

УДК 625+531.01+539.555

И. И. ЛЕОНОВИЧ, С. С. МАКАРЕВИЧ

ЗАДАЧА БУССИНЕСКА ДЛЯ ОДНОРОДНОГО УПРУГО-ВЯЗКОГО ПОЛУПРОСТРАНСТВА

Проезжая часть автомобильных дорог подвергается воздействию различных по величине и характеру внешних нагрузок. Конструкции дорожных одежд могут быть весьма разнообразны.

Для исследования работы дорожных одежд в различных условиях и их расчета приходится выбирать расчетные схемы. Одной из таких расчетных схем является упруго-вязкое полупространство.

Рассмотрим изотропное упруго-вязкое полупространство, т. е. тело бесконечно больших размеров, ограниченное с одной стороны плоскостью $z=0$. Пусть на эту плоскость действует осесимметричная нагрузка, направленная по оси z . При решении задачи будем пользоваться цилиндрической системой координат.

Статическая сторона задачи, как и в случае упругого полупространства, будет выражаться уравнениями Навье. Эти уравнения справедливы для любого тела лишь бы оно было сплошным [1].

Геометрическая сторона задачи тоже будет соответствовать упругому решению и будет выражаться уравнениями Коши. Эти уравнения тоже справедливы для любого непрерывного тела независимо от его физической природы [1].

Что касается физической стороны задачи, то она будет зависеть от закона деформирования рассматриваемого тела. Пусть данное упруго-вязкое полупространство подчиняется закону деформирования так называемого «типичного тела»:

$$nE\dot{\varepsilon} + H\varepsilon = n\dot{\sigma} + \sigma, \quad (1)$$

где E , H — мгновенный и длительный модули упругости, n — время релаксации.

Точкой обозначено дифференцирование по времени.

Решая уравнение (1) относительно ε , получим

$$\varepsilon = \frac{\sigma}{E} + \frac{E-H}{E^2n} e^{-\frac{Ht}{En}} \int_0^t \sigma e^{\frac{Ht}{En}} dt. \quad (2)$$

Если принять коэффициент Пуассона μ не зависящим от времени и учесть, что для упруго-вязких тел соблюдается принцип суперпозиции Больцмана, то деформации по трем направлениям, согласно (2), можно записать следующим образом:

$$\begin{aligned}
 \varepsilon_z &= \frac{1}{E} [\sigma_z - \mu(\sigma_r + \sigma_\theta)] + \frac{E - H}{E^2 n} e^{-\frac{Ht}{En}} \int_0^t [\sigma_z - \mu(\sigma_r + \sigma_\theta)] e^{\frac{Ht}{En}} dt, \\
 \varepsilon_r &= \frac{1}{E} [\sigma_r - \mu(\sigma_z + \sigma_\theta)] + \frac{E - H}{E^2 n} e^{-\frac{Ht}{En}} \int_0^t [\sigma_r - \mu(\sigma_z + \sigma_\theta)] e^{\frac{Ht}{En}} dt, \\
 \varepsilon_\theta &= \frac{1}{E} [\sigma_\theta - \mu(\sigma_z + \sigma_r)] + \frac{E - H}{E^2 n} e^{-\frac{Ht}{En}} \int_0^t [\sigma_\theta - \mu(\sigma_z + \sigma_r)] e^{\frac{Ht}{En}} dt.
 \end{aligned} \tag{3}$$

В случае сдвига зависимость (1) должна иметь вид

$$nG\dot{\gamma} + K\gamma = n\dot{\tau} + \tau, \tag{4}$$

где G , K —мгновенный и длительный модули сдвига, n —время релаксации (с достаточной достоверностью можно принять одинаковым как при сжатии, так и при сдвиге). Относительный сдвиг γ из уравнения (4) будет равен

$$\gamma = \frac{\tau}{G} + \frac{G - K}{G^2 n} e^{-\frac{Kt}{Gn}} \int_0^t \tau e^{\frac{Kt}{Gn}} dt. \tag{5}$$

Для изотропного тела справедливы зависимости

$$G = \frac{E}{2(1+\mu)}; \quad K = \frac{H}{2(1+\mu)}. \tag{6}$$

Учитывая (5) и (6), относительный сдвиг в плоскости rz можно записать так:

$$\gamma_{rz} = \frac{2(1+\mu)}{E} \tau_{rz} + \frac{2(1+\mu)(E-H)}{E^2 n} e^{-\frac{Ht}{En}} \int_0^t \tau_{rz} e^{\frac{Ht}{En}} dt. \tag{7}$$

Таким образом, уравнения (3) и (7) описывают физическую сторону задачи.

Для решения задачи воспользуемся функцией напряжений $\varphi = \varphi(r, z)$. Напряжения в этом случае могут быть определены при помощи следующих выражений, удовлетворяющих уравнениям Навье:

$$\begin{aligned}
 \sigma_r &= \frac{\partial}{\partial z} \left(\mu \nabla^2 \varphi + \frac{\partial^2 \varphi}{\partial r^2} \right); \\
 \sigma_\theta &= \frac{\partial}{\partial z} \left(\mu \nabla^2 \varphi - \frac{1}{r} \frac{\partial \varphi}{\partial r} \right); \\
 \sigma_z &= \frac{\partial}{\partial z} \left[(2-\mu) \nabla^2 \varphi - \frac{\partial^2 \varphi}{\partial z^2} \right]; \\
 \tau_{rz} &= \frac{\partial}{\partial r} \left[(1-\mu) \nabla^2 \varphi - \frac{\partial^2 \varphi}{\partial z^2} \right],
 \end{aligned} \tag{8}$$

где

$$\nabla^2 = \left(\frac{\partial^2}{\partial r^2} + \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} + \frac{\partial^2}{\partial z^2} \right).$$

В качестве функции напряжений примем функцию, аналогичную упругому решению [1, 2]

$$\varphi = C_1 z \ln r + C_2 (r^2 + z^2)^{\frac{1}{2}} + C_3 z \ln \left(\frac{\sqrt{r^2 + z^2} - z}{\sqrt{r^2 + z^2} + z} \right), \quad (9)$$

где C_1, C_2, C_3 — коэффициенты, зависящие от нагрузки и времени и определяемые из граничных и начальных условий.

Для определения перемещений u и w воспользуемся уравнениями Коши. Перемещение u по направлению оси r определится из зависимости

$\epsilon_\theta = \frac{u}{r}$, откуда $u = \epsilon_\theta r$ или, учитывая (3),

$$u = \frac{r}{E} [\sigma_\theta - \mu (\sigma_z + \sigma_r)] + \frac{r(E-H)}{E^2 n} e^{-\frac{Ht}{En}} \int_0^t [\sigma_\theta - \mu (\sigma_z + \sigma_r)] e^{\frac{Ht}{En}} dt.$$

Подставим в последнее выражение значения напряжений согласно (8). После преобразований получим

$$u = -\frac{1+\mu}{E} \frac{\partial^2 \varphi}{\partial z \partial r} - (1+\mu) \frac{E-H}{E^2 n} e^{-\frac{Ht}{En}} \int_0^t \frac{\partial^2 \varphi}{\partial z \partial r} e^{\frac{Ht}{En}} dt. \quad (10)$$

Вертикальное перемещение определится из соотношения

$$\begin{aligned} \frac{\partial w}{\partial z} = \epsilon_z = & \frac{1}{E} [\sigma_z - \mu (\sigma_r + \sigma_\theta)] + \\ & + \frac{E-H}{E^2 n} e^{-\frac{Ht}{En}} \int_0^t [\sigma_z - \mu (\sigma_r + \sigma_\theta)] e^{\frac{Ht}{En}} dt. \end{aligned}$$

Подставив значения напряжений, согласно (8), произведя интегрирование и учитывая, что $w_{r=\infty} = 0$, найдем

$$\begin{aligned} w = & \frac{1+\mu}{E} \left[2(1-\mu) \nabla^2 \varphi - \frac{\partial^2 \varphi}{\partial z^2} \right] + \\ & + \frac{(1+\mu)(E-H)}{E^2 n} e^{-\frac{Ht}{En}} \int_0^t \left[2(1-\mu) \nabla^2 \varphi - \frac{\partial^2 \varphi}{\partial z^2} \right] e^{\frac{Ht}{En}} dt. \end{aligned} \quad (11)$$

Решим эту задачу для случаев, когда на полупространство действует сосредоточенная сила, постоянная во времени; сосредоточенная сила, меняющаяся во времени; сплошная равномерно распределенная по площади круга нагрузка, постоянная во времени и сплошная равномерно распределенная по площади круга нагрузка, меняющаяся во времени.

1. $P = \text{const}$.

Подставляя (9) в (8), найдем напряжения, которые в этом случае будут иметь те же значения, что и при упругом решении.

Если в уравнения (10) и (11) подставить функцию напряжений (9) и произвести необходимые преобразования, получим перемещения:

$$u = \frac{P(1+\mu)}{2\pi} \left[\frac{rz}{l^3} - (1-2\mu) \frac{r}{l^3 + lz} \right] \left[\frac{1}{H} - \left(\frac{1}{H} - \frac{1}{E} \right) e^{-\frac{Ht}{En}} \right]; \quad (12)$$

$$\omega = \frac{P(1+\mu)}{2\pi} \left[\frac{2(1-\mu)}{l} + \frac{z^2}{l^3} \right] \left[\frac{1}{H} - \left(\frac{1}{H} - \frac{1}{E} \right) e^{-\frac{Ht}{En}} \right],$$

где $l = \sqrt{r^2 + z^2}$.

2. $P = 0,5P_0(1 - \cos \omega t)$, где P_0 — наибольшее значение сосредоточенной силы. Такой зависимостью можно описать в первом приближении нагрузку на дорогу от колонны машины. При этом, если T — время повторения наибольшей нагрузки, то $\omega = \frac{2\pi}{T}$.

Подставляя в (10) и (11) значение функции напряжений (9) и коэффициенты C_1, C_2, C_3 , выраженные через силу P из граничных условий, найдем перемещения

$$u = \frac{P_0(1+\mu)}{4\pi E} \left[\frac{rz}{l^3} - (1-2\mu) \frac{r}{l^2 + lz} \right] \times$$

$$\times \left[(1 - \cos \omega t) + \frac{E-H}{H} \left(1 - e^{-\frac{Ht}{En}} \right) + \frac{E-H}{H^2 + E^2 n^2 \omega^2} \times \right.$$

$$\left. \times \left(H e^{-\frac{Ht}{En}} - H \cos \omega t - E \omega n \sin \omega t \right) \right], \quad (13)$$

$$\omega = \frac{P_0(1+\mu)}{4\pi E} \left[\frac{2(1-\mu)}{l} + \frac{z^2}{l^3} \right] \times$$

$$\times \left[(1 - \cos \omega t) + \frac{E-H}{H} \left(1 - e^{-\frac{Ht}{En}} \right) + \frac{E-H}{H^2 + E^2 n^2 \omega^2} \times \right.$$

$$\left. \times \left(H e^{-\frac{Ht}{En}} - H \cos \omega t - E \omega n \sin \omega t \right) \right].$$

Если в (12) и (13) подставить $z=0$, найдем горизонтальные и вертикальные перемещения точек на так называемой «дневной поверхности».

3. На полупространство действует сплошная постоянная во времени нагрузка q , равномерно распределенная по площади круга.

Имея решение для случая сосредоточенной силы, можно применить его при распределенной нагрузке, взяв интеграл по загруженной площади.

Если нагрузка распределена по площади круга радиуса R , то, производя в решении (13) преобразования, аналогичные упругому решению [2], получим наибольшую просадку в центре круга

$$\omega_{\max} = 2(1-\mu^2) q R \left[\frac{1}{H} - \left(\frac{1}{H} - \frac{1}{E} \right) e^{-\frac{Ht}{En}} \right]. \quad (14)$$

4. Если сплошная нагрузка изменяется по синусоидальному закону

$$q = 0,5q_0(1 - \cos \omega t),$$

то наибольшая просадка на поверхности будет равна

$$\omega_{\max} = \frac{1-\mu^2}{E} q_0 R \left[(1 - \cos \omega t) + \left(1 - e^{-\frac{Ht}{En}}\right) \frac{E-H}{H} + \right. \\ \left. + \frac{E-H}{H^2 + E^2 n^2 \omega^2} \left(H e^{-\frac{Ht}{En}} - H \cos \omega t - E \omega n \sin \omega t \right) \right]. \quad (15)$$

Последнее выражение может применяться для определения просадок автомобильных дорог под действием потока машин.

Анализ формулы (15) показывает, что при непрерывном потоке автомобилей, кроме упругих деформаций, которые мгновенно появляются и исчезают, возникают вязкие деформации, которые при большой частоте ω не успевают восстанавливаться и накапливаются, достигая значительной величины. В результате суммарная деформация упругая и вязкая может превысить допускаемые просадки. Так как для восстановления вязкой деформации требуется определенное время, то для правильного расчета необходимо учитывать интенсивность движения транспорта, его непрерывность или, наоборот, отсутствие движения в определенные часы.

Упруго-вязкая аналогия. Задача Буссинеска для упруго-вязкого полупространства может быть решена методом упруго-вязкой аналогии [3]. Согласно этому методу, в решении, которое получено для упругого материала, зависимые переменные и граничные условия заменяются преобразованиями Лапласа—Карсона, а модули упругости — соответствующими модулями, зависящими от параметра преобразования p .

Решение задачи для упруго-вязкого материала находится обращении преобразований зависимых переменных, полученных при решении задачи для упругого материала.

Так, в случае действия на упругое полупространство сплошной нагрузки q , равномерно распределенной по площади круга, просадка на поверхности в центре круга определяется по формуле [2]:

$$\omega_{\max} = \frac{2(1-\mu^2)}{E} qR. \quad (16)$$

Определим это перемещение для упруго-вязкого материала, когда нагрузка q изменяется во времени по синусоидальному закону $q = 0,5q_0 \times (1 - \cos \omega t)$.

Если материал подчиняется закону деформирования, описываемому уравнением (1), то, применяя преобразование Лапласа—Карсона, получим

$$nE p^2 \varepsilon^*(p) + H p \varepsilon^*(p) = n p^2 \sigma^*(p) + p \sigma^*(p). \quad (17)$$

Таким образом мы перешли от уравнения (1), связывающего оригиналы σ и ε , к уравнению (17), связывающему их изображения $\sigma^*(p)$ и $\varepsilon^*(p)$. Уравнение (17) можно переписать так

$$\sigma^*(p) = \varepsilon^*(p) E^*(p),$$

где

$$E^*(p) = \frac{H + nE p}{1 + n p}.$$

$E^*(p)$ является операторным выражением модуля продольной упругости.

Найдем преобразование нагрузки q по Лапласу — Карсону

$$q^*(p) = 0,5q_0 \left(1 - \frac{p^2}{p^2 + \omega^2} \right).$$

Подставим $E^*(p)$ и $q^*(p)$ в формулу (16) вместо E и q .

$$\omega_{\max}^*(p) = (1 - \mu^2) q_0 R \left(1 - \frac{p^2}{p^2 + \omega^2} \right) \frac{1 + np}{H + nEp}.$$

Разложим выражение, стоящее в правой части, на элементарные дроби

$$\begin{aligned} \omega_{\max}^*(p) = & (1 - \mu^2) q_0 R \left\{ \frac{1}{H} - \left(\frac{1}{H} - \frac{1}{E} \right) \frac{p}{p + \frac{H}{En}} + \right. \\ & + \frac{H(E-H)}{E(H^2 + E^2 n^2 \omega^2)} \frac{p}{p + \frac{H}{En}} - \frac{n\omega(E-H)}{H^2 + E^2 n^2 \omega^2} \frac{p\omega}{p^2 + \omega^2} - \\ & \left. - \frac{1}{E} \left[1 + \frac{H(E-H)}{H^2 + n^2 \omega^2 E^2} \right] \frac{p^2}{p^2 + \omega^2} \right\}. \end{aligned} \quad (18)$$

Производя обратное преобразование Лапласа — Карсона, получим перемещение для упруго-вязкого полупространства

$$\begin{aligned} \omega_{\max} = & (1 - \mu^2) q_0 R \left\{ \frac{1}{H} - \left(\frac{1}{H} - \frac{1}{E} \right) e^{-\frac{Ht}{En}} + \right. \\ & + \frac{E-H}{E(H^2 + n^2 \omega^2 E^2)} H e^{-\frac{Ht}{En}} - \frac{E-H}{H^2 + n^2 \omega^2 E^2} n\omega \sin \omega t - \\ & \left. - \frac{1}{E} \left[1 + \frac{H(E-H)}{H^2 + n^2 \omega^2 E^2} \right] \cos \omega t \right\}. \end{aligned} \quad (19)$$

Если прибавить и вычесть в фигурных скобках $\frac{1}{E}$ и вынести $\frac{1}{E}$ за скобки, то получим выражение, совершенно совпадающее с выражением (15).

Литература

1. Безухов Н. И. Основы теории упругости, пластичности и ползучести. М., 1968.
2. Жемочкин Б. Н. Теория упругости. М., 1957.
3. Бленд Д. Теория линейной вязко-упругости. (Перевод с английского). М., 1965.

Белорусский технологический институт
им. С. М. Кирова

Поступило в редакцию
6.IV 1971