

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ, ПЕРЕДАННЫХ В СИСТЕМУ
АВТОДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

А.П. ГОВОРКО, И.И. ЛЕОНОВИЧ

Проектно-ремонтно-строительное объединение "Минскоблдорстрой"
Белорусская государственная политехническая академия
Минск, Беларусь

В последние годы в нашей республике проводятся значительные работы по совершенствованию структуры управления автомобильными дорогами. Особое внимание уделяется улучшению качества местных автомобильных дорог. В систему дорог общего пользования переводятся дороги, имеющие важное значение в развитии транспортных коммуникаций между населенными пунктами и связывающие их с сетью магистральных автодорог. За два последние года протяженность местных автомобильных дорог в республике выросла более чем на 20% и составляет в настоящее время около 60 тыс. км. С интеграционными процессами в формировании структуры сети местных автомобильных дорог увеличилась доля дорог, которые не отвечают современным требованиям. Так, если по состоянию на 01.01.99г. грунтовые дороги составляли 5,8%, то к 2001г. их доля выросла до 13,8%. Статистические данные показывают, что удельный вес грунтовых дорог не одинаков в различных областях и варьирует от 3,9% в Брестской до 21% в Могилевской областях. По протяженности грунтовых дорог лидируют Витебская область - 2,2 тыс. км, а также Минская и Могилевская области - 1,9 тыс. км и 1,8 тыс. км соответственно.

Качество вновь принятых в эксплуатацию местных дорог в подавляющем большинстве не соответствует предъявляемым требованиям. Грунтовые дороги и большая часть гравийных не отличаются стабильностью эксплуатационных качеств. Они чувствительны к избыточному увлажнению осенью и весной и подвержены пылеобразованию в засушливый период года. Проезжая часть на этих дорогах не имеет необходимой ровности и подвержена интенсивному износу в процессе эксплуатации. Проведенное диагностическим центром МОУП "Инженер-Дор-Сервис" обследование ряда дорог с грунтовым и гравийным покрытием подтверждает наличие значительной дефектности, несоответствие транспортно-

эксплуатационных характеристик нормативным требованиям по ровности, прочности, сцеплению и другим показателям.

Дорожными организациями республики и, в частности, ПРСО "Минскоблдорстрой", накоплен значительный опыт по модернизации местных автомобильных дорог путем устройства дорожного покрытия с применением различных технологий и материалов. Улучшение эксплуатационных свойств грунтовых дорог может осуществляться по следующим основным направлениям: проведение работ по профилированию земляного полотна и обеспечению водоотвода, способствующего поддержанию дорог в оптимальном водном режиме; использование грунтовых добавок с целью доведения состава грунта до оптимальной структуры; использование гравийных материалов для устройства замыкающего слоя и придания покрытию большей прочности и устойчивости в процессе годового цикла эксплуатации; в отдельных местах для повышения прочности дорожной одежды могут быть использованы щебеночные материалы; перспективным направлением улучшения качества дорог можно считать применение органоминеральных композиций в виде гравийно-эмульсионных смесей и асфальтобетонов.

В дорожных организациях ведется постоянная работа над совершенствованием технологий, улучшающих транспортно-эксплуатационные характеристики местных автомобильных дорог. Так, на предприятии "Веска" проектно-ремонтно-строительного объединения "Минскоблдорстрой" налажено производство вяжущих материалов в виде модифицированного битума и битумных эмульсий, которые играют значительную роль в повышении качества дорожной сети столичной области. Нам представляется, что местные дороги - это основа эффективного ведения сельского хозяйства и решение многих социальных проблем, которые сегодня характерны для большинства районов. Направление материальных и финансовых ресурсов на улучшение качества местных дорог, развитие прогрессивных ресурсосберегающих технологий необходимо не с целью удовлетворения узких отраслевых интересов, а для обеспечения условий интенсивного развития республики в целом.