



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1728326 A1

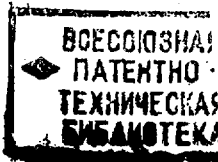
(51)5 E 01 C 19/43

170089

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



1

(21) 4796590/33  
(22) 28.02.90  
(46) 23.04.92. Бюл. № 15  
(71) Белорусский политехнический институт  
(72) И.И. Леонович, Ю.Г. Бабаскин, К.Ф. Шумчик и С.И. Зиневиц  
(53) 693.548.6(088.8)  
(56) Заявка ФРГ № 2918860;  
кл. E 01 C 11/24, опублик. 1980.  
Заявка Японии № 55-38445,  
кл. E 01 C 23/00, опублик. 1980.

2

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ РИФЛЕНИЙ НА ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ  
(57) Изобретение относится к строительству, а именно к дорожно-строительной технике, в частности к устройствам для нанесения рифлений на дорожное покрытие, и позволяет повысить качество дорожного покрытия. Устройство содержит короб с рабочими элементами. Короб выполнен в виде рамы с осями. Оси расположены параллельно с шагом 10-100 мм. Рабочие элементы выполнены в виде треугольных призм и прикреплены к осям одним из ребер. 4 ил.

Изобретение относится к строительству, а именно к дорожно-строительной технике, в частности к устройствам для нанесения рифлений на дорожное покрытие.

Цель изобретения - повышение качества дорожного покрытия.

На фиг. 1 изображено устройство для нанесения рифлений на дорожное покрытие, общий вид; на фиг. 2 - рабочий элемент; на фиг. 3 - схема работы устройства; на фиг. 4 - устройство в сборе.

Устройство содержит раму 1, выполненную в виде короба, с закрепленными в ней рабочими элементами 2, установленными на осях 3. Рама 1 закреплена на тяговом устройстве, например катке 4. Оси 3 расположены внутри рамы 1 с шагом 10-100 мм. Рабочие элементы 2 выполнены в виде треугольных призм 5 и закреплены к осям 3 одним из ребер 6.

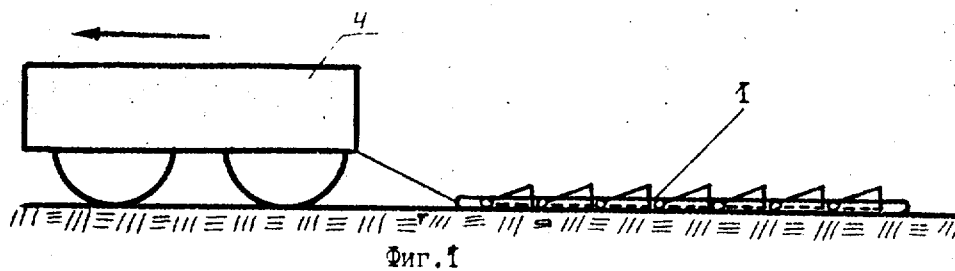
Устройство работает следующим образом.

Устройство прикрепляют к дорожному катку 4 и устанавливают на дорожное покрытие там, где будет наноситься рифление. Затем, передвигая каток 4 задним ходом, наезжают на раму 1, вдавливая незакрепленные участки рабочих элементов 2 в покрытие. После этого, передвигая каток 4 вперед, съезжают с рамы 1 и перемещают устройство вперед на следующий рабочий участок. При перемещении устройства рабочие элементы 2 прокручиваются на осях 3, обеспечивая целостность рифлений.

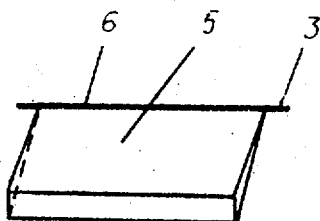
Формула изобретения

Устройство для нанесения рифлений на дорожное покрытие, содержащее короб с закрепленными в нем рабочими элементами, отличающееся тем, что, с целью повышения качества дорожного покрытия, короб выполнен в виде рамы с параллельно расположенными внутри нее с шагом 10-100 мм осями, а рабочие элементы - в виде треугольных призм и закреплены к осям одним из ребер.

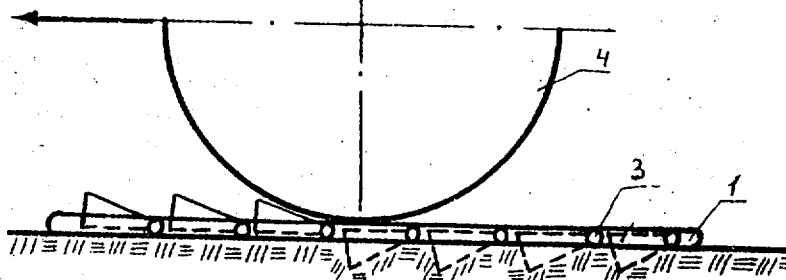
1728326



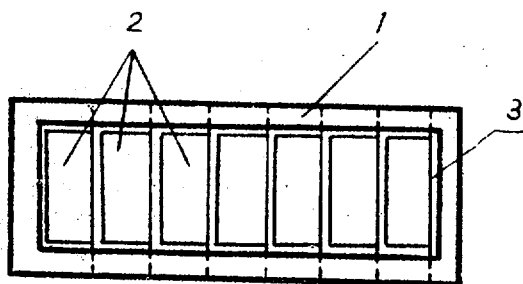
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Редактор С.Пекарь

Составитель Т.Калинина  
Техред М.Моргентал

Корректор О.Ципле

Заказ 1382

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101