

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е И З О Б Р Е Т Е Н И Я

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 21.03.78 (21) 2592861/29-33

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 25.07.79. Бюллетень №27

Дата опубликования описания 30.07.79

ИНТЕРН. ПО ТЕХНИЧЕСКАЯ
Библиотека МБА

(11) 675115

(51) М. Кл.²

E 01 C 9/02

(53) УДК 625.84
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

И. И. Леонович и Л. Р. Мытько

(71) Заявитель

Белорусский технологический институт им. С. М. Кирова

(54) СБОРНО-РАЗБОРНОЕ ПОКРЫТИЕ КОЛЕЙНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1

Изобретение относится к строительству временных, в частности лесовозных колеяных автомобильных дорог.

Известны колеяные покрытия, состоящие из гибкой ленты или шарнирно-соединенных между собой элементов [1], [2].

Однако такие покрытия не имеют жесткости в продольном направлении. По этой причине происходит интенсивный износ колеяного покрытия.

Известно также сборно-разборное покрытие колеяных автомобильных дорог, включающее размещенные на основании шарнирно-соединенные между собой прямоугольные щиты, складываемые при транспортировке в пакет [3].

Такое покрытие позволяет механизировать процесс укладки щитов на грунт путем роспуска пакета шарнирно-соединенных щитов.

Недостатком этого покрытия являются значительные габариты пакета и невысокая жесткость отдельных щитов, что приводит к их быстрому износу.

2

Целью изобретения является повышение жесткости в эксплуатации и компактности при транспортировке.

5 Это достигается тем, что нижняя часть каждого щита снабжена продольными ребрами жесткости, причем на смежных щитах ребра жесткости смещены относительно друг друга на ширину ребра.

10 На фиг. 1 показан щит покрытия, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, вид в плане; на фиг. 3 — то же, поперечный разрез.

15 Покрытие состоит из отдельных щитов 1, имеющих в нижней части ребра 2 жесткости. В торцевой части щита ребра жесткости имеют скругления 3, радиус которых равен половине высоты ребра, с отверстиями для шарнира 4. Другой торец щита снабжен шарниром 5, центр оси которого расположен на уровне поверхности покрытия. Защелка 6 служит для обеспечения жесткости щитов в рабочем положении.

20 Щиты 1 снизу имеют ребра жесткости, которые на смежных щитах смещены относительно друг друга на ширину ребра. Покрытие укладывают на поперечные лаги для предотвращения забивания пазов меж-

ду ребрами грунтом. При сборке в пакет ребра 2 жесткости одного щита входят в пазы другого и, тем самым, общая толщина щитов уменьшается в 1,5—1,8 раза, причем шарниры 4 всегда будут находиться вверху пакета, а шарниры 5 — внизу. Жесткость покрытия в рабочем положении обеспечивается шарниром 4 и защелкой 6.

Применение данного покрытия на строительстве колеиных лесовозных дорог позволяет увеличить производительность труда в 1,5—1,8 раза за счет увеличения емкости пакета шарнирно-соединенных щитов.

Формула изобретения

Сборно-разборное покрытие колеиных автомобильных дорог, включающее раз-

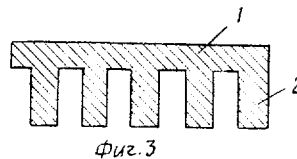
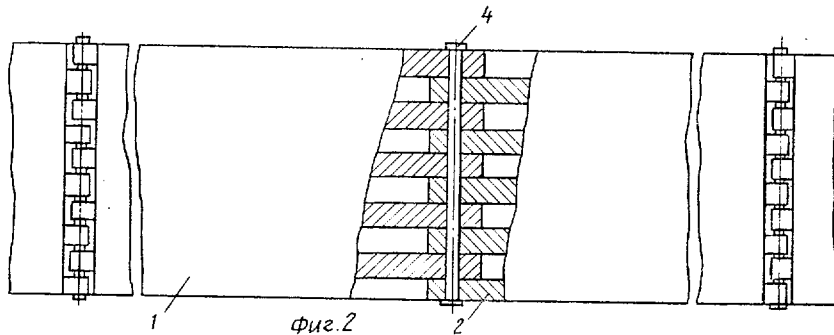
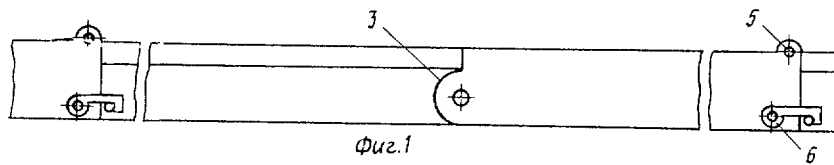
мешенные на основании шарнирно-соединенные между собой прямоугольные щиты, складываемые при транспортировке в пакет, отличающиеся тем, что, с целью повышения жесткости в эксплуатации и компактности при транспортировке, нижняя часть каждого щита снабжена продольными ребрами жесткости, причем на смежных щитах ребра жесткости смещены относительно друг друга на ширину ребра.

10 Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 248831, кл. Е 01 С 9/08, 1968.

2. Патент ФРГ № 2248321, кл. Е 01 С 9/08, 1975.

3. Авторское свидетельство СССР № 502998, кл. Е 01 С 9/02, 1973.



Редактор И. Козлова
Заказ 4243/23

Составитель Б. Трусканов
Техред О. Луговая
Тираж 620

Корректор В. Синицкая
Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4