

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТИНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЪЛЬНО.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть рублей и на полгода—четыре рубля; отдельные номера по 25 коп.

За напечатаніе объявленій па послѣдніхъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку петита въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдельныхъ объявлений, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

Подписка принимается въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявлений Петербурга и Москвы.

Адресъ Редакціи и Конторы: Москва, Долгоруковская улица, домъ № 42.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращенію и измѣненію. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанные Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію по выхъ книгахъ даются въ журнале отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кроме праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ днія. Для личныхъ объявлений редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ часовъ днія.

№ 15.

8-го АПРѢЛЯ.

1904 Г.

СОДЕРЖАНИЕ.

Финансовая фикція и оборотный фондъ. Д. Августиновича.—Къ вопросу о желѣзодорожныхъ поставкахъ лѣса. Г. Б.—Лѣсоторговый отдѣль. Торги по полинскому лѣсничеству, Вятской губ. С. Б.—Кременчугъ. И. Я.—Варшава.—Царицынъ.—Минскъ.—Поставки.—Фрахты на Волгѣ.—Хроника. Превращеніе клѣтчатки въ сахаръ.—Справочный отдѣль. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Финансовая фикція и оборотный фондъ.

Въ прошломъ году истекъ срокъ кредита и дѣйствія (пятилѣтія) оборотнаго фонда, отпущенаго государственнымъ совѣтомъ на производство прочистокъ и прорѣживаній въ казенныхъ лѣсахъ. Пятилѣтіе—большой срокъ. Можно подвести итоги дѣятельности и выдать фонду аттестатъ зрености, вполнѣ имъ заслуженный, такъ какъ работалъ онъ исправно. Отсылая интересующихся ролью фонда въ современномъ лѣсномъ хозяйствѣ къ отчетамъ лѣсного департамента, вѣроятно, въ скоромъ времени подлежащимъ опубликованію, я хочу затронуть одну особенность фонда, которая не могла не броситься въ глаза лицамъ, работающимъ съ нимъ.

Какъ известно, общая сумма фонда очень не велика и къ тому же разбросана по лѣсничествамъ небольшими крупицами,—рублей по 25—100, въ первое время ассигновавшимся чуть ли не въ видѣ преміи за интенсивность хозяйства. Но при помощи этой суммы въ лѣсничествахъ производятся прочистки и прорѣживанія на такой сравнительно большой площади, какую трудно было бы разсчитать занять операцией съ небольшимъ фондомъ; вслѣдствіе чего предполагается, что лѣсничий, израсходовавъ фондъ, продаетъ заготовленный материалъ, возстановляетъ фондъ, потомъ опять работаетъ, опять возстановляетъ и т. д., чѣмъ доводить число оборотовъ фонда до 8—10. Если считать, что

на израсходованіе фонда каждый разъ требуется 2—3 недѣли и на публикацію о соревнованіи или торгахъ—столько же, то выйдетъ, что на оборачиваніе фонда одинъ разъ необходимо 1— $1\frac{1}{2}$ мѣсяца, а на все время производства работъ въ году 8—12 мѣсяцевъ, т.-е. лѣсничий долженъ быть имъ занятъ круглый годъ. Въ дѣятельности же ни одинъ лѣсничій не можетъ тратить на это столько времени, такъ какъ работа требуетъ его особаго вниманія, и обычно на всю работу въ году идетъ не болѣе 1—2 мѣсяцевъ, весною или осенью въ безработную пору. Наши мудрые Соломоны приспособились слѣдующимъ образомъ.

Не обращая вниманія на цифру оборотнаго фонда, работаютъ безостановочно 1—2 мѣсяца и доводятъ стоимость работъ до 400—500 руб. (при наличности оборотнаго фонда, скажемъ въ 50 р.); потомъ продаютъ материалъ, выписываютъ въ расходъ по денежной книгѣ 400—500 р. сразу или по частямъ—по 50 р.—и удовлетворяютъ рабочихъ; обыкновенно послѣдняя операция производится въ одинъ день.

Допустимъ теперь, что у лѣсничаго на рукахъ совсѣмъ нѣтъ фонда, можетъ ли онъ при этихъ условіяхъ производить работу? Конечно да! Лѣсничій по-прежнему прорѣживаетъ молодняки, заготовляетъ материалъ, продаетъ его и изъ вырученныхъ суммъ уплачиваетъ рабочимъ,—а отсюда выводъ, что, соб-

ственno говоря, въ оборотномъ фондѣ нѣть никакой надобности: фондъ является финансовою фикціей, безъ которой свободно можно обойтись, установивъ, взамънъ того, порядокъ прорѣживанія молодняковъ съ уплатою рабочимъ деньгами, полученными отъ продажи разработанного лѣса, что всегда допустимо, потому что рабочие могутъ подождать (и обычно ждутъ) платежа 1—2 мѣсяца, если ихъ заранѣе обѣ этомъ предупредить.

Могутъ возразить, что безъ наличнаго фонда, въ случаѣ неуспѣха торговъ, нечѣмъ будетъ расплатиться съ рабочими. Совершенно вѣрно, но и при наличности фонда, если торги не состоятся, 50 рублями фонда все равно не покрыть 500 руб.

Теперь займемся старшимъ братомъ оборотнаго фонда для прорѣживаній—оборотнымъ фондомъ, отпущенныемъ намъ заимообразно министерствомъ внутреннихъ дѣлъ на производство хозяйственной разработки лѣса.

Только годъ прошелъ съ первого дня операциіи съ этимъ фондомъ, но превосходные результаты въ большинствѣ лѣсничествъ даютъ возможность разсчитывать, что имъ въ русскомъ лѣсномъ дѣлѣ открыта новая эра, съ блестящимъ началомъ которой мы познакомимся въ будущихъ департаментскихъ отчетахъ. Много силъ и нервовъ стоитъ этотъ фондъ лѣсничему, но зато какіе результаты, несмотря на затрудненія, недоброжелательство и недовѣrie со всѣхъ сторонъ, даже со стороны печати! Напр., 10 лѣтъ тому назадъ, кто бы могъ допустить, что въ Россіи есть лѣсничество, гдѣ все смѣтное назначеніе разрабатывается хозяйственнымъ способомъ,—и какъ результатъ послѣдняго,—помимо увеличенія доходности,—образованіе въ каждомъ лѣсничествѣ изъ 25% отчисленій отъ вырученныхъ суммъ—особаго фонда. Изъ него мы беремъ на добавочное вознагражденіе чинамъ лѣсничества и стражи (какъ премія за наблюденіе), на бездоходныя работы и на очистку и лѣсовозобновленіе вырубаемыхъ площадей. Но всѣ эти расходы, обычно, не исчерпываются фондомъ—почти въ каждомъ лѣсничествѣ образуется остатокъ, и не маленький, который въ настоящее время могъ бы послужить намъ собственнымъ фондомъ для дальнѣйшаго производства тѣхъ же операций, а долгъ мы могли бы возвратить министерству внутреннихъ дѣлъ, хотя бы въ виду особыхъ условій современного военного положенія.

Опасаясь получить упрекъ въ нескромности, я попробую демонстрировать только что сказанное данными своего лѣсничества. При основномъ оборотномъ фондѣ въ 5.000 руб. къ концу 1903 года изъ 25% отчисленій въ моихъ депозитахъ образовался фондъ въ 8.853 р. 91 коп., изъ коего израсходовано: на добавочное вознагражденіе чиновъ лѣсничества и стражи 932 р., на бездоходныя работы 1.996 р. 91 к., на очистку и лѣсовозобновленіе вырубленныхъ площадей 2.370 руб.; итого въ остатокъ совершенно свободныхъ 3.557 р. Если мы допустимъ, что культуры на вырубкахъ 1903 года будутъ произведены осенью 1904 года на счетъ 25% отчисленій остатокъ увеличится и станетъ равенъ 5.927 руб.; такъ что безъ затрудненія можно

возвратить долгъ моего лѣсничества или же еще лучше,—“и да пропадутъ наши имена, но возвеличится наше отечество” какъ любилъ говорить Петръ Николаевичъ Верхе,—эти суммы могутъ получить специальное назначение.

Словомъ, такъ или иначе, если не въ годъ, то въ два занятые 1.200.000 рублей безъ особаго ущерба сконцентрируются въ фондахъ лѣсничествъ, и въ дальнѣйшемъ представится возможность выдѣлять изъ нихъ известный излишекъ для расширенія дѣятельности тѣхъ лѣсничествъ, гдѣ фондъ пока не функционируетъ.

Кстати, какой неудобный для дѣла порядокъ установленія для обрачиванія фонда министерства внутр. дѣлъ. Оборотъ фонда для прорѣживанія сводится къ простой выпискѣ въ расходной части денежной книги. Не то для фонда министерства вн. дѣлъ. Здѣсь этого показалось мало: требуется каждый разъ сдать деньги въ казначейство, испросить разрешеніе управлія земледѣлія и, по полученіи его, по оборотной ассигновкѣ перечислить фондъ въ казначейство, чтобы потомъ по авансовой ассигновкѣ снова выписать его въ лѣсничество. Процедура сложная и требующая не менѣе 10—12 дней, а деньги иногда нужны до зарѣзу, и лѣсничему, по образному выраженію кавказцевъ, много приходится выслушивать „кислыхъ словъ“!

Казалось бы, что цѣль всѣхъ этихъ манипуляцій—регулированіе управліемъ скопленія денегъ въ рукахъ у лѣсничаго—проще бы достигалась возстановленіемъ фонда черезъ посредство выписи его изъ расходной части денежной книги, съ донесеніемъ о томъ каждый разъ по начальству.

Д. Августиновичъ.

Къ вопросу о желѣзнодорожныхъ поставкахъ лѣса.

Разработка лѣса поспѣшно заканчивается... На пристаняхъ производится приемка шпалъ желѣзнодорожными агентами. Здѣсь шпалы продаются частью юго-восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ, частью на строящуюся линію Саратово-Астрахань, а болѣе всего среднеазіатской желѣзной дорогѣ.

Массу толковъ и различныхъ предположеній вызываетъ здѣсь слухъ обѣ инцидентѣ, имѣвшемъ мѣсто и время—на торгахъ при управліеніи послѣдней дороги въ Асхабадѣ въ началѣ декабря прошлаго года.

Дѣло въ томъ, что управліе этой дороги, путемъ публикацій и разсылкой специальныхъ извѣщеній извѣстнымъ фирмамъ, объявило, что для нуждъ дороги требуется, между прочимъ, поставить въ теченіе 1904 года 690.000 шпалъ сосновыхъ, изъ которыхъ 640.000 штукъ министерскихъ типовъ № 1 и 2 и 50.000 штукъ типовъ № 3 и 4.

По техническимъ условіямъ, объявленнымъ дорогой, брусковыя шпалы типа № 1 должны заготовляться изъ лѣса толщиною не менѣе 6-ти вершковъ, а типа № 3—изъ лѣса толщиною $5\frac{1}{2}$ вершковъ; пластинныя шпалы типа № 2 должны заготовляться изъ лѣса толщиною не менѣе 7 вершковъ, а типа № 4 изъ лѣса толщиною не менѣе $6\frac{1}{2}$ вершковъ.

5-го декабря истекшаго года при управлениі дороги въ г. Асхабадѣ, на основаніи вышеуказанныхъ требованій и условій, состоялись торги, причемъ, по установленнму обычаю, всѣ явившіеся на торги конкуренты подали торговому присутствію дороги свои предложенія письменно. Черезъ пѣсколько дней, т.-е. послѣ того, какъ управлениемъ были разсмотрѣны всѣ предложенія, всѣмъ участникамъ состязанія было объявлено, что поставка остается въ полномъ ея составѣ, т.-е. на всѣ 690.000 шпалъ, за торговымъ домомъ „Бр. И. и А. Губины“ въ Астрахани.

По установленнму опять-таки практикѣ, договорная цѣна, по которой Губины обязались доставлять шпалу, осталась въ секрѣтѣ между договорившимися, и остальнымъ конкурентамъ не объявлялась. Однако, черезъ пѣсколько дней заинтересованныя лица узнали не только цѣну поставки, но и еще болѣе интересныя и совершенно неожиданныя подробности... Оказалось будто бы, что поставка утверждена за Губинами по 1 р. 3 к. за шпалу въ Красноводскѣ, причемъ въ составѣ заказа сдѣлано такое измѣненіе: шпалъ типовъ № 1 и 2, т.-е. самыхъ крупныхъ, вмѣсто 640.000 шт. принимается только 345.000 штукъ, шпалъ же типовъ № 3-й и 4-й вмѣсто 50.000 допускается уже 276.000, и кромѣ того допускается уже 69.000 шпалъ пластинныхъ изъ лѣса толщиною только $6\frac{1}{4}$ вершковъ. Эти послѣднія шпалы по объявлению совершенно не допускались.

Хотя извѣстіе о такомъ существенномъ измѣненіи поставки и переходило изъ достовѣрныхъ источниковъ, но ему и вѣрили и нѣтъ... приходилось ждать, когда наступить время заготовки и сдачи шпалъ. Заинтересованныя фирмы черезъ своихъ агентовъ еще въ январѣ мѣсяцѣ узнали, что Губины дѣйствительно готовятъ шпалы приблизительно по такому разсчету, какъ они предложили желѣзной дорогѣ (такъ передавали ихъ представители, завѣдывающіе разработкой). Въ настоящее же время установлено, что на одной изъ Ветлужскихъ пристаней агентами дороги дѣйствительно приняты и маломѣрные пластины изъ лѣса толщиною $6\frac{1}{4}$ вершковъ, т.-е. тѣ самыя, которыхъ по объявлению дороги совершенно не допускались. Такимъ образомъ оказалось, что слухъ объ измѣненіи поставки подтвердился совершившимися фактами.

Безспорно, что управление дороги вполнѣ правоспособно измѣнить такъ или иначе свое требование на шпалы, хотя бы и въ рамкахъ, указанныхъ ему извѣстными циркулярами министерства.

Никто и не думаетъ посягать на такія права управления; но намъ кажется, что участники торговой конкуренціи имѣли полное основаніе полагать, что о всякомъ существенномъ измѣненіи поставки они всѣ будутъ своевременно извѣщены; они не безъ основанія полагали, что управление, вызвавъ ихъ на конкуренцію, объявило имъ точныя условія поставки, которыхъ уже не могутъ быть измѣнены. Такъ предполагали участники торговъ, подавая управлению свои предложенія.

Правда, что торгующіе знали, что управление по нѣкоторымъ основаніямъ можетъ утвердить поставку за извѣстнымъ ему конкурентомъ, не стѣсняясь другими

болѣе выгодными предложеніями неизвѣстныхъ конкурентовъ. Но это совершенно не то...

Повторю, что врядъ ли кто изъ присутствовавшихъ на торгахъ могъ допустить что поставка можетъ быть такъ сильно видоизмѣнена безъ того, чтобы обѣ этомъ не было сообщено всѣмъ конкурентамъ.

Понятіе о торговой конкуренціи, въ связи съ представленіемъ обѣ огражденіи интересовъ желѣзной дороги, заставляло думать собравшихся на торги, что ко всѣмъ имъ дорога предъявляетъ одинаковыя техническія требованія. Да иначе и думать невозможно: разъ уже рѣшено сдать извѣстную поставку или производство работъ съ торговъ, то точныя условія доводятся до свѣдѣнія всѣхъ желающихъ участвовать въ состязаніи, и никакія измѣненія безъ того, чтобы о нихъ не сообщалось для свѣдѣнія всѣхъ собравшихся на торги, не допускаются. Иначе и нельзя представить себѣ публичной конкуренціи.

Не было бы ничего удивительного, если бы поставка была измѣнена незначительно; но въ томъ-то и дѣло, что если все то, что изложено выше относительно измѣненія въ заказѣ, справедливо, а въ этомъ нѣтъ уже никакого основанія сомнѣваться, то окажется, что измѣненіе это понизило цѣнность поставки не менѣе, какъ на 40—45 тысячъ рублей!..

И чтобы не быть голословнымъ, въ подтвержденіе указанной суммы приведу слѣдующія доказательства, имѣя въ виду, что условіями дороги опредѣляется только взаимное отношеніе шпалъ типовъ № 1 и 2 къ типамъ № 3 и 4 и къ маломѣрнымъ шпаламъ, а отношеніе шпалъ брусковыхъ къ пластиннымъ, т.-е. 1-го къ 2-му, или 3-го къ 4-му для дороги безразлично, то для исчисленія всей древесной массы заказа можно взять среднее взаимоотношеніе этихъ шпалъ въ натурѣ.

Изъ практическихъ наблюденій и подсчетовъ для нашего района видно, что среднее отношеніе брусковыхъ шпалъ къ пластиннымъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: отношеніе типа 1 къ 2-му равняется 1 : 4, и 3-го къ 4-му—3 : 5.

Взявъ для разсчета указанныя отношенія пластинныхъ шпалъ къ брусковымъ, и сравнивая неизмѣненный заказъ съ измѣненнымъ, мы получимъ слѣдующую табличку:

Типы шпалъ.	Требовалось по объявлению.		Принято за измѣненіемъ.		За измѣненіемъ сравнительно по объему оказывается:		Требуется толщина лѣса въ вершкахъ.
	Количество шпалъ.	По объему массы, въ к. футахъ	Количество шпалъ.	По объему массы, въ к. футахъ	болье.	менѣе.	
1	128.000	619.599	69.000	334.000	—	285.599	6
2	512.000	1.686.687	276.000	909.230	—	777.457	7
3	18.750	76.266	176.000	406.747	330.481	—	5 $\frac{1}{2}$
4	31.250	88.735	176.000	499.753	411.018	—	6 $\frac{1}{4}$
м/м.	нѣтъ	нѣтъ	69.000	181.208	181.208	—	6 $\frac{1}{4}$
Итого.	690.000	2.471.287	690.000	2.330.738	922.707	1.063.056	
						менѣе на 140.349	

Изъ приведенной таблицы видно, что по объявленію требовалось всего древесной массы 2.471.287 куб. фут., а въ дѣйствительности требование уменьшено до 2.330.738 куб. фут., т.-е. менѣе объявленного на 140.349 куб. фут. Принимая во вниманіе, что количество шпалъ въ обоихъ случаяхъ остается одинаковымъ, т.-е. 690.000, мы получаемъ, что по объявленію шпала требовалась среднимъ объемомъ въ 3₃₈ куб. фута, а по измѣненіи заказа объемъ этотъ уменьшенъ до 3₃₈ куб. футовъ, или на 0.₂ куб. фута въ шпалѣ.

Изъ той же таблицы мы видимъ, что требование древесной массы изъ крупнаго лѣса уменьшено на 1.063.056 куб. ф., а требование мелкаго лѣса увеличено на 922.707 куб. футъ.

Такимъ образомъ, если принять за достовѣрное цѣну поставки въ 1 р. 3 к. за шпалу, объемомъ въ 3₃₈ куб. фута, мы получимъ стоимость куб. фута древесины въ Красноводскѣ въ 30.₄₇ коп. (103 : 3₃₈ = 30.₄₇), а отсюда—общая стоимость уступленной древесины, т.-е. 140.349 куб. фут., выражается въ 42.764 р. 34 к. Если же къ этому прибавить разницу въ стоимости крупнаго и мелкаго лѣса, такъ какъ требование крупнаго лѣса, какъ мы уже видѣли, уменьшено и увеличено требование мелкаго лѣса, то мы замѣтимъ, что приведенная выше сумма въ 45.000 рублей является нисколько не преувеличеною.

Останавливаясь на этихъ соображеніяхъ, невольно задаешься вопросомъ: къ чему же было скрывать такую уступку отъ другихъ конкурентовъ? Вѣдь не можетъ же быть, чтобы изъ числа торгующихся не было ни одного благонадежнаго лица, которому можно было бы открыть это такъ же, какъ и бр. Губинымъ. При этомъ, мы увѣрены, интересы дороги нисколько не пострадали бы.

Что же касается благонадежныхъ лицъ, то намъ положительно известно, что на состязаніи присутствовали и принимали непосредственное участіе фирмы, прекрасно справлявшіяся и съ болѣе крупными поставками, какъ для этой, такъ и для другихъ дорогъ, были, наконецъ, и сравнительно мелкія фирмы, которыхъ желали взять поставку шпалъ по частямъ—по 100 или по 200 тысячъ шпалъ, а такое дробленіе поставки вполнѣ допустимо и нисколько не нарушаетъ интересовъ дороги.

Трудно предположить, чѣмъ руководилось управление, отдавая столь явное предпочтеніе одному изъ всѣхъ прибывшихъ на торги конкурентовъ, но безусловно вѣрно, что такое отношеніе къ послѣднимъ у многихъ изъ нихъ на всегда отобѣтъ охоту являться на асхабадскіе торги.

„При такихъ порядкахъ въ производствѣ торговъ,— говорилъ одинъ изъ бывшихъ на нихъ конкурентовъ,— безъ сильной протекціи въ управлѣніи нечего и думать получить здѣсь, хоть какой-либо заказъ... Назначайте вы самыя низкія, даже убыточныя для васъ цѣны, и то вамъ ничего не закажутъ“...

— Почему же вы въ прошлые годы имѣли отъ этой дороги большіе заказы?—спрашивалъ я его.

— А тогда тамъ былъ NN, а теперь его тамъ уже нетъ...

Зная то, что говорившій, въ свое время имѣлъ дѣйствительно большіе заказы отъ этой дороги, и зная также, что NN ему дѣйствительно благоволилъ, я долженъ былъ согласиться съ доводами этого господина, гласившими, что если у васъ нѣтъ въ управлѣніи протежирующимъ вами и сильнаго въ этомъ дѣлѣ NN, то вы и не мечтайте о подрядахъ для желѣзной дороги.

Протекція дѣйствуетъ и не на азіатскихъ только дорогахъ. Такъ, на-дняхъ же мнѣ пришлось выслушать весьма характерную жалобу представителя одного изъ коммерсантовъ, спекулирующихъ на перекупкѣ шпалъ.

Имѣя своего NN. въ управлѣніи одной изъ значительныхъ дорогъ ¹⁾, патронъ разсказчика получилъ предложеніе принять отъ дороги частный заказъ на шпалы безъ всякихъ торговъ. Тотъ, конечно, согласился. Назначили цѣну, составили проектъ договора... Заключеніе договора почему-то было отложено—вероятнѣе всего потому, что къ чему же между своими людьми какіе-то контракты?.. Заручившись подрядомъ, спекулянтъ приступилъ къ покупкѣ шпалъ у лѣсопромышленниковъ. Купилъ сколько слѣдовало и вдругъ получаетъ извѣщеніе отъ управлѣнія дороги, что въ виду поступившихъ въ управлѣніе болѣе выгодныхъ предложеній, управлѣніе за заказанныя ему шпалы назначаетъ только по 73 к. за шпалу (вместо обѣщанныхъ 77 к.).

Представьте себѣ теперь положеніе этого спекулянта. Надѣясь на цѣну въ 77 копѣекъ, онъ самъ покупалъ шпалы по 73 и 74 копайки и даже по 75 копѣекъ...

Прежде всего, конечно, онъ кинулъ къ своему NN., а тотъ уже оказался не у дѣлъ. Только послѣ большихъ хлопотъ удалось коммерсанту заключить съ дорогой безубыточную для себя сдѣлку по цѣнѣ въ 75 копѣекъ за шпалу.

Мнѣ кажется, что о силѣ протекціи въ дѣлѣ желѣзодорожныхъ подрядовъ знаютъ всѣ лѣсопромышленники и лица, спекулирующія на желѣзодорожныхъ подрядахъ, и если сѣтуютъ на это, такъ только въ тѣхъ случаяхъ, когда эта протекція обходитъ ихъ.

Возвращаюсь къ инциденту съ заказомъ шпалъ средне-азіатской дорогой. Припоминая, что не далѣе, какъ 2—3 года тому назадъ, та же дорога за болѣе легкіе типы шпалъ платила не по 1 р. 3 к., а по 1 р. 20 копѣекъ за штуку, можно съ увѣренностью сказать, что если управлѣніе поступило въ этомъ году дѣйствительно такъ, какъ здѣсь передано,—если оно дѣйствительно допустило столь явное пренебреженіе къ предложеніямъ нѣсколькихъ фирмъ въ ущербъ своихъ интересовъ и въ исключительную пользу одной фирмы, то, при повтореніи подобныхъ торговъ, въ недалекомъ будущемъ оно рискуетъ стать лицомъ къ лицу съ необходимостью переплачивать на своихъ поставкахъ, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, далеко не лишнія казенные сотни тысячъ рублей, такъ какъ не подлежитъ никакому сомнѣнію, что извѣстные дорогѣ поставщики при первомъ же случаѣ воспользуются

¹⁾ Юго-восточной.

отсутствиемъ непріятныхъ имъ конкурентовъ, которыхъ такъ усердно выкуриаетъ не въ мѣру усердное управлениe.

Г. Б.

Лѣсоторговый отдѣль.

Торги по нолинскому лѣсничеству, Вятской губ.

На торгахъ 20 сентября 1903 года изъ казенныхъ дачъ: юртинско - срѣтенской, тукмачевско-песчанской, козьмодемьянской неустроенной, нѣмской и петровской продано 44-мъ покупателямъ 124 дѣлянки сплошной рубки сосноваго и еловаго лѣса, площадью 37,65 дес., оцѣнкою 18.225 р., за 21.419 руб. 80 коп.

Средняя продажная цѣна одной десятины сплошной рубки сосноваго и еловаго лѣса опредѣлилась въ 569 р.

На болѣе крупныя суммы лѣсъ купили слѣдующія лица: 1) Спиридонъ Васильевичъ Максимовыхъ, заторговавшій въ тукмачевско-песчанской дачѣ 21 дѣлянку, площ. 8,45 дес., оцѣн. 4.040 р., за 4.111 руб.; 2) Савва Аверьяновичъ Плаксинъ—въ петровской дачѣ 17 дѣлянокъ, площ. 4,34 дес., оцѣн. 2.621 р., за 3.526 руб.; 3) Василій Сысоевичъ Максимовыхъ—тамъ же 14 дѣлянокъ, площ. 3,45 дес., оцѣн. 2.229 р., за 2.309 руб.; 4) Василій Сергѣевичъ Воронинъ—тамъ же 10 дѣлянокъ, площ. 2,25 дес., оцѣн. 1.355 р., за 1.785 руб.; 5) Димитрій Кирилловичъ Ашихминъ—тамъ же 4 дѣлянки, площ. 0,95 дес., оцѣн. 628 р., за 884 руб.; 6) Яковъ Ивановичъ Вихаревъ—въ тукмачевско-песчанской дачѣ 4 дѣлянки, площ. 1,25 дес., оцѣн. 693 р., за 792 руб.; 7) Матвѣй Егоровичъ Теревъ—тамъ же 4 дѣлянки, площ. 1,13 дес., оцѣн. 619 р., за 732 руб.

На торгахъ 29 октября 1903 года въ уржумскомъ уѣздномъ полицейскомъ управлениi изъ козьмодемьянской устроеної дачи, смѣть 1903 и 1902 гг., было предложено и продано 2 покупателямъ 4 участка, площа-дью 133,36 дес., для выборочной рубки, съ учетомъ по количеству 2.426 сосновыхъ и 1.223 еловыхъ деревъ, оцѣнкою 5.366 р., за 6.843 руб.

Средняя продажная цѣна одного сосново-елово-ваго дерева опредѣлилась въ 1 р. 87 коп.

Покупателями были: 1) Петръ Ивановичъ Заболот-скій, заторговавшій 3 участка, площ. 99,9 дес., для рубки 2.149 сосновыхъ и 743 еловыхъ деревъ, оцѣн. 5.366 р., за 6.843 руб. и 2) уржумскій купецъ Сергѣй Ивановичъ Стародубцевъ—1 участокъ, площ. 34,27 дес., для рубки 377 сосновыхъ и 480 еловыхъ деревъ, оцѣн. 1.403 р., за 1.886 руб.

С. Б.

Кременчугъ.

Изъ мѣстностей, входящихъ въ сферу дѣятельности кременчугскаго лѣсного рынка, получаются въ послѣднее время свѣдѣнія довольно неутѣшительного свойства. Оказывается, что подъ вліяніемъ тяжелаго торго-промышленнаго кризиса, вызваннаго русско-японской войной, строительный сезонъ на югѣ Россіи

объщаетъ быть въ этомъ году крайне неудачнымъ. Почти во всѣхъ крупныхъ южно-русскихъ городахъ число предстоящихъ нынѣшнею весною построекъ очень незначительно, причемъ будуть сооружаться исключительно казенные и общественные постройки. Что касается частныхъ построекъ, то въ этомъ году ихъ почти совершенно не будетъ на югѣ Россіи. Даже такія постройки, планы и проекты которыхъ уже имѣются готовыми, отмѣнены до болѣе благопріятнаго времени. Такое положеніе вещей объясняется тѣмъ, что въ виду переживаемаго теперь тревожнаго времени, домовладѣльцы рѣшили не предпринимать новыхъ построекъ впередь до улучшенія существующихъ условій. Къ тому же на незначительность предстоящихъ въ текущемъ году частныхъ сооруженій повліяло отчасти и то обстоятельство, что подрядчики воздерживаются теперь строить въ кредитъ. Такимъ образомъ въ теченіе нынѣшняго строительнаго сезона не слѣдуетъ ждать большого спроса на лѣсные материалы со стороны южно-русскихъ потребительныхъ рынковъ. Все это сильно озабочиваетъ кременчугскихъ лѣсопромышленниковъ, занимающихъ видное мѣсто по количеству лѣсныхъ материаловъ, поставляемыхъ ежегодно въ различныя мѣстности южной Россіи.

Мѣстнымъ лѣсопромышленникамъ сообщаютъ, что, благодаря морозамъ, стоящимъ въ послѣднее время въ сѣверо-западномъ краѣ, навигація по Днѣпру и его притокамъ выше Лоева еще до сихъ поръ закрыта. При такихъ условіяхъ къ сплаву лѣса съ верховыхъ пристаней возможно будетъ приступить лишь въ апрѣль мѣсяцѣ, въ виду чего въ нынѣшнемъ году слѣдуетъ ждать прибытія плотовъ въ нашъ городъ не раньше первыхъ чиселъ іюля, т.-е. почти на $1\frac{1}{2}$ мѣсяца позже чѣмъ въ прошломъ году. Однако, это обстоятельство нисколько не озабочиваетъ кременчугскихъ лѣсопромышленниковъ, такъ какъ на мѣстныхъ складахъ остались съ зими большиe запасы лѣсныхъ материаловъ, которыхъ съ избыткомъ хватить до новаго сплава.

Со временемъ открытия навигаціи въ низовьяхъ Днѣпра, прибыль воды въ рѣкѣ у Кременчука не превышаетъ $\frac{1}{2}$ вершка въ сутки. Полагаютъ, однако, что какъ только Днѣпръ очистится отъ льда и въ верхнемъ своемъ теченіи, вода въ рѣкѣ начнетъ прибывать сильнѣе.

23 марта 1904 г.

Варшава, 20 марта.—Заграничные купцы купили у насъ 20.000 штукъ строевого лѣса по лучшимъ цѣнамъ. Плансоны котируются низко. Дубовыхъ, сосновыхъ шпалъ выдѣлано пока мало. Въ Мемелѣ и Данцигѣ съ дубовой клепкой совсѣмъ бездѣятельно. Куплено: 2.000 штукъ строевого лѣса (40 к. ф.) по 80 пф. за к. ф. франко Липа; 2.000 штукъ сосноваго лѣса (44 к. ф.) по 74 пф. за к. ф. франко Шулицъ; 3.000 плансоновъ дубовыхъ (22/3 к. ф.) по 1,80 марки за к. ф. франко Шулицъ; 8.500 штукъ строевого лѣса (40 к. ф.) по 78 пф. за к. ф. франко Шулицъ; 1.500 штукъ строевого лѣса (50 к. ф.) по 30 к. франко „Висла-

Плоцкъ"; 1.500 штукъ строевого лѣса (40—50 к. ф.) по 28 к. франко Тышменица; 2.000 штукъ строевого лѣса (45 к. ф.) по 75 пф. франко Шулицъ; 800 к. ф. мауэрлатовъ; по 8/9" и выше 41 к., 8/8"—35 к. и 7" и 6" и выше по 26 к. за к. ф. франко привисл. ж. д. На тереспольской ж. д. продано 6 вагоновъ стропиль 4" и 5" (18 ф. и выше) по 27 к. за ф.; 120 копъ досокъ 1 $\frac{1}{2}$ " по: I кл.—48 р., II—37 р., III—23 р. и IV—18 р. за копу длиной 9 локтей. Обрѣзанныя доски котировались: 2", 1 $\frac{1}{2}$ " и 1" по 38 к., 3/4"—36 к.; за 1 $\frac{1}{2}$ " шириной—40 к., узкая—34 к. за к. ф. Ольховый лѣсъ 38 к.; липовый 50 к. и дубовый по 58 к. за к. ф.

Царицынъ, 20 марта.—Дѣла мѣстнаго лѣсного рынка, послѣ долгаго затишья, начинаютъ постепенно оживляться. Все чаще и чаще появляются районные покупатели. Замѣчается увеличеніе заказовъ и по письмамъ, благодаря чему текущій оборотъ рынка, размѣръ которого ограничивался прежде 30—40 вагонами въ день, теперь начинаетъ постепенно увеличиваться и достигаетъ 60—65 вагоновъ въ день. Больѣ оживленная дѣятельность ожидается въ апрѣль. Сдѣлки на предстоящую навигацію совершенно отсутствуютъ, хотя предложеній въ продажу мелкихъ бѣлянныхъ товаровъ и бревенника очень много. Цѣны за послѣднее время на мѣстные товары были слѣдующія: круглые бѣлянные товары съ погрузкой въ вагоны: полубрусъ, 13 арш. отъ 4—4 $\frac{1}{2}$ верш. отъ 1 р. 60 к. до 2 р., полубрусъ 15 арш. 4—4 $\frac{1}{2}$ верш. отъ 1 р. 70 к. до 2 р. 20 к., полубрусъ 18 арш. 4 верш. 2 р. 80 к., подтоварникъ 13 арш. 3—3 $\frac{1}{2}$ верш. 1 р. 10 к.—1 р. 30 к.; подтоварникъ 15 арш. 3—3 $\frac{1}{2}$ верш. 1 р. 20 к.—1 р. 40 к., подтоварн. 18 арш. 3—3 $\frac{1}{2}$ верш. 1 р. 60 к.—2 р., рейка 13 арш. 2—2 $\frac{1}{2}$ верш. 75—95 к.; шесты 13—15 арш. 1 верш. 25—30 к., вережка 13 арш. 45—55 к. Круглые плотовые товары съ приемкою на берегу: полубрусъ 13 арш. 4—4 $\frac{1}{2}$ верш. 1 р. 30 к.—1 р. 60 к., подтоварн. 13 арш. 3—3 $\frac{1}{2}$ верш. 75—90 к.; рейка 13 арш. 2—2 $\frac{1}{2}$ верш. 55—65 к.; вережка 13 арш. 1 $\frac{1}{4}$ верш. 40 к.; шесты 13 арш. 20 к.; дрючокъ березов. 6 арш. 1 $\frac{3}{4}$ —2 верш. 35—38 к.; 7 арш. 1 $\frac{3}{4}$ —2 верш. 35—40 к.; оглобли зимнія 6 арш. за пару 55 к.; тоже 7 арш. 65 к.; вій 6 арш. 60 к. Тесь мѣстной распиловки елов. 13 арш. толщ. 1/4—3/8 верш. 25—65 к., 1/2 верш. 40—72 к.; 1 дм. отъ 52—74 к., 5/8 верш. 83—85 к., 3/4 верш. 1—1 р. 2 к.; 7/8 верш. 1 р. 10 к.—1 р. 18 к., 1 верш. 1 р. 20 к.—1 р. 30 к. Тесь соснов. дороже на 10—15%. Липовая плашка за штуку 60—80 к.; липовый тесокъ за тысячу 60 р. Дрова: березов. аршин. пятерикъ 40—45 р., тоже 3/4 арш. 38 р., соснов. арш. 24 р., соснов. 3/4 арш. 26 р.; еловыя арш. 30—32 р.; елов. 3/4 арш. 24—25 р.; дубов. аршин. 35—37 р.

Минскъ. Кредитныя учрежденія все болѣе сокращаютъ кредитъ и совершенно прекратили дисконты векселей. Денежное стѣсненіе и отсутствіе свободной наличности сильно угнетаютъ лѣсной рынокъ. По тѣмъ же причинамъ наблюдается отсутствіе покупателей. Особенно сильно это отражается на мелкихъ лѣсопромышленникахъ, которые осенью платили высокія цѣни, а теперь вынуждены продавать по крайне пони-

женными. Неувѣренность рынка значительно усилилась вслѣдствіе нѣсколькихъ банкротствъ. Цѣны на рынкѣ отмѣчаются слѣдующія: на бревна 18×8—10 р. 20 к., 18×7—8 р. 50 к., 18×6—6 р., 18×5—4 р. 20 к., 15×6—4 р. 20 к., 15×5—2 р. 50 к., 12×8—6 р., 12×7—4 р. 20 к., 12×6—2 р. 70 к., 12×5—1 р. 90 к., 9×8—4 р. 20 к., 9×7—2 р. 60 к., 9×6—1 р. 90 к., 9×5—1 р. 20 к., спалы старого типа 62 к., новаго 81 к., латы пара 9 арш.×1 $\frac{1}{2}$ верш. и 12 арш.×1 $\frac{1}{2}$ верш.—60 к., 9 и 12 арш.×2 верш.—71 к., кроква 9 и 12 арш.×2 $\frac{1}{2}$ верш.—1 р. 5 к. пара, 9 и 12 арш.×3 верш.—1 р. 30 к. пара.

Поставки. Управлениемъ риго-орловской жел. дор. сдана поставка лѣсныхъ матеріаловъ для потребностей 1904 г.: Исааку Матвѣевичу Богданову—бревенъ сосновыхъ: 12 арш.×6 верш., 188 шт. по 3 р. 50 к., 12 арш.×5 верш., 113 шт. по 2 р. 25 к., 10 арш.×6 верш., 29 шт. по 2 р. 75 к., 9 арш.×6 $\frac{1}{2}$ верш., 458 шт. по 2 р. 45 к., 9 арш.×5 $\frac{1}{2}$ верш., 2.290 шт. по 1 р. 95 к., 9 арш.×5 верш., 2.767 шт. по 1 р. 45 к., 9 арш.×4 $\frac{1}{2}$ верш., 893 шт. по 1 р. 13 к., 9 арш.×4 верш., 969 шт., по 85 к., 7 арш.×6 верш., 185 шт. по 1 р. 75 к., 7 арш.×5 верш., 243 шт. по 1 р. 3 к., 7 арш.×3 $\frac{1}{2}$ верш., 915 шт. по 33 к., 7 арш.×3 верш., 95 шт. по 23 к., всего 9.246 шт. на 13.620 р. 28 к.; пластинъ сосновыхъ: 9 арш.×2 $\frac{1}{2}$ верш. 6.210 шт. по 82 $\frac{1}{2}$ к.; досокъ сосновыхъ 1 сорта: 21 ф.×9 д.×2 $\frac{1}{2}$ д. 2.000 шт. по 1 р. 33 к., 21 ф.×9 д.×2 д. 3.000 шт. по 1 р. 13 к., 21 ф.×4 $\frac{1}{4}$ д.×1 д. 10.000 шт. по 26 к., обрѣзныхъ: 9 арш.×3"×8", 400 шт. по 1 р. 27 к., 9 арш.×2 $\frac{1}{2}$ "×8", 10.000 шт. по 1 р. 13 к., 9 арш.×2"×8", 5.000 шт. по 91 к., 9 арш.×1 $\frac{1}{2}$ "×8", 6.000 шт. по 68 к., 7 арш.×2 $\frac{1}{2}$ "×8", 900 шт. по 83 к.; 2 сорта: 7 арш.×2 $\frac{1}{2}$ "×8", 389 шт. по 59 к., 9 арш.×3"×8", 88 шт. по 1 р. 2 к., 9 арш.×2 $\frac{1}{2}$ "×8", 5.819 шт. по 87 к., 9 арш.×2"×8", 2.670 шт. по 68 $\frac{1}{2}$ к., 9 арш.×1 $\frac{1}{2}$ "×8", 66 шт. по 45 к., всего 46.332 шт. на 37.075 р. 45 к.; теса сосноваго 1 сорта: 9 арш.×1"×7", 35.000 шт. по 28 к. и 2 сорта 9 арш.×1"×7", 14.738 шт. по 23 к.; досокъ еловыхъ 2 сорта: 9 арш.×2 $\frac{1}{2}$ "×8", 2.158 шт. по 67 к.; теса еловаго 1 сорта 9 арш.×1"×7" 7.000 шт. по 25 к. и 2 сорта 9 арш.×1"×7" 4.364 шт. по 21 к.; драниц штукатурной: длин. 3 арш. (7 ф.) 75.780 шт. по 7 р. 50 к. за тысячу—всего на 73.689 р. 37 к.

— Управлениемъ либаво-роменской жел. дороги приобрѣты у братьевъ М. М. и Г. Гафтъ слѣдующіе лѣсные матеріалы: брусья дубовые неостроганные: 3 арш. 14 верш.×7 верш.×6 верш. 10 шт. по 1 р. 50 к. за куб. футъ, 7 $\frac{1}{4}$ ф.×4 $\frac{1}{2}$ д.×2 $\frac{3}{4}$ д. 20 шт. по 90 к., 4.650 мм.×275 мм.×140 мм. 2 шт. по 1 р. 25 к.; 3 арш. 4 верш.×2 верш.×2 верш. 1.653 шт. по 90 к., 3 арш. 8 $\frac{1}{2}$ верш.×3 $\frac{1}{4}$ верш.×3 верш. 713 шт. по 90 к., 4 арш. 5 верш.×7 верш.×2 $\frac{1}{2}$ верш. 880 шт. по 1 р. 23 к., 9 арш. 8 верш.×4 $\frac{1}{2}$ верш.×2 $\frac{1}{2}$ верш. 87 шт. по 1 р. 23 к., 9 арш. 11 верш.×3 верш.×2 $\frac{1}{2}$ верш. 561 шт. по 1 р. 23 к., 3 арш.×

$5\frac{1}{2}$ верш. $\times 2\frac{3}{8}$ верш. 1.954 шт. по 1 р. 18 к., 4 арш. 4 верш. $\times 3$ верш. $\times 2\frac{1}{4}$ верш. 1.936 шт. по 90 к., 3 арш. 14 верш. $\times 2\frac{1}{4}$ верш. $\times 2\frac{1}{4}$ верш. 2.539 шт. по 90 к., 4 арш. 8 верш. $\times 6\frac{1}{4}$ верш. $\times 2$ верш. 401 шт. по 1 р. 18 к., 4 арш. 1 верш. $\times 5\frac{1}{2}$ верш. $\times 1\frac{3}{4}$ верш. 254 шт. по 1 р., 9 арш. $\times 4\frac{3}{4}$ верш. $\times 1\frac{3}{4}$ верш. 202 шт. по 1 р. 23 к., 4 арш. $1\frac{1}{2}$ верш. $\times 5$ верш. $\times 1\frac{1}{4}$ верш. 435 шт. по 95 к., 3 арш. $1\frac{1}{2}$ верш. $\times 2\frac{1}{2}$ верш. $\times 1\frac{1}{4}$ верш. 2.137 шт. по 90 к. и 4 арш. 12 верш. $\times 6$ верш. $\times 7\frac{3}{4}$ верш. 11 шт. по 1 р. 50 к.; по средней цѣнѣ за кубич. футъ 1 р. 5 к.

— Управлениемъ курско-харьково-севастопольской жел. дороги законтрактованы на текущій годъ слѣдующіе материалы: переводные брусья сосновые 150 компл. по 75 и 86 к. и 300 компл. по 93 к.—компл.; мостовые брусья сосновые 11.297.40 $\frac{1}{2}$ к. ф. по 47 $\frac{15}{16}$ к. и 11.297.40 $\frac{1}{2}$ к. ф. по 48 к.—куб. футъ; болванки сосновыя 9 арш. $\times 3$ верш., 1.800 шт. по 77 к. и 77 $\frac{1}{2}$ к. шт.; бревна сосновыя 9 арш. $\times 4$ вер. 400 шт. по 1 р. 45 к., 12 арш. $\times 4$ в. 800 шт. по 2 р. 5 к., 12 арш. $\times 5$ верш. 300 шт. по 4 р., 12 арш. $\times 5$ верш. 300 шт. 4 р. 20 к., 9 арш. $\times 6$ верш. 100 шт. по 4 р. 25 к., 12 арш. $\times 6$ верш. 50 шт. по 6 р. 85 к., 9 арш. $\times 7$ верш. 50 шт. по 6 р., 12 арш. $\times 7$ верш. 50 шт. по 8 р. 50 к.—шт.; пластины 9 арш. $\times 5$ верш. $\times 2\frac{1}{2}$ верш. 2.000 шт. по 1 р. 40 к., 4.000 шт. по 1 р. 47 к., 12 арш. $\times 5$ верш. $\times 2\frac{1}{2}$ верш. 200 шт. по 2 р. 35 к., 9 арш. $\times 6$ верш. $\times 3$ верш. 600 шт. по 2 р. 27 к. шт.; доски 9 арш. $\times 9'' \times 1''$ 15.000 шт. по 55 к., 6.000 шт. по 59 к. и 8.000 шт. по 59 к., 9 арш. $\times 9'' \times 2''$ 30.000 шт. по 1 р. 16 к. и 4.000 шт. по 1 р. 20 к. и 13.000 шт. по 1 р. 31 к., 9 арш. $\times 10\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$ 12.000 шт. по 1 р. 70 к., 8 в. $\times 9'' \times 1\frac{1}{8}''$ 3.000 шт. по 75 к., 9 арш. $\times 4\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$ 25.000 шт. по 35 к. и 25.000 шт. по 36 к., 9 арш. $\times 7\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$ 9.000 шт. по 74 к., 10 арш. $\times 12\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$ 1.500 шт. по 3 р. шт.; дрань $2\frac{1}{2}$ арш. $\times 2\frac{1}{2}$ до 3 верш. 315.000 шт. по 17 р. 50 к. тсч.; тесь соснов. 3 арш. $\times 2\frac{1}{4}$ верш. $\times 1\frac{1}{2}''$ 90.000 шт. по 27 р. 40 к. тсч. и 90.000 шт. по 28 р. 50 к. тсч., 3 арш. $\times 2\frac{1}{2}$ верш. $\times 3\frac{1}{4}''$ 250.000 шт. по 41 р. 20 к. тсч., и 250.000 штукъ по 42 руб. 75 коп. тсч., 3 арш. 3 верш. $\times 2\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{4}''$ 20.000 шт. по 43 р. 70 к. тсч. и 20.000 шт. по 47 р. 50 к. тсч., 3 арш. 8 верш. $\times 2\frac{1}{2}$ верш. $\times 3\frac{1}{4}''$ 70.000 шт. по 48 р. тсч. и 70.000 шт. по 52 р. 25 к., 3 арш. 12 верш. $\times 2\frac{1}{2}$ верш. $\times 3\frac{1}{4}''$ 20.000 шт. по 51 р. 50 к. тсч. и 20.000 шт. по 51 р. тсч.; колья тверд. породъ 25.000 шт. по 51 р. тсч., соснов. 55.000 шт. по 54 р. тсч. и 10.000 шт. по 59 р. Все франко ст. „Узловая“.

— Управлениемъ риго-орловской жел. дор. сдана поставка лѣсныхъ материаловъ для потребностей 1904 г.: Михоелю Нахманову. Марголису досокъ сосновыхъ 1 сорта 21 ф. $\times 4\frac{1}{4}'' \times 1''$ —10.000 шт. по 24 к., 21 ф. $\times 9'' \times 2''$ —2.000 шт. по 1 р. 11 к.; Залману Нахманову. Марголису—21 ф. $\times 4\frac{1}{4}'' \times 1''$ —5.000 шт. по 25 $\frac{1}{2}$ к.; А. Черняку и И. Попильскому бревенъ сосновыхъ 7 арш. $\times 4\frac{1}{2}$ верш.—70 шт. по 70 к. и досокъ сосновыхъ 1 сорта 21 ф. $\times 4\frac{1}{4}'' \times 1''$ —

35.000 шт. по 26 $\frac{1}{2}$ к., 21 ф. $\times 9'' \times 2''$ —18.000 шт. по 1 р. 14 к.; П. М. Фрумкину брусьевъ сосновыхъ перевозн.: типа № 1—142 компл. 13.738 $\frac{1}{2}$ пог. м.; типа № 2—8 компл. 584 $\frac{1}{2}$ пог. саж. и типа № 3—12 компл. 1.096 $\frac{1}{2}$ пог. саж.—всего 162 компл.—15.419 $\frac{1}{2}$ пог. саж. по 1 р. 3 к. на 15.882 р. 29 к.; П. В. Шварцу брусьевъ сосновыхъ мостовъ разн. размѣр. 1.703 шт. 21.289 ф. 3 д. по 27 к. и 968 шт.—12.541 ф. 1 д. по 31 к., всего на 9.635 р. 84 к.; К. В. Цаунбергу планокъ для двинск. моста 24 ф. $\times 5'' \times 8'' \times 3''$ —100 шт., 24 ф. $\times 5'' \times 8'' \times 3\frac{1}{2}''$ —100 шт. и 24 ф. $\times 3\frac{1}{2}'' \times 8'' \times 2''$ —100 шт., по 3 р., брусьевъ мостовъ дубовыхъ разн. размѣр. 28 шт. или 309 пог. футъ по 34 $\frac{1}{2}$ коп.

— Въ потребность 1904 г. поставка шпалъ управлениемъ екатерининской жел. дороги предоставлена: дубовыхъ—управлению госуд. имущ. Таврич. и Екатериносл. губ., 8.000 шт. по 1 р. 20 к., франко ст. „Криндачевка“ (№ 3—3.500 шт. и № 4—4.500 шт.); г. Рагинскому 15.000 шт. по 1 р. 30 к. франко пристань „Кайдаки“; Ш. Гуарарю отъ 50.000 до 60.000 шт. по 1 р. 27 $\frac{1}{2}$ к., франко станція дороги; Ю. Файнбергу 62.500 шт. по 1 р. 29 к., франко станція дороги; г. Житлову—12.000 шт. по 1 р. 25 к. и 4.000 шт. по 1 р. 35 к., франко станція дороги; г. Эпштейну—10.000 шт. по 1 р. 35 к., франко станція дороги; П. Гаврилову 10.000 шт. по 1 р. 35 к., франко ст. „Купянскъ“; А. Гаврилову 5.000 шт. по 1 р. 35 к., франко ст. „Узловая“; компл. „Стронгманъ и Айзенштейнъ“—10.000 шт. по 1 р. 29 к., франко ст. „Чугуевъ“, 8.000 шт. по 1 р. 35 к., франко ст. „Попасная—Купянскъ“, 8.000 шт. по 1 р. 30 к., франко ст. ст. „Кайдаки“, „Нижнеднѣпровскъ“ и др. и 8.000 шт. по 1 р. 25 к. (накат. на плот.); сосновыхъ—Д. Файнбергъ 35.000 шт., типа № 1 и № 2 по 94 $\frac{1}{2}$ к. и типа № 3 и № 4 по 80 $\frac{1}{2}$ к., средн. цѣна 87 $\frac{1}{2}$ к. и Г. Лурье 30.000 шт. типа № 1 и № 2 по 94 $\frac{1}{2}$ к. и типа № 3 и № 4 по 80 $\frac{1}{2}$ к., по средн. цѣнѣ 87 $\frac{1}{2}$ к., франко ст. „Кайдаки“; Ш. Гуарарю 100.000 шт. типа № 1 и № 2 по 95 к., франко ст. „Кайдаки“ или ст. „Нижнеднѣпровскъ“; Е. Айзенштейну 25.000 шт. типа № 1 и № 2 по 95 к., франко ст. „Кайдаки“ или ст. „Нижнеднѣпровскъ“; Г. Е. Залкину 30.000 шт. типа № 3 и № 4 по 81 к., франко ст. „Кайдаки“; Ю. Файнбергу 30.000 шт. типа № 3 и № 4 по 81 к. и И. Гуревичу 50.000 шт. типа № 3 и № 4 по 81 к., франко ст. „Кайдаки“.

Фрахты на Волгѣ. Отдано на доставку отъ Ново-Куликовской пристани на р. Волгѣ до г. Саратова, на одну баржу 14 саж. дл., 14 арш. шир., дубовыхъ дровъ 16 верш. съ примѣсью 5 четвертowychъ, 50 пятериковъ, по 7 руб. 30 коп. за пятерикъ по саратовской выкладкѣ; баржу подъ грузъ поставить немедленно по открытіи навигаціи, нагрузить счетомъ кладчика въ 10 дней, по доставкѣ выгрузить въ 30 дней также со счетомъ кладчика; доставка баржи до Саратова по усмотрѣнію баржевладѣльца подъ буксиромъ парохода или сплавомъ.—Отъ Лопатинской пристани на р. Ветлугѣ до Царицына на одну баржу, 20 саж.

дл., разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ по цѣнамъ: 1) полубрусъ дл. 13 арш. тол. отъ 4— $4\frac{1}{2}$ верш. 34 к., 2) подтоварникъ дл. 13 арш. отъ 3 до 4 верш. 24 к., 3) рейка 13 арш., отъ 2—3 верш. тол. по 17 к., 4) рейка 12 арш., отъ 2 до $2\frac{1}{2}$ верш. 15 к., 5) шпанготъ 9 арш., отъ 2 до 3 верш. по 11 к., 6) шпанготъ 9 арш., отъ 3 до 4 верш. 16 к., 7) верега 13 арш., отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 верш. по 11 коп., 8) шесть 13 арш., отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ верш. 5 коп. 9) шесть 12 арш. по 4 к. и 10) шесть 9 арш. по 3 коп за шт.; баржу подъ грузъ поставить немедленно по открытіи навигаціи; нагрузка въ 20 дней, выгрузка въ 35 дней счетомъ кладчика, доставить по усмотрѣнію баржевладѣльца, т.-е. подъ буксиромъ парохода, или сплавомъ.

Отдано на доставку отъ пристани Спасъ-Красной горки, на р. Унжѣ до Н.-Новгорода (Молитовки) на одну баржу дровъ разныхъ породъ длина полѣна 12 верш. 65 пятериковъ по 5 руб. за пятерикъ; баржу подъ грузъ поставить немедленно по открытіи навигаціи, по доставкѣ доставщикъ нагрузку производить своимъ счетомъ, по нагрузкѣ доставить съ послѣшностью, по доставкѣ выгрузка производится счетомъ кладчика въ 20 дней.

Отдано на доставку отъ пристани Денисово на р. Ветлугѣ до Царицына, на одну баржу 25 саж. дл. дрючка отъ 25.000 до 30.000 штукъ, цѣною за дрючокъ 7 арш. $8\frac{1}{2}$ коп. и длиною 6 арш. $7\frac{1}{2}$ коп. за штуку; баржу подъ грузъ поставить немедленно по открытіи навигаціи; нагрузка доставщика, выгрузка кладчика въ 35 дней; доставить отъ устья р. Ветлуги до Царицына подъ буксиромъ парохода.

Хроника.

Превращеніе клѣтчатки въ сахаръ.

Вопросъ о превращеніи клѣтчатки въ сахаръ давно уже занимаетъ вниманіе изслѣдователей. За послѣднее время въ этой области явились даже попытка практическаго осуществленія превращенія клѣтчатки, именно дерева, въ сахаръ по способу Классена. Въ журналѣ *Sucrerie indigene et coloniale* (1903 г., 514) помѣщено извѣстіе о томъ, что общество *Lignum Inversion C°* устроило для эксплоатациіи способа Классена заводъ около Чикаго. На этомъ заводѣ измельченные древесные отбросы или опилки помѣщаются во вращающемся, выложенномъ внутри свинцомъ, двустѣнномъ автоклавѣ, пропитываются 3-процентнымъ растворомъ сѣрной кислоты и пропариваются $2\frac{1}{2}$ часа паромъ при 165° или 7 атмосф. давленія; при этомъ автоклавъ все время вращается. Сѣрнистая кислота гидролизируетъ клѣтчатку и превращаетъ ее въ сахаръ. Въ заключеніе избытокъ сѣрнистой кислоты удаляется съ паромъ. Извлеченіе глюкозы изъ пропаренной массы производится въ батареѣ мацераторовъ. 1,000 кило древесныхъ опилокъ даютъ 200—250 кило сахара, 85% котораго можетъ сбраживать; остатокъ состоитъ изъ несбраживающихъ пентозъ. Получаемый сахариный сокъ нейтрализуется мѣломъ и сбраживается

дрожжами, а изъ бражки выгоняется спиртъ. Пропаренная масса послѣ мацерации прессуется въ брикетъ, дающій при переугливаніи древесный уголь.

Рено и Бонна взяли во Франціи привилегію на новый способъ осахариванія клѣтчатки весьма разнообразныхъ растительныхъ матеріаловъ, напр., свекловицы, земляной груши, хлѣбнаго зерна, стеблей земляной груши, картофельной ботвы, свекловичныхъ листьевъ, стеблей кукурузы, сорго и пр., разныхъ листьевъ, соломы, древесныхъ опилокъ, торфа, лишаевъ, мха и т. д. При этомъ въ указанныхъ матеріалахъ осахариваются и утилизируются не только содержащіеся въ нихъ крахмаль, сахаръ и пр., но и клѣтчатка. Растительные матеріалы послѣ предварительной промывки только разрѣзаются или измельчаются помошью корнерѣзки, терки и т. под. и идутъ въ котлы, открытые, если матеріалы обрабатываются безъ давленія, или закрытые, если для обработки требуется болѣе высокая температура. Котлы нагреваются такъ, чтобы во всей нагрузкѣ температура была возможно одинакова. Въ котлахъ устроены мѣшалки. Обработка растительныхъ матеріаловъ ведется съ прибавкою кислоты и безъ нея. Тогда къ массѣ прибавляется растворитель, способный растворять клѣтчатку, а именно цинкъ-этиль; онъ смѣшивается въ пропорціи 15— 20% съ углекислою щелочью для облегченія дифузіи въ обрабатываемой массѣ. Цинкъ-этила берется 1— 5% отъ вѣса перерабатываемаго матеріала. Смѣшеніе цинкъ-этила съ обрабатываемою массою должно производиться при температурѣ ниже 50°C . Поэтому послѣ варки масса охлаждается ниже этой температуры. Образующимся газамъ долженъ быть данъ свободный выходъ. Послѣ прибавки цинкъ-этила при температурѣ ниже 50° , для облегченія растворенія клѣтчатки, масса доводится до кипѣнія въ открытомъ котлѣ или нагревается въ открытомъ котлѣ подъ давленіемъ помошью перегрѣтаго пара. Прибавку цинкъ-этила можно еще дѣлать по мѣрѣ наполненія котла, и раствореніе клѣтчатки производится нагреваніемъ при вышеуказанныхъ условіяхъ. Раствореніемъ клѣтчатки получаются декстринъ, декстроза и немного глюкозы (левиулозы). Полное превращеніе въ глюкозу производится такъ: жидкость послѣ растворенія идетъ въ заторный чанъ съ хорошимъ распределеніемъ теплоты и, по охлажденіи до 30°C , къ ней прибавляется уксусный растворъ, считая 1 на 1,000 глюкозы, которую предстоитъ извлечь. Уксусный растворъ заготовляется предварительно при 30° при помощи раствора камеди съ 5 или 6% алкоголя и малаго количества уксусной кислоты, чтобы вызвать развитіе уксуснаго фермента; уксусный ферментъ развивается при этомъ очень хорошо при температурахъ между 30 и 50° ; прогрессивное повышеніе температуры не представляетъ никакихъ неудобствъ. Операциѣ продолжается нормально $1\frac{1}{2}$ —2 часа. Затѣмъ прибавляется $0,2\%$ пепсина (лучше всего въ растворѣ), и температура постепенно поднимается до 65 — 70°C , чтобы убить уксусный ферментъ. Для довершенія осахариванія или превращенія некоторыхъ декстриновъ въ глюкозу можетъ явиться но-

обходимость въ дополнительной обработкѣ кислотою, болѣе или менѣе концентрированною, или діастазомъ, или же нагрѣваніемъ подъ давленіемъ (В. Фип.).

Отъ редакціи. Въ виду поступающихъ запросовъ о времени выхода бесплатного приложения „Сухая перегонка дерева“, редакція считаетъ долгомъ сообщить, что книга эта будетъ разослана подписчикамъ журнала приблизительно въ юль мѣсяцъ.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

12 апреля въ охтенскомъ пороховомъ заводѣ (Петербургъ, Охта), въ 12 ч., торги на поставку на 4 участка дровъ: односол. березовыхъ и ольховыхъ съ $\frac{1}{4}$ осиновыхъ 8.829 саж. и трехпол. разнородн. $830\frac{1}{2}$ саж.

12 апреля въ московскомъ дворцовомъ управлениі (Москва), съ переторжкою 16 апрѣля, въ 12 ч., торги на поставку на 1905 г. дровъ: березовыхъ 4.237 саж. и осиновыхъ 760 саж.

12 апреля въ кievскомъ приказѣ общественнаго призрѣнія, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку на 2 года въ г. Киевѣ трехполѣн. дровъ сосн., ольх. и березовыхъ, всего 132 куб. саж. въ годъ 19.680 руб.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

ДУБОВЫЯ КЛЕПКИ для ПИВНЫХЪ бочекъ

14 до 32 дюйма длиною покупаетъ во всякомъ количествѣ за наличный торговецъ клепками S. Fleischer.

3—1 Leipzig, Marienstrasse 16 (Германія).

VI-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1904 ГОДЪ

VI-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

на еженедѣльный журналъ

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

Въ 1904 году годовые подписчики журнала получать въ видѣ бесплатного приложения появившійся недавно въ нѣмецкой печати капитальный трудъ

инженера Кляра

СУХАЯ ПЕРЕГОНКА ДЕРЕВА.

Полученіе и переработка продуктовъ перегонки лиственныхъ и хвойныхъ породъ. Съ 27 рисунками въ текстѣ.

Переводъ подъ редакціей инж.-технолога Н. А. Филиппова.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Долгоруковская улица, д. № 42) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.



КЛЕЙМА РЕВОЛЬВЕРНЫЯ „патентъ В. Геллера“ для мѣтки деревьевъ и брусьевъ текущимъ номеромъ.

Клейма обыкновенные, разнаго рода, для выбиванія буквъ, знаковъ и номеровъ на деревьяхъ и брусьяхъ.

Стальные мѣры и складные деревянные палки для измѣренія діаметра деревьевъ и кругляковъ.

Буравчики для определенія годового прироста деревьевъ.

Западни и капканы всякаго рода, рожки сигнальные, топоры, пилы, тачки, лопаты, а также пилы для срѣзыванія вѣтокъ, складные, легкія, но прочныя, въ формѣ обыкновенной ручной деревянной палки.

РЕКОМЕНДУЮТЪ:

Крыштофъ Брунъ и Сынъ

складъ желѣзныхъ товаровъ и инструментовъ, сельско-хозяйственныхъ принадлежностей и кухонной посуды

ВЪ ВАРШАВѢ.

Машины для производства спичекъ и спичечныхъ коробокъ.

Машины для производства щепленой и трояко склееной и прессованной драны для легкихъ, но устойчивыхъ ящиковъ для упаковки товара разнаго рода, сидѣній стульевъ, чемодановъ и пр. и пр.

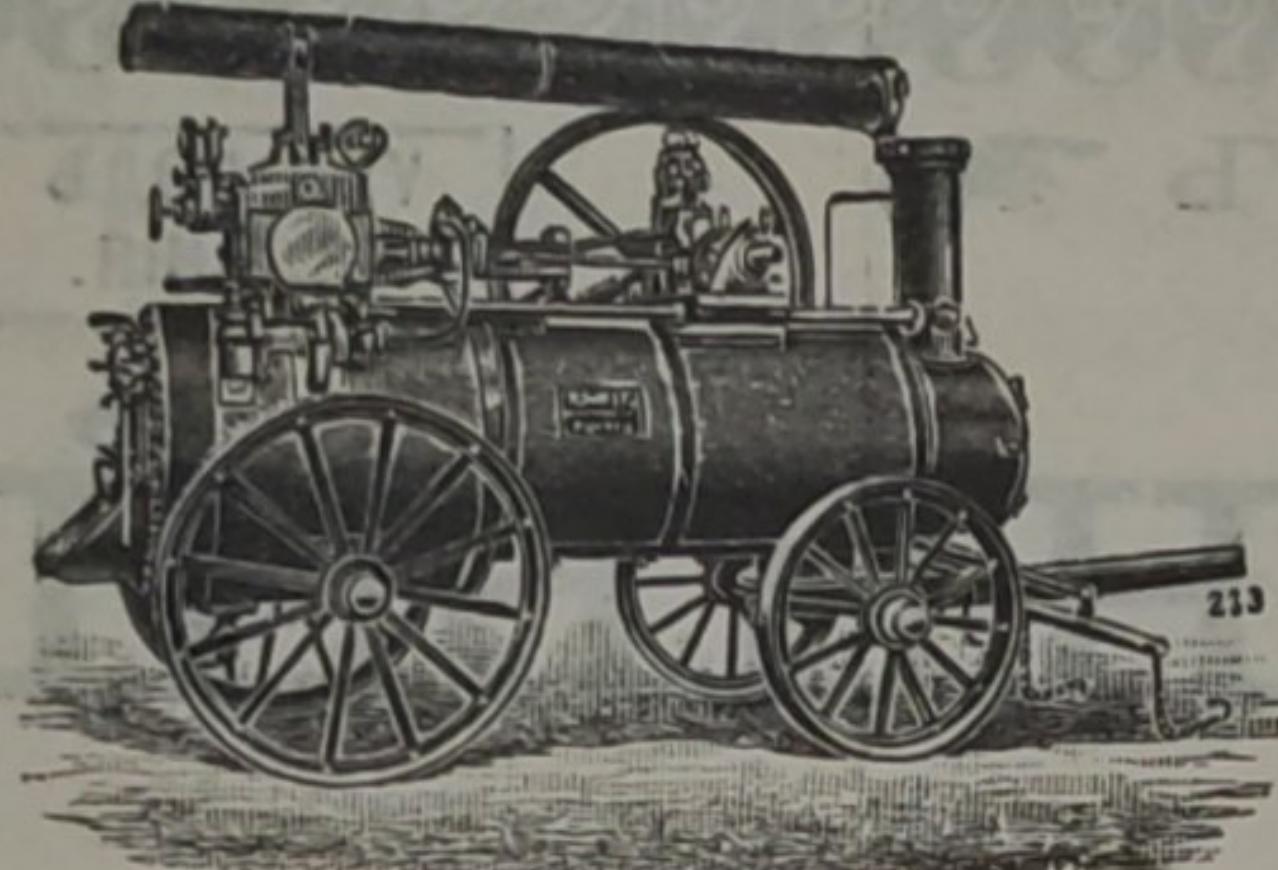
Машины для производства сапожныхъ шпилекъ.

Единственная специальность съ 1855 г.

А. РОЛЛЕРЪ, машиностроительный заводъ,

Берлинъ N. 20. Германия.

Каталоги и сметы на полное оборудование фабрикъ безвозмездно. Отзывы первыхъ русскихъ спичечныхъ и деревообрабатывающихъ фабрикъ.

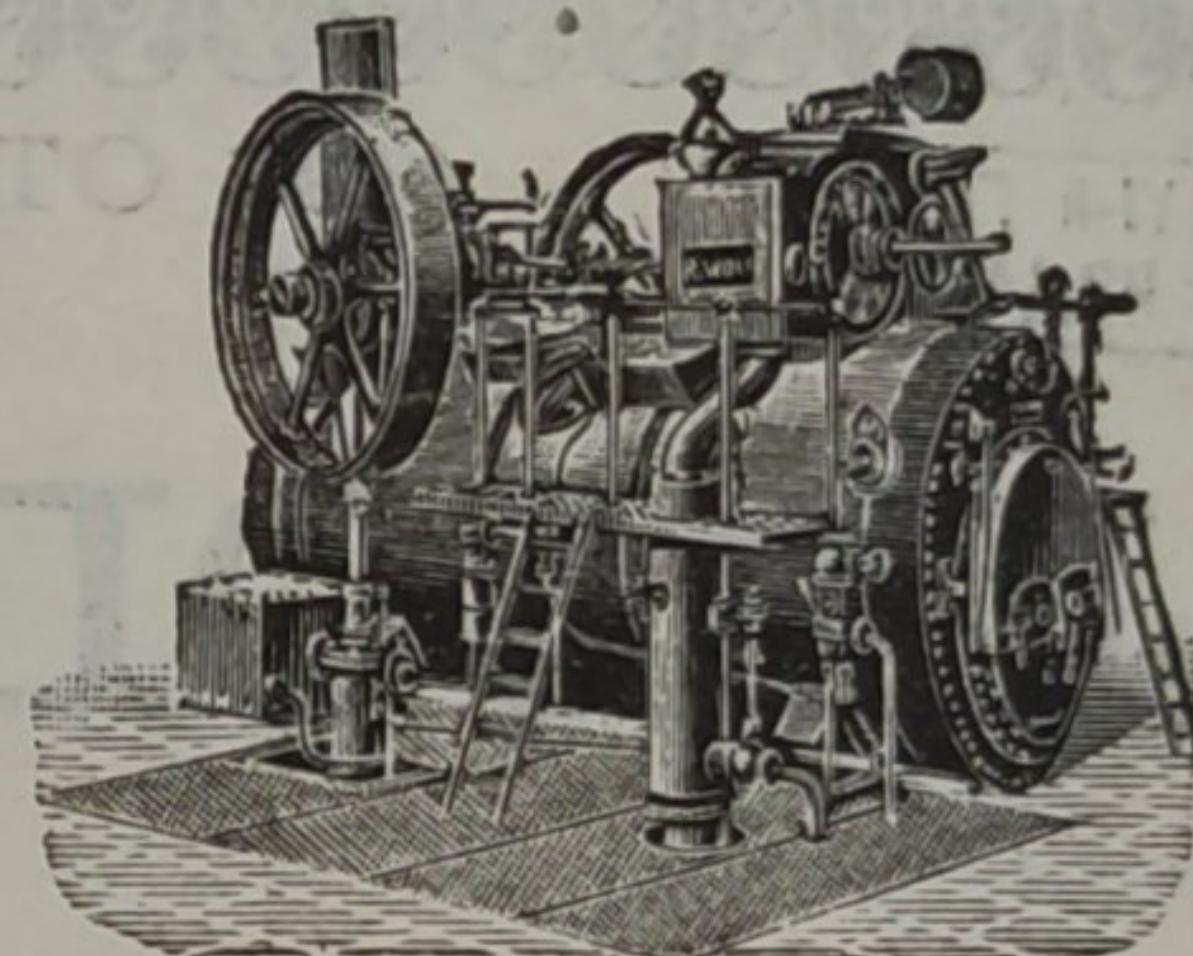
**Р. ВОЛЬФЪ**

Сберегающіе топливо **ЛОКОМОБИЛИ** съ выдвижн. трубчатыми котлами.

Особенно патентованные **ЛОКОМОБИЛИ СЪ ПЕРЕГРѢТ. ПАРОМЪ** до 400 дѣйств. лош. силь.

Выгоднѣйшіе двигатели для лѣсопильн. заводовъ, столлярныхъ мастерскихъ, рояльныхъ фабрикъ. Для топлива вполнѣ достаточны одни опилки, безъ примѣси угля или обрѣзковъ.

Магдебургъ-Букау
(Германія).



Покупная стоимость и эксплоатациѣ дешевле, чѣмъ при постоянн. пар. машинахъ и газ. двигателяхъ и генераторн. газомъ.

Только на лѣсопильн. заводахъ и въ столлярныхъ мастерскихъ работаютъ въ настоящее время

1068

локомобилей завода
Р. Вольфъ.

Отдѣленія: Москва, Мясницкая 24; С.-Петербургъ, Николаевская 9; Киевъ, Пушкинская 6.

ПРЕЖДЕ



АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
,АРТУРЪ КОППЕЛЬ“
СТ.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Правленіе и техническ. контора: Невскій 1.
Заводъ: Московское шоссе 5.

Отдѣленія: Москва, Варшава, Одесса, Харьковъ, Рига, Гельсингфорсъ, Владивостокъ.

Узкоколейные рельсовые пути постоянные и переносные

для паровой, электрической, конной и ручной тяги.

Спеціальная вагонетки, телѣжки, платформы и т. д. для перевозки дровъ, бревенъ, мачтоваго лѣса и всякихъ другихъ лѣсныхъ материаловъ.

Полное оборудование лѣсопильныхъ, паркетныхъ и бондарныхъ заводовъ.

Лѣсопильные рамы, циркулярные пилы, строгальные машины и т. д.

Лѣсотаски, подъемники, бремсберги

и всякая другая механическія приспособленія.

Паровыя машины, паровыя котлы
машиностроительного завода

Акц. О-ва Рихардъ Поле въ Ригѣ.

ЛОКОМОБИЛИ.**Желѣзныя конструкціи**
Спеціальные каталоги.—Сметы.

Акционерное Общество машиностроительного завода

Телеграммы:
КРУЛЬ-РЕВЕЛЬ.

ФРАНЦЪ КРУЛЬ

Телеграммы:
КРУЛЬ-МОСКВА.

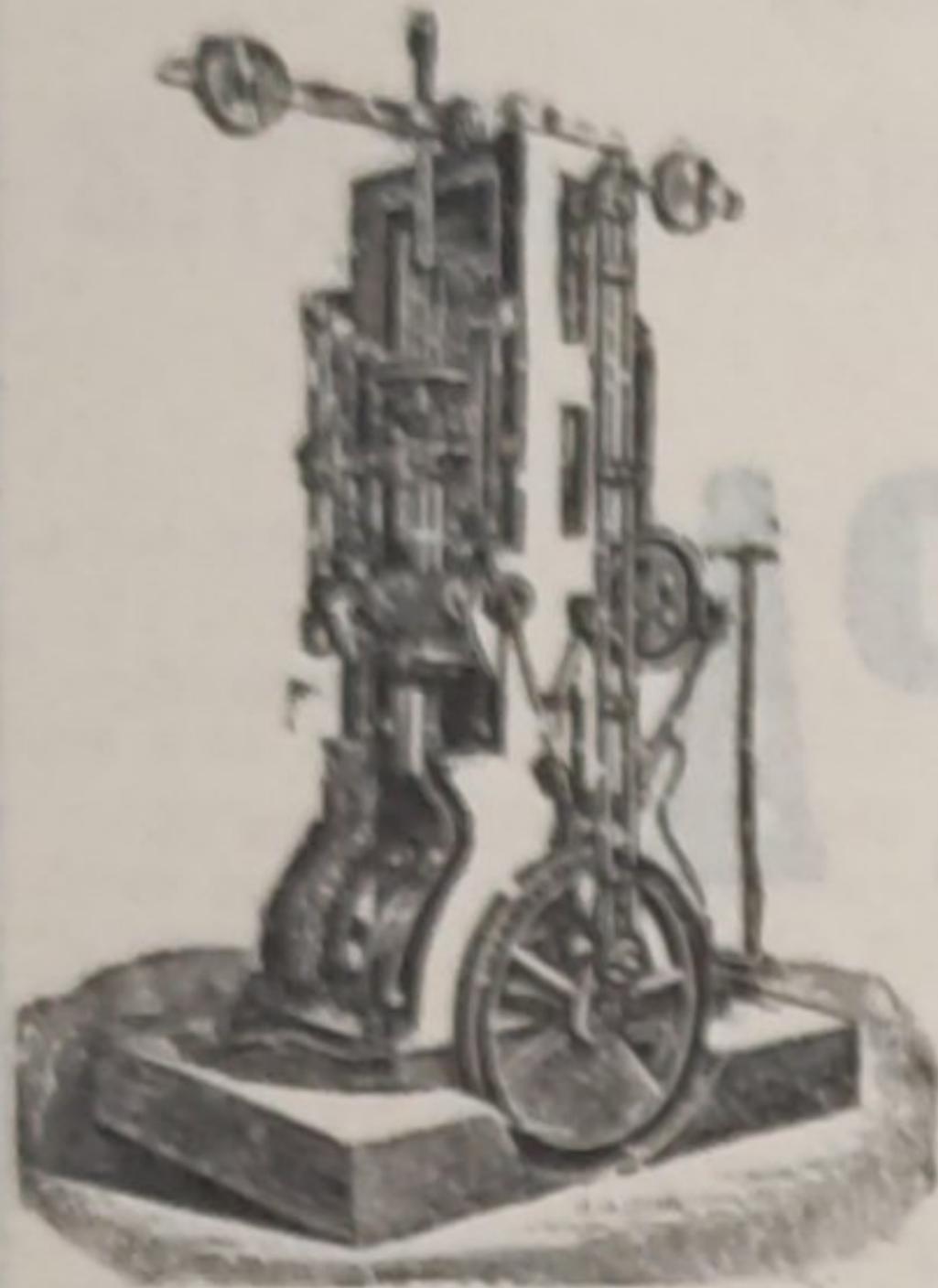
въ РЕВЕЛЬ.

Заводъ основанъ въ 1866 г.

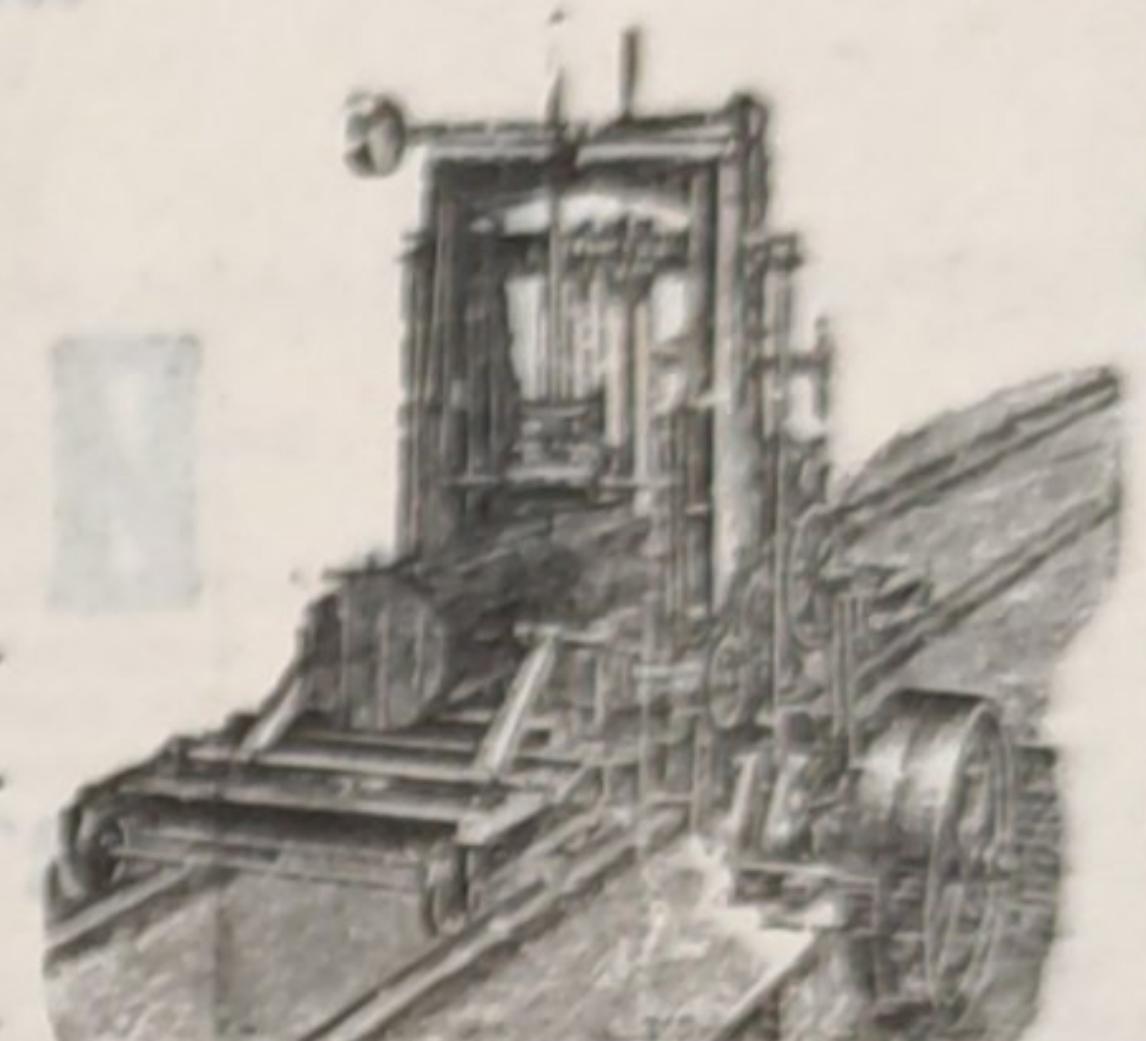
Отдѣление въ Москвѣ: Мясницкая, д. бывш. Спирионова.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ: ОБОРУДОВАНІЕ

ЛЪСОПИЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ.



Постоянная лѣсопильная рама.



Переносная лѣсопильная рама.

Лѣсопильные рамы, одно-и двухъ-этажныя, переносные, горизонтальныя, лѣсопильнораздѣльныя и рамы на деревянныхъ станинахъ.

Круглые пилы, ординарныя, двойныя, подвѣсныя, противовѣсныя, универсальныя и специальные.

Круглые пилы для обтески шпалъ.

Ленточные пилы.—Строгальные, долбежные и фрезерные станки.—**Гонтовые машины.**

Машины для изготошенія древесного волокна. Паровые **котлы** патента „Штейнмюллеръ“ и всѣхъ другихъ системъ и проч.

ПОСТАВКА ЛОКОМОБИЛЕЙ.

Каталогъ и сметы по востребованію.

ЮГАННЪ БИРТЦЪ

Московское Отдѣленіе.

МОСКВА, Мясницкая, уг. Злотоустовского и Георгіевского пер., д. Бахрушина.

ГЛАВНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ДЛЯ РОССІИ

Общества Производства машинъ для обработки дерева

„СТЕЛЛА“ въ Ригѣ.

НОВОСТЬ: переносныя лѣсопильныя рамы патентъ „Стелла“, не требующія фундамента. Незамѣнимы для использованія лѣсныхъ участковъ.

Полное оборудование лѣсопильныхъ заводовъ, бочечныхъ и паркетныхъ фабрикъ и проч.

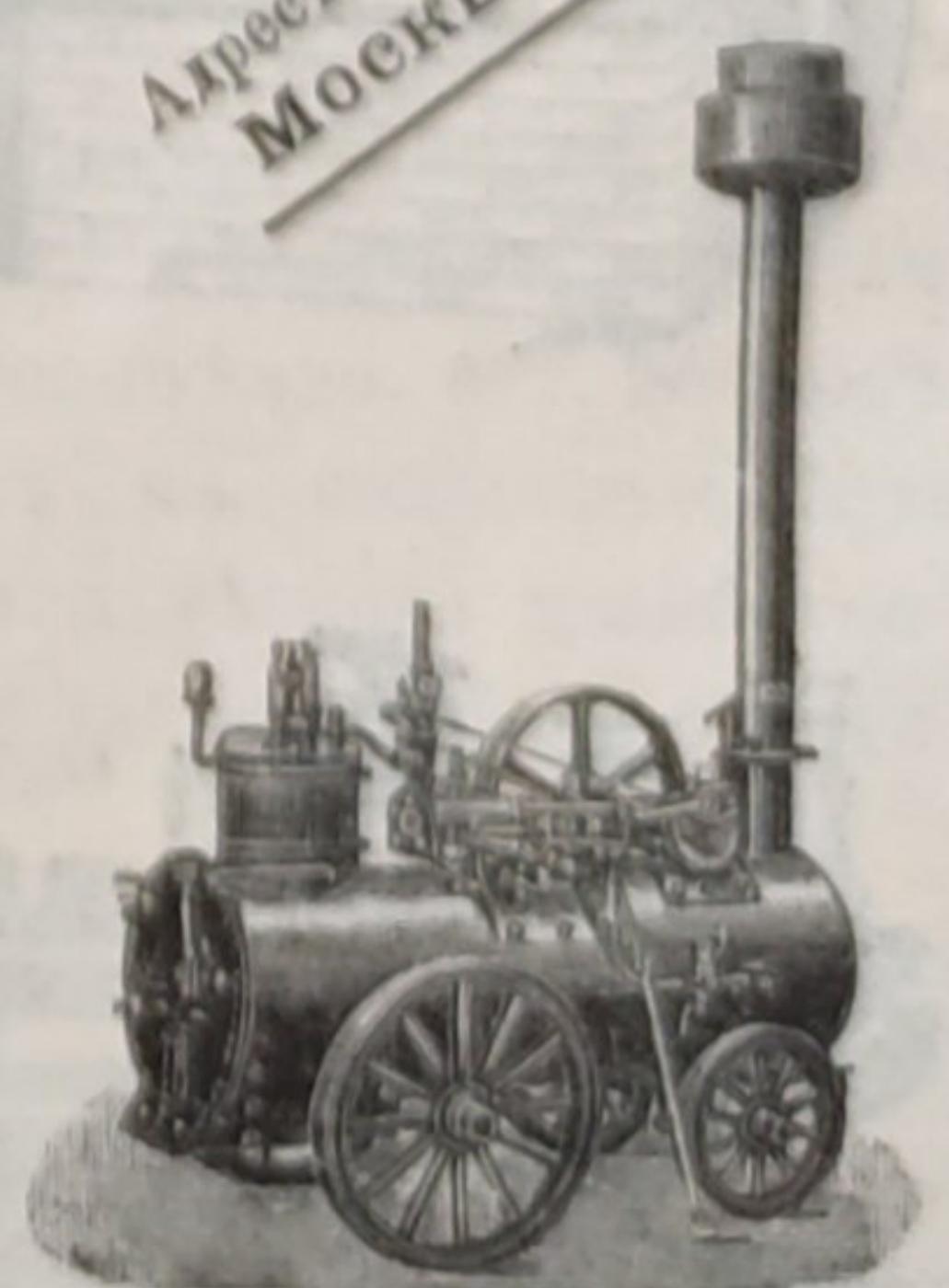
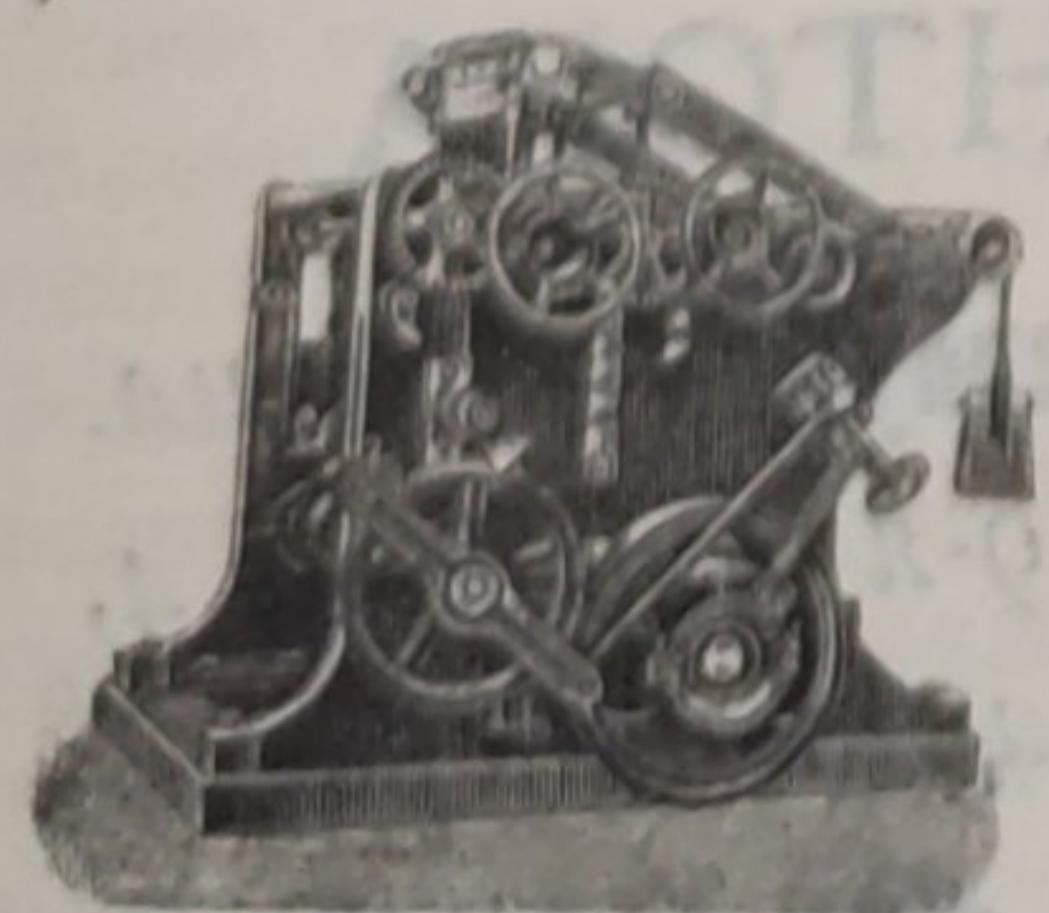
ЛОКОМОБИЛИ.

Трансмиссіи новѣйшей конструкціи съ самосмазывающимися подшипниками, приспособленными для пыльныхъ помѣщеній, и фрикционныя муфты.

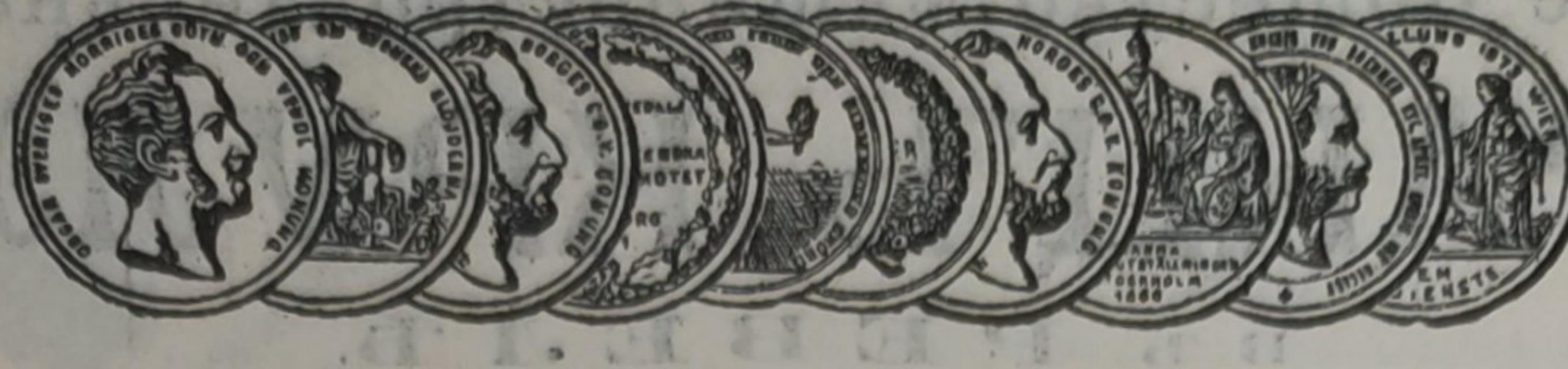
Складъ всѣхъ размѣровъ ремней кожанныхъ и изъ верблюжьей шерсти собственной фабрики,

Арматура и принадлежности для фабрикъ и заводовъ.

Каталоги, сметы и чертежи высыпаются по востребованію безвозмездно.



Адресъ для телеграммъ:
Москва, пушка.



Осторегаться подълокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

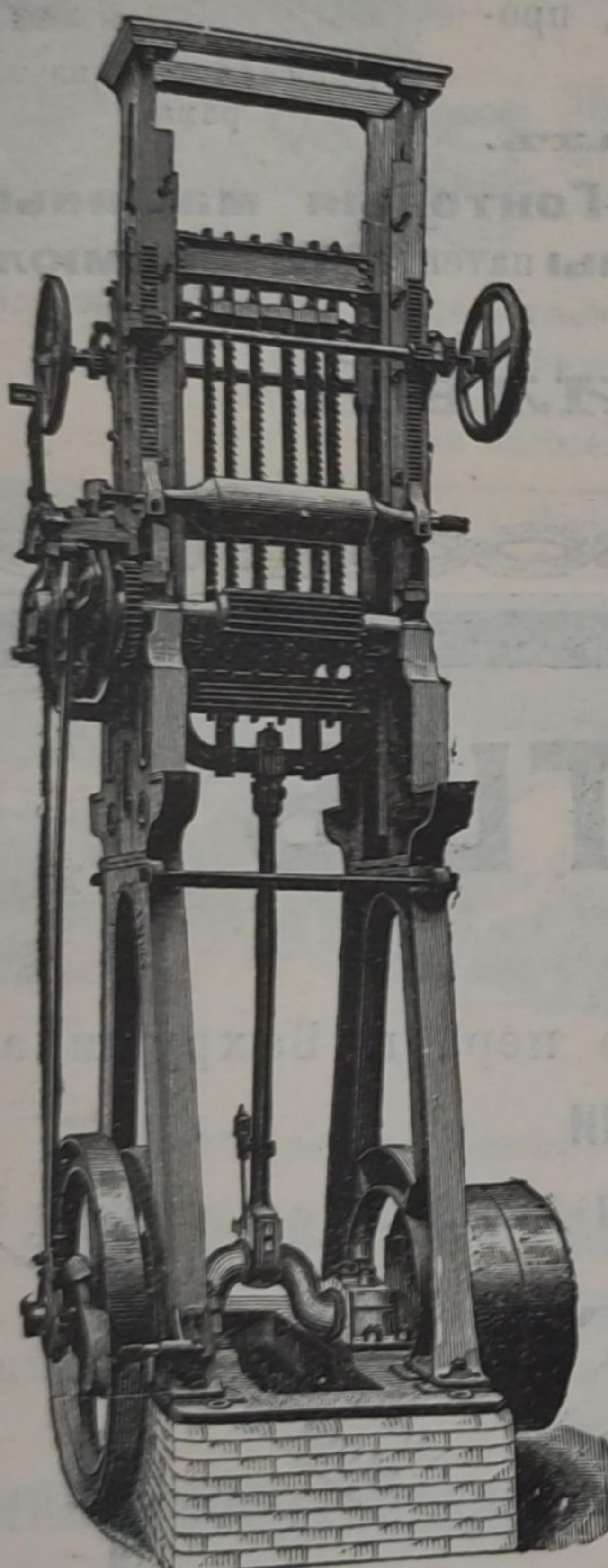
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

I. и K. Г. БОЛИНДЕРА

въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Основано въ 1844 году.



**МАШИНЫ
ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.**

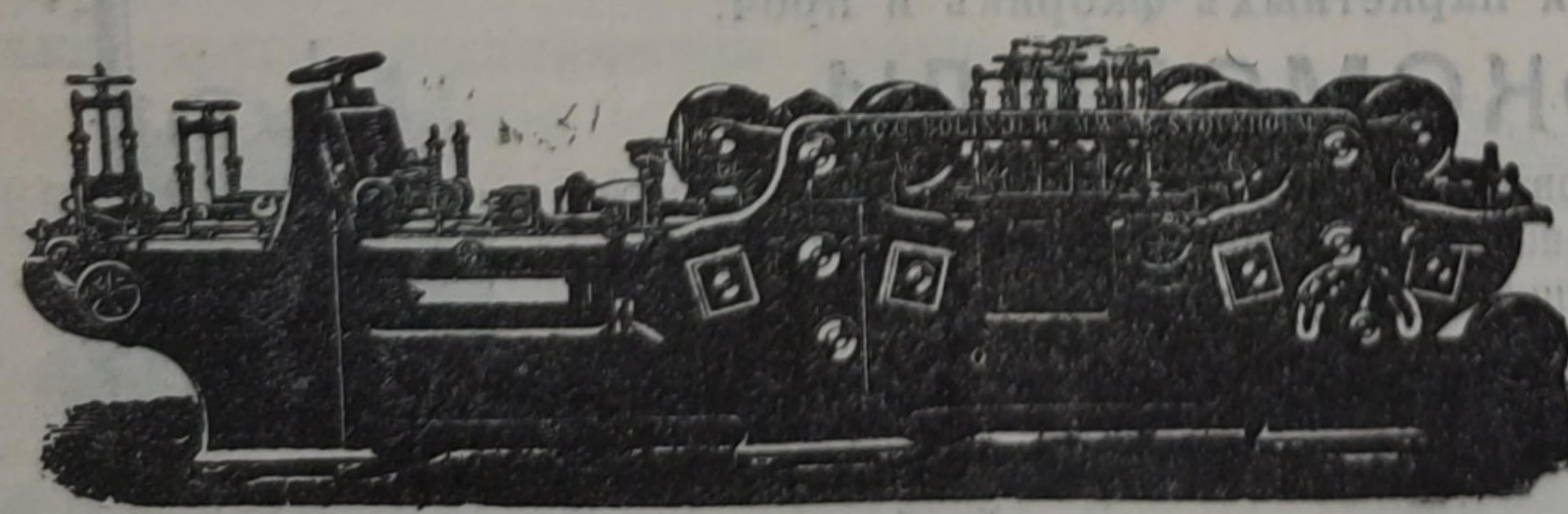
Строгальные станки новѣйшей конструкціи и недостигнутой еще по сіе время производительности изготавляются въ болѣе чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ строгальнымъ станкомъ № 12 была достигнута производительность въ 100000 футъ или 43000 аршинъ гребня и паза въ теченіе 10 час

Высшая награда «GRAND-PRIX» на всемірной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.

КОНТОРА

въ С.-Петербургѣ—Васил.
Островъ, 9-я линія, № 4,
Техническая контора

ад. Кьељгрекъ.



Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.