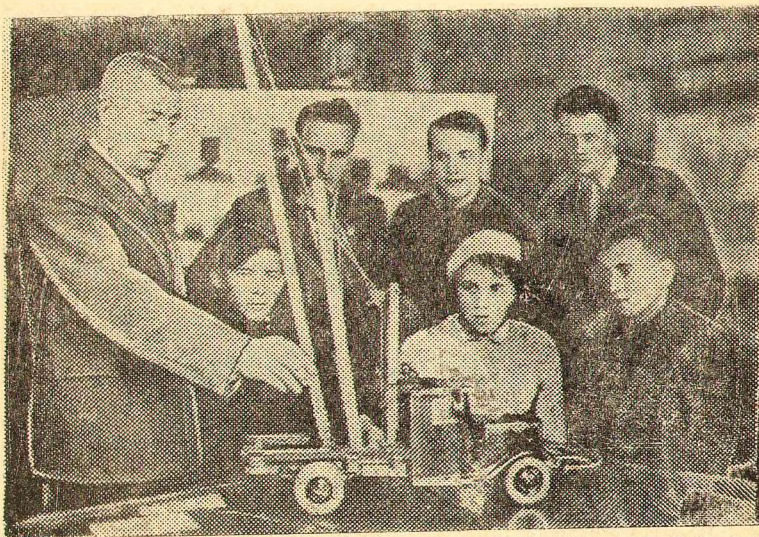


ФАКУЛЬТЕТ МЕХАНИЗАЦИИ ЛЕСОРАЗРАБОТОК И ТРАНСПОРТА ЛЕСА

Партией Ленина—Сталина была поставлена задача—реконструировать все отрасли народного хозяйства на базе новой современной техники. Лесная промышленность являлась наиболее отсталой отраслью промышленности и требовала коренной реконструкции всех ее отраслей. Особенно отсталыми участками работы в лесной промышленности являлись лесозаготовки и транспорт леса.



В кабинете механизации лесозаготовок. Директор института, и. о. доцента А. К. Лобасенок объясняет устройство дерика.

Советская страна под руководством партии Ленина—Сталина за годы сталинских пятилеток превратилась из страны аграрной в мощную индустриальную страну. За эти годы лесная промышленность также превратилась в индустриальную отрасль нашего народного хозяйства.

Механизированные лесопункты в настоящее время являются технически оснащенными производственными предприятиями.

Каждый механизированный лесопункт имеет в наличии достаточное количество механизмов по заготовке и первичной переработке древесины, по сплаву, по вывозке леса. Имеются электромоторные и бензиномоторные пилы, балансирные, окорочные, древокольные станки, шпалорезные, гонторезные станки, передвижные электростанции, механизмы для погрузки и разгрузки древесины. Любой МЛП имеет достаточное количество автомобилей и тракторов новейших конструкций. Имеются автотракторные, лежневые и подвесные дороги, узкоколейные и ширококолейные железные дороги с полным тяговым хозяйством.

В первые же дни индустриализации нашей страны и реконструкции нашего народного хозяйства перед каждой отраслью народного хозяйства, в том числе и перед лесной промышленностью, была поставлена задача подготовки кадров, умеющих управлять сложной современной техникой, преданных делу партии Ленина—Сталина. Необходимо было провести реорганизацию системы высшего лесного образования. В каждом лесном ВУЗ'е были организованы факультеты механизации лесоразработок, на которые была возложена задача подготовки высококвалифицированных инженеров по механизации лесоразработок.

Факультет МЛТ Белорусского лесотехнического института, организованный в 1930 г., с честью выполняет эту почетную задачу.

За период с 1930 по 1940 год факультет МЛТ выпустил 226 инженеров, в числе которых 58 человек защитили дипломные проекты на „отлично“ и 69 человек—на „хорошо“. Инженеры, выпускаемые по факультету МЛТ, работают в качестве технологов, директоров леспромхозов, начальников МЛП и т. д. и прекрасно справляются со своими задачами. Часть выпускников была оставлена на работе при институте для научной деятельности. Из них некоторые уже имеют ученые степени кандидатов и ученые звания доцентов (Тихонов А. Ф. и др.).

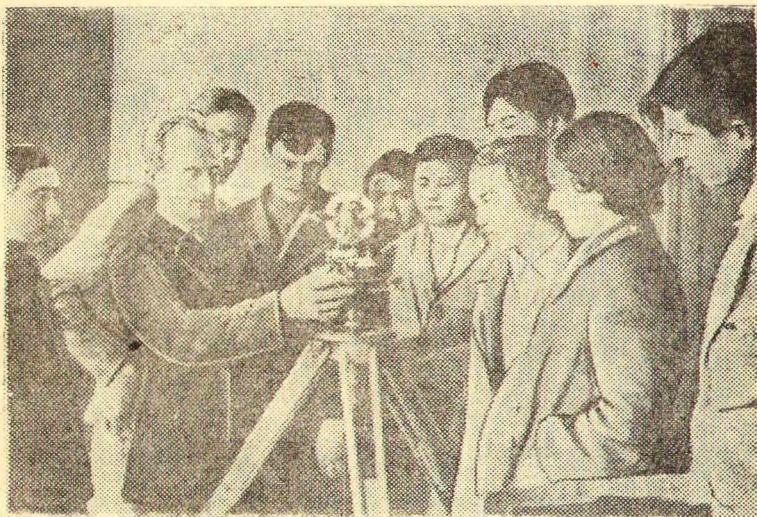
За десять лет факультет значительно повысил качество своей работы.

Увеличился количественный и качественный состав научных работников. Факультет имеет 6 специальных кафедр. Ведущая кафедра механизации лесоразработок имеет хорошо оборудованную новейшими станками и механизмами лабораторию. В лаборатории имеются балансирные станки, окорочные, древокольные станки, бензиномоторные и электромоторные пилы, шпалорезный станок, передвижная электростанция и другое оборудование.

Хорошо оборудована кафедра тяговых машин. Помимо лабораторного оборудования, кафедра имеет автомашины, из них две газогенераторные, два трактора ЧТЗ „Сталинец“.

Имеют все необходимое для лабораторных занятий кафедра сухопутного транспорта и лаборатория древесиноведения.

Значительно улучшилось производственное обучение. Студенты упорно работают для достижения лучших показателей успеваемости. 22 студента на факультете получают стипендию, как отличники и ударники учебы. На факультете имеются прекрасные студенты-отличники: Родненков (сталинский стипендиат), Кобец, Лангенбах, Середа и др., которые благодаря упорной работе над собой, показывают образцы овладения специальной подготовкой и знанием теории марксизма-ленинизма. Наряду с изучением инженерно-технических дисциплин, все студенты с большим энтузиазмом изучают основы марксизма-ленинизма.



В кабинете геодезии. Студенты I курса ф-та МЛТ изучают теодолит.

Постановление правительства о введении платности обучения и об изменении порядка выдачи стипендий студентам обязывает весь профессорско-преподавательский состав факультета повысить качество своей работы. Каждый научный работник должен упорно работать над собой, расти в научном отношении и тем самым повышать качество своей научно-педагогической работы.

Каждый студент за 5 лет обучения в институте должен получить такую инженерную подготовку, чтобы с честью оправдать на производстве высокое звание советского инженера.

Ближайшей задачей профессорско-преподавательского состава и всего студенчества факультета является завоевание одного из первых мест в соцсоревновании ВТУЗ'ов системы Наркомлеса СССР.

Декан ф-та МЛТ, доцент, кандидат с.-х. наук *А. К. Петруша.*