

30K
571 K

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО НАУКЕ И ТЕХНИКЕ

СБОРНИК РЕФЕРАТОВ НИИ ОКТ

№ 7

ВСЕСОЮЗНЫЙ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

ЛЕСНАЯ,
ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНАЯ
И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 1978

02. Технология и оборудование предприятий лесной промышленности

УДК 634.0.377.4.004.67.001.4 20.07.001

Б646174 Изучение существующих режимов обкатки и испытаний агрегатов силовых передач автомобилей и тракторов с целью использования их при оценке качества ремонта лесозаготовительной техники. ЛОЛЛТА. Рук. д.т.н., проф. Прохоров В.Б. 09.02.78г. (отчёт, 87 стр., 5 табл., 15 илл.).

Установлены основные дефекты коробок передач промышленных тракторов: износ зубчатых колес и подшипников качения, износ вилок механизма переключения передач и т.д. Приведен обзор методов и конструкции стендов диагностики технического состояния агрегатов трансмиссии лесотранспортных машин применительно к контролю после капитального ремонта. Сделан вывод о перспективности виброакустических методов при испытании агрегатов силовых передач тракторов и автомобилей после их капитального ремонта. Изучены скоростные и нагрузочные режимы контроля технического состояния зубчатых передач и подшипников качения при использовании виброакустических методов. Даны рекомендации по их выбору. Разработано техническое задание на проектирование испытательного стенда.

УДК 634.0.3 20.07.002

Б646592 Сбор, транспортировка и сортировка загрязненной коры и древесных отходов для сжигания на лесобирже Усть-Илимского ЛПК. ЛОЛЛТА. Рук. к.т.н., проф. Залегалер Б.Г. 13.02.78г. (отчёт, 146 стр., 21 табл., 28 илл.).

Разработаны общие технологические схемы процессов сбора и транспортировки древесных отходов и коры, подготовки загрязненных отходов к сжиганию путем очистки их от минеральных и других примесей гидроструйным и пневматическим способами. Определены технологические и технические параметры нестандартного оборудования, рекомендуемого для узла приемки и очистки этих отходов. Подобраны типы машин, определено их количество, потребное для сбора, погрузки и транспортировки отходов. Рассчитана экономическая эффективность использования загрязненных древесных отходов и коры в качестве топлива, и выбран оптимальный вариант способа очистки.

УДК 625.8 20.07.003

Б646874 Разработка оптимальных типов и конструкций автомобильных дорог для лесозаготовительных и лесохозяйственных организаций БССР. БТИ. Рук. д.т.н., проф. Леонович И.И. 20.02.78г. (отчёт, 134 стр., 27 табл., 39 илл.).

Приведены результаты исследований конструкций и способов строительства автомобильных лесовозных дорог на слабых основаниях. Приведены сведения по применению электрогидродинамического моделирования для изучения напряжений в грунтовом основании и длительности осадки насыпей на слабых залежах. Обоснованы конструкции земляного полотна с устройствами, регулирующими водно-тепловой режим. Даны методы расчета дренажей, приведена методика технико-экономического обоснования систем, регулирующих водно-тепловой режим. Даны результаты исследований напряженно-деформированного состояния упруговязких

дорожных одежд. Обосновано влияние степени ровности дорожного покрытия на технико-эксплуатационные показатели работы автотранспорта. Приведены данные по дорожной сети лесхозов Белоруссии.

УДК 634.0.378.656.225 20.07.004

Б646875 Разработка и исследование установки для торцевания пачек (пакетов) лесоматериалов. БТИ. Рук. к.т.н., доц. Лебедь С.С. 20.02.78г. (отчёт, 34 стр., 3 табл., 7 илл.).

Проведено сравнение качественных показателей разрабатываемой установки с лучшим отечественным образцом, принятым за эталон, отмечены требования к надежности и долговечности установки. Дан анализ существующих торцевывающих устройств, приведены теоретическое обоснование и принципиальная кинематическая схема торцевателя, дано описание устройства и работы разрабатываемого торцевателя, отмечены признаки универсальности установки, обоснованы его технические характеристики. Разработано ТЗ на проектирование экспериментального образца установки для торцевания пачек (пакетов) лесоматериалов.

УДК 630.377 20.07.005

Б647282 Создание и внедрение системы машин и оптимальной технологии для трелевочно-подборочных и погрузочных работ на осмолзаготовках при взрывном методе извлечения пней на базе машин ТПО-МЛТИ с их модернизацией и расширением сферы использования. МЛТИ. Рук. к.т.н., доц. Слодкевич Я.В. 20.02.78г. (отчёт, 27 стр.).

На основании результатов расчетов определены области оптимального использования серийных машин на трелевке осмола, погрузке в автотранспортные средства, вывозке и погрузке в железнодорожные вагоны. Дано обоснование целесообразности модернизации серийных машин ТПО5. Рассмотрены особенности компоновки технологического оборудования трелевочно-погрузочной машины ТПО7А и ее основные характеристики.

УДК 630.377 20.07.006

Б648467 Оказание научно-технической помощи заводу в выпуске машин для механизации осмолзаготовок ТПО5-МЛТИ, ТПО7-МЛТИ. МЛТИ. Рук. к.т.н., доц. Слодкевич Я.В. 21.02.78г. (пояснительная записка, 14 стр.).

Описана помощь МЛТИ Шарьинскому экспериментально-механическому заводу в производстве машин ТПО-МЛТИ для механизации осмолзаготовок, в улучшении их технических и эксплуатационных качеств и их надежности в работе.

УДК 625.7/.8:634.0.383 20.07.007

Б648504 Внедрение новых методов строительства лесовозных автомобильных дорог в условиях Урала. УЛТИ. Рук. д.т.н., проф. Силуков Ю.Д. 28.02.78г. (отчёт, 24 стр.).

Проведено исследование условий строительства лесовозных дорог в Оусском ЛПХ Свердловской обл. Выявлены причины низкой производительности и высоких капитальных затрат на строительство, и намечены пути повышения эффективности производства работ. Исследованы физико-механические свойства местных грунтов на глубине строительного горизонта. Подобраны оптимальные дозировки цемента для укрепления грунтов, технико-экономическими расчетами запроектированы

СК

Дополнительная
библиотека
БССР