

ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-
лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается
за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за
 $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку петита въ
25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Ре-
дакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, вѣсомъ до 1 лота, взи-
мается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лотъ, съ каждой
сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ нѣкоторыхъ книж-
ныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и кон-
торахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ необходи-
мости подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ
обозначенія условій гонорара, считаются бесплатными. Статьи, признан-
ныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и
возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію по-
выхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до
4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по суб-
ботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ ча-
совъ дня.

№ 48.

3-го ДЕКАБРЯ.

1909 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Культуры въ Корабельномъ лѣсничествѣ и буравъ лѣсничаго Н. А. Розанова. Вр.—Современныя замѣтки. И. Гершмана.—Правила для сплава
лѣса по р. Костромѣ и ея притокамъ.—Лѣсоторговый отдѣлъ. Изъ Рыбинска. Рыбинска.—Козмодемьянскъ.—Кременчугъ.—Лѣсная торговля
Архангельска.—Поставка бревенъ.—Хроника. Жетоны въ память тульского сѣзда.—Сѣздъ лѣсопромышленниковъ въ Перми.—Русскій
торговый флотъ.—Новыя книги.—Справочный отдѣлъ. Предстоящіе торги и поставки.—Объявленія.

Культуры въ Корабельномъ лѣсничествѣ и буравъ лѣсничаго Н. А. Розанова.

Корабельная дача Корабельнаго лѣсничества, Волын-
ской губ., расположена въ Житомирскомъ уѣздѣ, въ
8—20 верстахъ отъ гор. Житомира, въ двухъ во-
лостяхъ—Левковской и Трояновской, въ одномъ мас-
сивѣ продолговатой формы, въ длину до 16 верстъ и въ
ширину до 8 верстъ; длина окружной линіи дачи около
60 верстъ, изъ нихъ на протяженіи $3\frac{3}{4}$ версты гра-
ничить съ Житомирскимъ лѣсничествомъ; на осталь-
номъ протяженіи дача окружена крестьянскими и част-
ными владѣніями, съ крайне безпокойнымъ населеніемъ.
Общая площадь дачи 9241,19 десятинъ, изъ которыхъ
2002,29 дес. съ господствомъ дуба, 2325,19 дес. съ
господствомъ граба, ясеня, береста и клена, 2499,10 дес.
съ господствомъ осины и липы; 421,68 дес. подъ бере-
зою, 100,75 дес. подъ ольхою и только 697,48 дес. подъ
сосною; остальная площадь занята рѣдиною, необлѣсив-
шимися лѣсосѣками, угодьями и разными неудобными
площадями. Почти чистыя насажденія съ господствомъ
ольхи или березы, общою площадью 622,43 дес., зани-
маютъ свойственныя имъ мѣста; въ березовыхъ наса-
жденіяхъ встрѣчаются лоза и небольшая подмѣсь сосны
и дуба; по окраинамъ ольховыхъ низинъ—разныя ли-
ственныя породы.

Насажденія сосновые занимаютъ песчанья, должно

быть, перекрытыя почвы. Что касается насажденій съ
господствомъ: 1) дуба, 2) граба и 3) осины—общою
площадью 6826,58 дес., то оказывается, что всѣ эти
насажденія въ недавнее сравнительно время предста-
вляли насажденія съ господствомъ дуба. Объ этомъ
свидѣтельствуютъ пни великановъ-дубовъ, срубленныхъ
въ разное время, особенно въ періодъ 1894—1904 го-
довъ, а также составъ и происхожденіе почвы, занятой
этими насажденіями.

Въ общемъ почва Корабельной дачи есть продуктъ
разрушенія подстилающихъ ее гранито-гнейсовыхъ гор-
ныхъ породъ; почвенный слой разной глубины въ за-
висимости отъ рельефа мѣстности представляетъ изъ
себя супесь или суглинокъ сѣрой окраски, разныхъ
оттѣнковъ, оподзоленный; почва—плотная глина въ
верхней части съ орштейновой окраской, встрѣчается
и желѣзная руда, а также каолинъ съ примѣсью до
60% кварца.

Часто орѣховатая структура почвы подъ насажде-
ніями особенно наглядно замѣтна при дѣйствіи мороза
на выброшенную изъ глубины почву.

Коренныя горныя породы во многихъ мѣстахъ высту-
паютъ наружу или расположены не глубоко.

Вся дача волнистая, низменная, прорѣзана неболь-
шими, мѣстами сухими, ручейками, по которымъ вес-
ною стекаетъ масса снѣговой воды съ полей и изъ дачи
въ главную рѣчку лѣсничества—Лѣсную Каменку.

Почва дачи въ это время, жадно впитывая влагу, запасается ею въ достаточномъ количествѣ.

Такимъ образомъ, почвенно-грунтовые условія на площади 6826,58 дес., или почти на 74% чрезвычайно благоприятны для роста дуба; объ этомъ говорятъ и громадныя дубовыя пни, и молодые сравнительно дубы хорошаго роста; изрѣдка и теперь встрѣчаются дубы 270—300 лѣтъ до 25 вершковъ и болѣе въ діаметрѣ безъ признаковъ фауности.

Слѣдовательно, главная задача въ Корабельной, бывшей дубовой, дачѣ—это возстановить дубовыя насажденія въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ въ настоящее время господствуютъ осина, грабъ и другія лиственные породы, кромѣ березы и ольхи. Какъ видно изъ отчета по ревизіи, не всѣ лѣсосѣвки возобновляются дубомъ даже тамъ, гдѣ онъ въ настоящее время преобладаетъ. Это могло произойти отчасти отъ несовершенства нашихъ сплошныхъ вырубокъ, но тамъ, гдѣ господствуютъ другія породы трудно ждать естественнаго возобновленія дубомъ, который необходимо вводить здѣсь путемъ посадокъ или посѣвовъ. Оставивъ вопросъ о преимуществахъ посадокъ или посѣвовъ, я долженъ сказать, что въ Корабельной дачѣ на всѣхъ лѣсосѣнкахъ, гдѣ необходимо было ввести дубъ искусственнымъ путемъ, культуры производились посадкою. Единственная попытка произвести посѣвъ желудей окончилась неудачей, такъ какъ желуди были съѣдены дикими кабанамъ.

Трудная, но почетная задача возстановленія дубоваго насажденія въ этой дачѣ, разоренной прежними рубками, впервые выпала на долю моего предшественника, перешедшаго въ январѣ 1908 года въ Трипольское лѣсничество, Кіевской губ., Н. А. Розанова.

Какъ ни странно, но до времени выработки правилъ о взиманіи залоговъ на культуры, ихъ въ Корабельной дачѣ не производилось; рубили дачу сильно, сплошь и выборочно, извлекали до 300 тысячъ руб. годового дохода, пасли въ ней скотъ, рубили и рубятъ самовольно, благодаря слабой охранѣ по недостатку стражи, плохого ея обезпеченія, разводилась и разводится въ лѣсничествѣ громадная канцелярская переписка, благодаря 700—800 въ настоящее время разнымъ протоколамъ; въ перепискѣ этой и теперь приходится захлебываться какъ лѣсническому, такъ и всѣмъ его сотрудникамъ. Стража и населеніе, конечно, съ культурами знакомы не были. Словомъ, дача имѣющая громадное значеніе какъ по своему положенію, такъ по составу почвы и насажденія, дача, которая должна была бы пользоваться особеннымъ вниманіемъ, была какъ бы въ забросѣ.

Вотъ при такихъ условіяхъ Н. А. Розанову пришлось заняться возстановленіемъ истощенныхъ дубовыхъ насажденій. Вполнѣ естественно, что не было возможности лѣсническому личнымъ досмотромъ участвовать во всѣхъ работахъ въ лѣсу при ежегодныхъ культурахъ на площади почти въ сто десятинъ, при наличности разныхъ другихъ работъ въ лѣсничествѣ, при веденіи въ то же время всей срочной и сверхсрочной канцелярской переписки, а потому нѣтъ ничего удивительнаго, что часть культуръ въ Корабельномъ лѣсничествѣ пока еще не вполнѣ опредѣлилась.

За время 1901—1907 годовъ включительно Н. А. Розановымъ произведено культуръ отдѣльно и по годамъ на площадяхъ:

Въ 1901 году:			
Посѣвъ дуба на площади . . .	10 дес.	365 кв. с.	
Посадка дуба „ „ . . .	52 „	859 „	„
Въ 1902 году:			
Посадка дуба „ „ . . .	67 „	1.067 „	„
Посѣвъ сосны „ „ . . .	7 „	1.776 „	„
Въ 1903 году:			
Посѣвъ сосны „ „ . . .	12 „	1.000 „	„
Въ 1904 году:			
Посадка дуба „ „ . . .	59 „	1.780 „	„
Посѣвъ сосны „ „ . . .	5 „	1.200 „	„
Въ 1905 году:			
Посадка дуба „ „ . . .	117 „	486 „	„
Въ 1906 году:			
Посадка дуба „ „ . . .	169 „	1.123 „	„
Посѣвъ сосны „ „ . . .	14 „	1.602 „	„
Посадка сосны „ „ . . .	5 „	1.150 „	„
Въ 1907 году:			
Посадка дуба „ „ . . .	48 „	1.939 „	„
Посадка ясеня „ „ . . .	2 „	400 „	„
Пос. дуба и ясеня на площ. . . .	3 „	120 „	„

Всѣ культуры производились въ весенній періодъ, такъ какъ вся осень была поглощена хозяйственными заготовками на счетъ оборотнаго фонда и уходомъ за насажденіями.

Въ 1901, 1902 и 1903 годахъ посадки производились подъ колъ на взрыхленныхъ мотыгами площадкахъ, а съ 1904 г.—подъ изобрѣтенный Н. А. Розановымъ буравъ, который оказалъ въ дѣлѣ культуръ большую услугу. Только буравъ и далъ возможность въ 1905 г. и особенно въ 1906 г. произвести посадки дуба на столь обширныхъ площадяхъ при крайне незначительномъ составѣ администраціи въ лѣсничествѣ.

Въ настоящее время Н. А. Розановъ изготовляетъ бурава разныхъ типовъ, при чемъ каждому типу присвоенъ номеръ; для цѣлей культуръ буравъ типа № 3, съ діаметромъ 5 или 6 дюймовъ, по моему мнѣнію, наиболѣе пригоденъ.

Публикаціи о буравахъ печатались въ разныхъ садовыхъ и лѣсныхъ журналахъ, а также разсылались при „Извѣстіяхъ Главнаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ“. Такимъ образомъ, устройство буравовъ, въ томъ числѣ и типа № 3, извѣстно; онъ очень простъ, проченъ, легокъ въ работѣ, пригоденъ для всякихъ почвъ; за быстроту и легкость работы, за полную успѣшность культуръ, произведенныхъ подъ буравъ, буравъ этого типа заслуживаетъ широкаго распространенія.

Работа буравомъ производится слѣдующимъ образомъ: по намѣченнымъ рядамъ на опредѣленномъ разстояніи рабочій высверливаетъ буравомъ яму соответствующаго діаметра и необходимой глубины; земля изъ ямы вынимается сразу тѣмъ же буравомъ и отряхивается съ него здѣсь же; такъ какъ вынутой земли обыкновенно не хватаетъ для заполнения ямы, то здѣсь же, немного въ сторонѣ, рабочій сверлитъ вторую яму специально

для добыванія необходимой для засыпки сѣянца земли. Рабочій, идущій слѣдомъ съ сѣянцами, вставляетъ одинъ изъ нихъ въ яму, къ одному ея краю, засыпаетъ ее до дна землею, при этомъ особой деревянной лопаткой, шириною дюйма 4, длиною болѣе глубины ямы вершка на 4—5, прижимаетъ сѣянецъ съ другой стороны, затѣмъ образовавшуюся пустоту заполняетъ снова землею.

Все вниманіе какъ при посадкѣ подъ лопату или подъ колъ должно быть обращено на то, чтобы не было пустоты и чтобы сѣянецъ былъ посаженъ не глубже, чѣмъ слѣдуетъ.

Н. А. Розановъ примѣнялъ обыкновенно буравъ при посадкѣ дуба. Я нахожу, что при посадкахъ сосны онъ не менѣе пригоденъ, даже незамѣнимъ по результатамъ работъ въ связи съ ихъ быстротою и дешевизною. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ рабочихъ мало, гдѣ они дороги, а культуръ посадкою надо произвести много,—буравъ является очень цѣннымъ орудіемъ: онъ даетъ возможность въ короткий срокъ съ незначительными денежными затратами произвести такую спѣшную работу, какъ посадки на большой площади.

Если вокругъ посаженнаго деревца, за отсутствіемъ взрыхленія вокругъ него, скорѣе появляется заглушающая посадку трава, то эту работу по уходу возможно произвести не спѣша, послѣ, когда время для культуръ уже миновало. Относительно развитія корневой системы у растений, посаженныхъ подъ буравъ, долженъ сказать, что корни хорошо отсортированныхъ сѣянцевъ въ первый же годъ выходятъ изъ ямы, на второй годъ развиваются вполне правильно и широко; сѣянцы же, подлежащіе браковкѣ, не слѣдуетъ садить вовсе ни подъ буравъ, ни другимъ способомъ.

Изъ имѣющихся въ настоящее время записей о культурныхъ работахъ видно, что на приготовленіе буравомъ на 1 дес. 3.600 посадныхъ ямъ для 2—3-лѣтняго дуба расходуется въ среднемъ немного менѣе 5½ мужскихъ рабочихъ дней, столько же женскихъ на посадку дуба. Слѣдовательно, одинъ рабочій въ день можетъ приготовить отъ 650 до 700 посадныхъ ямъ, кромѣ того, столько же ямъ рядомъ для полученія добавочной земли; надо при этомъ принять во вниманіе, что мѣстное пригородное населеніе выходитъ на работу поздно и всякими способами старается сократить рабочій день, такъ что при иныхъ условіяхъ работа могла бы идти скорѣе, такъ же какъ и на почвахъ болѣе рыхлыхъ.

Лѣсничій Вр.

Современныя замѣтки.

(Костромскіе бурлаки, вологодское сообщеніе, проблема сѣвера.)

Въ путевыхъ очеркахъ (съ Камы, Костромы и Ветлуги) Н. Оглобина, напечатанныхъ въ „Русскомъ Судостроительствѣ“ за 1909 г., встрѣчаются любопытные штрихи для описанія лѣсотранспортной операціи на волжскихъ притокахъ. Особенно интересна не отмѣченная еще въ литературѣ своеобразная система сплава по р. Костромѣ. Здѣсь плоты идутъ буквально „самосплавомъ“. Идутъ они отдѣльными гоночками, и только на первой

изъ нихъ находится бурлакъ и то безъ руля, лодки, шалаша и снастей. Передовой бурлакъ долженъ занять около пристани Исадъ „станъ“ для всей партіи. Въ Исадахъ нанятые каждымъ хозяиномъ артели захватываютъ какъ первую, такъ и остальные гоночки. Здѣсь партія пережидаетъ спаденіе вѣшнихъ водъ и черезъ 2—3 недѣли въ прежнемъ порядкѣ, самосплавомъ, спускается къ устью рѣки. „Жутко было смотрѣть на одинокаго бурлака, плывущаго на маленькомъ плотикѣ, буквально „безъ руля и безъ вѣтриль“ и всецѣло отданнаго на волю коварной стихіи“... Для ускоренія сплава первую гоночку дѣлаютъ изъ легкаго лѣса, сквозь который проступаетъ вода и мочить бурлака снизу...

Чѣмъ выше по рѣкѣ, тѣмъ чаще и чаще попадаются обмелѣвшія гоночки, иногда за версту и болѣе отъ рѣки. Рабочіе ихъ „раскатываютъ“ и вновь свиваютъ въ ледяной водѣ...

И, тѣмъ не менѣе, бурлаки для автора „невыносимы, особенно въ послѣднее время, когда до этихъ полудикарей дошли толки о свободѣ“.

Жаль автора!

Въ томъ же журналѣ (№ 1) въ обстоятельной корреспонденціи съ Дона приводятся авторитетныя соображенія объ улучшеніи судоходныхъ условій р. Дона въ связи со шлюзованіемъ притока его Донца, а эвентуально и съ проведеніемъ волго-донского канала.

Этотъ вопросъ, по словамъ корреспондента, составляетъ актуальный интересъ придонскихъ торгово-промышленныхъ круговъ, которые надѣются въ ближайшее время провести его въ законодательномъ порядкѣ.

Съ лѣсохозяйственной точки зрѣнія волго-донское сквозное сообщеніе въ связи съ приспособленіемъ для судоходства р. Донца и съ улучшеніемъ условій мореходства на Азовскомъ морѣ должно имѣть разностороннее и чрезвычайно крупное значеніе.

Съ одной стороны, открылась бы легкая возможность массоваго экспорта волжскаго лѣса на малолѣсный востокъ, обслуживаемый въ настоящее время преимущественно Австріей.

Съ другой стороны, сплошной дешевый водный путь отъ самаго центра донецкаго бассейна вплоть до Москвы, Урала и Петербурга сможетъ дѣйствительно сильно развить южно-русскую каменноугольную промышленность. Отъ этого русскій лѣсъ только выиграетъ, ибо каменноугольная промышленность является крупной потребительницей дѣлового лѣса (въ 1906 г. около 36 м. п.), а ея соперница—нефть потребляетъ лишь ничтожное количество древесины (на вышки).

Съ точки зрѣнія развитія русскаго лѣсного хозяйства на сѣверѣ Россіи имѣетъ большое значеніе и вопросъ объ ухтенской нефти, обсуждаемый въ послѣднее время живо въ печати. Слѣдуетъ, вообще, имѣть въ виду, что судьба сѣверныхъ лѣсовъ въ значительной степени зависитъ отъ общей экономической эволюціи сѣвернаго края. Послѣдняя важна для лѣсного хозяйства въ тройномъ отношеніи: во-первыхъ, въ смыслѣ развитія мѣстнаго потребленія древесины; во-вторыхъ, въ смыслѣ облегченія условій для лѣсопро-

мысленности и лѣсотехническихъ производствъ, которыя въ пустынномъ краѣ лишенному путей и средствъ сообщенія, при отсутствіи и, во всякомъ случаѣ, дороговизнѣ рабочихъ силъ, не въ состояніи будить и привлекать торгово-промышленную предпримчивость; въ третьихъ, и это самое главное, одинъ лѣсъ, быть можетъ, не всегда сможетъ оправдать тѣхъ огромныхъ затратъ, которыя понадобятся для культурнаго подъема края и для приспособленія сѣверныхъ портовъ для дѣятельнаго экспорта (дноуглубительныя работы, ледоколы и пр.).

Сюда же слѣдуетъ отнести и значительное пониженіе морскихъ фрахтовъ въ результатѣ развитія *двухсторонняго* товарообмѣна между сѣверомъ Россіи и Западной Европой.

Такимъ образомъ вопросъ объ общеэкономической эволюціи русскаго сѣвера, т.-е. о наличности въ немъ ископаемыхъ богатствъ, о способности его хотя бы къ частичной земледѣльческой колонизаціи, о возможности въ немъ развитія промышленнаго скотоводства и маслодѣлія и, наконецъ, о возможности связать его дешевыми путями съ остальной Россіей,—эти вопросы являются кардинальными и для лѣсной „проблемы сѣвера“.

И. Гершманъ.

Правила для сплава лѣса по рѣкѣ Костромѣ и ея притокамъ.

(Утверждены министромъ путей сообщенія 9 іюля 1909 г.)

§ 1. Сплавъ лѣса по р. Костромѣ выше города Буя разрѣшается производить: а) въ весеннее время, при высокой водѣ самосплавомъ, т.-е. плотами, огородами и кошмами, не управляемыми и не имѣющими рабочихъ на каждомъ отдѣльномъ плоту, и б) въ меженное время, при пониженіи воды—плотами, собранными въ гонки и управляемыми имѣющимися на нихъ рабочими.

Примѣчаніе. Сплавъ лѣса розсыпью (молью) можетъ производиться только на притокахъ рѣки Костромы.

§ 2. Сплавъ лѣса по р. Костромѣ ниже города Буя разрѣшается производить только гонками, состоящими: а) изъ нѣсколькихъ прочно связанныхъ однорядныхъ и двурядныхъ плотовъ, б) изъ кошмъ и в) изъ огорода. Размѣры гонокъ не должны превышать: длина 28 саж., ширина 5 саж. и осадка 5 четв. Гонки, буксируемые пароходомъ, должны быть таковыхъ же размѣровъ.

§ 3. На каждой гонкѣ должно быть не менѣе двухъ взрослыхъ (достигшихъ 18 лѣтъ) рабочихъ. Кромѣ того каждая гонка должна быть снабжена: а) потесами для управленія гонкою, количествомъ по одной потеси на каждомъ концѣ, т.-е. одною потесью, когда гонка состоитъ изъ одного ряда плотовъ (лента), и по двѣ потеси, когда гонка состоитъ изъ двухъ рядовъ плотовъ; б) двумя шестами для отталкиванія; в) снастью древесною или пеньковою надлежащей длины и толщины для прикрѣпленія (хватки) плота во время остановки; г) тремя заостренными колами (сошниками) для удержанія плотовъ; д) бѣлою манишкою (небольшимъ флагомъ) для отмашки и для поднятія во время стоянки,

и е) фонаремъ съ бѣлымъ огнемъ, при чемъ вмѣсто фонаря разрѣшается разводить на гонкѣ костеръ.

На каждую партію, состоящую не болѣе какъ изъ пяти гонокъ, должна быть лодка, могущая вмѣстить четырехъ человекъ, и косякъ (снасть для прихватыванія) длиною отъ 50—100 саж.

Примѣчаніе. Гонки изъ кошмъ или огорода, имѣющія осадку до 5 четв., въ отношеніи снабженія людьми и оборудованіемъ принадлежностями подчиняются правиламъ о грузовыхъ плоткахъ на рѣкахъ Унжѣ, Ветлугѣ и друг.

§ 4. Связки лѣса, идущія самосплавомъ, должны состояться не болѣе какъ изъ двухъ плотовъ или кошмъ, при чемъ плоты однорядки должны прочно ввязаться не болѣе какъ изъ 25 деревъ, плоты двурядки не болѣе какъ изъ 50 деревъ и плоты кошмы не болѣе какъ изъ 150 деревъ средняго лѣса или 200 деревъ мелкаго лѣса.

Каждая двадцать самосплавныхъ связокъ должны сопровождаться лодкою (ботникомъ) съ тремя рабочими, при чемъ лодка должна быть снабжена пеньковою снастью (смольной и бѣльной) и другими необходимыми принадлежностями для хватки.

§ 5. Лѣсопромышленники, предполагающіе сплавлять лѣсъ по рѣкѣ Костромѣ и ея притокамъ, или ихъ довѣренные, обязаны ежегодно ко дню совѣщанія въ гор. Буѣ (см. § 6) подать инспектору судоходства Костромскаго участка соответствующія заявленія, съ указаніемъ: а) владѣльца сплавляемаго лѣса, его довѣреннаго или старшаго рабочаго; б) количества гонокъ, плотовъ, кошмъ и огорода, а также сорта сплавляемаго лѣса, строевого или дровяного; в) количества деревъ въ каждой гонкѣ, плотѣ, кошмѣ или огорода; г) мѣтки (клейма) о принадлежности лѣса; д) названія пункта отправленія лѣса и мѣста назначенія.

§ 6. Ежегодно при открытіи навигаціи лѣсопромышленники или ихъ довѣренные собираются въ срокъ, устанавливаемый и объявляемый инспекторомъ судоходства Костромскаго участка во всеобщее свѣдѣніе, на общее совѣщаніе въ гор. Буѣ подъ председательствомъ названнаго инспектора судоходства, а за его отсутствіемъ—начальника Костромской судоходной дистанціи.

На совѣщаніи лѣсопромышленники избираютъ одного или нѣсколькихъ довѣренныхъ по сплаву (комиссіонеровъ), а также опредѣляютъ между собою порядокъ и условія производства предстоящаго сплава, количество предполагаемаго къ сплаву каждымъ лѣсопромышленникомъ лѣса, а также размѣръ денежной суммы, по разверсткѣ между участниками сплава, вручаемой комиссіонеру передъ началомъ сплава для производства необходимыхъ по сплаву расходовъ. Вопросы на совѣщаніи рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ; въ случаѣ равенства—голосъ председателя имѣетъ рѣшающее значеніе.

Объ избраніи довѣренныхъ по сплаву (комиссіонеровъ), а также о всѣхъ условіяхъ сплава составляется за подписью участвующихъ въ совѣщаніи протоколъ,

который скрѣпляется предсѣдателемъ и хранится при дѣлахъ инспектора судоходства, а завѣренныя предсѣдателемъ копіи выдаются комиссіонерамъ.

Лѣсопромышленники или ихъ довѣренныя, не бывшіе на общее совѣщаніе, подчиняются въ теченіе навигаціи всѣмъ его постановленіямъ.

§ 7. Довѣренныя по сплаву (комиссіонеры) обязаны наблюдать за порядкомъ сплава и за соблюденіемъ всѣхъ относящихся до сплава правилъ и распоряженій, а также принимаютъ необходимыя мѣры къ устраненію затрудненій при сплавѣ, какъ-то: нанимаютъ рабочихъ для устройства перетяжекъ (искусственныхъ загражденій изъ связанныхъ бревенъ для предупрежденія заноса плотовъ въ протоки, тиховоды или на пойму), гдѣ таковыя потребуются, для разбора заломовъ (заторовъ), снятія съ мели плотовъ и вообще всякаго рода экстренныхъ надобностей.

По окончаніи сплава комиссіонеръ обязанъ представить лѣсопромышленникамъ подробный отчетъ въ израсходованіи денежной суммы, выданной ему на производство сплава (§ 6).

§ 8. Въ случаѣ, если лѣсопромышленники не изберутъ общаго довѣреннаго по сплаву комиссіонера, то при каждой отдѣльной партіи сплавляемаго лѣса на протяженіи рѣки Костромы отъ гор. Буя до гор. Костромы долженъ быть отъ каждого изъ лѣсопромышленниковъ довѣренный приказчикъ или старшій рабочій, на обязанности котораго должно лежать соблюденіе порядка при гонкѣ плотовъ и предписанныхъ для сего правилъ.

§ 9. На означенномъ въ § 6 совѣщаніи, кромѣ того, вырабатывается порядокъ установки лѣса (въ станахъ) при гор. Костромѣ и въ м. Исады, а также производится между лѣсопромышленниками жеребьевка на мѣста прихватки лѣса у гор. Костромы и м. Исады, и отводятся мѣста для выкатки бревенъ и выгрузки дровъ. Строевой лѣсъ долженъ быть прихваченъ въ станахъ отдѣльно отъ дровяного лѣса, а потому жеребьевка на мѣста для гонокъ съ строевымъ лѣсомъ должна производиться особо отъ жеребьевки для гонокъ съ дровянымъ лѣсомъ.

§ 10. Началомъ сплава считается время, когда р. Кострома вскрыется отъ льда въ ея верховьяхъ и въ притокахъ.

§ 11. Сплавъ розсыпью на притокахъ р. Костромы можетъ производиться со времени вскрытія рѣкъ отъ льда до времени, пока рѣки въ естественномъ своемъ состояніи (безъ подпора воды мельничными плотинами) могутъ служить для розсыпного сплава.

§ 12. Всѣ самосплавные плоты, подходя къ Буйскимъ станамъ, должны остановиться у берега для составленія гонокъ; при чемъ на фарватерѣ рѣки долженъ оставаться свободный проходъ для гонокъ. Пропускъ самосплавныхъ плотовъ ниже Буйскихъ становъ ни въ какомъ случаѣ не допускается.

§ 13. Въ случаѣ неисполненія какъ сихъ правилъ, такъ и постановленія общаго совѣщанія о необходимомъ числѣ рабочихъ лѣсопромышленниками, ихъ довѣренными приказчиками по производству сплава или вынужденными на общемъ собраніи комиссіонерами, чины

судоходнаго надзора, наблюдающіе за правильностью сплава, безотлагательно нанимаютъ потребное число рабочихъ за счетъ виновныхъ владѣльцевъ лѣса. Право найма рабочихъ за счетъ владѣльцевъ лѣса предоставляется чинамъ судоходнаго надзора и во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда вслѣдствіе непринятія довѣренными приказчиками лѣсовладѣльцевъ немедленныхъ мѣръ является опасность загражденія фарватера рѣки.

§ 14. Гонки должны идти одна за другой, придерживаясь по возможности одного берега и не обгоняя другъ друга. При встрѣчѣ гонокъ съ пароходами и судами, а также, когда послѣдніе обгоняютъ ихъ, рабочіе на гонкахъ обязаны принимать всѣ возможныя мѣры къ предоставленію судамъ болѣе глубокаго хода.

§ 15. Сплавъ гонокъ допускается и въ ночное время, при чемъ на каждой какъ идущей, такъ и стоящей гонкѣ долженъ быть огонь, въ видѣ фонаря (§ 3 п. е) или костра.

Во время сильнаго тумана, препятствующаго различать вблизи предметы, гонки должны останавливаться вѣ фарватера.

§ 16. Гонкамъ воспрещается останавливаться на фарватерѣ, а также въ узкихъ мѣстахъ рѣки и въ ея крутыхъ извилинахъ. Затруднительные пункты указываются судоходнымъ надзоромъ соотвѣтствующими объявленіями, кромѣ сего болѣе затруднительные изъ нихъ обозначаются поставленными на берегу столбами. Въ вышеуказанныхъ пунктахъ, объявленныхъ затруднительными, во время сильнаго вѣтра ходъ гонкамъ воспрещается.

§ 17. Въ случаѣ, когда явится необходимость гонкѣ остановиться, то рабочіе на ней, выбравъ широкую часть русла, еще до остановки, должны предупредить о семъ выше идущія гонки и суда. Во все время стоянки обязательно долженъ быть поднятъ на гонкѣ бѣлый флагъ (на ходу же подъемъ флага воспрещается). Ночью съ стоящихъ гонокъ при приближеніи судовъ и другихъ гонокъ обязательно подавать свѣтовые сигналы до тѣхъ поръ, пока суда и гонки не пройдутъ мимо.

§ 18. Въ случаѣ загражденія фарватера всѣ сзади идущія партіи гонокъ должны остановиться и всѣ ихъ рабочіе обязаны принять участіе въ очисткѣ фарватера или въ снятіи съ мели.

§ 19. Въ мѣстахъ стоянки плотовъ у г. Костромы долженъ оставаться свободнымъ фарватеръ рѣки не менѣе 25 саж. шириною. Границы участковъ, отведенныхъ каждому изъ лѣсопромышленниковъ для постановки плотовъ (§ 9), должны быть обозначены столбами, на коихъ прикрѣпляется доска съ указаніемъ фамиліи лѣсопромышленника, номера участка и количества саженой по длинѣ бечевника.

§ 20. Если сплавляемый лѣсъ явится причиною несчастнаго случая съ людьми, причинитъ поврежденія судамъ, пристанямъ, мостамъ, разрѣшеннымъ на рѣкѣ сооруженіямъ всякаго рода, предостерегательнымъ знакамъ, а также причинитъ вредъ законнымъ интересамъ прибрежныхъ владѣльцевъ, то происшедшіе отъ сего убытки должны быть возмѣщены владѣльцами сплавляемаго лѣса по дѣйствующимъ законамъ.

§ 21. Всѣ лица, принимающія участіе въ сплаві лѣса, какъ-то: лѣсопромышленники, ихъ уполномоченные коммиссіонеры, ихъ довѣренныя приказчики и рабочіе должны подчиняться по отношенію порядка при сплаві всеѣмъ распоряженіямъ чиновъ судоходнаго надзора.

§ 22. Каждое участвующее въ сплаві по р. Костромѣ лицо обязано имѣть при себѣ по одному экземпляру настоящихъ правилъ, кои выдаются бесплатно чинами судоходнаго надзора.

§ 23. Виновные въ нарушеніи настоящихъ правилъ привлекаются къ отвѣтственности на основаніи статей 29 и 77 устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями. Должностныя лица судоходнаго надзора или мѣстной полиціи, при привлеченіи виновныхъ къ отвѣтственности, руководствуются статьями 1230 — 1234 устава угол. судопр.

Въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1232 сего устава, виновные, согласно § 65 правилъ плаванія, задерживаются до прибытія на мѣсто мирового судьи.

§ 24. Настоящія правила вводятся въ дѣйствіе съ навигаціи 1910 года.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Изъ Рыбинска.

Бывшій въ іюлѣ штормъ, какъ я писалъ ранѣе на страницахъ „Лѣсопром. Вѣстника“, надѣлалъ въ бассейнахъ рѣкъ Шексны и Мологи, въ особенности послѣдней, массу бурелома. Цѣлыя тысячи десятинъ крупнаго лѣса вывалены и сломаны бурей. Въ настоящее время производится заготовка буреломнаго лѣса въ огромномъ количествѣ, въ особенности еловаго лѣса. Къ навигаціи 1910 года предстоятъ обширныя заготовки лѣса, небывалыя до сихъ поръ. Въ настоящее время въ Рыбинскѣ поступаетъ къ мѣстнымъ лѣсопромышленникамъ много предложеній закупить лѣсъ, но, въ виду огромной заготовки, цѣны назначаются низкія; пока сдѣлокъ состоялось немного и по очень дешевымъ цѣнамъ.

Въ Рыбинскѣ мѣстные лѣсопильные заводы почти все распиливаютъ лѣсъ для заграничнаго рынка. Сюда въ началѣ октября являлись покупатели изъ Англіи и Голландіи, и уже состоялись двѣ-три сдѣлки хотя и небольшія, но по хорошимъ цѣнамъ. Крупныхъ же партій до сихъ поръ не продаютъ, воздерживаясь въ полномъ расчетѣ на прибавку цѣны.

Начиная съ конца іюля, вся осень была сухая, — дождей почти совсѣмъ не было. Съ лѣсами убрались великолѣпно безъ всякой помѣхи.

Р. Волга стала 4—5 ноября и установилась прекрасная санныя дорога, но съ 19-го ноября сдѣлалась оттепель и пошли дожди; въ настоящее время переправа на лошадяхъ черезъ Волгу прекратилась, съ трудомъ переправляются пѣшкомъ.

Цѣны на дрова стоятъ очень дешевыя. При рыбнскомъ биржевомъ комитетѣ въ послѣднихъ числахъ сентября образованъ отдѣлъ судоходства и лѣсопро-

мышленности и избранъ особый комитетъ изъ десяти членовъ. Въ члены комитета избраны лѣсопромышленники: Цѣтовъ, Климинъ, Лобзинъ и Шаргинъ и судовладельцы Чернавинъ, Блохинъ, Бѣляковъ, Филипповъ, Краковский и Ганьковский. Предсѣдателемъ отдѣла состоитъ предсѣдатель рыбнскаго биржевого комитета Е. С. Калашиниковъ, а замѣстителемъ его избранъ Г. Чернавинъ. Отдѣлъ началъ функционировать съ конца октября мѣсяца.

Дай Богъ отдѣлу провести все жгучіе вопросы, явившіеся за послѣднее время, въ особенности на рѣкѣ Мологѣ, при стоянкѣ гонокъ на пристаняхъ, и усовершенствовать порядокъ торговли лѣсомъ, вывести эту торговлю изъ того первобытнаго состоянія, въ которомъ она находилась до сихъ поръ.

Недавно близъ Рыбинска сгорѣлъ гончарно-изразцовый заводъ, принадлежащій рыбнскому лѣсопромышленному обществу; сгорѣло много дровъ сухихъ, приготовленныхъ для завода. Къ счастью, вѣтеръ былъ какъ разъ отъ лѣсопильнаго завода и усиліями мѣстныхъ рабочихъ завода былъ предотвращенъ пожаръ лѣсной биржи общества, гдѣ находилось много лѣсныхъ матеріаловъ, приготовленныхъ для экспорта за границу на нѣсколько сотъ тысячъ рублей. Изразцовый заводъ, а также и лѣсопильный заводъ застрахованы за границей, но, какъ слышно, изразцовый заводъ застрахованъ очень низко и обществу пришлось понести порядочный убытокъ отъ пожара.

Рыбинскъ.

24 ноября 1909 г.

Козмодемьянскъ. Торги на продажу лѣса изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ для заготовки къ будущей навигаціи прошли неравномѣрно; такъ, въ здѣшнемъ лѣсничествѣ первые торги прошли съ надбавкой противъ оцѣнки на 5—10%, а средняя надбавка выразилась въ 8%; тогда какъ послѣдующіе торги въ Тойдаковской волости прошли съ надбавкой отъ 20 до 40% и въ одномъ случаѣ до 140%. Прочіе торги какъ въ казнѣ, такъ и у частныхъ лицъ прошли тоже съ надбавками отъ 10 до 30%, смотря по разстоянію вывозки до пристаней; также принимается во вниманіе и самое удобство сплава лѣса по рѣкѣ; чѣмъ болѣе и надежнѣе рѣка для сплава, тѣмъ охотнѣе въ ближайшихъ дачахъ покупаютъ лѣсъ и съ большими надбавками; при дальнѣйшей же вывозкѣ да притомъ же на болѣе малыя рѣчки, кромѣ Волги и Ветлуги, надбавки постепенно понижаются. Въ удѣльномъ вѣдомствѣ торги прошли слабѣе и съ меньшими надбавками, достигая 4—8%. Въ общемъ, крупными лѣсоторговыми фирмами нынѣ для выработки закуплено лѣсовъ не менѣе прошлогодняго, такъ что, если будетъ зимою благопріятная погода для выработки, то заготовка лѣсовъ будетъ равна прошлогодней, а можетъ быть, и болѣе; эти свѣдѣнія относятся къ районамъ рѣкъ Волги отъ Нижняго до Казани, Ветлуги и Керженца; съ остальныхъ рѣкъ пока точныхъ свѣдѣній здѣсь не получено. Въ текущую зиму предполагено сдѣлать большую выработку мелочей, какъ-то: полубруса, рейки, вереги, дрючка, оглобли, шеста и т. п., такъ какъ

всѣми этими товарами въ низовьяхъ Волги въ теченіе всей навигаціи торговали хорошо и расторгались въ чистую, безъ остатка. Къ выработкѣ лѣсовъ уже вездѣ приступили, но вывозить на пристани только начали съ горной стороны Ветлуги и съ высокихъ раменъ, гдѣ нѣтъ болотъ и озеръ; съ низкихъ же мѣстъ, гдѣ есть озера и болота, которые не успѣли промерзнуть, возка начнется послѣ 20 ноября, т. е. когда ледъ вполне окрѣпнетъ и будетъ проченъ для проѣзда.

Кременчугъ, 17 ноября. — На мѣстномъ лѣсномъ рынкѣ наступило обычное затишье. Лѣсопильные заводы, благодаря отсутствію крупныхъ заказовъ, работаютъ теперь только въ одну смѣну. Цѣны на обработанные лѣсные матеріалы держатся на прежнемъ уровнѣ: доски сосновые столярныя $9 \times 6 \times 1''$ — 1 р. 10 к., $9 \times 5 \times 1''$ — 85 к., $9 \times 4 \times 1''$ — 55 к.; доски сосновые рядовыя чисто-обрѣзныя $9 \times 6 \times 1''$ — 75 к., $9 \times 5 \times 1''$ — 55 к., $9 \times 4 \times 1''$ — 40 к.; доски рядовыя полустыныя $9 \times 6 \times 1''$ — 60 к., $9 \times 5 \times 1''$ — 47 к., $9 \times 4 \times 1''$ — 35 к.; доски обзолныя $9 \times 6 \times 1''$ — 50 к., $9 \times 5 \times 1''$ — 37 к., $9 \times 4 \times 1''$ — 30 к., болванки 12×4 — 2 р., 9×4 — 1 р. 35 к.; кроквы 12×3 — 1 р. 5 к., 9×3 — 75 к.; латы 12×2 — 60 к., 9×2 — 40 к. Эти цѣны — франко ст. Кременчугъ, въ кредитъ на срокъ 5—6 мѣс.

Лѣсная торговля Архангельска. Черезъ архангельскую лѣсную заставу проплавлено лѣсныхъ матеріаловъ:

	Въ 1899 г.	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.
Бревенъ шт.	2.094.181	2.951.216	3.192.149
Слиперовъ шт.	—	470.764	572.577
Балансовъ к. с.	—	13.106	30.199
Рудн. стоекъ к. с.	—	1.234	2.129

Бревна по качеству распредѣляются слѣдующимъ образомъ: комлевыхъ изъ растущаго лѣса 73%, вершинныхъ — 12%, свѣжефаутовыхъ — 5% и изъ мертваго лѣса — 10%. По породамъ: сосновыхъ — 59%, еловыхъ — 39%, лиственничныхъ — 2%. По мѣсту заготовки: изъ Архангельской губ. — 39%, изъ Вологодской губ. — 59%, изъ Олонецкой губ. — 1,7%, изъ Вятской губ. — 0,3%. (Изв. Арх. Общ. Изуч. Русс. Сѣв.)

Поставка бревенъ. На бывшей въ октябрѣ конкуренціи въ управленіи закавказскихъ жел. дорогъ состоялись слѣдующіе заказы на поставку бревенъ: а) дубовыя бревна длиною $4\frac{1}{2}$ арш., толщ. отъ $7\frac{3}{4}$ до 18 верш. — 6.000 куб. фут. — Теръ-Григорьянцу по 58 к., на карской линіи; 20.000 куб. фут. — Г. Адамчевскому по 58 к., на ст. Акстафа; 20.000 куб. фут. — Анановымъ по 55 к., на Аджаметской вѣткѣ; б) еловыя длиною отъ 3 до 4 саж., толщ. отъ $7\frac{1}{2}$ до 16 верш. — 30.000 куб. фут. — Китиашвили по 40 коп. за куб. футъ на ст. Боржомъ и Сумбатово.

Х р о н и к а.

Жетоны въ память тульского сѣзда.

На бывшемъ въ августѣ всероссійскомъ лѣсномъ сѣздѣ въ Тулѣ старшій лѣсничій Кіевскаго удѣльнаго округа В. К. Шульга предложилъ установить жетонъ въ память сѣзда и по просьбѣ участниковъ сѣзда заказалъ его въ Кіевѣ на фабрикѣ Іосифа Маршака.

Въ настоящее время фабрикою изготовленъ пробный жетонъ слѣдующаго вида: на дубовомъ позолоченномъ матовомъ листѣ находится эмалевый гербъ г. Тулы, на обратной сторонѣ надпись „XI сѣздъ лѣсохозяевъ 19 $\frac{1-10}{VIII}$ 09 г.“. Работа исполнена художественно. Стоимость жетона серебрянаго позолоченаго 4 р. 50 к. и золотого 12 р. 25 к. съ пересылкою.

По сообщенію В. К. Шульги, подписка на жетоны принимается съ присылкою *полной оплаты* стоимости жетона по слѣдующему адресу: Кіевъ, фабрика ювелира Іосифа Маршака. Изготовленіе жетоновъ начнется послѣ того, какъ наберется 50 заказчиковъ. Названная фабрика солидная и нельзя сомнѣваться въ аккуратномъ выполненіи заказовъ.

Какъ видно изъ присланнаго В. К. Шульгою въ редакцію рисунка жетона, послѣдній отличается изяществомъ композиціи.

Сѣздъ лѣсопромышленниковъ въ Перми. 15 ноября при пермской торгово-промышленной биржѣ открылся сѣздъ лѣсопромышленниковъ для обсужденія слѣдующихъ вопросовъ: 1) о желательныхъ измѣненіяхъ въ условіяхъ продажи казенныхъ лѣсовъ въ Пермской губ.; 2) объ установленіи основаній для распредѣленія дачъ по разрядамъ; 3) о желательности пребыванія лѣсничихъ на время лѣсныхъ операцій въ мѣстахъ заготовокъ; 4) о безпрепятственномъ пользованіи дорогами хозяйственнаго значенія; 5) о промысловомъ обложеніи лѣсопромышленныхъ предпріятій; 6) о мѣрахъ предупрежденія лѣсныхъ пожаровъ и 7) объ облегченіи условій отпуска солеваренныхъ дровъ.

Русскій торговый флотъ. По послѣднимъ официальнымъ даннымъ, общее количество судовъ русскаго морского флота къ 1 января 1909 г. составляло 3.363 суда съ тоннажемъ въ 1.046.981 рег. тоннъ; изъ этого числа 26,7% судовъ и 63,2% вмѣстимости приходится на паровой флотъ, а 73,3% судовъ и 36,8% тоннажа на парусный флотъ. Изъ пароходовъ 93,2% построены изъ стали и желѣза, а изъ парусныхъ судовъ 33,9% построены изъ дуба и сосны и 29,0% изъ одной сосны. На Бѣломъ морѣ преобладаютъ суда изъ сосны и ели, на Балтійскомъ и Каспійскомъ моряхъ — изъ одной сосны, а на Черномъ и Азовскомъ моряхъ — изъ дуба и сосны.

Новыя книги.

Въ послѣднее время появились въ печати, между прочимъ, слѣдующія книги на англійскомъ языкѣ.

— Forest trees of the Pacific slope. By George B. Sudworth. Forestry Service, U. S. Department of Agriculture. in 8°, 441 p. Washington, 1908.

— North American trees. By N. Lord Britton and J. A. Schafer. in 8°, 894 p. Published by Henry Holt & Co. New-York, 1908. 7,50 долл.

— Gray's New manual of Botany. Seventh Edition. Published by American Book Co. in 8°, 925 p. with 1036 text illustrations. New-York, 1908. 2,50 долл.

— A glossary of technical terms for use in Indian forestry. By A. M. F. Caccia. in 8°, 58 p. Calcutta, 1908.

- Forest entomology. By *A. T. Gillanders*. Published by W. Blackwood and Sons. in 8°, 422 p. with 351 fig. London, 1908.
- The bark-boring beetle attack in the coniferous forests in the Simla Catchment area. By *L. P. Stebling*. in 8°, 22 p. Calcutta, 1908.
- The Conservation of natural resources. By *G. Pinchot*. U. S. Depart. of Agriculture, Farmers' Bulletin, № 327. in 8°, 12 p. Washington, 1908.
- Fertilizers in forestry. By *E. W. Rane* and *J. Huberty*. in 8°, 36 p. New-York, 1908.
- The Supply and demand for wood in France. By *Frank H. Mason*, American consul-general. in 8°, 18 p. Paris, 1908.
- Instruction of fire wardens and others relative to forest fires in Connecticut. By *A. F. Hawes*. in 8°, 23 p. Hartford, 1908.
- Proceedings of the Society of American Foresters. Vol. III. in 8°, 124 p. Washington, 1908.
- Instructions for making forest surveys and maps. U. S. Forest Service, in 8°, 40 p. Washington, 1907.
- The analysis of terpentine by fractional distillation with steam. By *W. C. Geer*. Circular № 152, U. S. Forest Service. in 8°, 29 p. Washington, 1908.
- The Dominion forest reserves. By *A. Knechtel*. Bull. № 3, Forestry Branch, Department of the Interior, Canada. in 8°, 19 p. 1909.
- Report of the Superintendent of forestry for 1907—1908. Department of the Interior, Canada. in 8°, 58 p. 1909.
- Tenth annual report of the Canadian Forestry Association. in 8°, 165 p. 1909.
- Fifthe report of the Board of Commissioners of Agriculture and Forestry of the territory of Hawaii for the year 1908. in 8°, 163+53 p. Honolulu, 1909.
- Annual report of the director of forestry of the Phillippine Islands. *Major George P. Ahern*. in 8°, 37 p. Manila, 1908.
- Report of the Pennsylvania Department of Forestry for 1907. in 8°, 197 p. Harrisburg, 1908.

- Report of the commission of inquiry, tax lands and forestry. in 8°, 146 p. Michigan, 1908.
- Report of New Hampshire tax commission of 1908. in 8°, 336+300 p. Concord, 1908.
- Thirteenth annual report of the forest, fish and game Commission of New-York. in 8°, 239 p. Albany, 1908.
- Thirteenth annual report of the forestry commission of Minnesota for the year 1907. in 8°, 146 p. St. Paul, 1908.
- Annual progress report upon state forest administration in South Australia for 1907—1908. By *W. Gill*. in 8°, 11 p. Adelaide, 1908.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

- 8 декабря въ хоз. комитетѣ кievскаго арсенала торги на поставку дубоваго лѣса на 14.160 руб.
- 10 декабря въ фридрихштадтскомъ уѣздн. полиц. управленіи (Курляндской губ.) торги на продажу лѣса изъ Фридрихштадтскаго лѣсничества на 41.837 руб.
- 12 декабря въ большесторонекскомъ волостн. правленіи (Каргопольскаго у., Олонецкой губ.) торги на продажу лѣса изъ казенныхъ дачъ на 77.597 руб.
- 17 декабря въ олевскомъ волостн. правленіи (Волинской губ.) торги на продажу лѣса изъ Радовельскаго лѣсничества на 128.237 руб.
- 29 декабря въ новгородскомъ отдѣленіи крестьянскаго поземельнаго банка торги на продажу лѣса на срубъ изъ Тырлицкаго имѣнія изъ 3 участковъ, площ. 218 дес., 188 дес. и 230 десятинъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.

Въ редакціи „Лѣсопромышленнаго Вѣстника“

продается книга **КЛЯРА:**

СУХАЯ ПЕРЕГОНКА ДЕРЕВА.

Изданіе редакціи журн. „Лѣсопромышлен. Вѣстникъ“. Цѣна 1 р. 60 к.

Управленіе Симбирскаго Удѣльнаго Округа

объявляетъ, что въ текущемъ 1909 г. назначены торги, безъ переторжки, на продажу растущаго лѣса на срубъ, небольшими дѣлянками, изъ нижеслѣдующихъ имѣній:

12 Сенгилеевскаго—съ площади 325,80 дес., на сумму по оцѣнкѣ 7.657 руб. 50 к., въ г. Сенгилеѣ 14 декабря.

Бывшаго XX Бѣлоярскаго—256,68 дес., на 8.821 руб., въ г. Сенгилеѣ, 15 декабря.

16 Канадейскаго—10,48 дес., на 3.020 руб., въ с. Новоспасскомъ, Сызранскаго уѣзда, 9 декабря.

Торги будутъ начинаться въ 12 час. дня и производиться устно и при посредствѣ письменныхъ объявленій, подаваемыхъ въ закрытыхъ пакетахъ.

Подробныя свѣдѣнія о продаваемомъ лѣсѣ, а также условія продажи можно получить въ г. Симбирскѣ, въ Управленіи Удѣльнаго Округа и у гг. Управляющихъ имѣніями, живущихъ: 12 Сенгилеевскаго уѣзда.

Адресъ для телеграммъ: КРУЛЛЬ, РЕВЕЛЬ.

Заводъ основанъ въ 1865 г.

Акціонерное Общество машиностроительнаго завода

ФРАНЦЪ КРУЛЛЬ въ Ревелѣ.

СПЕЦІАЛЬНОСТИ ЗАВОДА:

ЛѢСОПИЛЬНЫЯ РАМЫ.

1. Постоянныя съ нижнимъ приводомъ.
2. Одноэтажныя (переносныя) съ боковымъ приводомъ.
3. Переносныя на деревянныхъ станинахъ.

Комплектное оборудованіе лѣсопильныхъ заводовъ.

Паровые котлы. Паровыя машины.

Трансмиссіи и приводы.

Разныя машины

для
обработки дерева.

Ленточныя пилы.

Строгальныя станки.

Фрезерныя и пр.
станки.

Машины для
изготовленія дре-
весной шерсти.

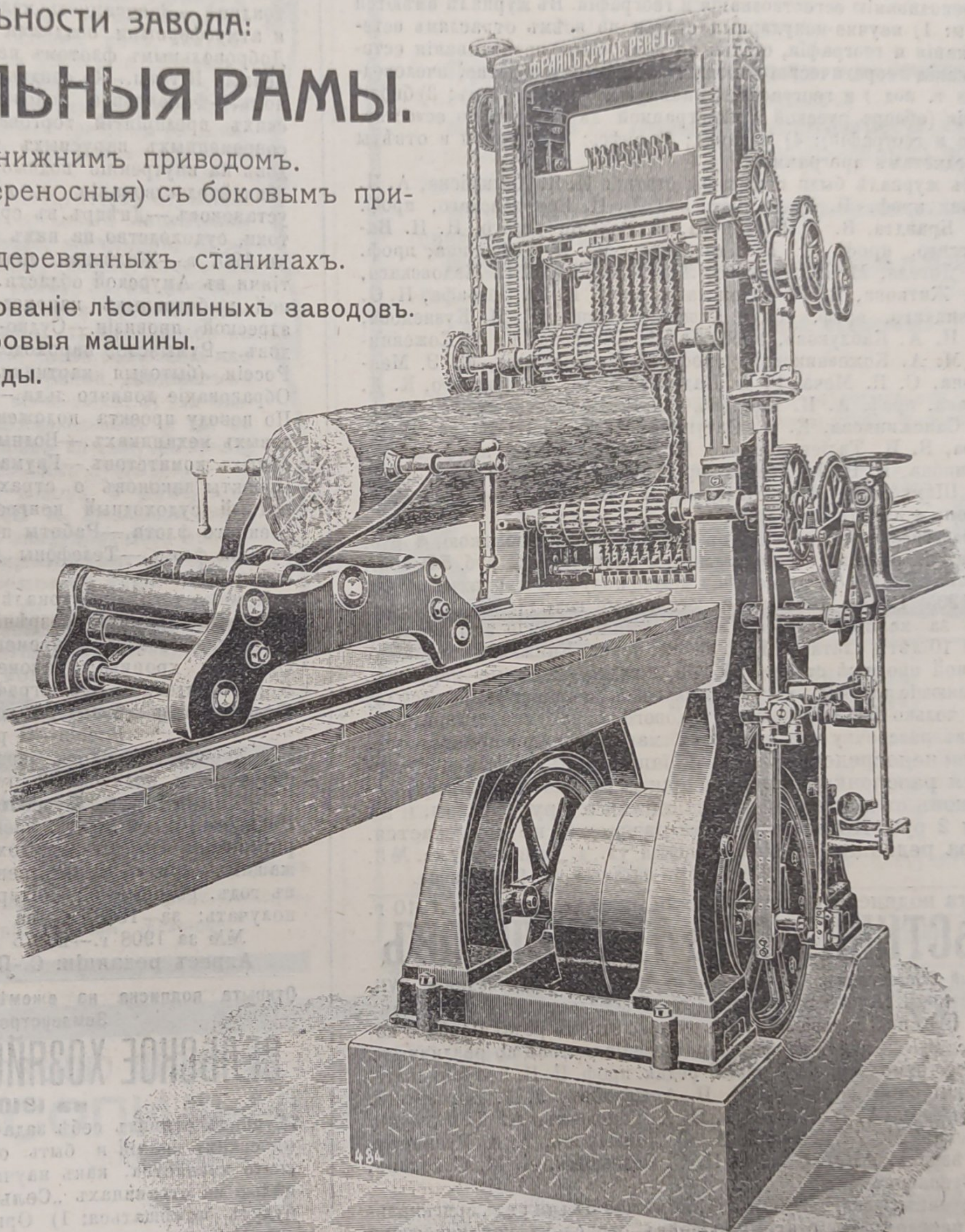
Упаковочныя прессы
для древесной
шерсти.

Гонтовыя машины
для пиленнаго и
строганнаго гонта.

Машины для
изготовленія штука-
турной драни.

Спеціальныя
машины для
РѢЗКИ ШПАЛЬ

и пр., и пр.



АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

„ФРАНЦЪ КРУЛЛЬ“ въ Ревелѣ.

Открыта подписка на 1910 г. (XV годъ изданія) на еже-
мѣсячный научно-популярный и педагогическій журналъ

ЕСТЕСТВОЗНАНИЕ И ГЕОГРАФІЯ.

Выходитъ ежомѣсячно, за исключеніемъ двухъ лѣтнихъ мѣсяцевъ
(іюня—іюля), книжками въ 5—6 печатныхъ листовъ.

Журналъ ОДОБРЕНЪ Ученымъ Комитетомъ Министерства На-
роднаго Просвѣщенія для фундаментальныхъ библиотекъ всѣхъ
среднихъ учебныхъ заведеній и для учительскихъ библиотекъ,
учительскихъ институтовъ и семинарій и городскихъ училищъ;
Ученымъ Комитетомъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ
Имуществъ ОДОБРЕНЪ за всѣ годы существованія и допущенъ на
будущее время въ библиотеки подвѣдомственныхъ Министерству
учебныхъ заведеній.

Журналъ ставитъ себѣ задачей удовлетворять научному
интересу читателей въ области естествознанія и географіи, а также
способствовать правильной постановкѣ и разработкѣ вопросовъ
по преподаванію естествознанія и географіи. Въ журналѣ имѣются
отдѣлы: 1) научно-популярныя статьи по всѣмъ отраслямъ есте-
ствознанія и географіи, статьи по вопросамъ преподаванія есте-
ствознанія теоретическаго и прикладнаго (садоводство, пчеловод-
ство и т. под.) и географіи; 2) аквариумъ и террариумъ; 3) библио-
графія (обзоръ русской и иностранной литературы по естество-
знанію и географіи); 4) хроника; 5) смѣсь; 6) вопросы и отвѣты
по предметамъ программы.

Въ журналѣ были помѣщены статьи: Н. Я. Акинфьева, А. П.
Артава, проф. П. И. Бахметьева, Л. И. Бородавского, проф.
А. О. Брандта, В. В. Богданова, П. Вольногогорского, Н. Н. Ва-
куловскаго, проф. С. П. Глазенапа, М. И. Голенкина, проф.
А. С. Догеля, М. П. Демкова, Л. Н. Елагина, Е. В. Жадовскаго,
Б. М. Житкова, В. Р. Заленскаго, проф. Н. Ю. Зографа, Н. О.
Золотницкаго, проф. Н. О. Кащенко, проф. Н. И. Кузнецова,
проф. Н. А. Каблуква, проф. Н. М. Кулагина, Г. А. Кожевни-
кова, М. А. Кожевникова, проф. А. Н. Краснова, М. Э. Мен-
дельсона, С. П. Меча, Г. А. Надсона, А. М. Никольскаго, К. Д.
Носилова, проф. А. П. Павлова, А. Н. Рождественскаго, проф.
В. В. Сапожникова, К. А. Сатунина, К. К. Сентъ-Илера, М. М.
Сіязова, В. И. Таліева, проф. К. А. Тимирязева, проф. А. А.
Тихомирова, П. Р. Фрейберга, проф. Н. А. Холодовскаго, проф.
В. М. Шимкевича, П. Ю. Шмидта, Я. П. Щелкановцева, Э. В.
Эриксона и нѣкоторыхъ друг.

Подписная цѣна: на годъ съ доставкой и пересылкою 4 руб.
50 коп., на полгода съ пересылкою и доставкой 2 руб. 50 коп.;
за границу 7 руб. За ту же цѣну можно получать журналъ за 1903,
1904, 1905, 1906 и 1907 гг.; за остальные годы (1896—1902), по
4 руб. за каждый годъ съ перес. Выписывающіе всю серію за
первые 10 лѣтъ платятъ 35 руб. съ перес. Книжки журнала въ
отдѣльной продажѣ стоятъ 75 коп. каждая. Книжные магазины,
доставляющіе подписку, могутъ удерживать за комиссію и пересылку
денегъ только 20 к. съ каждого годового полного экземпляра. Под-
писка въ разсрочку отъ книжныхъ магазиновъ не принимается.

При непосредственномъ обращеніи въ контору допу-
скается разсрочка: для городскихъ и иногороднихъ под-
писчиковъ съ доставкой—при подпискѣ 2 руб. 50 коп. и къ
1 іюня 2 руб. Другихъ условий разсрочки не допускается.
Контора редакціи: Москва, Донская ул., д. Даниловой, кв. № 3.
3—2 Редакторъ-издатель М. П. Варавва.

Открыта подписка на техническій ежемѣс. журналъ 1910 г.

ВѢСТНИКЪ О-ва ТЕХНОЛОГОВЪ

Издаемый Обществомъ Технологовъ въ Спб. Годъ изданія XVII.

„Вѣстникъ О-ва Технологовъ“ будетъ издаваться въ 1910-омъ
году по прежней программѣ подъ руководствомъ редакціоннаго ко-
митета, состоящаго изъ профессоровъ-специалистовъ по различнымъ
отраслямъ технологій подъ общей редак. проф. П. В. Котурническаго.

Редакціонный комитетъ: В. П. Аршауловъ, Л. Г. Богаевскій,
Н. А. Быковъ, А. А. Вороновъ, С. А. Ганешинъ, А. Д. Гатцукъ,
Г. Ф. Деппъ, М. А. Дешевой, А. С. Ломшаковъ, А. А. Русановъ,
Н. А. Рѣзцовъ, А. М. Самусь, П. С. Селезневъ, А. М. Соколовъ,
А. И. Степановъ.

„Вѣстникъ О-ва Технологовъ“, помѣщая цѣлый рядъ оригиналь-
ныхъ и переводныхъ статей по всѣмъ отраслямъ механическаго
и химическаго производствъ, электротехники и желѣзнодорожнаго
дѣла, даетъ въ нихъ, помимо теоретическаго освѣщенія вопро-
совъ, волнующихъ инженера-ученаго, также и массу практиче-
скихъ свѣдѣній, необходимыхъ для каждого инженера-практика.
Въ каждомъ номерѣ даются обзоры всей текущей журнальной
технической литературы, какъ русской, такъ и иностранной, а
также отзывы о выдающихся новыхъ техническихъ книгахъ, какъ
русскихъ, такъ и иностранныхъ.

Подписная цѣна на журналъ: для лицъ не состоящихъ членами
Общества Технологовъ 7 руб. въ годъ, для студентовъ (допу-
скается разсрочка по третямъ года—1 руб.) 3 руб. въ годъ.
Всѣмъ членамъ „Общества Технологовъ“ журналъ высылается
бесплатно. Отдѣльный номеръ 75 коп.

Журналъ выходитъ ежемѣсячно тетрадями большого формата
въ размѣрѣ 4—6 листовъ. Подписка принимается въ конторѣ
журнала: С.-Петербургъ, Николаевская улица, № 29. 2—2

Принимается подписка на 1910 г.

(25-й годъ изданія)

на издаваемый Императорскимъ Обществомъ Судоходства еже-
мѣсячный журналъ

РУССКОЕ СУДОХОДСТВО.

Журналъ будетъ издаваться по прежней программѣ, въ коли-
чествѣ 12 книгъ, выходящихъ 1-го числа каждаго мѣсяца, объ-
емомъ не менѣе 140 листовъ въ годъ, со многими иллюстраціями
въ текстѣ.

Въ 1908 г. въ журналѣ были помѣщены, между прочимъ, слѣ-
дующія статьи: Столѣтіе парового плаванія.—Къ изслѣдованію
сѣвернаго пути.—Безработные пароходы на Волгѣ.—Существен-
ные вопросы военнаго судостроенія.—Къ вопросу объ эксплоа-
таціи силы воды въ промышленныхъ цѣляхъ.—О нефтяномъ
топливѣ.—Зависимость между стояніями воды въ Бѣломъ озерѣ
и атмосферными осадками въ его бассейнѣ.—Объ организаціи
Добровольнымъ флотомъ перевозки эмигрантовъ въ С. А. Соеди-
ненные Штаты.—О соединеніи Печорскаго и Волжскаго бассей-
новъ.—Финансовое положеніе и результаты дѣятельности рус-
скихъ предпріятій торговаго мореплаванія въ 1905 г.—Типы
современныхъ парусныхъ торговыхъ судовъ.—О смѣтѣ расхо-
довъ на внутренніе водные пути въ 1908 г.—Проектъ правилъ
освидѣтельствванія и выполненія пароходныхъ машинныхъ
установокъ.—Дѣйствіе въ среднемъ и верхнемъ теченіи, его при-
токи, судоходство на нихъ и нужды.—Балтійскій торговый флотъ
въ 1907 г.—Желѣзная дорога въ связи съ другими мѣропрі-
ятіями въ Амурской области.—Къ вопросу объ обложеніи пошли-
ной рыболовныхъ пароходовъ.—Рѣка Ниль.—Къ вопросу объ
адресной провизіи.—Судно-докъ для подъема небольшихъ су-
довъ.—Румынское пароходство.—Водная статистика.—По сѣверу
Россіи (бытовые картинки).—Капитаны бродячихъ судовъ.—
Образованіе доннаго льда.—Схема шупальцевъ на пароходахъ.—
По поводу проекта положенія о корабельныхъ офицерахъ и су-
довыхъ механикахъ.—Водные пути и отношеніе къ нимъ порай-
онныхъ комитетовъ.—Грумантъ—потерянное русское владѣніе.—
Проекты законовъ о страхованіи судорабочихъ.—XI междуна-
родный судоходный конгрессъ.—Схема образованія моряковъ
военнаго флота.—Работы по урегулированію р. Росъ.—Истинно-
русскій флотъ.—Телефоны для команды на судахъ.—Объ оро-
шеніи Мугани.

Помимо того, въ журналѣ ведутся слѣдующіе постоянные от-
дѣлы: Иностранное обозрѣніе; Промысловыя извѣстія; Наше су-
доходство (обзоръ повременной печати); Судоходная хроника;
Судебная хроника; Узаконенія и распоряженія правительства;
Корреспонденція; Библиографія.

Подписная цѣна: на годъ съ доставкой и пересылкой: въ
Россіи—8 р., за границу—10 р.

При непосредственномъ обращеніи въ редакцію допускается раз-
срочка: при подпискѣ 3 руб., къ 1-му апрѣлю 3 руб., къ 1-му
іюля 2 руб. Отдѣльные книжки по 1 руб.

Подписная цѣна для гг. членовъ иногороднихъ отдѣленій Импе-
раторскаго Общества судоходства, а равно для судовыхъ слу-
жащихъ—при непосредственномъ обращеніи въ редакцію—5 р.
въ годъ. Годовые экземпляры журнала за прежніе года можно
получать: за 1908 г.—за 6 р.; остальные по 4 р. Отдѣльные
№№ за 1908 г.—по 75 к., за остальные года—по 50 к.

Адресъ редакціи: С.-Петербургъ, Ковенскій пер., 17.

Открыта подписка на ежемѣсячный журналъ Главнаго Управленія
Землеустройства и Земледѣлія

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ЛѢСОВОДСТВО

на 1910 годъ. LXX г.

Журналъ ставитъ себѣ задачу—служить проводникомъ агроно-
мическихъ знаній и быть органомъ дѣятелей въ области сель-
скаго хозяйства, какъ научной, такъ и практической. Съ этою
цѣлью на страницахъ „Сельскаго Хозяйства и Лѣсоводства“
будутъ помѣщаться: 1) Оригинальныя статьи техническаго и
экономическаго характера по всѣмъ отраслямъ сельскаго хозяй-
ства, въ самомъ широкомъ смыслѣ этого слова, не исключая
землеустройства, переселенія, колонизаціи, рыбныхъ и звѣринныхъ
промысловъ, а равно и лѣсоводства. 2) Обзоры русской и ино-
странный литературы по сельскому хозяйству. 3) Библиографія
изданій, отвѣчающихъ характеру и программѣ журнала. 4) Пе-
реводы наиболѣе выдающихся произведеній иностранной сельско-
хозяйственной литературы въ видѣ приложеній къ журналу
отдѣльными листами. 5) Объявленія.

„Сельское Хозяйство и Лѣсоводство“ выходитъ ежемѣсячно
книжками въ размѣрѣ 15 печатныхъ листовъ съ рисунками.

Подписная цѣна на журналъ съ доставкой и пересылкой: въ Рос-
сіи на годъ—6 р., на полгода—3 р.; въ государствахъ почтоваго
союза на годъ—8 р. и на полгода—4 р., отдѣльный номеръ—1 р.

Подписка принимается въ конторѣ журнала „Сельское Хо-
зяйство и Лѣсоводство“—С.-Петербургъ, Саперный пер., д. 16,
кв. 27. Редакторъ П. М. Дубровскій.

СЪЯЛЬНЫЙ КОЛЬ А. А. КИРИЛЛОВА.

Главное стремленіе лѣсныхъ хозяйствъ направлено нынѣ къ рѣшенію двухъ задачъ: а) облѣсенію всѣхъ вырубокъ и пустошей въ возможно скоромъ времени, чтобы помощью лѣсного хозяйства всѣ эти бездоходныя площади превратились въ доходныя и чтобы неудобную землю облѣсеніемъ улучшить въ качественномъ отношеніи, возвративъ ей прежнія производительныя силы; б) изысканію способовъ выполнить первую задачу возможно дешевле, примѣняясь къ сильному вздорожанію цѣнъ на рабочія руки и сѣмена (особенно хвойныя), дабы пожеланія возможно было бы осуществить. Въ этихъ цѣляхъ сдѣланъ мною съяльный коль, описанный въ 5 кн. „Лѣс. Журнала“ за 1907 г. и „Лѣсопромышленномъ Вѣстникѣ“ 1908 г. въ №№ 12, 13, 14. Съ помощью двухъ такихъ съяльныхъ коловъ одинъ рабочій засѣваетъ при малой затратѣ силы 1 десятину въ день, расѣвая производительно всего 1—2 фунта хвойныхъ сѣмянъ.

Съяльный коль примѣняется въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) для возобновленія цѣннаго сосноваго насажденія, вслѣдъ за снятіемъ материнскаго насажденія; 2) на лѣсосѣкахъ съ небольшимъ задернѣніемъ почвы на подготовленной въ кланахъ землѣ; 3) въ листовныхъ густыхъ заросляхъ для введенія хвойныхъ породъ въ обезцѣвленные насажденія; 4) при борьбѣ на старыхъ лѣсосѣкахъ съ травами, послѣ ослабленія ихъ искусственною зарослью скорораствующими листовными породами и посѣва на пескахъ по шелухѣ; 5) для введенія подлѣска, напр. липы, можжевельника и др. въ изрѣженныхъ, ослабленныхъ борахъ на сыпучей почвѣ; и 6) для облѣсенія вересковыхъ пустошей.

Стоимость **двухъ** съяльныхъ коловъ **5 руб.**, а съ добавочнымъ валикомъ **5 р. 40 к.** Желавшіе имѣть приглашаются выписывать отъ заведывающаго Ошмянскимъ лѣсничествомъ **А. А. Кириллова**, адресуя въ **г. Ошмяны, Виленской губ.**

Тамъ же продается брошюра А. А. Кириллова: **Въ чемъ заключается наше землеулучшеніе (укрѣпленіе овраговъ помощью оросительныхъ цѣпей).** 1908 г. Цѣна **25 коп.**

ЛѢСНОЙ КОНДУКТОРЪ,

окончившій дѣйствительную военную службу, ищетъ мѣста въ частномъ имѣніи или культурнаго надзирателя. Адресъ: *Липецкъ, Тамбов. губ., Верхняя Монастырская, Желтову.*

ТОВАРИЩЕСТВО КАНАТНОЙ ФАБРИКИ

И. ГОТЪ,

основанной въ 1800 г.

С.-Петербургъ, Петровский остр. № 6.

ПРОИЗВОДСТВО:

Приводныхъ канатовъ пеньковыхъ, манильскихъ и хлопчатобумажныхъ;
канатовъ, линей и веревокъ для горнопромышленныхъ и желѣзнодорожныхъ потребностей;

корабельныхъ и рыболовныхъ снастей и линей;

буксировъ, снастей для сплава лѣса и т. п.,

а также смольной и бѣльной пакли.

СКЛАДЫ: въ Нижнемъ-Новгородѣ; Рождественская, 5.
» Астрахани: Старо-Демидовская, д. Плотникова.

въ Баку: Биржевая ул., д. Буніатовыхъ.

» Ростовъ-на-Дону: Торговый Домъ Оскаръ Пинагель.

» Казани: Е. И. Остерманъ, Проломная ул.

» Тюмени: П. И. Кремлевъ.

МѢСТО ЛѢСНИЧАГО,

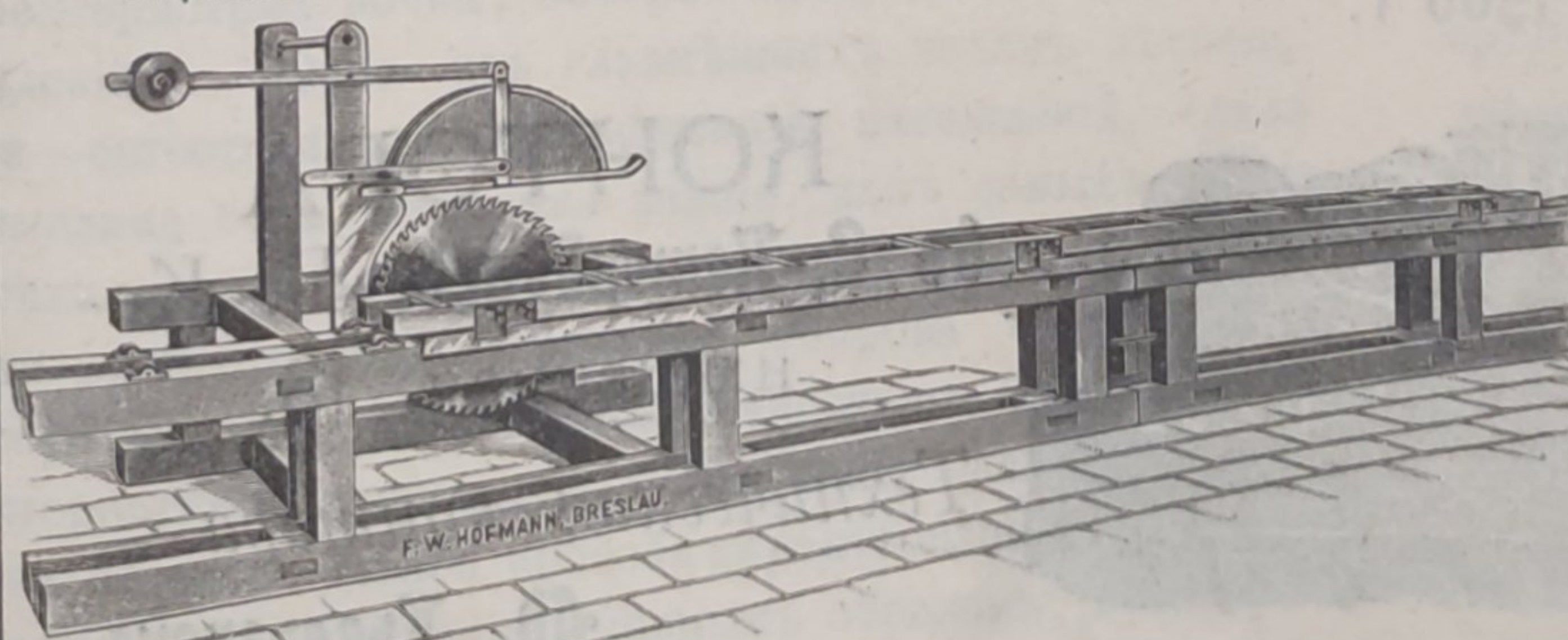
землемѣра или т. п. желаетъ получить въ Россіи молодой человѣкъ, окончившій лѣсной институтъ, въ гор. Писекъ въ Богеміи. Онъ 23 лѣтъ, знаетъ нѣмецкій и чешскій яз., сдалъ превосходно госуд. экзаменъ и теперь служить въ канцеляріи землемѣрнаго дѣла.

Имѣетъ лучшія свидѣтельства. Можетъ поступить немедленно.

Предложенія просятъ адресовать подъ лит. „Lesnik 8009“. Annoncen-Bureau J. Greg, Prag, (Австрія).

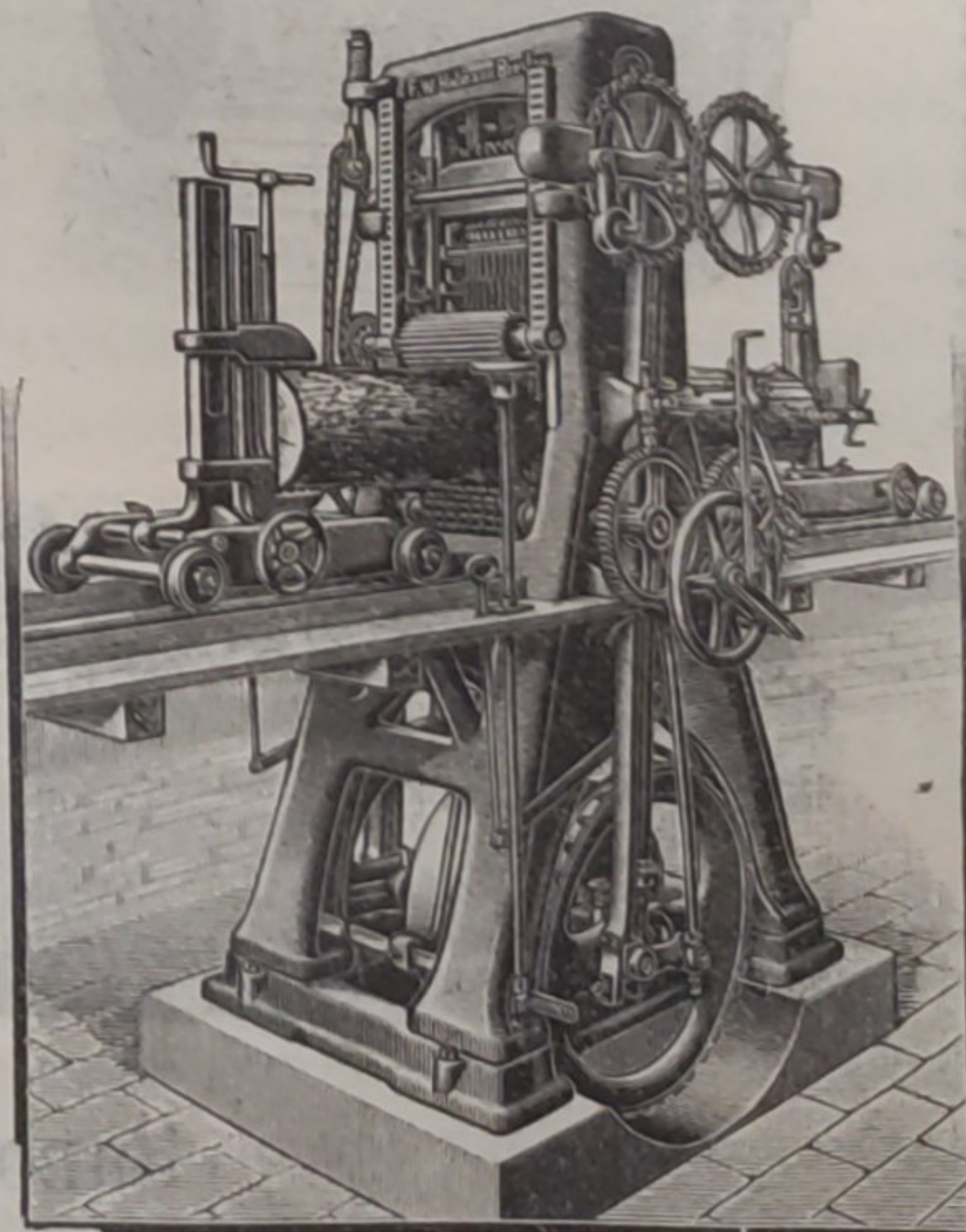
ОСОБЕННО ПРОЧНЫЯ БЫСТРОХОДНЫЯ ЛѢСОПИЛЬНЫЯ РАМЫ НОВѢЙШЕЙ КОНСТРУКЦИИ.

Спеціальность съ 1853 г.



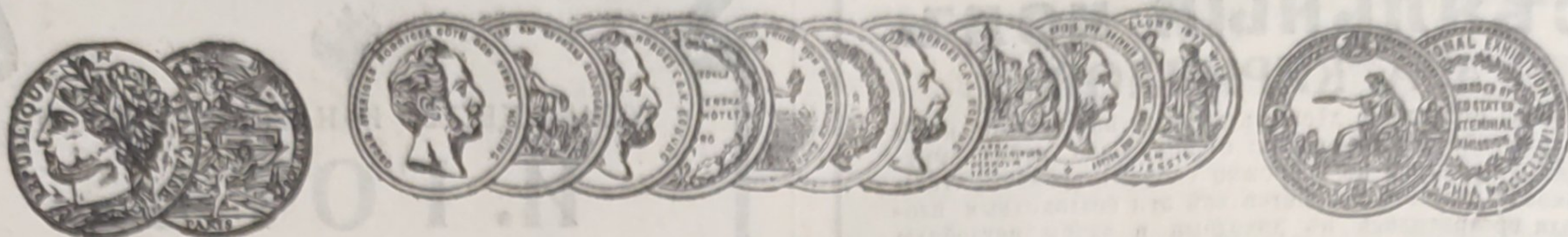
Полное оборудованіе лѣсопильных заводовъ, столярныхъ, ящичныхъ и бондарныхъ фабрикъ.

СТАНКИ для производ. **ДРЕВЕСНОЙ ШЕРСТИ** небывалой производител.



Ф. В. ГОФМАНЪ, Бреславль, Берлинское шоссе, 53-63.

Представ. **В. ВУНШЪ, Москва, Цвѣтной бульваръ, 17.**



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

І. и К. Г. БОЛИНДЕРА

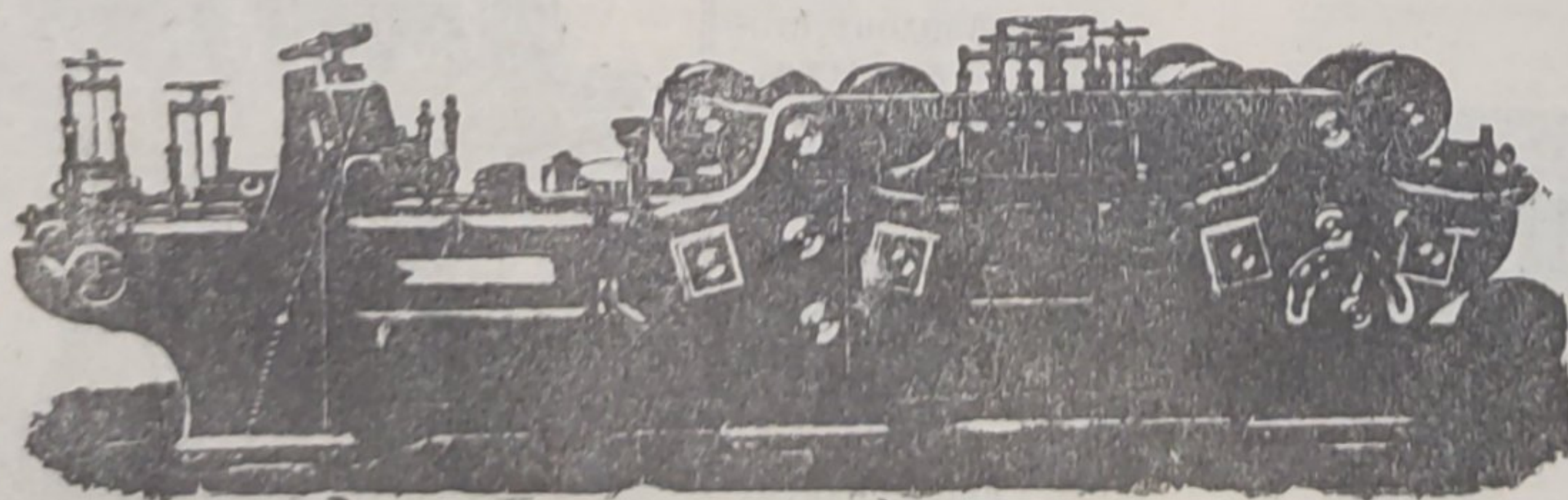
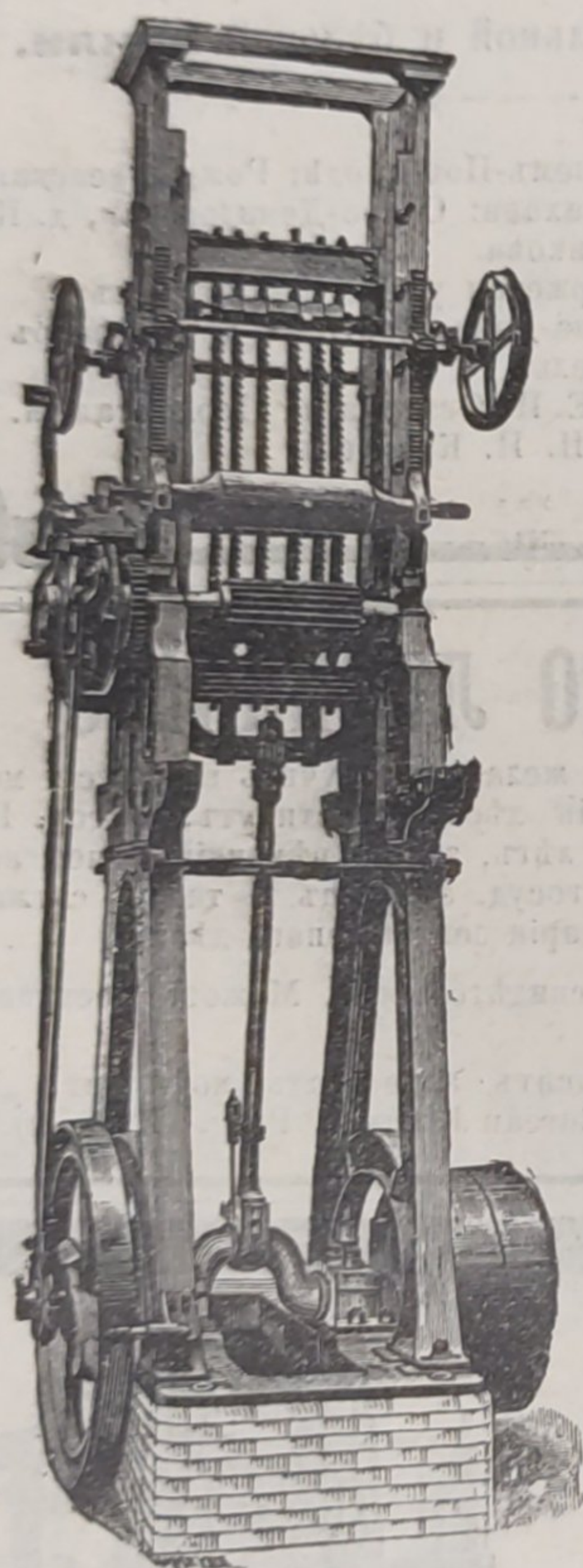
ВЪ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Основано въ 1844 году.

**МАШИНЫ
ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.**

Строгальные станки новѣйшей конструкции и недостигнутой еще по сіе время производительности изготовляются въ болѣе чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ строгальнымъ станкомъ № 12 была достигнута производительность въ 100000 футъ или 43000 аршинъ гребня и паза въ теченіе 10 час.

Высшая награда «GRAND-PRIX» на всемірной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.



КОНТОРА
въ С.-Петербургѣ. Б. Ко-
нюшенная. 13.

Техническая контора
Ад. Квельгрехъ.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!