

**ПОДСЕКЦИЯ
«ОБЩИЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ УПРАВЛЕНИЯ»**

УДК 338.22

Ю.К. Абухович, ст. преп.
(БГТУ, г. Минск)

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ**

Впервые Республика Беларусь столкнулась с ограничительными мерами со стороны западных государств еще в далеком 1997 году. При этом в течение последних более чем десяти лет тенденция на ужесточение условий внешней торговли для Беларуси наблюдалась и со стороны России, стремившейся снизить размер предоставляемой энергетической субсидии. Тем не менее, белорусская экономика продемонстрировала адаптивность ко все более непростым условиям хозяйствования благодаря комплексу факторов, в том числе наращиванию внешнего долга, изменению приоритетов развития отраслевой политики, принятию стабилизационных мер денежно-кредитной и налогово-бюджетной политики.

Резкое ухудшение геополитической обстановки в регионе из-за военного конфликта между Россией и Украиной – основными торговыми партнерами Беларуси и принятые западными странами беспрецедентные пакеты санкций в отношении России и Беларуси кардинально изменили внешние условия хозяйствования Беларуси, создав новые угрозы и риски для национальной экономики.

Контрсанкционный ответ Беларуси был сформулирован быстро: уже 14 марта 2022 года был издан Указ Президента Республики Беларусь «О дополнительных мерах по обеспечению стабильного функционирования экономики» [1], а 6 апреля Совет Министров Республики Беларусь определил в своем постановлении «О перечне иностранных государств, совершающих недружественные действия в отношении белорусских юридических и (или) физических лиц» список стран, на которые стали распространяться ответные ограничения [2].

Когда Совет Европейского союза запретил белорусским грузоперевозчикам с 9 апреля работать на территории ЕС (в том числе следовать транзитом), Беларусь эту меру «отзеркалила» и с 16 апреля ввела запрет на перемещение через таможенную границу ЕАЭС в Беларусь грузовых автотранспортных средств (грузовых автомобилей и тягачей), зарегистрированных в ЕС. При этом перевозчикам из ЕС разрешено следовать через специально определенные пункты пропуска на территории Беларуси для осуществления грузовых операций и

перцепки, что частично компенсировало потери отечественных перевозчиков.

Таким образом, технически, импортные перевозки заменились на внутренние, а транзитные – на экспортные. Это подтверждает и статистика: на фоне спада импорта транспортных услуг, соответственно выросло количество заявок на перевозки внутри страны и подскочили объемы доставки грузов из Беларуси в другие страны.

Целые отрасли экономики, которые могли быть практически парализованы из-за отсутствия сбыта и оттока капитала, сохранили возможность уцелеть и перестроиться для работы в новых условиях. Закономерно, что на смену снижению темпов экономического роста пришло их восстановление: по итогам лета ВВП Беларуси сократился на 4,9% против 5,2% месяцем ранее [3].

В плюс сработает и замедление инфляции, – проблема, впрочем, не только Беларуси или России, в ЕС и Великобритании уровень инфляции уже тоже двузначный и приближается к историческому максимуму. Показательно, что для сдерживания темпов инфляции в нашей стране было выбрано не традиционное средство монетарной политики – повышение базовой ставки, которое привело бы к сокращению совокупного спроса и замедлению экономики, а точечное и временное «замораживание» цен, позволившее Беларуси сохранить экономическую динамику и дать шансы выйти из экономической войны с США и ЕС с меньшими потерями.

Факты свидетельствуют о высокой адаптивности белорусской экономики к внешним шокам. Фундаментом стала реальная экономика. Рентабельность заметно выросла по сравнению с январем – маем. В промышленности с приростом сработало производство вычислительной и оптической аппаратуры, машин и оборудования, не включенных в другие группировки. Несмотря на сокращение поставок энергетических товаров и калия, остальные отрасли нарастили экспорт на 10 %. В сельском хозяйстве достигнут рекорд экспорта продукции, в первую очередь в Россию. В транспортной отрасли ощутило снизилась перевозки грузов в западном направлении, однако в целом железнодорожный и автомобильный транспорт демонстрирует рост. Данные оперативной статистики по итогам 8 месяцев текущего года показывают, что, возможно, белорусская экономика преодолела пиковую часть спада. Снижение объемов валового внутреннего продукта по итогам года может оказаться в диапазоне 4,5–5%, что меньше, чем прогнозировалось (например, еще в мае Евразийский банк развития давал оценку этого показателя в размере 6,5%) [4]. Нам, конечно, помогли большой урожай зерновых и переориентация товар-

ных потоков в Россию, но, что важнее – сохранение разветвленной структуры экономики Беларуси, позволяющей ей опираться на множество различных отраслей и видов деятельности и, тем самым, быть принципиально защищенной от коллапса. К началу осени практически восстановлен объем экспорта прошлого года, причем достигнуто рекордное положительное сальдо внешней торговли на уровне 3,5 миллиарда долларов. Даже без учета торговли услугами, в отношении только операций с товарами наша страна вышла на положительное сальдо в размере половины миллиарда долларов.

Укрепление национальной валюты обеспечивает стабильность валютного рынка и пополнение международных резервных активов Национального банка. Увеличилась географическая концентрация внешней торговли нашей страны: доля России почти достигла 60%, а Китая – приближается к 8%, доля следующих стран – в два и более раз скромнее. При этом Беларусь остается важным транзитным государством: ежедневно более полутора тысяч грузовых автомобилей въезжает в Евразийский экономический союз через белорусский участок таможенной границы. Выстраиваются новые логистические цепочки: семьсот контейнерных поездов отправилось за девять месяцев этого года из Беларуси в Китай. Как видно из недавно опубликованной статистики, в текущих условиях экономика Беларуси демонстрирует высокие качественные показатели сбалансированности и развития. Так, валовый внешний долг находится на минимальных значениях за последние семь лет. Долговая нагрузка предприятий снижена. Доля убыточных организаций сократилась до минимального значения. Рентабельность продаж достигла максимума за десять лет. Прямые иностранные инвестиции на чистой основе за первое полугодие 2022 года составили 1,7 млрд долларов, что на 46 процентов выше аналогичного периода прошлого года, это один из наиболее высоких показателей за все время наблюдения.

Таким образом, ситуация, в которой Беларусь оказалась сегодня, – это, с одной стороны, серьезный вызов, своеобразная проверка на прочность. С другой – шанс и новые возможности переформатировать наши подходы во внешнеэкономической деятельности, чтобы найти новые «точки роста», способствующие большей устойчивости национальной экономики, а также тщательно оценить перспективы взаимодействия с партнерами и союзниками в военно-политической сфере, имеющей непосредственное отношение к защите суверенитета страны

ЛИТЕРАТУРА

1. О дополнительных мерах по обеспечению стабильного функционирования экономики [Электронный ресурс] : Указ Президента

Респ. Беларусь, 01 марта 2022 г., № 93 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2023.

2. О перечне иностранных государств, совершающих недружественные действия в отношении белорусских юридических и (или) физических лиц [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 06 апр. 2022 г., № 209 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2023.

3. ВВП за 8 месяцев снизился на 4,9% [Электронный ресурс] // Экон. Газета. – Режим доступа: <https://neg.by/novosti/otkrytj/kgk-raskritikoval-kachestvo-upravleniya-fondami-razvitiya-stroyotrasli>. – Дата доступа: 20.01.2023.

4. Абухович, Ю. Лучше вместе, да лучше [Электронный ресурс] / Ю. Абухович // Беларусь сегодня. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/luchshe-vmeste-da-luchshe.html>. – Дата доступа: 21.01.2023.

УДК 314.75

В.Я. Белозор, преп., канд. ист. наук
(БГТУ, г. Минск)

МЕЖДУНАРОДНАЯ МИГРАЦИЯ: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

Проблемы миграционной политики в рамках развития евразийской интеграции тесно переплетены с миграционными процессами в мире. Сегодняшнюю ситуацию с миграцией зачастую сравнивают с «великим переселением народов». В странах Западной Европы проблемы во взаимоотношениях иммигрантов и граждан стали злободневной темой, вызывая неоднозначный отклик в обществе, привлекая внимание не только ученых, но и политиков. С другой стороны, демографическая катастрофа Европы заставляет политиков более терпимо отнестись к возникшей проблеме.

К 2050 году по прогнозам европейских экспертов вместо 728 миллионов человек европейский континент будет насчитывать 600 миллионов. Особенно серьезная ситуация в Германии. К 2050 году население сократится с 82 миллионов до 52 миллионов. К 2030 году Германии понадобится 6 миллионов рабочих мест. Предотвратить это может только иммиграция. Не лучшее положение и в Союзном государстве России и Беларуси и ЕАЭС. В России в условиях демо-