

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 751883

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 18.10.78 (21) 2674800/29-33

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 30.07.80. Бюллетень № 28

(45) Дата опубликования описания 30.07.80

(51) М. Кл.³
E 01C 9/02

(53) УДК 625.711.84
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

И. И. Леонович и Л. Р. Мытько

(71) Заявитель

Белорусский технологический институт им. С. М. Кирова

(54) ПОКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1

Изобретение относится к области строительства временных и, в частности лесовозных колеиных дорог.

Известно покрытие колеиных автомобильных дорог, включающее шарнирно-соединенные между собой железобетонные элементы [1].

Недостатком колеиного покрытия является то, что укладка этих элементов производится автомобильными кранами или другими грузоподъемными механизмами, а соединение их производится вручную, что значительно снижает темпы строительства, увеличивает стоимость 1 км дороги, а также небольшая несущая способность за счет малой площади опоры покрытия на грунт.

Наиболее близким техническим решением к изобретению по своей технической сущности и достигаемому результату является покрытие автомобильных дорог, включающее шарнирно-соединенные между собой секции, каждая из которых выполнена составной из элементов, размещенных друг относительно друга с зазором, равным ширине элемента, причем элементы каждой секции заведены в зазоры между элементами смежной секции [2].

Недостатком такого покрытия является его неравнопрочность из-за наличия пустот между элементами секции, что отрицатель-

2

но сказывается на несущей способности, а также невозможность складывания его в пакет.

5 Целью изобретения является повышение несущей способности покрытия и обеспечение возможности складывания его в пакет.

10 Цель достигается тем, что в покрытии автомобильных дорог, включающем шарнирно-соединенные между собой секции, каждая из которых выполнена составной из элементов, размещенных друг относительно друга с зазором, равным ширине элемента, причем элементы каждой секции заведены в зазоры между элементами смежной секции, покрытие снабжено тросом, а в среднем элементе каждой секции выполнено сквозное отверстие, через которое пропущен трос, причем трос огибает секции попеременно сверху и снизу, а элементы каждой секции заведены в зазоры между элементами смежной секции на половину длины элемента.

15 На фиг. 1 изображена конструкция покрытия; на фиг. 2 — то же, вид сверху; на фиг. 3 — сборка покрытия в пакет.

20 Покрытие состоит из шарнирно-соединенных секций 1, каждая из которых выполнена из элементов 2, смещенных относительно друг друга на половину длины и соединенных между собой стержнем 3. В

30

центре средних элементов каждой секции выполнены отверстия 4, в которые пропущен трос 5, огибающий секции попеременно сверху и снизу. Трос жестко закреплен одним концом на последней секции.

Укладка покрытия производится следующим образом. Снимают транспортные растяжки (не показаны), и лебедка (не показана) включается на разматывание троса. Под действием собственного веса последняя секция медленно опускается на грунт. Эта секция закрепляется на поверхности грунта, если производится укладка первого комплекта покрытия, или к первой секции уже уложенного покрытия. Далее транспортное средство 6 начинает двигаться по ходу движения со скоростью, равной скорости разматывания троса, и весь пакет раскладывается в ленту.

Для разборки покрытия трос 5 запасовывается на барабан лебедки (не показано). При натяжении троса 5 покрытие поднимается вместе с тросом над поверхностью грунта. Транспортное средство, медленно двигаясь задним ходом со скоростью, равной скорости наматывания троса, подъезжает под покрытие. Когда первая секция упрется в стойку 7 транспортного средства, она поворачивается на стержне 3 и первые две секции начинают складываться гармошкой в пакет. Дальнейшее натяжение троса осуществляет последовательное складывание секций гармошкой в пакет.

Снятое покрытие переводится на новый участок строительства kolejных дорог.

Для укладки и разборки покрытия не

требуются автокраны. Строительство дорог с помощью описываемого покрытия можно производить любым транспортным средством, имеющим лебедку, что особенно важно для лесозаготовительных предприятий.

Покрытие укладывается поочередно то одной, то другой стороной вниз, в результате чего увеличивается срок службы покрытия.

Формула изобретения

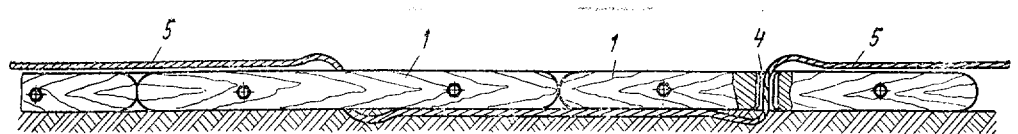
Покрытие автомобильных дорог, включающее шарнирно-соединенные между собой секции, каждая из которых выполнена составной из элементов, размещенных друг относительно друга с зазором, равным ширине элемента, причем элементы каждой секции заведены в зазоры между элементами смежной секции, отличающееся тем, что, с целью повышения несущей способности покрытия и обеспечения возможности складывания его в пакет, покрытие снабжено тросом, а в среднем элементе каждой секции выполнено сквозное отверстие, через которое пропущен трос, причем трос огибает секции попеременно сверху и снизу, а элементы каждой секции заведены в зазоры между элементами смежной секции на половину длины элемента.

Источники информации,

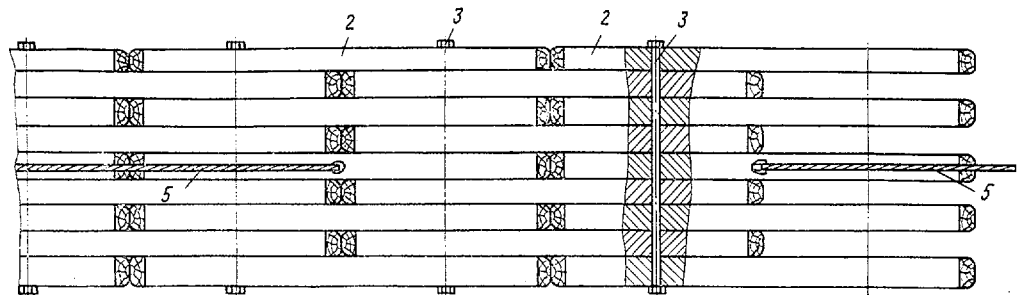
принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 346433, кл. Е 01С 9/08, 1971.

2. Патент Франции № 2185723, кл. Е 01С 5/00, опубл. 1974.

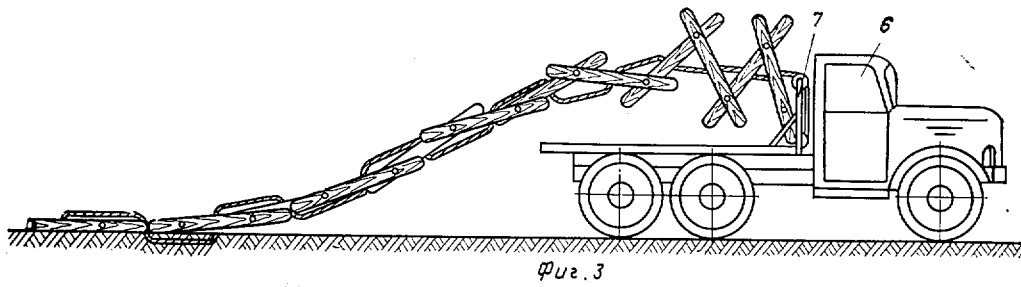


Фиг. 1



Фиг. 2

751883



Составитель **Б. Трусканов**

Редактор **Г. Улыбина**

Техред **В. Серякова**

Корректор **Н. Федорова**

Заказ 1458/4

Изд. № 386

Тираж 626

Подписное

НПО «Поиск» Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2