нения практически не влияют на собственные частоты системы; последние изменяются в пределах десятой доли процента.

JIMTEPATYPA

І. Динамика машин и управление машинами/Асташев В.К., Бабицкий В.И., Бульфсон И.И. и др:-М.: Машиностроение, 1988.

улк 621.311

В.М. Шестаков, поцент

(I)

ОЦЕНКА ВЕЛИЧИНЫ ТОПОЧНОГО ОБЪЕМА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОГО ЭКСПЕРИМЕНТА

Estimation specific heat detachment in the furnace and the economic index is discussed.

Во многих странах мира ежегодное потребление древесины в качестве топлива непрерывно растет. При традиционной технологии получения превесного угля теряется около 70 % энергии древесины.В то же время в лесопромышленном произ -вопстве существует большое количество отходов, которые могут использоваться только в качестве вторичных тепловых энергетических ресурсов. Следует также учесть, что теплотворная способность лучших сортов антрацита составляет около 27000кДж/кг. превесных отходов - 19000 кДж/кг.

При сжигании отходы древесины не загрязняют окружающую среду, но имеют высокий выход летучих - более 80%. Величина выхода летучих определяет значение топочного объема теплогенератора: VTT = B Qp/Bv ,

где В - расход топлива, кг/с; Q -теплотворность топлива, кДж/кг: В. -удельное тепловыделение рабочего объема, кВт/м3.

От значения ву зависят технико-экономические показатеим теплоснабжающей установки. В настоящей работе рассматриваются вопросы по расчету ву при быстротечном нестационарном теплообмене поджигания и воспламенения превесных отходов.

Особенность горения отходов древесяны обусловливает неравномерность образующихся полей температуры и концентраций. При высоких температурах горения скорость химических реакций намного больше скорости диффузионных процессов. Процессы тепломассопереноса при горении древесных отходов описывались слецующей системой дифференциальных уравнений | I | :

 $\frac{\partial T_r}{\partial \tau} = \alpha_\tau \frac{\partial T_r}{\partial y^2} - \rho \cdot N \cdot \exp(-K \cdot \tau) / C_\tau$; (2) $\frac{\partial T_r}{\partial \tau} = \alpha_\tau \frac{\partial T_r}{\partial y^2} + Q_R \cdot K_R \cdot C_X \cdot C_R \cdot \exp(-E_R/(R \cdot T_r)) / C_r$; (3) $\frac{\partial T_r}{\partial \tau} = \alpha_r \frac{\partial T_r}{\partial y^2} + Q_R \cdot K_R \cdot C_X \cdot C_R \cdot \exp(-E_R/(R \cdot T_r)) / C_r$; (4) $\frac{\partial T_r}{\partial \tau} = \alpha_\tau \frac{\partial T_r}{\partial y^2} - \rho \cdot N \cdot \exp(-E_R/(R \cdot T_r)) / C_r$; (2) $\frac{\partial T_r}{\partial \tau} = \alpha_\tau \frac{\partial T_r}{\partial y^2} - \rho \cdot N \cdot \exp(-E_R/(R \cdot T_r)) / C_r$; (2) $\frac{\partial T_r}{\partial \tau} = \alpha_\tau \frac{\partial T_r}{\partial y^2} - \rho \cdot N \cdot \exp(-E_R/(R \cdot T_r)) / C_r$; (2) $\frac{\partial T_r}{\partial \tau} = \alpha_\tau \frac{\partial T_r}{\partial y^2} - \rho \cdot N \cdot \exp(-E_R/(R \cdot T_r)) / C_r$; (3) $\frac{\partial T_r}{\partial \tau} = \alpha_\tau \frac{\partial T_r}{\partial y^2} - \rho \cdot N \cdot \exp(-E_R/(R \cdot T_r)) / C_r$; (4) $\frac{\partial T_r}{\partial \tau} = \alpha_\tau \frac{\partial T_r}{\partial y^2} + Q_R \cdot K_R \cdot C_X \cdot C_R \cdot \exp(-E_R/(R \cdot T_r)) / C_r$; (4) $\frac{\partial T_r}{\partial \tau} = \alpha_\tau \frac{\partial T_r}{\partial y^2} + Q_R \cdot K_R \cdot C_X \cdot C_R \cdot \exp(-E_R/(R \cdot T_r)) / C_r$; (4)

По Совети и продукты сгорания. Система уравнений (2)-(4) решалась при

следующих начальных и граничных условиях:

a) при 2 = 0 $T_T = T_0$, $T_T = T_{\Pi T}$; (5) 6) при y = 0 $\lambda_T = 0$ $\lambda_T = 0$ $\lambda_T = 0$ $\lambda_T = 0$ (5)

для всех 7 > 0 при y = 0 $T_r = T_s$; (7)

в) пои $y = -\ell_1$ (характерный линейный размер прост — ранства для размещения топлива) $\Im T_7 / \Im y_7 = 0$; (8)

г) при $9 = + \ell_2$ (характерный линейный размер пространства для образующихся продуктов сгорания)

OFr/041 = D. (9)

В уравнениях (2)-(9) математической модели \mathcal{P}_T , \mathcal{P}_Γ , \mathcal{C}_Γ ,

 C_{\times} , C_{Λ} -безразмерные концентрации окислителя и летучих; \mathcal{P}_{Λ} -плотность летучих веществ в газовой фазе, кг/м³. Исходные данные и теплофизические свойства отходов древесины аыбирались из источника [2].

Задача решалась при некоторых допущениях:пренебрегалось влиянием молярного переноса; топливо для внешнего источника теплоты считалось "непрозрачным"; быстротечные процессы тепломассообмена, связанные с испарением влаги, происходили в периоде падающей скорости сушки; граница раздела "топливо — газ" считалась проницаемой для летучих компонентов и продуктов сгорания; скорость газификации описывалась реакцией первого порядка по Аррениусу.

Ведичину удельного тепловыделения Оу из формулы (3) можно записать в виде

Br = QR. KR Cx. CA. Pr. exp(-ER/RT). (10)

Значение бу сильно зависит от энергетического состояния продуктов сгорания, определяемого величиной температуры.

Если не учитывать изменение теплофизических свойств продуктов сгорания от температуры, то при вычислении объема $V_{\tau \Gamma}$ по формуле (I) уже закладываются отклонения, составляющие примерно 17-23%.

Первая особенность вычислительного эксперимента (т.е. проведение многовариантных расчетов с помощью ЭВМ) учитывала изменение теплофизических свойств "топлива" и газа пля всего характерного времени нестационарного процесса.

Вторая особенность состояла в том, что на величину бу существенно влияли три основные группы факторов: вид топлива (обрезки, кора, сучья, спад); влажность (от IO до 60%); степень крупности — параметр порозности Е, учитывающий степень заполнения отходами древесины пространства для размещения топлива.

Даже при таком небольшом числе групп влияющих факторов потребовались неоднократные обращения в программе ЭВМ для численного решения системы уравнений (2)-(9). Нами также использовался прием, позволяющий сократить время поиска и получить максимум полезной информации. Например, для зависимости $\mathcal{E} = f(\mathcal{S}_V)$ приемлемыми оказались модели униформрототабельного плана 2-го порядка.

Третья особенность вычислительного эксперимента заключалась в том, что нельзя было ограничиться только значением Ут. с. Важно было знать, какой ценой достигаются технические цели, поставленные перед разработчиком теплогенератора для конкретной технологической схемы лесопромышленного произ водства. Такой показатель должен связывать удельные расходы топлива на единицу производимой тепловой мощности с его стоимостью. Это значит, что размерность такого показателя может быть руб/кВт или в пересчете на условное топливо - г.у.т./кВт. Был выбран показатель В2 с размерностью г.у.т./кВт.

В значение показателя В2 включается также тип теплогенератора, непосредственно производящего тепловую энергию или газифицированный продукт. На величину В2 влияют не только вид топлива, влажность и степень его крупности. Сюда же должны быть стнесены и расходы, вызванные необходимостью подбора, транспортировки и подготовки отходов древесины для непосредственного ее сжигания. Указанные обстоятельства неизбежно приведут к созданию банка данных.

Банк данных технологического оборудования для подготовки и сжигания древесных отходов позволит осуществить анализ для совершенствования работы отдельных узлов, во можности их унификации. Такие даньые могут оперативно использоваться как разработчиками; так и эксплуатационниками энергосилового оборудования лесопромышленных предприятий.

Численные значения показателя В2 определяют не только теплопроизводительность энергосилового оборудования. От него зависит рациональное решение вопросов взаимной дислокации:

1) труппы рабочих поселков; 2) фронта лесопромышлен ых работ; 3) мощности энергосилового оборудования для теплоснабжения группы рабочих поселков и лесопромышленных предприятий.

JIMTEPATYPA

I.Лыков А.В., Михайлов Ю.А.Теория переноса энергии и вещества.—Минск:Издательство АН БССР, 1959.

2. Гришин А.М. Математические модели лесных пожаров. - Томск: Томский госуниверситет, 1981.

УДК 621.432.533

А.В. Жлобич, поцент; Е.С. Санкович, ст. преп.

РЕГУЛИРУЕМЫЙ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (НОВЫЙ АСПЕКТ)

The air cleaner of a new construction is supplied with a precliner and a system of automatic dust removal. The precleaner is regulated depending on various concentrations of dust in the air and variable air flow entering the engine. It is shown that the filter element may store dangerous dust with redionuclides.

Воздухоочистители двигателей современных автотранс ртных средств отличаются многофункциона вностью. Наряду с фильтрацией воздуха от абразивных час иц пыли они существенно снижают шум, осаждают влагу, вносимую потоком воздуха, позволяют выполнять его подогрев и регулирование температуры.

Другая важная с обенность состоит в том, что воздухоочистители работают в переменных условиях как по запыленности воздуха, так и в связи с неустановившимися скоростными и нагрузочными режимами двигателей.