

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е И З О Б Р Е Т Е Н И Я

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 962415

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 16.01.81 (21) 3234628/29-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 30.09.82. Бюллетень № 36

Дата опубликования описания 30.09.82

(51) М. Кл.³

E 01 F 15/00

(53) УДК 625.
.745.5
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

И.И. Леонович, Н.П. Вырко и Л.Р. Мытько

(71) Заявитель

Белорусский ордена Трудового Красного Знамени
технологический институт им. С.М.Кирова

(54) БАРЬЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Изобретение относится к ограждающим устройствам автомобильных дорог с целью повышения безопасности продвижения на опасных участках.

Известен барьер безопасности, содержащий стойки, заглубленные в грунт и закрепленные на стойках ограждения [1].

Недостаток устройства заключается в том, что при ударе автомобиля об ограждение часть энергии удара расходуется на разрушение барьера и автомобиля, в то время как другая часть энергии удара перемещает автомобиль вдоль барьера. При этом происходит дополнительное разрушение автомобиля за счет сил трения между ним и барьером. Кроме того, при достаточной жесткости барьера может происходить отбрасывание автомобиля на дорогу, что помимо указанного приводит к повышению опасности на дороге, т.е. снижает эффективность барьера.

Цель изобретения - повышение эффективности путем снижения силы удара.

Поставленная цель достигается тем, что барьер безопасности, содержащий стойки, заглубленные в грунт и закрепленные на стойках ограждения, содержит смонтированные на стойках ролики, а каждое ограждение выполнено в виде эластичной бесконечной ленты, огибающей ролики, смонтированные на смежных стойках.

На фиг. 1 изображен предлагаемый барьер; на фиг. 2 - то же, вид сверху; на фиг. 3 - вариант конструкции ограждения.

Ограждение состоит из стоек 1, заглубленных в грунт, на которых закреплены поворотные ролики 2, выполненные из упругого материала. На подвижные ролики 2 одета замкнутая эластичная лента 3, предотвращающая сход автомобиля с дорожного полотна.

При ударе автомобиля о заграждение в виде замкнутой эластичной ленты последняя поворачивается на роликах 2, установленных на стойках 1, изменяет первоначальное направление движения автомобиля и значительно смягчает силу удара.

За счет того, что ограждение выполнено в виде замкнутой ленты, установленной на поворотных роликах, существенно повышается эффективность гашения силы удара автомобиля и значительно увеличивается надежность ограждения.

Как вариант возможна конструкция ограждения, изображенная на фиг. 3. Такая конструкция несколько проще и снижает в 2 раза расход материала на изготовление ленты.

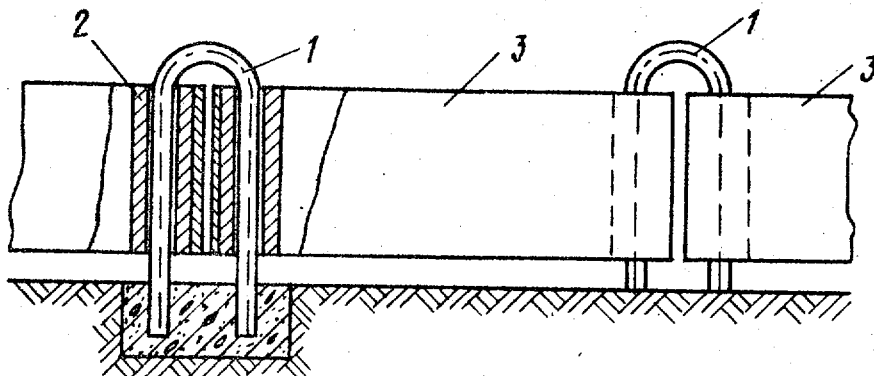
Применение предлагаемого ограждения позволит повысить безопасность

движения на автомобильных дорогах и уменьшить катастрофические исходы при аварийных ситуациях.

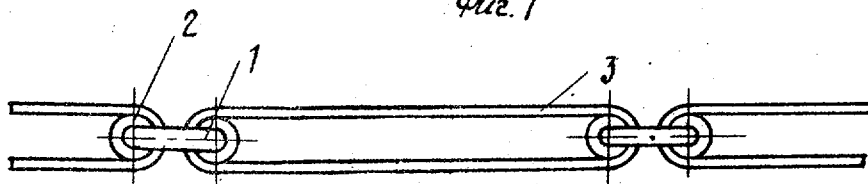
Формула изобретения

Барьер безопасности, содержащий стойки, заглубленные в грунт прямого полотна и закрепленные на стойках заграждения, отличающийся тем, что, с целью повышения эффективности путем снижения силы удара, он содержит смонтированные на стойках ролики, а каждое заграждение выполнено в виде эластичной бесконечной ленты, огибающей ролики, смонтированные на смежных стойках.

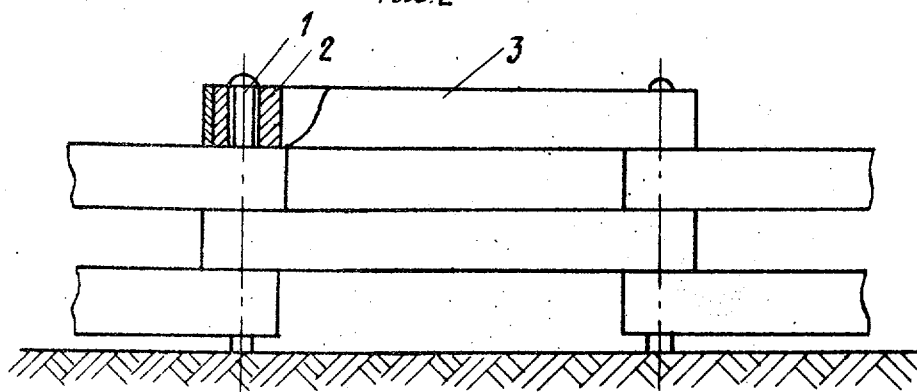
Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Заявка Франции № 2244875, кл. E 01 F 15/00, 23.05.75.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3