

Союз Советских  
Социалистических  
Республик



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 863749

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 26.12.79 (21) 2877327/29-33

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.09.81. Бюллетень №34

Дата опубликования описания 17.09.81

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

Е 01 С 19/52

(53) УДК 625.87.  
.002.5 (088.8

(72) Авторы  
изобретения

И.И. Леонович, Л.Р. Мытько и Н.И. Танкович

(71) Заявитель

Белорусский технологический институт им.С.М. Кирова

(54) УКЛАДЧИК СБОРНОГО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

1

Изобретение относится к средствам механизации строительства временных дорог.

Наиболее близким к предлагаемому является укладчик сборного дорожного покрытия, содержащий шасси с лебедкой, свободный конец троса которой имеет фиксатор для соединения с концевым звеном покрытия, размещенную на шасси платформу для звеньев покрытия с блоком, установленным на одном из ее свободных концов, причем звенья покрытия размещены в кассетах с направляющими [1].

Недостатком известного укладчика является то, что он может быть использован только на работах, связанных с процессом укладки или транспортировки покрытия, кроме того, наличие кассет значительно увеличивает металлоемкость укладчика.

Цель изобретения - расширение области применения укладчика и снижение металлоемкости.

2

Достигается это тем, что укладчик сборного дорожного покрытия, содержащий шасси с лебедкой, свободный конец троса которой имеет фиксатор для соединения с концевым звеном покрытия, размещенную на шасси платформу для звеньев покрытия с блоком, установленным на одном из ее свободных концов, снабжен приводом поворота платформы в вертикальной плоскости, а платформа имеет закрепленную к ее торцам стяжку для звеньев покрытия и откидную опорную площадку, шарнирно закрепленную на противоположном блоку конце.

На фиг.1 представлен укладчик, общий вид; на фиг.2 - схема крепления фиксатора к концевому звену.

Укладчик сборного дорожного покрытия состоит из шасси 1, на раме которого установлена лебедка 2 с тросом 3 и поворотная платформа 4, верхняя часть которой имеет направляющий блок 5, а нижняя - откидную

опорную площадку 6, соединенную с платформой 4 шарниром 7. В верхней части платформы 4 установлена стяжка 8, выполненная из эластичного материала и закрепленная к боковым торцам платформы 4. Трос 3 запасовывается в захватах 9 звеньев покрытия и имеет на свободном конце фиксатор 10 для соединения с концевым звеном покрытия. Платформа 4 имеет привод поворота в рабочее или транспортное положение в виде силового цилиндра 11.

Укладчик работает следующим образом.

Для сборки ранее уложенного покрытия платформа 4 поднимается и устанавливается так, чтобы площадка 6 была параллельна поверхности земли. Затем трос 3 разматывается на всю длину и запасовывается в захватах 9, а на концевом звене закрепляется фиксатором 10. Погрузка покрытия производится при движении укладчика назад. При натяжении трос 3 защемляется в захватах 9 и последовательно поднимает пары звеньев на площадку 6. После окончания сборки покрытия платформа 4 переводится в горизонтальное положение и пакет звеньев покрытия перевозится на ней к месту укладки, процесс которой протекает в порядке, обратном описанному. При этом стяжка 8 предотвращает падение всего пакета звеньев покрытия с площадки 6, установленной опять в положение, близкое к горизонтальному.

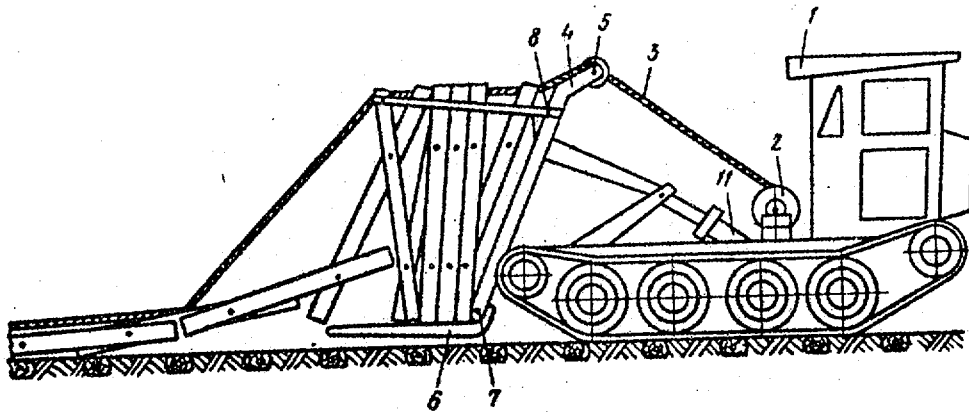
Такое выполнение укладчика позволяет использовать шасси 1 на других видах работ, например трелевке леса, при нетрудоемком демонтаже площадки 6.

#### Формула изобретения

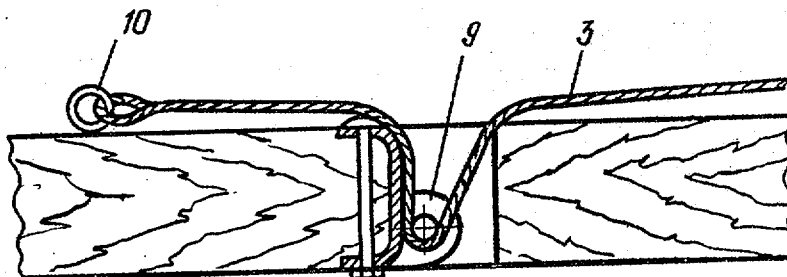
Укладчик сборного дорожного покрытия, содержащий шасси с ледебкой; свободный конец троса которой имеет фиксатор для соединения с концевым звеном покрытия, размещенную на шасси платформу для звеньев покрытия с блоком, установленным на одном из ее свободных концов, отличающийся тем, что, с целью расширения области применения укладчика и снижения металлоемкости, он снабжен приводом поворота платформы в вертикальной плоскости, а платформа имеет закрепленную к ее торцам стяжку для звеньев покрытия и откидную опорную площадку, шарнирно закрепленную на противоположном блоку конце.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 552382, кл. Е 01 С 23/03, 1973.



Фиг. 1



Фиг. 2