



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) 1357477 **A1**

(5D) 4 E 01 C 11/24

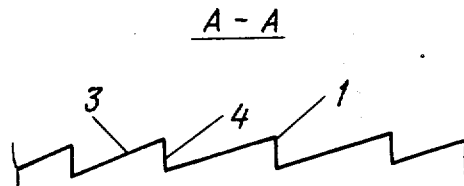
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ВСЕСОЮЗНАЯ
13
ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 4073022/29-33
- (22) 05.06.86
- (46) 07.12.87. Бюл. № 45
- (71) Белорусский политехнический институт
- (72) И. И. Леонович, К. Ф. Шумчик,
Л. Р. Мытько и С. И. Зиневич
- (53) 625.74 (088.8)
- (56) Заявка ФРГ № 2918860, кл. E 01 C 11/24
опублик. 1981.
- Заявка Великобритании № 1507452,
кл. E 01 C 11/24, опублик. 1978.
- (54) ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ
- (57) Изобретение относится к области до-
рожного строительства, в частности к до-

рожным конструкциям, обеспечивающим по-
вышение фрикционных свойств покрытий.
Целью данного изобретения является повы-
шение коэффициента яркости дорожного
покрытия и коэффициента сцепления. Дорож-
ное покрытие имеет несущий слой с рифле-
нием в виде выступов 1, расположенных пер-
пендикулярно продольной оси дороги. Каж-
дый выступ 1 выполнен с пологим 3 и крутым
4 уклонами. Уклон 4 ориентирован на-
встречу движению транспорта, причем высо-
та каждого выступа 1 составляет от 2 до
12 мм, а расстояние между их вершинами
от 5 до 100 мм. 3 ил.



Фиг. 2

(19) **SU** (11) 1357477 **A1**

Изобретение относится к дорожному строительству, в частности к дорожным конструкциям, обеспечивающим повышение фрикционных свойств покрытий.

Цель изобретения — повышение светоотражающей способности дорожного покрытия и коэффициента сцепления.

На фиг. 1 изображено дорожное покрытие, вид сверху; на фиг. 2 — разрез А—А на фиг. 1; на фиг. 3 — разрез Б—Б на фиг. 1.

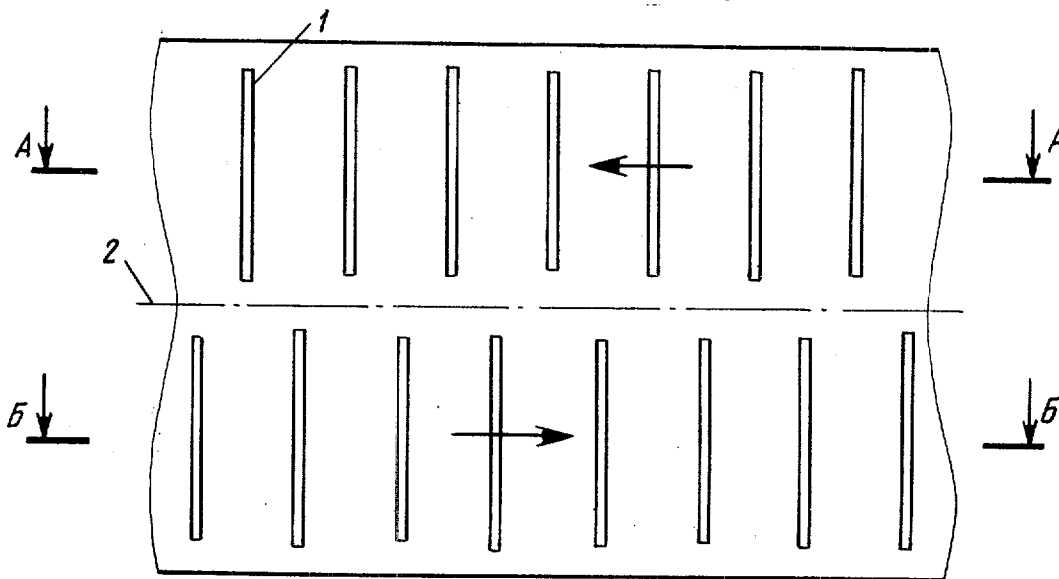
Дорожное покрытие включает несущий слой с рифлением в виде выступов 1, расположенных перпендикулярно продольной оси 2 дороги. Каждый выступ 1 выполнен с пологим 3 и ориентированным навстречу движению транспорта крутым 4 уклоном, причем высота каждого выступа 1 составляет от 2 до 12 мм, а расстояние между их вершинами от 5 до 100 мм.

Крутой уклон выступа, ориентированный навстречу движению транспорта, весь падающий световой поток принимает на себя и вследствие того, что покрытие 3, например из асфальтобетона, само по себе из-за наличия битумной пленки, обладает высо-

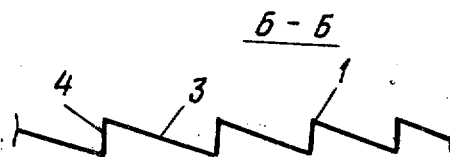
кой зеркальностью, подобно зеркалу отражает упавший поток в сторону глаз водителя. Этим достигается повышение коэффициента яркости в сторону глаз водителя. Пологая же сторона находится в теневой зоне и на нее не попадает световой поток. В момент экстренного торможения форма и ориентация уступов способствует значительному увеличению коэффициента сцепления.

Формула изобретения

Дорожное покрытие, включающее несущий слой с рифлением в виде выступов, расположенных перпендикулярно продольной оси дороги, отличающееся тем, что, с целью повышения светоотражательной способности дорожного покрытия и коэффициента сцепления, каждый выступ в продольном направлении движения сечения выполнен с пологим и ориентированным навстречу движению транспорта крутыми уклонами, причем высота каждого выступа составляет от 2 до 12 мм, а расстояние между их вершинами от 5 до 100 мм.



Фиг. 1



Фиг. 3