

УДК 339.543(09)

**В. А. Острога**

Белорусский государственный университет

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ТАМОЖНЯ БССР. МИНСКАЯ ТАМОЖНЯ В 1975–1991 ГГ.**

В статье анализируется деятельность Минской таможи с момента ее восстановления из таможенного поста в таможню в 1975 г. Приводятся яркие примеры трудовых успехов минских таможенников в ходе проведения таможенного контроля. Отмечается постоянный рост значения Минской таможни в системе таможенных органов БССР и СССР, что вылилось в возможность формирования на ее базе центральной и крупнейшей в Советской Беларуси Белорусской территориальной таможни (1987–1990 гг.). Делается вывод, что экономические реформы в СССР второй половины 1980-х гг. сформировали из нее крупное и инфраструктурно развитое таможенное учреждение. Это позволило Минской таможне к 1991 г. по своей значимости и развитости полностью соответствовать статусу центральной таможни, находящейся в наиболее экономически развитом регионе республики.

**Ключевые слова:** Белорусская ССР, Минск, таможенные органы СССР, таможня, таможенный пост, таможенник, таможенный контроль, борьба с контрабандой, инфраструктура.

**Для цитирования:** Острога В. А. Центральная таможня БССР. Минская таможня в 1975–1991 гг. // Труды БГТУ. Сер. 6, История, философия. 2023. № 2 (275). С. 77–81. DOI: 10.52065/2520-6885-2023-275-2-14.

**V. A. Astroha**

Belarusian State University

**CENTRAL CUSTOMS OF THE BSSR. MINSK CUSTOMS IN 1975–1991**

The article analyzes the activities of the Minsk customs, since its restoration from the customs post to the customs in 1975. Vivid examples of the labor successes of Minsk customs officers in the course of customs control are given. There is a constant increase in the importance of the Minsk Customs in the system of customs authorities of the BSSR and the USSR, which resulted in the possibility of forming on its basis the central and largest Belarusian territorial customs in Soviet Belarus (1987–1990). It is concluded that economic reforms in the USSR of the second half of the 1980s formed a large and infrastructurally developed customs institution out of it. This allowed the Minsk Customs to fully correspond to the status of the central customs, located in the most economically developed region of the republic, in terms of its significance and development by 1991.

**Keywords:** Belarusian SSR, Minsk, customs authorities of the USSR, customs, customs post, customs officer, customs control, anti-smuggling, infrastructure.

**For citation:** Astroha V. A. Central customs of the BSSR. Minsk customs in 1975–1991. *Proceedings of BSTU, issue 6, History, Philosophy*, 2023, no. 2 (275), pp. 77–81. DOI: 10.52065/2520-6885-2023-275-2-14 (In Russian).

**Введение.** История белорусских таможен сегодня является одной из малоизученных страниц прошлого нашей страны. К примеру, из около 50 таможен, функционировавших в различные исторические периоды на белорусских землях, на сегодня относительно изучены только 5: Гродненская региональная, Брестская, Могилевская, Минская региональная и Гомельская таможни. Ждут написания своей истории еще как минимум три ныне действующие таможни: Оперативная, Минская центральная и Витебская. Но, несмотря на имеющиеся немногочисленные публикации по истории Минской региональной таможни, в том числе монографии В. А. Острога и С. В. Иванова «История Минской региональной таможни» (2022 г.) [1], на наш взгляд, необходимо про-

должать углубление и популяризацию знаний по истории таможенного дела Беларуси. Поэтому целью настоящего исследования является анализ деятельности Минской таможни с 1975 по 1991 г. В этой связи, несомненно, поднятая проблема имеет высокую степень актуальности.

**Основная часть.** XX век стал для Минской таможни периодом значительных и жестких трансформаций. Восстановленная после более чем векового забвения в 1922 г. столичная таможня прошла в 1928 г. через свою очередную ликвидацию, была возрождена в 1945 г., расформирована в ходе структурных преобразований 1950–1960-х гг. и вновь возобновила свою деятельность в 1975 г. Но уже к 1991 г., благодаря общественно-экономическим реформам в СССР второй

половины 1980-х гг., она представляла собой центральное крупное и инфраструктурно наиболее развитое таможенное учреждение в БССР.

5 августа 1975 г. приказом Министерства внешней торговли СССР № 306 существовавший с 1955 г. Минский таможенный пост был преобразован в таможню. С 31 октября того же года ее возглавил инспектор таможенной службы II ранга Кречко П. В., бывший начальник Минского таможенного поста Брестской таможни. Это был молодой, но опытный таможенник. С 1967 г. он работал контролером, инспектором Брестской таможни. Именно он в первые годы независимости Беларуси, с ноября 1991 г. по январь 1992 г., исполнял обязанности первого Председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь.

Наряду с бывшими сотрудниками Минского таможенного поста Брестской таможни на работу в новую таможню были направлены опытные работники Брестской и Чопской (Украинская ССР) таможен. В 1970-х – первой половине 1980-х гг. отделы таможни размещались в различных местах города: на Главпочтамте в отделе почтовой пересылки, столичном аэропорту «Минск» и железнодорожном узле «Степянка». Как вспоминает ветеран таможни Т. П. Калачик, «условия труда у таможенников были сложными. Не хватало служебных помещений, отсутствовало необходимое оборудование, инвентарь... но коллектив был прекрасный» [2, с. 24].

Сотрудникам этой таможни не раз приходилось задерживать контрабанду. К примеру, начальник ее почтового отделения Юманова Н. Ф. отмечала, что работала с удовольствием, хотя и приходилось жертвовать личным временем. Так, 13 декабря 1976 г. она, при осуществлении таможенного досмотра багажа гражданина СССР Э. Ф. Семенякина, проявив бдительность и инициативу, обнаружила и задержала большое количество товаров на сумму 2502 руб. [3, л. 12]. В другом случае, сотрудница этого отделения Т. П. Калачик обнаружила в сухофруктах золотое кольцо. Контрабандисты вложили в свежую грушу украшение, а потом ее засушили. Сокрытие обнаружили с помощью щупа – металлического стержня, которым при досмотре прокалывали мягкие и картонные упаковки, а также сыпучие продукты [2, с. 24].

В этот период в таможне работал и Д. П. Ивановото, переведенный в 1974 г. из Брестской таможни. За значительные успехи в обнаружении контрабанды его называли легендой таможни. За 33 года своей службы он был награжден 66 грамотами и благодарностями, несколькими медалями и почетными ведомственными нагрудными знаками. Так, однажды также работавший в почтовом отделе Главпочтамта Д. П. Ивановото

проверял с коллегой почтовую посылку. Посылка весила 2 кг и содержала несколько свертков сала. Но когда таможенник развернул один из них и перегнул сало, то увидел там спрятанные золотые кольца [4, с. 5].

Нередко сотрудникам таможни приходилось вставать на пути нелегального трафика культурных ценностей. Например, в июне 1977 г. минские таможенники передали в Музей древнебелорусского искусства Института искусствоведения, этнографии Академии наук БССР задержанную редчайшую икону XIV в. «Матерь Божья Милосердности Малоритская» [5, с. 24]. В 1980-х гг. сотрудники поста в Минском аэропорту передали в Государственный художественный музей БССР около десятка предметов медного художественно-литературного характера: иконы и складни.

Как вспоминал позднее о буднях минских таможенников бывший первый заместитель председателя ГТК Республики Беларусь Деревяшко А. Н., долгое время работавший инспектором в Минской таможне, «в те времена как говорили? Требуется повысить культуру таможенного контроля! Делалось это через социалистические обязательства, которые принимались каждый год в апреле. Через дополнительную подготовку – экономическую, политическую, а при определенных ситуациях – и специальную. Например, перед Олимпиадой 1980 г. в Москве часть коллектива прошла курсы в Минском технологическом институте, где нас учили способам обнаружения взрывоопасных, пиротехнических и других предметов, которые могут быть использованы злоумышленниками...» [6]. Интересен был случай обнаружения таможенником Негреевым В. контрабанды в международном почтовом отправлении. Этот сотрудник обратил внимание на то, что из США уже который раз шлют бандероли с грунтованным картоном. Таможенник попытался стереть краску на уголке, на котором вдруг проступило изображение, написанное масляной краской. После того как было смыто вододисперсионное покрытие, оказалось, что под ним натюрморт. В тот день было изъято 100 картин [7, с. 26].

Высокие результаты работы минских таможенников основывались на постоянном повышении квалификации. При таможне с 13 сентября 1976 г. действовал Учебно-методический совет для решения вопросов, связанных с организацией и методикой обучения работников, обобщения опыта работы преподавателей и наставников, разработки мероприятий по улучшению организации и повышению качества обучения, а также вопросов профессиональной подготовки, повышения квалификации и экономического образования работников таможни. Первым мероприятием совета стал специальный семинар по изучению текущего законодательства и передового опыта

таможенного контроля, занятия на котором проводил лично начальник таможни. Также сотрудники обучались на двухмесячных курсах работников таможенных учреждений в г. Риге, на котором изучали внешнюю политику СССР и современные международные отношения, основы внешней торговли СССР, основы административного, гражданского, уголовного и трудового права, основы товароведения [8, л. 13]. Многие минские таможенники сдавали письменный и устный экзамены по английскому, немецкому, французскому, португальскому и другим языкам. Экзамены принимала комиссия, в состав которой обязательно входил преподаватель из Минского государственного педагогического института иностранных языков.

В начале 1980-х гг. продолжилось организационно-структурное развитие системы таможенных органов на территории БССР. Так, 26 августа 1982 г. в г. Жлобине в связи с открытием Белорусского металлургического завода (БМЗ) был создан новый таможенный пост Минской таможни. Это был первый внутренний таможенный пост на территории БССР.

Особую важность имело утвержденное 9 сентября 1982 г. Приказом Главного таможенного управления Министерства внешней торговли (ГТУ МВТ) Положение о таможнях и таможенных постах, которое регулировало деятельность местных таможенных учреждений. Определялось, что в их структуру могли входить следующие отделы: оперативные, пассажирские, почтово-грузовые, дипломатических грузов, контроля за грузами иностранных фирм, технических средств контроля, борьбы с контрабандой, оперативно-технического обеспечения и некоторые другие.

Середина 1980-х – 1991 гг. характеризуется кардинальными изменениями в сфере внешнеэкономической деятельности СССР и ее таможенного регулирования, ликвидацией государственной монополии на внешнюю торговлю, модернизацией таможенной службы, что привело к созданию в Советском Союзе самостоятельного таможенного ведомства. Перестройка таможенного дела конца 1980-х гг. была неразрывно связана с общими экономическими реформами в стране, провозглашенными Генеральным секретарем ЦК КПСС М. С. Горбачевым в апреле 1985 г., и разработкой совершенно новой стратегии внешнеэкономических связей СССР. Перестройка внешнеэкономических связей была направлена на ликвидацию кризисных явлений в советской экономике, восстановление экономического паритета на международной арене. Начатые процессы потребовали изменений таможенной системы и приведения ее в соответствие с новыми условиями. Ведомственная подчиненность Главного

таможенного управления Министерству внешней торговли не обеспечивала действительно полного государственного контроля за внешнеэкономическими операциями и борьбой с контрабандой. Она была даже одним из источников служебных злоупотреблений и коррупции. Решением Совета Министров СССР от 12 февраля 1986 г. № 222 таможенная служба выведена из подчинения МВТ и на ее базе образовано Главное управление Государственного таможенного контроля (ГУ ГТК СССР) при Совете Министров СССР. 13 июля 1987 г. Советом Министров СССР было утверждено положение о ГУ ГТК, согласно которому оно являлось общесоюзным органом государственного таможенного контроля. Впервые за всю историю СССР таможенная служба выделялась организационно, что значительно подняло ее статус. Для поощрения добросовестных сотрудников в 1988 г. учреждена ведомственная юбилейная медаль «70 лет таможенной службы СССР», а в 1989 г. – знак «Отличник таможенной службы СССР». Этих наград были удостоены и многие минские таможенники.

Но в ходе преобразований проявились и системные проблемы. Из-за непоследовательного проведения реформ новый механизм регулирования внешнеэкономической деятельности на деле практически не действовал, отсутствовала законодательная база для обновленных экономических условий, наблюдалась техническая отсталость. Кроме того, таможенная служба СССР была малочисленной, у нее не хватало людских ресурсов для выполнения новых задач. Таможенное ведомство СССР стояло перед новыми вызовами времени и начало переходить к активному воздействию на экспортно-импортную деятельность внешнеэкономических организаций, прежде всего путем применения экономических методов регулирования. Это повысило его авторитет и роль, восстановило все его функции, утраченные либо ослабленные за предыдущие десятилетия.

Происходившие изменения затронули таможенные учреждения и в союзных республиках. Так, «в целях улучшения управления таможенным делом и усиления контроля за импортными и экспортными грузовыми отправлениями на территории БССР приказом ГУ ГТК при Совете Министров СССР № 44 от 6 апреля 1987 г. Минская таможня была преобразована в Белорусскую территориальную таможню во главе с П. В. Кречко, распространив свою зону деятельности на всю территорию БССР, кроме Гродненской и Брестской областей» [9, л. 1]. Основной задачей минских таможенников стало осуществление таможенного контроля на предприятиях, которые получали и отправляли экспортную продукцию.

К концу 1980-х гг. Белорусская территориальная таможня структурно состояла из транзитно-грузового отдела; пассажирского отдела; почтового отдела; отдела бухгалтерского учета и контроля; отдела по борьбе с контрабандой; отдела технических средств; таможенных постов: Жлобинского, Новополоцкого, «Мачулищи», «Минск-2» [9, л. 1].

Минские таможенники в этот период успешно выполняли служебные задания, решали, как говорили в то время, «задачи по обеспечению защиты политических и экономических интересов СССР». Протоколы оперативных совещаний таможни ярко свидетельствуют о принципиальных дискуссиях, стремлении четко и профессионально организовывать работу по всем направлениям, совершенствовать технологии таможенного контроля, поддерживать инициативу сотрудников. Этой максимальной отдачей от каждого требовал и сам статус Белорусской территориальной таможни.

Очередным шагом глобального реформирования таможенной сферы СССР в сторону большей самостоятельности республиканских таможен стало постановление Совета Министров СССР № 399 от 21 апреля 1990 г. «О мерах по совершенствованию управления таможенным делом в СССР» и приказ ГУ ГТК при Совете Министров № 95 от 27 апреля 1990 г. о создании Белорусского управления ГТК СССР (БУ ГТК СССР), начальником которого был назначен П. В. Кречко. Незадолго до этого постановлением Совета Министров СССР от 24 февраля 1990 г. и приказом ГУ ГТК при Совете Министров СССР ему было впервые в истории Минской таможни присвоено одно из высших таможенных специальных званий – государственного советника таможенной службы III ранга. В связи с созданием БУ ГТК СССР 15 июня 1990 г. приказом № 132 Белорусская территориальная таможня была обратно переименована в Минскую таможню, которую с 23 июля 1990 г. возглавил В. В. Макаревич, опытный руководитель с двадцатилетним стажем работы в Минской таможне. Впоследствии, с 1998 г. по 2001 г., он был председателем ГТК Республики Беларусь.

С этого времени Минская таможня приобрела в республике статус центральной и начала быстро структурно расширяться. Так, 24 октября 1990 г. в ее составе были созданы новые Витебский и Могилевский таможенные посты. 14 марта 1991 г. приказом ГУ ГТК создан и подчинен ей Гомельский таможенный пост. Одновременно с развитием инфраструктуры росла и штатная численность таможни.

1 ноября 1990 г. стало знаменательным в истории не только таможни, но и всех таможенных органов, действовавших на территории БССР. В этот день в целях повышения эффектив-

ности экспортно-импортных операций и автоматизации сбора таможенной информации по внешнеторговому обороту начальник таможни приказал «провести опытную эксплуатацию программного изделия Автоматизированное рабочее место инспектора (АРМ ТИ) с 30 октября 1990 по 31 октября 1991 г.». Ответственным за опытную эксплуатацию был назначен главный инспектор Калабан С. М. [10, л. 88]. Так начиналась информатизация таможенной службы нашей страны. У ее истоков стояла именно Минская таможня.

26 марта 1991 г. Верховный Совет СССР принял новый Таможенный кодекс СССР, проект которого прошел экспертное обсуждение в Брюсселе в Совете таможенного сотрудничества. Этот кодекс принципиально отличался от предыдущего прежде всего значительным децентрализаторским характером, многочисленными экономическими инновациями. Согласно его положениям, в СССР осуществлялась единая таможенная политика на основе принципов федерализма, экономической самостоятельности и взаимной ответственности СССР и республик. В этих совершенно новых условиях руководство Минской таможни и ее сотрудники предпринимали все меры для максимально эффективного выполнения возложенных на них задач. Так, 24 мая 1991 г. в целях дальнейшего совершенствования организации борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил в таможне был создан Совет по координации борьбы с таможенными правонарушениями во главе с заместителем начальника таможни Москалевым В. Ф. В состав Совета вошли начальники отдела по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил, почтового отдела, транзитно-грузового отдела, отдела технических средств таможенного контроля, руководители таможенного поста «Минск-2», а также Жлобинского, Новополоцкого, Витебского, Могилевского и Гомельского постов. 19 июня 1991 г. в целях повышения эффективности и расширения практики досмотровых операций на базе транзитно-грузового отдела создана специальная подвижная досмотровая группа (ПДГ) в составе четырех человек. Руководителем ПДГ был назначен старший инспектор Лобач В. В. Для повышения мобильности за группой был закреплен автомобиль [11, л. 73, 85]. Важным событием в реформировании таможенной службы СССР стало проведенное 4–7 июня 1991 г. Первое Всесоюзное совещание таможенных органов. На него впервые съехались представители всех таможен СССР. Участвовал в совещании и начальник Минской таможни Макаревич В. В. В своих выступлениях делегаты воодушевленно говорили о состоянии дел на своих участках работы, о перспективах и проблемах, делились опытом [12]. Как вспоминал П. В. Кречко, в 1980-е гг.

«Минская таможня занимала призовые места (второе, третье) среди более чем 20 таможен СССР. Работали с чистыми руками, холодной головой и горячим сердцем. Белоруссия, условно говоря, была полигоном отработки новых методов контроля» [7, с. 27].

**Заключение.** Таким образом, с момента своего восстановления в 1975 г. значение Минской

таможни постоянно росло. Экономические реформы в СССР с конца 1980-х гг. способствовали преобразованию ее в крупное и развитое таможенное учреждение. Поэтому к 1991 г. Минская таможня по своей значимости и развитости полностью соответствовала статусу центральной таможни, находящейся в экономическом сердце республики.

### Список литературы

1. Острога В. А., Иванов С. В. История Минской региональной таможни. Минск: РИВШ, 2022. 172 с.
2. Стасько Н. С силой оптимизма и небесных покровителей // Таможня и ВЭД. 2011. № 4. С. 22–24.
3. Архив Минской региональной таможни (Архив МРТ). Оп. 2. Д. 13.
4. Сабадаш С. Честь мундира // Таможенный вестник. 1998. № 10–11. С. 3–6.
5. На страже культурного наследия: таможенная служба Беларуси в борьбе с контрабандой культурных ценностей / В. П. Шостак [и др.]. Минск: Белтаможсервис, 2007. 256 с.
6. Свидетель важных перемен // Беларусь сегодня. 24.05.2011. URL: <https://www.sb.by/articles/svidetel-vazhnykh-peremen.html> (дата обращения: 14.05.2020).
7. Азаревич Т. Родная таможенная служба, или История одной фотографии // Таможня и ВЭД. 2011. № 9. С. 24–28.
8. Архив МРТ. Оп. 2. Д. 189.
9. Архив МРТ. Историческая справка к фонду Минской таможни с 18.06.45, Минского таможенного поста с 29.03.1965, Минской таможни с 05.04.87, Минской таможни с 15.06.90, Минской региональной таможни с 27.10. за 1945–1996 гг. Оп. 2.
10. Архив МРТ. Оп. 1. Д. 35.
11. Архив МРТ. Оп. 1. Д. 37.
12. На переломном этапе, 1986–1996 / Ф. В. Кругликов [и др.]. М.: СофтИздат, 2007. 223 с.

### References

1. Ostroga V. A., Ivanov S. V. *Istoriya Minskoy regional'noy tamozhni* [History of Minsk regional customs]. Minsk, RIVSh Publ., 2022. 172 p. (In Russian).
2. Stas'ko N. With the power of optimism and heavenly patrons. *Tamozhnyia i VED* [Customs and foreign trade], 2011, no. 4, pp. 22–24 (In Russian).
3. *Arkhiv Minskoy regional'noy tamozhni (A MRT)* [Archive of the Minsk regional customs (A MRC)]. I. 2. F. 13.
4. Sabadash S. Esprit de corps. *Tamozhennyi vestnik* [Customs newsletter], 1998, no. 10–11, pp. 3–6 (In Russian).
5. Shostak V. P. *Na strazhe kul'turnogo naslediya: tamozhennaya sluzhba Belarusi v bor'be s kontrabandoy kul'turnykh tsennostey* [Guarding cultural heritage: the customs service of Belarus in the fight against smuggling of cultural property]. Minsk, Beltamozhservis Publ., 2007. 256 p. (In Russian).
6. Witness of important changes. *Belarus' segodnya* [Belarus today], 2011, May 24. Available at: <https://www.sb.by/articles/svidetel-vazhnykh-peremen.html> (accessed 14.05.2020) (In Russian).
7. Azarevich T. Native customs service, or the story of one photograph. *Tamozhnyia i VED* [Customs and foreign trade], 2011, no. 9, pp. 24–28 (In Russian).
8. A MRC. I. 2. F. 189.
9. A MRC. Historical information about the fund of Minsk customs from 06.18.45, Minsk customs post from 29.03.1965, Minsk customs from 15.06.90, Minsk regional customs from 27.10 for 1945–1996. I. 2.
10. A MRC. I. 1. F. 35.
11. A MRC. I. 1. F. 37.
12. Kruglikov F. V. *Na perelomnom etape, 1986–1996* [At a turning point, 1986–1996]. Moscow, SoftIzdat Publ., 2007. 223 p. (In Russian).

### Информация об авторе

**Острога Виктор Александрович** – доктор исторических наук, заведующий кафедрой таможенного дела. Белорусский государственный университет (пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Республика Беларусь). E-mail: [ostroga.v@mail.ru](mailto:ostroga.v@mail.ru)

### Information about the author

**Astroha Victor Alexandrovich** – DSc (History), Head of the Department of customs Affairs. Belarusian State University. (4, Nezavisimosti ave., 220030, Minsk, Republic of Belarus). E-mail: [ostroga.v@mail.ru](mailto:ostroga.v@mail.ru)

Поступила 15.09.2023