипитскій заливъ Чернаго моря. Цѣль прорытія этого канала—дать прямое сообщеніе портамъ Азовскаго моря съ портами сѣверо-западныхъ черноморскихъ береговъ.

## Отъ редакціи.

Одной изъ болѣе важныхъ задачъ, которыя себѣ поставилъ журналъ „Русск. Лѣсопр.“, является ознакомленіе читателей его съ цѣнами, существующими на лѣсные матеріалы на разныхъ рынкахъ, и дать имъ возможность, посредствомъ органа, спеціально посвященнаго ихъ интересамъ, войти въ болѣе тѣсныя, непосредственныя сношенія другъ съ другомъ. Мы не ошиблись, что въ этомъ именно наши лѣсопромышленники особенно нуждаются, доказательствомъ чего служитъ масса получаемыхъ нами по этому поводу заявленій. Но такъ какъ

почти каждый изъ нашихъ корреспондентовъ, признавая всю важность помѣщаемыхъ нами свѣдѣній о цѣнахъ, требуетъ въ то же время указанія ему фирмъ и лицъ, у которыхъ онъ могъ бы извѣстный матеріалъ пріобрѣсть, или которымъ онъ могъ бы его продать, мы же, не имѣя иногда возможности удовлетворять требованіямъ cadaго въ отдѣльности, то съ настоящаго номера мы вводимъ новый „отдѣлъ адресовъ“ въ которомъ каждая фирма, за опредѣленную незначительную годичную плату можетъ помѣщать свой адресъ и къ нему три строки пояснительнаго текста.

До сихъ поръ еще многіе ошибочно полагаютъ, что публикаціи вредятъ солидности предпріятія, но этимъ лицамъ мы можемъ указать на то обстоятельство, что самыя крупныя, пользующіяся заслуженной извѣстностью торговыя фирмы, тратятъ ежегодно громадныя суммы на объявленія, благодаря чему именно ихъ обороты и достигаютъ такихъ колоссальныхъ размѣровъ.

Выборъ мѣста для помѣщанія объявленій весьма важенъ, понятно, что объявленія по лѣсной промышленности прежде всего *должны быть помѣщаемы въ журналахъ, посвященныхъ спеціально этой отрасли, читаемыхъ всѣми интересующимися этимъ дѣломъ и не уничтожаемыхъ тотъ часъ по прочтеніи, какъ это дѣлается съ ежедневными газетами, а сохраняемыхъ въ теченіи всего года, если не болѣе.*

Условія печатанія адресовъ см. стран. 15.

## Курсы С.-Петербургской биржи

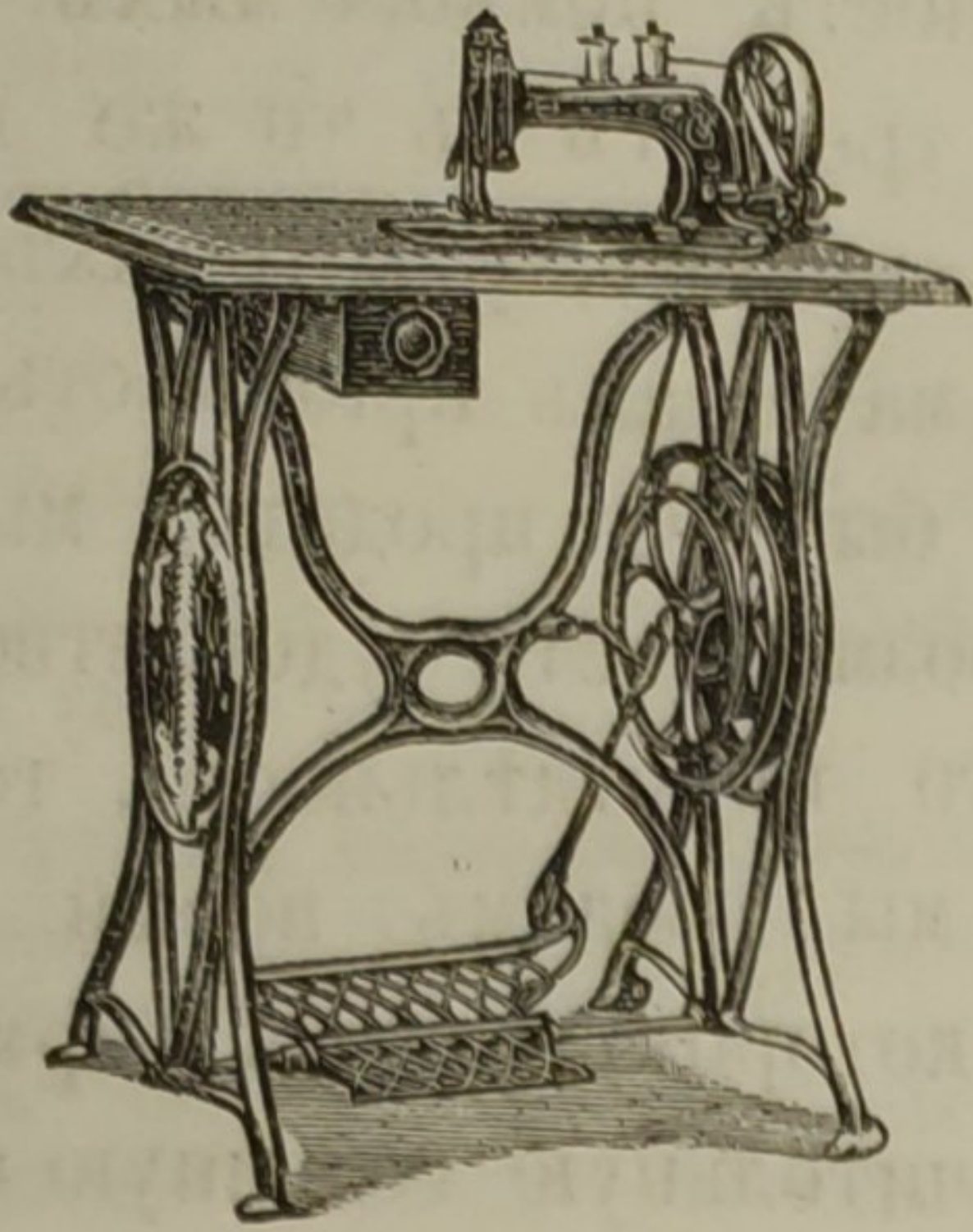
съ 27 Марта 1888 года.

Германскихъ пфениговъ за 1 кредит. рубль . . . . .	167 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Англійскихъ пенсовъ „ 1 „ „ . . . . .	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Французскихъ сантимовъ 1 „ „ . . . . .	208
Австрійскихъ центовъ „ 1 „ „ . . . . .	106
Полуимперіалы новыя . . . . .	9 р. 75 к.
Рубль серебрян. . . . .	1 „ 41 „

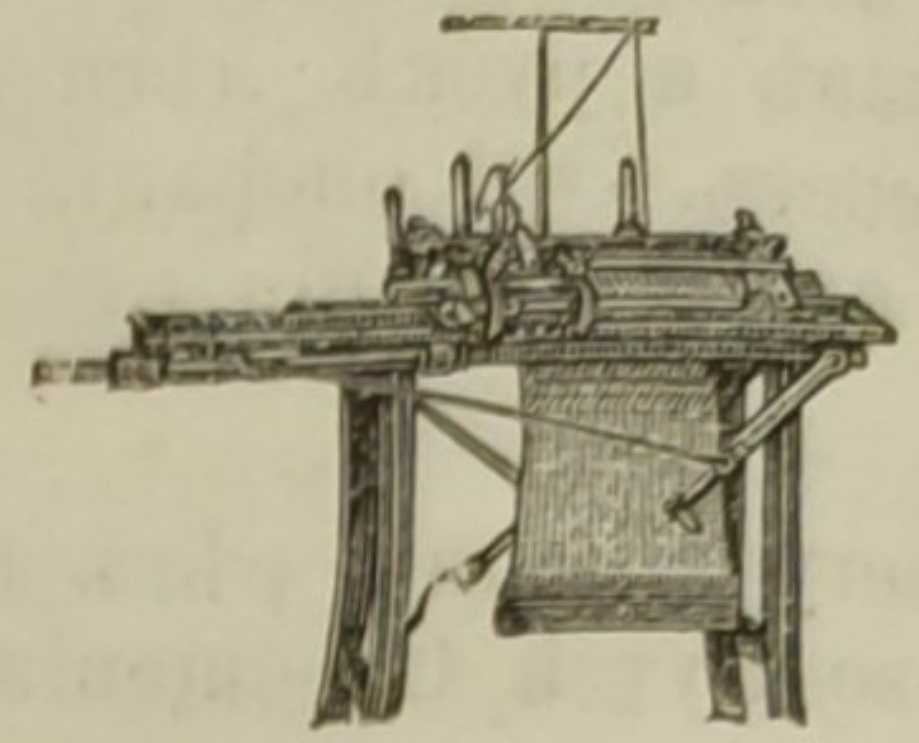
Редакторъ С. И. Маерскій.

Издатель К. И. Маерскій.

При перепискѣ, возникающей вслѣдствіе нижеслѣдующихъ объявленій, просить указывать журналъ „Русскій Лѣсопромышленникъ“ какъ источникъ, изъ котораго данный адресъ или объявленіе было взято.



СЕМЕЙСТВАМЪ ГОСПОДЪ ЛѢСОПРОМЫШЛЕННИКОВЪ  
предлагаются  
**ШВЕЙНЫЯ И ВЯЗАЛЬНЫЯ  
МАШИНЫ**



новоусовершенствованныхъ практичныхъ конструкцій, извѣстнѣйшихъ фабрикъ, по цѣнамъ возможно низкимъ.

Прейсъ-куранты высылаются по востребованію бесплатно.

Покупающимъ машины посредствомъ переписки, отправляются обыкновенно только такія, которыя, высылающей ихъ магазинъ, лучше всего рекомендуютъ.

Всѣ части и принадлежности къ тѣмъ-же машинамъ.

Спеціальныи складъ швейныхъ и вязальныхъ машинъ Казимира Маерскаго въ Кіевѣ.

Продаются въ Закавказскомъ краѣ весьма богатые рудники нефти, мѣди, свинца, марганца и пр. Адр. А. Ф. Шталь, Тифлисъ.

Коммиссіонеръ по доставкѣ свѣдѣній изъ Сибири.

Лица, имѣющія коммерческія дѣла съ Сибирью или желающія завести таковыя по продажѣ своихъ и покупкѣ всевозможныхъ произведеній этого края, могутъ обращаться въ Томскъ съ приложеніемъ марки на отвѣтъ и одного рубля на расходы. Порученія исполняются скоро. Коммисія 2% адресъ: Томскъ. Ивану Петровичу Вѣльскому. Телеграфный: Томскъ. Вѣльскому.

**Geo. Horsley & Co,**

WEST HARTLEPOOL (въ Англіи)

Импортеры лѣса, судовые маклера и экспортеры угля и кокса.

Покупаютъ березу, ольху, телеграфные столбы, ясенъ, осину, дубъ и проч. столярный и строительный лѣсной матеріалъ по существующимъ биржевымъ цѣнамъ. Переписка желательна на англійскомъ, нѣмецкомъ, шведскомъ или французскомъ языкахъ.

Желаю арендовать въ кievской губ. доходное имѣніе съ годичной платой отъ 2-хъ до 5000 руб. Письменные заявленія прошу присылать въ редакцію „Русскаго Лѣсопромышленника“ подъ литерами Е. Д.

**Сухую дубовую клепку**

(столярную) покупаетъ всякое количество О. К. — Предложенія отсылать въ Редакцію «Русскаго Лѣсопромышленника».

**СѢМЕНА** древесныхъ породъ

Pinus austriaca,  
Pinus sylvestris,  
Pinus picea  
Pinus larix,  
Pinus abies и проч. и проч. предлагаютъ гарантируя ихъ испытанную всхожесть. Stainer & Hofmann, содержатели древесныхъ питомниковъ въ Wiener Neustadt (Австрія).

ТОРГОВЛЯ ЛѢСНЫМИ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМИ СѢМЕНАМИ

**Josef Jenewein, Innsbruck (Австрія)**

предлагаетъ сѣмена разныхъ лѣсныхъ хвойныхъ породъ а также всевозможныхъ травянныхъ и клеверныхъ растений, самаго лучшаго качества.

Фирма Еневейнъ поставляетъ постоянно всѣ сорта сѣмянъ Доминіямъ Австр. Императорскаго Дома которымъ за аккуратную поставку доброкачественныхъ сѣмянъ, удостоена нѣсколько разъ, наградъ и орденовъ.

Прейсъ-куранты высылаются по востребованію franco. Переписка желательна на французскомъ или нѣмецкомъ языкахъ.

**ЩЕНСКИЙ АНТОНОВИЧЪ  
ХИЛЬКЕВИЧЪ.**

**Художникъ-рѣзчикъ по дереву.**

Кіевъ. Большая Владимірская ул. № 21.

Изучавшій это искусство въ продолженіи шестнадцати лѣтъ подъ руководствомъ первоклассныхъ художниковъ Парижа, Лондона, Вѣны, Дрездена и другихъ столицъ Европы, принимаетъ заказы на изящнѣйшія рѣзные, столярныя и токарныя работы, разныхъ стилей. Замѣчательно хорошо дѣлаетъ модели для металлическихъ литейныхъ издѣлій. Дѣлаетъ иконостасы для православныхъ церквей и съ рѣдкимъ искусствомъ реставрируетъ старинную рѣзную мебель и разныя инкрустаціи по умѣреннымъ цѣнамъ.

**ВЫСОЧАЙШУЮ  
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА  
БЛАГОДАРНОСТЬ**

за артистическія работы въ Царскомъ навильонѣ на Всероссийской Промышленно-Художественной Выставкѣ 1882 года въ Москвѣ.

и

**ПОЧЕТНЫЙ ОТЗЫВЪ**

за письменный столъ Американскаго орѣха рѣзной работы получилъ Щенскій Антоновичъ Хилькевичъ, художникъ-рѣзчикъ по дереву, въ удостовѣреніе чего отъ Департамента Торговли и Мануфактуръ выданъ ему ДИПЛОМЪ съ приложеніемъ печати.

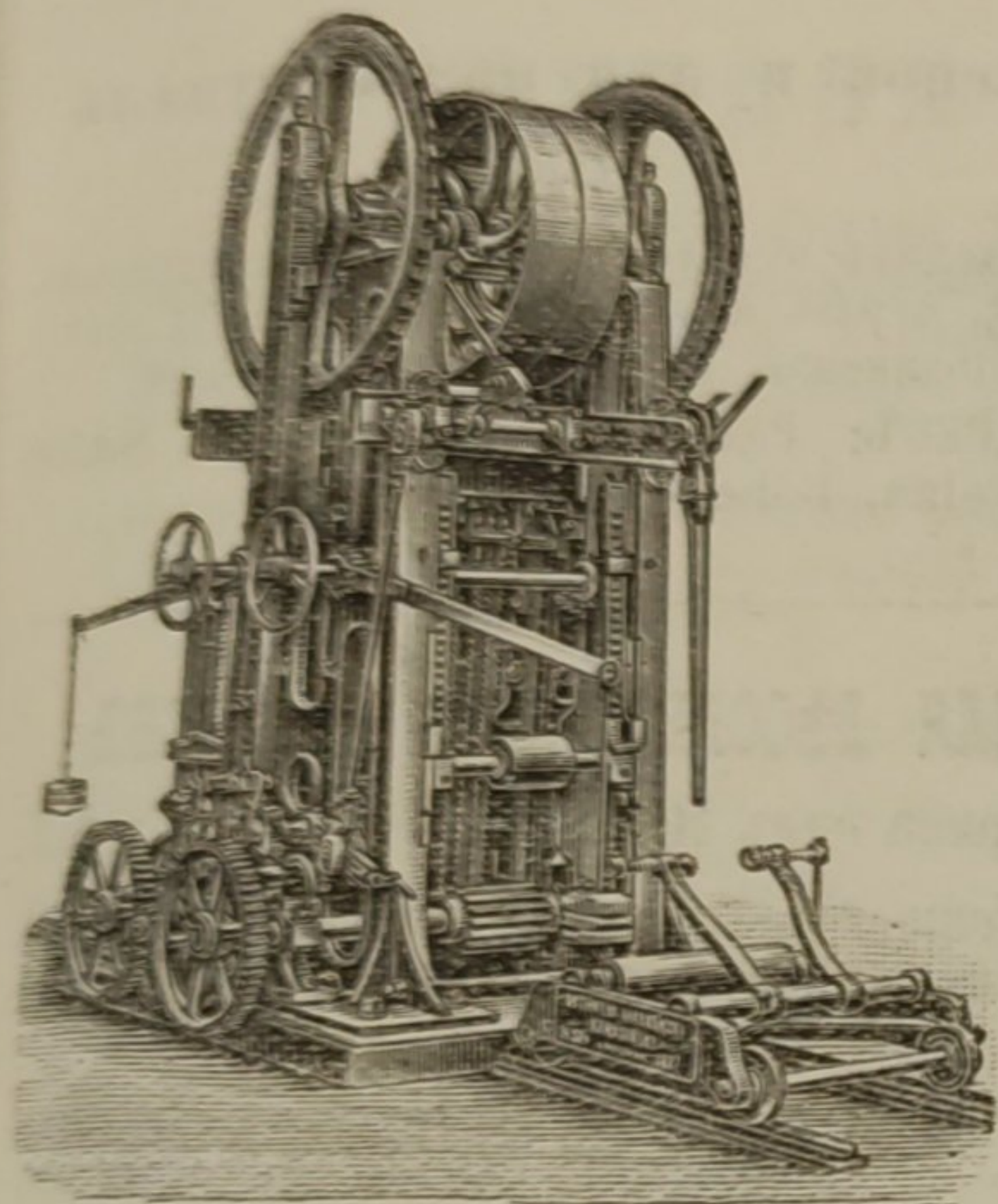
При перепискѣ, возникающей вслѣдствіе нижеслѣдующихъ объявленій, просятъ указывать журналъ „Русскій Лѣсопромышленникъ“ какъ источникъ, изъ котораго данный адресъ или объявленіе было взято.

Объ изданіи въ 1888 году  
**ЗЕМСКАГО СБОРНИКА ЧЕРНИГОВСКОЙ ГУБЕРНІИ**  
(XX годъ изданія).

Съ 1882 года „Земскій Сборникъ“ издается по слѣдующей расширенной программѣ: *I отдѣлъ.* Распоряженія правительства по земскому дѣлу. — *II отдѣлъ.* Дѣятельность земскихъ учрежденій Черниговской губерніи. — *III отдѣлъ.* Хроника земской жизни другихъ губерній. — *IV отдѣлъ.* Статистическіе матеріалы и разныя извѣстія по предметамъ земскаго вѣдѣнія.

Подписная цѣна на годъ — 4 руб. съ пересылкой. Для служащихъ въ земскихъ учрежденіяхъ годовая плата 2 рубли.

Адресъ: городъ Черниговъ, Губернская земская управа.



**Машиностроительный  
и  
ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ**  
ОРТВЕЙНЪ, МАРКОВСКІЙ, КАРАСИНСКІЙ  
въ Варшавѣ  
Филиальная Контора въ Кіевѣ, Кадетская  
улица № 2.

ПРЕДЛАГАЕТЪ:

Паровыя машины разныхъ системъ.  
Машины для лѣсопромышленныхъ заводовъ.  
Машины для сахарныхъ заводовъ.  
Передачи по американской системѣ  
Селлера.

**CORNELIUS BORST**

Delfzijl въ (Голландіи.)

**Коммиссіонный домъ по лѣсной торговлѣ**

Предлагаетъ продавцамъ лѣсн. матеріал. въ Голландію, самыя выгодныя коммиссіонныя условія.

**НАИЛУЧШИЯ РЕКОМЕНДАЦІИ.**

Переписка на англійскомъ, французскомъ и нѣмецкомъ языкахъ.

**ОБЪЯВЛЕНІЕ.**

Продается на срубъ 40 десятинъ березоваго лѣса Волинской губ. Житомирскаго уѣзда, ферма Рублянка въ 50 верстахъ отъ г. Житомира. За условіями адресоваться Лѣсническому Стебницкому, въ гор. Остерь, Черниговской губерніи.

АГЕНТЪ и КОММИССІОНЕРЪ по лѣсной  
Торговлѣ.

**Карль Гертнеръ въ Гамбургѣ**

посредничить при продажѣ и покупкѣ всевозможныхъ породъ европейскаго и заморскаго товарнаго лѣса.

Адресъ: Carl Gärtner in Hamburg.

АГЕНТЪ по лѣсной торговлѣ

**BAUME LORANGE**

Pasages (въ Испаніи).

**ПОКУПАЮТСЯ ГОЛУБИ**

почтовые и другихъ чистыхъ породъ. — Предложенія просятъ отсылать въ контору сего журнала для К. М.

**РИСУНКИ**

для

**ВЫПИЛИВАНІЯ.**

рѣзбы, мозаики и живописи на деревѣ, 800 номеровъ (списокъ съ 600 иллюстраціями безплатно и франко), а также инструменты для выпиливанія, матеріалы и пр., пр.

Переписка желательна на нѣмецкомъ, французскомъ или англійскомъ языкахъ. Адресъ просятъ указывать также на русскомъ языкѣ.

**MEY & WIDMAYER**

въ München (Германія).

**ФРАНЦУЗЪ** опытный при эксплуатациіи лѣсовъ, заготовкѣ и экспортѣ лѣсныхъ матеріаловъ на всевозможные лѣсные рынки, желаетъ участвовать дѣятельно при подобномъ предпріятіи въ Россіи. — Предложенія на французскомъ языкѣ просятъ обозначать буквами R. F. и отсылать въ контору „Русскаго Лѣсопромышленника.“

**Стругальныя машины** для фабрикаціи спичекъ, стругальныя желѣза и проч. предлагаетъ старѣйшая по этой спеціальности фабрика **Gebrüder Anton, Darmstadt** (Hessen, въ Германіи).

**Инженеръ**

спеціально занимающійся эксплуатацией лѣсовъ предлагаетъ свои услуги г.г. лѣсовладѣльцамъ для введенія рациональнаго лѣсохозяйства и выработки разныхъ матеріаловъ изъ лѣсныхъ продуктовъ. Имѣя одинадцати лѣтнюю практику по своей спеціальности, составляетъ планы и смѣты для эксплуатациіи лѣсовъ и устройства соответствующихъ фабрикъ и заводовъ, каковыхъ пять имъ уже устроены. При выработкѣ матеріаловъ изъ лѣсныхъ продуктовъ обращается особое вниманіе на выгодную эксплуатацию отдаленныхъ ольховыхъ и осиновыхъ участковъ. При составленіи плановъ обращается также особенное вниманіе на устраненіе значительныхъ расходовъ на выписку заграничныхъ машинъ и замѣну ихъ болѣе дешевѣми мѣстными. Опытность въ строительной и гидравлической отрасляхъ; знаніе языковъ нѣмецкаго, русскаго, польскаго, французскаго и англійскаго. Адресъ въ конторѣ „Русск. Лѣсопр.“ под. лит. Н.

Имѣя въ продажѣ до 1500 крупныхъ строевыхъ дубовъ на пнѣ въ Черниговскомъ уѣздѣ въ 15 верстахъ отъ берега рѣки Десны, прошу желающихъ купить дубовый матеріалъ обращаться ко мнѣ съ заказами, указавъ на требуемые размѣры и количество а также цѣну, — по адресу: ст. Бобровица Курск. Кіевск. ж. д. *Александръ Николаевичу Красовскому*

При перепискѣ, возникающей влѣдствіе нижеслѣдующихъ объявленій, просятъ указывать журналъ „Русскій Лѣсопромышленникъ“ какъ источникъ, изъ котораго данный адресъ или объявленіе было взято.

Подписка на 1888 годъ открыта  
на еженедѣльный иллюстрированный журналъ

# „ОХОТНИКЪ“

ПОСВЯЩЕННЫЙ ВСѢМЪ ОТРАСЛЯМЪ СПОРТА

Подписная цѣна журнала съ пересылкой и доставкой на домъ:  
на годъ 10 руб.; на полгода 6 руб.; на 3 мѣсяца 3 руб. 50 коп.

Адресъ редакціи: **Москва**, Мясницкая, Юшковъ переулокъ, домъ  
Морица Ив. Нейбюргеръ.

## ПРОГРАММА ЖУРНАЛА „ОХОТНИКЪ“:

Отдѣлъ I. Охота и ружейный спортъ. Отдѣлъ II. Лошадиный спортъ. Отдѣлъ III. Водяной спортъ. Отдѣлъ IV. Разные виды спорта. Отдѣлъ V. Игральный спортъ. Отдѣлъ VI. Фельетонъ. Отдѣлъ VII. Литература спорта. Отдѣлъ VIII. Разныя извѣстія. Отдѣлъ IX. Объявленія.

Каждая отдѣльная отрасль находится въ завѣдываніи спеціалиста.

Журналъ „ОХОТНИКЪ“ единственный органъ въ Россіи культивирующій спеціально спортъ по всѣмъ его отраслямъ; богатствомъ своей программы, роскошной внѣшностью и весьма умѣренной цѣной онъ стремится вполнѣ удовлетворить всѣмъ справедливымъ требованіямъ гг. любителей.

Редакторъ-Издатель *Морицъ Нейбюргеръ*.



**Für Jäger**  
Pränumerations-  
Einladung  
auf die anerkannt vorzüglich  
redigirte mit prächtigen Bildern  
ausgestattete Zeitschrift  
**Haidmannsheil**  
Preis für 1 Quartal 1/2  
Probenummern  
gratis und franco durch  
die Expedition: Haidmannsheil  
Klagenfurt, Oesterreich.

## Лѣсной и охотничій журналъ „Нáj“

Выходитъ отдѣльн. выпусками, на чешскомъ языкѣ, черезъ каждые 5 недѣль. (XVII годъ).  
Подписная цѣна на годъ 5 рублей.  
АДРЕСЪ: Редакціи и Издателя (in Saargr. Polna, Bohemia).

### ЧЕЛНОЧНАЯ и ТОКАРНАЯ ФАБРИКА

Ивана Васильевича Филиппова  
въ с. Успенскомъ почта Богородскъ Моск. г.  
покупаетъ пальму (букшанъ) кизиль и  
проч. твердые породы для токарн. издѣлій.  
Цѣны просить сообщать съ доставкой въ  
Нижній-Новгородъ.


## „Waldsamen“

Pinus austriaca,  
Pinus sylvestris,  
Pinus picea,  
Pinus larix,  
Pinus abies etc. offerirt die Klenganstalt,  
von Stainer & Hofmann in Wiener Neustadt,  
in garantirt hochkeimender Qualität.

**КАТАЛОГИ** всевозможныхъ лѣсныхъ саженцевъ и флянцевъ фруктовыхъ и аллеичныхъ деревьевъ; кониферовыхъ, розъ, декоративныхъ растений, прищеповъ фруктовыхъ деревьевъ и розъ, высылаются бесплатно и franco.

**Böttcher & Bergfeld.**

Nauendorfer Gartenbau-Schule  
b. Annaburg.  
(Berlin, Anhalter-Bahn).

Магазинъ  существуетъ  
съ 1763 г.

## Н. КИММЕЛЬ въ РИГѢ,

книжный магазинъ и антикваріатъ.

Bibliotheca historica, geograph., numismatica. Рѣдкія книги на русскомъ языкѣ.	Bibliotheca theologica et philosophica. Рѣдкія книги на русск. и иностр. языкахъ.
Bibliotheca historica, numismatica, heraldica. Рѣдкія книги на иностраннымъ языкахъ.	Bibliotheca historico-naturalis. Книги на иностраннымъ языкахъ.
Механика, машиностроение, электричество и ремесла. Книги на русскомъ и иностр. языкахъ.	Сельское хозяйство, садоводство, лѣсоводство и охота. Книги на русскомъ и иностр. языкахъ.
Bibliotheca philologica. Книги на русскомъ и иностр. языкахъ.	Словесность. Рѣдкія книги на русскомъ языкѣ.
Bibliotheca juridica. Рѣдкія книги на русскомъ языкѣ.	Livres d'Assortiment. Meilleurs Journaux.

Покупка цѣлыхъ библиотекъ и цѣльныхъ сочиненій.

Новѣйшіе каталоги по вышеупомянутымъ наукамъ высылаются бесплатно.

## ДЛЯ ЛѢСОПИЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

Фабрика пилъ Юстуса Мюллера и К<sup>о</sup>.  
въ Ремшейдъ-Гастенъ (Рейнская провинція).  
(Justus Müller & Co in Remscheid-Hasten, Rheinland).

Непосредственно экспортируетъ лѣсопиляныя по фабричнымъ цѣнамъ съ ручательствомъ доброкачественности

пилы для рамовыхъ станковъ, циркулярныя и напильники.

Эти пилы фабрикованы изъ самой лучшей тигельной литой стали и поэтому, помощью ихъ, достигается въ высшей степени гладкій и чистый разрѣзъ.

**СПИЧЕЧНЫЯ И ШИНЫ** со съими инструментами, стругальными желѣзами и проч. Стругальныя и чистильныя машины вновь усовершенствованной лучшей конструкціи.—Стружки отъ стругальныхъ машинъ могутъ быть употребляемы, какъ хорошая подстилка для скота. Машины для выдѣлыванія укусныхъ стружекъ. Стругальныя машины для выдѣлки длинныхъ прутковъ употребляемыхъ для наружныхъ и внутреннихъ жалюзи.

**GEORG ANTON,**  
Darmstadt (Beckstrasse 67).

## ДЛЯ ФОРТЕПИАННЫХЪ ФАБРИКЪ БОГЕМСКОЕ РЕЗОНАНСОВОЕ ДЕРЕВО

(марки „Fürst Schwarzenberg“)

совершенно сухое, продается ящиками 114 досокъ длиною 7' и

240 „ „ 5' по

весьма доступной цѣнѣ. Адресовать въ контору „Русскаго Лѣсопромышленника“ подъ буквами А. М.

## ОКОЛО 200 ПУДОВЪ

сухаго, краснаго дерева 1-го сорта, въ доскахъ толщиной 2, 2½ и 3" пролаетъ дешеву мебельный магазинъ

**О. КИМАЕРА** въ Кіевѣ.

**R. VALENTIN, MEMEL.**

Экспедиторъ и коммисіонеръ по лѣсной торговлѣ.

При перепискѣ, возникающей вслѣдствіе нижеслѣдующихъ объявленій, просятъ указывать журналъ „Русскій Лѣсопромышленникъ“ какъ источникъ, изъ котораго данный адресъ или объявленіе было взято.

## АДРЕСНЫЙ ОТДѢЛЪ.

За напечатаніе въ семь отдѣлѣхъ полнаго почтоваго адреса и 3-хъ строкъ пояснительнаго текста уплачивается:

году	т. е. въ	52-хъ	номерахъ.		30	руб.
1/2	”	”	”	26-ти	”	18
1/4	”	”	”	13-ти	”	10

Заусайловъ и Мартинсонъ въ Нижнемъ Новгородѣ предлагаютъ: скипидаръ, смолу, варъ, деготь и другія продукты сухой перегонки дерева.

Adolf Hertlein, паркетная фабрика въ München (Германія) покупаетъ дубовыя доски для фабрикаціи паркетовъ дл. 40—100 сант. голщ. 27 мил. и шпр. 10—12 сант.

Justus Müller & Co. въ Remscheid-Nastion (Германія) предлагаютъ лѣсопилины: пилы для рамовыхъ станковъ, циркулярныя пилы и напильники съ ручательствомъ ихъ доброкачественности.

Иванъ Васильевичъ Филипповъ въ с. Успенскомъ, почта Богородскъ Моск. губ. покупаетъ пальму (букипанъ), кизиль и проч. твердые породы для токарныхъ издѣлій.

### ДЛЯ ЛѢСОРАЗВЕДЕНІЯ

рекомендую гг. помѣщикамъ мой складъ туземныхъ и заграничныхъ древесныхъ сѣмянъ а также большой запасъ лѣсныхъ саженцевъ (флянцевъ) всѣхъ породъ.

Прейсъ-Курантъ по требованію высылаю бесплатно.

Прошу вести корреспонденцію на нѣмецкомъ, французскомъ или англійскомъ языкахъ.

**Robert Neumann.**

Торговля сѣмянъ и древесныхъ саженцевъ.

**Erfurt (Германія).**

Въ 60 верстахъ отъ г. Тифлиса продается дешево или отдается въ аренду вѣковой лѣсъ до 2000 десятинъ. Адр. А. Ф. Шталь, Тифлисъ.

### М. НАНН

43 Botolph Lane, London E. C.  
Ввозъ бочечныхъ клепокъ и дубоваго матеріала. Принимаетъ на комиссію и продаетъ по самымъ высокимъ биржевымъ цѣнамъ.

Importer of Staves & wainscot oak.  
Consignments solicited & realised at highest market-prices.

Importeur von Fassdauben & Eichenmaterial  
Consignationen erbeten & placirt zu höchsten Marktpreisen.

Importeur de bois merrain & de chêne.  
Consignations sont demandées & placées au plus haut prix.

Best references.—Наилучшія рекомендаціи.

PINUS SYLVESTRIS 75% всхожести.  
за 50 кил. 140 руб.  
” PICEA ERCELSA ” 50 ”  
” AUSTRIACA ” 64 ”  
” LARIX 40% ” 60 ”  
а также и сѣмена всѣхъ другихъ древесныхъ породъ предлагаетъ старшій лѣсничій  
**H. GÄRTNER, SCHÖNTHAL bei Sagan,**  
Preuss. Schlesien.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА

## ОРЛОВСКІЙ ВѢСТНИКЪ

ВЪ 1888 ГОДУ.

Шестнадцатый годъ изданія.

Газета общественной жизни, литературы, политики и торговли. Выходитъ въ четныя числа мѣсяца, съ ежедневными прибавленіями. Условія изданія, программа и подписная цѣна остаются безъ перемѣны. Годовые подписчики, получаютъ въ видѣ бесплатнаго приложенія къ „Орловскому Вѣстнику“

Памятную книжку Орловской губерніи,

составленную Я. И. Горожанскимъ. Книжка въ отдѣльной продажѣ будетъ стоить 60 коп. съ пересылкой 70 коп. Въ настоящее время оканчивается печатаніе и будетъ заключать въ себѣ до 15 печатныхъ листовъ текста и объявленій.

Контора въ г. Орлѣ: Зиновьевская д. 1.

Отдѣленіе конторы при библиотекѣ и книжномъ складѣ „Орловскаго Вѣстника“, на Болховской улицѣ, домъ 36.

Подписная цѣна съ доставкой на домъ въ Орлѣ и пересылкой въ другіе города: на годъ семь руб., девять мѣсяцевъ—6 р., шесть мѣсяцевъ—4 руб., три мѣсяца—2 руб. 40 коп., одинъ мѣсяць—80 коп.

### ТИПОГРАФІЯ ЛИТОГРАФІЯ

и ПЕРЕПЛЕТНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ

## К. Н. МИЛЕВСКАГО

ВЪ КІЕВѢ,

Прорѣзная ул., д. № 10.

Заказы выполн. аккуратно и по самымъ дешевымъ цѣнамъ.

**ТИПОГРАФІЯ**  
печатаетъ:  
сочиненія,  
книги, бланки,  
брошюры,  
афиши, объявленія,  
прейсъ-куранты, счета и адреса.

**ЛИТОГРАФІЯ**  
печатаетъ:  
чайныя обертки,  
внѣшныя этикетки, планы,  
рисунки, аптечныя сигнатуры, визитныя карт. и пр.

Журналы Общихъ Собраній и Совѣта Минскаго Общества Сельскаго Хозяйства съ 1888 года выходятъ отдѣльными выпусками ежемѣсячно. Гг. члены Общества получаютъ всѣ изданія Общества бесплатно; частныя лица уплачиваютъ за нихъ по 10 коп. за выпускъ, состоящій изъ 1—2 листовъ обыкновеннаго формата писчей бумаги. Принимаются объявленія, имѣющія интересъ для сельскихъ хозяевъ, для помѣщенія при журналахъ, по цѣнѣ 5 1/2 коп. отъ строчки и 2 рубля отъ страницы внутри и 11 коп. отъ строчки и 4 рубля отъ страницы на оберткѣ.

При перепискѣ, возникающей вследствие нижеслѣдующихъ объявленій, просятъ указывать журналъ „Русскій Лѣсопромышленникъ“ какъ источникъ, изъ котораго данный адресъ или объявленіе было взято.

# ПРИВИЛЕГІЯ НА ИЗОБРѢТЕНІЯ

ВЪ ЕВРОПѢ И АМЕРИКѢ.

доставляетъ и продаетъ ГЕРАРДЪ ВЛАЦЛАВЪ НАВРОЦКІЙ,  
инженеръ и адвокатъ патентовъ, собственникъ фирмы

**J. BRANDT & G. W. v. NAWROCKI**  
**BERLIN, W.**

Friedrichsstrasse № 78, im Hause der „Germania“,  
Ecke der Französischen Strasse.

Первое бюро патентовъ существуетъ съ 1873 г.

Поставка различныхъ паровыхъ, земледѣльческихъ и электрическихъ машинъ.

И. БРАНДТЪ & Г. В. НАВРОЦКІЙ  
ГРАЖДАНСКІЕ ИНЖЕНЕРЫ

## Цементныя трубы

Круглой формы отъ 15 до 80 сант. внутр. діаметра и овальной формы отъ 60/90 до 100/150 сант. внутр. діаметра, а также мозаичныя плиты изъ цемента, имѣеть всегда на складѣ и предлагаетъ *Штетинская фабрика каменныхъ и цементныхъ издѣлій* Gust. Urban, Maurermeister, Stettin (Германія).

ТОРГОВЛЯ ДРЕВЕСНЫМИ И ПОЛЕВЫМИ СѢМЕНАМИ.

**L. C. NUNGESSER, GRIESHEIM, bei Darmstadt.**

Предлагаетъ свои превосходнаго качества лѣсныя, травяныя и клеверовыя сѣмена, гарантируя ихъ доброкачественность и всхожесть. Корреспонденція также на русскомъ языкѣ.

XI годъ. ОТКРЫТА ПОДПИСКА годъ XI.  
на 1888 годъ на газету

## „СМОЛЕНСКІЙ ВѢСТНИКЪ“

Подписная плата съ доставкою и пересылкою:

на годъ - - - - - 5 рублей. || на 3 мѣсяца - - - 2 рубля.  
„ 6 мѣсяцевъ - - 3 рубля. || „ 1 мѣсяць - - - 1 рубль.

По соглашенію съ конторою, плата можетъ быть разсрочена.

Подписка принимается въ Смоленскѣ, въ конторѣ редакціи „Смоленскаго Вѣстника“ близъ Одыгитрѣвской церкви, дѣмъ Ланина.

## ПАРКЕТНЫЯ

ДУВОВЫЯ ДОСОЧКИ,

длины 40—100 сант. толщ. 27 миллим. и шир. 10—12 сант. покупаетъ постоянно по самымъ высокимъ цѣнамъ.

Паркетная фабрика: ADOLF HERTLEIN, München (въ Баваріи) Перениска желательна на французскомъ или нѣмецкомъ языкахъ.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА НА  
ИЗВѢСТІЯ

## СОБРАНІЯ ИНЖЕНЕРОВЪ

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ  
ВЪ 1888 ГОДУ.

„Извѣстія“ выйдутъ въ теченіи 1888 года 4-мя отдѣльными выпусками въ 6—10 листовъ каждый in 8°. „Извѣстія“ издаются подъ редакцію Техническаго отдѣла Собранія. Ответственный редакторъ Инженеръ А. И. Звягинцевъ. Подписная плата 5 рублей въ годъ. Подписка принимается въ Собраніи. Фонтанка, 23. Желающіе получить подписной билетъ благоволятъ выслать двѣ почтовыхъ марки по 7 коп.

## ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Въ Ковенской губ. Шавельскомъ уѣздѣ въ имѣніяхъ Ужветы и Копяны имѣется на продажу до 20,000 штукъ сосноваго и еловаго товарнаго дерева. Весною дерево можетъ быть сплавлено по рѣкѣ Вырѣтъ иначе Випдавѣ. Въ имѣніи Копянахъ имѣется водная лѣсопильня. Лѣса имѣнія Копяны находятся въ 9 верстахъ отъ ст. Везиня Либаво-Роменской жел. дор. Лѣса же имѣнія Ужветы отъ имѣнія Копяны и ст. Шавли Либаво-Роменской жел. д. въ тридцати пяти верстахъ. Въ этихъ имѣніяхъ продаются заселенные земельные участки и вообще земля въ желаемомъ количествѣ, равно какъ и корчмы, мельницы и т.п. оброчныя статьи. Земля можетъ быть покупаема съ помощію крестьянскаго поземельнаго банка, а заселенные участки съ помощію Виленскаго и С.-Петербургско-Тулскаго земельныхъ банковъ. Для осмотра лѣсовъ и земли прошу обращаться лично въ администрацію имѣній Ужветы-Копяны въ имѣніе Копяны.

Контора редакціи „Русскій Лѣсопромышленникъ“ ищетъ во всѣхъ мѣстностяхъ Россіи агентовъ, сочувствующихъ дѣлу развитія нашей лѣсной промышленности, для распространенія перваго и единственнаго спеціальнаго органа по этой отрасли, журнала „Русскій Лѣсопромышленникъ“, приѣма подписки и объявленій. Условія сообщаются немедленно по первому требованію.