

УДК 634.0.383

РОЛЬ ТРАНСПОРТА В РАЗВИТИИ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

Леонович И.И. (БГПА), Вырко Н.П., Насковец М.Т. (БГТУ)

Транспорт является важнейшей составной частью технологического процесса лесозаготовок, деревообработки, охраны и воспроизводства лесных ресурсов, а вместе с тем, и определяет уровень развития этих производств. Следовательно, совершенствование технологии и организации производства всего лесопромышленного комплекса неразрывно, и в первую очередь, связано с совершенствованием транспорта.

Из числа транспортных проблем лесопромышленного комплекса нам представляется необходимым выделить следующие: перевозку заготовленной древесины в пределах лесосеки, от пня до погрузочных пунктов; перевозку древесины по лесным дорогам; соблюдение требований к габаритам лесовозных автопоездов, вливающиеся в транспортные потоки на дорогах общего пользования; доставку сырья и сбыт готовой продукции.

В процессе перевозки древесины в пределах лесосеки приходится решать вопросы размещения лесовозных усов, дислокации погрузочных пунктов, обоснования оптимального расстояния перевозки и другие.

Перевозка древесины по лесным дорогам связана с созданием опорной сети, которая могла бы эксплуатироваться в течении всего года и обеспечивала как лесозаготовительные, так и лесохозяйственные функции. Проблемными здесь остаются также вопросы структуры дорожной сети, системы водоотвода, возведения земляного полотна, и дорожных одежд. Они, очевидно, могут иметь различие в зависимости от почвенно-грунтовых и рельефных условий, интенсивности движения, колесных нагрузок и других факторов.

Для обеспечения требований техники безопасности движения автопоездов при перевозке длинномерных грузов по дорогам общего пользования видится необходимым для этих целей создание специальных транспортных систем или переход на более прогрессивные технологии вывозки леса, например, в сортиментах.

Решением проблем доставки сырья и производственной продукции на деревообрабатывающих предприятиях может служить не только их информационная обеспеченность о наличии рынков спроса и предложения, но и умение правильно воспользоваться существующей транспортной сетью, создать мобильный парк машин и умело сочетать при перевозке грузов различные виды транспорта.