

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть рублей и на полгода—четыре рубля; отдельные номера по 25 коп.

За напечатаніе объявленій на послѣдніхъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку петита въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдельныхъ объявлений, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

Подписка принимается въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

Адресъ Редакціи и Конторы: Москва, Долгоруковская улица, домъ № 42.

Статьи, присылаемые для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращенію и измѣненіямъ. Статьи, присылаемые безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанные Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію по выхъ книгахъ даются въ журнальѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кроме праздничныхъ дній, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объявлений редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ часовъ дня.

№ 3.

20-го ЯНВАРЯ.

1905 г.

СОДЕРЖАНИЕ.

Къ вопросу объ изслѣдованіи лѣсныхъ сѣмянъ. К. І. Покамокъ.—Измѣненіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ на строевой и подѣлочный лѣсъ. Проф. М. М. Орлова.—Лѣсоторговый отдѣлъ. Казенный лѣсной доходъ за 10 мѣсяцевъ 1904 г.—Кременчугъ. И. Я.—Данцигъ.—Торги по лебединскому лѣсничеству, Харьковской губ. С. Б.—Хроника. Запасы лѣсныхъ сѣмянъ въ казенныхъ лѣсныхъ складахъ къ декабрю 1904 г.—Сельянные боченки.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Къ вопросу объ изслѣдованіи лѣсныхъ сѣмянъ.

(Докладъ очередному губернскому съѣзду прибалтійскихъ казенныхъ лѣсничихъ въ 1904 году.)

Нѣть никакой надобности въ цѣломъ арсеналѣ историческихъ справокъ и не нужно быть вовсе пророкомъ, чтобы, нисколько не боясь погрѣшить противъ истины, имѣть право сказать, что мы, лѣсоводы, не принимали рѣшительно никакого участія не только въ созданіи, но и въ дальнѣйшей разработкѣ ученія о наслѣдственности, уже давно и такъ картино и ясно формулированного народомъ въ извѣстной поговоркѣ—“что посѣешь, то и пожнешь”. Оно, впрочемъ, и понятно: жнемъ мы то, чего не сѣяли и сѣемъ (безъ года недѣлю, что называется) то, чего не будемъ жать. И откуда тутъ, казалось бы, придти въ голову законы о наслѣдственности? Но таковъ ужъ, видно, удѣльь человѣка, что червь сомнѣнія точитъ его часто даже и тамъ, гдѣ быть ему приличествовало бы менѣе всего. Такъ и тутъ: жнемъ то мы дѣйствительно лѣса. Ну, а что же мы сѣемъ? Получать ли наши потомки такие же величественные боры и дубравы, какіе мы получили, или же имъ придется довольствоваться тощими зарослями жалкихъ деревъ, лишь по недоразумѣнію носящихъ название лѣса? Сѣемъ ли мы дѣйствительно сѣмена, или же соръ, который, для пользы лѣса, лучше было бы скормить курамъ, если они его станутъ єсть?

Я, думаю мнѣ, не впаду въ большую ошибку, если скажу, что о лѣсныхъ сѣменахъ, объ ихъ природѣ, свойствахъ и отношеніи къ факторамъ внѣшняго міра, мы знаемъ очень и очень мало. За доказательствами ходить не далеко. Вспомнимъ, напр., что мы до сихъ поръ еще не изучили въ достаточной степени даже главнѣйшихъ обстоятельствъ, благопріятствующихъ или мѣшающихъ прорастанію древесныхъ сѣмянъ въ природѣ. Не выяснили мы этого даже и въ ученомъ кабинетѣ. Какъ, напримѣръ, вліяютъ на всхожесть сѣмянъ: предварительное намачивание ихъ въ водѣ ¹⁾, свѣтъ ²⁾,

¹⁾ К. Гейеръ („Лѣсовозращеніе“, русск. переводъ, стр. 205) полагаетъ, что намачивание сѣмянъ въ теченіе 12—24 час. ускоряетъ ихъ прорастаніе, а Меллеръ (Д. Кравчинскій „Лѣсовозращеніе“, изд. 1903 г., стр. 195), основываясь на своихъ опытахъ, говорить, что намачивание сѣмянъ австрійской сосны въ теченіе 3—24 час. не оказалось никакого вліянія на срокъ прорастанія и всхожесть ихъ; при намачиваніи же въ теченіе 36—40 час. всхожесть даже упала съ 70 до 50 и 40%.

²⁾ М. Турскій („Лѣсоводство“, изд. 1904 г., стр. 137) сообщаетъ, напр., что „сѣмена при освѣщеніи прорастаютъ худо“. Не говоря о томъ, что такому общему положенію (если не считать даже вѣкоторыхъ сельско-хозяйственныхъ и огородныхъ растеній) противорѣчитъ установленный фактъ, что сѣмена извѣстнаго паразитнаго растенія Омелы (*Viscum album*) прорастаютъ лучше именно при свѣтѣ, я позволю себѣ указать на практику въ этомъ отношеніи сѣмянной контрольной станціи при Цюрихскомъ Политехникумѣ („Schweiz. Gamenuntersuchungs—u. Versuchsanstalt“, Zürich). При осмотрѣ этой станціи осенью 1904 г.

продолжительность ихъ храненія¹⁾, появляющаяся при этомъ плѣсень²⁾? Или же каковы полезныя температуры вообще и каковъ, въ частности, оптимумъ при прорастаніи лѣсныхъ сѣмянъ и какъ влияютъ на нихъ высокія и низкія температуры? Какъ отражается на всхожести сѣмянъ происходженіе ихъ изъ разныхъ странъ, изъ насажденій разной густоты? Какъ, наконецъ, влияютъ на всхожесть: намачивание сѣмянъ въ разныхъ реагентахъ и время ихъ сбора (осенью, зимою, весною—для хвойныхъ и въ урожайный или неурожайный годъ)? И этихъ примѣровъ, мицъ кажется, достаточно, чтобы имѣть право сказать, что продолжать приводить ихъ—значило бы ломиться въ открытую дверь. Нельзя однако не сознаться, что мы, всетаки, не сидѣли, въ этомъ отношеніи, сложа руки: уже въ 1869 г. въ Тарантѣ была устроена (извѣстнымъ Ноббе) сѣменная контрольная станція, явившаяся первою вообще контрольною станціею для сѣмянъ. Но что изъ всей произведенной и производимой нами работы, что изъ нашихъ покушеній на изученіе сѣмянъ, если покушенія эти были, въ громадномъ большинствѣ случаевъ, выражаясь языкомъ юристовъ, „покушеніями негодными средствами“, приведшими къ той путаницѣ, которая указана нами ранѣе?

При изслѣдованіи сѣмянъ нужно, какъ извѣстно, обращать вниманіе на слѣдующіе признаки и особенности ихъ: внѣшніе признаки, абсолютный вѣсъ, объемный вѣсъ, чистоту и всхожесть (способность сѣмянъ къ прорастанію). Первые четыре задачи изслѣдованія сѣмянъ решены нами, можно съ небольшою патяжкою сказать, довольно удовлетворительно. Но какъ мы производили изслѣдованіе всхожести, этого, собственно говоря, кардинального признака достоинства сѣмянъ, который служитъ лучшимъ показателемъ влиянія на сѣмя различныхъ факторовъ? О, мы самыя добросовѣстнымъ образомъ прорашивали ихъ въ десяткахъ разнообразнѣйшихъ, изобрѣтенныхъ нами или позаимствованныхъ у сельскихъ хозяевъ, приборахъ, главнымъ достоинствомъ коихъ считали дешевизну и простоту ихъ! А если при этомъ иногда получались результаты, которые, при всѣхъ усилияхъ, не удавалось

мнѣ какъ разъ пришлось видѣть испытаніе всхожести нѣсколькихъ образчиковъ сѣмянъ сосны. Испытаніе производилось въ аппаратѣ Либенберга (нѣсколько видоизмѣненномъ: подъ фильтровальной бумагой, на коей раскладывались испытуемые сѣмена, находится шерстяная подкладка, сообщающаяся, посредствомъ шерстяного же фитилла, съ водою) при комнатной температурѣ и полномъ освѣщеніи (приборы были закрыты стеклянными крышками). Дававшій намъ объясненія, одинъ изъ гг. „ассистентовъ“, сообщилъ, что они вовсе не считаютъ свѣтъ причиной, которая уменьшала бы всхожесть сѣмянъ.

1) Паденіе % всхожести сѣмянъ по мѣрѣ ихъ храненія—общеустановленный фактъ. Между тѣмъ В. Поповъ-Веденскій („Лѣсопромышленный Вѣсникъ“ 1904 г., № 2, стр. 24) говоритъ, что еловыя сѣмена, пролежавъ нѣсколько мѣсяцевъ послѣ получения ихъ изъ шишекъ, имѣли 83% всхожести и лишь 72% сейчасъ же послѣ ихъ получения.

2) Д. Кравчинскій „Лѣсовозращеніе“ изд. 1903 г., стр. 193 полагаетъ, что „появление плѣсени не вредить прорастанію“, а М. Турскій („Лѣсоводство“, изд. 1904 г., стр. 137) думаетъ какъ разъ наоборотъ.

никакъ согласовать между собою, то мы оставляли ихъ въ покое. Яркою иллюстраціею этому можетъ служить дебатировавшій не особенно давно петербургскимъ съѣздомъ казенныхъ лѣсныхъ чиновъ вопросъ о всхожести сѣмянъ лиственницы. Тамъ¹⁾ всхожесть эта, опредѣлявшаяся для однихъ и тѣхъ же сѣмянъ въ 95% и въ 30—34%, въ концѣ концовъ была установлена (вѣрище оставлена прежняя) въ среднемъ въ 30%²⁾.

Между тѣмъ та же средняя всхожесть для этой же породы принимается: О. Арнольдомъ—не свыше 20%³⁾, Д. Кравчинскимъ (по Гайеру) въ 30—35%⁴⁾, М. Турскимъ—въ 60% (хотя онъ самъ же говоритъ⁵⁾, что въ нѣкоторые годы всхожесть ея падаетъ до 2%) и по изслѣдованіямъ студентовъ лѣсного института равна (для хорошихъ сѣмянъ!)—11%⁶⁾. Какой же изъ этихъ цифръ вѣрить, и кто, спрашивается, правъ? На это я себѣ позволю отвѣтить вопросомъ же: кто изъ трехъ лицъ, увѣряющихъ, что, при нормальномъ давленіи, вода кипитъ при 80, 100 и 180°, правъ? и правы ли подвернувшіеся на сей случай еще двое любопытныхъ, увѣряющихъ, что вода кипитъ при 25 и 250°? Какъ это ни покажется на первый взглядъ страннымъ, я позволю себѣ утверждать, что все рѣшительно правы: первые три эксперта указываютъ температуру по Рено, Цельзію и Фаренгейту, а послѣдніе два, хотя и по одной и той же школѣ,—при различныхъ давленіяхъ. То же, хотя и не столь положительно и категорически, для всхожести лиственницы: разница въ процентѣ всхожести для однихъ и тѣхъ же сѣмянъ могла зависѣть въ весьма, между прочимъ, большой степени отъ тѣхъ условій (температуры, влажности, освѣщенія и проч.), при которыхъ производилось, хотя бы даже въ совершенно одинаковыхъ приборахъ, ихъ проращивание. Разница же вообще въ всѣхъ приведенныхъ цифрахъ, кроме зависимости ихъ отъ различія въ сѣменахъ, употреблявшихся для опредѣленія процента всхожести (выросшихъ въ разныхъ странахъ⁷⁾), подъ влияніемъ разныхъ естественно-историческихъ факторовъ⁸⁾ и добывавшихся и хранившихся различными способами), можетъ въ сильной степени зависѣть еще отъ тѣхъ приборовъ, въ которыхъ происходило испытаніе

¹⁾ „Труды 2-го съѣзда чиновъ казенного лѣсного вѣдомства въ Спб.“, стр. 102—109.

²⁾ См. § 8 „Правиль о заготовкѣ и пересылкѣ сѣмянъ древесныхъ и кустарниковыхъ породъ“, утв. 9 декабря 1898 г.

³⁾ См. „Труды 2-го съѣзда и т. д.“, стр. 103.

⁴⁾ „Лѣсовозращеніе“, изд. 1903 г., стр. 191.

⁵⁾ „Лѣсоводство“, изд. 1904 г., стр. 136.

⁶⁾ Цитировано въ „Энциклопедіи Русского Сельского Хозяйства“, т. II, стр. 275.

⁷⁾ По Петерману (Д. Кравчинскій, ibid. стр. 197) всхожесть для сѣмянъ, полученныхъ изъ Швеціи и Германіи, равна: для сосны—90,9 и 76,3 и ели—79,7 и 42,0 %.

⁸⁾ Для лиственницы, въ частности, установлено, что меньшій процентъ всхожести даютъ сѣмена, собранныя съ болѣе молодыхъ деревьевъ (Dr. Schwappach „Die Samenproduktion der wichtigsten in Preussen“ въ „Z. f. F. u. J-W.“, 1895 г., тетр. 3, стр. 148) или же въ неурожайный (для сѣмянъ ея) годъ (М. Турскій, ibid., стр. 136).

сѣмянъ. Такъ, напримѣръ, по Бауру¹⁾ для сѣмянъ австрійской сосны при испытаніи:

| | Средний сѣмен- ной покой. | Процентъ всхожести. |
|---------------------------|------------------------------|------------------------|
| въ садовой землѣ . . . | 7,30 днѣй | 37 |
| " войлокъ . . . | 4,40 " | 42 |
| " аппаратъ Ноббе . . . | 4,52 " | 45 |
| " Либенберга . . . | 4,16 " | |
| и аппаратъ Ганнемана. — " | | 43 |

Ну, а какъ же, спросите вы, выйти изъ этого заколдованныго круга и какимъ образомъ возможно поставить этотъ важный вопросъ на прочную почву (по скольку вообще можетъ считаться что-либо прочнымъ въ нашей земной юдоли), чтобы можно было получать строго опредѣленныя и, главное, сравнимыя между собою данныя? Вопросъ этотъ вполнѣ удовлетворительно разрѣшается примѣненiemъ для этой цѣли прибора, извѣстнаго подъ именемъ термостата. Это, въ общихъ чертахъ, шкаль съ двойными стѣнками изъ толстой цинковой жести (изъ матеріаловъ плохо проводящихъ теплоту тоже), снабженный внутри горизонтальными полками, на которыхъ кладутъ сѣмена для проращивания. Подъ шкаломъ помѣщаются горѣлки (обыкновенно газовые, но могутъ быть спиртовые, бензиновые и проч.), нагрѣвающія воздухъ, циркулирующій по мѣднымъ трубкамъ внутри прибора, соединенный съ особыми регуляторами, не дающими возможности, регулируя пламя, температурѣ внутри термостата изменяться. Для контроля, однако, термометръ его соединенъ съ самопищущимъ приборомъ, отмѣчающимъ температуру въ термостатѣ въ каждый данный моментъ. На днѣ прибора находится сосудъ съ водою, поддерживающей въ немъ постоянную и опредѣленную влажность. Воздухъ въ термостатѣ вентилируется при помощи отверстія въ верхней стѣнкѣ, снабженного вытяжною турбою. Главное достоинство этого прибора, на которое указываетъ уже название его, состоитъ въ томъ, что внутри его можно поддерживать постоянную необходимую намъ температуру, совершенно независимую отъ его окружающей, а также и опредѣленную влажность, находящуюся, какъ извѣстно, въ прямой зависимости отъ температуры. Благодаря этому, данные о всхожести сѣмянъ, если онѣ получены при одинаковыхъ температурахъ, представляютъ собою строго опредѣленныя величины, вполнѣ сравнимыя между собою, несмотря на то, гдѣ бы и когда онѣ ни были получены. Главнымъ же недостаткомъ этого прибора считается его дороговизна²⁾. Впрочемъ недостатокъ этотъ

только кажущійся: при большихъ количествахъ испытуемыхъ сѣмянъ одинъ термостатъ, замѣняя иѣсколько другихъ, употребляемыхъ нынѣ нами приборовъ, упрощаетъ возню съ сѣменами и, главное, даетъ несравненные, по своей точности, показанія. Высокія достоинства этихъ термостатовъ были причиной, что они теперь вытѣсняютъ всѣ другіе способы опредѣленія всхожести сѣмянъ не только на сельскохозяйственныхъ станціяхъ по испытанію сѣмянъ¹⁾, но даже и на специально лѣсныхъ²⁾. Но можемъ ли мы, казенные лѣсничіе, мечтать о подобныхъ приборахъ? Да, можемъ! Можемъ не только мечтать, но должны принять всѣ зависящія отъ насъ мѣры для того, чтобы всѣ высьваемыя и продаваемыя нами сѣмена³⁾, предварительно употребленія ихъ, проходили чрезъ термостатъ, и чтобы мы такимъ образомъ знали, съ чѣмъ имѣемъ дѣло, а не спокойно выслушивали сообщенія

¹⁾ Такъ, напр., Вѣнская сѣменная контрольная станція (Kaiserl. konigl. Samen-Kontroll-Station Wien), получившая въ 1903 г. вновь выстроенное и заново оборудованное помѣщеніе, употребляется для испытанія всхожести сѣмянъ почти исключительно термостаты (работы фирмы „W. Rohrbeck's Nachfolger“ въ Вѣнѣ), имѣющіеся въ количествѣ болѣе десяти. Проращивание производится (для лѣсныхъ сѣмянъ, которыхъ испытано, напримѣръ, въ 1903 году 58 образчиковъ) въ пакетахъ изъ влажной фильтрованной бумаги, помѣщаемыхъ въ термостатѣ при температурѣ 28—30° С. и увлажняемыхъ отъ времени и до времени при помощи пульверизатора. Не могу воздержаться, чтобы, пользуясь настоящимъ случаемъ, не описать видѣній мною на этой станціи, конструированный ею же, весьма остроумный приборъ для взятія пробъ отъ получаемыхъ сѣмянъ. Дѣло въ томъ, что получаемыя на станціи для испытанія сѣмена бывають обыкновенно, благодаря тряскѣ въ дорогѣ, неравномѣрно смѣшанными въ мѣшкахъ и пакетахъ, а распредѣляются въ нихъ по удѣльному вѣсу. Пробу же желательно брать, по возможности, такую, чтобы она дѣйствительно отражала въ себѣ всѣ составные части присланныхъ сѣмянъ. Для этого всѣ сѣмена изъ присланного пакета высыпаются въ одно изъ колѣнъ согнутой подъ прямымъ угломъ трубки, въ другомъ колѣнѣ коей находится винтъ (совершенно также, какъ и во всѣмъ извѣстной и очень распространенной нынѣ „американской“ мясорубкѣ). При вращеніи винта сѣмена, передвигаясь по-немногу по винтовой нарезкѣ его, выходятъ изъ другого конца трубки, падая въ небольшія коробки, поставленные вплотную одна къ другой (онѣ имѣютъ форму сектора) по окружности особаго круга (картоннаго), вращающагося тоже при вращеніи винта. Понятно, что сѣмена, высыпаясь, попадаютъ постоянно въ разныя коробочки, перемѣшиваются и даются въ каждой коробкѣ дѣйствительно типичные образчики. На Цюрихской станціи при проращиваніи въ термостатахъ (проращиваются и не въ нихъ) влажные пакеты съ сѣменами помѣщаются предварительно въ закупориваемые ватою стеклянныя стаканы, которые уже ставятся въ термостатѣ.

²⁾ Напр. во Франціи (см. А. Юницкій, *ibid.*, стр. 167) или Эберсвальде (см. „Лѣсн. Журн.“, 1904 г., вып. 1, стр. 167). Послѣднюю, несмотря на обращенную по сему поводу просьбу къ проф. Швалпаху, руководившему экскурсіею прибалтійскихъ каз. лѣсничихъ въ Эберсвальдское лѣсничество, видѣть намъ не удалось. Определеніе всхожести въ ней производится въ приборѣ Цизлара (описаніе его см. „Centralb. f. d. ges. Forstwesen“, 1890 г., стр. 348).

³⁾ Согласно „Отчету по лѣсному управлению“, М. З. и Г. И. за 1902 годъ, стр. 111, 119 и 120, казною въ 1902 г. собрано 605.784 фунта сѣмянъ съ расходомъ въ 87.906 руб., куплено 86.153 фунта на сумму 23.964 рубля и продано на сумму 10.343 руб., т.-е. весь оборотъ съ сѣменами выражается въ 122.213 рублей.

подобные, напримѣръ, такимъ, по которымъ¹⁾ однѣ и тѣ же сѣмена боярышника имѣютъ, по даннымъ трехъ разныхъ лицъ, всхожесть въ 80,30 и....0%! Тогда станетъ совершенно немыслимымъ тотъ фактъ, что, несмотря на продажу казною сѣмянъ сосны, напримѣръ, по 50 коп. за фунтъ, могутъ существовать и благо-действовать, т.-е. тоже имѣть покупателей, сѣмьюноторговцы, продающіе сѣмена той же сосны по 1 р. и даже по 1 р. 30 коп. за фунтъ. Теперь же, когда казна отпускаетъ сѣмена со всхожестью не то 80, не то 0%—такое явленіе совершенно понятно. Но мало того. Мнѣ кажется, что такие термостаты мыслимы даже для каждого управлениія: мы, 44 прибалтійскихъ казенныхъ лѣсничихъ собрали въ 1903 году сѣмянъ сосны и ели 6.601 фунтъ на сумму 4.561 р.²⁾; а это вѣдь не предѣльное ихъ количество, ибо у насъ въ постройкѣ или разрѣшены къ таковой еще 6 огнедѣйствующихъ сѣмьюносушиленъ³⁾. И неужели при такихъ условіяхъ невозможно удѣлить изъ лѣсокультурныхъ залоговъ каждого лѣсничества (вышеуказанныя сѣмена собраны на эти залоги; равнымъ образомъ на эти же залоги строются 6 сѣмьюносушиленъ) по 10—15 рублей для покупки термостата, вѣсовъ и проч. мелочей для оборудованія небольшого пункта („станціи“—слишкомъ громко!) для испытанія сѣмянъ, который, избавивъ лѣсничихъ отъ возни съ этими испытаніями, дастъ получающимся даннымъ какъ практическую, такъ и научную цѣнность, которыхъ они теперь положительно не имѣютъ. Быть можетъ, мнѣ разразятъ, что лѣсничіе одного управлениія дадутъ слишкомъ мало работы, изъ-за которой „не стоитъ огородъ городить“. И это не вѣрно. Если каждый лѣсничій у насъ, напримѣръ, дастъ только по двѣ пробы для испытанія (сосновыхъ и еловыхъ сѣмянъ), то и тогда наберется 88 анализовъ, т.-е. гораздо болѣе того числа, по поводу которого проф. Шваппахъ говоритъ⁴⁾, что эберсвальдской испытательной станціи „недостатка въ работѣ не было“, между тѣмъ какъ изслѣдований произведено было только: въ 1900 г.—42, 1901 г.—54 и 1902 г.—105. Если же кого либо все-таки огорчаетъ малая величина этихъ цифръ, то я позволю себѣ сообщить, въ видѣ утѣшения, что вѣнская сѣменная контрольная станція⁵⁾, получивъ въ 1881 г. для изслѣдованія только 82 образчика, въ 1903 году имѣла ихъ уже 34.137, т.-е. чрезъ 22 года въ 416 разъ болѣе!

Я кончилъ и жду благосклоннаго вашего рѣшенія, господа! Не забывайте только, прошу васъ, что время, когда въ лѣсахъ нашихъ безраздѣльно царствовалъ дядя лѣсничій, одиночество коего лишь изрѣдка нарушилось звонкими голосами дѣвушекъ, пришедшихъ за

¹⁾ См. „Труды 2-го сѣѣзда и т. д.“, стр. 96.

²⁾ См. въ „Журналѣ сѣѣзда прибалт. каз. лѣсныхъ чиновъ“ за 1904 годъ докладъ Г. Давыдова „О сборѣ сѣмянъ въ каз. лѣсахъ Прибалтійскихъ губ. и о наблюденіи за видами на ихъ урожай“, таблица.

³⁾ См. Г. Давыдовъ *ibid.* стр. 57.

⁴⁾ См. „Лѣси. Журн.“ 1904 г. № 1, стр. 167.

⁵⁾ См. „XXIII Jahresbericht der kais. königl. Samen-Kontroll-Station in Wien für das Jahr 1903 г.“, стр. 5.

ягодами и грибами, или крѣпкимъ запахомъ махорки явившагося за дровишками мужичка,—уже прошло. Прошли безвозвратно тьма и хаосъ, царствовавшіе въ этихъ лѣсахъ, скрывавшихъ физическое¹⁾ и умственное²⁾ убожество повелителя ихъ, дикимъ сатанинскимъ хохотомъ встрѣчавшаго всякаго, хотя бы даже случайно забревшаго въ его владѣнія. Шагъ за шагомъ отступаютъ темные силы предъ свѣтомъ знанія, отступаютъ, оставляя намъ широкое поле дѣятельности, которое мы не должны оставить своимъ потомкамъ въ видѣ обезображенной, опустошенной и бесплодной пустыни, идущей, по словамъ Шлейдена, по слѣдамъ цивилизациі, не должны допустить до зарошенія его терновникомъ и чертополохомъ, указывающими, по словамъ того же писателя, путь, по которому по землѣ шелъ человѣкъ, а будемъ сѣять... по крайней мѣрѣ лѣса хоть не хуже тѣхъ, которые мы теперь жнемъ, и которые можемъ получить посѣвомъ не мякины, а хорошо отсортированныхъ и хорошо изученныхъ сѣмянъ.

K. Покалюкъ.

22 декабря 1904 г.

Ус. „Штейнфельдъ“.

Измѣненіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ на строевой и подѣлочный лѣсъ.

Въ 1896 году тарифы на перевозку лѣса были значительно понижены, причемъ были установлены двѣ схемы: болѣе низкая—для сѣверного района и болѣе высокая — для южного района. Демаркаціонная линія между районами установлена отъ Оренбурга на Батраки-Ряжскъ, Богоявленскъ, Астапово, Елецъ-Орель, Брянскъ-Гомель-Низовка-Здолбуново-Бердичевъ, Кешенице-Кременецъ и Радзивиловъ. Реформа эта весьма благопріятно отразилась на развитіи лѣсной промышленности и вызвала сильное увеличеніе перевозокъ лѣсныхъ грузовъ. Желѣзныя же дороги, особенно при увеличивающемся дефицитѣ въ русскомъ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ, постоянно возбуждали вопросъ о повышеніи лѣсныхъ тарифовъ.

Особенно сильно стало стремленіе повысить лѣсные тарифы въ настоящее время, когда изыскиваются всѣ средства къ увеличенію доходности государственного хозяйства и въ томъ числѣ доходности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Но стремленіе къ повышенію лѣсныхъ тарифовъ вызываетъ многія сомнѣнія.

Еще въ совѣщаніи при желѣзнодорожномъ департаментѣ

¹⁾ Про внѣшний видъ лѣшаго известно (см. А. С. Ермоловъ „Народная сельско-хозяйств. мудрость въ пословицахъ, поговоркахъ и примѣтахъ“ въ „С. Х. и Л.“, 1903 г., № 5, стр. 505), что „у него одна ноздря, а спины нѣтъ“.

²⁾ Желая показать себя съ казовой стороны „русской дѣвицѣ, дѣвицѣ красной“ (см. Н. Некрасовъ „Выборъ“), лѣшій, конкуррируя съ морозомъ и царемъ водянымъ, уговариваетъ ее вѣзть на дерево, прельщая (!?) тѣмъ, что

„Съ каждого дерева броситься можно
Внизъ головой!“

Это ли не ума палата!! Добавлю (это уже только къ слову, такъ сказать), что потомъ они, какъ это оказывается по наблюденіямъ народа, „вѣничалися вокругъ ели, а черти имъ пѣли“.

ментѣ въ 1902 году представители лѣсовладѣнія и лѣсоторговли высказались за уничтоженіе демаркаціонной линіи, при распространеніи на всю Россію сѣверныхъ, болѣе низкихъ тарифовъ; представители же желѣзныхъ дорогъ признавали желательнымъ устраненіе этой линіи при распространеніи повсюду южныхъ, болѣе высокихъ тарифовъ; въ противоположныхъ же указаннымъ случаяхъ, какъ та, такъ и другая сторона, несмотря на неудобство демаркаціонной линіи, высказывались за сохраненіе ея. Въ томъ же 1902 году тарифный комитетъ рѣшилъ, что при тогдашнемъ положеніи лѣсной промышленности, если не угнетенномъ, то во всякомъ случаѣ неокрѣпшемъ, отмѣна демаркаціонной линіи, связанная съ повышеніемъ тарифа, является преждевременной.

Въ настоящее время снова возникаетъ предположеніе уничтожить демаркаціонную линію, распространивъ на всю Россію южные, болѣе высокіе тарифы. Осуществленіе этого предположенія должно вызвать увеличеніе провозной платы за лѣсные материалы въ слѣдующихъ размѣрахъ:

На разстояніяхъ (въ верстахъ):

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| 50 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|

Для грузовъ I кат. увелич. платы съ пуда въ коп.:

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 0,31 | 0,98 | 1,33 | 2,1 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,0 | 1,5 | 1,0 | 0,5 | — |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|

Въ % отъ существ. платы:

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|
| 23% | 42% | 33% | 43% | 48% | 44% | 40% | 35% | 25% | 16% | 10% | 4% | — |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|

Для грузовъ II кат. увелич. платы съ пуда въ коп.:

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| 0,14 | 0,53 | 1,37 | 1,9 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 1,5 | 1,0 | 0,5 | — | — |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|

Въ % отъ существ. платы:

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|---|
| 11% | 24% | 41% | 44% | 46% | 41% | 33% | 21% | 12% | 5% | — | — |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|---|

Наиболѣе значительное повышеніе провозной платы, отъ трети почти до половины существующаго теперь тарифа, приходится на разстояніи отъ 100 до 600 верстъ, т.-е. какъ разъ на тѣ разстоянія, въ предѣлахъ которыхъ совершаются большая часть перевозокъ лѣсныхъ материаловъ въ сѣверномъ районѣ.

Предполагаемое повышеніе тарифа въ сѣверномъ районѣ должно отразиться или на покупателяхъ лѣса, увеличеніемъ рыночной цѣны лѣсныхъ материаловъ, или на лѣсоторговцахъ, уменьшеніемъ ихъ прибыли, или же наконецъ, на лѣсовладѣльцахъ и лѣсныхъ рабочихъ, уменьшеніемъ цѣны лѣса на кориѣ и сокращеніемъ лѣсныхъ заработковъ.

Въ настоящее время, сравнительно съ 1902 годомъ, положеніе лѣсной торговли весьма неблагопріятное: уменьшился спросъ и, за исключеніемъ привилегированного района, вездѣ пали цѣны на лѣсные материалы, въ предѣлахъ отъ 10 до 30%; при такихъ условіяхъ едва ли возможно думать, что повышеніе тарифовъ будетъ оплощено рынками или торговцами; вѣрнѣе, что оно упадетъ всею тяжестью на лѣсовладѣльцевъ и лѣсныхъ рабочихъ.

Какъ значительно можетъ это повышеніе отражаться на стоимости десятины срубаемаго лѣса, можно видѣть изъ какого-либо примѣра; такъ, возьмемъ обширные лѣса Владимирской губ., прилегающіе къ ст. Волосатой Муромской вѣтви Моск.-ніж. ж. д. Эта станція отправляетъ ежегодно въ Москву около $1\frac{1}{2}$ милл. пудовъ

лѣсныхъ материаловъ (въ 1902 г. — 1.687.000). По дѣйствующему тарифу отъ ст. Волосатой до Москвы, за разстояніе 286 верстъ уплачивается съ пуда бревень 4,16 коп., по предполагаемому же, южному тарифу придется платить 6,06 коп., т.-е. повышеніе равняется 1,90 коп. съ пуда, или 46%. Принимая въ среднемъ запасъ на десятину срубаемаго насажденія 50 так. саж., и въ томъ числѣ 60% строевого и подѣлочнаго лѣса, найдемъ, что повышеніе тарифа на лѣсныхъ материалахъ, полученныхъ съ десятины, скажется въ размѣрѣ 125 руб. Слѣдовательно, повышеніе тарифа уменьшитъ доходъ лѣсовладѣльца и заработокъ рабочаго въ среднемъ, на данномъ разстояніи, на 125 р., при расчетѣ на десятину срубаемаго лѣса.

Въ виду такого весьма значительного обремененія, какъ бы новымъ налогомъ, лѣсовладѣльцевъ и лѣсныхъ рабочихъ, современное положеніе которыхъ далеко не благопріятное, что доказывается растущею задолженностью лѣсовладѣнія и прогрессирующею бѣдностью сельскаго населенія, работающаго въ лѣсу, — въ настоящее время, еще болѣе, чѣмъ въ 1902 году, представлялось бы нецѣлесообразнымъ уничтоженіе демаркаціонной линії, съ цѣлью увеличенія тарифовъ въ сѣверномъ районѣ на 40%.

Что же касается указаній на малую доходность лѣсныхъ грузовъ для желѣзныхъ дорогъ, то съ этимъ едва ли можно согласиться, если остановиться на разсмотрѣніи данныхъ о выручкахъ желѣзныхъ дорогъ, сообщенныхъ въ Матеріалахъ къ пересмотру тарифовъ (1902 г.). Изъ нихъ видно, что средняя выручка за перевозки съ пуда и версты въ сѣверномъ районѣ равнялась: за лѣсные строительные материалы I категоріи $\frac{1}{61}$, II категоріи $\frac{1}{69}$, за шпалы $\frac{1}{87}$; за дерево подѣлочное I кат. $\frac{1}{90}$, II кат. $\frac{1}{94}$, за клепку $\frac{1}{90}$. Несомнѣнно, что выручки $\frac{1}{87}$, $\frac{1}{90}$, $\frac{1}{94}$ весьма умѣренны, но вѣдь они относятся только къ весьма небольшой части перевозокъ, а именно менѣе, чѣмъ къ одной пятой ихъ (точно, — шпалы составляютъ 8% всей перевозки, дерево подѣлочное 6%, клепка 3%), четыре же пятыхъ всѣхъ перевозокъ оплачивается ставками $\frac{1}{61}$ и $\frac{1}{69}$, т.-е. нельзя сказать, чтобы низкими и убыточными.

Итакъ, на основаніи всего сказаннаго приходится высказатьсь противъ уничтоженія демаркаціонной линіи путемъ предполагаемаго введенія въ сѣверномъ районѣ болѣе высокихъ тарифовъ южнаго района.

Въ случаѣ если бы все же было признано необходимымъ, для увеличенія доходности желѣзныхъ дорогъ, потребовать жертвъ со стороны лѣсовладѣльцевъ и лѣсныхъ рабочихъ, то представлялось бы болѣе справедливымъ повысить тарифъ въ сѣверномъ районѣ, но не на 40%, какъ предположено, а напримѣръ на 20%, что можно было бы сдѣлать сохранивъ демаркаціонную линію и принявъ въ сѣверномъ районѣ для грузовъ I категоріи тарифъ южнаго района для грузовъ II категоріи, а для грузовъ II категоріи сѣвернаго района принять дѣйствующій тарифъ сѣвернаго же района, но для грузовъ I категоріи; тогда повышеніе провозной платы представится слѣдующимъ образомъ:

| На разстояніяхъ (въ верстахъ): | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|
| 50 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 |
| I категорія увелич. въ коп. съ пуда: | | | | | | | | | | | | |
| 0,04 | 0,35 | 0,67 | 1,30 | 1,60 | 1,60 | 1,50 | 1,0 | 0,5 | — | — | — | — |
| увелич. въ %/0: | | | | | | | | | | | | |
| 3% | 15% | 16% | 26% | 29% | 27% | 25% | 21% | 12% | 5% | — | — | — |
| II категорія увелич. въ коп. съ пуда: | | | | | | | | | | | | |
| 0,10 | 0,18 | 0,70 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,40 | — | — | — | — | — | — |
| увелич. въ %/0: | | | | | | | | | | | | |
| 8% | 8% | 21% | 14% | 12% | 11% | 6% | — | — | — | — | — | — |

т.-е. повышение будетъ болѣе умѣреннымъ, именно, для среднихъ разстояній въ размѣрѣ отъ 15 до 25% существующаго тарифа.

Затѣмъ, признавая вообще справедливымъ установление для лѣсныхъ грузовъ демаркаціонной линіи, нельзя не указать на то, что существующая линія ставить въ одинаковое положеніе относительно стоимости провоза лѣсные грузы въ Привислинскомъ районѣ и въ районѣ, напр., самаро-златоустовской ж. д. или новой петербургско-ватской ж. д., тогда какъ и стоимость лѣсныхъ материаловъ и доходность лѣсного хозяйства весьма различны въ этихъ столь различныхъ мѣстностяхъ.

Поэтому, казалось бы болѣе цѣлесообразнымъ демаркаціонную линію въ западной ея части измѣнить, направивъ ее отъ Ровно-Здолбуново не на Радзивиловъ, а на Ковель, Брестъ, Бѣлостокъ и Граево.

Наконецъ, существующіе пониженные тарифы на Одессу и Николаевъ желательно сохранить и на будущее время, для облегченія конкуренціи русскаго лѣса съ австрійскимъ и румынскимъ. Что же касается установленія особыхъ пониженныхъ тарифовъ для лѣсныхъ материаловъ, предназначенныхъ къ вывозу за границу изъ балтійскихъ портовъ, то таковое слѣдуетъ признать нежелательнымъ, такъ какъ лѣсъ, вывозимый за границу, по сравненію съ потребляемымъ внутри страны, и болѣе высокаго качества и болѣе цѣнны, а потому оплата его болѣе низкими тарифными ставками являлась бы несправедливою преміей или въ пользу иностраннѣхъ потребителей, или же въ пользу заграниценныхъ комміssionеровъ по торговлѣ лѣсомъ.

Итакъ, въ настоящее время слѣдуетъ:

1) Не измѣнить нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ на лѣсные грузы I и II категоріи, удержавъ демаркаціонную линію; сохранить пониженные тарифы на Одессу и Николаевъ, но не вводить особыхъ вывозныхъ пониженныхъ тарифовъ для балтійскихъ портовъ.

2) Если тѣмъ не менѣе потребовалось бы повышение тарифовъ въ сѣверномъ районѣ, во что бы то ни стало, то слѣдуетъ, удержавъ демаркаціонную линію, исправить ее въ западной части, направивъ ее отъ Ровно-Здолбуново на Ковель, Брестъ, Бѣлостокъ и Граево, и установить въ сѣверномъ районѣ для грузовъ I категоріи тарифная ставки южнаго района для грузовъ II категоріи, а для грузовъ II категоріи сѣвернаго района при-

нять ставки сѣвернаго же района, нынѣ дѣйствующія для грузовъ I категоріи, такимъ образомъ, изъ четырехъ дѣйствующихъ тарифныхъ схемъ на лѣсные материалы, одна, самая дешевая, отпадетъ, и повышеніе тарифовъ не будетъ такъ значительно и рѣзко, какъ то предполагается при уничтоженіи демаркаціонной линіи.

Несмотря на приведенные выше соображенія, въ настоящее время, а именно въ засѣданіи тарифнаго комитета 3 января 1905 г. уже рѣшено увеличить тарифы не постепенно, а сразу, упразднивъ демаркаціонную линію и распространивъ южную, болѣе высокую схему на сѣверный районъ, за исключеніемъ лѣса, идущаго за границу, для котораго сохраняется дѣйствующій тарифъ. Установливаемое измѣненіе въ лѣсныхъ тарифахъ не касается лѣсныхъ грузовъ третьей категоріи, т.-е. дровъ, и войдетъ въ силу съ 1 ноября текущаго года.

Вводимая реформа должна уменьшить доходность лѣсовладѣнія, а отчасти и лѣсной промышленности на 1.400.000 р.; такъ какъ въ такомъ размѣрѣ ожидается увеличение выручки желѣзныхъ дорогъ отъ повышенія лѣсныхъ тарифовъ. Можетъ, однако, случиться, что такой выручки желѣзныя дороги и не получать вслѣдствіе сокращенія лѣсныхъ перевозокъ.

М. Орловъ.

5 января 1905 г.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Казенный лѣсной доходъ за 10 мѣсяцевъ 1904 г.

По официальнымъ свѣдѣніямъ, въ счетъ исчисленныхъ по сметѣ лѣсного департамента на 1904 г. доходъ, въ количествѣ 61.080.444 р., за десять мѣсяцевъ истекшаго года поступило (кромѣ областей приамурскаго генераль-губернаторства) лѣсного дохода 38.865.060 р., въ томъ числѣ за октябрь мѣсяцъ приходится 5.861.806 р. (въ октябрѣ 1903 г.—6.970.854 р.).

За тотъ же десятимѣсячный періодъ лѣсныхъ доходовъ было вырученено: въ 1903 г. 40.450.681 р. и въ 1902 г. 35.169.506 р.

Такимъ образомъ за десять мѣсяцевъ 1904 г. лѣсной доходъ, противъ 1903 г., уменьшился на 1.585.621 р.

Кременчугъ.

Недавно со стороны мѣстной полиціи послѣдовало распоряженіе, чтобы лѣсные грузы, предназначенные для отправки отсюда по желѣзной дорогѣ, подвозились къ вокзалу впередъ до наступленія оттепели исключительно на саняхъ, такъ какъ, благодаря выпавшему здѣсь за послѣднее время глубокому снѣгу, перевозка грузовъ на колесахъ сопряжена съ большими трудностями для лошадей. Такое неожиданное распоряженіе поставило кременчугскихъ лѣсопромышленниковъ въ очень затруднительное положеніе. Дѣло въ томъ, что вывозкою лѣса съ мѣстныхъ складовъ на вокзалъ занято здѣсь ежедневно около 300 биндюговъ, для замѣны которыхъ потребовалось бы такое же количество саней, а между тѣмъ въ Кременчугѣ ощущается теперь

сильный недостатокъ въ саняхъ, такъ какъ до сихъ поръ перевозка лѣсныхъ грузовъ производилась здѣсь исключительно на колесахъ даже и въ тѣ зимы, когда снѣжный покровъ былъ особенно значительный. Къ тому же слѣдуетъ принять во вниманіе, что на саняхъ могутъ помѣститься лишь короткіе лѣсные материалы, тогда какъ здѣшніе биндуми, специально приспособленные для перевозки лѣса, вполнѣ пригодны для нагрузкіи на нихъ лѣсныхъ материаловъ любой длины.

Въ виду такихъ обстоятельствъ лѣсопромышленники г. Кременчуга обратились на-дняхъ въ мѣстную полицію съ коллективнымъ ходатайствомъ объ отмѣнѣ послѣдовавшаго распоряженія относительно доставки лѣсныхъ грузовъ къ вокзалу на саняхъ. Свое ходатайство они мотивировали тѣмъ, что почти около половины общаго количества вывозимыхъ отсюда лѣсныхъ материаловъ приходится на долю длинныхъ брусьевъ и подтоварниковъ, а эти сортименты лѣса никоимъ образомъ не могутъ помѣститься на саняхъ. Поэтому, въ случаѣ дальнѣйшаго существованія упомянутаго распоряженія полиціи, лѣсопромышленникамъ пришлось бы отказаться отъ мысли отправлять отсюда брусья и подтоварники до наступленія оттепели, что, разумѣется, сопряжено съ большими убытками, въ особенности при получении срочныхъ заказовъ на эти товары. Къ счастью, доводы, представленные лѣсопромышленниками, были приняты во вниманіе мѣстною полиціею, отмѣнившую на-дняхъ свое распоряженіе, и такимъ образомъ, несмотря на установившійся здѣсь санный путь, лѣсные грузы попрежнему подвозятся къ вокзалу на колесахъ.

Мѣстнымъ лѣсопромышленникамъ сообщаютъ, что 8 мая въ Гомелѣ откроется совѣщаніе судоходныхъ дѣятелей и сплавщиковъ лѣса. На этомъ совѣщаніи будетъ разсмотрѣнъ пѣлый рядъ весьма важныхъ вопросовъ, касающихся улучшенія быта плотовыхъ рабочихъ и упорядоченія договоровъ между этими рабочими и ихъ нанимателями. Въ то же время на обсужденіе участниковъ совѣщанія представленъ будетъ проектъ сплава судовъ и плотовъ черезъ днѣпровскіе пороги, а также вопросъ объ изысканіи мѣръ противъ расхищенія бревенъ съ плотовъ прибрежными жителями. Кромѣ того на совѣщаніи будетъ разсмотрѣнъ вопросъ объ упорядоченіи контингента дубовиковъ, внесеніе ихъ въ кондуктные списки и устраненіе приказчиковъ отъ распоряженій по плаванію.

За послѣдніе дни здѣсь наблюдается сильное прибытие воды въ Днѣпрѣ, причемъ мѣстами вода появилась даже на поверхности льда. Въ зимнее время подъемъ воды въ рѣкѣ бываетъ настолько рѣдко, что даже компетентныя лица затрудняются опредѣлить причины, вызывающія подобное явленіе.

И. Я.

11 января 1905.

Данцигъ. Торговля сосновымъ лѣсомъ въ направлѣніи чрезъ Торнъ забалансирована въ истекшемъ году слѣдующими цифрами. Ввозъ сосновыхъ балокъ, досокъ и тимберныхъ концовъ составилъ:

| | |
|----------------------|---------|
| изъ Россіи | 201.322 |
| " Галиції | 240.269 |

Итого въ 1904 году 441.591 штука противъ 661.412 въ прошломъ году. Такимъ образомъ въ истекшемъ году ввозъ сократился почти на 220.000 штукъ. Сосновыхъ спилеровъ поступило 193.903 штуки, въ томъ числѣ изъ Россіи 184.579, а изъ Галиції 9.324 шт.; въ 1903 г. ввозъ того же товара составилъ 504.800 шт., слѣдовательно въ 1904 г. менѣе на 300.897 шт. Количество поступившихъ изъ-за границы сосновыхъ желѣзодорожныхъ шпалъ, включая и ввозъ изъ Галиції, въ 1903 г. равнялось 719.718 штукъ, противъ 296.029 штукъ въ 1904 г., слѣдовательно въ послѣднемъ году менѣе на 423.689 штукъ, причемъ изъ Россіи въ истекшемъ году ввезено было 279.755 шпалъ, а изъ Галиції 16.274 шт. Если бы въ 1904 г. условія навигаціи, отличавшейся, какъ извѣстно, необычайнымъ мелководьемъ, не были столь неблагопріятны, какъ это было въ дѣйствительности, то хотя ввозъ балокъ, досокъ и тимберныхъ концовъ возможно и не достигъ бы цифры предыдущаго года, однако же онъ не вышелъ бы столь ограниченнымъ, какъ было въ самомъ дѣлѣ. Благодаря не совсѣмъ удовлетворительнымъ цѣнамъ, выработка желѣзодорожныхъ шпалъ въ теченіе зимы 1903/4 г. была сравнительно незначительная; несмотря на это, въ числѣ зазимовавшихъ въ пути партій часть приходится и на долю желѣзодорожныхъ шпалъ (Т. Пр. Г.).

Торги по лебединскому лѣсничеству, Харьковской губ.

4 октября 1904 г., при ахтырскомъ полицейскомъ управлѣніи, было предложено къ торгу изъ казенныхъ дачъ: литовской, мартыновской, должностно-алешинской и пушкарской, смыты 1904 года, 33 дѣлянки лиственіаго лѣса твердыхъ породъ, площадью 15,55 дес., оцѣнкою 16.902 р.

Весь этотъ лѣсъ проданъ въ 28 рукъ за 20.452 р., т.-е. съ надбавкою 21% сверхъ оцѣнки.

Средняя продажная цѣна одной десятины лѣса сплошной рубки опредѣлилась въ 1.325 р. (противъ 921 р.—въ 1901 году и 1.116 р.—въ 1902 году).

На болѣе крупныя суммы лѣсъ пріобрѣли: 1) Григорій Наумовъ Карпенко, купившій въ литовской дачѣ 2 дѣлянки, пл. 1,22 дес., оцѣн. 1.988 р., за 2.003 р.; 2) Евменъ Фоминъ Герасименко—тамъ же 1 дѣлянку, пл. 0,47 дес., оцѣн. 1.007 р., за 1.012 р.; 3) Иванъ Ильинъ Соловей—тамъ же 2 дѣлянки, пл. 0,93 дес., оцѣн. 861 р., за 947 р.; 4) Матвѣй Трофимовъ Стalinский—тамъ же 1 дѣлянку, пл. 0,46 дес., оцѣн. 846 р., за 997 р.; 5) Прокофій Петровъ Гнитко—тамъ же 1 дѣлянку, пл. 0,67 дес., оцѣн. 1.023 р., за 1.026 р.; 6) Павель Филипповъ Притыка—въ мартыновской дачѣ 1 дѣлянку, пл. 0,6 дес., оцѣн. 657 р., за 966 р.; 7) Тарасъ Максимовъ Глущенко—въ зубовской дачѣ 2 дѣлянки, пл. 0,9 дес., оцѣн. 723 р., за 950 р.; 8) Иванъ Федоровичъ Водяницкій—въ пушкарской дачѣ 2 дѣлянки, пл. 1 дес., оцѣн. 798 р., за 904 р.; 9) Степанъ Андреевъ Манжура—въ мартыновской дачѣ 1 дѣлянку, пл. 0,4 дес., оцѣн. 401 р., за 800 р.; 10) Игнатій Петровъ Чередниченко—въ литовской дачѣ 1 дѣлянку, пл. 0,34 дес., оцѣн. 628 р., за 838 р.; 11) Иванъ Даниловъ Соломко—тамъ же 1 дѣлянку, пл. 0,46 дес.,

оцѣн. 724 р., за 783 р.; 12) Максимъ Кириловъ Стalinский — тамъ же 1 дѣлянку, пл. 0.₅₂ дес., оцѣн. 738 р., за 764 р.; 13) Петръ Кондратіевъ Сайко—въ мартыновской дачѣ 1 дѣлянку, пл. 0.₄ дес., оцѣн. 419 р., за 743 р.; 14) Максимъ Ивановъ Лувьяновъ—тамъ же 1 дѣлянку, пл. 0.₄ дес., оцѣн. 414 р., за 720 р.; 15) Александръ Степановъ Бала — въ литовской дачѣ 1 дѣлянку, пл. 0.₅ дес., оцѣн. 703 р., за 705 р.; 16) Трофимъ Николаевъ Яковлевъ — въ мартыновской дачѣ 1 дѣлянку, пл. 0.₄₁ дес., оцѣн. 377 р., за 658 р.; 17) Данило Федотовъ Литвиненко—тамъ же 1 дѣлянку, пл. 0.₄ дес., оцѣн. 409 р., за 650 р.; 18) Семенъ Степановъ Переносовъ — тамъ же 1 дѣлянку, пл. 0.₃₃ дес., оцѣн. 358 р., за 600 р.; 19) Тимофей Максимовъ Колодяжный — въ литовской дачѣ 1 дѣлянку, пл. 0.₅₄ дес., оцѣн. 500 р., за 514 р., и 20) Моисей Прокофьевъ Веприцкій—въ зубовской дачѣ 1 дѣлянку, пл. 0.₃₉ дес., оцѣн. 399 р., за 491 р.

С. Б.

Хроника.

Запасы лѣсныхъ сѣмянъ въ казенныхъ складахъ къ декабрю 1904 года.

Приводимъ свѣдѣнія о запасахъ лѣсныхъ сѣмянъ, имѣющихся въ казенныхъ складахъ къ декабрю 1904 года для отпуска частнымъ лицамъ. Количество сѣмянъ выражено въ фунтахъ. Поставленные затѣмъ цифры въ скобкахъ означаютъ лѣсничество: (1)—тельманское лѣсничество, Воронежской губ., (2)—графское лѣсничество, Воронежской губ., (3)—вятское лѣсничество, Вятской губ., (4)—кильмезское лѣсничество, Вятской губ., (5)—суводское лѣсничество, Вятской губ., (6)—велико-ананадольское лѣсничество, Екатеринославской губ., (7)—маринско-посадское лѣсничество, Казанской губ., (8)—черкасское лѣсничество, Киевской губ., (9)—льговское лѣсничество, Курской губ., (10)—романовское лѣсничество, Тамбовской губ., (11)—подгородное лѣсничество, Тульской губ., (12)—ракитянское лѣсничество, Харьковской губ., (13)—чернолѣсское лѣсничество, Херсонской губ., (14)—бронварское лѣсничество, Черниговской губ., (15)—пакульское лѣсничество, Черниговской губерніи.

Ель обыкновенная 100 ф. (1), 680 ф. (2), 5445 ф. (3), 2728 ф. (4), 9337 ф. (5), 40 ф. (6), 5573 ф. (7), 232 ф. (8), 757 ф. (10), 200 ф. (11), 182 ф. (12), 222 ф. (13). 40 ф. (14).—Лиственница сибирская 8 ф. (4), 70 ф. (12).—Пихта сибирская 3 ф. (4).—Сосна обыкновенная 191 ф. (2), 406 ф. (3), 667 ф. (7), 700 ф. (8), 240 ф. (9), 159 ф. (10), 4 ф. (11), 531 ф. (12), 4000 ф. (14), 958 ф. (15).—Сосна крымская 19 ф. (2), 200 ф. (6).—Можжевельникъ 3 ф. (7).—Акація бѣлая 40 ф. (14).—Береза 400 ф. (1), 214 ф. (7), 1000 ф. (9), 120 ф. (10), 1230 ф. (11), 80 ф. (14).—Вязъ 10 ф. (14).—Ильмъ полевой 5 ф. (4).—Кленъ остролистный 1846 ф. (7), 200 ф. (8), 27 ф. (11), 40 ф. (14).—Кленъ американский 93 ф. (8). Кленъ бѣлый, или яворъ 300 ф.

(8), 80 :. (14).—Липа 30 ф. (3).—Орѣшникъ 200 ф. (14).—Ясень обыкновенный 800 ф. (1), 600 ф. (6), 400 ф. (8), 100 ф. (9), 40 ф. (10), 83 ф. (11), 11232 ф. (12), 257 ф. (13), 100 ф. (14).—Акація желтая 161 ф. (8), 6 ф. (11), 40 ф. (14).—Аморфа 114 ф. (12).—Бересклетъ европейскій 20 ф. (6).—Боярышникъ 40 ф. (1), 40 ф. (14).—Бузина 30 ф. (1), 26 ф. (6).—Держи-дерево — 284 ф. (12).—Жимолость татарскій 11 ф. (7).—Кленъ татарскій 120 ф. (6), 40 ф. (8).—Лещина 648 ф. (7).—Лохъ 520 ф. (6).—Птелеа, или вязовикъ 30 ф. (6).—Сирень 30 ф. (14).—Абрикосъ 80 ф. (6), 150 ф. (8), 40 ф. (14).—Слива 100 ф. (8), 40 ф. (14).

Сельдяные боченки. Для кавказскихъ рыбныхъ промысловъ въ Астрахани ежегодно изготавливается до 1 миллиона штукъ боченковъ для упаковки сельдей пузанка. Посуда эта отправляется по назначению на паровыхъ и парусныхъ судахъ. Недавно торговымъ домомъ Лбової, въ Астрахани, взата поставка 70.000 шт. разныхъ боченковъ, причемъ 40.000 шт. на доставку до Баку, а остальные 30.000 шт. до Петровска. Фрахтъ по этой поставкѣ установленъ слѣдующій: до Баку—полугарокъ съ восьмушкой, внутри закупоренной, 13 к., четвертушка 7 к. и восьмушка отдѣльно 5 $\frac{1}{2}$ —6 к.; до Петровска—полугарокъ восьмушкой 12 к., четвертушка 6 к. и восьмушка 5 к. шт. Нагрузка со счета грузодателя; выгрузка же со счета поставщиковъ; расчетъ въ кредитъ.

Справочный отдѣль.**Предстоящіе торги и поставки.**

4 февраля въ управлении курско-харьк.-севастопольск. ж. д. (Харьковъ), въ 12 ч., конкуренція на поставку сосновыхъ материаловъ (см. объявл. въ № 1—3 „Лѣсопр. Вѣстника“).

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

Открыта подписка на 1905 г. на еженедѣльную финансово-экономическую, банковую, биржевую, торговую и промышленно-техническую газету

„ПРОМЫШЛЕННЫЙ МІРЪ“.

(Шестой годъ изданія).

Газета „Промышленный Міръ“ даетъ своимъ читателямъ, помимо руководящихъ статей по финансовымъ и экономическимъ вопросамъ, самыя точныя и полныя свѣдѣнія, касающіяся всѣхъ отраслей торговли, промышленности, техники и хозяйственной жизни Россіи и заграницы.

Каждый номеръ „Промышленного Міра“ содержитъ слѣдующіе отдѣлы: I. Руководящія экономич. статьи по текущимъ вопросамъ. II. Мнѣнія печати. III. Биржевые бесѣды (указанія для капиталистовъ и биржев. дѣят.). IV. Иностранные Обозрѣніе. Письма изъ Берлина, Парижа, Лондона отъ собств. корреспонд. V. По Россіи (корреспонденціи изъ всѣхъ торгово-промышленныхъ центровъ). VI. Торговый обзоръ. (Хлѣбъ, сахаръ, металлъ, уголь и мануфактурные товары). VII. Хроника. Банковое и акціонерное дѣло. Денежная осложненія. Сѣмѣды и синдикаты. Нефтяное, мануфактурное, сахарное, мукомольное, рыбное и лѣсное дѣло. Желѣзодорожное хозяйство. Тарифы и фрахты. Страховое дѣло. Машиностроеніе. Рабочіе. Коммерч. и профес. образованіе. VIII. Политехника (Иллюстрированный вѣстникъ практической техники и экономики производства). IX. Справочный отдѣль. X. Вопросы и отвѣты.

Подписная цѣна: на годъ—10 руб., полгода—5 руб., четверть года—3 руб. Подписка принимается въ конторѣ редакціи: С.-Петербургъ, Невскій пр., № 68—40, и во всѣхъ книжн. маг. Пробные нумера бесплатно.

VII-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1905 ГОДЪ

VII-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

НА ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

ЛЪСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛЪСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛЪСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛЪСОМЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦЪНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Долгоруковская улица, д. № 42) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

УПРАВЛЕНИЕ

Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги

доводить до общаго свѣдѣнія, что на 4 февраля 1905 г., въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи Управления, находящагося въ г. Харьковѣ, назначается конкуренція посредствомъ подачи заявленій въ запечатанныхъ конвертахъ, на поставку нижеслѣдующихъ сосновыхъ лѣсныхъ материаловъ: болванокъ 2.000 шт., бревенъ 22.400 шт., пластинъ 11.500 шт., реекъ 10.000 шт., досокъ разныхъ размѣровъ 265.500 шт., 50 комплектовъ сосновыхъ переводныхъ брусьевъ и 4.386 шт., равныхъ 31.712,69 кубич. футамъ, сосновыхъ мостовыхъ брусьевъ по кондиціямъ, высылаемымъ почтою по первому требованію.

Заявленія должны быть адресованы: „въ Совѣтъ Управлениія Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги къ конкуренціи на поставку сосновыхъ лѣсныхъ материаловъ“.

Управление дороги, на основаніи существующихъ законоположеній, оставляетъ за собою право выбора контрагента по своему усмотрѣнію.

Каталоги, сметы и проекты высылаются по востребованію.

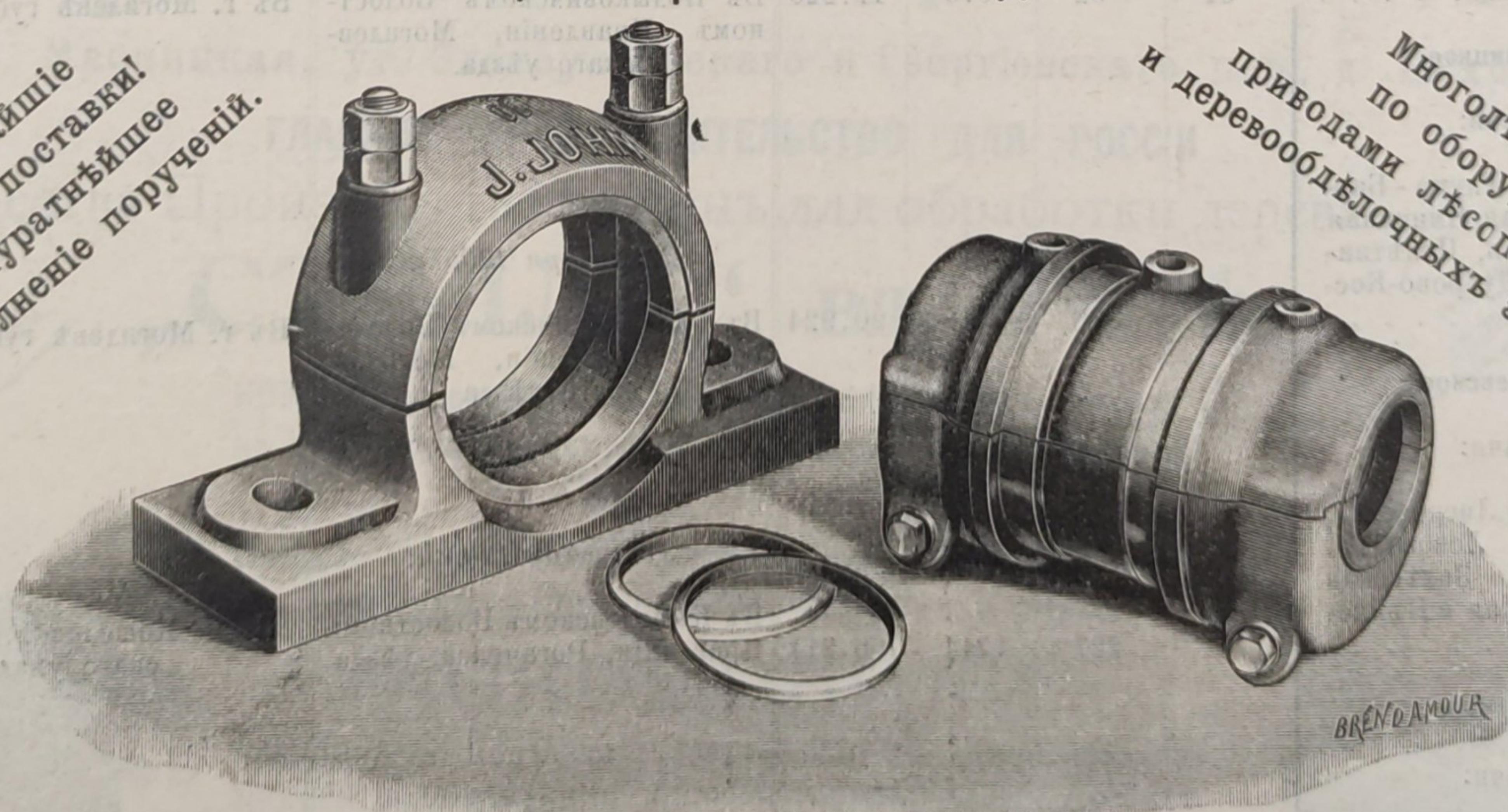
(Основанъ въ 1866 г.)

I. ЙОНЪ ВЪ ЛОДЗИ.

(Основанъ въ 1866 г.)

Крупный заводъ въ Россіи, изготавляющій спеціально **ПРИВОДЫ** (трансмиссії) новѣйшей цѣлесообразнѣйшей конструкції.

Кратчайшіе
сроки поставки!
Аккуратнѣйшее
исполненіе порученій.



Многолѣтній опытъ
по оборудованію
приводами лѣсопильныхъ
и деревообдѣлочныхъ заводовъ!

Адресъ для телеграммъ: Лодзь „трансмиссія“.

Массовое производство извѣстныхъ по своимъ выдающимся качествамъ **экономныхъ самосмазочныхъ герметично закрытыхъ отъ пыли подшипниковъ**, дающихъ **большое сбереженіе въ рабочей силѣ, маслѣ, какъ равно и времени**, такъ какъ не требуютъ никакого ухода.

Каталоги, сметы и проекты высылаются по востребованію.

Адресъ для телеграммъ: Лодзь „трансмиссія“.

Въ редакціи „Лѣсопромышленного Вѣстника“

продается книга КЛЯРА:

СУХАЯ ПЕРЕГОНКА ДЕРЕВА.

Издание редакціи журн. „Лѣсопромышлен. Вѣстникъ“. Цѣна 1 р. 60 к.

2.000—4.000 руб.

побочного ежегодного дохода можетъ имѣть каждый, кто за 300—600 руб. (допускается) разсрочка платежа) приобрѣтѣ у насъ машину съ рецептами и со всѣми указаніями, какъ устроить заводъ и самому, безъ предварительного обучения и посторонней помощи, выѣливать фруктовыя, ягодныя, сельтерскія и другія минеральныя воды, лимонадъ-гезесъ, медъ, разные квасы и французскіе напитки и вина: сидръ, шампань, оранжъ и др. Смѣты и самые полные, практически составленные, иллюстрированные прейс-куранты высылаемъ за десять 7-коп. почтовыхъ марокъ—

Фабрика машинъ ИППО и Ко,
Варшава, Грибная ул., соб. домъ, № 15.

ПРОДАЕТСЯ ЛЬСЬ НА СРУБЪ

стъ торговъ 25 января въ 12 часовъ дня въ Троицкой конторѣ имѣнія Д. А. Беклемишевой. Отъ ст. Желобово сызрано-вяземской ж. д. въ 8 верстахъ. Съ учетомъ по площади: 1) дуба сред. диаметръ 8 вер. (5—15 верш.) 8,80 дес., въ 30 дѣлянкахъ и 2) березы сред. діам. 6 верш. (3—15 верш.) 12,87 дес., въ 23 дѣлянкахъ и съ учетомъ по пнямъ 244 дуба сред. діам. 13 верш. Объ условіяхъ подробнѣ можно узнать въ конторѣ имѣнія.

УПРАВЛЕНИЕ ЗЕМЛЕДѢЛІЯ И ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ ИМУЩЕСТВЪ

Могилевской и Черниговской губерній

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что въ 1905 году, въ нижеозначенныхъ мѣстахъ и въ указанные сроки, съ 12 часовъ дня, будутъ производиться вторые торги безъ переторжки на продажу лѣса изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ Могилевской губерніи, на условіяхъ 1904 года.

| Наименование лѣсничествъ. | Количество и оцѣнка продаляемаго лѣса. | | | Время и мѣсто торговъ. | Мѣстожительство лѣсничаго. |
|--|--|----------------|--------------|------------------------|--|
| | Число единицъ | Общая площадь. | Оцѣнка лѣса. | | |
| | | Дес. | Саж. | Рубли. | |
| Могилевская губ. | | | | | |
| Техтинское. | | | | | |
| Дачи: | | | | | |
| Техтинская, Заходская, Барсуковская, | 31 | 52 | 675 | 17.220 | 25 января 1905 г. Въ Полыковичскомъ Волостномъ Правленіи, Могилевского уѣзда. |
| Лубяницкое. | | | | | |
| Дачи: | | | | | |
| Лубяницкая, Глухо-Баркаловская, Ямницкая, Заболотская, Полѣтниковская и Дуброво-Костивская | 54 | 386 | 2318 | 20.924 | 27 января 1905 г. Въ Полыковичскомъ Волостномъ Правленіи, Могилевского уѣзда |
| Рогачевское. | | | | | |
| Дачи: | | | | | |
| Кошелевская, Лисковская, Лозовская, Лозово-Головачевская Залѣсская Руднецатская и Нѣмковичская | 71 | 227 | 1244 | 166.211 | 31 января 1905 г. Въ Кошелевскомъ Волостномъ Правленіи, Рогачевск. уѣзда. |
| Быховское. | | | | | |
| Дачи: | | | | | |
| Друтская, Быховскаго уѣзда, и Друтская, Рогачевскаго уѣзда | 22 | 378 | 672 | 24.062 | 3 февраля 1905 г. Въ Чигиринскомъ Волостномъ Правленіи, Быховскаго уѣзда. |

Акционерное Общество машиностроительного завода

Телеграммы:
КРУЛЛЬ-РЕВЕЛЬ.

ФРАНЦЪ КРУЛЛЬ

Телеграммы:
КРУЛЛЬ-МОСКВА.

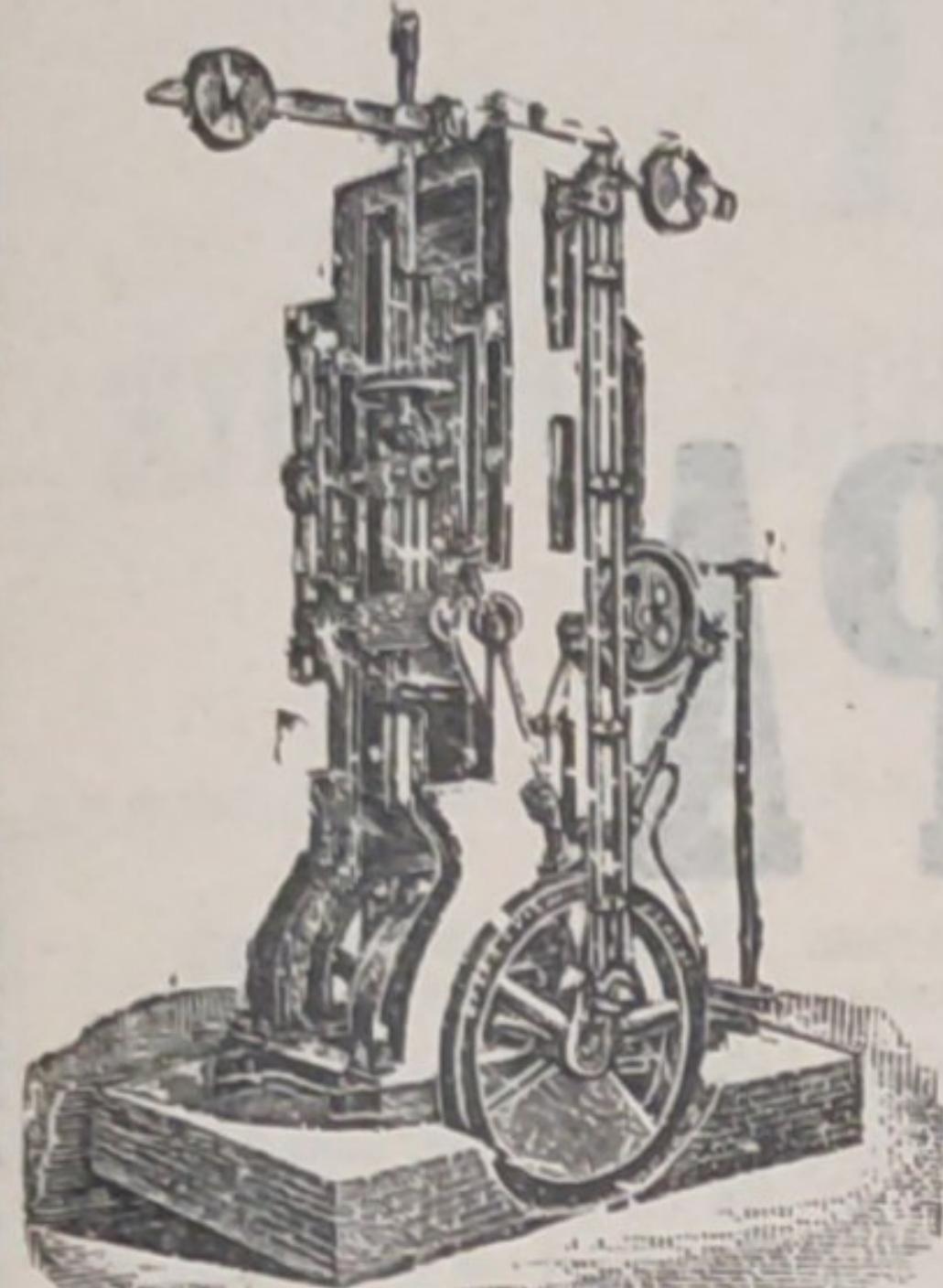
въ РЕВЕЛЬ.

Заводъ основанъ въ 1865 г.

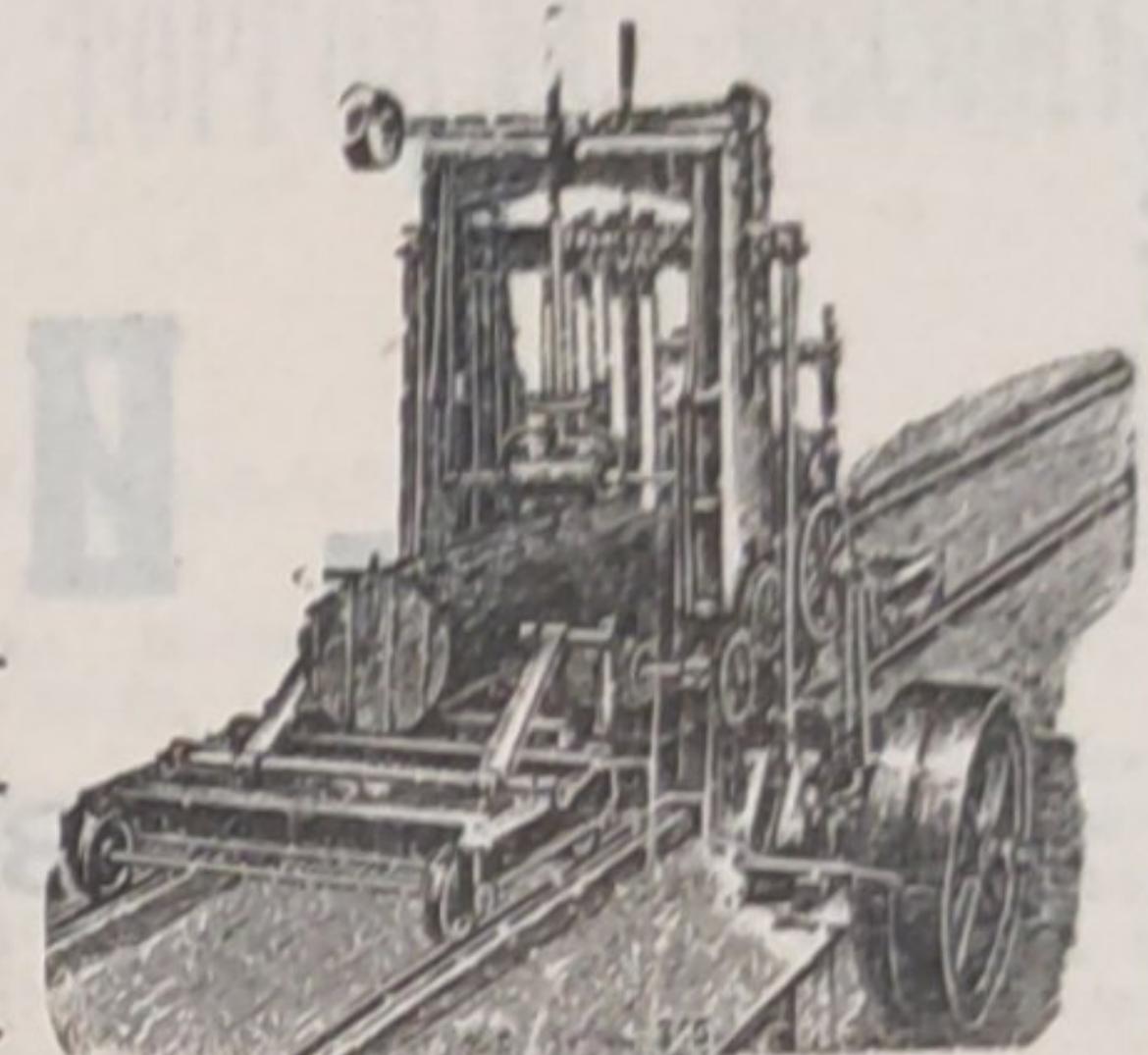
Отдѣленіе въ Москвѣ: Мясницкая, д. бывш. Спириданова.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ: ОБОРУДОВАНІЕ

ЛѢСОПИЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ.



Постоянная лѣсопильная
рама.



Переносная лѣсопильная
рама.

Лѣсопильныя рамы, одно и двухъэтажныя, переносные, горизонтальныя, лѣсопильнораздѣльныя и рамы на деревянныхъ станинахъ.

Круглыя пилы, одинарныя, двойныя, подвѣсныя, противовѣсныя, универсальный и специальный.

Круглыя пилы для обтески шпалъ.

Ленточныя пилы.—Строгальные, долбежные и фрезерные станки.—Гонтовыя машины.
Машины для изготошенія древеснаго волокна. Паровые котлы патента „Штейнмюллера“ и всѣхъ другихъ системъ и проч.

ПОСТАВКА ЛОКОМОВИЛЕЙ.

Каталогъ и сметы по востребованію.

Техническая контора

Торговый домъ НИДМАНЪ и К°.

МОСКВА, Мясницкая, угл. Златоустовского и Георгиевского пер., д. Бахрушина.

ГЛАВНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ДЛЯ РОССИИ

Общества Производства машинъ для обработки дерева

„СТЕЛЛА“ въ Ригѣ.

НОВОСТЬ: переносныя лѣсопильныя рамы патентъ „Стелла“, не требующія фундамента. Незамѣнимы для использованія лѣсныхъ участковъ.

Телефонъ № 69—26.

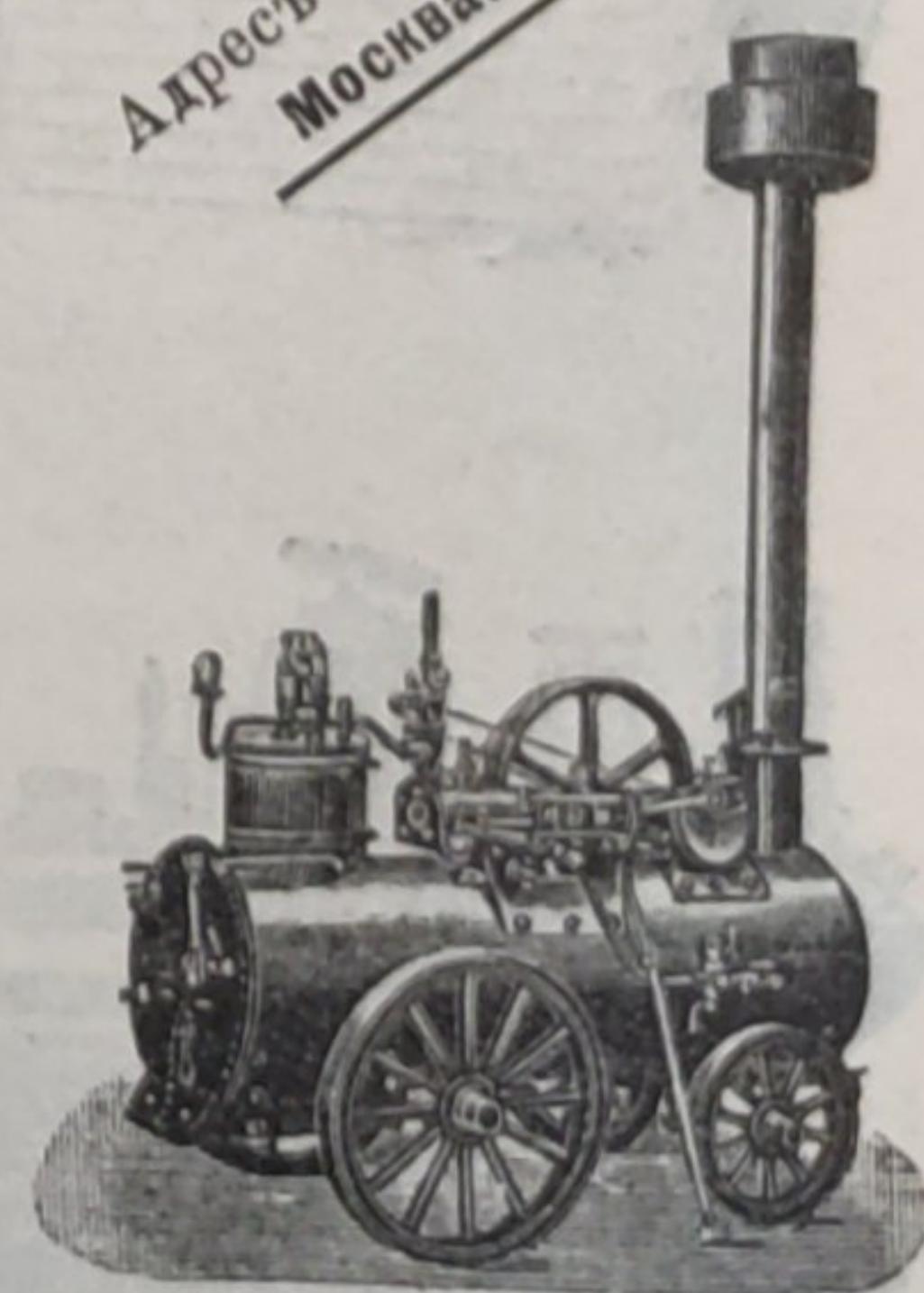
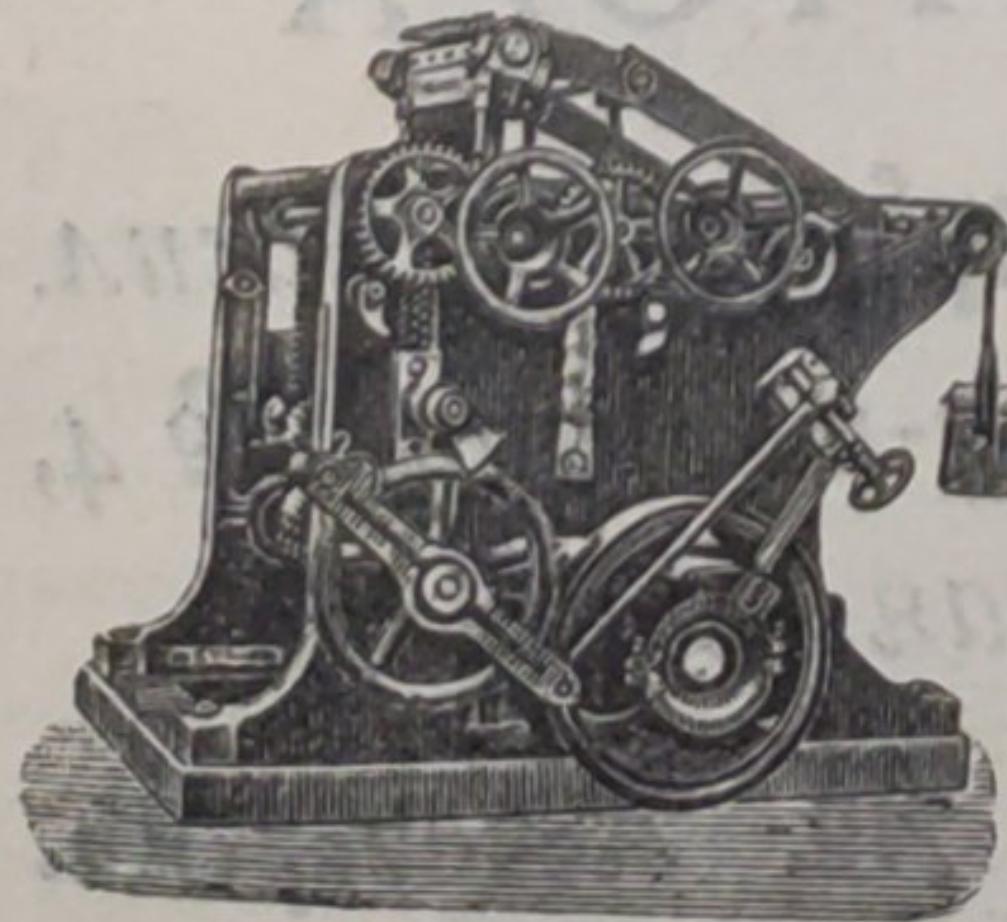
Адресъ для телеграммъ:
Москва. АППРЕТУРА.

Полное оборудование лѣсопильныхъ заводовъ, бочекныхъ и паркетныхъ фабрикъ и проч.

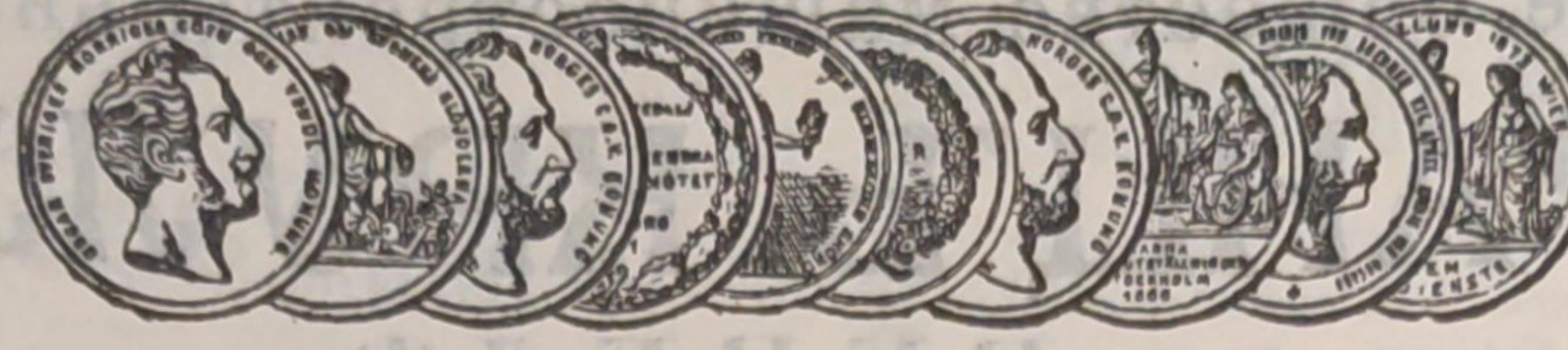
ЛОКОМОБИЛИ.

Трансмиссіи новѣйшей конструкціи съ самосмазывающимися подшипниками, приспособленными для пыльныхъ помѣщений, и фрикционныя муфты.

Складъ всѣхъ размѣровъ ремней ножаныхъ и зѣверблюжьей шерсти фабрики Кеммерихъ и К° въ Берлинѣ.



Каталоги, сметы и чертежи высыпаются по востребованію безвозмездно.



Осторегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

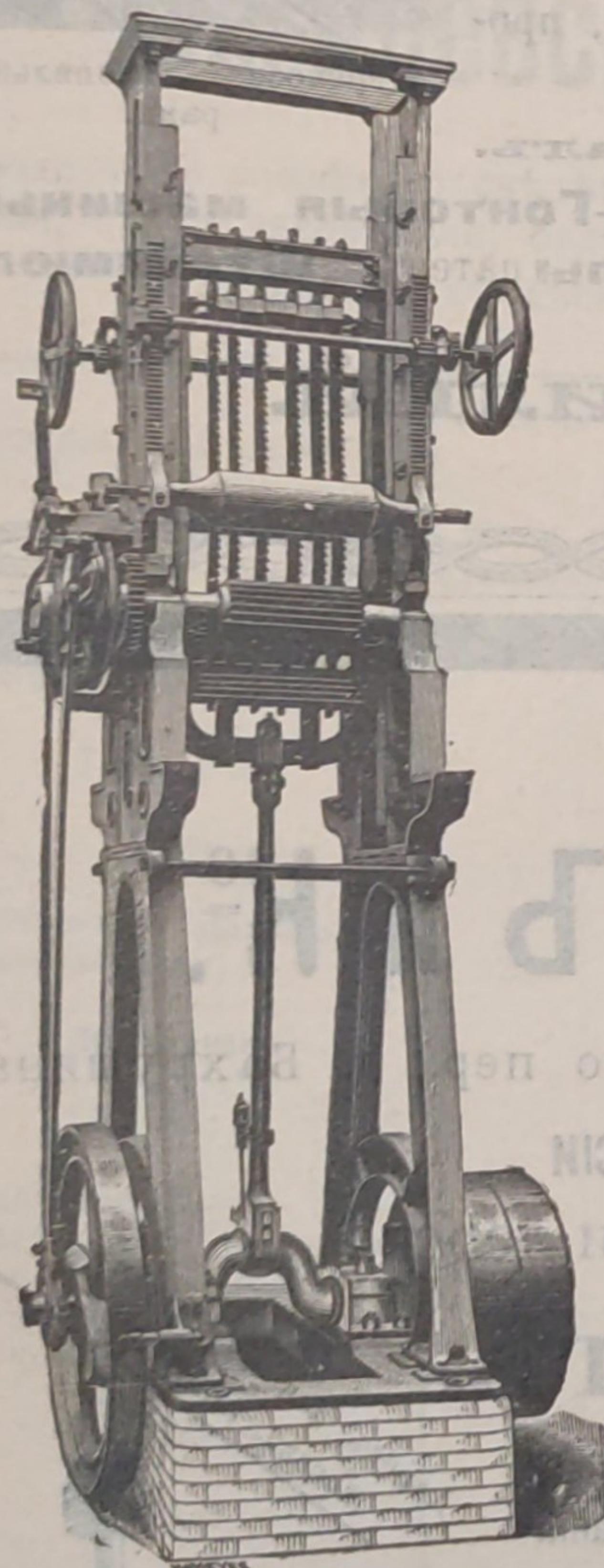
I. и K. G. БОЛИНДЕРА

въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Основано въ 1844 году.

МАШИНЫ

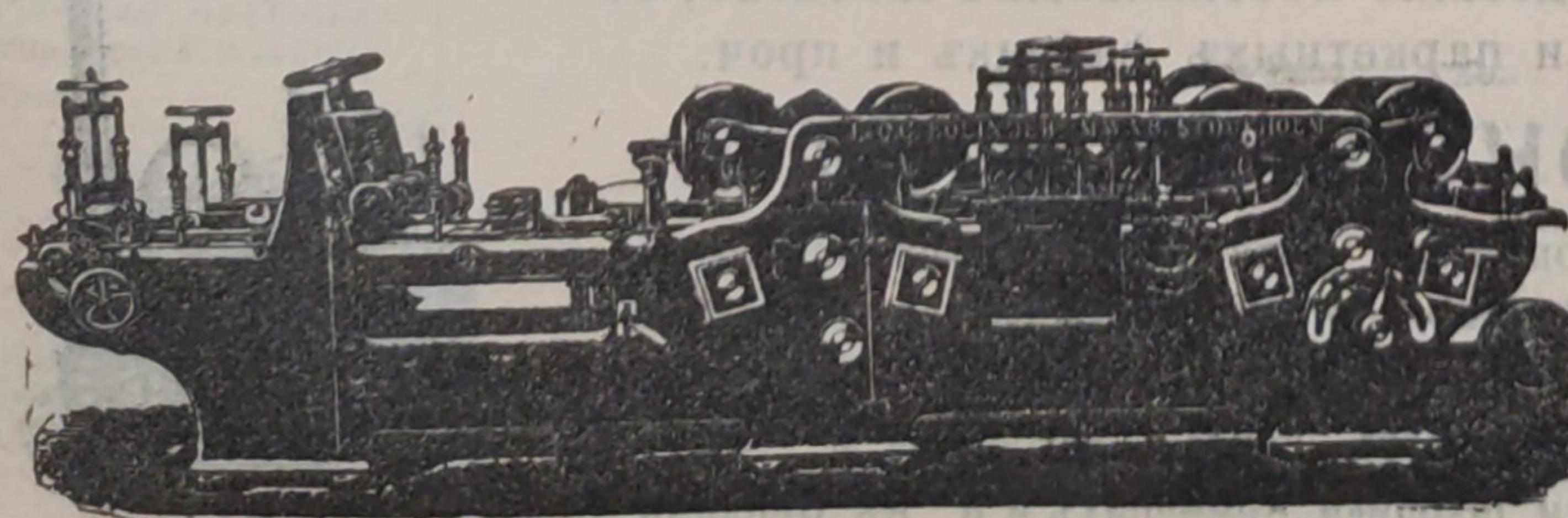
для обработки дерева.



Строгальные станки новѣйшей конструкціи и недостигнутой еще по сie время производительности изготавливаются въ болѣе чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ строгальнымъ станкомъ № 12 была достигнута производительность въ 100000 футъ или 43000 аршинъ гребня и паза въ теченіе 10 час

Высшая награда «GRAND-PRIX», на всемірной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.

КОНТОРА



въ С.-Петербургѣ — Васил.
Островъ, 9-я линія, № 4,
Техническая контора

ад. Кьељгрекъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.