

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

За напечатаніе объявленій на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку пегита въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

Подписка принимается въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

Адресъ Редакціи и Конторы: Москва, Долгоруковская улица, домъ № 42.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ часовъ дня.

№ 18.

29-го А П Р Ъ Л Я.

1904 г.

СО Д Е Р Ж А Н І Е.

Нѣсколько словъ къ вопросу о типахъ насажденій. *Х.*—Открытое письмо къ преподавателямъ лѣсныхъ школъ. *В. Сидорова.*—Лѣсоторговый отдѣлъ. Положеніе лѣсной торговли въ Приднѣпровьи. *П. Г. Янкевича.*—Съ Ветлуги. *Г. Б.*—Козмодемьянскъ. *Г. Б.*—Кременчугъ. *П. Я.*—Варшава.—Данцигъ.—Лѣсная гавань въ Торнѣ.—Фрахты на Волгѣ.—Продажа лѣса въ Финляндіи.—Хроника. Открытіе навигаціи на Волгѣ. *И. Доб-тина.*—Русскій поселокъ въ Юнамо.—Судоходство по р. Вислѣ.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Нѣсколько словъ къ вопросу о типахъ насажденій.

Совершенно соглашаясь съ Е. Предтеченскимъ и проф. Г. Ф. Морозовымъ въ томъ, что идея о типахъ насажденій рано или поздно, но должна была явиться краеугольнымъ камнемъ научнаго лѣсоводства, поставивъ, такимъ образомъ, послѣднее на прочный научный базисъ, я не могу по этому поводу не высказать нѣсколько словъ.

Въ громадномъ значеніи проблемъ будущаго научнаго лѣсоводства, построеннаго на почвѣ этой идеи, никто не можетъ сомнѣваться. Дѣйствительно, каждому изъ насъ въ лѣсоводствѣ была извѣстна лишь одна непреложная истина — относительно универсальности его общихъ положеній,—именно, отсутствіе послѣднихъ, чѣмъ и объясняется то, что мы не имѣли права распространять на другое то, что вѣрно объ одномъ случаѣ, а если и распространяли, то часто попадали впросакъ, получая либо нуль, либо даже отрицаніе. Такое положеніе вещей, при всемъ обилии научныхъ экспериментовъ, очевидно, не могло сообщать выводамъ изъ послѣднихъ санкцію непреложности и тѣмъ безспорно лишало лѣсоводство, какъ науку, значительной доли научности. Но вотъ, наконецъ, появилась идея о типахъ, какъ такихъ основныхъ единицахъ, на которыя распадаются или могутъ быть разложены всѣ лѣсные массивы и къ которымъ то и долж-

ны приурочиваться всѣ опыты и изслѣдованія. Никто, мнѣ кажется, не станетъ отрицать того факта, что въ „типахъ“ лѣсоводство дѣйствительно нашло то руководящее начало, котораго оно такъ долго искало, но которое такъ долго ускользало отъ него, несмотря на свою идейную простоту. Въ этомъ отношеніи вызываетъ удивленіе лишь то, что съ необходимостью этой идеи столкнулись сначала на сѣверѣ и при томъ вдохновились на почвѣ „народной мудрости“, давно уже оцѣнившей и отмѣтившей значеніе типовъ въ своемъ житейскомъ обиходѣ.

Остановиваясь, затѣмъ, на существующихъ опредѣленіяхъ, старающихся возможно точнѣе и полнѣе фиксировать и разложить на элементы понятіе „типъ“; въ частности на цитируемомъ Е. Предтеченскимъ въ № 8 „Лѣсопрмыш. Вѣстника“ опредѣленіи Г. Ф. Морозова, я позволю себѣ присовокупить нѣсколько соображеній не лишенныхъ, мнѣ кажется, нѣкотораго интереса при практическомъ построеніи организаціи хозяйства по типамъ.

Начну съ того, что я вполне солидаренъ съ проф. Г. Ф. Морозовымъ съ его опредѣленіемъ типовъ „какъ такихъ основныхъ лѣсохозяйственныхъ единицъ, къ которымъ должны быть приурочены на практикѣ лѣсоводства хозяйственныя мѣропріятія, а въ дѣлѣ изслѣдованія тѣ или иныя опыты“, и далѣе „что не всякая разница въ почвѣ, мѣстоположеніи и насажде-

ни можетъ повести къ различію на типы, а лишь та, которая обуславливается примѣненіемъ неодинаковыхъ хозяйственныхъ мѣръ“. Но можно, прежде всего спросить, какимъ же масштабомъ должна учитываться эта разница? Проф. Г. Ф. Морозовъ такимъ критеріемъ ставитъ примѣненіе хозяйственныхъ мѣръ, приложимыхъ къ другому объекту (типу). Принципіально съ правильностью такого тезиса, конечно, не согласиться невозможно; но нельзя не согласиться также и съ тѣмъ, что понятіе о такой разницѣ будетъ оставаться только платоническимъ пожеланіемъ, такъ какъ оно окутано, порядочной густоты, мракомъ относительности.

Въ самомъ дѣлѣ, какова должна быть разница, чтобы она могла намъ, въ каждомъ конкретномъ случаѣ, дать вѣрный критерій для расчлененія на типы лѣсного массива? Каждому ясно, что величина такой разницы носить чисто субъективный характеръ и въ каждомъ конкретномъ случаѣ будетъ колебаться въ довольно широкихъ предѣлахъ. Проф. Г. Ф. Морозовъ желаетъ учитывать такую разницу необходимостью особыхъ хозяйственныхъ мѣропріятій; но чтобы учитывать вообще что-либо, необходимо знать учетную единицу, безъ которой никакой учетъ не мыслимъ. Для этого необходимо разбить хозяйственныя мѣропріятія на нѣсколько категорій или разрядовъ и указать, что влечетъ за собой каждый изъ нихъ. Это тѣмъ болѣе очевидно, что, прежде чѣмъ проектировать или даже хотя бы рекомендовать на практикѣ необходимость тѣхъ или иныхъ хозяйственныхъ мѣропріятій, необходимо ихъ возложить на чашку вѣсовъ экономическаго критерія даннаго хозяйства; экономическій же критерій безпредѣльно неоднороденъ. Отсюда ясно, что при проведеніи идеи типовъ въ жизнь, въ разныхъ случаяхъ получится различная величина разницы, которая въ результатѣ будетъ давать одни и тѣ же типы и обратно—одни и тѣ же типы въ одномъ случаѣ будутъ приняты типами, а въ другомъ бонитетами, т.-е. различіями, не требующими особыхъ хозяйственныхъ мѣропріятій, такъ какъ бонитетъ лишь слагаемое той суммы, которую представляетъ собой типъ. Иначе—дробность расчлененія на типы лѣсного массива въ каждомъ конкретномъ случаѣ будетъ рѣшаться на практикѣ большею или меньшею высотой экономическихъ условій даннаго хозяйства. Изъ этого ясно, что понятіе о типахъ, квалифицированное черезъ рамки рекомендуемаго пр. Г. Ф. Морозовымъ критерія, явится, до извѣстной степени, собирательнымъ понятіемъ, состоящимъ изъ нѣсколькихъ вариантовъ, изъ коихъ въ каждомъ конкретномъ случаѣ будутъ имѣть значеніе то тотъ, то другой изъ нихъ, то всѣ вмѣстѣ. Именно: при самыхъ неблагоприятныхъ экономическихъ условіяхъ типъ собой будетъ представлять суммы всѣхъ вариантовъ; напротивъ, при самыхъ благоприятныхъ, каждое слагаемое (вариантъ) будетъ имѣть право называться типомъ; при средней же экономикѣ хозяйства они будутъ вступать между собой въ различныя комбинаціи. Мнѣ кажется, что проф. Г. Ф. Морозовъ, давая свое опредѣленіе, имѣлъ въ виду тотъ случай, когда каждый, какъ я выразился, вариантъ облеченъ правами гражданства

называться „типомъ“; но, если придерживаться такой точки зрѣнія, то необходимо допустить, задаваясь постановкою изученія типовъ на научную почву одну и ту же экономику для всего лѣсного массива государства или какой-либо географической зоны, что, съ одной стороны, важно для сравнимости результатовъ изслѣдованій, главное же потому, что только при такомъ допущеніи, отмѣченная выше собирательность понятія о „типѣ“ можетъ исчезнуть и учетная разница возымѣтъ строго опредѣленное значеніе.

Конечно, установленные такимъ образомъ типы можно назвать нормальными; къ нимъ должно стремиться каждое хозяйство параллельно съ прогрессивнымъ ходомъ своей интенсивности, въ каждый же данный моментъ оно будетъ представлять большее или меньшее отклоненіе отъ нормы въ смыслѣ дробности расчлененія на типы. Проще выражаясь, можно сказать, что установленныя нормы при своемъ проведеніи въ жизнь должны пройти сквозь стекло экономики даннаго хозяйства и въ зависимости отъ высоты послѣдней пройти либо самостоятельно, либо вступивъ между собою въ какую-либо комбинацію.

Сказанное повторяетъ хорошо извѣстную аксіому,—именно то, что наука и жизнь могутъ сближаться лишь въ большей или меньшей степени. Для науки необходимо подробное естественно-историческое изслѣдованіе *нормальныхъ* типовъ, на которые долженъ распадаться нормальный лѣсной массивъ, если такъ можно выразиться; практика же жизни въ зависимости отъ экономики хозяйства можетъ въ большей или меньшей степени пользоваться этими нормами, посильно приспособляясь къ нимъ.

Установленіе и изученіе такихъ нормальныхъ типовъ, по моему, и можетъ только создать научное лѣсоводство.

Далѣе, касаясь того случая расчлененія на типы, когда мы имѣемъ дѣло съ комплексами насажденій близкаго между собою состава, но различнаго роста, я долженъ отмѣтить встрѣчающееся на практикѣ слѣдующее препятствіе—отсутствіе рѣзкой разницы между типомъ и бонитетомъ. Бонитеты лѣсоустройство устанавливаетъ по почвѣ и высотѣ, напр. у графа Варгаса-де-Бедемара для спѣлыхъ столѣтнихъ насажденій разница по высотѣ въ 4 аршина уже вызываетъ другой бонитетъ. Въ этомъ отношеніи, по моему мнѣнію, лѣсоводство съ лѣсоустройствомъ еще не сблизились. Дѣйствительно, разница между I и V бонитетами Варгаса какъ въ почвенномъ отношеніи, такъ и по высотѣ, настолько велика, что, съ точки зрѣнія лѣсоводства, необходимы совершенно различные приемы хозяйства, а слѣдовательно и различные типы, именуемые тѣмъ не менѣе лѣсоустройствомъ бонитетами, т.-е. различіями, по мнѣнію лѣсоводства, не требующими особыхъ хозяйственныхъ мѣропріятій. Отсюда является необходимость установить по высотѣ поддержку—для бонитетовъ и для типовъ, иначе путаница неизбежна.

Затѣмъ относительно введенія въ лѣсоводство терминовъ: „типъ временный“ и „типъ переходный“, я не

могу не согласиться съ Е. Предтеченскимъ, признающимъ мало удачнымъ ихъ введеніе. Дѣйствительно, что значить типъ временный, производный или переходный? Вебъ опредѣлители „типа“ отмѣчаютъ его характерный признакъ—устойчивость. Совершенно вѣрно; но въ такомъ случаѣ необходимо найти мѣрило устойчивости. Что такое, въ самомъ дѣлѣ, устойчивость? 100, 200, 1000 лѣтъ или, быть можетъ, достаточно уже 40—50 л. Съ этой точки зрѣнія понятіе типа временнаго, а равно и переходнаго сильно расплывается. Въ виду этого, мнѣ кажется, правильнѣе было бы термины—временный и переходный совершенно изъять изъ лѣсоводства, оставивъ лишь типы основные, или нормальные, существованіе которыхъ связано съ наличностью „нормальныхъ условий растительности“, по выраженію Коржинскаго; на временные же и переходные типы смотрѣть лишь какъ на одну изъ фазъ, какъ на вариантъ такого-то нормальнаго типа на пути его естественно-историческаго развитія. Такая замѣна терминовъ, устраняя, до известной степени, собирательность понятія устойчивости, въ то же время имѣетъ за себя еще и то, что прямо будетъ указывать свое производство отъ такого-то нормальнаго типа. Далѣе для того, чтобы отгнать другъ отъ друга термины—временный и переходный, можно было бы къ слову вариантъ прибавлять—естественный и искусственный, что сразу указывало бы на тотъ внѣшній факторъ, подъ давленіемъ котораго эти варианты произошли.

Къ сказанному не мѣшаетъ добавить, что для построения организациі хозяйства по типамъ необходимо считаться еще и съ территоріей, занятой каждымъ изъ нихъ. Очевидно, что послѣдняя не можетъ быть менѣе той, на которой можно вести самостоятельное хозяйство (примѣрно 100 десятинъ).

Въ заключеніе я позволю себѣ предложить такую форму для опредѣленія слова „типъ“.

„Подъ типами понимать такія, вполне квалифицированныя основныя лѣсохозяйственныя единицы или древесныя формациі, которыя, занимая территорію достаточную для веденія самостоятельнаго хозяйства, находясь въ сферѣ строго опредѣленныхъ условий мѣстопроизрастанія, являются при этомъ устойчивыми носителями опредѣленныхъ лѣсоводственныхъ свойствъ и въ каждый данный моментъ имѣютъ опредѣленную экономическую физиономію, среди другихъ такихъ же единицъ.“

Все это конечно при наличности нормальнаго хода естественно-историческаго развитія; при нарушеніи же нормальнаго хода вторженіемъ внѣшнихъ факторовъ на свѣтъ могутъ происходить разные варианты.

X.

Ст. Растяжино.

Открытое письмо къ преподавателямъ лѣсныхъ школъ.

Каждому преподавателю должно быть хорошо известно, какъ легко и прочно усваиваются учащимися различныя свѣдѣнія, если сообщеніе ихъ сопровождается демонстраціей подходящимъ матеріаломъ. Легко тогда и преподавателю, такъ какъ изложеніе получается болѣе живое и болѣе содержательное, а потому и лучше усвояемое учащимися, легко и этимъ послѣднимъ, такъ какъ все сообщаемое у нихъ на глазахъ, а потому и усваивается безъ лишняго труда для памяти и запоминается на болѣе продолжительное время. Разъ учащійся познакомился съ какимъ нибудь явленіемъ не по одному сухому изложенію, то и въ будущемъ, при встрѣчѣ съ такимъ явленіемъ при естественной обстановкѣ, оно едва ли останется для него незамѣченнымъ и распознаваніе его будетъ легко.

Среди предметовъ, изучаемыхъ въ лѣсныхъ школахъ, преподаются ботаника и зоологія. Установленною программю требуется изъ ботаники знаніе учащимися всѣхъ древесныхъ растений, дико произрастающихъ въ Россіи. Само собою разумѣется, что главнѣйшее вниманіе должно быть обращено на тѣ породы, которыя у насъ имѣютъ лѣсоводственное значеніе. Такія породы должны быть болѣе или менѣе подробно охарактеризованы какъ съ лѣсоводственной стороны, такъ и съ ботанической. Большую помощь въ этомъ будутъ имѣть и преподаватели и учащіеся, если имѣется налицо необходимый демонстративный матеріалъ. Лучшимъ матеріаломъ въ этомъ случаѣ будетъ матеріалъ живой. Такимъ образомъ невольно является мысль о созданіи при школахъ дендрологическихъ садовъ. Для осуществленія этого въ большинствѣ случаевъ едва ли встрѣтятся непреодолимыя трудности. Необходимый матеріалъ каждая школа можетъ получить бесплатно изъ казенныхъ питомниковъ, а нѣкоторыя растенія можно выписать изъ частныхъ садовъхъ заведеній¹⁾. Устройство сада, кромѣ своего прямого назначенія, полезно еще и потому, что даетъ воспитанникамъ лишнюю и очень полезную практику. Но и при существованіи дендрологическаго сада всегда будетъ ощущаться надобность и въ мертвомъ гербарномъ матеріалѣ.

Отсутствіе демонстративнаго матеріала вызываетъ пожалуй, еще большее затрудненіе при преподаваніи зоологіи. Установленная программа требуетъ обращенія наибольшаго вниманія на вредныя и полезныя животныя, среди которыхъ на первое мѣсто должны быть поставлены насѣкомыя, а изъ нихъ—имѣющія наибольшее значеніе для лѣса. Понятно, что наиболѣе подробно будутъ изучаться тѣ насѣкомыя, которыя встрѣчаются, такъ сказать, при школѣ, ибо въ такомъ случаѣ есть полная возможность прослѣдить вмѣстѣ съ

¹⁾ Такимъ путемъ при Велико-Анадольской лѣсной школѣ заложень два года назадъ дендрологическій садъ, имѣющій въ настоящее время до сотни породъ. Велико-Анадольское лѣсничество изъ своихъ питомниковъ можетъ снабдить 30—40 различныхъ породъ (саженцами и сѣянцами).

учащимися ходъ жизни даннаго насѣкомаго, вредъ или пользу, приносимую имъ, но нельзя обходить молчаніемъ и такихъ насѣкомыхъ, которыя важны въ хозяйственномъ отношеніи, но которыя не встрѣчаются въ данной мѣстности.

Важно имѣть матеріалъ въ большомъ количествѣ, чтобы легко было снабжать воспитанниковъ важнѣйшими растеніями и животными, не встрѣчающимися въ данной мѣстности, въ полное ихъ распоряженіе. Каждому преподавателю хорошо извѣстно, съ какою любовью и старательностью относятся воспитанники къ составленію коллекцій, и разъ что у нихъ побывало въ рукахъ, надолго останется памятнымъ; въ виду этого раздача матеріала принесетъ учащимся большую пользу и большое облегченіе преподаванію. Такъ какъ для осуществленія этого рѣдкая школа можетъ обойтись своими силами и средствами, то является мысль о взаимной помощи: объ обмѣнѣ матеріаломъ. Организовать этотъ обмѣнъ кажется не трудно: стоитъ только поставить въ извѣстность каждую школу относительно того, что имѣется для обмѣна въ другихъ школахъ. Быть можетъ редація „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“ придетъ намъ на помощь; тогда бы каждая школа на страницахъ этого журнала могла бы публиковать списки тѣхъ растеній и насѣкомыхъ, которыя имѣются для обмѣна, а отдѣльныя школы могли бы уже сноситься между собою¹⁾.

Въ теченіе своей преподавательской дѣятельности я очень часто встрѣчался съ описанными затрудненіями. Думается, что подобное испытывали и будутъ испытывать и другіе, почему мнѣ и пришла мысль помочь этому горю и сообща разрѣшить встрѣчающіяся затрудненія.

В. Сидоровъ.

Велико-Анадоль.

Примѣчаніе отъ редакціи. Проектируемый авторомъ обмѣнъ матеріаломъ, съ педагогической точки зрѣнія несомнѣнно заслуживающій вниманія, казалось бы, проще и удобнѣе всего организовать путемъ непосредственной переписки школъ между собою, тѣмъ болѣе, что публикованіе списковъ школьныхъ пособій представляетъ мало общаго интереса. Тѣмъ не менѣе редація готова придти на помощь въ этомъ дѣлѣ, по крайней мѣрѣ на первыхъ порахъ.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Положеніе лѣсной торговли въ Приднѣпровьи.

Въ верховьяхъ Днѣпра идутъ въ настоящее время дѣятельныя приготовленія къ организаціи весенняго сплава лѣса. Сложенныя на берегахъ рѣки бревна и мелочь уже связаны въ плоты, причемъ какъ только вѣшнія воды доберутся къ плотамъ, послѣдніе тотчасъ же двинутся въ путь. По примѣру прежнихъ лѣтъ,

первымъ сплавомъ отойдутъ плоты, предназначенныя для Херсона, а затѣмъ уже будетъ приступлено къ сплаву лѣса въ мѣстности, расположенныя въ среднемъ теченіи Днѣпра. Такой порядокъ практикуется для того, чтобы, плывущіе въ Херсонъ, могли пройти порожистую часть Днѣпра еще до спада вѣшнихъ водъ. Къ сожалѣнію, организація сплава плотовъ сопряжена нынѣшнею весною съ большими трудностями, главными чрезвычайно слабымъ прибытіемъ воды. Это обстоятельство сильно озабочиваетъ лѣсопромышленниковъ, опасаящихся, что въ текущемъ году весеннее половодіе не достигнетъ тѣхъ плотовъ, которые находятся на береговыхъ участкахъ, расположенныхъ въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ русла рѣки. При такихъ условіяхъ лѣсопромышленники вынуждены будутъ подвинуть плоты ближе къ рѣкѣ, а это сопряжено съ крупными расходами.

Вообще, нынѣшній годъ не обѣщаетъ быть прибыльнымъ для приднѣпровскихъ лѣсопромышленниковъ. Надо знать, что еще съ осени прошлаго года въ верховьяхъ Днѣпра упрочилось мнѣніе, что въ нынѣшнемъ году спросъ на лѣсные матеріалы будетъ очень значительный. Это мнѣніе, несмотря на отсутствіе какихъ-либо вѣскихъ доводовъ въ его пользу, нашло себѣ много сторонниковъ среди представителей лѣснаго міра. Поэтому съ наступленіемъ зимы лѣсопромышленники дѣятельно приступили къ заготовкѣ лѣсныхъ матеріаловъ, причемъ сравнительно съ предшествующими годами число дѣлянокъ, предназначенныхъ къ разработкѣ, было значительно увеличено. Однако, наступившая вскорѣ теплая погода, продержавшаяся съ небольшими перерывами почти всю зиму, сильно испортила лѣсовозныя дороги, въ виду чего о вывозкѣ лѣсныхъ матеріаловъ изъ мѣстъ заготовки не могло быть и рѣчи. При такихъ условіяхъ лѣсопромышленники вынуждены были значительно сократить лѣсорубочныя операціи, такъ какъ иначе не удалось бы до наступленія весны вывезти изъ лѣсу все заготовленныя бревна и мелочи. Лишь въ концѣ января въ верховьяхъ Днѣпра установился санный путь, который, благодаря стоявшимъ въ то время морозамъ, продержался довольно долго. Пользуясь этимъ обстоятельствомъ, лѣсопромышленники успѣли призвать массу рабочихъ рукъ, при помощи которыхъ оказалось возможнымъ своевременно доставить къ берегамъ рѣки и желѣзнодорожнымъ станціямъ все заготовленные минувшею зимою лѣсные матеріалы.

Тѣмъ временемъ наступили русско-японскія событія, подъ вліяніемъ которыхъ банки неожиданно закрыли кредитъ значительному числу своихъ кліентовъ. Это обстоятельство стѣснило до крайности мелкихъ и среднихъ лѣсоторговцевъ, дѣятельность которыхъ зиждется, какъ извѣстно, исключительно на кредитѣ. Къ тому же прекращеніе банками учетныхъ операцій совпало съ началомъ организаціи сплава, когда лѣсопромышленники, въ силу условій лѣснаго дѣла, особенно нуждаются въ деньгахъ. Не имѣя, однако, возможности реализовать свои векселя, лѣсопромышленники поставлены были въ безвыходное положеніе, при-

¹⁾ Нѣчто подобное „Лѣсопромышленнымъ Вѣстникомъ“ практикуется: такъ ежемѣсячно публикуются свѣдѣнія о запасахъ сѣмянъ въ лѣсныхъ складахъ.

ведшее многихъ изъ нихъ къ окончательному разоренію. Все это послужило причиной цѣлаго ряда банкротствъ, наблюдаемыхъ въ послѣднее время среди приднѣпровскихъ лѣсопромышленниковъ.

Помимо стѣсненія въ кредитѣ, лѣсная торговля въ Приднѣпровьи не мало страдаетъ въ настоящее время и отъ того, что, благодаря нынѣшнему торгово-промышленному кризису, спросъ на лѣсные матеріалы со стороны южныхъ потребительныхъ рынковъ крайне теперь незначительный. Поэтому неудивительно, что большинство лѣсныхъ матеріаловъ, вывезенныхъ минушею зимою къ берегамъ рѣкъ и желѣзнодорожнымъ станціямъ, еще до сихъ поръ не продано. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что нѣкоторые южные лѣсоторговцы, въ виду чрезвычайнаго застоя въ дѣлахъ, отказываются теперь принимать лѣсные матеріалы, закупленные ими въ верховьяхъ Днѣпра. Само собою понятно, что такая невольная неаккуратность обходится лѣсоторговцамъ очень дорого, такъ какъ въ такихъ случаяхъ имъ приходится терять задаточную сумму, оставленную ими продавцу при заключеніи сдѣлки.

Принимая въ соображеніе все вышеизложенное, нетрудно вывести заключеніе, что въ данную минуту приднѣпровская лѣсная промышленность переживаетъ критическое положеніе, которое, въ силу исключительныхъ условій нынѣшняго времени, угрожаетъ затянуться надолго.

И. Г. Янкелевичъ.

19 апрѣля.

Съ Ветлуги.

Конная переправа черезъ Ветлугу и Волгу становится затруднительной. Во многихъ мѣстахъ на льду появились провалы. Началась прибыль воды на Волгѣ...

На всѣхъ лѣсныхъ пристаняхъ съ нетерпѣніемъ ждутъ вскрытія рѣкъ, послѣ чего можно будетъ приступить къ нагрузкѣ лѣса на сплавные суда. Вскрытіе рѣкъ задержалось въ этомъ году сравнительно съ прошлымъ годомъ болѣе чѣмъ на 2 недѣли и болѣе чѣмъ на одну недѣлю сравнительно съ среднимъ временемъ вскрытія ихъ.

По всѣмъ признакамъ разливъ Волги и Ветлуги долженъ быть неблагоприятнымъ для сплава лѣса съ верховьевъ Ветлуги и ея мелкихъ притоковъ: вода ожидается малая, —значительно ниже средняго разлива, чему въ значительной степени способствовала февральская (конецъ февраля и начало марта) оттепель, послѣ которой прошли многія лѣсныя рѣчки, воды которыхъ обыкновенно сильно поддерживаютъ весенній разливъ Ветлуги, а черезъ нее и разливъ Волги.

Настоящее положеніе сильно тревожитъ тѣхъ изъ немногихъ лѣсопромышленниковъ, которые построили въ этомъ году бѣяны. Весьма вѣроятно, что эти суда сплывутъ къ устью Волги не догруженными и здѣсь уже будутъ догружаться приплавающимъ съ верховьевъ лѣсомъ.

Г. В.

9 апрѣля 1904 г.

Козмодемьянскъ.

Съ 12-го апрѣля на Волгѣ полный ледоходъ. Ветлуга также совершенно очистилась отъ льда и по ней до устья Волги началось движеніе пароходовъ. Утромъ 16 числа прошли первые буксирные пароходы внизъ по Волгѣ.

Ледоходъ начался дружно и одновременно въ большомъ районѣ. Прибылой воды сравнительно мало и опасенія за малый разливъ усиливаются. Нѣкоторые притоки Ветлуги вскрылись очень бурно и причинили большіе убытки лѣсопромышленникамъ. Наиболѣе потерпѣвшимъ оказывается лѣсопромышленникъ А. И. Черемухинъ, у котораго съ р. Люнды унесло до 2.000 штукъ разныхъ бревенъ и подтоварника; въ предѣлахъ Ветлуги перенять удалось только около 500 деревъ, остальное же количество лѣса вынесло на Волгу и на переемку его мало надежды. Плотомъ Черемухина срѣзало стоявшую на берегу Люнды мельницу. Многіе другіе мелкіе притоки Ветлуги даютъ воды немного болѣе лѣтняго. Масса лѣсныхъ болотъ оказывается совершенно сухими. Словомъ, здѣсь большой воды ждать нельзя.

Вчера изъ деревень двинулись на пристани первыя артели рабочихъ грузчиковъ. Настоящая весна для рабочихъ сложилась крайне неблагоприятно. Зимняя дорога испортилась въ концѣ марта мѣсяца, и съ этого времени народъ положительно бездѣльничаетъ. Въ прошлые годы съ первыхъ дней апрѣля начиналась грузка и она заканчивалась въ теченіе этого мѣсяца; въ этомъ же году грузка затянется на май мѣсяць, а въ маѣ мѣсяць здѣсь начинается сѣвъ.

Въ прошлые годы рабочіе, сколотивъ на грузкѣ нѣсколько лишнихъ рублей, занимали на эти деньги пахарей и обзаводились яровыми сѣменами, въ этомъ же году папшия подходить, а грузка еще и не началась. Такое совпаденіе работъ очень неблагоприятно для крестьянъ. Въ результатъ неминуемо получится — пошелъ бы на грузку, да пахать нужно; остался бы пахать, да необходимо заработать на сѣмена. Трудно предположить, какъ выберутся бѣдняки изъ этого заколдованнаго круга... На задатки подъ работу нѣтъ никакой надежды, —они уже давно получены и прожиты... Яровыхъ сѣмянъ у многихъ нѣтъ ни зерна, такъ какъ яровое въ прошломъ году совсѣмъ не уродилось.

Г. В.

Кременчугъ.

9 апрѣля вечеромъ обыватели г. Кременчуга были встревожены сильнымъ заревомъ, неожиданно показавшимся надъ той частью города, гдѣ сосредоточены лѣсные склады и лѣсопильные заводы. Вслѣдъ затѣмъ стало извѣстно, что горятъ обалопныя дрова, сложенные въ большомъ количествѣ на дворовомъ мѣстѣ, прилегающемъ къ лѣсопильному заводу г. Ф. Г. Сандомирскаго. Къ мѣсту пожара стала стекаться многочисленная толпа любопытныхъ, глазамъ которыхъ представилось необычайное зрѣлище. Находившаяся посреди лѣсопильнаго двора громадная стопа обалоповъ, вышиною въ нѣсколько сажень, была вся объята

пламенемъ, распространявшимъ вокругъ себя густой, бѣдкій дымъ. Постепенно усиливаясь, огонь вскорѣ принялъ такіе размѣры, что вся стопа обалоловъ представляла собою какъ-бы гигантскій костеръ, освѣщавшій всю окружающую мѣстность зловѣщимъ краснымъ заревомъ. При такихъ условіяхъ о тушеніи пожара не могло быть и рѣчи, въ виду чего всѣ усилія пожарныхъ были направлены къ тому, чтобы отстоять лѣсные матеріалы, сложенные по сосѣдству съ горѣвшими обалолами. Въ то же время приняты были необходимыя мѣры къ тому, чтобы не дать возможность огню перейти на расположенные неподалеку отъ мѣста пожара два лѣсопильныхъ завода г. Ф. Сандомирскаго, изъ которыхъ одинъ отстоитъ всего лишь на нѣсколько шаговъ отъ горѣвшихъ обалоловъ. Въ большой опасности находилась также громадная мукомольная мельница г. Сандомирскаго, примыкающая почти вплотную къ той лѣсопильнѣ, которая находилась ближе къ огню. Однако, благодаря умѣлой работѣ пожарныхъ въ связи съ стоявшей въ тотъ вечеръ безвѣтренной погодой, огонь ограничился лишь одной стопой обалоловъ. При этомъ необходимо признать, что значительное содѣйствіе пожарнымъ оказали рабочіе лѣсопильныхъ заводовъ и мукомольни г. Сандомирскаго, своевременно прибывшіе на мѣсто пожара. Съ большимъ трудомъ удалось прекратить огонь лишь на разсвѣтѣ, причѣмъ сгорѣло около 150 кубическихъ сажень дровъ, стоимостью свыше 1.000 рублей. Причина пожара пока не выяснена. Нѣкоторые, однако, подозрѣваютъ поджогъ изъ мести со стороны кого-либо изъ рабочихъ. Сгорѣвшіе обалола принадлежали одному изъ мѣстныхъ лѣсоторговцевъ, распиливавшему свой лѣсъ на лѣсопильномъ заводѣ г. Сандомирскаго.

Въ теченіе минувшей недѣли изъ Кременчуга было отправлено по желѣзной дорогѣ около 200 вагоновъ разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, тогда какъ въ прошломъ году отправка лѣса въ апрѣлѣ мѣсяцѣ достигала 500 вагоновъ въ недѣлю. Такая сравнительно слабая дѣятельность мѣстнаго лѣсного рынка объясняется тѣмъ, что въ настоящее время, несмотря на наступленіе строительнаго сезона, спросъ на лѣсные матеріалы со стороны южно-русскихъ потребительныхъ рынковъ крайне незначительный. Причина, вліяющая на сокращеніе потребности въ лѣсномъ матеріалѣ, кроется въ нынѣшнемъ торгово-промышленномъ кризисѣ, подъ вліяніемъ котораго въ текущемъ году частное домостроительство совершенно приостановлено на югѣ Россіи. Что же касается окрестныхъ крестьянъ, то послѣдніе также не предъявляютъ теперь никакого спроса на лѣсные матеріалы. Дѣло въ томъ, что на югѣ Россіи упорно циркулируютъ въ послѣднее время слухи о призывѣ въ ближайшемъ будущемъ запасныхъ нижнихъ чиновъ въ ряды дѣйствующей арміи. При такихъ условіяхъ крестьяне вынуждены, конечно, отложить всякую мысль о производствѣ въ нынѣшнемъ году какихъ-либо строительныхъ и ремонтныхъ работъ. Если ко всему сказанному прибавить, что мѣстные лѣсопромышленники почти ежедневно теперь получаютъ извѣщенія о прекращеніи платежей тѣхъ или иныхъ изъ

своихъ покупателей, то нетрудно понять, какое настроеніе господствуетъ въ настоящее время на здѣшнемъ лѣсномъ рынкѣ.

И. И.

10 апрѣля 1904 г.

Варшава, 20 апрѣля. Цѣны дубовыхъ шпалъ стали на 5 пфен. на штуку ниже, а сосновые не покупаются. Мауэрлаты на Берлинъ спрашиваются довольно хорошо. Дубовыя колоды идутъ за послѣднее время немного лучше, такъ какъ запасы малы. Вывозъ дубовыхъ клепокъ въ Англію почти совсѣмъ прекратился. Тимбры и слиперы дешевле, нежели въ прошломъ году. За послѣднее время куплено: 2.500 штукъ строевого лѣса отборнаго (въ 45 куб. футъ) по 83 пфен. за куб. футъ, франко Шулицъ; 1.000 плансоновъ дубовыхъ (20—21 к. ф.) по 1,40 маркъ за куб. футъ, франко Данцигъ; 500 колодъ дубовыхъ (15 к. ф. и выше) по 1,60 мар. за куб. футъ, франко Шулицъ; 1.200 штукъ строевого лѣса (40 к. ф.) по 20³/₄ к. за куб. футъ, франко Вепржъ; 500 штукъ строевого лѣса (48 к. ф.) по 25 к. за куб. футъ, франко Висла; 650 штукъ строевого лѣса (40 к. ф.) по 23 к. за куб. футъ, франко Висла; 10.000 сосн. шпалъ по цѣнамъ за вышіе размѣры—79 к., низшіе—68 к. штука, франко привислинская жел. дор.; 2.500 стропилъ: 4 по 85 к., 5—1 р. 65 к. и 6—1 р. 55 к. штука длиной 18 локтей въ среднемъ, франко Варшава-Висла. На тераспольской жел. дор. продано 4 вагона балокъ отъ 8"—9" и выше по 44 к. за куб. футъ. Доски котировались 2"—по 46 к., 1¹/₂"—43 к.; за 1¹/₂" 1 кл. платили 46 р., II—36 р. и III—24 р. за кону длиной 9 локтей. Обрѣзные доски цѣнятся: 2" и 1¹/₂" и 1" шириной по 40 к.; ³/₄"—по 37 к. за куб. футъ.

Данцигъ. Англійскіе покупатели относятся сдержанно къ сдѣлкамъ съ сосновыми балками и тимберными колцами. Съ сосновыми слиперами на англійскомъ лѣсномъ рынкѣ вяло, но тѣмъ не менѣе на здѣшнемъ рынкѣ цѣны слиперовъ по сравненію съ минувшимъ годомъ держатся почти безъ переменъ. За хорошо обдѣланный десятидюймовый слиперъ платили транзитомъ на водѣ въ Данцигъ по 83—84 пфенига за англійскій кубич. футъ, а за меньшія партіи по 82 пфен. Болѣе тонкіе сосновые мауэрлаты мало спрашивались за границу, а цѣны болѣе толстыхъ мауэрлатовъ для внутренняго потребленія нѣсколько понизились. Цѣны на сосновыя шпалы 6 × 10" падаютъ и не видно конца пониженію этихъ цѣнъ. Предложенія со стороны продавцовъ этого товара значительны. Желѣзнодорожныя шпалы длиной 2,7 метра были сдѣланы по 2,55 марки за штуку на водѣ въ Данцигъ съ оплаченной таможенной пошлиной. Но теперь русскіе продавцы воздерживаются отъ сдѣлокъ даже по 2,55 марки. Съ сосновымъ бревенникомъ совершенно тихо; теперь этого товара вовсе не покупаютъ на доставку и ожидаютъ самаго пригона бревенъ. На англійскихъ рынкахъ съ дубовыми плансонами вяло, хотя были сдѣлки по весьма хорошему цѣнамъ; за партіи дубовыхъ плансоновъ, содержащихъ 28 куб. ф. древесной массы, платили приблизительно по 2,7 марки за куб. футъ французской мѣры

транзито на водѣ въ Данцигѣ. Съ круглымъ дубомъ и дубовыми шпалами настроеніе безъ перемѣнъ.

Лѣсная гавань въ Торнѣ.

Въ то время, какъ мы все еще находимся въ области проектовъ устройства лѣсныхъ гаваней на р. Вислѣ, въ Влодавскѣ и Цѣхоцинкѣ для нашего лѣса, сплаваемого за границу, нѣмцы въ настоящее время уже приступили къ работамъ по устройству своей обширной лѣсной гавани у Торна. Согласно проекту, постройка гавани у Торна обойдется въ 3.000.000 марокъ (около 1.350.000 руб.), изъ которыхъ городъ Торнъ даетъ половину и столько же даетъ государство. По сообщенію „Варш. Дневн.“ (№ 97), гавань будетъ расположена между 23 и 27 километрами рѣки Вислы, считая отъ русской границы. Входъ въ гавань съ рѣки приходится у 26,5 км. Гавань кончается у Визенбургскаго кирпичнаго завода, который уже снесенъ. Равнымъ образомъ два земельныхъ участка, а именно вдовы Генриетты Никель и г. Павла Цюлке, уже отчуждены подъ постройку. Портовый бассейнъ съ входнымъ каналомъ будутъ приблизительно около 350 м. шириною и нѣсколько болѣе 3 килом. длиною. Дамба, ограждающая гавань со стороны Корценицкой Кемпы, имѣетъ приблизительно отъ 40 до 50 метр. ширины; дамбы по направленію къ границамъ Визенбурга и Торна имѣютъ приблизительно до 100 м. ширины. Двѣ послѣднія будутъ служить мѣстомъ для выволакиванія сплаваемого русскаго лѣса на берегъ; дамба же, защищающая Корценицкую Кемпу, начиная отъ Шарнау, будетъ служить для подъѣздныхъ путей къ лѣснымъ складамъ. Для промышленныхъ заведеній уже отводятся и огораживаются необходимыя пространства. Если бы территорія гавани оказалась въ послѣдствіи недостаточной, то имѣется въ виду пространство, могущее служить для ея увеличенія; это пространство по приблизительнымъ исчисленіямъ можетъ увеличить гавань почти на половину.

Фрахты на Волгѣ.

Отдано на доставку отъ пристани Дубовой на р. Волгѣ до Рязани на одну баржу сосновыхъ шпаль отъ 45.000 до 50.000 штукъ, по 11 к. за штуку; баржу подъ грузъ поставить по открытіи навигаціи, нагрузка въ 10, выгрузка въ 30 дней, кромѣ праздничныхъ, со счета кладчика; доставить въ 15 дней.

Отдано на доставку отъ Рождественской пристани на р. Окѣ до Ярославля на 1 баржу сосновыхъ шпаль 20.000 штукъ по 7 коп. за штуку; баржу поставить немедленно, нагрузить счетомъ кладчика въ теченіе 10 дней, доставить съ поспѣшностью, выгрузить счетомъ кладчика въ 30 дней.

Отдано на доставку отъ Пелеговской пристани на р. Унжѣ до Владиміровки и Царицына на одну баржу 35 с. дл. и 18 арш. шир., шпаль и подтоварника, сколько помѣстится при осадкѣ баржи 15 ч., по 7 к. за шпалу, а за подтоварникъ по расчету вѣса шпалы. Баржу поставить немедленно по очисткѣ льда на Волгѣ и Унжѣ; нагрузка въ 10, выгрузка въ 35 дней, со счета кладчика.

Отдано на доставку отъ с. Великовскаго до Саратова или Царицына на одну баржу 18½ саж. дл., 16 арш. шир., дровъ длиною $1\frac{4}{16}$ верш., отъ 75 до 80 пятер., цѣною до Саратова по 6 р. 75 к. за пятерикъ по мѣстной выкладкѣ. Баржу подъ грузъ поставить немедленно, нагрузить счетомъ кладчика въ 10 дней, доставить сплавомъ, выгрузить счетомъ кладчика въ 15 дней.

Отдано на сводку отъ Козмодемьянска до Царицына или Астрахани и Владиміровки лѣса въ плотяхъ до 7.000 деревъ, строевой лѣсъ длиною $13\frac{1}{4}$ арш., толщ. отъ 6 верш. и выше, брусья 9 арш., толщ. отъ 9 в. (въ сложности 10 верш.). Цѣны за сводку: до Астрахани и Владиміровки за мѣрное дерево отъ 6 верш. включительно и брусья 9 арш. по 29 коп., толщ. дерево отъ 4 до 5 верш. включительно 15 к., отъ 5 до 6 верш. 17 к.; цѣна до Царицына за мѣрное дерево отъ 6 верш. и брусья 9 арш. 21 коп., дерево толщ. отъ 4 до 5 верш. включительно по 11 коп. и отъ 5 до 6 верш. по 13 коп. за дерево. Буксировать по готовности плотовъ и по увѣдомленію плотовщика черезъ 7 дней; припасы и народъ на плотяхъ со счета плотовщика.

Отдано на доставку отъ Самарской пристани, на р. Волгѣ, до Астрахани на 1 баржу 20 саж. дл. и 17 арш. шир., дубовыхъ дровъ 16 верш. съ примѣсью 5 четвертовыхъ, до 100 пят. по 8 р. за пятерикъ, по астраханской выкладкѣ. Баржу поставить немедленно, нагрузить въ 15 д., доставить съ поспѣшностью, выгрузить счетомъ кладчика въ 30 дней.

Василь-Сурскъ, 12 апрѣля. Взято на сводку Чесноковымъ у Макарова и Кривцова, подъ парходомъ „Союзъ“, отъ устья р. Суры до Сарепты 6 баржей отъ 24 до 30 сажень, груженыхъ дубовой шпалой, цѣною за сводку по 15 рублей съ погонной сажени баржи; забуксировать немедленно по сплавѣ всѣхъ баржей изъ Суры и вести безостановочно, не отчаливая отъ буксира.

Сдано Саракѣевымъ Панфилову на доставку сухихъ двугодювалыхъ дровъ аршинныхъ до 120 пятер. съ пристани Боберь на р. Сурѣ до Саратова; баржу изъ Василя до Бобра Саракѣевъ обязанъ вывести своимъ парходомъ, нагрузка и выгрузка кладчика; плата за доставку по 12 р. 50 к. съ пятерика, считая по саратовской выкладкѣ.

Продана лѣса въ Финляндіи.

Финляндскій сенатъ предложилъ финляндскому лѣсному управленію принять мѣры къ разработкѣ огромныхъ лѣсныхъ пространствъ въ Лапландіи на самой сѣверной оконечности Финляндіи. Лѣсное управленіе считаетъ, что лѣсная площадь тамъ равняется $2\frac{1}{2}$ милліонамъ гектарамъ, содержащимъ отъ 8 до 10 милліоновъ деревъ, а потому проситъ сенатъ для опыта разрѣшить заклеить 100.000 деревъ. Сплавъ лѣса можетъ имѣть два направленія, а именно: въ Варангеръ фюрдъ въ Норвегіи и Мурманскій берегъ въ Россіи. Результатъ такого опыта изъ этихъ лѣсовъ долженъ рѣшить, въ какой степени продолженіе раз-

работки ихъ возможно въ будущемъ. Шведскія и норвежскія компаніи сдѣлали уже запросы о томъ, когда эти лѣса будутъ доступны для цѣлей лѣсной торговли.

Х р о н и к а.

Открытие навигаціи на Волгѣ.

Навигацію можно отмѣтить вполне открытой въ П.-Новгородѣ съ 14 апрѣля, но въ этотъ день пароходы только успѣли выйти съ мѣсть зимнихъ стоянокъ и разстановились въ линію у набережной р. Оки; слѣдующій же день (15 апрѣля) совпалъ какъ разъ съ Благовѣщеніемъ; судопромышленники, строго соблюдая установившійся обычай, въ этотъ день никакихъ сдѣлокъ не совершаютъ и откладываютъ въ большинствѣ случаевъ до слѣдующаго дня начало судопромышленныхъ операцій, а потому 14 апрѣля хотя и была полная возможность назначить отправку пассажирскихъ пароходовъ, но таковыхъ не было ни одного отправленія; въ этотъ день только пришелъ изъ Юрьевца одинъ пассажирскій пароходъ „Унжакъ“ съ пассажирами до 150 человекъ и ушли 2—3 парохода съ баржами на низъ, а остальные всѣ судопромышленники служили въ этотъ день молебны и снабжали свои суда различными матеріалами. 16 апрѣля съ самаго ранняго утра закипѣла навигаціонная дѣятельность; назначили отправку пассажирскихъ пароходовъ и всѣ пароходы были переполнены пассажирами, но грузовъ пока еще было довольно мало; буксирные пароходы начали собирать баржи для отправки подъ хлѣбные, нефтяные и лѣсные грузы, и одинъ за другимъ за этотъ день отправилось значительное количество пароходовъ. На набережной рѣзко бросается въ глаза кипучая жизнь рабочихъ, жаждущихъ найти для себя подходящихъ работъ; рабочихъ такъ много, что промышленникамъ въ настоящее время не приходится нуждаться въ рабочей силѣ, а потому цѣны на рабочія руки очень дешевы.

За послѣднее время на нижегородской биржѣ былъ обильный сѣздъ лѣсопромышленниковъ, ждущихъ скорого открытія навигаціи и начала погрузки лѣсныхъ матеріаловъ для отправки по взятымъ ими обязательствамъ, а также и для продажи. Затѣмъ въ виду того, что прибыль воды въ настоящемъ году оказалась значительно меньше прошлаго года и ледъ прошелъ на низкомъ уровнѣ воды, лѣсопромышленники находятъ въ нѣкоторомъ сомнѣніи относительно достатка воды въ маленькихъ рѣчкахъ, притокахъ р. Волги, куда является необходимость заводить баржи для нагрузки ихъ лѣсными матеріалами, вслѣдствіе чего лѣсопромышленники могутъ остаться въ критическомъ положеніи.

И. Доб—тинъ.

Н.-Новгородъ.

Русскій поселокъ въ Ионампо.

Въ Петербургѣ находится въ настоящее время А. Н. Ланской, агентъ-контролеръ отдѣленія русской лѣсопромышленной компаніи въ Корей, на рѣкѣ Ялу. Онъ

пробылъ въ Ионампо въ русскомъ поселкѣ цѣлый годъ, т.-е. со времени учрежденія этой компаніи до послѣдняго дня ея фактической дѣятельности.

Въ бесѣдѣ съ сотрудникомъ „Моск. Лист.“ г. Ланской сообщилъ, что, со времени организаціи нашихъ лѣсныхъ промысловъ, русскій поселокъ, съ воздвигнутыми на немъ отличными казармами для охранной стражи, лѣсопильнымъ заводомъ, каменнымъ домомъ для служащихъ неоднократно посѣщался японскими штабными офицерами, мотивировавшими свои пріѣзды желаніемъ познакомиться съ жизнью европейцевъ на востокѣ, заимствовать отъ нихъ хорошіе обычаи. Только послѣ того, какъ было замѣчено, что они производятъ какіе-то отмѣтки на манжетахъ, населеніе промысловъ не стало оказывать имъ прежняго гостепрѣимства. Къ приходящимъ судамъ не стали высылаться „шаланды“ и „шампунки“. Они жаловались на это и въ концѣ-концовъ добились своего, но только послѣ того ихъ постоянно сопровождалъ полицейскій караулъ, воспрепятствовавшій имъ производить какіе бы то ни было снимки.

Нѣсколько разъ пріѣзжали въ русскій поселокъ въ Ионампо американцы и англичане, выдававшие себя за туристовъ. Все ремесленное производство вокругъ поселка находилось почти исключительно въ рукахъ японцевъ. Среди простыхъ промышленниковъ, по словамъ г. Ланского, были люди, обладавшіе несвойственнымъ простому классу образованіемъ. Нѣкоторые знали русскій языкъ, говорили и по-английски, искали случая сблизиться съ русскими, войти въ довѣріе, иногда старались расположить подарками и, надо сказать, они не были въ подозрѣніи до послѣднихъ дней, предшествовавшихъ разрыву. Только когда стали доноситься вѣсти, что японскіе мелкіе отряды появляются то тамъ, то здѣсь, когда начался внезапный отливъ японскаго населенія, то у русскихъ явилось сознаніе, что эти друзья опаснѣе враговъ. Когда уже запахло въ воздухѣ порохомъ, русское населеніе лѣсныхъ промысловъ, состоящее изъ 35 лицъ служебнаго персонала и 150 человекъ стражи, перешло на другую сторону Ялу, чтобы оттуда отправиться по желѣзной дорогѣ въ Артуръ. На промыслахъ въ Ионампо при этомъ было оставлено: три небольшихъ парохода, носившихъ названіе „Вѣра“, „Надежда“ и „Любовь“, 1½ милліона кубическихъ футовъ заготовленнаго къ отправкѣ въ Артуръ лѣса, совершенно новый заводъ, еще не вполне оборудованной машинами, домъ и казармы.

Судоходство по р. Вислѣ. Безснѣжная зима и отсутствіе снѣга въ горахъ у верховьевъ Вислы заставляютъ опасаться сильнаго мелководья и очень тяжелаго года для судохозяевъ. Мелководье даетъ уже чувствовать себя и теперь, такъ что судовладельцы не рискуютъ выпускать глубокосидящіе пароходы для рейсовъ между Варшавой и Плоцкомъ, вслѣдствіе множества мелей, и рассчитываютъ поддерживать при помощи ихъ сообщеніе только между Плоцкомъ и прусской границей, гдѣ рѣка глубже. Вслѣдствіе мелководья, шкипера, обыкновенно дѣлающіе по 4 рейса между Варшавой и Данцигомъ, въ нынѣшнемъ году рассчитываютъ не болѣе, какъ на два рейса, хотя для высылки за границу

по Вислѣ въ Варшавѣ заготовлено много товаровъ. Здорожаніе фрахтовъ ожидается довольно значительное.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

26 и 30 апреля въ смоленской казенной палатѣ (г. Смоленскъ), въ 1 ч. дня, торги на поставку дровъ для войскъ: по г. Смоленску въ 1904 г.—574 саж., 1905 г.—1.610 саж. и 1906 г.—1.610 саж.; по гор. Вязьмѣ: въ 1904 г.—118 саж., 1905 г.—179 саж. и 1906 г.—179 саж.; по гор. Гжатску: въ 1905 г.—87 саж. и 1906 г.—87 саж.; по гор. Рославлю: въ 1904 г.—158 саж., 1905 г.—247 саж. и 1906 г.—247 саж.; по гор. Бѣлому: въ 1905 г.—8 саж. и 1906 г.—8 саж.; по гор. Ельѣ: въ 1905 г.—7 саж. и 1906 г.—7 саж.; по гор. Порѣчью: въ 1905 г.—7 саж. и 1906 г.—7 саж. и по гор. Сычевкѣ: въ 1905 г.—7 саж. и 1906 г.—7 саж.

3 мая въ с.-петербургскомъ трубномъ заводѣ (Петербургъ, Урал. ул. № 1), въ 2 ч., рѣшиг. торгъ на поставку однополѣн. дровъ: березов. 211 саж., разнородн. 314 саж. и разнород. 9-тичетверговыхъ 950 саж.

8 мая въ ярославскомъ кадетскомъ корпусѣ (г. Ярославль), въ 12 ч., рѣшител. торги на поставку въ 1905 г. однополѣн. дровъ (12 в.): березовыхъ 1.500 саж., соснов. съ слов. 500 саж. и осиновыхъ 200 саж.

12 мая въ петербургской военно-фельдшерской школѣ, въ 12 ч., торги на поставку дровъ: однополѣн. березовыхъ съ ольх. и осин. 1.781 саж. и трехполѣнныхъ сосновыхъ съ сло- выми 12 саж.

28 мая въ херсонскомъ губерн. распорядит. комитетѣ (г. Херсонъ), въ 12 ч. торги на поставку на 1, 2, 3 или 4 года для войскъ въ губерніи трехполѣнныхъ дровъ, по 1.766 саж. въ

годъ, въ томъ числѣ въ г. Одессѣ—1.037 саж., Тирасполѣ 586 саж. и Ново-Георгиевскѣ 116 саж.

14 июня въ ковенской казенной палатѣ, въ 1 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торгъ на поставку для войскъ на 1, 2, 3 или 4 года трехпол. дровъ: по Вилькомир. у.—100 саж., Россіен.—50 саж., Шавл. у.—300 с., Ковенск. у.—1.300 саж. и по Тельш. у.—50 саж.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ВЪ СОТНИКОВСКОМЪ лѣсничествѣ, Казанской губ., на берегу Волги (адресъ: Маринскій посадъ, Казанск. губ.) къ открытію навигаціи приготовлено и продается казенной выработки дубовыхъ дровъ 1000 пятериковъ, клепки французской 200 тысячъ и клепки астраханской 800 тысячъ. 1—1

ДУБОВЫЯ КЛЕПКИ для пивныхъ бочекъ

14 до 32 дюйма длиною покупаютъ во всякомъ количествѣ за наличныя торговель клепками S. Fleischer.

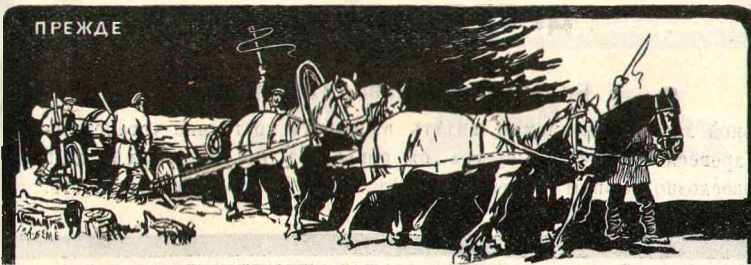
3—3

Leipzig, Marienstrasse 16 (Германія).

ЛѢСНОЙ КОНДУКТОРЪ

ищетъ мѣсто по своей специальности. Адресъ: г. Оренбургъ, типографія Порхунова, Ф. Я. Яковлеву, для передачи Л. К.

2—2



Отдѣленія: Москва, Варшава, Одесса, Харьковъ, Рига, Гельсингфорсъ, Владивостокъ.

Узкоколейные рельсовые пути постоянные и переносные для паровой, электрической, конной и ручной тяги.

Спеціальныя вагонетки, телѣжки, платформы и т. д. для перевозки дровъ, бревенъ, мачтового лѣса и всякихъ другихъ лѣсныхъ матеріаловъ.

Полное оборудованіе лѣсопильныхъ, паркетныхъ и бондарныхъ заводовъ.

Лѣсопильныя рамы, циркулярныя пилы, строгальныя машины и т. д.

Лѣсотаски, подъемники, бремсберги

и всякія другія механическія приспособленія.

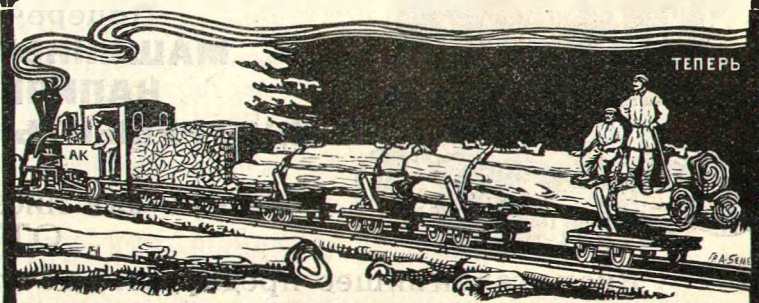
Паровыя машины, паровыя котлы машиностроительнаго завода

Акц. О-ва Рихардъ Поле въ Ригѣ.

Локомобили.

Желѣзныя конструкціи

Спеціальныя каталоги. — Смыты.



VI-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1904 ГОДЪ

VI-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

НА ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

Въ 1904 году годовые подписчики журнала получаютъ въ видѣ бесплатнаго приложенія появившійся недавно въ нѣмецкой печати капитальный трудъ

инженера Кляра

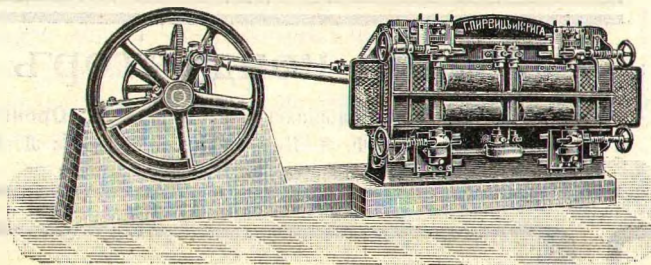
СУХАЯ ПЕРЕГОНКА ДЕРЕВА.

Полученіе и переработка продуктовъ перегонки лиственныхъ и хвойныхъ породъ. Съ 27 рисунками въ текстѣ.

Переводъ подъ редакціей инж.-технолога Н. А. Филиппова.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ редакціи (Москва, Долгоруковская улица, д. № 42) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.



Г. Пирвицъ и Ко.,

Рига, Шоссе № 9.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ.

Основанъ 1877. Ниж.-Н. 1896 г.—Золот. медаль.

СПЕЦИАЛЬНОСТИ: МАШИНЫ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

ДРЕВЕСНОЙ ШЕРСТИ,

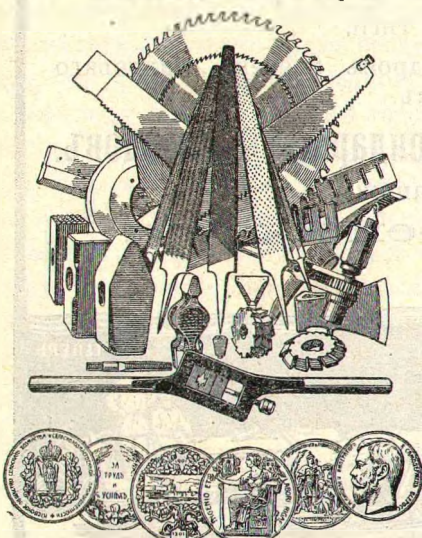
(Модель 1904 г.)

новѣйшей испытанной конструкціи.

● Большая производительность.

ВНИМАНИЕ! На нашей, находящейся на фабрикѣ, испытательной лѣсопильнѣ можно видѣть въ работѣ постоянно установленныя двухъ и четырехдѣйствующія машины для обработки древесной шерсти и прессы съ приводомъ отъ мотора и каждый интересующійся во всякое время можетъ убѣдиться, какъ превосходно машины работаютъ и какъ велика ихъ производительность.

УТВЕРЖД. ФАБРИЧН. КЛЕЙМА



Акціонерное общество
завода для изготовленія напильниковъ и ремесленныхъ инструментовъ

ОТТО ЭРВЕ въ г. Ригѣ

(Лифляндской губ.).

СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

ПИЛЫ для лѣсопильныхъ станковъ и **КРУГЛЫЯ ПИЛЫ** всѣхъ размѣровъ

съ утвержденнымъ правительствомъ клеймомъ „Колоколь“.

Изъ тигельной стали высокаго достоинства, не уступающія заграничнымъ пиламъ.

Поперечныя и продольныя пилы.

МАШИННЫЕ НОЖИ для станковъ разныхъ фасоновъ.**НАПИЛЬНИКИ** всякіе; насѣчка затупленныхъ напильниковъ.**ИНСТРУМЕНТЫ:** молотки, кирки, трѣшетки, клушы, мѣтчики, фрезера, декселя и т. д.Адресъ для писемъ: Акціонерному Обществу
ОТТО ЭРВЕ, г. Рига.

Значительнѣйшее предпріятіе по этимъ отраслямъ въ Россіи.

350 чел. рабоч.; паров. маш. въ 250 силъ; электромоторы.

—*— Иллюстрированный прейсъ-курантъ бесплатно. —*—

Акціонерное Общество машиностроительнаго завода

Телеграммы:
КРУЛЬ-РЕВЕЛЬ.

ФРАНЦЪ КРУЛЬ

Телеграммы:
КРУЛЬ-МОСКВА.

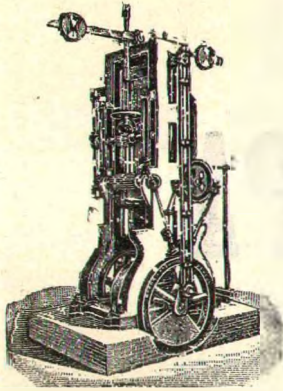
ВЪ РЕВЕЛЬ.

Заводъ основанъ въ 1865 г.

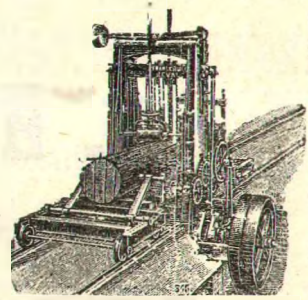
Отдѣленіе въ Москвѣ: Мясницкая, д. бывш. Спиридонова.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ: ОБОРУДОВАНИЕ

**ЛѢСОПИЛЬНЫХЪ
ЗАВОДОВЪ.**



Постоянная лѣсопильная рама.



Переносная лѣсопильная рама.

Лѣсопильные рамы, одно-и двухъ-этажныя, переносныя, горизонтальныя, лѣсопилятораздѣльныя и рамы на деревянныхъ станинахъ.

Круглыя пилы, ординарныя, двойныя, подвѣсныя, противовѣсныя, универсальныя и спеціальныя.

Круглыя пилы для обтески шпалъ.

Ленточныя пилы.—Строгальныя, долбежныя и фрезерныя станки.—**Гонтовыя машины.**
Машины для изготовленія **древеснаго волокна.** Паровые котлы патента „Штейнмюллеръ“ и всѣхъ другихъ системъ и проч.

ПОСТАВКА ЛОКОМОБИЛЕЙ.

Каталогъ и смѣты по востребованію.

ЮГАННЪ БИРТЦЪ

Московское Отдѣленіе.

МОСКВА, Мясницкая, уг. Злотоустановскаго и Георгіевскаго пер., д. Вахрушина.

ГЛАВНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ДЛЯ РОССИИ

Общества Производства машинъ для обработки дерева

„СТЕЛЛА“ въ Ригѣ.

НОВОСТЬ: переносная лѣсопильная рама патентъ „Стелла“, не требующія фундамента. Незамѣнимы для использованія лѣсныхъ участковъ.

Полное оборудованіе лѣсопильныхъ заводовъ, бочечныхъ и паркетныхъ фабрикъ и проч.

ЛОКОМОБИЛИ.

Трансмиссиі новѣйшей конструкціи съ самосмазывающимися подшипниками, приспособленными для пыльныхъ помѣщеній, и фрикціонныя муфты.

Складъ всѣхъ размѣровъ ремней кожаныхъ и изъ верблюжьей шерсти собственной фабрики.

Арматура и принадлежности для фабрикъ и заводовъ.

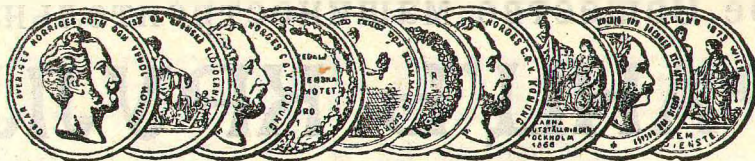
Каталоги, смѣты и чертежи высылаются по востребованію безвозмездно.



Телефонъ № 466.



Адресъ для телеграммъ:
МОСКВА, ПУШКА.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

Г. и К. Г. БОЛИНДЕРА

ВЪ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Основано въ 1844 году.

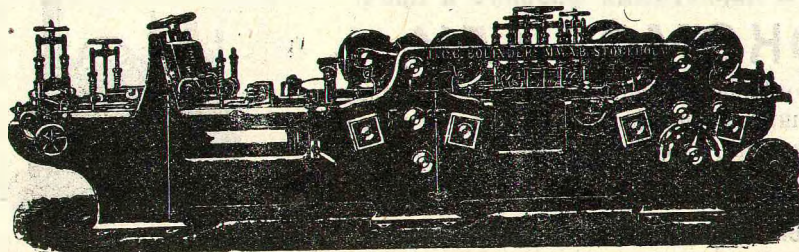
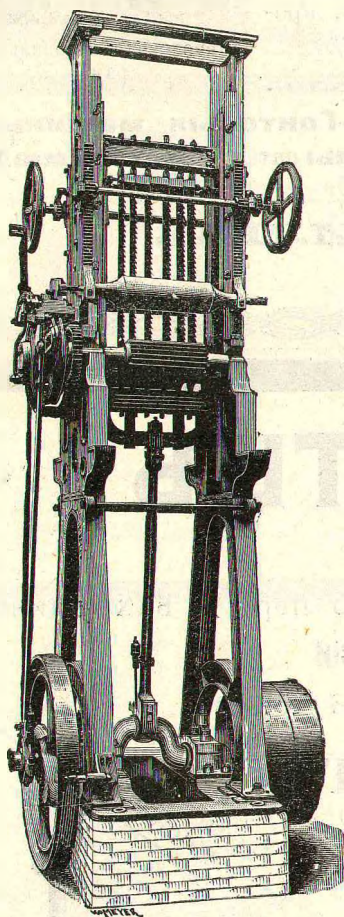
МАШИНЫ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.

Строгальные станки новѣйшей конструкции и недостигнутой еще по сіе время производительности изготовляются въ болѣе чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ строгальнымъ станкомъ № 12 была достигнута производительность въ 100000 футъ или 43000 аршинъ гребня и паза въ теченіе 10 час

Высшая награда «GRAND-PRIX» на всемирной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.

КОНТОРА

въ С.-Петербургѣ—Васил.
Островъ, 9-я линія, № 4,
Техническая контора
Ад. Къельгрекхъ.



Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!