

ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ

# ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.  
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за  $\frac{1}{2}$  страницы—20 руб., за  $\frac{1}{4}$  страницы—12 руб., за  $\frac{1}{8}$  страницы—8 руб. и за строку петита въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ необходи-сти подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по суб-ботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ ча-совъ дня.

№ 40.

8-го ОКТЯБРЯ.

1909 г.

СО Д Е Р Ж А Н І Е.

Значеніе Онежскаго порта въ отпускной лѣсной торговлѣ. Кам—скаго. —Правила сплава лѣса по р. Западной Двинѣ и ея притокамъ. —Лѣсо-торговый отдѣлъ. Операциі товарищества „Петра Свѣшникова сыновья“ за 1907/8 г. —Операциі шуйскаго лѣсопромышленнаго общества за 1908 г. —Кременчугъ. И. Я. —Смоленскъ. —Хроника. Запасы лѣсныхъ сѣмянъ къ 1 августа 1909 г. —Льготные отпуска лѣса на смоло-курение и солевареніе въ Архангельской губ. —Объ учрежденіи для охраны городского лѣса г. Коврова двухъ должностей полицей-скихъ стражниковъ. —Лѣсные пожары. —Разныя сообщенія. —Новыя книги. —Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки. —Объявленія.

## Значеніе Онежскаго порта въ отпускной лѣсной торговлѣ.

На десятитысячеверстномъ берегу Ледовитаго океана, съ Бѣлымъ моремъ, отъ Норвегіи до Урала, раскину-лись при устьяхъ сплавныхъ и судоходныхъ рѣкъ го-рода и селенія Архангельской губерніи, располагающія портами, доступными для иностранныхъ и русскихъ пароходовъ, вывозящихъ лѣсъ за-границу. Весь круп-ный товарный лѣсъ Архангельской губерніи идетъ почти исключительно только къ этимъ портамъ; кромѣ того, черезъ бѣломорскіе порты направляется за-границу и лѣсъ сосѣднихъ губерній—Олонецкой, Вологодской, Новгородской, Вятской и Пермской, составляя свыше 50% всего экспортируемаго черезъ эти порты лѣса, при чемъ лѣсъ изъ сосѣднихъ губерній идетъ, главнымъ обра-зомъ, къ портамъ Архангельскому и Онежскому, направ-ляясь по системамъ рѣкъ Сѣверной Двины и Онеги.

Первенствующую роль между всѣми бѣломорскими и океанскими портами занимаетъ, конечно, Архангельскъ, лежащій въ устьѣ С. Двины, судоходные и сплавные притоки которой, въ качествѣ путей сообщенія, обслу-живаютъ и сосѣднія губерніи. Къ Архангельску, ожи-вляемому и желѣзной дорогой, приплываетъ свыше  $\frac{3}{4}$  всего экспортируемаго лѣса, при чемъ изъ этихъ  $\frac{3}{4}$ —88% распиливается на мѣстныхъ заводахъ.

Остальные порты—Мезень, Онега, Кемь, Кереть, Умба, Ковда, Сорока, Печерскій и Кола занимаютъ второ-степенное значеніе. Между ними первенствующее мѣсто принадлежитъ Онежскому порту съ двумя лѣсопиль-ными заводами, раздѣляющими на доски свыше 232 тысячъ бревенъ въ годъ. Этому способствуютъ распо-ложеніе г. Онеги въ устьѣ сплавной и частью судо-ходной р. Онеги, открывающей путь къ морю изъ Олонецкой и Новгородской губерній, а также и мѣсто-положеніе порта, сравнительно удобнаго для доступа судовъ и закрытаго отъ непосредственныхъ сѣверныхъ вѣтровъ, на самомъ южномъ мысѣ Бѣлаго моря, всего въ 15-ти часовомъ разстояніи отъ желѣзнодорожной станціи, соединенной съ нимъ почтово-телеграфнымъ трактомъ.

Единственно по количеству лѣса, идущаго только изъ Архангельской губ., Онега уступаетъ изъ второ-степенныхъ портовъ одной Ковдѣ, окруженной не-устроенными лѣсничествами съ преувеличенными, срав-нительно съ пріонежскими дачами, отпусками пиловоч-наго лѣса. Но по лѣсопромышленнымъ операціямъ всего сѣвера Европейской Россіи, лежащей выше Волж-ско-тихвинскаго пути, Онежскій портъ безспорно за-нимаетъ первое мѣсто послѣ Архангельска.

По даннымъ Онежской портовой таможни за семь лѣтъ, съ 1901—1907 г. вывезено за границу на ино-



и русскихъ парходахъ слѣдующее количество лѣса:

Года.	Досокъ сосновыхъ и еловыхъ, стан-дартовъ *).	Круглаго лѣса.		Тесан. лѣса.				Жердей, пуювъ.	На сум-му, въ рубляхъ.
		Бревень сосно-выхъ и ело-выхъ.	Балансовъ ело-выхъ, куб. саж.	Балокъ.	Брусевъ.	Шпаль.	Слиперовъ.		
1901	11.634	2000 п.	5.000 п.	—	—	—	—	1900	416.815
1902	17.823	7 стан.	40 к. с.	5	—	—	—	—	563.203
1903	14.936	4 „	4.025 п.	—	440	—	—	—	952.468
1904	17.439	Штукъ 6.563	Баланс. 58	—	—	—	—	15	1.165.662
1905	18.193	13.171	483	750	—	—	—	—	1.184.205
1906	8.636	14.626	2.351 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	480	1454	—	664.012
1907	18.097	32.627	2.576	—	—	318	—	—	899.072
Сред-ний го-довой вывоз.	14.537 или 232.590	Послѣд. 4-хъ лѣтъ 16.746	Послѣд. 3-хъ лѣтъ 1.703						835.800

Какъ видно изъ таблицы, за 7 лѣтъ приплавлялось къ Онежскому порту для двухъ мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ въ среднемъ въ годъ 239.290 пиловочныхъ бревенъ. Эта средняя цифра выведена за семь лѣтъ, включая 1906—1907 годы, когда, по причинѣ забастовокъ рабочихъ и остановки одного завода для ремонта, сумма вывоза уменьшилась почти на половину.

Совсѣмъ въ послѣдніе годы портъ оживился появленіемъ въ немъ новыхъ сортиментовъ экспорта, именно бревенъ и балансовъ въ кругломъ видѣ, а также слиперовъ—шпаль.

Начавшійся вывозъ за-границу въ кругломъ видѣ бревенъ, преимущественно голландскаго бревна, съ 6.560 шт. въ 1904 году, достигъ въ 1907 г. 32.627 шт. бревенъ, увеличившись, такимъ образомъ, за четыре года почти въ пять разъ. Вывозъ бревенъ въ кругломъ видѣ находится въ началѣ своего развитія, составляя 14% всего вывоза пиловочнаго лѣса, и не даетъ выдающагося плюса къ суммѣ вывоза, но его значеніе, какъ регулирующаго развитіе лѣсной промышленности не только въ Онежскомъ портѣ, но на всемъ сѣверѣ, огромно. Достаточно сказать, что съ появленіемъ круглаго лѣса въ экспортѣ минимальный размѣръ товарно-пиловочнаго бревна понизился съ 6 вершковъ до 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> и 5 в., т.-е. на <sup>1</sup>/<sub>2</sub> и 1 вершокъ. А это имѣетъ громадное значеніе на сѣверѣ, гдѣ дереву, дающему 10 аршиновое  $\times$  5 верш. бревно, насчитывается 200 и болѣе лѣтъ.

Насколько это явленіе отрадно для владѣльцевъ лѣсовъ, настолько оно неприятно для хозяевъ лѣсопильныхъ заводовъ, предчувствующихъ конецъ своему при-волью, и потому при каждомъ удобномъ случаѣ коллективно заявляющихъ о гибельныхъ для края послѣдствіяхъ отъ вывоза круглаго лѣса.

Вывозъ балансовъ,—еловыхъ трехаршинныхъ кря-

жей,—быстро разрастается; чтобы судить объ этомъ ростѣ, достаточно упомянуть, что за три года, 1905—1907, вывозъ ихъ за-границу увеличился въ 5 разъ, достигнувъ въ послѣднемъ году 2.576 куб. саж.

Въ то время, какъ развитію заграничнаго экспорта бревенъ мѣшаетъ отсутствіе конкуренціи, благодаря чему лѣсопромышленникъ, начавшій свою карьеру съ круглыхъ бревенъ, какъ только мало-мальски окрѣпнетъ опытомъ и средствами, сейчасъ же переходитъ къ лѣсопильному дѣлу, увѣренный въ полученіи гораздо большей прибыли, вывозъ балансовъ свободно разрастается, благодаря отсутствію препятствій со стороны лѣсозаводчиковъ, интересы которыхъ онъ не затрагиваетъ, и находится большею частью въ рукахъ другихъ предпринимателей. Къ сожалѣнію, какъ увидимъ ниже, неудобства порта удорожаютъ предпріятія, лишая доступа мелкихъ лѣсопромышленниковъ. Начиная съ 1908 г. фирмой „Вальдгофъ“ (целлюлозный заводъ въ Перновѣ) предполагается отправлять черезъ Онежскій портъ 10—12 тысячъ куб. сажень балансовъ въ годъ. Этою фирмою закуплены въ разныхъ мѣстахъ Архангельской, Вологодской и Новгородской губерній партіи балансовъ, между прочимъ, по системѣ р. Онеги, главнымъ образомъ въ удѣльныхъ дачахъ Бѣлозерскаго уѣзда, Новгородской губерніи, 75 тысячъ куб. саж. балансовъ по семилѣтнему контракту.

Вывозъ слиперовъ, шпаль, брусевъ и проч. развивается медленно, хотя и увѣренно. Это дѣло ждетъ своихъ специальныхъ предпринимателей, когда использование громадныхъ запасовъ, остающагося безъ употребленія сосноваго и лиственничнаго перестойнаго лѣса въ Архангельской губ. вообще и пріонежскихъ дачъ въ частности, увеличитъ въ десятки разъ нынѣшній вывозъ этихъ сортиментовъ.

Сравнивая вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Онежскаго порта съ вывозомъ изъ Архангельскаго, мы находимъ, что изъ всего вывоза Архангельской губ. 48% падаетъ на Архангельскій портъ, 13% на Онежскій, а на остальные всего 39%, т.-е. въ среднемъ около 3%—4% на портъ. Но значеніе Онежскаго порта въ лѣсномъ дѣлѣ выдѣляется рѣзче по отношенію ко всему бассейну р. Онеги, который (по Стрельбицкому) охватываетъ пространство въ 5.208.584 десятины. Только 1.218.000 десятинъ изъ этой площади составляютъ лѣса Архангельской губ. (сюда не входятъ два приморскихъ лѣсныхъ участка, сбывающихся лѣсъ черезъ Онежскій портъ, всего 1.264.855 дес.); остальные 3.990.584 десят., или 77% всей площади бассейна приходятся на губерніи Олонецкую, Новгородскую и Вологодскую. Такимъ образомъ, Онежскій портъ обслуживаетъ территорію въ 6.473.439 дес., или 63.013 кв. веретъ (что составляетъ <sup>1</sup>/<sub>3</sub> Норвегіи или <sup>1</sup>/<sub>11</sub> Швеціи).

Изъ всего вывоза лѣса черезъ Онежскій портъ только около 40% составляютъ лѣсъ Архангельской губ., а остальные 60%—сосѣднихъ губерній, — Олонцкой, Новгородской и Вологодской (къ Архангельскому порту изъ сосѣднихъ губ. приплавляется 75% всего вывоза черезъ этотъ портъ.)

До сего времени развитію лѣсопромышленной дѣя-

\*) Стандартъ = 165 куб. футовъ.



тельности въ Онежскомъ портѣ не доставало предприимателей и удобнаго порта. Можно допустить, что эти два обстоятельства обуславливали одно другое, но необходимо безусловно признать, что казна, какъ наиболѣе заинтересованная сторона въ прогрессивномъ развитіи промышленности вообще и лѣсопромышленности въ особенности, совсѣмъ не заботилась объ улучшеніи порта. Этотъ вопросъ въ онежской жизни служилъ злостью дня, о немъ составила хотя и небольшая, но дѣльная литература. На необходимость улучшенія порта неоднократно указывалось на страницахъ „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“. Изъ помѣщавшихся въ немъ по этому поводу замѣтокъ укажемъ на статьи г. Флоровскаго, въ № 25 за 1899 г. „Вывозъ лѣса изъ Онежскаго порта“, въ которой удѣлено вниманіе и исторіи развитія въ Онегѣ лѣснаго дѣла, съ самаго его начала 1755 г.; затѣмъ въ № 17 за 1901 г. „О сортахъ, выпиливаемыхъ на Онежскихъ лѣсопильныхъ заводахъ“; далѣе № 43 за 1903 г. „Лѣсное дѣло въ Онежскомъ портѣ“. Тутъ не лишнимъ будетъ упомянуть о статьѣ г. Каргопорца, помѣщенной въ № 48 „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“ за 1903 г., „Значеніе вывоза круглаго лѣса на сѣверѣ“. Она написана въ опроверженіе явившихся уже тогда опасеній лѣсозаводчиковъ на могущій быть недостатокъ лѣса для распиловки изъ-за вывоза круглаго бревна. Въ этой статьѣ подчеркивается необходимость возможно широкаго поощренія вывоза круглаго лѣса, способнаго создать конкуренцію для являющихся владыками заводчиковъ, оберегающихъ свои 30 и 40% прибыли, при этомъ справедливо указывается, что эти операціи увеличатъ наплывъ предпринимательскихъ силъ и, создавъ толчокъ къ оживленію лѣсопромышленности, окажутъ неоцѣнимыя услуги казнѣ и мѣстному населенію.

Очень дѣльные данныя о портѣ находятся въ статьѣ Р. А. Дунаева: „Объ Онежскомъ портѣ и его нуждахъ“, помѣщенной въ вып. 6 „Извѣстій Архангельскаго Отд. Имп. Общества Судостроенія“ за 1903—4 гг. Эта статья представляетъ выдержки и дополненія управляющаго Онежскимъ портомъ Р. А. Дунаева изъ его официальнаго доклада по начальству. Интересующихся Онежскимъ портомъ и практическими способами его улучшенія отсылаемъ къ послѣдней статьѣ.

Въ указанныхъ статьяхъ первымъ и послѣднимъ авторомъ опредѣленно выдѣлялось первенствующее значеніе Онежскаго порта послѣ Архангельскаго.

Несмотря на то, что правдивыя практическія указанія въ этихъ статьяхъ давались лицами, близко стоящими къ Онежскому порту и наилучше знакомыми съ дѣйствительнымъ его положеніемъ, они, къ сожалѣнію, остались „гласомъ вопіющимъ въ пустынь“. Съ тѣхъ поръ лѣсное дѣло въ Онегѣ увеличилось въ два и три раза, а портъ все съ тѣми же неудобствами и остается доступнымъ только давно обжившимся „владыкамъ“— крупнымъ заводчикамъ.

Въ настоящее время дѣло представляется въ такомъ положеніи. Портъ доступенъ только мелкокосящимъ судамъ; большіе пароходы останавливаются за 20—25 верстъ отъ города и заводовъ, въ открытомъ морѣ,

въ разстояніи 5—10 верстъ отъ Кій-острова, на такъ называемомъ барѣ, отстоящемъ отъ дѣйствительнаго бара (отмели въ устьѣ) на 7—12 верстъ. Лѣсные матеріалы,—бревна, швалы, балансы, доски съ заводовъ и проч. доставляются къ фрахтовымъ пароходамъ въ ладьяхъ, вмѣстимостью 15—16 куб. саж. плотной массы, буксируемыхъ спеціальными портовыми парходиками. Доставка и подача лѣса на бортъ парохода входитъ въ обязанность оперирующихъ въ портѣ фирмъ и ограничена контрактомъ во времени. Въ остальномъ судьба пароходовъ касается зафрахтовавшихъ ихъ иностранныхъ фирмъ, закупающихъ русскій лѣсъ для Франціи, Голландіи, главнымъ же образомъ для Англіи, а въ послѣднее время изрѣдка для Африки. Нагрузка и разгрузка пароходовъ совершается въ открытомъ для сильныхъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтровъ морѣ, что сопряжено съ рискомъ для жизни рабочихъ и ущербомъ, отъ поврежденія людей и потери лѣса, составляющимъ не менѣе 20 коп. на бревно. Кромѣ того, теряется напрасно много времени, такъ какъ, чтобы не прекращалась работа, ладьи спѣшно нагружаются только въ  $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{3}$  ихъ вмѣстимости. Проходъ по фарватеру рѣки отъ города къ „бару“, на протяженіи 15 верстъ, возможенъ только во время морского прилива и не болѣе двухъ разъ въ сутки.

Понятно, что при такихъ обстоятельствахъ придется дѣлать громадныя затраты на приспособленія по сплаву лѣса, и дѣло подѣ силу только богатымъ фирмамъ. Находящіеся въ Онегѣ два лѣсопильныхъ завода—на 6 и 4 рамы, требующіе до 300 тысячъ пиловочныхъ бревенъ, должны были обзавестись всевозможными дорого стоящими снастями, 12—16 ладьями, 5-ю буксирными пароходами, и содержать лѣтомъ спеціальныхъ на грузчиковъ. Всѣ эти приспособленія требуются въ меньшемъ числѣ для заводчиковъ, нежели для предпринимателей, направляющихъ за границу круглый и тесаный лѣсъ. Вотъ почему за все время существованія въ Онегѣ лѣснаго дѣла,—свыше 100 лѣтъ,—возникло здѣсь только два завода, которые и господствуютъ по сіе время, а въ послѣдній десятокъ лѣтъ возникла мелкая фирма по отправкѣ за границу круглаго лѣса, шпаль-слиперсовъ, балансовъ и пр., быстро превратившаяся въ солидную фирму. Но погоня за большими прибылями привела ее къ постройкѣ лѣсопильнаго завода (на 2 рамы), который пущенъ въ дѣйствіе съ 1908 года.

На смѣну ей появилась выше отмѣченная фирма Вальдгофъ, которая заготовку балансовъ начинаетъ въ широкихъ размѣрахъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и бревенъ. Ею сразу производятся крупныя затраты на приобретение 8 ладей (4 отстраиваются новыхъ), стоимостью до 4-хъ тысячъ каждая, 3-хъ буксирныхъ пароходовъ, разныхъ снастей и проч. По рѣкѣ Онегѣ предполагается сплавлять балансы розсыпью, послѣднія же 8 верстъ (до города)—въ кошеляхъ. Затѣмъ отъ города до борта парохода съ подачей ихъ на послѣдній подрядчикъ взялся доставлять по 6 руб. съ куб. сажени. Фирма Вальдгофъ не прочь бы оборудовать улучшеніе порта частнымъ путемъ, если бы можно было привлечь къ



этому и мѣстных заводчиковъ, но послѣдніе, боясь наплыва лѣсопромышленныхъ силъ, на это не соглашаются.

Какъ-то однажды городская управа хлопотала о расчисткѣ фарватера, результатомъ чего была присылка землесоса, обнаружившаго въ устьѣ рѣки Онеги, на гребнѣ рѣчной и морской водъ, въ 6—7 верстахъ отъ города, присутствіе на днѣ песка и мелкаго камня, указывающихъ на легкость углубленія здѣсь фарватера, такъ какъ это единственное мѣсто (въ приливную воду здѣсь глубина только 10—15 футовъ, а во время отлива и того меньше), мѣшающее проходу большихъ судовъ. На остальномъ же протяженіи—отъ города въ море—въ приливъ свободно могутъ проходить глубоководныя пароходы (до 24 ф. осадки).

Улучшеніе порта настоятельно необходимо въ интересахъ мѣстной лѣсной промышленности. Только съ улучшеніемъ порта, которое казна легко можетъ сдѣлать на свои средства, а потомъ получать доходъ отъ пользующихся услугами устроеннаго порта, и начнется полное использованіе лежащихъ по бассейну Онеги лѣсныхъ пространствъ, гдѣ листовныя породы—береза, осина, дровяной и перестойный хвойный лѣсъ, оставлены для гніенія на мѣстѣ за неимѣніемъ сбыта. Единственно при условіи благоустроеннаго порта возможенъ приливъ лѣсопромышленныхъ силъ и помѣщеніе мѣстныхъ капиталовъ, хозяева которыхъ безпомощно облизаются, видя, какъ у нихъ подъ носомъ процвѣтаютъ двѣ-три иностранныхъ фирмы, вырубаящихъ самый цѣнный лѣсъ, а они вынуждены довольствоваться процентами сберегательныхъ кассъ или малоприбыльно, а то и убыточно заниматься тяжелымъ рыбнымъ промысломъ на Мурманѣ; а мѣстные рабочіе, считающіеся лучшими сплавщиками во всей губерніи, за недостаткомъ работъ въ портѣ, принуждены идти на Мурманъ батраками къ поморамъ или странствовать въ Питеръ въ поискахъ на Невѣ заработковъ.

Въ заключеніе не будетъ лишнимъ напомнить о возникшихъ проектахъ очистки верховьевъ р. Онеги до Турчасова (ниже, до впаденія ея въ море—судоходна, за исключеніемъ пороговъ на протяженіи 5 верстъ, на 19 верстъ выше города Онеги) и соединенія Онежскаго бассейна съ озеромъ Онежскимъ и, такимъ образомъ, съ Балтійскимъ моремъ; а также о возможномъ соединеніи станціи Обозерской, Арханг.-Волог. жел. дороги, съ г. Онегой и далѣе съ г. Кемью желѣзнодорожнымъ подъезднымъ путемъ или, по крайней мѣрѣ, шоссе. Отъ этихъ предпріятій съ увѣренностью можно ожидать усиленнаго подъема и оживленія мѣстнаго хозяйства, необходимость въ чемъ давно созрѣла между населеніемъ, густо осѣвшимъ по системѣ Онеги и берегу моря и выше отмѣченному пути Обозерскъ—Онега—Кемь.

Попутно не мѣшаетъ указать на препятствующую продуктивному веденію казеннаго лѣснаго хозяйства ограниченность практически и теоретически подготовленныхъ, примѣнительно къ мѣстнымъ условіямъ, агентовъ лѣсной службы. Штатъ и содержаніе лѣсной стражи въ губерніи установленъ въ 1885 г. Съ тѣхъ поръ до-

ходъ отъ лѣсовъ увеличился въ четыре раза, число же стражи осталось то же (485 чел. на 77.296.948 дес.). Стража преимущественно безграмотная или полуграмотная. Въ отпращиваніи функций лѣснаго хозяйства господствуетъ примитивность. Условія же г. Онеги въ климатическомъ и топографическомъ отношеніяхъ одни изъ самыхъ лучшихъ въ губерніи. Городъ съ успѣхомъ можетъ быть мѣстомъ такъ необходимаго на сѣверѣ практическаго, не ниже средняго, лѣснаго училища, съ техническими и лѣсоводственными пособіями, могущаго дать жизнеспособную подготовку лицамъ, желающимъ посвятить себя на служеніе мѣстному лѣсному хозяйству.

Послѣ Архангельска первенствующее мѣсто безспорно занимаетъ Онежскій портъ. Необходимость улучшенія этого порта и упорядоченія онежской системы, въ смыслѣ большей продуктивности, какъ путей сообщенія, давно назрѣла. Будемъ надѣяться, что необходимость развитія лѣсной промышленности и подъема мѣстнаго хозяйства цѣлой округи побудятъ казну пойти навстрѣчу насущнымъ житейскимъ запросамъ.

*Кам—скій.*

### Правила сплава лѣса по р. Западной Двинѣ и ея притокамъ.

(Утверждены министромъ путей сообщенія 4 марта 1909 г.)

§ 1. По рѣкѣ Западной Двинѣ сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ производится въ плотяхъ.

Въ верховьяхъ рѣки до станціи „Западная Двина“ московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги допускается сплавъ розсыпью въ тотъ періодъ навигаціи, когда сплавъ въ плотяхъ по мелководью становится невозможнымъ. Наступленіе этого періода удостоверяется особымъ актомъ, составляемымъ чинами судоходнаго надзора и мѣстной администраціи.

*Примѣчаніе.* Сплавъ плотовъ на участкѣ р. Западной Двины отъ порога „Гладкаго“ до устья подчиняется особымъ постановленіямъ, изданнымъ на этотъ предметъ рижскимъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ.

§ 2. По притокамъ р. Западной Двины сплавъ лѣса можетъ производиться, или въ плотяхъ, или розсыпью. По тѣмъ притокамъ или ихъ частямъ, гдѣ сплавъ можетъ производиться плотями, сплавъ розсыпью воспрещается.

Объявленіе рѣкъ западно-двинскаго бассейна, сплавъ по которымъ подчиняется настоящимъ правиламъ, производится начальникомъ виленскаго округа путей сообщенія, которому предоставляется также издавать, примѣнительно къ настоящимъ правиламъ, обязательныя для сплавщиковъ распоряженія о размѣрахъ плотовъ, объ оборудованіи оныхъ и о числѣ людей для управленія ими, для тѣхъ малыхъ рѣчекъ, на которыхъ хотя и производится сплавъ плотями, но настоящія правила не могутъ быть примѣнены въ полномъ ихъ объемѣ.

*Примѣчаніе.* Допускаемый настоящими правилами (§§ 1 и 2) розсыпной сплавъ подчиняется утвержденнымъ 18 февраля 1904 г. условіямъ производства роз-



сыпного сплава по рѣкамъ, для которыхъ не установлено особыхъ правилъ.

§ 3. Устройство румовъ и огородовъ для вязки лѣса должно производиться внѣ селеній, чтобы огороды, а также задержанный ими лѣсъ не преграждали въ селеніяхъ доступа къ водѣ и переправы съ одного берега на другой.

Лѣсные матеріалы, приготовленные для сплава, складываются на берегахъ такимъ образомъ, чтобы по бечевнику былъ всегда свободный проходъ и проѣздъ.

§ 4. Плоты, слѣдующіе по р. Западной Двинѣ, должны имѣть не болѣе 28 саж. длины и 7 саж. ширины, за исключеніемъ плотовъ, выходящихъ изъ р. Уллы, длина которыхъ можетъ быть до 33 саж.

§ 5. Входящія въ составъ плотовъ бревна должны быть скрѣплены между собою поперечниками и связочнымъ матеріаломъ.

По всей длинѣ плота, съ боковыхъ его сторонъ, привязываются за одинъ конецъ свободно плавающія бревна (оплавы или оплавинны). Плоты могутъ быть однорядные, въ нѣсколько рядовъ или съ накатомъ, при чемъ осадка плотовъ не должна препятствовать свободному ихъ ходу. Если, при обмѣрѣ, осадка нагруженныхъ плотовъ, сравнительно съ наименьшей глубиной на перекатахъ, окажется чрезмѣрною, то по распоряженію судоходнаго надзора плоты должны быть отгружены.

§ 6. Каждый плотъ, полуплотъ (тафель) или отдѣльно плывущая пленца (глейма) снабжаются нижеслѣдующими принадлежностями: а) доскою, не менѣе  $1\frac{1}{2}$  арш. длиною и 5 верш. шириною, съ надписью на обѣихъ сторонахъ, кому принадлежитъ плотъ, а если плотъ идетъ въ партіи—сколько плотовъ въ партіи (цифры передъ надписью—слѣва) и какой номеръ плота въ партіи (цифры послѣ надписи—справа). Надписи должны быть съ обѣихъ сторонъ сдѣланы черной масляной краской, размѣръ буквъ и цифръ долженъ быть не менѣе 3 верш. Доска устанавливается посрединѣ плота или гонки вдоль его, на двухъ кольяхъ, на высотѣ 2 арш., а если надъ будкою для рабочихъ, то на аршинъ выше ея крыши; б) дрыгалками (веслами), по числу рабочихъ, длиною до 5 саж. На каждыя двѣ дрыгалки должна быть одна запасная; в) двумя причальными снастями общою длиною не менѣе 25 саж. и толщиною не менѣе 4 дюймовъ въ окружности, причемъ одна снасть должна быть не менѣе 15 саж. длиною; г) оралами (сохами) съ желѣзными наконечниками, по числу причальныхъ снастей; д) шестами, длиною не менѣе 3 саж., въ двойномъ количествѣ противъ числа рабочихъ, баграми и деревянными аншпугами, по числу рабочихъ; е) двумя топорами; ж) будкою для жилья рабочихъ. Будка строится размѣрами не менѣе 3 арш. длиною, 3 арш. шириною и 2 арш. вышиною, считая отъ пола. Полъ долженъ возвышаться надъ поверхностью плота не менѣе 6 верш. (§ 13 санитарныхъ правилъ). Будка рассчитывается по указаннымъ размѣрамъ на помѣщеніе 2 рабочихъ; при большемъ числѣ рабочихъ на каждого лишняго человѣка по ширинѣ будки прибавляется  $1\frac{1}{2}$  арш. или строится другая

будка; з) сигнальною металлическою доскою съ колотушками, или колоколомъ (вѣсомъ не менѣе 10 фунт.), или рожкомъ—для подаванія сигналовъ ночью и въ туманъ; и) манишкою (бѣлымъ флагомъ) длиною и шириною не менѣе 1 арш.; і) фонарями: 1) двумя—для освѣщенія во время ночной стоянки и движенія плота, по одному на каждый конецъ плота, при чемъ эти фонари могутъ быть замѣнены кострами, и 2) однимъ—для подачи сигналовъ (§ 24 п. 6. времен. прав.), каковой фонарь можетъ быть замѣненъ факеломъ и к) запаснымъ увязочнымъ матеріаломъ, жердяи и гвоздями для крѣпленія частей плота на случай аварий.

§ 7. Число рабочихъ на плотѣхъ опредѣляется: а) для плотовъ осадкою до 8 верш.—не менѣе 2 человекъ; б) для плотовъ осадкою свыше 8 верш.—не менѣе 3 человекъ. Въ число рабочихъ на плотѣхъ не допускаются лица: а) страдающія физическими недостатками, препятствующими надлежащему, въ видахъ безопасности сплава, исполненію возложенныхъ на нихъ по плоту обязанностей; б) больныя остро-заразными болѣзнями, и в) не достигшія 16 лѣтъ.

При слѣдованіи плотовъ на буксирѣ пароходовъ, число рабочихъ на тѣхъ плотѣхъ, на которыхъ опредѣлено свыше 2 человекъ, можетъ быть уменьшено, но не иначе, какъ по соглашенію съ командиромъ парохода, до 2 человекъ.

§ 8. При слѣдованіи плотовъ партіями (отъ 10 до 15 плотовъ) на каждую партію назначается владѣльцемъ плотовъ особый староста (старшій рабочій), которому поручается веденіе партіи, храненіе документовъ и расчетныхъ листовъ, а также наблюденіе за исполненіемъ гонщиками его партіи правилъ для сплава.

§ 9. Каждая партія плотовъ (отъ 10—15) снабжается, помимо оборудованія каждаго въ отдѣльности плота (§ 6), слѣдующими принадлежностями: а) однимъ краснымъ флагомъ, для подъема на томъ плоту, гдѣ находится староста и хранятся документы, и б) одной легкой лодкой для разъѣздовъ партіоннаго старосты.

*Примѣчаніе.* Начальнику виленскаго округа п. е. предоставляется право, въ зависмости отъ указаній опыта, потребовать снабженія каждой партіи плотовъ, сверхъ перечисленныхъ въ настоящемъ § 9, еще слѣдующими принадлежностями: а) канатомъ, длиною до 50 саж. и толщиною не менѣе 6 дюймовъ въ окружности; б) одной рабочей лодкой, поднимающей не менѣе 8 человекъ, при 2 гребцахъ; послѣдніе не входятъ въ комплектъ рабочихъ съ плотовъ; в) однимъ якоремъ, вѣсомъ не менѣе 2 пудовъ, и г) однимъ воротомъ (катеринкою).

§ 10. Плоты, не удовлетворяющіе требованіямъ правильности и безопасности движенія, независимо отъ отвѣтственности виновныхъ за нарушеніе правилъ (§ 23), задерживаются, по личному или письменному распоряженію судоходнаго надзора, въ ближайшемъ, по пути слѣдованія плота, пунктѣ, гдѣ приведеніе плота въ надлежащую исправность окажется возможнымъ.

§ 11. Если, въ видахъ поддержанія порядка и безопасности при сплавѣ, чины судоходнаго надзора требуютъ удаленія съ плотовъ кого-либо изъ рабочихъ,



то плотохозяинъ или его приказчикъ обязаны исполнить таковое требованіе немедленно, при чемъ удаленіе рабочихъ съ плотовъ допускается только въ населенныхъ мѣстностяхъ.

§ 12. Плоты должны отваливать съ мѣста отправленія въ извѣстной постепенности, по указанію судоходнаго надзора. Въ случаѣ особыхъ обстоятельствъ и массоваго скопленія плотовъ на низовыхъ участкахъ рѣки, судоходный надзоръ подъ своею отвѣтственностью, въ правѣ остановить временно движеніе плотовъ на верхнихъ участкахъ.

§ 13. Сплавъ плотовъ во время сильнаго вѣтра, мѣшающаго плотамъ управляться, долженъ быть приостанавливаемъ.

§ 14. Идти плотамъ рядомъ или сбившись вплотную воспрещается. Плоты должны идти порознь одинъ за другимъ съ промежутками плотъ отъ плота по возможности не менѣе 50 саж. На притокахъ р. Западной Двины, на коихъ лѣсъ сплавляется въ плотахъ, промежутки между плотами во время движенія устанавливаются судоходнымъ надзоромъ.

§ 15. При проходѣ плотовъ подъ мостами, черезъ искусственныя сооруженія и т. п., гонщики плотовъ обязаны соблюдать существующія на этотъ предметъ особыя постановленія.

§ 16. Лицамъ, сплавляющимъ лѣсные матеріалы, воспрещается устраивать на рѣкѣ какія-либо запруды, завалы или задерживать большими массами сплавляемый лѣсъ.

§ 17. Плотамъ, идущимъ по р. Западной Двинѣ, воспрещается причаливать у дамбъ двинской крѣпости на пространствѣ, обозначенномъ особыми знаками, устанавливаемыми по распоряженію коменданта названной крѣпости.

§ 18. Остановка и причаль плотовъ могутъ быть воспрещаемы судоходнымъ надзоромъ въ извѣстныхъ мѣстахъ, ограждаемыхъ знаками.

§ 19. Въ случаѣ загражденія фарватера плотами, вслѣдствіе постановки ихъ на мель, а равно въ случаѣ образованія заломовъ или заторовъ отъ скопленія плотовъ, владѣльцы таковыхъ плотовъ или лица, ими управляющія, обязаны, въ установленный судоходнымъ надзоромъ срокъ, принять соотвѣтственныя мѣры къ очисткѣ фарватера или для разборки заломовъ.

При неисполненіи сего въ опредѣленный срокъ, необходимыя мѣры для снятія плотовъ съ мели или для разборки залама принимаются распоряженіемъ судоходнаго надзора, за счетъ казны, съ взысканіемъ съ владѣльцевъ плотовъ, въ установленномъ порядкѣ, произведенныхъ казною расходовъ.

§ 20. Въ случаяхъ поврежденія плотами судовъ, другихъ плотовъ, пристаней, мостовъ, знаковъ или сооружений и т. п., принадлежащихъ какъ казнѣ, такъ и частнымъ лицамъ, а также происшествія или преступленія на плотѣ, требующаго разслѣдованія, или нарушенія правилъ плаванія, таковыя плоты могутъ быть задержаны, по распоряженію судоходнаго надзора, на время, необходимое, для удостовѣренія личностей владѣльцевъ плотовъ и ихъ гонщиковъ, опредѣленія

причиненныхъ казнѣ или частнымъ лицамъ убытковъ и составленія протоколовъ о случившемся, при чемъ протоколы должны быть составлены немедленно.

§ 21. Владѣльцы плотовъ или ихъ довѣренныя, предполагающіе поставить свои плоты на зимовку, обязаны подать о томъ заявленіе судоходному надзору, для указанія имъ мѣста зимовки и сдѣланія отмѣтки на накладныхъ. Во время зимовки при каждой партіи плотовъ долженъ быть сторожъ.

§ 22. Каждый сопровождающій партію плотовъ лѣсопромышленникъ, или его довѣренный, а также каждый староста партіи обязаны имѣть у себя экземпляръ настоящихъ правилъ, каковыя раздаются чинами судоходнаго надзора бесплатно.

§ 23. Виновные въ нарушеніи настоящихъ правилъ подвергаются отвѣтственности по 77 ст. уст. о нак., нал. мировыми судьями.

### Лѣсоторговый отдѣлъ.

#### Операціи товарищества „Петра Свѣшникова сыновья“ за 1907/8.

Названное товарищество (правленіе въ Москвѣ) за одиннадцатый годъ дѣятельности, — съ 1 іюля 1907 г. по 1 іюля 1908 г., — по торговлѣ мѣхами, по лѣсному производству и другимъ операціямъ получило валового дохода 213.717 р. 19 к. при расходѣ 175.050 р. 7 к. Чистая прибыль, выразившаяся въ суммѣ 38.667 р. 12 к., вмѣстѣ съ остаткомъ прибыли отъ 1906/7 г. (153 р. 39 к.) распределена такъ: отчислено въ запасный капиталъ 2.000 р., отнесено на прибыль 1909 г. 820 р. 51 к. и въ дивидендъ пайщикамъ 36.000 р., или 2% на капиталъ. Въ счетъ расходовъ заключаются: госуд. налоги — 2.700 р., город. и земскіе сборы — 1.404 р., наемъ торгов. и склад. помѣщеній, содержаніе ихъ, отопленіе и освѣщеніе — 18.843 р., дисконты, вексел. бумаги, герб. марки, уступки по счетамъ, скидки и пр. — 64.973 р., жалованье директорамъ правленія, служащимъ, артельщикамъ и содержаніе — 59.187 р., коммисіонерамъ, маклерамъ, провозъ, укупорка и страхованіе товаровъ 8.589 р., конторскій расходъ, почтово-телеграфн., телефон., нотаріал., судебн. и публикаціи — 4.613 р., охрана товаровъ въ магазинѣ — 1.811 р., погашеніе лѣсопильныхъ заводовъ (10.397 р.), недвижим. и движим. имущество — 12.929 р.

По балансу, опредѣлившемуся къ 1 іюля 1908 г. въ 6.537.653 р., главные счета товарищества представляются въ такомъ видѣ: касса, %-ныя бумаги и тек. счетъ 44.664 р., мѣховыя товары 911.402 р., мѣховыя вещи на сбереженіи 102.410 р., лѣсные матеріалы 554.120 р., лѣсопильныя заводы 207.942 р., недвижимость: дома, лавки и земля 956.070 р., имѣнія съ лѣсными дачами 1.610.986 р., движимое имущество 15.213 р., главная лѣсная контора 328.133 р., московскій лѣсной складъ 216.675 р., дебиторы 1.588.403 р., кредиторы 2.094.793 р.; капиталы: основной (600 паевъ по 3.000 р.) — 1.800.000 р., запасный — 99.000 р., пенсіонный служащимъ — 15.000 р. и погашенія имущества — 96.932 р.



## Операциі шуйскаго лѣсопромышленнаго общества за 1908 г.

Шуйское лѣсопромышленное общество (правление въ Смоленскѣ) за второй операционный 1908 годъ получило чистой прибыли 9.842 р. 29 к., при валовомъ доходѣ 117.998 р. 20 к. и расходѣ 108.155 р. 91 к. Изъ полученной прибыли отнесено въ уплату основного налога 548 р. 13 к., въ запасный капиталъ 5.818 р. 90 к. и на погашеніе машинъ 2.497 р. 35 к. и строений 977 р. 91 к. Къ 1 января 1909 г. главные счета общества составляютъ: земля 115.345 р., лѣса 86.693 р., касса 230.410 р.,  $\frac{1}{10}$ -ныя бумаги 1.212 р., постройки 19.558 р., движимое имущество 24.973 р., дрова и уголь 3.143 р.; основной капиталъ (2.000 акцій по 250 р.) 500.000 р. и запасный капиталъ 2.188 р.

## Кременчугъ.

Настроеніе мѣстнаго дровяного рынка нѣсколько оживилось, въ виду наступившей холодной погоды. Цѣны держались въ общемъ устойчиво, тѣмъ болѣе, что поступленіе дровъ шло въ небольшихъ размѣрахъ. Всего приплавлено сюда на недѣль около 300 куб. саж. дровъ, а по желѣзной дорогѣ привозъ дровъ совершенно отсутствовалъ. Доставка дровъ на мѣстный рынокъ окрестными крестьянами также пока весьма незначительна, несмотря на хорошее состояніе дорогъ. Запасы дровяного топлива на мѣстныхъ пристаняхъ очень невелики по сравненію съ соответственнымъ временемъ прошлаго года, такъ какъ во время пожара 9 августа здѣсь сгорѣло около 1.500 куб. саж. дровъ.

Привозъ древеснаго угля изъ окрестностей достигаетъ 100—150 пуд. въ день. Кромѣ того, на недѣль приплавлено сюда на берлинахъ съ верховьевъ Днѣпра около 1.500 пуд. грабоваго угля. Цѣны на древесный уголь мѣстнаго производства теперь въ Кременчугѣ слѣдующіе: березовый по 35—40 к., сосновый 20—25 к. и мѣшанный по 30 к. за пудъ. За грабовый уголь полѣсскій платятъ теперь по 50—55 к. за пудъ.

За послѣдніе дни наблюдается значительное увеличеніе спроса на древесныя опилки какъ со стороны мѣстныхъ, такъ и иногороднихъ покупателей. Оптовымъ покупателямъ здѣшніе лѣсопромышленники продаютъ теперь опилки по 3—3½ к. за пудъ, а розничнымъ—по 12—13 к. за мѣшокъ.

На дубовую клепку держатся въ Кременчугѣ слѣдующія цѣны: 2 арш. по 175 р., 26 верш.—150 р., 24 верш.—125 р., 20 верш.—75 р., 16 верш.—55 р. и 12 верш.—33 р. за тысячу. Днища 17 верш.  $\times$  4 верш. по 120 р. за 1.000 штукъ. Запасы дубовыхъ клепокъ на мѣстныхъ пристаняхъ достигаютъ въ настоящее время 100.000 штукъ. Кромѣ того, въ гавани находится на берлинахъ около 20.000 штукъ невыгруженныхъ дубов. клепокъ разныхъ размѣровъ.

Приплавъ верховогаго лѣса совершенно отсутствовалъ на прошлой недѣль. Поступленіе же щепныхъ и колѣсныхъ матеріаловъ выразилось за недѣлю въ слѣдующихъ количествахъ: 2.000 дрючковъ березовыхъ, 500 шт. дрючковъ дубовыхъ, 10.000 спицъ и около 2.000 ободьевъ.

Вода въ Днѣпрѣ, вслѣдствіе продолжительной засухи, сильно упала за послѣднее время. Въ данную пору уровень воды у Кременчуга не превышаетъ 25—26 верш., а на большинствѣ перекатовъ, находящихся на участкѣ Кременчугъ—Екатеринославъ, горизонтъ воды понизился до 10—12 верш.

И. Я.

Смоленскъ. Настроеніе дровяного рынка оживленное; спросъ на дрова возросъ, особенно со стороны мѣстныхъ заводовъ и фабрикъ, военныхъ учреждений для казармъ, мастерскихъ и разныхъ учреждений. Цѣны значительно повысились и, надо полагать, еще повысятся. Гужевая доставка дровъ крестьянами на базары раскупается жителями нарасхватъ. Платятъ за сажень березовыхъ дровъ 19—20 р., смѣшанныхъ 17—18 р. и швырковыхъ 24—25 р. кубъ. За послѣднее время стали привозить березовыя дрова на лайбахъ съ низовьевъ Днѣпра.

## Х р о н и к а.

## Запасы лѣсныхъ сѣмянъ къ 1 августа 1909 г.

Приводимъ свѣдѣнія о количествѣ сѣмянъ древесныхъ и кустарныхъ породъ, имѣющихся въ казенныхъ сѣменныхъ складахъ къ 1 августа 1909 года для отпуска на потребности частнаго лѣсоразведенія.

Количество сѣмянъ выражено въ фунтахъ; поставленныя курсивомъ цифры въ скобкахъ означаютъ лѣсничества: (1)—графское, (2)—велико-анадольское, (3)—черкасское, (4)—львовское, (5)—бузулукское, (6)—романовское, (7)—чернолѣское, (8)—броварское, (9)—суводское, (10)—ямбургское, (11)—вятское, (12)—маринско-посадское, (13)—кременчугско-полтавское.

Ель обыкновенная 5 ф. (8), 2322 ф. (9), 1096 ф. (10), 218 ф. (12), 20 ф. (13).—Кедръ сибирскій 20 ф. (10), 100 ф. (11).—Лиственница сибирская 3 ф. (10), 173½ ф. (12).—Пихта сибирская 40 ф. (8), 450 ф. (10), 8 ф. (11).—Сосна обыкновенная 360 ф. (3), 20 ф. (6), 1210 ф. (8), 3780 ф. (10), 563 ф. (11), 30 ф. (13), 1411¼ ф. (12).—Сосна крымская 60 ф. (13).—Акація бѣлая 20 ф. (1), 150 ф. (8), 10 ф. (12).—Береза бородавчатая 800 ф. (1).—Береза бѣлая 200 ф. (5), 3 ф. (7).—Берестъ, карагачъ, или пробковый ильмъ 330 ф. (2), 29 ф. (3), 316 ф. (7), 60 ф. (13).—Вязъ 20 ф. (1), 140 ф. (2), 54 ф. (3), 25 ф. (7), 40 ф. (13).—Ильмъ полевой 400 ф. (2), 247 ф. (7), 20 ф. (13).—Грабъ 100 ф. (1), 432 ф. (3).—Кленъ остролистный 100 ф. (1), 57 ф. (3), 141 ф. (11).—Кленъ американскій 144 ф. (3).—Кленъ бѣлый, яворъ 17 ф. (3).—Кленъ татарскій 75 ф. (3).—Лица мелколистная 129 ф. (9), 3 ф. (10), 1258 ф. (11), 14¼ ф. (12), 100 ф. (13).—Ясень американскій 11 ф. (11).—Акація желтая 470 ф. (2), 80 ф. (13).—Аморфа 11 ф. (7), 100 ф. (13).—Барбарисъ 8 ф. (12).—Бересклетъ бородавчатый 1 ф. (3).—Бересклетъ европейскій 1 ф. (3), 6 ф. (7).—Бузина красная 40 ф. (5).—Гордовина 2¼ ф. (7).—Держи-дерево 90 ф. (10).—



Жимолость татарская 10 ф. (7), 5 ф. (13). — Кизиль 30 ф. (13). — Крушина ломкая 12 ф. (5). — Лохъ 160 ф. (13). — Птелеа, или вязовикъ  $3\frac{1}{4}$  ф. (7). — Шиповникъ 13 ф. (12), 40 ф. (13). — Скунія  $13\frac{1}{2}$  ф. (7). — Вишня 60 ф. (13). — Груша  $\frac{3}{4}$  ф. (8). — Слива  $4\frac{3}{4}$  ф. (8), 40 ф. (13). — Терновникъ 8 ф. (4), 20 ф. (7). — Черешня  $2\frac{3}{8}$  ф. (8). — Яблоня обыкновенная 50 ф. (1), 673 ф. (4), 26 ф. (7),  $1\frac{1}{4}$  ф. (8). — Яблоня кавказская 100 ф. (13). — Алыча 40 ф. (13).

#### Льготные отпуска лѣса на смолокурение и солеварение въ Архангельской губ.

По всеподданнѣйшему докладу главноуправляющаго землеустройствомъ и земледѣліемъ, 17-го августа сего года, Высочайше разрѣшено: предоставить крестьянамъ Архангельской губерніи бесплатное пользованіе въ теченіе пяти лѣтъ, начиная съ 1910 года, пнями и корнями, а также валежнымъ лѣсомъ въ ближайшихъ казенныхъ дачахъ для смолокурения, но съ тѣмъ, чтобы смолокурение для промышленныхъ цѣлей производилось въ печахъ или другихъ болѣе совершенныхъ аппаратахъ. Означенный льготный отпускъ лѣсныхъ матеріаловъ будетъ производиться по правиламъ, разосланнымъ лѣсничимъ и волостнымъ старшинамъ Архангельской губерніи въ текущемъ году.

По всеподданнѣйшему докладу главноуправляющаго землеустройствомъ и земледѣліемъ, 17-го августа 1909 г., послѣдовало Высочайшее разрѣшеніе на продленіе мѣщанамъ Ненокскаго, Унскаго и Лудскаго посадовъ, Архангельской губ., отпуска дровъ для солеварения, на основаніяхъ, установленныхъ Высочайшимъ повелѣніемъ отъ 24 октября 1899 г., еще на пять лѣтъ.

#### Объ учрежденіи для охраны городского лѣса гор. Коврова двухъ должностей полицейскихъ стражниковъ.

Согласно ходатайству ковровской городской управы Владимірской губ., министромъ внутреннихъ дѣлъ на основаніи ст. 642 Общ. Учр. Губ., т. II Св. Зак. (по прод. 1906 года), учреждены для охраны городского лѣса двѣ должности стражниковъ уѣздной полицейской стражи, на общемъ для таковыхъ должностей основаніи, и съ возмѣщеніемъ издержекъ казны по содержанію означенныхъ должностей, въ количествѣ 600 руб. (по 300 руб. каждому) въ годъ, изъ средствъ города Коврова, съ отводомъ отъ него же стражникамъ квартиры въ натурѣ съ отопленіемъ и освѣщеніемъ и съ возложеніемъ на тѣ же средства единовременнаго расхода по вооруженію стражниковъ.

**Лѣсные пожары.** Вслѣдствіе продолжительной засухи, въ сентябрѣ часто возникали лѣсные пожары; въ Шаропанскомъ уѣздѣ, Кутаисской губ., въ началѣ сентября было нѣсколько пожаровъ въ казенныхъ лѣсахъ, при чемъ въ мухранской дачѣ пожаромъ повреждены огромныя лѣсныя площади. Громадныя поврежденія огнемъ причинены въ казенныхъ дачахъ Лихвинскаго у., Тульской губ.

— Вслѣдствіе необычайно теплой погоды въ августѣ и сентябрѣ во многихъ мѣстахъ наблюдается рѣдкое явленіе — распусканіе почекъ на деревьяхъ. Въ Полтав-

ской, Воронежской и др. губерніяхъ въ садахъ вторично зацвѣли яблоня, груша, черемуха и т. д.

— Въ Калугѣ сгорѣлъ лѣсопильный заводъ и мукомольная мельница Мѣшкова-Богданова; убытокъ до 100.000 руб. Въ тушеніи принималъ участіе батальонъ пѣхоты.

#### Новыя книги.

Въ послѣднее время появились въ печати, между прочимъ, слѣдующія книги на русскомъ, нѣмецкомъ и англійскомъ языкахъ.

— Труды по лѣсному опытному дѣлу въ Россіи.

Вып. X. О летнихъ годахъ хруща. В. Д. Оиескаго. in 8°, 65 стр. Спб., 1908.

Вып. XI. Методы таксаціи стоящихъ деревьевъ. Проф. М. М. Орлова. in 8°, 112 стр. Спб., 1908.

Вып. XII. Лѣсъ и лѣсное хозяйство въ Брянскомъ лѣсномъ массивѣ. М. В. Агафонова. in 8°, 107 стр. съ планомъ. Спб., 1908.

Вып. XIII. Вліяніе свѣта различной напряженности на накопленіе сухого вещества и хлорофилла у свѣтолюбивыхъ и тѣневыносливыхъ растений. В. Н. Любименко. in 8°, 110 стр. Спб., 1908.

Вып. XIV. Изслѣдованіе естественно историческихъ условій и типовъ насажденій Борзентивскаго лѣсничества, какъ примѣра горныхъ лѣсовъ Кѣлецкой губ. В. Шенбергъ. in 8°, 42 стр. съ картой и 10 рис. Спб., 1908.

Вып. XV. Съѣздъ дѣятелей по степному лѣсо-разведенію, состоявшійся 4—6 сентября 1908 г. въ Велико-Анадольскомъ лѣсничествѣ, Екатеринославской губ. Подъ редакціей Г. Н. Высочкаго. in 8°, 184 стр. Спб., 1909.

— Труды по лѣсному опытному дѣлу въ Россіи. Отчетъ по лѣсному опытному дѣлу за 1908 г. in 8°, 209 стр. Спб., 1909.

— Три дня лѣсной экскурсіи. Составилъ А. П. Смотровій. Изданіе Виленско-Ковенскаго Управленія Земледѣлія и Государств. Имуществъ. in 8°, 30 стр. Вильно, 1909.

— Журналь VI-го съѣзда лѣсничихъ Тульской и Калужской губ. 23 и 24-го февраля 1909 г. in 8°, 43 стр. Тула, 1909.

— Таблицы для исчисленія (въ таксаціонныхъ сажняхъ по 220 куб. ф.) массы различнаго числа деревъ и таксовой цѣны. Составилъ лѣсничій Ожогинъ. 33 стр. Макаръевъ на Унжѣ, 1909.

— Списокъ охотничьихъ обществъ. (По свѣдѣніямъ департамента земледѣлія къ 1 января 1909 г.) 2-ое изданіе. in 8°, 80 стр. съ картою. Спб., 1909. Ц. 20 к.

— Tafeln zur Berechnung der Kubikinhalte stehender Kohlenmeiler, der Kohlenausbeute und des Festgehaltenes geschichteter Hölzer. Von E. Böhmerle. 11 Auflage. Berlin, 1909. 2.40 Kr.

— Sachsens Holzhandel und Holzverkehr in Einzeldarstellungen. I. Der Holzverkehr auf den Sächsischen Eisenbahnen in den Jahren 1883—1907. Von Dr. F. Matmen. Leipzig, 1909. 18 Kr.



— Der Kampf um unsere Wälder. Verhandlungen und Material des 2 Berliner Waldschutztages am 16 Jänner, 1909. in 8°, 43 s. Berlin. 1909. 80 Pfg.

— Die Destillation industrieller und forstwirtschaftlicher Holzabfälle. Von *Harper*. Erweiterte deutsche Bearbeitung von R. Linde. in 8°, VIII + 323 s. Berlin, 1909. 10 Mk.

— Beerwald's Holzhändler-Adressbuch für Russland. Königsberg, 1909. 10.00 Mk.

— Le caoutchouc: historique, latex, propriétés, traitement, technologie, fabrication, confection, vulcanisation, gommes analogues. Par *M. Amédée Fayol*, ingénieur civil. Paris, 1909.

— Indian woods and their uses. By *R. S. Troup*, imperial forest economist to the government of India. 2 vol. Published by Indian Forest Department. Calcutta, 1909.

— List of shipping marks on deals, battens, boards, timber, joinery and other woods. The 1909 edition of "The Timber trades journal". London. 9 s.

— Oak flooring. By *H. H. Gibson*. Chicago, 1909. 10 cents.

### Справочный отдѣлъ.

#### Предстоящіе торги и поставки.

9 и 10 октября въ уе. Карпова (с. Троицкое, Карсунск. у., Симбир. губ.) торги на продажу удѣльнаго лѣса изъ Аргашскаго имѣнія на 180.228 руб.

23 октября въ управленіи моск.-курск.-нижег. и муром.

жел. дор., въ 12 ч., конкуренція на поставку 310 комплектовъ переводныхъ брусьевъ.

26 октября въ управленіи сызрано-виземской жел. дор., (Калуга), въ 12 ч., конкуренція на поставку дровъ.

26 октября въ сувалкско-ломжинскомъ управленіи госуд. имущ. (въ г. Сувалкахъ) торги на продажу лѣса изъ Сувалкскаго лѣсничества на 85.070 руб.

26 октября въ ефремовскомъ волости. правленіи (Костромской губ.) торги на продажу лѣса изъ Потрусовскаго лѣсничества на 30.115 руб.

16 ноября въ тифлисскомъ отдѣленіи государственного банка, въ 12 ч., торги на продажу 1.765.563 шт. паркетинъ, 12.000 шт. фризь и 3.228 дубов. бревень на 54.510 руб.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

**СѢМЕНА**

декоративныхъ, лѣсныхъ и фруктовыхъ  
**ДЕРЕВЬЕВЪ И КУСТАРНИКОВЪ**  
ПРЕДЛАГАЕТЪ СПЕЦИАЛЬНО  
**Ст. ПРЖЕДПЕЛСКІЙ,**  
г. ПЛОЦКЪ,  
Варшавская ул., № 9.



Новый каталогъ на 1909—1910 г., заключающій болѣе 800 породъ американскихъ, японскихъ и европейскихъ древесныхъ сѣмянъ, высылаю по каждому требованію.

XI-й ГОДЪ  
ИЗДАНІЯ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1909 ГОДЪ  
НА ЖУРНАЛЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ

XI-й ГОДЪ  
ИЗДАНІЯ.

# ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЬ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

**ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.**

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЬ ПРИНИМАЕТСЯ въ которъ редакціи (Москва, Петровско-Разумовское) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

## УДѢЛЬНЫЕ ЛѢСНЫЕ ТОРГИ

будутъ произведены въ октябрь 1909 года:

Въ Управленіи округа (Москва, Пречистенскій бульварь):

15-го числа по Измайловской дачѣ 2-го Измайловскаго имѣнія.

17-го числа по дачѣ Серебряный Боръ 5-го Бородинскаго имѣнія.

19-го числа по дачамъ: Коньковской, Горькой Пень, Пожарной, Домодѣдовской и Исуповской

4-го Царицынскаго имѣнія.

Въ гор. Можайскѣ, въ помѣщеніи Уездной Земской Управы:

23 и 24-го числа по дачамъ: Борисовской, Тесовской, Шаликовской и Бородинской 5-го Боро-

динскаго имѣнія.

Кондиціи и свѣдѣнія о продаваемомъ лѣсѣ можно видѣть въ Управленіи Округа (Москва, Пречистенскій бульварь) и въ Управленіяхъ имѣніями: 2-го—близъ г. Москвы за Семеновской заставой въ Измайловскомъ Звѣрицѣ, 4-го—близъ ст. Царицыно, Курской желѣзной дороги, 5-го—близъ г. Москвы въ с. Всѣхсвятскомъ, Песочный пер., д. № 1.



## КУРСКО-ОРЛОВСКОЕ

### Управление Государственныхъ Имуществъ

объявляетъ, что имъ назначены торги, безъ переторжки, на продажу лѣса съ учетомъ по площади изъ казенныхъ дачъ Орловской губерніи, а именно:

По Акулицкому, Людинскому и Деньгубовскому лѣсничествамъ 20 октября 1909 г. въ Лутенскомъ Волостномъ Правленіи, Брянскаго уѣзда, всего на сумму по оцѣнкѣ 58.110 руб.

По Карачижско-Крыловскому лѣсничеству 26 октября 1909 г. въ Брянскомъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи на 27.556 руб.

По Задесенскому лѣсничеству 26 октября 1909 г. въ Трубчевско-Стрѣлецкомъ Волостномъ Правленіи, Трубчевскаго уѣзда, на 57.582 руб.

По Кокоревскому лѣсничеству 29 октября въ Трубчевскомъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи, на 55.527 руб.

По Рамосухскому и Семяцкому лѣсничествамъ: первые 2 ноября 1909 г. въ Почепскомъ Волостномъ Правленіи, Мглинскаго уѣзда, на 18.734 руб. и вторые 5 ноября 1909 г. въ Сѣмязковскомъ Волостномъ Правленіи, Трубчевскаго уѣзда, на 7.875 руб.

По Нѣгинскому лѣсничеству 26 октября 1909 г. въ Селечинскомъ Волостномъ Правленіи, Сѣвскаго уѣзда, на 7.502 руб.

По Радутино-Никольскому лѣсничеству 2 ноября 1909 г. въ Апраксинскомъ Волостномъ Правленіи, Сѣвскаго уѣзда, на 46.912 руб.

По Горожанскому лѣсничеству 29 октября 1909 г. въ Середино-Будскомъ Городскомъ Управленіи, Новгородсѣверскаго уѣзда, на 11.882 руб.

По Селецкому лѣсничеству 9 ноября 1909 г. въ Стрѣлецкомъ Волостномъ Правленіи, Трубчевскаго уѣзда, на 45.432 руб.

По Непоренскому лѣсничеству 10 ноября 1909 г. въ Стрѣлецкомъ Волостномъ Правленіи, Трубчевскаго уѣзда, на 16.084 руб.

По Погощенскому лѣсничеству 5 ноября 1909 г. въ Середино-Будлянскомъ Городскомъ Управленіи, Новгородсѣверскаго уѣзда, на 85.317 руб.

Подробныя объявленія о торгахъ и условія продажи можно получать въ Курско-Орловскомъ Управленіи Государственныхъ Имуществъ и въ Канцеляріяхъ вышеуказанныхъ лѣсничихъ.

За осмотромъ дѣлянокъ обращаться къ лѣсничимъ.

## КОСТРОМСКО-ЯРОСЛАВСКОЕ

### Управление Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ

объявляетъ, что въ текущемъ 1909 г. назначены торги, безъ переторжки, на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Нейско-Какшинскаго лѣсничества, Костромской губерніи, на сумму 94.321 рубль, въ Ветлужскомъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи 2 ноября и на участки, оставшіеся непроданными съ настоящихъ торговъ, въ Какшинскомъ Волостномъ Правленіи 11 ноября.

Торги, повсемѣстно, въ означенное время начнутся въ 12 часовъ дня.

Подробныя объявленія назначеннымъ въ продажу лѣсосѣкамъ, дѣлянкамъ и выборочнымъ участкамъ, а также условія продажи можно разсматривать и получать въ Костромско-Ярославскомъ Управленіи Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и у мѣстнаго Лѣсничаго, а равно во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ назначено производство торговъ, можно видѣть и получать объявленія.

## ОТЪ УПРАВЛЕНІЯ КІЕВСКАГО УДѢЛЬНАГО ОКРУГА.

Въ Управленіи 17 Острожскаго удѣльнаго имѣнія, въ г. Острогѣ, Волинской губерніи, будутъ произведены 19 октября 1909 г. съ 12 час. дня устные торги, безъ переторжки, съ принятіемъ заявленій въ запечатанныхъ пакетахъ, на продажу дѣловой древесины отъ 613 шт. яворовыхъ деревъ въ Верхово-Точевиковской дачѣ (въ 7 верстахъ отъ ж. д. станціи) толщиной на высотѣ груди отъ 12 до 25 вершковъ, съ производствомъ операціи по вырубкѣ и заготовкѣ въ теченіе трехъ зимнихъ періодовъ. Торги начнется съ цѣны 90 коп. за кубическій футъ дѣловой древесины. Желающіе вступить въ торгъ обязаны представить залогъ наличными деньгами или 0/0 бумажками въ суммѣ 1.000 руб. Подробныя кондіціи можно разсматривать въ Управленіи Кіевскаго Удѣльнаго Округа въ г. Кіевѣ и въ Управленіи имѣніемъ, за осмотромъ же продаваемыхъ яворовыхъ деревъ слѣдуетъ обращаться къ лѣсной стражѣ.



## УПРАВЛЕНИЕ БѢЛОВѢЖСКОЙ УДѢЛЬНОЙ ПУЩИ

симъ объявляеть, что 29-го октября сего года будутъ произведены въ селѣ БѢловѢжѣ, Гродненской губерніи (ст. БѢловѢжѣ, Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ) торги на продажу толстомѣрной сосны выборочной рубки на площади около 500 дес., листовнаго лѣса на лѣсосѣкахъ площадью до 100 десятинъ и ели обѣденной гусеницей шелкопряда-монашенки, въ ея очагахъ, на площади до 2.500 дес. вмѣстѣ съ заготовленными лѣтомъ балансами.

Желающіе осмотрѣть продаваемые участки въ натурѣ могутъ явиться въ Управление Пущи за полученіемъ удостовѣреній на осмотръ лѣса теперь же, а подробныя свѣдѣнія о цѣнахъ и условіяхъ продажи лѣса можно получать въ Управленіи Пущи съ 15-го октября.

## СУВАЛКСКО-ЛОМЖИНСКИМЪ

### Управленіемъ Государственными Имуществами

назначены въ 1909 году торги на продажу лѣса съ учетомъ по площади и по пнямъ изъ казенныхъ дачъ.

#### СУВАЛКСКОЙ губерніи:

1. Шляновскаго лѣсничества, въ Алексотскомъ гминномъ Управленіи, въ посадѣ Алексота, Мариампольскаго уѣзда, на 3 ноября 1909 г., 135 статей на 60.699 руб.

#### ЛОМЖИНСКОЙ губерніи:

2. Замбровскаго лѣсничества, въ Островскомъ Уѣздномъ Управленіи, въ городѣ Островѣ, на 16 ноября 1909 г., 107 статей, на 102.625 руб.

3. Брокскаго лѣсничества, въ Островскомъ гминномъ Управленіи, въ городѣ Островѣ, на 19 ноября 1909 г. 91 статья, на 123.655 руб.

## ПО РАСПОРЯЖЕНІЮ

## ВЯТСКАГО УПРАВЛЕНІЯ ЗЕМЛЕДѢЛІЯ И ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ ИМУЩЕСТВЪ

въ октябрь и ноябрь мѣсяцахъ сего 1909 года имѣютъ быть произведены торги, безъ переторжки, на продажу растущаго лѣса изъ казенныхъ дачъ Вятской губерніи въ слѣдующихъ мѣстахъ:

а) Въ Уѣздныхъ Полицейскихъ Управленіяхъ: 1) 28 октября въ Слободскомъ—по Холуницкому, Спасо-Шестаковскому, Слободскому, Дубровскому и Кайскому лѣсничествамъ, всего на сумму 114.237 руб.; 2) 31 октября въ Глазовскомъ—по Глазовскому и Верхокамскому лѣсничествамъ, всего на сумму 24.885 руб.; 3) 30 октября въ Вятскомъ—по Слудскому лѣсничеству, всего на сумму 14.016 руб.; 4) 6 ноября въ Уржумскомъ—по Уржумскому, Шойскому и Сендинскому лѣсничествамъ, всего на сумму 175.365 руб.; 5) 9 ноября въ Малмыжскомъ—по Малмыжскому лѣсничеству, всего на сумму 65.649 руб.; 6) 29 октября въ Сарапульскомъ—по Ижевскому лѣсничеству, всего на сумму 32.991 руб.

б) Въ Волостныхъ Правленіяхъ: 1) 2 ноября въ Поломскомъ, Глазовскаго уѣзда,—по Дебесскому, Валамазскому и Поломскому лѣсничествамъ, всего на сумму 31.116 руб.; 2) 4 ноября въ Сюменскомъ, Малмыжскаго уѣзда,—по Селтинскому, Порѣзскому, Николаевскому, Копкинскому, Каскинскому и Чутырекому лѣсничествамъ, всего на сумму 347.651 руб.; 3) 2 ноября въ Вятско-Полянскомъ, Малмыжскаго уѣзда,—по Сосновскому лѣсничеству, всего на сумму 23.808 руб.; 4) 7 ноября въ Кильмезскомъ, Малмыжскаго уѣзда,—по Водзимонскому и Кильмезскому лѣсничествамъ, всего на сумму 33.992 руб.; 5) 29 октября въ Кукарскомъ, Яранскаго уѣзда,—по Суводскому лѣсничеству, всего на сумму 26.823 руб.

Лицамъ, желающимъ осмотрѣть предлагаемые къ торгамъ дѣлянки и участки, слѣдуетъ обратиться къ мѣстнымъ Лѣсничимъ и къ лѣсной стражѣ.

Торги начнутся въ 12 час. дня и будутъ производиться на условіяхъ, изложенныхъ въ подробныхъ объявленіяхъ Управленія. Эти объявленія, а также условія продажи можно видѣть въ Вятскомъ Управленіи Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и въ канцеляріяхъ мѣстныхъ Лѣсничихъ.





АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

# И. И. К. Г. БОЛИНДЕРА

ВЪ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

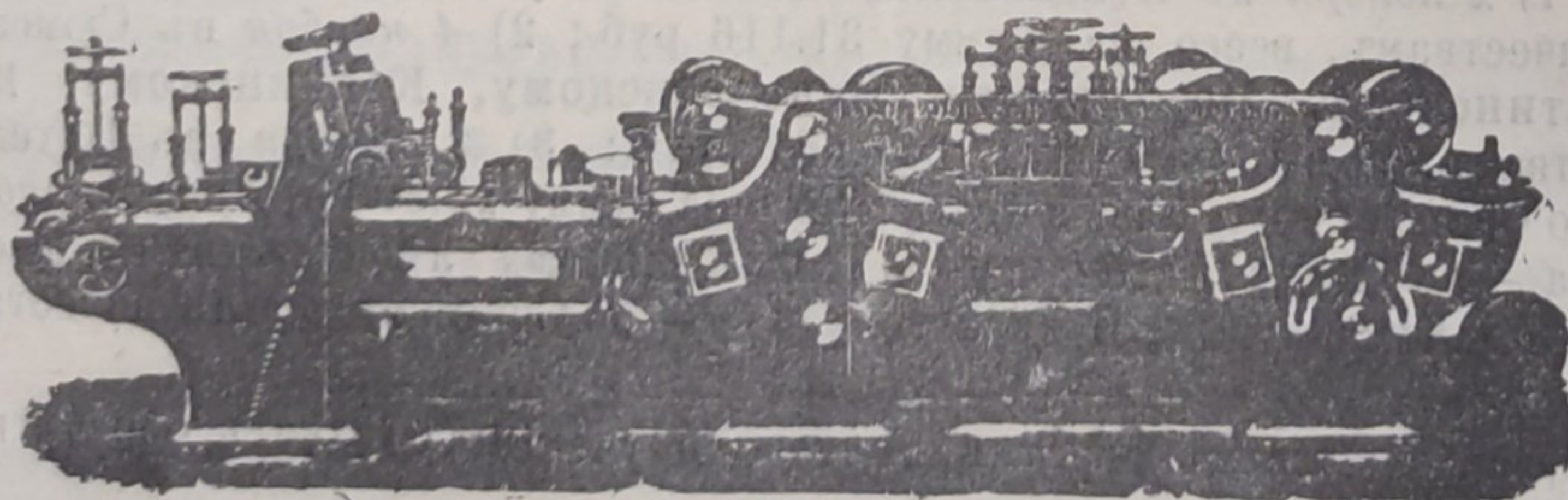
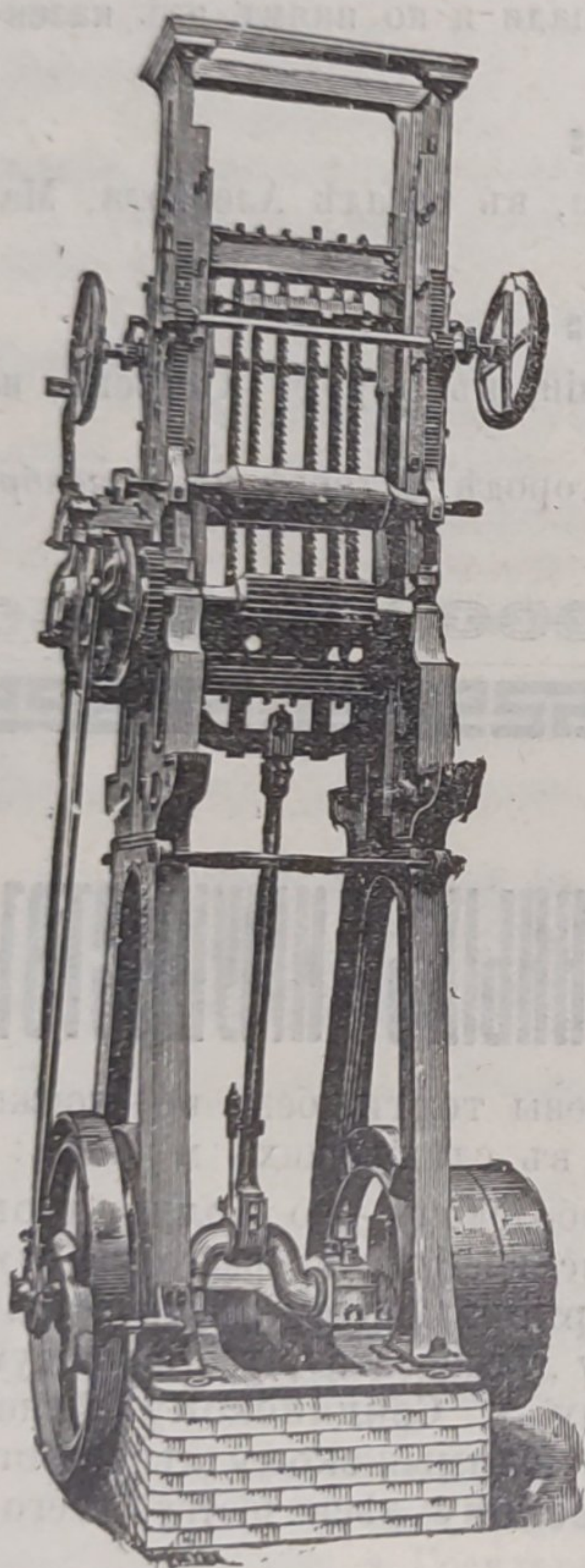
Основано въ 1844 году.

## МАШИНЫ

### ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.

Строгальные станки новѣйшей конструкции и недостигнутой еще по сѣ время производительности изготовляются въ болѣе чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ строгальнымъ станкомъ № 12 была достигнута производительность въ 100000 футъ или 43000 аршинъ гребня и паза въ теченіе 10 час.

Высшая награда «GRAND-PRIX» на всемирной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.



КОНТОРА  
въ С.-Петербургѣ. Б. Ко-  
нюшенная. 13.  
Техническая контора  
Ад. Кьельгрекъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!