

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть рублей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

За напечатаніе объявленій на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку, пята въ 25 букв—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

Подписка принимается въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

Адресъ Редакціи и Конторы: Москва, Долгоруковская улица, домъ № 42.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются безплатными. Статьи, признанныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2 часовъ дня.

№ 29.

21-го ІЮЛЯ.

1905 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Положеніе плотрабочихъ въ Россіи. И. Г. Янкевича.—Воспоминаніе объ Алексѣѣ Петровичѣ Пятницкомъ. В. Е. Бокова.—Лѣсоторговый отдѣлъ. Казенный лѣсной доходъ за 4 мѣсяца 1905 г.—Внѣшняя лѣсная торговля Россіи за три мѣсяца 1905 г.—Кременчугъ. И. Я.—Астрахань.—Хроника. Спиртъ изъ древесныхъ опилокъ.—Затрудненія по сплаву плотовъ.—Бородинская премія.—Разныя сообщенія.—Отъ редакціи.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Положеніе плотрабочихъ въ Россіи.

Работа на плотяхъ, считающаяся по справедливости одною изъ самыхъ трудныхъ, уже давно обратила на себя вниманіе временной печати, которая въ цѣломъ рядѣ статей, появившихся за послѣдніе 2—3 года, рисуетъ положеніе рѣчныхъ сплавщиковъ въ очень мрачныхъ краскахъ. Въ настоящее же время, когда рабочій вопросъ всталъ передъ русскимъ общественнымъ мнѣніемъ въ такой острой формѣ, является особенно умѣстнымъ коснуться тѣхъ условій, при которыхъ обыкновенно приходится работать „труженикамъ рѣкъ“. Условія же эти въ большинствѣ случаевъ настолько неблагоприятны, что невольно удивляешься выносливости и терпѣнію русскаго крестьянина, зарабатывающаго каждую копейку тяжелымъ, упорнымъ трудомъ.

„Съ самаго ранняго утра и до поздняго вечера,—пишетъ „Вѣст. Рыб. Бир.“,—плотовщикамъ, сплавляющимъ лѣсные матеріалы розсыпью по притокамъ р. Шексны, приходится ворочать своимъ багромъ плывущія бревна, отталкивая ихъ отъ берега; при этомъ зачастую они стоятъ по колѣно въ водѣ. Это въ лучшемъ случаѣ. Въ худшемъ случаѣ, если происходитъ „старъ“ (скопленіе бревенъ у мельничныхъ плотинъ), плотовщикамъ приходится по вертящимся бревнамъ

выходить чуть не на середину рѣки и работать багромъ, расталкивая бревна. Окунуться съ головою въ воду при такой разборкѣ вещь довольно обычная; нерѣдки при этомъ и несчастные случаи. Во всякомъ случаѣ, сплавщики къ вечеру оказываются вымокшими если не по воротъ, то по поясъ“. При этомъ любопытно отмѣтить, что среди лѣсопромышленниковъ, оперирующихъ въ бассейнѣ р. Шексны, установился обычай ежедневно отпускать своимъ плотрабочимъ определенное количество водки, такъ какъ, по мѣткому выраженію лѣсопромышленниковъ, „лѣсъ гонить не вода, а водка“.

Въ очень тяжелыя условія поставлены и днѣпровскіе сплавщики, положеніе которыхъ „Спб. Вѣд.“ описываютъ слѣдующимъ образомъ. „Цѣлый день съ 6 часовъ утра и до 9 час. вечера сплавщикъ лопочится въ водѣ; стоя въ ней по поясъ, сплавщики связываютъ бревна въ плоты, баграми подталкиваютъ одно бревно къ другому, перевязываютъ лозой и отправляютъ на низъ. Рѣдко работа идетъ благополучно; то пройдетъ мимо барка или пароходъ, и еле составленный плотъ расходится по частямъ и его приходится собирать вновь; то вѣтеръ уноситъ бревно по теченію воды; то смѣшается матеріалъ одного лѣсоторговца съ другимъ; то случается заторъ, или заломъ плотовъ, и бревна уноситъ Богъ вѣсть куда,—сплавщикъ все

долженъ разыскать и привести въ порядокъ, такъ какъ за всякую потерю онъ, согласно договору, отвѣчаетъ своимъ жалованьемъ". Несмотря на такой изнурительный и опасный трудъ, жилищныя условія рѣчныхъ сплавщиковъ оставляютъ желать очень многого. Находясь цѣлый день въ водѣ, рабочіе съ наступленіемъ вечера выходятъ на берегъ и здѣсь подъ открытымъ небомъ обсушиваются у костра. Въ лучшемъ случаѣ для сплавщиковъ устраиваются на берегу рѣки небольшія землянки, въ которыя набирается для ночлега человѣкъ 20—30 рабочихъ. Но нерѣдко въ этихъ землянкахъ совершенно отсутствуютъ нары, и такимъ образомъ рабочимъ приходится, не раздѣваясь, спать на голой землѣ.

Съ отправленіемъ же плотовъ въ путь обстановка труда рѣчныхъ сплавщиковъ принимаетъ нѣсколько иной характеръ, но трудность работы нисколько отъ этого не уменьшается. „При половодьи, — пишетъ та же газета, — плоты движутся лишь при помощи багровъ. Въ обмелѣвшихъ и неглубокихъ мѣстахъ сплавщики по горло въ водѣ подталкиваютъ плотъ сзади и тащатъ его на плечахъ спереди. Нерѣдко къ плотамъ привязываются веревки, коими рабочіе обматываютъ свои плечи и идутъ по берегамъ, таща за собою плотъ. Эта каторжная работа производится подъ палящими лучами солнца и подъ дождемъ и до того изнуряетъ сплавщиковъ, что они еле-еле добираются до мѣста назначенія". На ночь сплавщикъ забирается для ночлега въ шалашъ, устроенный на плоту, но этотъ шалашъ, на скоро сколоченный изъ тонкихъ досокъ, почти не защищаетъ сплавщика отъ дождя и холода.

Съ прибытіемъ плотовъ на мѣсто назначенія, на долю рѣчныхъ сплавщиковъ нерѣдко выпадаютъ новыя испытанія. Дѣло въ томъ, что въ иныхъ случаяхъ подрядчики, принимающіе на себя доставку плотовъ съ верховыхъ пристаней на низовыя, производятъ расчетъ не иначе, какъ всей партіи сплавщиковъ, распределенной на нѣсколькихъ плотяхъ. Такимъ образомъ сплавщикъ, прибывшій на передовыхъ плотяхъ, вынужденъ ждать расчета впредь до прибытія остальныхъ плотовъ, а это значитъ обречь себя на голодовку, такъ какъ рѣчному сплавщику очень часто приходится истратить въ пути на продовольствіе послѣднюю копейку. Положеніе сплавщиковъ усугубляется еще тѣмъ, что въ прирѣчныхъ городахъ, служащихъ конечными пунктами сгона лѣсныхъ матеріаловъ, не устроено никакихъ помѣщеній для временнаго пребыванія сплавщиковъ и послѣдніе, часто не имѣя пятачка „на постоянный", вынуждены, въ ожиданіи расчета, проводить время на берегу рѣки подъ открытымъ небомъ.

Что же касается заработной платы рѣчныхъ сплавщиковъ, то она значительно ниже обычнаго средняго заработка фабрично-заводскаго рабочаго. На Днѣпрѣ, на примѣръ, плоторабочій нанимается лѣсопромышленникомъ на одинъ рейсъ съ платою отъ 3 до 4 рублей въ недѣлю, при чемъ харчи плоторабочій долженъ покупать за свой счетъ. Расходы по обратному проѣзду плотовщиковъ на родину относятся обыкновенно за

счетъ лѣсопромышленника, но зато плотовщикъ является отвѣтственнымъ за потерю лѣса и снастей. Въ теченіе навигаціоннаго періода плотовщикъ, смотря по состоянію воды въ Днѣпрѣ, успѣваетъ сдѣлать 2—3 рейса, отъ которыхъ ему остается чистаго заработка 50—60 рублей.

Этотъ заработокъ нельзя не признать очень низкимъ, въ особенности, если принять въ соображеніе то обстоятельство, что отъ сплавщиковъ требуется основательное знакомство съ техникой вязки и сплава плотовъ. „Огромной сноровки, — пишутъ „Рус. Вѣд.", — долготѣйшей привычки, непрерывныхъ усилій требуетъ гонка. Уже самое связываніе вѣтвями кражей въ такое прочное и неразрывное цѣлое, которое не разбивалось бы ни теченіемъ, ни волной въ бурю, ни, наконецъ, порогами и быстринами, — нелегкая задача. Но управлять огромнымъ плотомъ при посредствѣ двухъ или четырехъ еле обтесанныхъ, превращенныхъ въ неуклюжія весла, бревенъ и въ крайнемъ случаѣ при помощи якоря проводить этотъ плотъ черезъ пороги, снимать съ мели, собирать разбившіяся вязки, а иной разъ и ловить разметанныя волной бревна, — все это тяжелый и требующій также серьезной подготовки трудъ, браться за который можетъ только специалистъ своего дѣла".

Такимъ образомъ, несмотря на убійственную обстановку труда, даже опытный рѣчной сплавщикъ, хорошо изучившій свою спеціальность, получаетъ крайне скудную плату и кромѣ того сплавщикъ совершенно не обезпеченъ на случай неспособности къ труду. Къ сожалѣнію, до сихъ поръ еще ничего не сдѣлано для обезпеченія рабочихъ, занятыхъ сплавомъ лѣса по нашимъ внутреннимъ воднымъ путямъ, хотя съ другой стороны необходимо отмѣтить, что въ нынѣшнемъ году нѣкоторыми органами судоходнаго вѣдомства предприняты кое-какіе шаги въ дѣлѣ улучшенія условій жизни этихъ рабочихъ. Такъ, на примѣръ, правленіе кievскаго округа путей сообщенія недавно издало распоряженіе, въ силу котораго съ нынѣшняго года помѣщенія для рабочихъ, устраиваемыя на плотяхъ, должны отвѣчать слѣдующимъ требованіямъ: 1) полъ деревянный, возвышающійся надъ плотомъ не менѣе, какъ на 6 верш., 2) на каждого рабочаго должна быть отведена площадь пола, длиною не менѣе 2½ арш. и шириною не менѣе аршина, 3) высота помѣщенія отъ потолка его до пола допускается не менѣе 2 арш. и 4) помѣщенія для рабочихъ должны быть деревянныя, плотныя, не пропускающія вѣтра и дождя, а крыши могутъ быть крыты плотными соломенными матами. Что же касается рабочихъ помѣщеній прежняго типа, извѣстныхъ подъ названіемъ „собакарней", „шафарней" и „школокъ", то устройство ихъ на плотяхъ отнынѣ запрещается.

Можно пожелать, чтобы это первое начинаніе въ дѣлѣ улучшенія быта плоторабочихъ не осталось мертвой буквой, а дѣйствительно способствовало бы устраненію тѣхъ вопіющихъ условій, среди которыхъ приходится работать значительному числу рабочихъ, занятыхъ въ одной изъ важнѣйшихъ отраслей промышленности нашего отечества.

И. Янкелевичъ.

Воспоминаніе объ Алексѣѣ Петровичѣ Пятницкомъ.

Въ апрѣлѣ скончался главный лѣсничій уральскихъ горныхъ заводовъ и вице-инспекторъ корпуса лѣсничихъ статскій совѣтникъ А. П. Пятницкій. Мои всегдашнія съ нимъ хорошія отношенія подсказываютъ мнѣ о необходимости вспомнить покойнаго хорошимъ словомъ. Первое мое знакомство съ Алексѣемъ Петровичемъ было въ 1885 году. Служилъ я тогда въ Артинскомъ заводѣ, Пермской губ. Въ одно прекрасное время я увидалъ подъѣзжающаго къ моей квартирѣ лѣсничаго; привѣтливо раскланиваясь со мною, онъ еще изъ экипажа обратился съ привѣтствіемъ, сказавъ, что пріѣхалъ ко мнѣ, по пути, чтобы познакомиться съ сосѣдомъ-лѣсничимъ. Нечего, пожалуй, и говорить о томъ, что я несказанно былъ радъ видѣть у себя милаго сосѣда-лѣсничаго. Угостивъ дорогого гостя, чѣмъ Богъ послалъ, я и моя семья были прямо въ восторгѣ отъ новаго знакомаго и проведенные вмѣстѣ часы-другой были пріятны и незамѣтно пролетѣли. А. П. оказался неистощимымъ, интереснымъ собесѣдникомъ. Не хотѣлось намъ скоро отпускать милаго гостя, но и хорошему бываетъ конецъ и гость уѣхалъ въ г. Красноуфимскъ по дѣламъ служебнымъ и земства. Черезъ нѣкоторое время мнѣ также пришлось проѣзжать чрезъ Сергинскій заводъ, гдѣ жилъ г. Пятницкій и я, разумеется, навѣстилъ Алексѣя Петровича. У себя, дома, онъ оказался еще болѣе милымъ господиномъ и я встрѣтилъ отъ него и его супруги: радушіе, вниманіе и хлѣбосольство. Затѣмъ я въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ видался съ А. П. и наши отношенія, какъ сосѣднихъ лѣсничихъ и какъ знакомыхъ, были всегда наилучшими. Въ Сергахъ А. П. былъ душою общества: представительной наружности, предупредительный, деликатный, иниціаторъ, онъ имѣлъ всѣ данныя, чтобы около него группировалась публика и чтобы онъ былъ властелиномъ ея, и вотъ поэтому-то домъ его всегда охотно посѣщался его знакомыми.

Въ отношеніи служебной дѣятельности А. П. Пятницкаго, приходится отмѣтить, что онъ былъ не рутинеръ и сухой формалистъ дѣла. Завѣдуя въ 80-хъ годахъ лѣсами громаднѣйшаго на Уралѣ Сергинско-Уфалейскаго округа, г. Пятницкій первый внесъ лучъ свѣта въ непроглядную тьму лѣсного дѣла, и заводы эти только съ поступленіемъ его стали знать, что такое правильное лѣсное хозяйство, ибо при немъ, со времени существованія земной жизни, впервые началось устройство лѣсовъ; при немъ впервые первобытный „кабанній“ способъ углежженія, разорительный для лѣсовъ, сталъ замѣняться болѣе усовершенствованными и выгодными способами; вѣдомъ же всѣхъ заботъ объ улучшеніяхъ—явилось изобрѣтеніе Алексѣемъ Петровичемъ углевыжигательной „печи-томилки“. Это было уже открытіе, изобрѣтеніе А. П.—ча... Съ этого момента имя г. Пятницкаго на Уралѣ загремѣло... А. П.—чѣ много работалъ въ Пермской губерніи и Красноуф. уѣздномъ земствѣ, будучи членомъ разныхъ комиссій. Въ 90-хъ годахъ А. П. получилъ мѣсто лѣсного ревизора на казенн. горн. заводахъ и

вскорѣ былъ назначенъ управляющимъ госуд. имущ. въ Иркутскую губернію, а года два тому назадъ былъ опредѣленъ главнымъ лѣсничимъ уральскихъ горныхъ заводовъ. Отправляясь на Уралъ, А. П. писалъ мнѣ, со свойственною ему любезностью, что проѣдетъ чрезъ Златоустъ тогда-то и желалъ бы повидаться со мною на вокзалѣ, а если можно, то и съ другими лѣсничими Златоустовскаго округа. Встрѣча наша на вокзалѣ была какъ старыхъ знакомыхъ. Къ огорченію моему, я уже видѣлъ предъ собою А. П.—ча по наружности сильно измѣнившимся: посѣдѣвшимъ и значительно постарѣвшимъ. Бывая въ Екатеринбургѣ, гдѣ жилъ главный лѣсничій, я всегда, по прежнему, встрѣчалъ въ А. П.—чѣ добрѣйшаго и милѣйшаго человѣка. То къ обѣду пригласить, то въ ложу въ театръ, словомъ, по прежнему, былъ неизмѣнно добрѣй и милѣй. Былъ г. Пятницкій и у меня на ревизіи и сказать, кромѣ самаго хорошаго, про него ничего нельзя. Последний разъ я видѣлся съ нимъ въ августѣ прошлаго года, когда онъ пріѣзжалъ въ Златоустъ съ министромъ земледѣлія. Министръ былъ на центральномъ печномъ углежженіи, гдѣ я давалъ ему объясненія о ходѣ печей; объ усовершенствованіи же своей печи и процессѣ переугливанія г. министру объяснялъ самъ г. Пятницкій. Многого за такое короткое время, какъ два года, г. Пятницкій, конечно, не могъ сдѣлать для уральскихъ лѣсовъ, но все-таки лѣсоустр. работы при немъ сильно подвинулись впередъ; главная же его заслуга на Уралѣ—это его „печи-томилки“. Смерть А. П. удручающе подѣйствовала на его сослуживцевъ и вызвала глубокую печаль у всѣхъ его знавшихъ. На гробъ его лѣсные чины возложили нѣсколько вѣнковъ. Начальство, сослуживцы, множество знакомыхъ и друзей проводили останки усопшаго до его мѣста упокоенія.

Миръ праху твоему добрѣйшій и гуманнѣйшій Алексѣй Петровичъ!

В. Е. Бокова.

Златоустъ,
1-го іюня 1905 г.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Казенный лѣсной доходъ за 4 мѣсяца 1905 г.

Въ счетъ нечисленныхъ по смѣтѣ лѣсного департамента на 1905 г. лѣсныхъ доходовъ, въ количествѣ 57.580.325 р., за первые четыре мѣсяца текущаго года поступило (кромѣ областей приамурскаго края) дохода отъ казенныхъ лѣсовъ 16.721.465 р., въ томъ числѣ за апрѣль мѣсяць приходится 2.940.799 р. (противъ 4.090.368 р. въ 1904 г.).

За тѣ же четыре мѣсяца было выручено лѣсного дохода: въ 1904 г. 18.113.886 р. и въ 1903 г. 18.467.839 р.

Такимъ образомъ, лѣсной доходъ за первые четыре мѣсяца текущаго года, противъ того же періода 1904 г., понизился на 1.392.421 р. или 7,5%, а противъ 1903 г. на 1.746.374 р.

Внѣшняя лѣсная торговля Россіи за три мѣсяца 1905 г.

Вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Одессы по Европейской границѣ со включеніемъ черноморской границы Кавказскаго края за первые три мѣсяца текущаго года составляетъ 10.755.000 пуд., цѣнностью въ 3.428.000 руб., сравнительно съ прошлымъ годомъ онъ понизился по цѣнности болѣе, чѣмъ на 22%. По отдѣльнымъ сортамъ лѣса движеніе текущаго ввоза, по сравненію съ предыдущими двумя годами, распределяется такимъ образомъ.

	Количество.			Цѣнность.		
	1905 г.	1904 г.	1903 г.	1905 г.	1904 г.	1903 г.
	Тысячъ пудовъ.			Тысячъ рублей.		
Бревна	4.238	5.029	2.648	1.042	1.387	817
Жерди	65	73	29	9	10	4
Бруссы, балки и т. п.	530	718	406	209	267	149
Доски, латты и т. д.	2.091	2.382	2.672	801	922	969
Драницы и гонты . .	6	2	2	2	2	1
Столбы	628	1.577	410	103	270	55
Дерево целлюлоз. и спичечное	1.312	1.852	422	491	719	193
Дрова и хворостъ . .	836	1.202	1.458	68	110	150
Дерево орѣховое и пальмовое	10	22	60	13	24	73
Дерево прочее по- дѣлочное	1.039	950	708	690	732	455
Итого	10.755	13.799	8.826	3.428	4.447	2.866

Отпускъ лѣсныхъ продуктовъ и издѣлій изъ дерева держится приблизительно на прошлогоднемъ уровнѣ, оцениваясь за три мѣсяца суммою въ 1.058.000 руб., противъ 1.102.000 руб. въ 1904 г. По отдѣльнымъ сортамъ товаровъ этой категоріи вывозъ за 3 мѣсяца, въ сопоставленіи съ двумя предыдущими годами, представляется въ слѣдующихъ данныхъ.

	Количество.			Цѣнность.		
	1905 г.	1904 г.	1903 г.	1905 г.	1904 г.	1903 г.
	Тысячъ пудовъ.			Тысячъ рублей.		
Смола древесная . .	76	53	60	91	75	62
Деготь	137	99	87	160	125	103
Скипидаръ	123	102	83	376	274	209
Терпентинъ	76	66	56	201	140	120
Уголь древесный . .	8	1	2	3	0	1
Дубил. вещества . .	2	0	3	2	0	1
Рогожи и кули . . .	18	23	18	27	53	31
Деревянные издѣлія .	47	59	52	139	201	200
Целлюлоза	48	104	—	59	235	—
Итого	535	507	361	1.058	1.102	727

Привозъ въ Россію лѣсныхъ матеріаловъ и продуктовъ переработки дерева за три мѣсяца палъ до такого низкаго размѣра какого не было въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ; противъ прошлаго года онъ понизился на 18%, при этомъ сокращеніе оборотовъ произошло по всѣмъ главнымъ статьямъ привоза. Подробныя данныя о текущемъ привозѣ, по сравненію съ двумя предшествовавшими годами, выражаются въ слѣдующемъ видѣ.

	Количество.			Цѣнность.		
	1905 г.	1904 г.	1903 г.	1905 г.	1904 г.	1903 г.
	Тысяча пудовъ.			Тысячъ рублей.		
Лѣсной матеріалъ . .	7.899	9.181	10.237	1.223	1.560	1.706
Столярн., токарн., рѣзные и др. издѣлія	—	—	—	489	592	729
Смолян. продукты . .	174	183	232	179	160	174
Дубил. вещества . . .	481	611	490	446	518	356
Красильн. деревья . .	86	201	277	89	183	254
Древесно-бумажная масса	95	100	91	191	202	181
Целлюлозы	84	100	86	162	195	171
Рогожи и кули . . .	0	2	3	0	2	3
Итого	—	—	—	2.779	3.412	3.574

Кременчугъ.

Въ настоящее время въ дѣлахъ мелкихъ районныхъ лѣсоторговцевъ, оперирующихъ въ сельскихъ пунктахъ, наступило сильное затишье. Объясняется это тѣмъ, что крестьяне, являющіеся для этихъ лѣсоторговцевъ единственными покупателями, заняты теперь полевыми работами и по этой причинѣ не предъявляютъ никакого спроса на лѣсные матеріалы. Пользуясь наступившимъ затишьемъ, мелкіе районные лѣсоторговцы пріѣзжаютъ въ настоящее время въ Кременчугъ для закупки недостающихъ имъ лѣсныхъ товаровъ. Вообще, судя по заявленіямъ пріѣхавшихъ сюда районныхъ лѣсоторговцевъ, требованія на лѣсные матеріалы со стороны крестьянъ были въ теченіе только что закончившейся первой половины нынѣшняго года весьма значительны. Сообщаютъ даже, что на нѣкоторыхъ лѣсныхъ складахъ, обслуживающихъ крестьянское населеніе, обороты за истекшую половину года были, вопреки ожиданіямъ, почти вдвое больше, чѣмъ въ соотвѣтствующій періодъ прошлаго года. Можно разсчитывать, что въ теченіе предстоящей осени спросъ на лѣсные матеріалы со стороны крестьянскаго люда также будетъ весьма значительнымъ, такъ какъ въ нынѣшнемъ году урожай въ большинствѣ мѣстностей, входящихъ въ сферу дѣятельности кременчугскаго лѣсного рынка, получился очень хорошій.

За послѣднее время въ Кременчугъ начали прибывать плоты съ верховымъ лѣсомъ изъ тѣхъ партій, которыя закуплены прошлой зимою „въ горѣ“ кременчугскими лѣсопромышленниками. Кромѣ того въ теченіе минувшаго мѣсяца приплавлено сюда на спекуляцію верховыми лѣсопромышленниками значительное количество бревенъ и мелочей. Часть этихъ товаровъ продана на-дняхъ кременчугскимъ лѣсопромышленнымъ фирмамъ, причемъ цѣны и условія платежа держатся пока покупателями въ секретѣ.

8 іюля около полудня проходившій мимо Кременчуга плотъ навалилъ на двѣ гребенки, стоявшія на причалѣ у берега противъ одного изъ мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ, и въ результатѣ обѣ гребенки, сорванные съ якоря, унесены были теченіемъ внизъ по Днѣпру. Однако, благодаря усиліямъ находившихся на плоту рабочихъ, гребенки были вскорѣ задержаны и доставлены на мѣсто стоянки.

И. Я.

11 іюля 1905 г.

Астрахань. — Волѣдствіе установившихся высокихъ цѣнъ на нефтяное топливо вообще на Волгѣ, и въ особенности, въ верховьяхъ и притокахъ ея, гдѣ мазутъ дошелъ до 35—40 к. за пудъ, рейсирующие здѣсь пароходы переходятъ на дровяное топливо, которое обходится уже значительно ниже, и поэтому вывозъ дровъ въ низовья Волги уменьшился. По увѣренію сплавщиковъ дровъ въ Астрахань, да и вообще въ низовья Волги, нынѣ доставлено будетъ дровъ небольшое количество, почему цѣны на нихъ должны повыситься. Пока въ Астрахань дровъ доставлено не болѣе 3.000 пятериковъ. На-дняхъ Шуртыгинымъ продано 600 пятериковъ по цѣнѣ: сосновыя 1 арш. длины

32—33 р., тоже 12 в. 24 р., березовыя 1 арш. 40 р. за пятерикъ. Состоялись крупныя сдѣлки по продажѣ досокъ и подтоваринъ. Бѣляевъ продалъ Калининъ, а послѣдній перепродалъ Тимофееву 10.000 досокъ сосновыхъ разныхъ величинъ, по цѣнѣ 37 к. за доску двойникъ, причемъ судно условлено ставить до Краснаго Яра за счетъ продавца. Подтоваринъ доставлено порядочное количество; оптовыя цѣны на нихъ установились за штуку такія (въ копѣйкахъ):

		Длиною	
		13 арш.	15 арш.
		Копѣекъ.	
Толщина 2	вершк.	0,60	0,80
"	2 1/2 "	0,70	0,90
"	3 "	0,90	1,20
"	3 1/2 "	1,05	1,30
"	4 "	1,40	1,80

Толщина считается въ вершинѣ отруба. Смолы и вообще продуктовъ лѣсной обработки доставлено немного; казанскою смолой расторговались по 50 к., а съ вятскою—воздерживаются; цѣна 55 к. пудъ, варъ 55—60 к., деготь 1 р. 40 к. пудъ. Доставлено до 4.000 пуд. мочалы и продано по 90 к. за пудъ; сторожекъ (мочальная веревка) продается недорого, и для портовъ Каспійскаго моря закупался: крупный на 25 пуд. въ сотнѣ 28 р., тоже на 20 пуд. 23 р., возжанка на 10 пуд. 15 р. за сотню. Липовыхъ лопатъ доставлено до 20.000 штукъ и всѣ проданы для перепродажи по 10 к. за штуку.

Х р о н и к а.

Спиртъ изъ древесныхъ опилокъ. По сообщенію Technische Rundschau, производство спирта изъ опилокъ по способу Классена уже осуществлено. Изъ 100 кило опилокъ въ практикѣ получается около 12 литровъ чистаго алкоголя, для чего 3 части опилокъ нагрѣваются съ 1 ч. воднаго раствора сѣрнистой кислоты въ автоклавѣ при 120—145°; избыточная сѣрнистая кислота выдувается, сахаръ выщелачивается и сусло сбраживается. Выщелоченный остатокъ древесины даетъ, безъ прибавки цементующихъ матеріаловъ, брикетъ, за 1000 кило котораго во Франціи платятъ 32 фр., или же его превращаютъ сухой перегонкою въ древесный уголь, причемъ можно утилизировать продукты сухой перегонки. Въ Соединенныхъ Штатахъ (Гатербургъ, Миссисипи) имѣется заводъ Lignum Produkt Co, который ежедневно перерабатываетъ 150 тоннъ опилокъ, и строятся еще 3 завода. Во Франціи строится большой заводъ въ С. Марсель д'Арदेशъ.

Затрудненія по сплаву плотовъ. На казанской биржѣ мѣстными пароходо-владѣльцами, оперирующими главнымъ образомъ по сплаву плотовъ, собирались подписи подъ составленнымъ заявленіемъ о затрудненіяхъ, причиняемыхъ неправильными дѣйствіями чиновъ судоходнаго надзора. Характеръ „неправильности“ дѣйствій этихъ чиновъ лучше всего опредѣляется такими,

напр., записями пароходныхъ лоцмановъ и командировъ въ книгахъ, вручаемыхъ имъ пароходо-владѣльцами для записи путевыхъ расходовъ: „дано барину подъ Александровскимъ мостомъ столько-то“.

По объясненіямъ пароходчиковъ, имъ приходится каждый разъ при слѣдованіи съ плотами или груженными баржами подъ Сызранскимъ мостомъ „откупаться“ отъ задержекъ и для того, чтобы получить разрѣшеніе пройти пролетомъ болѣе удобнымъ и менѣе опаснымъ. Въ своихъ записяхъ лоцмана и командиры пароходовъ величаютъ „баринкомъ“ путейскаго служащаго у моста, на которомъ лежитъ обязанность наблюдать за правильностью движенія судовъ подъ мостомъ и при этомъ—оказывать помощь и всяческое содѣйствіе судоходцамъ.

Въ такомъ же родѣ притѣсненія встрѣчаютъ пароходчики, по словамъ „Казанск. Тел.“, со стороны путейскихъ служащихъ и у Казани при ввѣдкѣ плотовъ въ Казанку и при слѣдованіи мимо саратовской дамбы, а также лѣтомъ на перекатахъ.

Бородинская премія.

Въ октябрѣ 1904 г. покинулъ Лѣсной институтъ послѣ блестящей и плодотворной 35-лѣтней дѣятельности учитель многихъ поколѣній ученыхъ лѣсоводовъ проф. Иванъ Парфеньевичъ Бородинъ. Съ его именемъ связывается цѣлая эпоха въ жизни Лѣснаго института. Педагогическій персоналъ института, чествуя И. П. въ день исполненія 35-лѣтняго служенія его институту, рѣшилъ собрать капиталъ для выдачи преміи студентамъ Лѣснаго института за лучшія научныя работы по ботаникѣ, при чемъ выработку условій для выдачи таковой предоставить И. П. Бородину. Постановленіе совѣта Лѣснаго института объ учрежденіи „Бородинской“ преміи утверждено министромъ земледѣлія и госуд. имуществъ А. С. Ермоловымъ. Подписка принимается въ канцеляріи Императорскаго Лѣснаго института (адресовать г. казначею Николаю Кирополитовичу Черняеву).

— Послѣдовало распоряженіе о томъ, что дѣйствующій пониженный тарифъ по IX классу, на попутную перевозку мѣшковъ и кулей, отправляемыхъ, какъ обратная тара изъ-подъ перевезенныхъ грузовъ, съ 15-го сентября этого года не будетъ примѣняться къ отправкамъ мѣшковъ и кулей изъ-подъ известня и древеснаго угля.

— Высочайшимъ указомъ отъ 27 іюня директоръ департамента государственныхъ земельныхъ имуществъ, дѣйствительный статскій совѣтникъ Кублицкій-Піотухъ назначенъ директоромъ лѣснаго департамента и инспекторомъ корпуса лѣсничихъ.

— Въ началѣ іюля вышелъ въ отставку начальникъ уфимскаго управленія земледѣлія и госуд. имуществъ Вас. Петр. Владиміровъ.

Отъ редакціи. При настоящемъ номерѣ прилагается карта Московской губ. къ статьѣ М. А. Цвѣткова „Оцѣнка лѣсовъ Московской губ. въ цѣляхъ обложенія ихъ земскими сборами“, помѣщенной въ №№ 26—28 журнала.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

21 июля въ тамбовской казенной палатѣ, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку 793 саж. трехполѣн. дровъ для войска въ г. Тамбовѣ.

25 июля въ управленіи риги-орловской жел. дор. (г. Рига), въ 1 ч., конкуренція на поставку въ 1906 г. 60.000 куб. саж. дровъ.

26 июля въ псковской казенной палатѣ, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку для войскъ въ г. Псковѣ 500 саж. трехполѣн. или 2.000 саж. однополѣн. дровъ.

29 июля въ управленіи самаро-златоустовской жел. дор. (Самара), въ 1 ч., конкуренція на поставку 364.000 шпаль.

29 июля въ кievскомъ мѣстномъ арсеналѣ, въ 12 ч., рѣшительные торги на поставку лѣса дубоваго на 9.465 р., сосн. и березоваго на 1.722 р.

До 1 августа въ управленіе юго-восточныхъ жел. дор. (г. Воронежъ) вызываются желающіе принять поставку 924.000 шт. шпаль сосновыхъ и дубовыхъ.

2 августа въ симбирской казенной палатѣ, въ 12 ч., торги на поставку 3.251½ саж. однополѣн. дровъ.

8 августа въ казанской казенной палатѣ, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку для войскъ въ г. Казани на 1 или 2 года дровъ: по 1.139 саж. трехполѣн. и 317 саж. однополѣн. въ годъ.

8 августа въ саратовскомъ губерн. распорядит. комитетѣ, съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку дровъ для войскъ въ г. Саратовѣ.

9 августа въ гродненскомъ губерн. акцизн. управленіи, въ 12 ч., съ переторжкою чрезъ 3 дня, торги на поставку 60.000 четвертей березоваго угля.

9 и 10 августа въ кievскомъ окружн. инженерн. управле-

ніи, торги на поставку въ 1906 г. дровъ: по г. Луцку 2.325 саж., по Балаклеѣ—542 саж., Винницѣ—507 саж., Шосткѣ—323 саж. и Дубно—315 саж.

11 августа въ златоустовскомъ полиц. управленіи, Уфим. губ., въ 12 ч., торги на поставку 595 саж. трехполѣн. дровъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

ПРИГЛАШАЮТЪ опытнаго, энергичнаго **лѣсного кондуктора** для завѣдыванія частными лѣсами. Жалованья девятьсотъ рублей, квартира и лошади отъ владѣльца. Жить вблизи уѣзднаго города Курской губ.

Желающіе занять это мѣсто письменно сообщаютъ о своемъ возрастѣ, образованіи и прежней дѣятельности и присылаютъ личную рекомендацію.

Адр.: г. Тула. Предъявителю почтовой бандероли „Русскаго Слова“ за № 182333.

4—2

Очень важно.

ТОЛЬКО „Шевіотъ-Прима“

есть непорчаемая, практичная и модная (черно-сѣрый) матерія для мужскихъ костюмовъ.

Шрина 2 арш. Цѣна за 1 арш. только **1 руб.**

безъ перес. Выс. съ получ. денегъ впередъ или съ налож. платежомъ. Цѣлый кусокъ (около 50 арш.) ск. 15%.

Фабрика З. РОЗЕНТАЛЬ, Лодзь.

Очень важно.

VIII-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1905 ГОДЪ
НА ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

VIII-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

Журналъ за предыдущіе годы высылается съ наложеннымъ платежомъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

САРАТОВСКОЕ

Управленіе Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ

симъ объявляетъ, что 19 сентября 1905 года въ Барановскомъ Волостномъ Правленіи, Хвалынскаго уѣзда, Саратовской губ., будутъ производиться изустные и съ подачей запечатанныхъ объявленій **торги**, безъ переторжки, на **продажу** лѣса изъ казенной Печауро-Найманской дачи, Печауро-Найманскаго лѣсничества, Саратовской губ.

Будетъ предъявлено на торгахъ къ продажѣ сосноваго насажденія съ площади 215 дес. 2.363 саж. на сумму 108.637 руб. и листовнаго насажденія съ площади 116 д. 1.473 саж. на сумму 11.511 руб.

Подробныя условія продажи и вѣдомость продаваемыхъ дѣлянокъ можно видѣть во всѣ присутственные дни въ Управленіи Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ г. Саратовѣ и у Печауро-Найманскаго Лѣсничаго, проживающаго въ казенномъ домѣ въ Печауро-Найманской дачѣ въ 15 верстахъ отъ Ст. Ключики, Сызрано-Вяземской жел. дор.

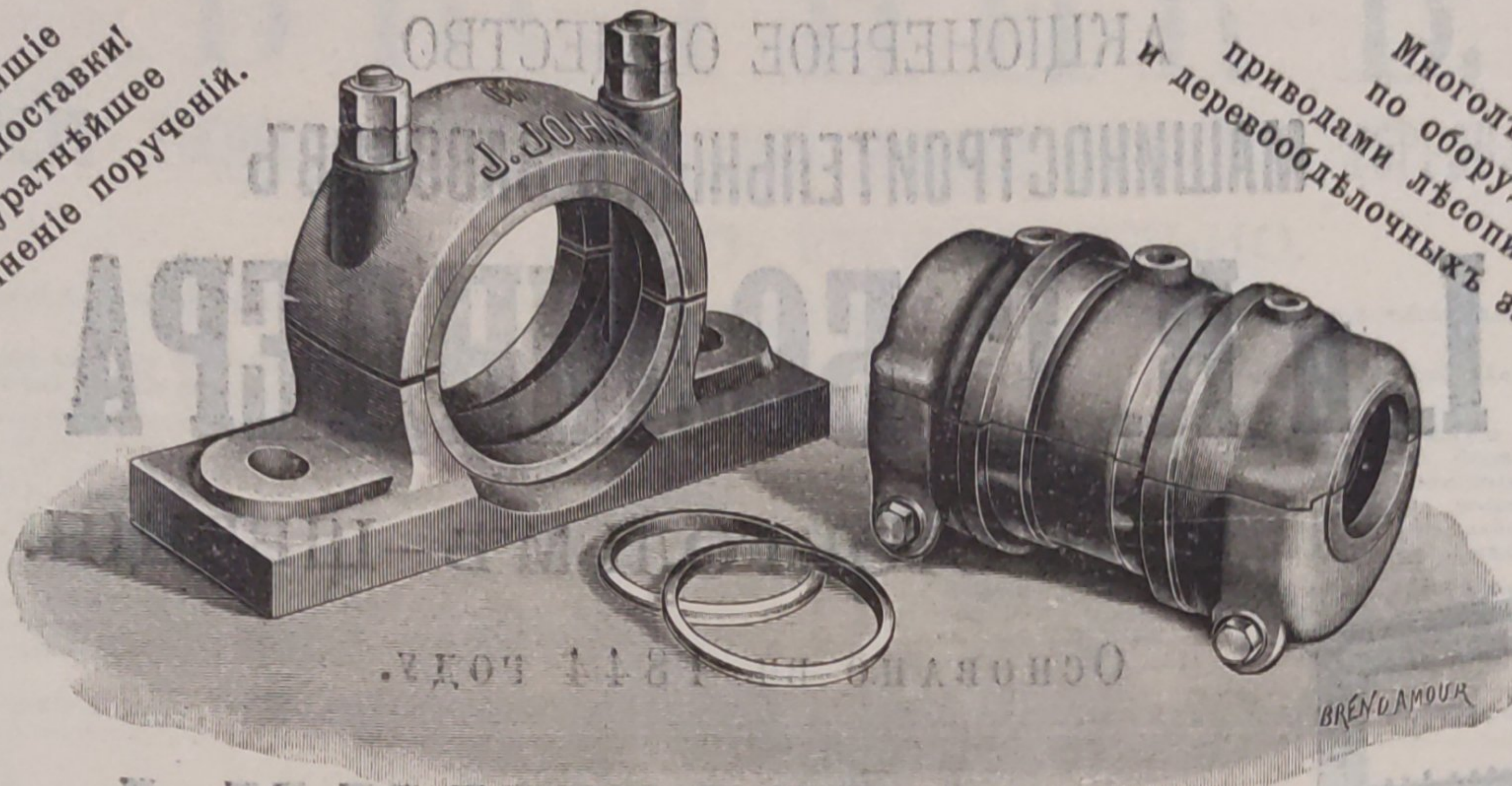
Равнымъ образомъ, какъ условія продажи такъ и подробныя вѣдомости предлагаемаго къ продажѣ лѣса могутъ быть высланы по заявленному почтой требованію.

Каталоги, смѣты и проекты высылаются по востребованію.

(Основанъ въ 1866 г.)

I. ЮНЪ въ ЛОДЗИ.

(Основанъ въ 1866 г.)

Крупный заводъ въ Россіи, изготовляющій спеціально **ПРИВОДЫ** (трансмиссіи) новѣйшей цѣлесообразнѣйшей конструкціи.Кратчайшіе
сроки поставки!
Аккуратнѣйшее
исполненіе порученій.Многолѣтній опытъ
по оборудованію
лѣсопильныхъ
и деревообдѣлочныхъ заводовъ!Массовое производство извѣстныхъ по своимъ выдающимся качествамъ **экономныхъ самосмазочныхъ герметично закрытыхъ тѣхъ пыли подшипниковъ**, дающихъ большое сбереженіе въ рабочей силѣ, маслѣ, какъ равно и времени, такъ какъ не требуютъ никакого ухода.

Каталоги, смѣты и проекты высылаются по востребованію.

Адресъ для телеграммъ: Лодзь „трансмиссія“.

Адресъ для телеграммъ: Лодзь „трансмиссія“.

Техническая контора

Торговый домъ НИДМАНЪ и К^о.

МОСКВА, Мясницкая, уг. Златоустовскаго и Георгіевскаго пер., д. Бахрушина.

ГЛАВНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ДЛЯ РОССІИ

Общества Производства машинъ для обработки дерева

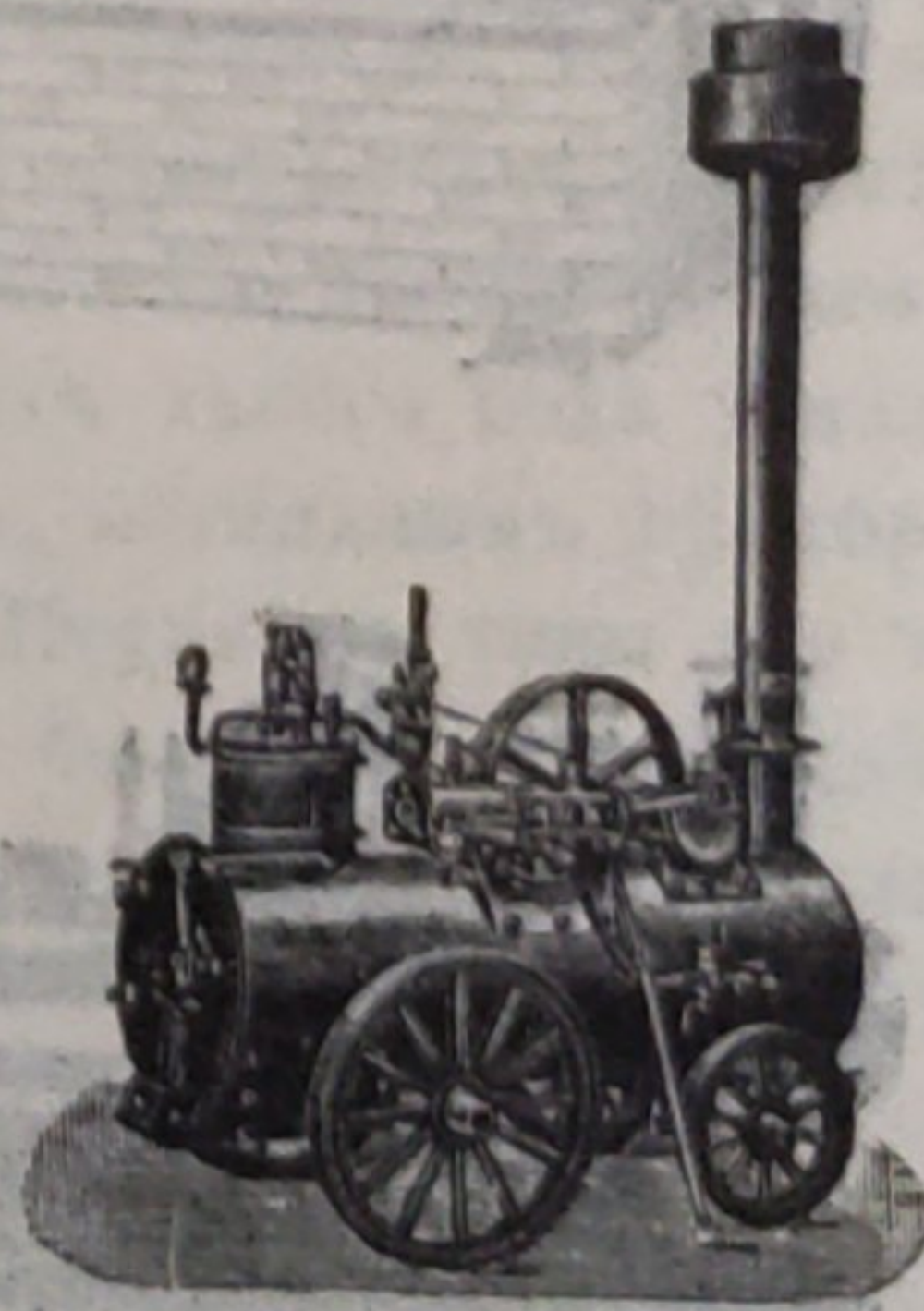
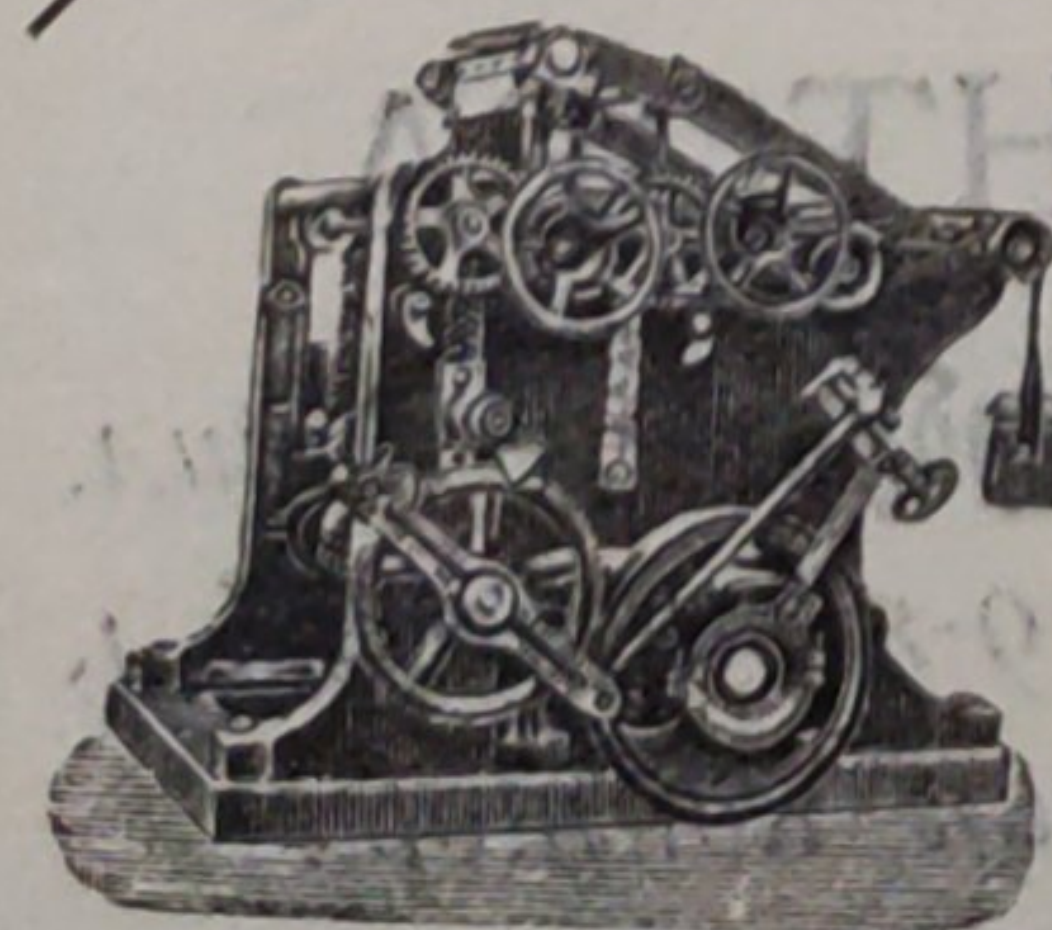
„СТЕЛЛА“ въ Ригѣ.

НОВОСТЬ: переносная лѣсопильная рама патентъ „Стелла“, не требующія фундамента. Незамѣнимы для использованія лѣсныхъ участковъ.

Полное оборудованіе лѣсопильныхъ заводовъ, бочечныхъ и паркетныхъ фабрикъ и проч.

ЛОКОМОБИЛИ.**ПРЕДСТАВИТЕЛ. АНОНИМ. О-ВА СУМСКИХЪ**

Машиностроит. зав. въ Сумахъ. Паровыя машины, насосы, паровые котлы-корнвал. и трубчат. баки, стропила, мосты, дробильн. машины и проч.



Трансмиссіи новѣйшей конструкціи съ самосмазывающимися подшипниками, приспособленными для пыльных помѣщеній, и фрикціонныя муфты.

Фабричный складъ всехъ размѣровъ ремней кожаныхъ и изъ верблюжьей шерети.

Телефонъ № 69—26.

Адресъ для телеграммъ:
Москва. АППРЕТУРА.