



Да арт. Пнеўматычныя зброі а — сістэмы пнеўматычнай зброі (1 — сцрыжана-поршнёвая з бакавым рычагам узводу, 2 — сцрыжана-поршнёвая з падпальным рычагам узводу, 3 — адна- і шматразовага запампоўвання; 4 — выпражняга запампоўвання са зменнымі паветранымі балонамі); б — пнеўматыкі-імітатары бальнай зброі (1 — пнеўмабалонны пісталет, ЗША; 2 — шасціжардны пнеўмабалонны піштоўва, Расія).

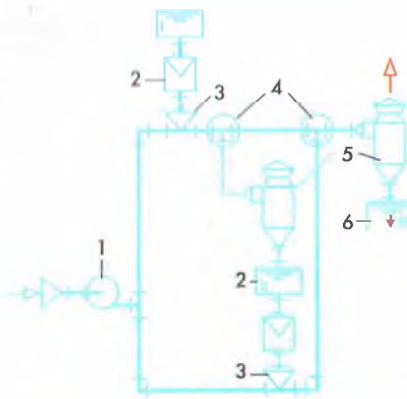
струкцыя П.п. абумоўліваецца яго функцыяй прызначэннем.

**ПНЕЎМАТЫЧНЫ ТРАНСПАРТ**, сукупнасць устаноўкі і сістэм для пермяшчэння насыпных грузаў, кантэйнераў (патронаў) у струмені паветра ці інш. газу пад уздзеяннем перападу ціску. Устаноўкі звычайна складаюцца з загрузчнага прыстасавання, трансп. трубаправода (аэражолоба), пераключальнікаў патоку, аддзяляльнікаў матэрыялу, пылаўлоўніка, кампрэсарнай устаноўкі ці вакуум-помпы.

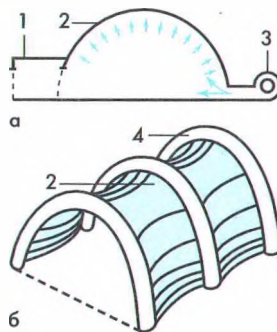
Прынцып дзеяння П.т. залежыць ад прынятай сістэмы ўтварэння паветр. патоку. Выраб сістэмы абумоўлены відам матэрыялу, што транспартуецца, яго вільготнасцю, неабходнай прадукцыйнасцю і ўмовай функцыянавання. Адрозніваюць усмоктальныя (ціск да 0,05 МПа), нагнягальныя (0,6 МПа) і камбінаваныя сістэмы. Ва ўсмоктавальнай сістэме вакуум-помпа стварае разрэджанне і пад уздзеяннем атм. ціску паветра разам з матэрыялам усмоктваецца ў трубаправод і пасупае ў пункт прызначэння (асаджвальнік), дзе скорасць паветр. патоку рэзка памяншаецца і матэрыял асаджваецца. Дыяметр трансп. трубаправода ў такіх сістэмах ад 50 да 200 мм. У нагнягальнай сістэме кампрэсар нагнягае сціснутае паветра ў трубаправод, куды адначасова спец. сілкавальнік прымусява падае матэрыял. Паветраны паток уцягвае матэрыял і транспартуе яго ў аддзяляльнік, з якога паветра праз фільтр выкідваецца ў атмасферу. Дыяметр трансп. трубаправода 50—100 мм. У камбінаваных сістэмах (вакуумна-нагнягальных) надача матэрыялу ў трубаправод і асаджвальнік ажыццяўляецца ўсмоктаннем, а да месца прызначэння — нагнятаннем. Дыяметр трансп. трубаправода дасягае 250 мм. Выкарыстоўваюць у прам-сці (напр., на металург. з-дах для сувязі плавільных аддзяленняў з экспрэс-лабараторыямі), сельскай гаспадаркі (напр., для разгрузкі-пагрузкі зёрна), буд-ве, сферы абслугоўвання, як від сувязі (пнеўмапошта) у друкарнях, б-ках, на складах.

Літ.: Хрусталев Б.М., Кислов Н.В. Пневматический транспорт. Мн., 1998.

І.І.Леонавіч.



Пнеўматычны транспарт. Прынцыповая схема ўстаноўкі нагнягальнага тыпу: 1 — паветрадуўная машына; 2 — сілкавальнік; 3 — змяшальнік; 4 — пераключальнік; 5 — аддзяляльнік; 6 — бункер.



Да арт. Пнеўматычныя канструкцыі: а — паветраапорная; б — паветранясёная; 1 — паветраны шлюз; 2 — абалонка; 3 — паветрадуўка; 4 — пнеўматычны каркас (трубчатая арка).

**ПНЕЎМАТЫЧНЫЯ КАНСТРУКЦЫІ** будаўнічыя, мяккія абалонкі з тэхн. тканін ці арміраваных плёнак, нясуця здольнасць якіх забяспечваецца ўнутр. ціскам паветра. Адрозніваюць П.к. паветраапорныя (сціснутае паветра падаецца непасрэдна пад абалонку збудавання) і паветранясёныя (моцна сціснутае паветра напампе толькі нясуцячы элементы). Выкарыстоўваюцца ў якасці памяшканняў для складаў, гаражоў, рамонтных майстэрняў, укрыцця аб'ектаў, якія будуюцца.

**ПНЕЎМОНІКА**, струменная пнеўмааўтаматыка, галіна пнеўмааўтаматыкі, звязаная з вывучэннем, распрацоўкай і выкарыстаннем пнеўматычных прыстасаванняў. У іх перадачы, пераўтварэнні і выяўленні інфармацыі заснавана на ўзаемадзеянні паветр. струмяню, змене скорасці паветр. плыней і інш. аэрадынамічных эфектах. На прыкладаных П. створаны пераўтваральнікі т-ры, скорасці, паскарэння, вымяральнікі лінейных намераў дэталей і вырабаў і інш. Выкарыстоўваюцца для аўтам. кіравання станкамі, аўтам. лініямі, паравымі катламі, турбінамі, выбуха- і пажаранебяспечнай вытв-сцю, у выліч. і мед. тэхніцы (апараты штучнага кровавароту і дыхання) і інш.

**ПНЕЎСКИ** (Pniewski) Богдан (26.7.1897, Варшава — 5.9.1965), польскі архітэктар, адзін са стваральнікаў польскай арх. школы 20 ст. Ганаровы чл. франц. Акадэміі архітэктурны (з 1952). Скончыў політэхн. ін-т у Варшаве (1923). З 1932 праф. Акадэміі выяўл. мастацтваў, з 1945 — політэхн. ін-та. Для творчасці П. характэрна спалучэнне рыс неакласіцызму і функцыяналізму. Яго пабудовы адметныя рацыянальнай прастамай форм, манументальнасцю аб'ёмаў, фактурнай выразнасцю: жылыя дамы на вул. Мадалінскага (1925—26), віла на вул. Клёнавай (1935—37), будынкі Польскага радыё (1939), Мін-ва шляхоў



Б.Пнеўскі. Віла «Патрыя» ў г. Крыніца. 1934.