

ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку пегита въ 25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Редакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взимается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и конторахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобности подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признанныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію новыхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по субботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ часовъ дня.

№ 42.

22-го ОКТЯБРЯ.

1909 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Природная и искусственная камфара. А. В.—Правила сплава лѣса по р. Чагодошъ отъ варшавскаго шлюза до Усть-Чагодской пристани и по р. Мологѣ.—Лѣсоторговый отдѣлъ. Операцин сѣверно-русскаго лѣсопромышленнаго общества за 1908 г.—Кременчугъ. И. Я.—Кропштадтъ.—Варшава.—Смоленскъ.—Вывозъ лѣса изъ О.-Индіи.—Хроника. С.—Петербургское лѣсопромышленное и строительное акціонерное общество.—Объ измѣненіи устава Рыбинскаго лѣсопромышленнаго общества.—Исслѣдованіе казенныхъ лѣсовъ Европейской Россіи и Кавказа.—Разныя сообщенія.—Новыя книги.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Природная и искусственная камфара.

(Изъ отчета о докладѣ на лондонскомъ интернаціональномъ конгрессѣ по прикладной химіи 14—20 мая 1909 г.)

Широкое потребленіе камфары и все увеличивающійся спросъ на нее начались съ тѣхъ поръ какъ возросло производство целлулоида, состоящаго изъ смѣси нитроклѣтчатки съ камфарой, дѣлающейся при 80° пластичной. Значительная роль, которую играетъ камфара въ производствѣ этого пластическаго матеріала, имѣющаго большое примѣненіе для различныхъ цѣлей, подняла ея стоимость на рынкѣ. Камфара нашла себѣ еще примѣненіе въ приготовленіи вещества пегамоида, новой имитации кожи; она же входитъ въ составъ бездымнаго пороха.

Камфара получается дистилляціей водянымъ паромъ древесины камфарнаго лавра (*Laurus camphora*), растущаго въ Японіи и на островѣ Формозѣ, а также въ нѣкоторыхъ областяхъ средняго Китая. Камфара представляетъ органическое соединеніе состава $C_{10}H_{16}O$, кристаллическаго сложенія съ характернымъ сильнымъ запахомъ. Точка плавленія ея 174°, точка кипѣнія 204°.

Японія взяла въ свои руки монополию производства камфары какъ въ своихъ владѣніяхъ, такъ и на островѣ Формозѣ. По статистическимъ даннымъ вывезено было камфары: въ 1868 г. 280.892 килограммъ (17.134 пуд.),

стоимостью около 100 тысячъ рублей, а въ 1907 г. 1.834.594 килогр. (111.910 пуд.) на сумму около 6 $\frac{1}{2}$ милліоновъ руб. За этотъ промежутокъ времени цѣна возросла съ 34 до 340 руб. за 100 килогр. (приблизительно съ 14 коп. до 1 руб. 40 за фунтъ). Такое сильное повышеніе цѣны камфары всецѣло объясняется значительнымъ потребленіемъ ея въ заводскихъ производствахъ.

Естественное увеличеніе добычи камфары значительно отстаетъ отъ роста потребленія ея. Это обстоятельство вызвало стремленіе получить камфару искусственно, синтетическимъ путемъ. Въ 1905 году¹⁾ были достигнуты первые осязательные результаты въ этомъ направленіи. Всѣ способы полученія искусственной камфары базируются на пиненѣ, углеводородѣ, находящемся въ скипидарномъ маслѣ. Пиненъ представляетъ легко подвижную жидкость, кипящую ниже 156°, состава $C_{10}H_{16}$; онъ извѣстенъ въ трехъ видахъ: право-вращающій плоскость поляризации, влѣво и недѣятельный; лѣвый пиненъ находится во французскомъ скипидарѣ, правый въ англійскомъ, русскомъ и нѣмецкомъ.

Главнѣйшими государствами, въ которыхъ добывается скипидаръ, или терпентинное масло, являются: Сѣв.-

¹⁾ На возможность полученія искусственной камфары указывалъ покойный Н. Е. Поповъ въ своей „Лѣсной Технологіи“, на стр. 279, издавннй въ 1871 г. Н. Зобовымъ. А. В.

Ам. Соединенные Штаты, Франція, Россія, Германія и Австрія, а въ послѣднее время и Испанія. Наилучшій скипидаръ считается французскій, получаемый изъ приморской сосны (*Pinus maritima*), средняго качества американскій, добываемый изъ смолистой сосны (*Pinus australis*); русскій и нѣмецкій скипидаръ, добываемый изъ обыкновенной сосны (*Pinus sylvestris*), уступаетъ по качеству предыдущимъ.

Вопросъ о выгодности получения искусственной камфары зависитъ столько же отъ цѣны хорошаго терпентина, какъ и отъ метода ея производства. Все сводится къ тому, чтобы къ пинену ($C_{10}H_{16}$) присоединить частицу кислорода и получить $C_{10}H_{16}O$, то-есть камфару; но сдѣлать это такъ, чтобы кислородъ былъ присоединенъ къ углероду, а не къ водороду, иначе, въ послѣднемъ случаѣ, получится пиноль.

Такимъ образомъ, благодаря высокой цѣнѣ камфары, возникла новая отрасль промышленности. Высокая цѣна на этотъ продуктъ продержится еще нѣкоторое время, пока получение искусственной камфары не упростится съ технической стороны. Фабрики, обладающія наиболѣе экономическимъ способомъ производства, будутъ имѣть блестящую будущность.

„Всероссійскій Фармацевтическій Посредникъ“, отъ 15 сентября, сообщаетъ, что непрерывное движеніе внизъ цѣнъ на природную камфару дошло до того, что платили за нее въ январѣ 1907 г.—1.050, а въ январѣ 1909 г. 390 германск. марокъ за 100 кило, т.-е. цѣна упала съ 1 р. 98 к. до 74 к. за фунтъ. Такое сильное паденіе вызвано въ послѣднее время конкуренціей Китая, выбрасывающаго на рынокъ крупное количество сырой камфары и этимъ подрывающаго монопольное положеніе Японіи, а также появленіемъ на рынкѣ синтетическаго ея продукта, съ успѣхомъ замѣняющаго въ техникѣ природный камфарный продуктъ, въ особенности въ целлулоидномъ дѣлѣ, поглощающемъ громадное количество камфары.

Не далеко то время, когда камфара искусственная вытѣснитъ природную и займетъ на рынкѣ ея мѣсто. Усиливающееся поступательное движеніе новой камфары въ техникѣ, несомнѣнно, вызоветъ усиленный спросъ на высококачественный скипидаръ, нужный для фабрикаціи послѣдней, что, въ свою очередь, дастъ соответствующій толчекъ и нашему отечественному скипидарному производству: расширить это дѣло и заставить предпринимателей вести добычаніе этого продукта болѣе совершеннымъ, чѣмъ теперь, способомъ.

Но и скипидарно-заводское дѣло не застраховано отъ возможнаго переворота. Въ послѣднее время стало извѣстно, что французскому химику Пульверелю удалось получить искусственный скипидаръ, нисколько не отличающійся по химическимъ свойствамъ и составу отъ настоящаго; но изъ чего изготовляется этотъ новый продуктъ, не сказано. Очевидно, это еще секретъ изобрѣтателя.

Если искусственный скипидаръ, обладающій всеми качествами настоящаго скипидара, окажется много дешевле послѣдняго, то положеніе его на рынкѣ будетъ вполне обезпечено. Въ такомъ случаѣ наша ски-

пидарная промышленность можетъ подвергнуться такой же участи, какою постигла промыслы добычанія натурального ализарина и индиго, послѣ того, какъ продукты эти стали получаться искусственнымъ путемъ. Впрочемъ, до такого кризиса еще далеко, потому что изготовленіе новаго скипидара пока находится въ предѣлахъ лабораторнаго опыта.

А. В.

30/ix 1909 г.

Правила сплава лѣса по р. Чагодощѣ отъ варшавскаго шлюза до Усть-Чагодской пристани и по р. Мологѣ.

(Утверждены министромъ путей сообщенія 9 іюля 1909 г.)

§ 1. Славъ бровень и дровъ по рѣкамъ Чагодощѣ и Мологѣ допускается гонками, кошмами и огородками. Гонки изъ однихъ осиновыхъ бревень къ сплаву не допускаются.

§ 2. Размѣры гонокъ, слѣдующихъ по рѣкѣ Чагодощѣ, не должны превышать: а) при сплавѣ: 1) длина гонокъ съ дровами и шпалами въ кошмахъ—15 саж., ширина—3 саж. и 2) длина бревенныхъ гонокъ—50 саж., ширина—4 саж.; б) при подъемѣ: длина бревенныхъ гонокъ—42 саж., ширина $2\frac{1}{6}$ саж.

Осадка гонокъ въ межень не должна превышать $\frac{3}{4}$ арш.; въ остальное время навигаціи должна соответствовать состоянію воды.

§ 3. Размѣры гонокъ, сплавляемыхъ по р. Мологѣ, не должны превышать: а) длина гонокъ съ дровами и шпалами въ кошмахъ—60 саж., ширина—4 саж.; б) длина гонокъ съ дровами и шпалами въ огородахъ—30 саж., ширина 6 саж.; в) длина двухрядныхъ бревенныхъ гонокъ—60 саж. и однорядныхъ 100 саж., а ширина тѣхъ и другихъ—5 саж.

Осадка гонки въ межень не должна превышать $\frac{3}{4}$ аршина; въ остальное время навигаціи должна соответствовать состоянію воды.

§ 4. Каждая гонка, сплавляемая по рр. Чагодощѣ и Мологѣ, должна быть снабжена нижеслѣдующими принадлежностями: а) двумя потесями; б) бѣлымъ махальнымъ флагомъ для сигнала днемъ; в) однимъ бѣлымъ фонаремъ, устанавливаемымъ на хвостѣ для освѣщенія ночью; г) прочной снастью толщиною въ $2\frac{3}{8}$ дюйма и длиною на р. Чагодощѣ въ 15 саж. и на р. Мологѣ—40 саж.; д) протянутымъ канатомъ длиною на р. Чагодощѣ въ 3 саж. и на р. Мологѣ—25 саж.; е) будкою, устроенною на каждой гонкѣ согласно санитарныхъ правилъ, полъ которой вышывался бы не менѣе какъ на 6 вершковъ надъ поверхностью плота; ж) одною доскою въ $\frac{3}{4}$ аршина длины и 6 верш. ширины, укрѣпленной на штокѣ, съ четкою надписью масляной краской фамилии владѣльца и № гонки. Въ случаѣ перепродажи гонки на пути, на доскѣ должна быть сдѣлана надпись новаго владѣльца, и з) лодкою, поднимающей 4 человекъ.

Примѣчаніе. На р. Чагодощѣ одна лодка можетъ предназначаться для каравана изъ 6 гонокъ.

§ 5. На каждой бревенной гонкѣ, сплавляемой по р. Чагодошѣ, должно находиться не менѣе 2 рабочихъ, а по р. Мологѣ не менѣе 4 рабочихъ.

На огородахъ же и кошмахъ, сплавляемыхъ по той или другой рѣкѣ, должно быть не менѣе 10 рабочихъ.

Все рабочіе при лѣсосплаве по рр. Мологѣ и Чагодошѣ должны быть снабжены расчетными листами, съ точнымъ обозначеніемъ условій найма, платы за простойные дни, времени и мѣста расчета.

Въ число рабочихъ при сплаве не допускаются лица: а) страдающіе физическими недостатками, препятствующими надлежащему, въ видахъ безопасности сплава, исполненію возложенныхъ на нихъ по плоту обязанностей; б) больные остро-заразными болѣзнями, и в) не достигшіе 16 лѣтъ.

Если, въ видахъ поддержанія порядка и безопасности при сплаве, чины судоходнаго надзора потребуютъ удаленія кого-либо изъ рабочихъ, то лѣсохозяинъ или его приказчикъ обязаны исполнить таковое требованіе немедленно. Удаленіе рабочихъ допускается только въ населенныхъ мѣстностяхъ.

§ 6. Гонки, кошмы и огорожки, оказавшіеся въ пути неудовлетворяющими требованіямъ правильности и безопасности движенія, независимо отъ отвѣтственности виновныхъ за нарушенія правилъ (§ 16), задерживаются по личному или письменному распоряженію судоходнаго надзора въ ближайшемъ по пути слѣдованія ихъ пунктѣ, гдѣ приведеніе ихъ въ надлежащую исправность окажется возможнымъ.

§ 7. Сплавъ бревень и дровъ по рр. Чагодошѣ и Мологѣ производится подъ наблюденіемъ завѣдывающаго сплавомъ по этимъ рѣкамъ, назначаемаго правленіемъ Вытегорскаго округа п. с. О назначеніи завѣдывающаго сплавомъ и мѣстопребываніе его правленіемъ Вытегорскаго округа п. с. ежегодно не позднѣе 1 февраля публикуется въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ во всеобщее свѣдѣніе.

На обязанности завѣдывающаго сплавомъ лежитъ надзоръ за точнымъ исполненіемъ настоящихъ правилъ, а также принятіе мѣръ къ успѣшному производству сплава.

§ 8. Ежегодно 1 марта въ гор. Устюжнѣ образуется совѣщаніе лѣсопромышленниковъ подъ предсѣдательствомъ завѣдывающаго сплавомъ.

Ко дню означеннаго совѣщанія лѣсопромышленники, желающіе сплавлять лѣсные матеріалы по рр. Чагодошѣ и Мологѣ, обязаны подать завѣдывающему сплавомъ письменное заявленіе о количествѣ заготовленныхъ бревень и дровъ и соотвѣтственномъ числѣ предполагаемыхъ къ сплаву гонокъ, о мѣстахъ заготовки и назначенія сплавляемаго лѣса, о мѣстахъ стоянокъ принадлежащихъ имъ гонокъ, съ указаніемъ приблизительнаго протяженія таковыхъ стоянокъ.

Лѣсопромышленники, сплавляющіе лѣсные матеріалы подряднымъ способомъ или черезъ довѣреннаго, обязаны въ заявленіи указать имя, отчество, фамилію и адресъ подрядчика, которому будетъ сданъ на сплавъ лѣсной матеріалъ или своего довѣреннаго, а также сообщить объ обязанностяхъ, принятыхъ подрядчикомъ по сплаву.

§ 9. На совѣщаніи 1 марта лѣсопромышленники или ихъ довѣренныя выбираютъ уполномоченныхъ по сплаву и вырабатываютъ имъ инструкцію, а равно опредѣляютъ порядокъ и условія производства предстоящаго сплава. Все вопросы на совѣщаніи рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ; при равенствѣ голосовъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Объ избранныхъ уполномоченныхъ по сплаву и о всѣхъ условіяхъ сплава составляется протоколъ за подписью участвующихъ въ совѣщаніи лицъ, хранящійся у завѣдывающаго сплавомъ.

Лѣсопромышленники, подавшіе заявленіе, но не прибывшіе на совѣщаніе и не приславшіе довѣренныхъ, подчиняются всеѣмъ постановленіямъ этого совѣщанія.

§ 10. Гонки въ пути должны слѣдовать одна за другою на разстояніи не менѣе 75 саж.

Отъ Горькосольскихъ пристаней внизъ по р. Мологѣ до села Боронишина гонки сплавляются, не счаливаясь, каждая отдѣльно, отъ села Боронишина могутъ счаливаться по двѣ въ рядъ.

Въ ночное время гонки должны освѣщаться на хвостѣ фонаремъ, а на головѣ костромъ.

Лѣсосплавъ во время сильнаго вѣтра, мѣшающаго управляться, долженъ быть приостанавливаемъ.

§ 11. При встрѣчѣ гонокъ съ судами и пароходами, а равно при обходѣ гонокъ судами, рабочіе на гонкахъ обязаны принимать все мѣры къ предоставленію судамъ и пароходамъ глубокаго хода, не преграждая и не затрудняя пути слѣдованія судовъ и пароходовъ.

§ 12. Въ случаѣ остановки гонокъ на мели, а равно въ случаѣ образованія заломовъ или заторовъ отъ скопленія гонокъ, все рабочіе съади идущихъ гонокъ, за исключеніемъ караульщиковъ на нихъ, а также рабочіе, находящіеся на лѣсныхъ пристаняхъ, обязаны немедленно, по требованію потерпѣвшаго или судоходнаго надзора, оказать содѣйствіе къ снятію гонки съ мели, къ разборкѣ заломовъ и очисткѣ загражденнаго фарватера.

При неисполненіи сего немедленно или въ опредѣленный судоходнымъ надзоромъ срокъ, необходимыя мѣры для снятія сплавляемаго лѣса съ мели или для разборки залама принимаются распоряженіемъ судоходнаго надзора, за счетъ казны, со взмыканіемъ съ владѣльцевъ лѣса, въ установленномъ порядкѣ, произведенныхъ казною расходовъ.

§ 13. Въ случаяхъ: а) поврежденія сплавляемымъ лѣсомъ судовъ, другихъ плотовъ, пристаней, мостовъ, знаковъ или сооружений и т. п., принадлежащихъ какъ казнѣ, такъ и частнымъ лицамъ; б) происшествія или преступленія, требующаго разслѣдованія, и в) нарушенія правилъ плаванія—таковой лѣсъ можетъ быть задержанъ, по распоряженію судоходнаго надзора, на время, необходимое для удостовѣренія личностей владѣльцевъ лѣса и гонщиковъ и составленія протоколовъ о случившемся, при чемъ протоколы должны быть составлены немедленно.

§ 14. Каждая гонка по прибытіи къ мѣсту назначенія должна становиться по неходовой сторонѣ рѣки, на заранѣ избранномъ ей владѣльцевъ (§ 2) участкѣ,

при чемъ количество стоящихъ на каждомъ участкѣ гонокъ должно соответствовать размѣрамъ участка, дабы не былъ стѣсняемъ свободный ходъ судовъ и гонокъ и во всякомъ случаѣ не было занято лѣснымъ матеріаломъ болѣе половины рѣки. Кроме того, между участками берега занятыми лѣсными пристанями должны быть свободные промежутки на опредѣленныхъ разстояніяхъ для надобностей судоходства и сплава.

Примѣчаніе. Остановки на лѣвомъ ходовомъ берегу р. Мологи разрѣшаются гонкамъ на короткіе сроки и лишь въ пути слѣдованія гонки.

§ 15. Настоящія правила выдаются завѣдывающимъ сплавомъ бесплатно и должны храниться у проводниковъ каждой гонки.

§ 16. За нарушеніе настоящихъ правилъ виновные подвергаются ответственности по 77 ст. Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями.

§ 17. Настоящія правила вводятся въ дѣйствіе съ навигаціи 1910 года.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Операции сѣверно-русскаго лѣсопрмышленнаго общества за 1908 г.

Названное акціонерное общество, имѣющее правленіе въ Одессѣ, закончило 1908 г. убыткомъ въ 54.662 р. 49 к., при валовомъ доходѣ 199.489 р. 42 к. и расходѣ 254.151 р. 91 к. Въ счетъ расходовъ заключаются: издержки по производству лѣсныхъ матеріаловъ (зараб. плата рабоч., сплавъ и страховка)—185.656 р., жалованье служащимъ—5.820 р., вознагражденіе управленію, директору и ревиз. комиссіи—4.550 р., проценты—48.262 р., почтов. и телегр. расходы, канцел. и проѣзды—2.948 р. и госуд. налогъ—6.916 р. Балансъ къ 1 января 1909 г. исчисляется въ 1.832.829 р.; главные счета составляютъ: касса—27.144 р., имущество недвижимое 848.991 р. и движимое 58.062 р., заготовл. товаръ—41.750 р., дебиторы—192.201 р., кредиторы—387.848 р., долгъ ярослав.-костром. земел. банку—563.366 р., проц. бумаги—235.200 р.; основной капиталъ—750.000 р. и запасный 3.615 р. Общество оперируетъ преимущественно въ Костромской губ.

Кременчугъ.

На послѣднемъ засѣданіи комиссіи о пользахъ и нуждахъ города, состоявшемся на прошлой недѣлѣ, разсматривались два прошенія мѣстныхъ лѣсопрмышленниковъ И. Ф. Савдомирскаго и А. Л. Мирельзона о разрѣшеніи имъ устройства на Александровской улицѣ складовъ лѣсныхъ матеріаловъ. Комиссія, обсудивъ эти ходатайства, нашла возможнымъ, на основаніи 4 п. обязательнаго думскаго постановленія, разрѣшить устройство лѣсныхъ складовъ на проектируемыхъ участкахъ, но такъ какъ послѣдніе расположены въ жилыхъ кварталахъ, то комиссія въ интересахъ пожарной безопасности признала необходимымъ просимое разрѣшеніе обусловить слѣдующими обязательствами: 1) просителями должно быть представлено въ кассу городской

управы 6.000 руб. на приобрѣтеніе парового пожарнаго насоса со всеми принадлежностями, 2) со стороны Александровской ул. проектируемые участки должны быть ограждены каменнымъ заборомъ, вышиною въ 4½ арш. и кромѣ того на лѣвыхъ граняхъ этихъ участковъ должны быть возведены брандмауеры высотой въ 7 арш.

На прошлой недѣлѣ здѣсь въ теченіе нѣсколькихъ дней свирѣпствовалъ сильный штормъ, причинившій лѣсопрмышленникамъ значительные убытки. На одномъ изъ мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ вѣтромъ была сорвана часть крыши, вслѣдствіе чего пришлось почти на цѣлый день приостановить работу. На лѣсныхъ складахъ вѣтромъ были опрокинуты нѣсколько штабелей лѣса. Особенно сильно свирѣпствовала штормъ на Дѣпрѣ; около 50 гребенокъ изъ числа тѣхъ, которыя выгружаются въ мѣстной гавани, оказались разбитыми, при чемъ часть бревенъ унесена была водою внизъ по теченію; несмотря на тщательные розыски, большинство уплывшихъ бревенъ не найдены. Стоимость пропавшихъ бревенъ составляетъ около 8 000 рублей.

Вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Кременчуга въ періодъ съ 1 по 10 октября выразился въ количествѣ около 320 вагоновъ. Гужомъ отправлено отсюда за отчетный періодъ въ окрестныя села и деревни около 300 возовъ лѣса. Приплавъ строевого лѣса совершенно отсутствовалъ на прошлой недѣлѣ; дровяного же лѣса приплавлено около 500 куб. саж. Привозъ дровъ на мѣстный рынокъ окрестными крестьянами выразился на недѣлѣ въ количествѣ около 200 возовъ.

И. Я.

Кронштадтъ. Съ открытія навигаціи по 5 октября экспортъ лѣсныхъ товаровъ по главнымъ статьямъ достигъ слѣдующихъ количествъ: 1.754.965 дюжинъ досокъ, баттенсовъ и бордсовъ, 163.052 куб. саж. рудничныхъ стоекъ, 150.437 куб. саж. кряжей для бумажной массы, 2.254.708 куб. футъ осины, 220.351 еловая жердь, 4.509 кубиковъ дровъ-обрѣзковъ, 110.694 шт. длинныхъ бревенъ, 2.185.306 бочарныхъ клепокъ, 26.741 телеграфный столбъ и 37.872 сосновыхъ плашки. Въ отношеніи вывоза досокъ, лѣсная биржа ушла впередъ на вышеуказанный сортъ почти на 12.000 стандартовъ. Благодаря теплой погодѣ послѣдняго времени, нигдѣ не приступили еще къ выгрузкѣ товаровъ, предназначенныхъ на зимовку въ Кронштадтъ. Въ виду близости наступленія холодовъ, изъ ладожскихъ каналовъ приводятся экстренно сюда и въ Новый Портъ всѣ лѣсныя суда; особенно спѣшить съ этимъ дѣломъ Новый лѣсной портъ, гдѣ внѣшняя навигація закрывается ранѣе кронштадтской чуть ли не на три недѣли.

Варшава, 6 октября.—Въ текущемъ году цѣна дубовыхъ швелей стоитъ нѣсколько ниже, чѣмъ въ прошломъ году; для варшавско-вѣнской желѣзной дороги доставлены были крупныя партіи дубовыхъ швелей по 1 р. 87 к. за шт. На доставку, франко Солецъ, куплено 18.000 шт. строительнаго лѣса разной толщины по 66—74 пф. за куб. футъ. На доставку франко Данцигъ куплено 1.000 шт. строительнаго лѣса по 56 пф. за куб. футъ. На привислинской желѣзной дорогѣ продано 16 вагоновъ 4—5 дюйм. стропиль по 33 к. за

куб. футъ и 6 вагоновъ мауэрлатовъ по 32 к. за куб. футъ. Въ настоящее время доски продаются по слѣдующей цѣнѣ: хвойныхъ породъ, 2 дюйм. отборныя околовольныя по 50 к.; за 2 дюйм., 1½ дюйм. и 1 дюйм. околовольныя средня платили по 47 к.; 2 дюйм., 1½ дюйм. и 1 дюйм. обрѣзныя широкія по 42 к.; ¾ дюйм., шириною 7 дюйм. по 40 к.; за ½ дюйм. шириною 7—8 дюйм. по 42 к.; узкія доски по 36 к.; 1½-дюйм. шпунтованныя и строганныя доски, шириною 8 дюйм. по 46 к., а шириною 7 дюйм. по 40 к.; отборный фанерный дубъ по 1 р. 20 к., за дубовыя балки и доски платили по 85 к. за куб. футъ; тонкая ольха по 47 к. за куб. футъ; толстая ольха по 43 к. за куб. футъ; копа (60 шт.) 1½ дюйм. досокъ, длиною 9 локтей, продавалась по слѣдующей цѣнѣ: I кл. по 45 р., II кл. по 36 р., III кл. по 25 р., IV кл. по 21 р.

Смоленскъ, 10 октября.—Благодаря истощенію запасовъ дровъ какъ у частныхъ лицъ, такъ разныхъ учреждений и воинскихъ частей и отсутствію приплава дровъ изъ низовьевъ Днѣпра на лайбахъ, цѣны на дрова поднялись. Швырокъ березовый I сорта продается по 23—24 р., II сорта по 18—20 р., еловый 18 р., изъ крупныхъ обрѣзковъ 15—16 р. и 1½ арш. сосновыя 17—18 р. сажень (Тор.-Пр. Г.).

Вывозъ лѣса изъ О.-Индіи. По даннымъ послѣдняго отчета „Review of trade of India“, цѣнность вывоза лѣса изъ Британской Индіи за 1908/9 годъ, по сравненію съ предыдущими двумя годами, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 1908/9 г.—384.000 фунт. стерл., въ 1907/8 г.—551.000 фунт. стерл. и въ 1906/7 г.—554.000 фунт. стерл. Изъ другихъ лѣсныхъ товаровъ видную роль въ отпускной торговлѣ Остъ-Индіи играютъ продукты подсочки дерева; вывозъ лака, шеллака и т. д. оцѣнивается: въ 1908/9 г.—1.863.000 фунт. стерл., въ 1907/8 г.—2.722.000 фунт. стерл. и въ 1906/7 г.—2.333.000 фунт. стерлинговъ.

Х р о н и к а.

С.-Петербургское лѣсопромышленное и строительное акціонерное общество.

Подъ такимъ названіемъ учреждается акціонерное общество съ цѣлью веденія лѣсного хозяйства, правильной рубки лѣса и обработки лѣсныхъ матеріаловъ въ принадлежащихъ купцу Іос. Абр. Янкелевичу: одной третьей части лѣсного имѣнія „Заводъ“ (2.437 дес.), С.-Петербургской губ., Царскосельскаго уѣзда, и лѣсныхъ имѣній „Ольховецъ“ (1.733 дес.), С.-Петербургской губерніи, Новолодожскаго уѣзда, „Опуево“ (1.548 дес.), Новгородской губ., Демянскаго уѣзда, и „Ивановское“ (300 дес.), Новгородской губ., Тихвинскаго уѣзда, равно для внутренней и заграничной торговли лѣсными матеріалами, а также для приобрѣтенія, возведенія, перестройки и эксплуатаціи въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи зданій въ видахъ предоставленія жителямъ большихъ жизненныхъ удобствъ. Учредителемъ общества является Ник. Юл. Штенгеръ. Основ-

ной капиталъ общества назначается въ 500.000 руб., раздѣленный на 5.000 акцій по 100 р. каждая. Правленіе общества находится въ С.-Петербургѣ. По уставу общества эксплуатируемыя имъ лѣсныя дачи должны быть устроены и отчеты объ ихъ эксплуатаціи должны составляться на основаніи плановъ правильнаго лѣсного хозяйства. Несоблюденіе обществомъ этого требованія устава должно служить поводомъ къ прекращенію дѣятельности его по эксплуатаціи лѣсовъ. Уставъ опубликованъ въ „Собр. узак. и расп. правит.“ № 83, 1909 г.

Объ измѣненіи устава Рыбинскаго лѣсопромышленнаго общества.

Въ уставѣ „Рыбинскаго лѣсопромышленнаго общества“ внесены слѣдующія условія въ отношеніи эксплуатаціи лѣсовъ.

Сверхъ владѣемой о-мъ на правѣ собственности въ Новгородской губ. земли, мѣрою 35.252 дес., обществу предоставляется приобрѣтать въ собственность или въ срочное владѣніе и пользованіе, для надобностей предприятия, въ Новгородской, Тверской, Ярославской, Олонецкой и С.-Петербургской губерніяхъ лѣсныя дачи, мѣрою въ общей сложности 25.000 десятинъ. Дальнѣйшее же затѣмъ приобрѣтеніе обществомъ въ собственность или въ срочное владѣніе и пользованіе недвижимыхъ имуществъ въ мѣстностяхъ, гдѣ таковое приобрѣтеніе воспрещается иностранцамъ или лицамъ іудейскаго вѣроисповѣданія, не допускается.

Лѣсныя дачи, принадлежащія обществу и имѣющія быть приобрѣтенными въ губерніяхъ Новгородской, Тверской, Ярославской, Олонецкой и С.-Петербургской, должны быть устроены по правиламъ лѣсного хозяйства, при чемъ послѣднее должно вестись лѣснымъ специалистомъ. Несоблюденіе этого правила должно служить поводомъ къ прекращенію дѣятельности общества по эксплуатаціи лѣсовъ.

Изслѣдованіе назенныхъ лѣсовъ Европейской Россіи и Кавказа. Лѣснымъ департаментомъ, въ цѣляхъ осуществленія пожеланій Государственной Думы объ ускореніи изслѣдованія лѣсовъ Европейской Россіи и Кавказа, предположено произвести въ 1910 г. лѣсоустроительныя работы на сѣверѣ въ губерніяхъ: Архангельской, Вологодской, Олонецкой, Вятской и Пермской. Работы по изслѣдованію лѣсовъ въ этихъ губерніяхъ захватятъ площадь въ 5.000.000 десятинъ; по изслѣдованію лѣсовъ бассейна р. Печоры въ предѣлахъ Архангельской губерніи, работы будутъ вестись особой экспедиціей, которая обслѣдуетъ въ предѣлахъ Архангельской губ. въ лѣсохозяйственномъ отношеніи около 1.600.000 десятинъ.

Работы по лѣсоустройству и ревизіи хозяйства въ наиболѣе цѣнныхъ дачахъ въ прочихъ губерніяхъ Европейской Россіи и Кавказа предположено вести на пространныхъ 1.000.000 десятинъ, въ томъ числѣ по устройству лѣсовъ на 480.000 десятинахъ и по производству ревизіи на площади 520.000 десятинъ.

Въ Азіатской Россіи производство работъ предположено на площади до 6.000.000 дес. въ слѣдующихъ

мѣстностяхъ: а) по изслѣдованію и устройству лѣсовъ въ Тобольской и Томской губерніяхъ; б) по устройству лѣсовъ и по образованію дачъ единственнаго владѣнія казны въ степныхъ Акмолинской и Семипалатинской областяхъ; в) по устройству лѣсовъ въ Туркестанскомъ краѣ; г) по выдѣленію и изслѣдованію заказниковъ въ лѣсахъ иркутскаго генералъ-губернаторства; д) по выдѣленію и изслѣдованію заказниковъ въ лѣсахъ Якутской области и е) по изслѣдованію лѣсовъ въ Приамурскомъ краѣ.

Всего въ 1910 году въ имперіи предполагается исполнить работъ по лѣсоустройству, ревизіи и изслѣдованію лѣсовъ на площади въ 13.600.000 десятинъ.

— Лѣснымъ пожаромъ въ Сапожковскомъ уѣздѣ, Рязанской губ., охвачена огромная площадь въ 1.500 десятинъ лѣсовъ, принадлежащихъ казнѣ, крестьянамъ, банку и частнымъ лицамъ. Горятъ лѣса князя Голицына и графини Шуваловой.

— Въ Брянскѣ 13 октября пожаромъ уничтожены 5 лѣсныхъ складовъ разныхъ лицъ. Убытокъ 300.000 р.; весь матеріалъ былъ застрахованъ.

Новыя книги.

Въ послѣднее время появились въ печати, между прочимъ, слѣдующія книги на русскомъ, нѣмецкомъ и англійскомъ языкахъ.

— Массовыя таблицы и таблицы снѣга для березы въ удѣльныхъ лѣсахъ южной половины Россіи (лѣсо-степной области). По даннымъ работъ 1904—1908 гг. Составилъ удѣльный лѣсничій баронъ *Крюденеръ*. Вып. II. Часть II. in 8°, 57+XVI. Спб., 1909.

— Продолженіе 1-го выпуска массовыхъ таблиц и таблицъ снѣга для березы въ удѣльныхъ лѣсахъ средней Россіи, а также для всей сѣверной половины Европейской Россіи. По даннымъ работъ 1904—1908 гг. съ краткимъ описаніемъ типовъ насажденій сѣверо-западной области. Составилъ удѣльный лѣсничій баронъ *Крюденеръ*. in 8°, V+55—77 стр. Спб., 1909.

— Матеріалы для оцѣнки земель Смоленской губ. Экономическая часть. Гжатскій уѣздъ. Вып. I. Нормы оцѣнки лѣса. *И. Садиковъ*. Изд. Смоленской губ. земской упр. in 8°, 56 стр. Рязань, 1909. Ц. 50 к.

— Определеніе объема дерева и дровоснаго запаса насажденій по одному измѣренію, а именно: по діаметру на высотѣ груди. *А. Асписъ*. in 8°, 44 стр. Спб., 1909. Ц. 30 к.

— Технологія дерева. *В. А. Малышевъ* и *А. П. Гавриленко*. 3-е изданіе. Съ атласомъ. М., 1909. Ц. 2 р.

— Торгово-промышленный сборникъ. *С. А. Просьбинъ*. 2-ое изданіе. in 8°, 643 стр. Спб., 1909. Ц. 5 р.

— Tharander forstliches Jahrbuch. 60 Band. in 8°, V, 358 s. mit 10 Abbild. и 5 Taf. Berlin, 1909. 8 Mk.

— Die Besteuerung des Waldes. Von Prof. *H. Weber*. Frankfurt a. M., 1909. 10.⁵⁰ Mk.

— Indian Forest memoirs. By *R. S. Troup*. Published by Indian Government., 1909.

— Forest flora and forest resources of Portuguese East Africa. By *T. R. Sim*. Wit 100 plates. Aberd., 1909.

— British woods and their owners. By *I. Simpson*. London, 1909.

— Department of Commerce and labor. Bureau of the census. Tight cooperage stock 1908. in 8°, 12 p. Washington, 1909.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

16 октября въ управленіи московско-курск.-нижегор. жел. дор. конкуренція на поставку 250.000 шт. сосновыхъ шпаль.

30 октября въ управленіи московско-курск.-нижегор. жел. дор. конкуренція на поставку 19.500 куб. саж. дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ.

2 ноября въ ветлужскомъ уѣздн. полиц. управленіи (Костромской губ.) торги на продажу лѣса изъ Нейско-Кашинскаго лѣсничества на 94.321 руб.

2 и 3 ноября въ с. Подкуровкѣ (Симбирск. губ. и у.) торги на продажу лѣса изъ III Подкуровскаго удѣльнаго имѣнія на 83.201 руб.

3 ноября въ олонекскомъ управленіи землед. и госуд. имущ. (г. Петрозаводскъ) торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ на 1.836.589 руб. и горнозав. дачъ на 23.213 руб.

6 ноября въ уржумскомъ уѣздн. полиц. управленіи (Вятской губ.), торги на продажу лѣса изъ 3-хъ лѣсничествъ на 175.365 руб.

9 ноября въ кievскомъ губерн. акцизномъ управленіи, въ 12 ч., съ переторжкой черезъ 3 дня, торги на поставку 2.000 куб. саж. дровъ.

Редакторъ-издатель *Н. С. Нестеровъ*.

ВЛАДИМІРСКО-РЯЗАНСКОЕ

Управленіе Государственными Имуществами

симъ объявляетъ, что въ текущемъ 1909 году назначены торги, безъ переторжки, на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ Владимірской губерніи лѣсничествъ:

Плещеевскаго—въ Переславскомъ Волостномъ Правленіи, Переславскаго уѣзда, 27 ноября, на сумму 29.062 руб.; Покровскаго—въ Покровъ-Слободскомъ Волостномъ Правленіи, Покровскаго уѣзда, 3 ноября, на сумму 26.115 руб. и Тихоновскаго—въ Демидовскомъ Волостномъ Правленіи, Касимовскаго уѣзда, 9 декабря на сумму 24.544 руб.

Подробныя условія продажи, предварительно торговъ, можно видѣть во Владимірско-Рязанскомъ Управленіи Государственными Имуществами въ губ. гор. Владимірѣ и въ канцеляріяхъ вышесказанныхъ лѣсничествъ; для осмотра же въ натурѣ продаваемаго лѣса слѣдуетъ обращаться къ тѣмъ же лѣсничимъ и чинамъ лѣсной стражи.

XI-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1909 ГОДЪ
НА ЖУРНАЛЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙXI-й ГОДЪ
ИЗДАНІЯ.

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА на годъ 6 рублей и на полгода 4 рубля.

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЕТСЯ въ которѣ редакціи (Москва, Петровско-Разумовское) и въ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

Отъ МОСКОВСКО-ТВЕРСКОГО Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ

объявляется, что въ 12 часовъ дня 24 ноября 1909 г. при семь Управленіи будутъ производиться торги, безъ переторжки, изустные и посредствомъ запечатанныхъ объявленій на продажу 6.600 п. печного очищенного скипидара, 550 п. сѣрнаго очищенного скипидара, 3.612 п. 16 ф. канифоли, 180 п. обыкновенной сажи и 200 п. легкой камерной сажи (вѣсъ нетто), изготовленныхъ на Вельскомъ казенномъ лѣсотехническомъ заводѣ. Стоимость по оцѣнкѣ принята за пудъ для: печного скипидара—2 р. 80 к., сѣрнаго скипидара—5 р., канифоли—2 р., сажи обыкновенной—1 р. 60 к. и легкой камерной сажи—2 р., на ст. Коноша, Вологодско-Архангельской жел. дороги. Дальнѣйшая отправка за счетъ покупателя по его указанію, образцы товара и подробныя условія продажи можно видѣть въ присутственные дни въ Управленіи, которое кромѣ того будетъ высылать означенныя условія продажи всѣмъ заявившимъ объ этомъ свое желаніе и указавшимъ свой адресъ.

Кромѣ этого, на этихъ же торгахъ будетъ предложена къ отдачѣ въ арендное содержаніе для устройства дачныхъ помѣщеній казенная лѣсная Верейская дача, Верейскаго лѣсничества, Московской губерніи, площадью 4.7 дес., срокомъ на 6 лѣтъ, съ оцѣнки 100 р. въ годъ.

Кондиціи по этой арендѣ можно разсматривать въ Управленіи (Москва, Малая Дмитровка, домъ Каткова) и въ Канцеляріи Верейскаго лѣсничества (Ст. Кубинка, Московско-Брестской желѣзной дор.) въ присутственные дни и часы, а въ день торга въ Управленіи.

Торги будутъ производиться устно и по запечатаннымъ объявленіямъ, пріемъ которыхъ будетъ прекращенъ въ 12 часовъ дня, до начала устныхъ торговъ.

Къ торгамъ долженъ быть представленъ залогъ въ размѣрѣ полугодовой арендной платы.

Октября 16 дня 1909 года.

СМОЛЕНСКО-ВИТЕБСКИМЪ Управленіемъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ

назначены въ текущемъ 1909 году торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ.

а) СМОЛЕНСКОЙ губерніи:

23 ноября въ Тоткинскомъ Волостномъ Правленіи, Бѣльскаго уѣзда, изъ дачъ Бѣльскаго лѣсничества, на сумму 25.843 руб.; 26 ноября въ Городскомъ Волостномъ Правленіи, Бѣльскаго уѣзда, изъ дачъ того же лѣсничества, на сумму 16.814 руб. и 1 декабря въ Верховье-Малышкинскомъ Волостномъ Правленіи, Бѣльскаго уѣзда, изъ дачъ того же лѣсничества, на сумму 15.482 руб.

б) ВИТЕБСКОЙ губерніи:

24 ноября въ Рѣжицкомъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи, изъ дачъ Рѣжицкаго лѣсничества, на сумму 12.814 руб., 1 декабря въ Михаловскомъ Волостномъ Правленіи, Люцинскаго уѣзда, изъ дачъ того же лѣсничества, на сумму 5.840 руб.; 24 ноября въ Плоцкомъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи, изъ дачъ Обольскаго лѣсничества, на сумму 33.730 руб. и 26 ноября въ Витебскомъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи, изъ дачъ Суражскаго лѣсничества, на сумму 82.127 руб.

Торги будутъ производиться устно и запечатанными объявленіями.—Подробныя условія продажи и оцѣночныя вѣдомости можно видѣть въ Управленіи Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и у мѣстныхъ лѣсничихъ и тамъ же можно получить подробныя объявленія, съ обозначеніемъ въ отдѣльности каждой торговой единицы и оцѣнки ея.—Для осмотра продаваемаго лѣса слѣдуетъ обращаться на мѣстѣ къ лѣсной стражѣ.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

Г. и К. Г. БОЛИНДЕРА

ВЪ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

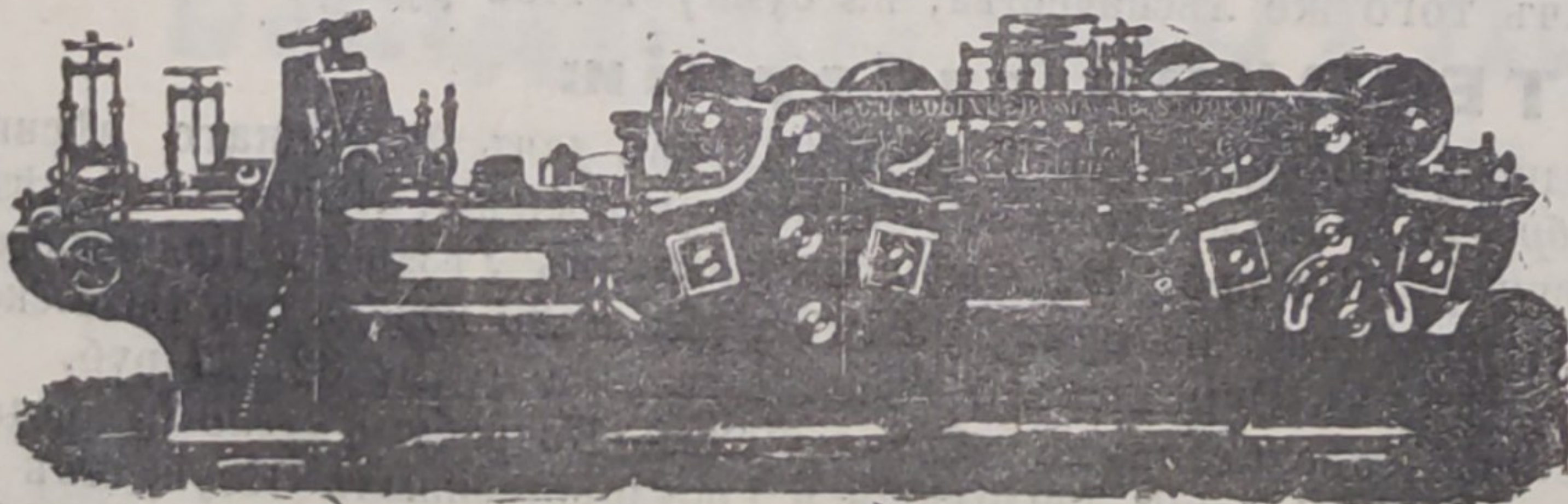
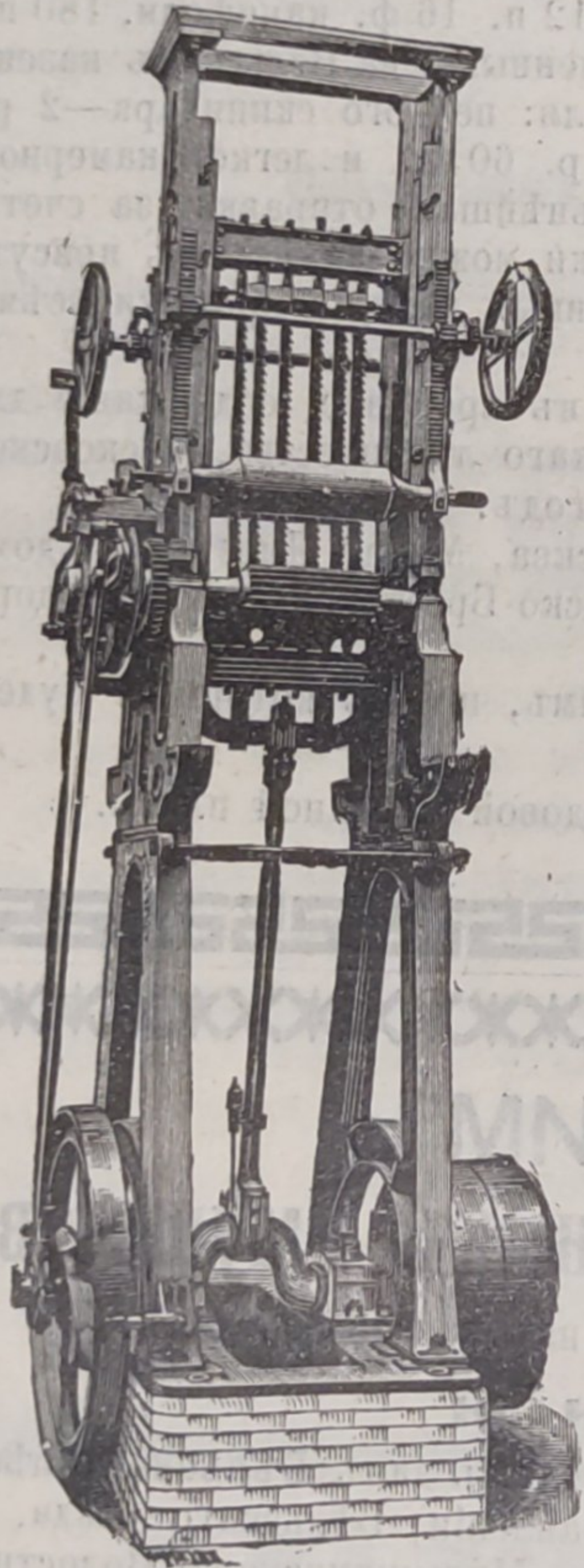
Основано въ 1844 году.

МАШИНЫ

ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.

Строгальные станки новѣйшей конструкции и недостигнутой еще по сіе время производительности изготовляются въ болѣе чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ строгальнымъ станкомъ № 12 была достигнута производительность въ 100000 футъ или 43000 аршинъ гребня и паза въ теченіе 10 час.

Вышая награда «GRAND-PRIX» на всемирной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.



КОНТОРА
въ С.-Петербургѣ. Б. Ко-
нюшенная. 13.

Техническая контора
Ад. Кьельгрехъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!