

*И. И. ЛЕОНОВИЧ, аспирант*

## РАСЧЕТ ЛЕЖНЕВОГО ПОКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЛЕСОВОЗНЫХ ДОРОГ, КОЛЕСОПРОВОДЫ КОТОРОГО УЛОЖЕНЫ НА ШПАЛАХ

Семилетним планом развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 гг. перед работниками лесной промышленности, как и перед всеми трудящимися нашей страны, поставлены большие задачи в деле дальнейшего повышения производительности труда и снижения себестоимости выпускаемой продукции.

В решении этих задач видная роль отводится лесному транспорту, который является связующим звеном технологического процесса, влияющим на объем производства, режим работы и профиль деятельности предприятия.

Неуклонное развитие автомобильного лесовозного транспорта, характеризующееся резким увеличением нагрузки на ось и интенсивностью движения, предъявляет все большие требования к качеству дороги в целом и дорожного покрытия в особенности. Эффективная и бесперебойная эксплуатация автомобилей может быть обеспечена только при наличии качественных дорог, на работу которых бы оказывали малое влияние климатические и почвенно-грунтовые условия.

Качество дорог зависит от правильного их содержания, своевременного ремонта и главное от типа и конструкции дорожного покрытия.

На автомобильных лесовозных дорогах в настоящее время применяется большое количество различных типов и конструкций дорожных покрытий. Применение их обусловлено местными условиями строительства и эксплуатационными требованиями. Одним из множества типов покрытий, применяемых на автомобильных лесовозных дорогах, является лежневое. В настоящее время протяженность дорог с лежневым покры-

тием составляет свыше 10 % от всех автомобильных лесовозных дорог.

Задачи экономного расходования древесины в дорожном строительстве обязывают работников лесотранспорта, наряду с отыскиванием новых типов покрытий и эффективных способов укрепления грунтов местными органическими и минеральными вяжущими материалами, совершенствовать существующие и разрабатывать новые рациональные типы лежневых покрытий, а также продолжать работы по улучшению технологии и механизации строительства, способов повышения их долговечности. Препятствием в разработке рациональных типов и конструкций лежневого покрытия, уложенного на шпалах, в известной мере является отсутствие необходимой методики расчета, позволяющей правильно учесть условия работы покрытия. Применяемая до сих пор [1] при расчете лежневого покрытия, уложенного на шпалах, схема балки на двух жестких опорах является весьма ориентировочной и схематичной. В действительности лежневое покрытие, уложенное на шпалы, представляет собой балку, лежащую на упругих опорах. Шпала должна рассматриваться по схеме балки, лежащей на сплошном упругом основании. В связи с этим были проведены теоретические и экспериментальные исследования, позволившие разработать методику расчета лежневого покрытия, уложенного на шпалы, с учетом работы упругого основания под нагрузку автопоезда в составе автомобиля и одноосного роспуска.

---