

РУССКІЙ ЛѢСОПРОМЫШЛЕННИКЪ.

ВСЕОБЩІЙ ВѢСТНИКЪ ТОРГОВЛИ ЛѢСНЫМИ ПРОДУКТАМИ.

„L'Industrie Forestière Russe“

„Russische Forstindustrie“

„Russian Forest Industry“

„Rosyjski leśny przemysł“

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА, съ пересылкою въ Россіи и заграницей: НА ГОДЪ 4 руб. на ПОЛГОДА 2 руб.
ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ, взимается за строку мелкаго шрифта или ея мѣсто, въ одномъ столбцѣ, за каждый разъ по 20 коп.
При 6-ти, 13-ти, 26-ти и 52-хъ-кратномъ повтореніи одного объявленія заказчики пользуются уступкою согласно тарифу, который сообщается имъ по востребованію.

Подающіе объявленія за каждыя уплоченныя 5 руб. (безъ уступки) имѣютъ право указать Главной Конторѣ 10 адресовъ, по которымъ она разсылаетъ безплатно тѣ же журналы, въ коихъ помѣщены ихъ объявленія.
За разсылку при журналѣ прейсъ-курантовъ, объявленій и т. п. приложений уплачивается съ каждой тысячи экземпляровъ, по соглашенію съ конторою.

Подписка на журналъ и объявленія принимаются въ Редакціи и Главной Конторѣ въ Кіевѣ, по Лютеранской ул. № 8, а также во всѣхъ значительнѣйшихъ книжныхъ магазинахъ и конторахъ для приѣма подписки и объявленій въ Россіи и заграницей.
Главная Контора высылаетъ также журналъ новымъ подписчикамъ съ наложеннымъ платежемъ.

Почтовый адресъ: Редакціи, или Главной Конторѣ журнала „Русскій Лѣсопромышленникъ“ въ Кіевѣ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ „РУССКІЙ ЛѢСОПРОМЫШЛЕННИКЪ“

на 1889 годъ. (II годъ изданія).

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

4 руб. на годъ.

Сплавныя рѣки и стоимость сплава лѣса изъ Вятской губерніи до г. Саратова.

II.*)

Рѣки, по которымъ производится сплавъ лѣса изъ Вятской губерніи, по практикуемымъ способамъ сплава, находящимся въ зависимости отъ обилія воды, можно раздѣлить на 3 группы. По рѣкамъ 1-й группы возможенъ сплавъ лѣса въ грузовыхъ, многорядныхъ плотяхъ и въ судахъ (бѣлянахъ), которыя строятся для издѣлій, продуктовъ сухой перегонки лѣса, теса, досокъ и, вообще, болѣе цѣнныхъ сортиментовъ лѣса. Къ 1-ой группѣ могутъ быть отнесены слѣдующія рѣки: Волга, Кама и Вятка ниже г. Орлова.

Ко 2-й группѣ можно отнести рѣки которыя, благодаря незначительной глубинѣ, допускаютъ сплавъ лѣса въ небольшихъ одно и двурядныхъ плотяхъ. Къ рѣкамъ

этой группы относятся: верхнее теченіе р. Вятки до г. Орлова, среднее и нижнее теченіе рѣкъ Вятскаго бассейна: Чепцы, Холуницы, Кобры, Лѣтки, Великой, Молимы, Пижмы, Лубяны, Кильмези, Лобани, Валы, Казанки и впадающей въ р. Каму р. Нжи. Весной во время разливовъ воды въ нижнихъ теченіяхъ этихъ рѣкъ возможенъ сплавъ и въ многорядныхъ грузовыхъ плотяхъ.

Къ 3-й группѣ можно причислить рѣки, которыя, благодаря незначительной глубинѣ, ширинѣ, извилистому руслу и построеннымъ на нихъ мельницамъ, допускаютъ сплавъ лѣса только розсыпью (молѣмъ). Сплавъ этотъ не удобенъ, при немъ возможны значительныя потери лѣса, кромѣ того онъ требуетъ лишннихъ расходовъ по счаливанію лѣса въ одно или двурядные плоты на рѣкахъ, причисленныхъ ко второй группѣ, (впрочемъ, эта связка въ одно и двурядныя плоты не всегда производится), а затѣмъ складки въ грузовые плоты на рѣкахъ первой группы, такъ какъ весь лѣсъ предназначенный къ сплаву на Волжскіе рынки, сплавляется въ грузовыхъ многорядныхъ плотяхъ. Къ 3-ей группѣ рѣкъ относятся, верховыя р. Камы и впадающія въ нее: Гудысь, Порышъ, Турунка, Кужва, Чуса, Нармычъ, Волосница, Колычъ и верховыя Ныса и Вятскаго бассейна Лоза, Лынь, Пызень, Чепца, Стордукъ, Холуница, Мытець, Федоровка, Кобра, Великая, Орловица, Кузюкъ, Шаблюкъ, Боровица, Лѣтка, Озерница, Быстрыца, Кишкиль, Боковая, Юмъ, Сюзюль, Ошма, Пижма, Лубяна, Уржумка, Нѣмда, Кульма, Лобань, Кильмѣць, Вала, Нылга, Лумпунъ, Ува, Люга, Уть, Шабанка, Казанка, Умякъ и Волжскаго бассейна Вая, Уста, Кундышъ, Рудка, Шклея, Юронга, Илетъ, Ветлуга и Кокшага.

Чтобы дать понятіе о расходахъ, которыя нужно имѣть въ виду при сплаві лѣса розсыпью, въ одно или

*) См. № 34 „Русск. Лѣсопром.“

двурядныхъ плотяхъ и въ грузовыхъ плотяхъ, приведу по одному примѣру всѣхъ трехъ способовъ сплава. Сплавъ лѣса въ первыхъ двухъ случаяхъ производился на разстояніи около 120 верстъ.

1-й случай:

Сплавъ лѣса изъ Каксинскаго лѣсничества съ р. Увы до устья р. Кильмзи, гдѣ онъ грузится въ многорядные плоты. Уплачено рабочимъ за сплавъ 3434 сосновыхъ бревенъ 9 ар. 8—15 вершковъ по 25 коп. 858 р. 50 к.
2281 еловыхъ бревенъ 13 ар. 6—8 вершк. по 20 коп. 456 р. 20 к.

Употреблено снастей: мочальная шейма для гавани 50 сажень и косяковъ для задержанія лѣса въ проносахъ до 200 саж., всего вѣсомъ до 160 пуд. на 160 р. — к.
2 завозни (большія лодки) стоимостью до 50 р. — к.
7 осиновыхъ лодокъ стоимостью до 42 р. — к.
Расходъ на содержаніе служащихъ до 80 р. — к.
Всего 1646 р. 70 к.

Снасти и лодки могутъ служить и при дальнѣйшемъ сплавѣ. Было сплавлено 222,661,6 кубическихъ футовъ древесной массы. На 1 куб. футъ падаетъ расхода по сплаву 0,74 копѣйки.

2-й случай:

Сплавъ лѣса изъ Каксинскаго лѣсничества съ р. Валы до устья р. Кильмези въ двурядныхъ плотяхъ (челѣпахъ). Рабочимъ за грузку со сгонкою съ 5299 еловыхъ бревенъ 13 ар. 6 до 8 вер. и выше, по 15 коп. 794 р. 85 к.
247 сосновыхъ бревенъ 9 до 12 арш. 8 до 18 верш. по 17 коп. 41 р. 99 к.
127 сосновыхъ бревенъ 18 арш. 6 до 8 вер. по 25 коп. 31 р. 75 к.

Расходъ на прислугу:
Причальныхъ косяковъ изъ мочала 165 пуд. 165 р. — к.
11 осиновыхъ лодокъ 61 р. 63 к.
Еловыхъ жердей 15 ар. 1—2 вер. 315 шт. 67 р. 76 к.
„ „ 22 ар. 2 вер. 81 шт. 69 р. 42 к.
Хворосту для зязки бревенъ 3 куб. саж. 6 р. — к.
Еловыхъ дровъ для клиньевъ 3 куб. саж. 6 р. — к.
Содержаніе служащихъ 80 р. — к.
Итого 1324 р. 40 к.

Снасти могутъ служить и при дальнѣйшемъ сплавѣ. Сплавлено древесной массы 181,242,5 кубич. футовъ; на 1 куб. футъ падаетъ расходовъ 0,73 копѣйки.

3-й случай:

Сплавъ отъ устья р. Кильмези до г. Царицына 4923 сосновыхъ бревенъ 3 и 4 сажень 8 до 14 вершк. въ верхнемъ отрубѣ. Длина грузового плота 120 сажень. ширины до 8 сажень, толщиною въ 6 рядовъ бревенъ; рабочимъ за грузку лѣса и пильную подготовку плота къ сплаву съ бревна по 10 коп. 492 р. 30 к.

При продажѣ прислужнаго лѣса получается убытка около 5 коп. на бревнѣ 246 р. 15 к.

За мѣсто для конторы на пристани въ низовыхъ городахъ 100 р. — к.

(Примѣчаніе: въ случаѣ розничной продажи лѣса или зимовки, за мѣсто уплачивается отъ 300 до 2000 рублей, смотря по величинѣ площади, занятой на пристани).

За снасти:

Становой якорь	130 пудовъ	по	4 руб.
Запасной „	130 „	по	4 руб.
2 якоря рискованныхъ	по 30 „	по	3 руб.
Лотъ чугунный	180 „	по	2 руб.
Всего	500 „	на	1580 руб.

Считая на ремонтъ и затраченный капиталъ 15% получимъ расходъ въ 237 руб., изъ которыхъ исключая 29 р. 35 коп., такъ какъ запасный якорь полагается одинъ на 2 плота, — имѣемъ въ расходѣ 207 р. 65 к.

Шейма*) къ становому якорю варовая . . . 150 пуд. по 4 р.

Сука**) къ становому якорю варовая . . . 90 пуд. по 4 р.

Лотный косякъ***) варовой 90 пуд. по 4 р.

Рисковый косякъ варовой. 70 пуд. по 5 р.

Струны****) 2 варовыя . 20 пуд. по 4 р.

Лежень мочальный . . 100 пуд. по 1 р.

Сналь мочальные . . . 40 пуд. по 1 р.

Всего 560 пуд. на 1890 р.

а такъ какъ варовыя снасти служатъ 5 лѣтъ, а мочальныя продаются на Волжскихъ пристаняхъ по 25 копѣекъ за пудъ, то расходъ на снасти выразится въ суммѣ до 455 руб. — к.

Обратная доставка снастей вѣсомъ 871 пудовъ по 30 коп. за пудъ 261 руб. 30 к.

(Примѣчаніе: расходъ по доставкѣ 49 пудовъ запаснаго якоря отчисленъ, пропорціонально количеству лѣса, на второй плотъ.)

Убытку отъ продажи 2 завязенъ 30 руб. — к.

30 бурлакамъ по 22 рубля . . . 660 руб. — к.

Лощману 180 руб. — к.

Содержаніе бурлаковъ за навигацию по 8 р. 240 руб. — к.

Содержаніе лощмана 15 руб. — к.

Содержаніе служащихъ . . . до 100 руб. — к.

Разныхъ случайныхъ расходовъ до 500 руб. — к.

3487 руб. 40 к.

а всего падаетъ расхода на одно дерево 71 коп. и на 1 кубическій футъ 2 копѣйки.

Главнѣйшимъ рынкомъ для лѣсовъ Вятской губерніи служитъ г. Саратовъ, ввиду этого помѣщается ниже опредѣленная изъ многихъ наблюденій стоимость сплава 1-го кубическаго фута древесины до г. Саратова

*) Шейма варовая
**) Сука варовая
***) Косякъ вар.
****) Струны вар. } канаты, пропитанные смолой.

изъ тѣхъ дачъ Вятской губерніи, въ которыхъ заготовляется лѣсъ къ сплаву, а такъ же и изъ тѣхъ, въ которыхъ хотя въ настоящее время лѣсъ и не заготавливается къ сплаву, но сплавъ возможенъ.

№ группы.	Наименованіе лѣсныхъ чествъ.	НАЗВАНІЕ ДАЧЬ.	Стоимость сплава 1 куб. фута до г. Са-рагова въ коп.		Примѣчаніе.
			Подъѣзж. и строеваго	Дровъ.	
1-я	Кайское.	Кайская.			
	2-е Глазовское	Верхокамская, Верхоятская, Таволожанская, Еловская.			
	1-е Глазовское	Зуринская, Поломская, Бalezинская, Омутницкая	3,95		
2-я	Холуницкое	Чернохолуницкая, Дубровская.			
	Слудское	Слудская, Спасско-Шестаковская.			
	Яранское	Пижемская, Соболинская.			
	Нолинское	Либано-Никольская.			
	Каксинское	Николаевская устроенная и не устроенная, Нылгизикъинская.			Спл. по р. Увѣ.
	Селтинское	Селтинская, Увайская.			
	Копкинское	Вотско-Копкинская, Порѣзская.			
	Ижевское	Сіагъ-Зюмвинская № 8 и № 9.			
	1-е Елабужское	Можгинская	3,62		
3-я	1-е Слободское	Кобрско - Федоровская, Сырянская.			
	2-е Слободское	Чепецкая, Вагинская.			
	Паозерское	Паозерская.			
	Ижевское	Ильинская Елабужскаго уѣзда.			
	2-е Елабужское	Кибынская, Александровская	3,40		По р. Валѣ.
4-я	Вятское	Коршинская, Раменская.			
	Каксинское	Муки-Каксинская	3,21		
5-я	Котельничское	Касино-Верхолиповская, Арбажско-Чистопольская			
	Шаптинское	Шаптинская			
	Устинское	Устинская, Килемарская.			
	Каксинское	Николаевская, Нылгизикъинская	3,05	3,35	По р. Валѣ.
6-я	Великорѣцкое	Боровская.			
	Моломское	Моломская, Касьяновданская, Истобенская, Рыбинская.			
	Паозерское	Козловская.			
	Котельничское	Куршаковская, Пищальская, Суводская, Глушковская.			По р. Кильмези.
	Уржумское	Козмодемьянская.			
	Нолинское	Б. Тукмачевская, М. Тукмачевская, Петровская, Меляндинская,			

№ группы.	Наименованіе лѣсныхъ чествъ.	НАЗВАНІЕ ДАЧЬ.	Стоимость сплава 1 куб. фута до г. Са-рагова въ коп.		Примѣчаніе.
			Подъѣзж. и строеваго	Дровъ.	
	Мальмыжское	Песчанская, Юртинская.			
	Кильмезское	Староомгинская, Сатурская, Кизнерско-Сосновская.			
	1-е Елабужское	Вихаревская, Водзиминская, Больше - учинская.	2,87	3,15	
7-я	Сендинское	Умякская			
	Уржумское	Бияморская, Сендинская, Анаринская, Мало и Больше Шобинская, Уржумъ-Мучашская, Бинесорская.			
	Порѣзское	Козмодемьянская.			По р. Вятк.
	Кильмезское	Порѣзская, Кужнерская.			
	1-е Елабужское	Квакинская, Марта-Шуриякская	2,68	3,08	
8-я	Сендинское	Шурминская	2,42	2,70	
9-я	2-е Сарапульское.	Яганская, Заводская, Башкирская, Нечкинская, Участки Заводской дачи.			
	Нжевское	Стрѣтенская № 10, Керкмазская.			
	2-е Елабужское	Кобыжская устроенная и не устроенная.	2,00	2,20	По р. Нжу.
10-я	2-е Елабужское	Салтыковская, Алнашская, Бимская, Старо-Сальинская	1,84	2,10	

Ю. П. Туркевичъ.

Лифляндскіе лѣса.

Хотя Прибалтійскій край не можетъ гордиться дремучими, непроходимыми лѣсами, но за то лѣса Остзейскаго края превосходятъ всѣ другіе Россійскіе лѣса своимъ первостепеннымъ качествомъ. Деревья почти всѣ мелкослойны и несукваты и вслѣдствіе этого они несравненно дороже другихъ русскихъ лѣсовъ. Сверхъ того лѣсныя дачи Лифляндской губерніи разсѣяны по областямъ орошаемымъ сплавными и судоходными рѣками и прорѣзываемымъ желѣзными дорогами, что не мало облегчаетъ операціи по лѣсному дѣлу въ этихъ мѣстностяхъ, сокращая издержки обработки, звозки и транспорта лѣсныхъ матеріаловъ. Дальнѣйшее преимущество Лифляндскихъ лѣсовъ передъ лѣсами внутренней Россіи заключается въ томъ, что обширныхъ лѣсныхъ дачъ въ Лифляндской губерніи мало и весь лѣсной запасъ преимущественно состоитъ изъ многочисленныхъ, мелкихъ лѣсныхъ дачъ, принадлежащихъ или казнѣ или частнымъ лицамъ, и благодаря выгоднымъ условіямъ,

по которымъ онѣ продаются, доступны и менѣе крупному капиталисту.

Начиная отъ станціи Риги до станціи Динабурга т. е. на разстояніи болѣе 200 верстъ, почти около каждой станціи желѣзной дороги находятся лѣсныя дачи, вырубленный и вывезенный матеріалъ которыхъ, отправляется въ Ригу или вагонами, или сплавляется гонками по сплавнымъ рѣкамъ и рѣчкамъ, впадающимъ въ Западную Двину, кормилицу Лифляндской губерніи, и вмѣстѣ съ тѣмъ и Прибалтійскаго края. Возьмемъ сперва Рижскій уѣздъ. Около станціи Икскуль, въ 12 верстахъ отъ желѣзной дороги, расположена казенная дача, подъ названіемъ Балдонская, богатая сосновыми и еловыми деревьями. Близъ станціи Огера, лежащей на рѣкѣ Огерѣ, впадающей въ Западную Двину, находится лѣсъ преимущественно сосновый; но вслѣдствіе мелководья этой рѣчки, приходится возить выработанный матеріалъ до самой р. Двины. Далѣе на востокъ отъ станціи Ремерсгофъ, недалеко отъ мѣстечка Крейцбурга, расположены многія мелкія лѣсныя дачи, лѣсъ которыхъ сплавляется по р. Ливенгофъ, впадающей въ Двину. Близъ станціи Штокмансгофъ, лежащей на Западной Двинѣ, есть лѣсныя дачи, деревья которыхъ идутъ на брусъ.

Къ сѣверу отъ Рижскаго уѣзда, въ центрѣ Лифляндской губерніи недалеко отъ уѣзднаго города Вендена встрѣчаются лѣса, расположенные по берегамъ рѣки Аа. Цѣна за пень шлипера 50 к., теска—15 к., возка (25 верстъ до рѣки Аа) 30 к. транспортъ со всѣми издержками и прочими расходами до Риги 32 к. отъ штуки, слѣдовательно, покупная цѣна шлипера 127 коп.; а такъ какъ со стороны англійскихъ покупателей въ настоящее время предлагается 28 шилл. за „load“—8 штукъ шлиперовъ, что, по нынѣшнему курсу составляетъ (94 р. за 10 фунтовъ стерл.), 164½ коп. за шлиперъ, то разница между покупной и продажной цѣной составляетъ 37½ к. на шлиперъ. Если вычесть изъ этой цифры еще 15 к. на издержки въ Рижскомъ портѣ, какъ то: плацовые, тафлевка, страховка, нагрузка, коммисія за продажу и дисконтъ (за наличный платежъ) и т. д., то остается чистой прибыли 22½ коп. на шлиперъ, такъ что подобная операція является весьма выгодной.

Брусъ, сосновые, пень 15 к. за футъ, теска 4 к., возка 6 к., транспортъ и прочія расходы 4 к. за футъ.

Мауэрлатты сосновые, пень 8 к. за футъ, теска 2½ к., возка—4½ к. транспортъ и прочія расходы 4 к.

Мауэрлатты еловые, пень 5 к. за футъ, расходы по обработкѣ тѣ же, что и для сосновыхъ мауэрлаттовъ.

Брусъ еловые, пень 8 к. за футъ, прочіе расходы такіе же какъ и на сосновые брусъ.

В. Кронъ.

Отвѣтъ редакціи, подписчику № 1817.

(На основаніи ниже приведеннаго § 227 Тарифныхъ правилъ Общ. Ю. З. жел. дорогъ. Вы можете, не нанимая въ Одессѣ отдѣльнаго склада для дровъ, оставить таковыя на ст. Одесса—Товарная

и оттуда продавать ихъ партіонно мѣстнымъ дрово-промышленникамъ.

„Для дровъ, перевозимыхъ со станцій Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Одессу и складываемыхъ на станціи Одесса-Товарная на особомъ участкѣ, установлены слѣдующія правила:

Лицо, желающее получить въ предѣлахъ станціи участокъ земли для склада и храненія дровъ на льготныхъ условіяхъ должно подать письменное заявленіе начальнику ст. Одесса-Товарная, указавъ въ заявленіи, какое именно количество дровъ будетъ имъ перевезено на участокъ. Право на полученіе участка земли пріобрѣтаетъ только лицо, заявившее не менѣе ста вагоновъ.

Начальникъ станціи, принявъ заявленіе, если на дровномъ складѣ имѣется свободное мѣсто, отводитъ таковое просителю, но отбираетъ отъ него предварительно подписку по особой формѣ въ томъ, что получающій участокъ безусловно соглашается подчиниться настоящимъ правиламъ. Вмѣстѣ съ подпискою лицо, которому отводится земля для дровъ обязано внести Начальнику станціи залогъ по одному рублю на вагонъ, соотвѣтственно заявленному количеству, но во всякомъ случаѣ не менѣе 300 рублей. Залогъ устанавливается въ обезпеченіе точнаго исполненія дровопромышленниками настоящихъ правилъ и будетъ храниться въ кассѣ Общества все время, до окончательной уборки дровъ съ участка. Залоговая сумма можетъ быть вносима государственными процентными бумагами.

Послѣ внесенія залоговыхъ денегъ и выдачи указанной выше подписки, лица, получившія участки, могутъ складывать на нихъ дрова, прибывающія въ Одессу. Послѣ выгрузки дровъ дровопромышленники обязаны немедленно убирать ихъ на отведенные участки и укладывать тамъ въ сажени. Въ случаѣ оставленія дровъ неубранными въ теченіи сутокъ, Управление дороги въ правѣ произвести уборку за счетъ владѣльцевъ.

Охраненіе дровъ на ст. Одесса лежитъ на обязанности дровопромышленниковъ и должно производиться на ихъ счетъ. За недостачу дровъ, буде таковая окажется, владѣльцы не только не въ правѣ претендовать къ дорогѣ, но напротивъ Управление будетъ удерживать изъ залога за недостающія дрова причитающіяся ему провозныя и другія деньги.

Нанятые дровопромышленниками для охраненія дровъ люди должны во всемъ подчиняться распоряженіямъ Начальника ст. Одесса. Если бы послѣднимъ было признано почему либо необходимымъ удалить кого-либо изъ приставленныхъ для храненія лицъ, то таковыхъ владѣльцы дровъ должны безпрекословно удалить со станціи.

Дрова, сложенные на отведенныхъ участкахъ, должны быть каждымъ дровопромышленникомъ застрахованы отъ имени Управленія дороги и полисъ переданъ Начальнику ст. Одесса. Если кто-либо изъ владѣльцевъ не застрахуетъ своихъ дровъ въ теченіи двухъ мѣсяцевъ со времени отведенія ему участка, то тогда Управление дороги страхуетъ такія дрова само, за счетъ владѣльца и стоимость расхода удерживаетъ изъ залога, съ тѣмъ,

чтобы залоговая сумма была восстановлена до первоначального размѣра въ теченіи 2-хъ недѣль. Въ случаѣ неисполненія сего послѣдняго правила, начальникъ ст. прекращаетъ подачу прибывающихъ вагоновъ съ дровами къ отведенному участку земли и примѣняетъ къ этимъ дровамъ общія правила выгрузки и храненія.

Если лицо, получившее участокъ земли, не заполнить его въ теченіи 2-хъ мѣсяцевъ одною третью заявленного количества дровъ и затѣмъ въ теченіи 3-хъ мѣсяцевъ остальнымъ количествомъ, то владѣлецъ участка теряетъ право пользоваться имъ; причемъ внесенный залогъ остается всецѣло въ пользу дороги и дрова его хранятся уже не на льготныхъ, а на общихъ условіяхъ тарифа.

За храненіе на ст. Одесса дровъ, согласно симъ условіямъ, взыскивается:

за первые 4 мѣсяца по 40 коп. съ вагона въ мѣсяцъ.
„ 5-й и 6-й мѣсяцы „ 60 „ „ „ „ „
„ 7-й и 8-й „ „ 80 „ „ „ „ „
и за остальное время до одного года по 1 р. съ вагона въ мѣсяцъ.

Дрова, складываемыя на участкахъ, должны быть принимаемы дровопромышленниками не иначе какъ по-вагонно, и съ уплатою при вывозѣ со станціи всѣхъ причитающихся дорогѣ платежей за принимаемое количество вагоновъ. До того времени дрова не могутъ быть вывозимы со склада. Если бы до окончательной уборки дровъ съ извѣстнаго участка было обнаружено, что стоимость остающихся дровъ не обезпечиваетъ причитающихся дорогѣ платежей, то въ такихъ случаяхъ Управленіе въ правѣ слѣдующую ему сумму удержать изъ залога.

Примѣчаніе: Дрова, перевозимые съ наложенными платежами, не могутъ быть хранимы на указанныхъ выше льготныхъ условіяхъ.

Несостоятельность „правилъ“ для упорядоченія сплава плотовъ на Днѣпрѣ.

Въ послѣднемъ № „Русскаго Судоходства“ находимъ весьма интересную статью подъ выше приведеннымъ заглавіемъ, съ которою считаемъ не лишнимъ познакомить нашихъ читателей. Авторъ этой статьи, г. Марченко, какъ видно стоитъ весьма близко къ дѣлу сплава плотовъ по Днѣпру и нельзя не признать его иллюстрацій вполне правдивыми, взятыми изъ дѣйствительной жизни. Авторъ указываетъ на то, что, вопреки изданнымъ Министерствомъ путей сообщенія правиламъ для связи и сплава плотовъ по рѣкамъ днѣпровскаго бассейна, плоты, двигаясь по старому—массой и напирая одинъ на другой представляютъ одно цѣлое и на первомъ заворотѣ рѣки упираются въ оба берега, что причиняетъ замедленіе сплава. Г. Марченко по этому поводу задаетъ дѣльный рядъ вопросовъ о причинѣ подобныхъ безобразій.

„Есть ли возможность разъединить скученные плоты и тѣмъ предупредить неизбежную ихъ остановку?“

Есть, и притомъ полная возможность: отвѣчаетъ авторъ, кромѣ снастей на каждомъ плоту, ихъ сопровождаютъ „дубы“ съ рабочими и якорями, которые, задер-

живая задніе плоты, могутъ сохранить желательный порядокъ.

Но, въ такомъ случаѣ, приходится признать, что остановки плотовъ дѣлаются умышленно, что онѣ желательны,—а это явно противорѣчитъ стремленію лѣсовладѣльцевъ и распорядителей сплавомъ: приплыть скорѣе къ мѣсту назначенія. Разсуждая логически, невозможно допустить ни умысла въ остановкахъ, ни, тѣмъ болѣе, желательности ихъ со стороны распоряжающихся сплавомъ. Почему же, однако, факты такъ рѣзко и такъ наглядно противорѣчатъ логикѣ и самому здравому смыслу? Почему, во время остановки массы плотовъ, каждый разъ наблюдается одно и то же явленіе: нѣсколько дубовъ съ рабочими, выше и ниже „загороды“, стоятъ въ бездѣйствіи и не разводятъ остановившихся плотовъ? А на вопросы, почему они бездѣйствуютъ, обыкновенно отвѣчаютъ, что плоты-де не наши, не нашего хозяина. Почему дубы выше загоры не останавливаютъ наплывающихъ плотовъ, а пускаютъ ихъ дальше для увеличенія загоры и увеличенія періода времени, необходимаго для разводки остановившихся плотовъ?

Отвѣтомъ на всѣ эти вопросы служить соперничество хозяевъ и стонщиковъ двухъ или трехъ разныхъ партій плотовъ. Если допустимъ,—что не согласно съ истиной,—что лѣсопромышленникъ, сознавая вредъ остановокъ, не будетъ настаивать на безразсудныхъ, повидимому, дѣйствіяхъ, а только скажетъ, при наймѣ, своему старшему дубовику: „смотри, Артемъ, старайся, чтобы плоты были связаны во-время и какъ вода позволитъ—тотчасъ въ путь; чтобы намъ не отстать отъ... имя рекъ“,—то одного этого будетъ болѣе чѣмъ достаточно, чтобы Артемъ изъ кожи лѣзъ, только бы исполнить желаніе своего патрона. Надо помнить, что старшіе дубовики, за сплавъ партіи плотовъ въ Херсонъ, получаютъ отъ 500 до 1,000 и даже 1,200 руб.; что, поэтому, они слишкомъ дорожатъ своей репутаціей въ глазахъ хозяевъ лѣсопромышленниковъ и что, ради сохраненія этой репутаціи, они готовы на все, лишь бы угодить „хозяину“. Не слѣдуетъ забывать и того, что почти всѣ распорядители сплава—старшіе и младшіе дубовики, атаманы и пр.—уроженцы и жители раскольничьихъ слободъ Добрянки, Радула и др., народъ энергичный, матерой, стойкій, привыкшій съ малолѣтства распоряжаться и командовать,—народъ упрямый до фанатизма и привыкшій къ своеволію и безнаказанности на рѣкѣ,—чтобы судить обо всемъ томъ, на что способенъ каждый изъ такихъ распорядителей, когда онъ, на пути сплава, встрѣчаетъ соперника, оспаривающаго его первенство. Плоты пускаются въ путь при началѣ убыли высокой весенней воды. Каждая партія старается изготавиться къ этому времени и зорко слѣдитъ за степенью готовности другой. Каждая партія старается уловить моментъ начала сплава и отплыть раньше сосѣда. Соперничество и нетерпѣніе ведутъ къ тому, что до наступленія удобнаго момента, при готовности въ оснасткахъ плотовъ, даже при отсутствіи значительнаго числа рабочихъ, одинъ изъ соперниковъ, чаще тотъ, плоты котораго вяжутся выше по рѣкѣ, обыкновенно передъ вечеромъ или очень раннимъ утромъ, пускаетъ свои плоты въ плавъ, съ цѣлью обойти сопер-

ника и быть впереди его. Но сосѣдь не дремлетъ и при первой о томъ вѣсти, пускаетъ въ плавъ свои плоты въ томъ видѣ, въ какомъ застала ихъ эта оказія. Вотъ причина начала всяческихъ безпорядковъ въ сплавѣ, а также дальнѣйшаго антагонизма двухъ главныхъ распорядителей; вотъ причина сперва невольныхъ остановокъ плотовъ, вслѣдствіе неготовности ихъ оснастки и отсутствія рабочихъ, а потомъ умышленныхъ, чтобы, задерживая соперника, дать время изготовиться и отплыть остальной части своей партіи плотовъ; тѣми же соображеніями руководствуется и соперникъ перваго. Такимъ образомъ, оба они ничего не выигрываютъ и ничего не теряютъ на остановкахъ, а между тѣмъ все судоходство терпитъ отъ безпорядочнаго сплава и безпрестаннаго загражденія пути на рѣкахъ. Нерѣдко плоты одного изъ хозяевъ вѣжуются ниже, въ одномъ или нѣсколькихъ мѣстахъ; въ такихъ случаяхъ, чтобы дать имъ время изготовиться, верхняя, отплывшая уже партія безпрестанно дѣлаетъ искусственно остановки и задерживаетъ ими соперника, что только выгодно для первой. Затѣмъ, споры, столкновенія и антагонизмъ способны довести, и дѣйствительно доводятъ распорядителей сплава до вредныхъ имъ самимъ дѣйствій, надъ которыми начальственные по судоходству лица разводятъ руками, ищутъ разумныхъ причинъ и объясненій печальныхъ фактовъ и принимаютъ въ резонъ живыя объясненія дубовиковъ, о причинахъ безпорядка въ сплавѣ и безпрестанныхъ остановокъ плотовъ, заграждающихъ на рѣкахъ путь судоходству. Остановки въ пути перваго сплава плотовъ не вредны хозяевамъ и распорядителямъ сплава еще и потому, что сплавъ начать преждевременно, когда вода не пошла еще на убыль, а если и пошла, то горизонтъ ея еще такъ высокъ, что вода, разливаясь по лугамъ, образуетъ сильныя боковыя струи, „поймы“, куда при малѣйшей оплошности, втягиваетъ плоты, которые, такимъ образомъ, могутъ быть занесены на лугъ, въ лѣсъ, и тамъ обсохнутъ. Другая причина выгоды остановокъ, или хотя бы безвредности ихъ, заключается въ томъ, чтобы успѣть во-время пополнить оснастку плотовъ и число рабочихъ, какъ для успѣшной борьбы съ „поймами“, такъ и для представленія судоходному начальству, въ мѣстѣ пребыванія начальниковъ дистанцій, до которыхъ иногда очень далеко и вольготнаго времени много,—иногда же онъ не за горами.

Догрузка бревенчатыхъ плотовъ „накотомъ“, т. е. мелкимъ лѣсомъ: „латами“, „кроквами“, „дровами“ и т. п., что дѣлается иногда на мѣстѣ вязки самыхъ плотовъ, а чаще во время пути въ разныхъ мѣстахъ, и нерѣдко въ одномъ мѣстѣ догружается часть партіи плотовъ, тогда какъ пунктъ для догрузки другой части той же партіи находится на значительномъ разстояніи внизъ по рѣкѣ,—все это требуетъ остановки цѣлой партіи одновременно или же частями сперва въ одномъ, а потомъ въ другомъ мѣстѣ,—вотъ третья и очень важная причина, дающая ключъ къ разгадкѣ и объясненію, почему задержка и простой плотовъ бываютъ полезны тому или другому хозяину, который, остановивъ свои плоты для нагрузки, старается задержать и чужіе, чтобы не отстать отъ нихъ.

(Продолженіе будетъ).

Разныя извѣстія.

●● О лѣсной торговлѣ Россіи съ Германіей за послѣдніе годы. Подъ этимъ заглавіемъ находимъ въ послѣднемъ выпускѣ „Лѣснаго журнала“ докладъ В. Т. Собичевского въ собраніи Лѣснаго Общества 7 мая с. г. изъ котораго заимствуемъ слѣдующія интересныя цифры:

Первое мѣсто въ Европѣ по вывозѣ лѣсныхъ матеріаловъ занимаетъ Россія съ Финляндіей, потомъ Швеція и Норвегія,—по ввозу же лѣсныхъ матеріаловъ впереди всѣхъ стоитъ Великобританія, затѣмъ Бельгія, Германія, Франція и наконецъ Испанія и другія государства, о чемъ можно составить себѣ ясное представленіе изъ слѣдующихъ статистическихъ данныхъ собранныхъ за періодъ 6 лѣтъ, т. е. съ 1880 по 1885 г. включительно.

Отпущено тысячъ петерб. стандартовъ разныхъ пиленныхъ сортиментовъ.

Въ годы.	Изъ Россіи.	Изъ Финляндіи.	Изъ Швеціи.	Изъ Норвегіи.
1880	740,5	284,1	584,9	211,7
1881	650,0	219,6	611,0	219,5
1882	823,0	269,5	716,7	241,3
1883	751,0	247,6	753,5	236,4
1884	768,0	263,1	685,0	228,4
1885	830,0	250,0	715,0	227,2

Необработаннаго лѣса вывезено изъ Россіи и Финляндіи за этотъ періодъ времени слѣдующее количество: (въ тысячахъ стандартовъ по 165 куб. футовъ).

Годы.	Изъ Россіи.	Изъ Финляндіи.
1880	235,1	20,7
1881	165,4	19,3
1882	209,2	23,3
1883	196,0	40,0
1884	164,3	30,9
1885	180,7	30,0

Общій ввозъ лѣсныхъ матеріаловъ въ Германію за послѣдніе четыре года, представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Необдѣланнаго лѣса.	Обдѣланнаго лѣса.
Въ 1884 году	74,007,420 пуд.	44,737,424 пуд.
„ 1885 „	101.851,462 „	58.161,755 „
„ 1886 „	69.575,368 „	36.712,063 „
„ 1887 „	79.758,598 „	51,846,297 „

Въ выше указанномъ общемъ количествѣ ввезеннаго въ Германію лѣса, ввезено изъ Россіи въ 1884 году необдѣланнаго и обдѣланнаго вмѣстѣ 52.607,291 пуд.

	необдѣланнаго	обдѣланнаго
Въ 1885 году	67.186,718	17.932,079 пуд.
„ 1886 „	37.594,703	13.264,237 „
„ 1887 „	44.131,511	24.096,824 „

или въ процентномъ отношеніи къ общему ввозу, ввезено изъ Россіи въ 1884 году необдѣлан. и обдѣлан. 44.

Годы	необдѣлан.	обдѣланнаго.
„ 1885 „	66,0	29,0
„ 1886 „	54,0	72,0
„ 1887 „	55,3	46,4

●● Ввозъ русскаго лѣса въ Англію. Въ теченіе первыхъ десяти мѣсяцевъ текущаго года въ Англію ввезено русскаго тесаннаго лѣса на сумму 452.293 ф. ст. За тотъ же періодъ прошлаго 1887 года привезено туда

того же матеріала на 326,133 ф. ст. Слѣдовательно въ настоящемъ году въ Англію ввезено тесаннаго русскаго лѣса на 126,160 ф. ст. болѣе противъ прошлаго года.

Пиленнаго русскаго лѣса получено въ Англіи въ настоящемъ году на сумму 2.162,746 ф. ст., между тѣмъ какъ въ прошломъ году стоимость полученнаго въ Англіи русскаго пиленнаго лѣса опредѣлялась въ 1.847,780 ф. ст. Такимъ образомъ ввозъ въ Англію нашего пиленнаго лѣса увеличился въ настоящемъ году на 314,966 ф. ст.

Въ теченіе минувшихъ десяти мѣсяцевъ настоящаго года въ Англію вообще ввезено тесаннаго и пиленнаго лѣса на сумму 11.287,839 фунтовъ стерлинговъ, въ теченіе же этого періода въ прошломъ году, ввезено вообще на сумму 9.675,607 фунтовъ—слѣдовательно въ общемъ ввозѣ въ Англію иностраннаго лѣса непосредственный ввозъ нашихъ лѣсныхъ матеріаловъ составилъ въ 1887 году почти 230%, въ настоящемъ же году, указаннаго періода почти 240%.

Выше приведенныя цифры даютъ понятіе только о цѣнности нашего лѣса, прибывшаго къ англійскимъ портамъ непосредственно изъ Россіи. Принимая же во вниманіе, что Англія является самымъ главнымъ покупателемъ русскаго лѣса и на нѣмецкихъ рынкахъ, находящихъ близъ нашей границы и что она же вывозитъ массу лѣсныхъ матеріаловъ прямо отъ насъ въ другія страны (о чемъ точныхъ свѣдѣній не имѣется), надо признать, что выше приведенныя цифры далеко не исчерпываютъ всего количества ежегодно покупаемаго Англіей русскаго лѣса.

Цѣны лѣсныхъ матеріаловъ въ лѣсу въ Новозыбковскомъ уѣздѣ Черниговской губерніи.

Доска 1 вер. толщ. 6 вер. шир. 3¹/₂ к. арш.

„ 1¹/₂ „ „ 6 „ „ 5 „ „

Шелевка 5/8 „ „ 5 „ „ 1³/₄ „ „

Брусъ 2 „ „ 6 „ „ 8 „ „

„ 3 „ „ 6 „ „ 12 „ „

„ 4 „ „ 6 „ „ 20 „ „

Доръ (дрань) кровельный 3 арш. 10 руб., доръ для шитовъ на желѣзную дорогу по 6 р. 50 коп. за 1,000 шт.

★★ Крымскіе лѣса. Изъ Симферополя пишутъ: Было время когда вся южная часть Крыма (сейчасъ же за Перекопскими степями) представляла изъ себя роскошный лѣсъ, прорѣзанный плодороднѣйшими равнинами. Но то время прошло безвозвратно. Шагъ за шагомъ, пядь за пядью вырубались, изводились лѣса. Пока „хозяйномъ“ было управленіе государственныхъ имуществъ, до тѣхъ поръ лѣса кое-какъ охранялись, производились даже небольшія насажденія; но вотъ пришло земство и смело лѣса съ горъ и долинъ. Теперь лѣса остаются только по склонамъ горъ Яйлы, Чатырдага и Θεодосійскихъ, заходя лишь кой-гдѣ въ долины. Правительство обратило вниманіе на это хищническое истребленіе лѣса и издало охранительныя правила, которыя однакоже имѣли своимъ исходнымъ пунктомъ предоставленіе надзора за земствомъ самому же земству. Конечно, изъ этого ничего не вышло. Таково было положеніе дѣлъ до настоящаго года, когда учреждены лѣсоохранительныя комитеты, практическіе результаты которыхъ у насъ, какъ и вездѣ, конечно, еще неизвѣстны. Дѣйствіе свое Таврическій лѣсоохранительный комитетъ открылъ въ іюлѣ, послѣ бывшаго 5 іюля экстреннаго губернскаго земскаго

собранія для выборовъ членовъ комитета отъ лѣсовладельцевъ.

Лѣсоразведеніе въ Крыму, предоставленное земствомъ на произволъ судьбы, все-таки нашло себѣ защиту въ Министерствѣ Государственныхъ Имуществъ, открывшемъ три лѣсничества: Алешковское, Бердянское степное и такое же Евпаторійское. Всѣ эти три лѣсничества, а также сосѣднее Азовское (въ Мариупольскомъ уѣздѣ) явились экспонентами на Таврической выставкѣ и удостоились по справедливости высшихъ наградъ. Кромѣ казенныхъ, экспонировало также частное лѣсничество изъ Васильевской экономіи генерала Понова. Лѣсоразведеніе началось здѣсь въ 1864 году. Разводятся слѣдующія породы: берестъ, вязъ, дубъ, кленъ и ясень. Изъ прочихъ предметовъ группы лѣсоводства обращали на себя вниманіе образцы древесныхъ стволовъ выставленные г. Зотовымъ изъ своего лѣса при имѣніи Ортоланъ, Θεодосійскаго уѣзда. По этимъ образцамъ можно получить понятіе о томъ чѣмъ были прежде Крымскіе лѣса; достаточно указать что въ отрубѣ нѣкоторыя деревья имѣютъ въ обхватѣ почти семь аршинъ. Такія гигантскія деревья встрѣчаются во многихъ мѣстахъ Крыма, какъ послѣдніе могиканы когда-то бывшаго здѣсь лѣснаго царства.

●● Въ засѣданіи Киевскаго лѣсоохранительнаго комитета, состоявшемся 10 ноября, разсматривалось, въ числѣ нѣсколькихъ другихъ однородныхъ дѣлъ, прошеніе крестьянъ Семеновскаго поземельнаго товарищества (Бердич. уѣзда) о дозволеніи имъ вырубить молодой лѣсъ и кустарники на сѣнокосахъ въ размѣрѣ около 19 десятинъ. Лѣсъ этотъ вмѣстѣ съ пахатной землей, всего—въ количествѣ 378 дес., купленъ Семеновскимъ товариществомъ крестьянъ, при содѣйствіи Крестьянскаго поземельнаго банка, въ прошломъ 1887 году у землевладельца Пашковскаго. Киевскій лѣсоохранительный комитетъ удовлетворилъ просьбу семеновскихъ крестьянъ.

●● Днѣпръ въ верховьяхъ очистился отъ льда почти на всемъ протяженіи отъ Киева до Могилева; лишь между Радулемъ и Лоевымъ застрялъ ледъ, такъ что пароходы общества пароходства, вышедшіе 14 ноября изъ Могилева, Рѣчицы и Гомеля (Сожъ также освободился отъ льда), должны ожидать въ пути, пока очистится эта часть рѣки. 13 ноября общество пароходства выслало буксирные пароходы внизъ (эта часть рѣки очистилась отъ льда 12 ноября) за судами, застрявшими въ Переяславѣ, Каневѣ и другихъ мѣстахъ. Продолжающаяся теплая погода даетъ возможность пароходо-дѣльцамъ доставить свои пароходы на зимовку въ Киевъ. Вообще же для грузовыхъ судовъ, зазимовавшихъ среди пути, потребуется не менѣе двухъ недѣль времени, чтобы всѣ они могли быть доставлены къ мѣстамъ назначенія. Пароходо-дѣльцы воздерживаются съ открытіемъ пассажирскихъ рейсовъ, хотя на всякій случай держать пароходы наготовѣ. Если погода установится вполне благоприятная для навигаціи, то будутъ вновь открыты правильные пассажирскіе рейсы.

15 октября прибыло къ Киевской пристани нѣсколько берлинъ, нагруженныхъ дровами.

Со времени вскрытія Днѣпра вода въ рѣкѣ стала сильно понижаться и въ теченіе 5 дней упала на 9¹/₂ вершковъ.

★★ Предстоящее преобразование Уманскаго училища земледѣлія и садоводства. Сообщаютъ, что по поводу ходатайства Уманскаго училища земледѣлія и садоводства о предоставленіи ему въ пользованіе до 300 десятинъ земли въ одной изъ сосѣднихъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ (Бѣлогрудовской дачѣ), для образованія тамъ полей и луговъ, Департаментъ земледѣлія и сельской промышленности призналъ наиболѣе цѣлесообразнымъ существующее въ г. Умани училище земледѣлія и садо-

водства преобразовать въ училище садоводства и открыть особую сельско-хозяйственную ферму въ Бѣлогрудовской лѣсной дачѣ (532 дес.), отдѣливъ изъ нея для образованія полей, луговъ и выгоновъ до 270 десят., на остальномъ же пространствѣ завести правильное лѣсное хозяйство, при которомъ ученики имѣли бы практику по лѣсоводству. Проектъ этотъ представленъ уже министру государственныхъ имуществъ, который и опредѣлилъ: войти въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ.

★★ Московское отдѣленіе Лѣснаго Общества имѣло 7 ноября, первое послѣ лѣтнихъ каникулъ очередное засѣданіе, которое было почти исключительно посвящено обсужденію возбужденнаго еще въ прошломъ году, по инициативѣ дѣйствительнаго члена Общества И. И. Шаховскаго, вопроса о совершенной невозможности продолжать веденіе сельскаго хозяйства въ Московской губерніи по его безвыгодности и даже убыточности, и о необходимости замѣнить это хозяйство правильнымъ лѣснымъ хозяйствомъ. И. И. Шаховской пригласилъ въ засѣданіе помѣщика Звенигородскаго уѣзда В. А. Чижова, имѣніе котораго находится въ 45 верстахъ отъ Москвы и 12 верстахъ отъ ст. Крюково, Николаевской желѣзной дороги. Несмотря на удобство сбыта, онъ все-таки пришелъ къ заключенію о невозможности безъ ежегодной приплаты продолжать веденіе сельскаго хозяйства. В. А. Чижовъ представилъ отдѣленію цифровыя данныя по его имѣнію за восемь лѣтъ. Изъ нихъ выяснилось что въ имѣніи г. Чижова, состоящемъ изъ 400 десятинъ лѣса и 187 десятинъ пашни и луговъ, не смотря на дешевизну рабочихъ рукъ и хорошій сравнительно урожай руб., веденіе сельскаго хозяйства все-таки требовало отъ владѣльца ежегодной приплаты отъ 1,000 до 1,500 р. въ годъ, вслѣдствіе чего онъ предпочелъ сдать его въ аренду за 700 р. Къ такому же результату, по удостовѣренію В. А. Чижова, пришли и многіе изъ его сосѣдей. Въ виду важности возбужденнаго вопроса, предлагающій М. К. Турскій предложилъ отдѣленію внести его на разрѣшеніе соединеннаго засѣданія Московскаго Общества Сельскаго Хозяйства и Московскаго отдѣленія Лѣснаго Общества. При обсужденіи этого предложенія, одобреннаго въ принципѣ большинствомъ членовъ отдѣленія, директоръ Петровской Академіи Э. А. Юнге съ своей стороны предложилъ до созыва соединеннаго засѣданія членовъ Общества Сельскаго Хозяйства и Лѣснаго Общества, безотлагательно принять мѣры къ выясненію доходности лѣсовъ въ Московской губерніи, въ тѣхъ видахъ что если-бы соединенное засѣданіе признало необходимость перехода въ Московской губерніи отъ сельскаго къ лѣсному хозяйству, то чтобъ отдѣленіе имѣло возможность представить фактическія данныя о доходности этого послѣдняго. Опредѣленіе доходности лѣсовъ Э. А. Юнге предполагалъ произвести чрезъ особую комиссію. При баллотировкѣ, предложенія предлагающаго Турскаго и Юнге были приняты отдѣленіемъ. Въ составъ комиссіи въ томъ же засѣданіи избраны: предсѣдателемъ М. К. Турскій и членами—Н. В. Сергѣевъ, И. И. Шаховской и управляющій Удѣльною Конторой И. А. Новиковъ.

★★ Село Алтайское, 19 сентября. Положеніе мѣстнаго населенія было бы критическимъ, если бы на выручку не явился отхожій орѣховый промыселъ, которымъ издавна занимаются наши крестьяне. Обыкновенно въ августѣ мѣсяцѣ часть населенія, свободная отъ полевыхъ работъ, устремляется въ чернь. Подъ словомъ „чернь“ въ данномъ случаѣ разумѣются лѣса, на необозримомъ пространствѣ покрывающіе Алтайскія горы. Сборнымъ пунктомъ для промышленниковъ служитъ д. Шабалина (Алт. вол.); здѣсь „орѣшники“ дожидаются выдачи билетовъ на право вѣзда въ чернь. Мѣстность, въ которой производится промыселъ, относится къ району калмыцкихъ стойбищъ, по этому и эксплуатація орѣховаго

промысла предоставлена инородцамъ: они, съ утвержденія полиціи, опредѣляютъ и цѣну и время выдачи билетовъ. Въ послѣднемъ случаѣ инородцы соображаются со временемъ созрѣванія орѣха. Орѣхъ сдается на мѣстѣ. Многіе алтайскіе торговцы имѣютъ въ черни свои амбары. Въ настоящемъ году урожай на орѣхъ былъ прекрасный, какого давно не было. Это обстоятельство, вмѣстѣ съ неурожаемъ хлѣба въ степи, привлекло на промыселъ до 8 тыс. человѣкъ, въ числѣ которыхъ были и изъ дальнихъ мѣстъ, напр., изъ Каинскаго округа. Билеты выдавались со второй половины августа мѣсяца.

Орѣховый промыселъ не продолжителенъ: недѣля—двѣ, и орѣшники возвращаются домой. Нашъ орѣхъ на мѣстѣ добычи сдавался отъ 80 к. до 1 р. за пудъ. Заработокъ, падающій на каждого человѣка, колеблется между 15 и 30 р. Весьма многіе изъ промышленниковъ, побывавъ дома, снова спѣшатъ въ чернь на промыселъ. Конечно, орѣхъ на значительномъ удаленіи отъ окраины еще есть, но рассчитывать на выгодный сбытъ его едва ли возможно: закупщиковъ со стороны не является, а мѣстные торговцы, какъ уже сдѣлавшіе предположенные закупы, будутъ давать самую минимальную плату.

Сиб. Вѣст.

★★ По словамъ „Харьк. Вѣдом.“ въ Харьковѣ 15 октября, въ залѣ дворянскаго собранія состоялось подѣ предсѣдательствомъ и. д. губернскаго предводителя дворянства, князя Д. Ф. Голицина, въ присутствіи до 60 гласныхъ, экстренное губернское земское собраніе, созванное для избранія двухъ членовъ отъ земства въ Харьковскій лѣсоохранительный комитетъ. Одинъ изъ гласныхъ возбудилъ вопросъ о томъ, слѣдуетъ ли назначать содержаніе избираемымъ членамъ и послѣ преній, собраніе большинствомъ голосовъ, рѣшило принципиальный вопросъ—членамъ, избираемымъ отъ земства въ лѣсоохранительный комитетъ назначить содержаніе. Баллотировка вопроса о размѣрѣ этого содержанія дала въ результатѣ постановленіе земства: назначить каждому члену 600 руб. въ годъ.

Послѣ этого приступили къ избранію; по запискамъ большинство голосовъ получили: гг. Голенищевъ-Кутузовъ (18), Бискупскій (18), Розенъ (17), Ширковъ (10), Булацель (8), Бекарюковъ (6) и Кованько (5). Кромѣ послѣдняго и втораго всѣ отказались отъ баллотировки. Закрытой подачей голосовъ г. Бискупскій получилъ 42 избирательныхъ и 15 неизбирательныхъ и г. Кованько—49 избирательныхъ противъ 7 неизбирательныхъ.

●● Перевозка лѣса по волго-донской линіи. Вслѣдствіе большихъ оборотовъ лѣснаго рынка въ настоящемъ году сравнительно съ предшествовавшими годами, отправка лѣсныхъ матеріаловъ на Донъ значительно запоздала. Несмотря на позднее уже сравнительно время и на скорое закрытіе навигаціи на Дону, перевозка лѣса по волго-донской вѣтви идетъ еще въ большихъ размѣрахъ. Въ настоящее время ежедневная отправка лѣса въ Калачъ достигаетъ 120—140 вагоновъ. Отправка лѣса въ количествѣ 100 вагоновъ ежедневно, какъ говорятъ, будетъ продолжаться и всю зиму. В. Д. Л.

Курсы С.-Петербургской биржи.

отъ 14 Ноября 1888 года.

Германскихъ пфениговъ за 1 кредитн. рубль	208
Англійскихъ пенсовъ " 1 "	24 1/2
Французскихъ сантимовъ " 1 "	259
Полудиимперіалы новыя	7 р. 80 к.
Рубль серебрян.	1 " 18 "

Редакторъ С. И. Маерскій.
Издатель К. И. Маерскій.

О т о р г а х ъ н а п о с т а в к и .

На 24 Ноября въ Влоцлавскѣ, (Варш. губ.) въ Уѣздномъ Управленіи назначенъ торгъ посредствомъ запечат. объявленій и съ изустной переторжкой на поставку въ г. Брестъ въ теченіи 1889 г. приблизительно 190 полукубическихъ сажень сосновыхъ дровъ, для отопленія Брестъ-Куявской тюрьмы, начиная торги отъ назначенной Губернскимъ Правленіемъ цѣны 6 руб. 47 коп. за одну полукубическую сажень дровъ. Къ торгамъ требуется залогъ $\frac{1}{10}$.

На 25 Ноября въ Ковнѣ въ крѣпостномъ Инженерномъ Управленіи назначены изустные и поср. за печ. конвертовъ торги, безъ переторжки, на поставку 609 саж. въ годъ, дровъ сосновыхъ по поламъ съ еловыми трехполѣнной мѣры (длина плахи отъ 8 до 10 четвертей) для воинскихъ зданій Инженернаго вѣдомства въ Ковенской крѣпости съ 1 Января 1889 года впредь на три года т. е. по 1 Января 1892 года, на сумму 5846 руб. въ годъ. Залогъ 20% годовой подрядной суммы.

На 25 Ноября въ Орлѣ, въ Городской Управѣ назначенъ торгъ на поставку дровъ для отопленія городскихъ зданій.

На 26 Ноября въ Тамбовѣ, въ Строительномъ Отдѣленіи Губернскаго Правленія назначены торги съ переторжкой чрезъ три дня, т. е. 30 ноября сего года, на поставку съ подряда столбовъ для телеграфныхъ линий: а) отъ Ведишева до Матызлей съ вѣтвью на Кадомъ 196 столбовъ сосновыхъ, по цѣнѣ 2 р. 50 к., на 490 р. и дубовыхъ столбовъ 24, по цѣнѣ 3 р., на 72 р., а всего на 562 руб.; б) отъ Бедишева чрезъ Сасово до Гамбурцева хутора 609 дубовыхъ столбовъ по 3 р. на 1827 р. и в) отъ Елатмы до Мальцева также дубовыхъ столбовъ 617, по 3 р., на 1851 р., а всего по тремъ линиямъ 1446 столбовъ, на сумму 4240 р. Всѣ столбы должны быть, какъ дубовые, такъ и сосновые, выдѣланные отъ корня молодыхъ деревъ, рубки отъ 1 декабря 1888 г. по 15 февраля 1889 г., сосновые длиною $3\frac{1}{2}$ саж., толщиной въ верхнемъ отрубѣ 4 вер., а дубовые длиною $3\frac{1}{2}$ саж., а толщиной въ верхнемъ отрубѣ $3\frac{1}{2}$ вер., круглые, хорошаго качества, сосновые совершенно прямые, а дубовые по мѣрѣ возможности, недраблые и безъ табачныхъ сучьевъ, очищенные отъ коры и съ верху заостренные съ двухъ сторонъ. Окончательная поставка столбовъ должна быть не позже къ 15 мая 1889 г. Столбы подрядчикомъ должны быть доставлены и сложены въ штабеля на нѣсколько пунктовъ по линиямъ. Торги будутъ производиться по каждой линіи отдѣльно; поставка для всѣхъ трехъ линій можетъ быть утврждена и за однимъ лицомъ. Торги будутъ устные и допускаются закрытыми объявленіями. Залогъ $33\frac{1}{3}$ %.

На 26 Ноября въ г. Пензѣ, въ Губернскомъ Правленіи назначены торги съ узаконенною переторжкой, на поставку для губернскаго правленія съ отдѣленіями дровъ, въ количествѣ до 45 сажень.

На 28 Ноября въ г. Дубнѣ, въ Городской Думѣ назначены торги съ переторжкой 2 Дек. на поставку по 1 Янв. 1891 г. 140 куб. саж. смѣшанныхъ трехполѣнныхъ дровъ.

На 28 Ноября въ г. Новочеркасскѣ, въ Строительномъ Отдѣленіи области Войска Донскаго назначены торги, съ переторжкой чрезъ три дня, то-есть 2 декабря, на поставку къ 1 Юля 1889 года сосновыхъ телеграфныхъ столбовъ для ремонта въ будущемъ 1889 году телеграфной линіи: отъ Ольчинской чрезъ Батайскъ до Щербиновки, на разстояніи 139 верстъ, 1,107 и Александровска-Грушевскаго до Калача, на разстояніи 330 верстъ, 1,246, всего 2,353, длиною 12 арш. и въ верхнемъ отрубѣ 4 вершка, на сумму по смѣтѣ 8,913 руб. Залогъ $33\frac{1}{3}$ % подрядной суммы, или 20% наличными деньгами.

На 29 Ноября въ Пензѣ, въ Строительномъ отдѣленіи Губернскаго Правленія назначенъ торгъ съ узаконенною чрезъ три дня переторжкой на отдачу съ подряда заготовки 1,310

дубовыхъ телеграфныхъ столбовъ длиною $3\frac{1}{2}$ с., толщиной $3\frac{1}{2}$ верш., цѣною отъ 2 р. до 2 р. 10 к. за столбъ, всего на сумму 2,697 р. 10 к. для ремонта телеграфныхъ линій: 1) отъ Нижняго Ломова, чрезъ Наровчатъ до Троицка на протяженіи 62 вер. и 2) отъ Троицка до Краснослободска 41 вер. Столбы должны быть вырублены въ зимнее время съ 1 Декабря по 15 Февраля и доставлены въ складочные пункты: Нижний Ломовъ 120 ст., Колояръ 230, Наровчатъ 270, Троицкъ 326, Есраево 270 и Краснослободскъ 94—къ 15 Марта 1889 года. Торгъ будетъ производиться изустно и посредствомъ запечатанныхъ объявленій. Залогъ $33\frac{1}{3}$ % или 20% наличными деньгами.

На 1 Декабря въ Москвѣ, въ канцеляріи Петровской Земледѣльческой и Лѣсной Академіи назначенъ торгъ, посредствомъ однихъ запечатанныхъ объявленій, безъ переторжки, на поставку дровъ для отопленія академическихъ зданій въ 1889 году, въ количествѣ примѣрно 1,500 саж. швырковыхъ березовыхъ, 1,000 саж. швырковыхъ смѣшанныхъ породъ (сосновыхъ, еловыхъ или осиновыхъ) и 600 саж. пятичетвертныхъ сосновыхъ или еловыхъ дровъ. Залогъ 20% стоимости подрядной суммы.

На 1 Декабря въ Оренбургѣ, въ Строительномъ Отдѣленіи Губернскаго Правленія назначены торги съ узаконенною чрезъ три дня переторжкой, на поставку къ 15 числу марта мѣсяца 1889 г. для линіи отъ дер. Колгунъ, чрезъ Авзяно-Петровскъ, Бѣлорѣцкъ, Верхнеуральскъ и Троицкъ до Рождественскаго завода 5,188 штукъ сосновой породы телеграфныхъ столбовъ длиною $3\frac{1}{2}$ саж., толщиной въ верхнемъ отрубѣ 4 вершка каждый столбъ, на сумму по смѣтѣ цѣнамъ 11,673 руб. Торги будутъ производиться на общихъ основаніяхъ изустно и посредствомъ запечатанныхъ объявленій.

На 5 Декабря въ Житомирѣ, въ канцеляріи мужской Гимназіи назначены торги, съ переторжкой 9 Декабря, на поставку 80 куб. саж. березовыхъ не колотыхъ дровъ.

На 5 Декабря въ Самарѣ, назначены торги Начальникомъ Оренбургскаго почтово-телеграфнаго округа, съ узаконенною чрезъ три дня переторжкой, на поставку 3,117 сосновыхъ столбовъ, для ремонта въ будущемъ 1889 г. телеграфныхъ линій, отъ станціи Оренбургской желѣзной дороги Томылово, до Николаевска, отъ Николаевска, чрезъ Балаково и Баронскъ до Шумейки и отъ Николаевска же чрезъ Дергачи до Новоузенска, на сумму, исчисленную по смѣтѣ въ 10,328 р. 75 к. Залогъ $\frac{1}{3}$ часть стоимости подрядной суммы. Кондиціи можно разсматривать въ Самарскомъ губернскомъ Правленіи.

На 9 Декабря въ г. Глуховѣ, Черниговской губ. въ Учительскомъ Институтѣ назначенъ торгъ съ переторжкой чрезъ 3 дня на поставку въ 1889 году $65\frac{1}{2}$ сажень, дубовыхъ распиленныхъ дровъ на 1,136 руб. 90 коп.

На 15 Декабря въ г. Орлѣ, въ казенной Палатѣ назначены торги съ узаконенною переторжкой, на поставку въ будущемъ 1889 году для войскъ квартирующихъ въ гор. Орлѣ, проходящихъ чрезъ Орелъ и ожидаемыхъ въ лагерный сборъ, до 900 сажень трехполѣнныхъ дубовыхъ и березовыхъ, на половину съ осиновыми дровъ. Торги будутъ производиться устно и чрезъ подачу запечатанныхъ объявленій. Залоги требуются на одну третью часть годовой подрядной суммы.

На 15 Декабря въ Тамбовѣ, въ Уѣздной Земской Управѣ назначены торги на устройство и ремонтъ въ теченіе 1889 года мостовъ и гатей по всѣмъ земскимъ трактамъ Тамбовскаго уѣзда. Желаящіе торговаться должны представить въ Управу денежные залоги въ размѣрѣ 20% съ суммы подряда, или ручательные приговоры. Желаящіе же взять подрядъ безъ торговъ должны представить въ Управу о томъ заявленія не позже 30 Ноября сего года.

К О Н Т О Р А КІЕВСКАГО МЕХАНИЧЕСКО-СТОЛЯРНАГО ЗАВОДА

въ Кіевѣ, Мало-Житомирская улица, д. № 17. Телефонъ № 255.

Адресъ для писемъ и телеграммъ „Зелингеръ Кіевъ“.

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЯ И СТОЛЯРНЫЯ РАБОТЫ КАКЪ:

Лутки, полы, паркеты, двери, окна, жалюзи, ворота, палисадники всевозможныхъ рисунковъ, съ оковкой и безъ оной.

Мостки для нагрузки, кузова для вагоновъ, ящики, тѣлеги, возы, фургоны комплектные, а также деревянные части къ онымъ.

Всякаго рода заготовки для столяровъ, какъ: стружка досокъ, филенокъ, карнизовъ, механическая рѣзба, копировка, шпунтовка, пригонка и проч.

Мебель, какъ: шкафы, столы, стулья, ученическія скамейки, буфеты и прочія мебельныя работы.

Земледѣльческія и мельничныя вспомогательныя машины и орудія, какъ: сѣялки, молотилки, вѣялки, сортировки, элеваторы, тарары, крупосѣйки, центробѣжныя и обыкновенныя бураты и пр., и проч.

Заводъ покупаетъ исключительно сухой выдержанный
лѣсъ разныхъ породъ.

600 пудовъ

Кавказскаго орѣховаго дерева, въ доскахъ покупаетъ съ доставкой въ Одессу В. Н.

Предложенія отсылать въ контору „Русскаго Лѣсопром.“.

СѢМЕНА ШЕЛКОВИЦЫ

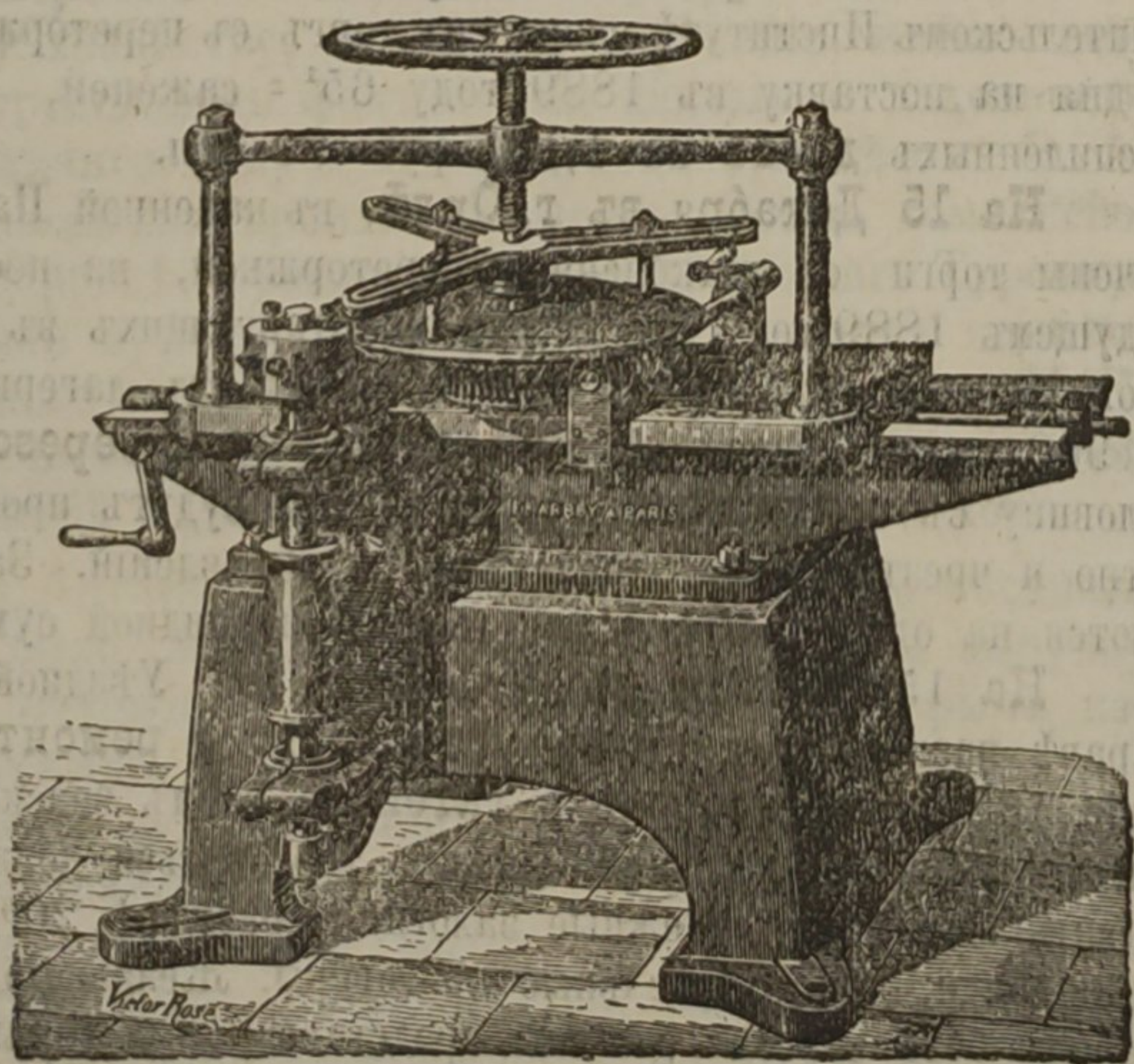
Morus tartarica Pall.

желаютъ купить для заграничя и просятъ выслать образцы съ указаніемъ цѣны въ редакцію журнала „Русскій Лѣсопром.“ въ Кіевѣ.

ГАГАЧІЙ ПУХЪ

И ГУСИНЫЯ ПЕРЬЯ ПОКУПАЮ.

Предложенія и образцы прошу высылать въ контору „Русск. Лѣсопромышленника“ для К. Р.



(Машина для фабрикацій бочекъ).

Удостоена на разныхъ всемірныхъ выставкахъ
18-ю золотыми медалями.

Спеціальная фабрика машинъ
для обработки дерева.

F. Arbey et Fils.

41, Cours de Vincennes

PARIS.

Принимаетъ на себя полныя устройства въ Россіи лѣсопильныхъ и друг. всевозможныхъ заводовъ для обработки дерева. Иллюстрирован. альбомы, прейскуранты и смѣты высылаются по востребованію.

При перепискѣ, возникающей вслѣдствіе нижеслѣдующихъ объявленій, просить указывать журналъ „Русскій Лѣсопромышленникъ“ какъ источникъ, изъ котораго данный адресъ или объявленіе было взято.

Годъ XI. | ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1889 ГОДЪ | Годъ XI.
(одиннадцатый годъ изданія)
НА ЕЖЕНЕДѢЛЬНУЮ ПОЛИТИЧЕСКУЮ И ЛИТЕРАТУРНУЮ ГАЗЕТУ
„ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ НЕДѢЛЯ“
(50 №№ въ годъ)

ВЫХОДИТЬ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ПРОГРАММА ГАЗЕТЫ: Телеграммы „Сѣвернаго телеграфнаго агентства. Хроника мѣстной жизни. Корреспонденціи (собственныхъ корреспондентовъ). Событія по Россіи и за-границей. Статьи научнаго и политическаго содержанія. Статьи по вопросамъ и текущимъ нуждамъ и потребностямъ Приуралья и Зауралья. Критика и библиографія. Отчеты о засѣданіяхъ земскихъ и городскихъ учрежденій Пермской губ. Фельетонъ. Литературный отдѣлъ (повѣсти, рассказы—оригинальныя и переводныя и стихотворенія). Справочный отдѣлъ. Объявленія. Приложение: „Записки Уральского общества любителей естествознанія“.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ 6 руб. 1/2 На полгода . . . 3 руб. 50 коп.
Лича, подписавшіяся не менѣе, какъ на полгода, со дня подписки по 1-е января 1889 года получаютъ газету безплатно.

Подписчики, внесшіе полную годовую плату (шесть рублей) до 1-го января 1889 года, въ теченіи подписнаго года получаютъ, въ видѣ безплатнаго приложенія къ „Екат. Недѣлѣ“, книгу

„ГОРОДЪ ЕКАТЕРИНБУРГЪ“

(съ двумя литографированными планами и 10 таблицами чертежей), особенно полезную для городскихъ жителей.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи, въ г. Екатеринбургѣ (Вознесенскій просп., д. № 47).

Редакторъ-Издатель **А. М. Симоновъ.**

Редакторъ **П. Н. Гаминъ.**

РУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ И КОММИССИОННАЯ КОНТОРА

ELIE MARCON.

26, Rue de la Grande Batelière. Paris
(основанная въ 1874 году)

Отправка грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и на судахъ.

ПЕЧАТАЕТСЯ И ВЪ НЕПРОДОЛЖИТЕЛЬНОМЪ ВРЕМЕНИ ПОСТУПИТЬ ВЪ ПРОДАЖУ

„ЕЖЕГОДНИКЪ С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО ЛѢСНАГО ИНСТИТУТА“
ГОДЪ III.

„Ежегодникъ С.-Петербургскаго Лѣснаго Института“ издается съ разрѣшенія Его Высочайшаго повелѣнія Г. Министра Государственныхъ Имуществъ на средства Лѣснаго Института и подъ его цензурой, по слѣдующей программѣ:

I отдѣлъ officialный: а) годовой отчетъ о состояніи и дѣятельности Лѣснаго Института; б) журналы засѣданій Совѣта Института въполнѣ или въ сокращеніи и в) отчеты о торжественныхъ собраніяхъ Института, если таковыя будутъ происходить.

II отдѣлъ неофициальный: а) работы преподавателей, ассистентовъ и слушателей, касающіяся вопросовъ лѣснаго хозяйства и б) объявленія.

Редакторами „Ежегодника“, избранными Совѣтомъ Лѣснаго Института, состоятъ: профессоръ Института **П. Н. Вереща** и Директоръ Института **Н. С. Шафрановъ.**

Цѣна за „Ежегодникъ“ два рубля съ пересылкою за годъ; слушателямъ Лѣснаго Института „Ежегодникъ“ продается по одному рублю за годъ.

200 пудовъ **краснаго дерева**
въ доскахъ отдано Конторѣ
„Русскаго Лѣсопромышленника“
въ Кіевѣ для продажи

Желающіе купить благоволятъ
обращаться непосредственно въ
контору.

ЖЕЛАЮ КУПИТЬ около
40 вагоновъ дубовыхъ паркетныхъ фризъ I сорта разной длины и ширины, толщиною 27 миллиметровъ.

Поставка въ теченіи 1889 года.

W. НАКЕМЕУЕР.

Parquetfabrik in Hannover (Германія).

ДЛЯ ГЛУХИХЪ

весьма интересное сочиненіе въ 132 стр. съ иллюстраціями „О глухотѣ, шумѣ въ ушахъ и способъ ихъ леченія, не отрываясь отъ занятій“. Высылаетъ за 20 коп. **J. H. Nicholson, Wien IX, Kollingasse 4.**

КАРЕЛЬСКУЮ БЕРЕЗУ

желаю покупать и прошу высылать предложенія въ контору Русс. Лѣсопром. для Т. Ф.

**ЧЕРНОЕ
ДУБОВОЕ ДЕРЕВО**

въ доскахъ разной толщины покупаетъ **С. М.** въ Редакціи журнала „Русскій Лѣсопромышленникъ“.

БАКАУТОВОЕ ДЕРЕВО

1-го сорта въ колодахъ, а также въ подготовленныхъ кускахъ для кегельныхъ шаровъ, для подкладокъ подъ машины, для мельницъ подъ валы и пр. предлагаетъ по дешевой цѣнѣ.

Н. W. Lameke, Bremen.

При перепискѣ, возникающей вслѣдствіе нижеслѣдующихъ объявленій, просить указывать журналъ „Русскій Лѣсопромышленникъ“ какъ источникъ, изъ котораго данный адресъ или объявленіе было взято.

БЕРЛИНЪ ПРВИЛЕГІИ НА ИЗОБРѢТЕНІЯ

И. БРАНДТЪ & Г. В. НАВРОЦКІИ
ГРАЖДАНСКІЕ ИНЖЕНЕРЫ

ВЪ ЕВРОПѢ И АМЕРИКѢ.

доставляетъ и продаетъ ГЕРАРДЪ ВЛАДЛАВЪ НАВРОЦКІИ
инженеръ и адвокатъ патентовъ, собственникъ фирмы

J. BRANDT & G. W. v. NAWROCKI
BERLIN, W.

Friedrichsstrasse № 78, im Hause der „Germania“,
Ecke der Französischen Strasse.

Первое бюро патентовъ существуетъ съ 1873 г.

Поставка различныхъ паровыхъ, земледѣльческихъ и электрическихъ машинъ

ПИЛЕННЫЕ БЕРЕЗОВЫЕ СОРТИМЕНТЫ.

Нижеуказанная фирма желаетъ купить въ Россіи по умѣреннымъ цѣнамъ, около 1,500 стандартовъ сухихъ пиленныхъ березовыхъ брусковъ, длиною преимущественно въ 4 фута, при квадратной толщинѣ въ 1", 1 1/8", 1 1/4", 1 3/8", 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4", 1 7/8", 2", 2 1/8" и 2 1/4 дюйма. Требуемые бруски должны быть выпилены изъ хорошаго качества, свѣтлаго березоваго дерева съ обрѣзанными концами и должны быть высылаемы въ удобныхъ для перегрузки, крѣпко связанныхъ пучкахъ. Доставка брусковъ на берегъ Слиго обязательна въ теченіе будущаго сезона 1889 года на большихъ или малыхъ судахъ.

Кромѣ того требуется большая партія тесанныхъ березовыхъ брусковъ не сплаваемого дерева, вышеуказанныхъ качествъ, длиною въ 6, 7 и 8 футовъ, діаметромъ въ 5 дюймовъ, которыми могли бы быть прикрыты пиленные бруски при погрузкѣ полныхъ судовъ.

M. Mc NEILL & Sons, Timber Merchants (Лѣсоторговцы въ) — Sligo, Ireland (Ирландія).

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на 1889 годъ

НА ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКІЙ ЖУРНАЛЪ

„РУССКІЙ ВИНОДѢЛЬ“

(третій годъ изданія).

Въ журналѣ „Русскій Винодѣль“ принимаютъ участіе слѣдующія лица: агрономъ Арустамовъ, А. Н. Альмедингенъ, Н. Воиновъ, Н. Гурьевъ, агрономъ А. А. Гинценбергъ, винодѣль С. Ф. Дикенсонъ, Землякъ, С. Ф. Номикосовъ, кн. В. И. Массальскій, И. Слива, профессоръ Н. В. Сорокинъ (по болѣзнямъ винограда).

Въ теченіе 1889 года будетъ удѣлено много мѣста, среди другаго матеріала, возстановленію виноградниковъ во Франціи при помощи американскихъ лозъ; закончены будутъ печатаніемъ „Ученіе о винѣ“, соч. Пастера и труды Берша по болѣзнямъ вина, начаты въ 1888 году. Кромѣ того, будутъ помѣщаться статьи о приготовленіи шипучихъ винъ и о коньячномъ производствѣ.

„Русскій Винодѣль“ будетъ выходить разъ въ мѣсяцъ книжками отъ 80 до 120 страницъ въ каждой.

Подписная цѣна въ годъ съ доставкой и пересылкой **ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ.**

Адресъ: С.-Петербургъ, Кирочная, въ контору журнала „Русскій Винодѣль“.

Редакторъ-издатель Александръ Альмедингенъ.

Дозволено цензурою Кіевъ. 19 Ноября, 1888 г.

Тип. К. Н. Милевскаго. Прорѣзная ул., домъ № 10-й.

М. НАНН

66 Mark Lane, London E. C.

Ввозъ бочечныхъ клепокъ и дубоваго матеріала. Принимаетъ на комиссію и продаетъ по самымъ высокимъ биржевымъ цѣнамъ.

Importer of Staves & wainscot oak.
Consignments solicited & realised at highest market-prices.

Importeur von Fassdauben & Eichenmaterial
Consignationen erbeten & placirt zu höchsten Marktpreisen.

Importeur de bois merrain & de chêne.
Consignations sont demandées & placées au plus haut prix.

Best references. — Наилучшія рекомендаціи.

Стругальныя машины для фабрикаціи спичекъ, стругальныя желѣза и проч. предлагаетъ старѣйшая по этой специальности фабрика **Gebrüder Anton, Darmstadt** (Hessen, въ Германіи).

НАЖДАЧНЫЕ КРУГИ

для отточкн лѣсопильныхъ пилъ
предлагаетъ дешево

ROBERT MELZER.

Fabrikant in Borstendorf (in Sachsen).

АГЕНТЪ и КОММИССИОНЕРЪ по лѣсной
ТОРГОВЛѢ.

Карль Гертнеръ, въ Гамбургѣ

посредничаетъ при продажѣ и покупкѣ всевозможныхъ породъ европейскаго и заморскаго товарнаго лѣса.

Адресъ: Carl Gärtner, in Hamburg

HAAGENSEN WATT & Co, HULL.

H. Haagensen & Co, Grimsby.

Агенты по продажѣ лѣсныхъ матеріаловъ, и друг. русскихъ продуктовъ. По полученію коносамента даютъ авансъ подъ товары.

G. HANN, MEMEL.

Экспедиторъ и комиссіонеръ по лѣсной торговлѣ.



Ищу Агентовъ.