

ПРЕДИСЛОВИЕ

Лесовозные дороги играют исключительно важную роль в деятельности лесозаготовительных предприятий. Вот почему в СССР и других странах мира уделяется большое внимание вопросам проектирования, строительства и эксплуатации лесовозных дорог.

В настоящее время проектирование лесовозных дорог обычно осуществляется с учетом генерального плана развития производительных сил того или иного района, перспективной схемы развития общегосударственной дорожной сети, особенностей лесосырьевой базы и технологии лесозаготовок, наличия строительных материалов и научно-обоснованных технико-экономических рекомендаций. При проектировании дорог широко используются материалы аэрофотосъемки, вычислительные машины, различные вспомогательные технические средства. Работы выполняются специализированными проектными институтами, бюро и другими подразделениями.

Строительство лесовозных дорог ведется на основе комплексной механизации производства. В практику дорожного строительства повсеместно внедряются индустриальные методы, прогрессивная технология и научная организация труда.

С каждым годом строительные организации лесной промышленности все в большей степени обеспечиваются необходимыми дорожными машинами и механизмами. Расширяются существующие и создаются новые предприятия строительной индустрии. Изыскиваются новые дорожно-строительные материалы и прогрессивные конструкции.

Значительное место в деятельности лесозаготовительных предприятий занимают также вопросы эксплуатации лесовозных дорог и организации работы транспорта.

При выполнении плана производства постоянно эксплуатируется около 150 тыс. км магистральных лесовозных дорог различных типов и конструкций, развитая сеть подъездных путей, большой парк тяговых машин и прицепного подвижного состава.

В практику работы лесозаготовительных предприятий прочно вошли хлыстовая вывозка леса, крупнопакетная погрузка хлыстов,

экспрессные методы разгрузки и другие прогрессивные технологические приемы и методы труда.

Имеющиеся достижения в области проектирования, строительства и эксплуатации лесовозных дорог стали возможными благодаря успешному решению многих научных и практических проблем учеными и инженерами научно-исследовательских институтов, высших учебных заведений, конструкторских бюро, проблемных и отраслевых лабораторий, а также в результате большой работы, проводимой предприятиями и строительными организациями лесной промышленности по внедрению новых машин, передовой технологии и организации труда, умелого использования строительной техники.

XXIV съезд КПСС поставил новые задачи перед лесной промышленностью. Решение этих задач неразрывно связано с дальнейшим совершенствованием конструкции земляного полотна лесовозных дорог, дорожных одежд, мостов, инвентарных колеиных покрытий, верхнего строения железнодорожного пути; созданием новых высокопроизводительных машин для всего цикла дорожно-строительных, транспортных и погрузо-разгрузочных работ; разработкой оптимальных технологических приемов работы и методов организации труда. Для выполнения стоящих перед лесной промышленностью задач необходимо всемерно повышать уровень научных исследований, укреплять связь науки с производством и на этой основе обеспечивать научно-технический прогресс лесозаготовительной отрасли. Вместе с тем необходимо совершенствовать систему и повышать уровень подготовки инженерных и научных кадров.

Высшие учебные заведения, научно-исследовательские институты, проектные и производственные организации страны накопили опыт в решении дорожных и транспортных проблем. Систематизация и обобщение накопленного опыта позволяет правильно решать практические задачи производства, определять пути дальнейших исследований. Ради этой цели предусмотрено проведение в 1972 г. в г. Минске Всесоюзной научной конференции по проектированию, строительству и эксплуатации лесовозных дорог.

Конференция проводится Министерством высшего и среднего специального образования СССР совместно с Министерством лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР и Центральным правлением НТО лесной промышленности и лесного хозяйства. В работе конференции принимают участие ученые дорожных, лесотехнических и технологических вузов, ЦНИИМЭ, зональных научно-исследовательских институтов, руководящие и инженерно-технические работники отраслевых министерств, Гипролестранса, лесозаготовительных предприятий и строительных организаций. Кроме советских специалистов, в работе конференции принимают участие ученые БНР, ГДР, ПНР, ЧССР, Финляндии, Югославии и других стран.

В программу конференции включены доклады, в которых рас-

рассматриваются научные и практические проблемы, связанные с проектированием дорожной сети, расчетом земляного полотна и дорожных одежд, совершенствованием техники и технологии строительства лесовозных дорог, комплексной механизацией и автоматизацией производственных процессов, улучшением организации работы лесовозного транспорта, использованием вычислительной техники и материалов аэрофотосъемки при проектировании дорог. Наряду с этим предусматривается широкий обмен мнениями по вопросам использования в дорожном строительстве новых материалов, постановки научных экспериментов, экономики дорожного строительства, техники безопасности, а также обмен передовым опытом работы лесозаготовительных и дорожностроительных организаций.

Значительное место в программе конференции займут учебно-методические вопросы. Ученые вузов обсудят состояние работы кафедр сухопутного транспорта леса, наметят пути дальнейшего улучшения общенаучной и специальной подготовки инженеров для лесной промышленности.

В настоящем сборнике содержится краткое изложение докладов большинства участников конференции. Доклады распределены по проблемам, что дает возможность читателям последовательно ознакомиться со всеми материалами.

В подготовке настоящего сборника, как и в целом конференции, принимали активное участие члены оргкомитета: О. С. Блинов, К. И. Воронин, Н. П. Вырко, Н. А. Гайдар, И. Е. Евгеньев, Б. А. Ильин, Л. А. Кайрюкштис, М. М. Корун, А. Н. Крайнова, В. П. Крайнов, Б. И. Кувалдин, Б. И. Ладыгин, А. В. Мацкевич, В. И. Мельников, И. В. Самуйло, М. Д. Шраер, В. В. Щелкунов, А. Д. Янушко; ректор, профессор В. Е. Вихров, а также сотрудники научно-исследовательского сектора и кафедры сухопутного транспорта леса и дорожных машин Белорусского технологического института им. С. М. Кирова.

Полный текст наиболее важных докладов будет опубликован после конференции.

Председатель Оргкомитета
профессор И. И. ЛЕОНОВИЧ