

ГОДЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ.

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННЫЙ ВѢСТНИКЪ.

ЖУРНАЛЪ ЛѢСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЛѢСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ЛѢСОМЪ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкой и пересылкой: на годъ—шесть руб-
лей и на полгода—четыре рубля; отдѣльные номера по 25 коп.

ЗА НАПЕЧАТАНІЕ ОБЪЯВЛЕНІЙ на послѣднихъ страницахъ взимается
за одинъ разъ: за цѣлую страницу—30 руб., за $\frac{1}{2}$ страницы—20 руб., за
 $\frac{1}{4}$ страницы—12 руб., за $\frac{1}{8}$ страницы—8 руб. и за строку петита въ
25 буквъ—20 к. При повтореніи дѣлается скидка по особому тарифу Ре-
дакціи. За пересылку отдѣльныхъ объявленій, въсѣмъ до 1 лота, взи-
мается по 70 коп. и по 35 коп. за каждый добавочный лоть, съ каждой
сотни экземпляровъ. За перемѣну адреса уплачивается 60 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ конторѣ Редакціи и въ извѣстныхъ книж-
ныхъ магазинахъ. Объявленія принимаются въ конторѣ Редакціи и кон-
торахъ объявленій Петербурга и Москвы.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ И КОНТОРЫ: Москва, Петровско-Разумовское.

Статьи, присылаемыя для напечатанія, могутъ въ случаѣ надобно-
сти подвергаться сокращеніямъ и измѣненіямъ. Статьи, присылаемыя безъ
обозначенія условій гонорара, считаются безплатными. Статьи, признан-
ныя Редакціей неудобными для напечатанія, сохраняются 3 мѣсяца и
возвращаются авторамъ за ихъ счетъ. О присылаемыхъ въ Редакцію по-
выхъ книгахъ даются въ журналѣ отзывы или помѣщаются объявленія.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до
4 часовъ дня. Для личныхъ объясненій редакторъ принимаетъ по суб-
ботамъ отъ 6 до 7 час. вечера и по воскресеньямъ отъ 1 до 2-хъ ча-
совъ дня.

№ 15.

15-го АПРѢЛЯ.

1910 г.

СОДЕРЖАНІЕ.

Странное явленіе. Гая. — Правила о транзитной перевозкѣ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Манчуріи черезъ Владивостокъ за границу. — Прагма для
сплава лѣса и дровъ по бассейну Аа (Нурландской). — Лѣсоторговый отдѣлъ. Ввозъ лѣса въ Великобританію за 3 мѣсяца 1910 г. — Опе-
рація фирмы „Н. Русановъ сынъ“ за 1908/9 г. — Минскъ. — Ново-Николаевскъ. — Хроника. Недочеты производства дубильныхъ экстрак-
товъ въ Россіи. — Производство терпентина на Сахалинѣ. — Московское лѣсное общество. — Новыя книги. — Справочный отдѣлъ. Предстоя-
щіе торги и поставки. — Объявленія.

Странное явленіе.

Всѣ лица, такъ или иначе прикосновенныя къ куль-
турному дѣлу, знаютъ, во 1-хъ, что голый фактъ по-
садки или посѣва еще не обезпечиваетъ облѣсенія за-
культивированной площади; во-2-хъ, что въ настоящее
время еще нѣтъ настолько выработанныхъ культур-
ныхъ приѣмовъ для различныхъ районовъ и настолько
практически подготовленнаго лѣсного персонала, вѣду-
щаго культуры, чтобы примѣненіе данныхъ приѣмовъ
уже само собою говорило объ успѣшности культуръ,
и въ-3-хъ, что не только въ районахъ съ климатиче-
скими, почвенными и др. условіями, препятствующими
искусственному облѣсенію, но и въ мѣстностяхъ съ
болѣе благопріятными условіями часто культуры на-
ходятся въ печальномъ состояніи. Казалось бы, при
такихъ условіяхъ необходимо возможно чаще и воз-
можно точнѣе учитывать дѣйствительныя, фактическіе
результаты произведенныхъ работъ. Въ каждомъ дѣлѣ,
а особенно въ такомъ нустановившемся, какъ искус-
ственное облѣсеніе, необходимо давать и себѣ и дру-
гимъ ясный, точный отчетъ въ результатахъ предпріа-
тія. Всякій оптимизмъ при этомъ вреденъ для самаго
дѣла и его необходимо бы отложить до того счастли-
ваго времени, когда будетъ точно установленъ фактъ
успѣшнаго искусственнаго облѣсенія, гдѣ оно необхо-
димо, лѣсосѣкъ хотя бы текущаго періода и такого же

облѣсенія, въ болѣе или менѣе приличномъ %, про-
странствѣ занятыхъ сыпучими песками и прочими не-
удобными мѣстами.

Если мы обратимъ вниманіе на отдѣльныхъ лицъ, дѣй-
ствительно работающихъ и вырабатывающихъ основа-
нія культурнаго дѣла, собственнымъ трудомъ добыва-
ющихъ успѣха, то увидимъ, что эти лица не скры-
ваютъ, какъ подчасъ трудно добиться этого успѣха,
какъ много труда и средствъ пропадаетъ даромъ и
какъ, наконецъ, часто неожиданныя препятствія кла-
дутъ предѣлъ всѣмъ стараніямъ и трудамъ и уничто-
жаютъ, казалось, уже прочно укоренившіяся культуры, —
вспомнимъ майскаго жука, цемому, засухи и пр. пр.
И если мы встрѣчаемся или съ излишнимъ оптимиз-
момъ, или звономъ литавровъ по поводу успѣшнаго
искусственнаго облѣсенія болѣе или менѣе обширныхъ
площадей, да еще сопровождаемого цифровыми под-
твержденіями, маскирующими истинное положеніе дѣла,
намъ невольно приходитъ на мысль басня Крылова о
полной и пустой бочкѣ. Языкъ цифръ это самый ясный,
точный и понятный языкъ, но при томъ условіи, если
цифры обнимаютъ разсматриваемое явленіе всесторонне
и могутъ отвѣтить на основныя вопросы, могутъ уста-
новить тотъ главный результатъ, для котораго цифры
собственно и группируются и безъ котораго цифровой
матеріалъ является наборомъ величинъ не связанныхъ
общей идеей; въ этомъ послѣднемъ случаѣ цифры, какъ

бы онѣ точны, т.-е. согласны съ дѣйствительностью ни были, создаютъ вредную иллюзію, даютъ поводъ къ ложному оптимизму и показываютъ не лицо, а обратную сторону медали.

Бываетъ такъ, что нельзя собрать точныхъ свѣдѣній и какъ разъ по самому главному вопросу, въ такомъ случаѣ собранныя цифры служатъ только сырымъ матеріаломъ для будущаго и приходится ждать того времени, когда можно будетъ получить цифры, объединяющія весь матеріалъ, дающія ему смыслъ и значеніе. Иногда имѣющимся цифровымъ матеріаломъ пользуются для выясненія отдѣльных, частныхъ вопросовъ, но никогда не дѣлаютъ выводовъ основныхъ.

Всѣ публикуемые цифровыя данныя по культурамъ и представляютъ именно такой сырой матеріалъ, не отвѣчающій на существенный вопросъ, — какаѣ въ данномъ случаѣ площади дѣйствительно облѣсены, т.-е. насколько производительны затрачены и труды лѣсного персонала, и матеріальныя средства, а стало-быть и каковы моральныя итоги работы. Передъ нами отчетъ по лѣсному управленію за 1907 годъ; на страницѣ 85 этого отчета читаемъ:

„Въ отчетномъ году культурныя работы производились частью на средства казны, частью на залоги лѣсопромышленниковъ, взимаемые въ обезпеченіе работъ по лѣсовозобновленію на вырубленныхъ дѣлянкахъ и поступившіе въ распоряженіе лѣсного вѣдомства, вслѣдствіе отказа покупателей отъ производства принятыхъ на себя обязанностей. Результаты работъ, исполненныхъ на кредитъ, ассигнуемый смѣтою лѣсного департамента, указаны въ слѣдующей таблицѣ“.

Затѣмъ изъ „слѣдующей таблицы“ и таблицы по культурамъ на залоги видно, что въ 1907 году „исполнено“ работъ возобновительныхъ въ собственномъ смыслѣ: окончено культуръ прежнихъ лѣтъ на площади 3.794 десят. и произведено новыхъ культуръ на площади 49344, дес., всего закультивировано 53138, дес. съ расходомъ 305.169 рублей. Вотъ вамъ „результатъ“ работъ, исполненныхъ на кредитъ и т. д.? Вѣдь приведенныя цифры говорятъ о томъ, что сдѣлано, но ничего не говорятъ о томъ, что изъ этого вышло, т.-е. не даютъ именно „результата“ работъ. И ни одна вѣдомость о культурахъ всѣхъ „годовых“ отчетовъ ничего не говоритъ о „результатахъ“ работъ; всѣ вѣдомости этихъ отчетовъ представляютъ изъ себя только голый скелетъ. Ссылка на то, что данныя вѣдомостей отчета, на примѣръ за 1907 годъ, касающіяся дополненій культуръ, отнесенныя на предшествующіе годы, дадутъ руководящую нить для уясненія успѣшности культуръ, будетъ по меньшей мѣрѣ недобросовѣстной, такъ какъ кому же неизвѣстно, во-1-хъ, что дополненія производятся не на всей площади погибшихъ культуръ и, во-2-хъ, что одинъ фактъ „дополненія“, какъ и одинъ фактъ посадки или посѣва не обезпечиваетъ облѣсенія культивируемой площади. Для того, чтобы парализовать вредный для дѣла оптимизмъ и иллюзію, вытекающія изъ отчетовъ по культурамъ, необходимо къ соотвѣтствующимъ вѣдомостямъ или къ общей части отче-

товъ прибавить данныя о площадяхъ фактически облѣсенныхъ, т.-е. такихъ площадяхъ, на которыхъ посадки или посѣвы обезпечены въ дальнѣйшемъ произрастаніи.

Эти данныя, какъ молнія, прорѣжутъ мракъ, окутывающій лѣсовозобновленіе, и покажутъ результаты нашихъ трудовъ, заботъ и затратъ, дадутъ намъ твердую точку опоры для будущаго. Пусть результаты окажутся въ худшемъ случаѣ печальными, но никто не обвинитъ насъ въ умысленномъ, а вѣрнѣе всего въ случайномъ, въ зависимости отъ многихъ причинъ, замалчиваніи фактовъ. Въ 1909 году харьковское губернское земство издало составленную старшимъ таксаторомъ В. Я. Гурскимъ брошюру „Очеркъ работъ по укрѣпленію и облѣсенію песковъ Харьковской губерніи за десятилѣтіе съ 1899 по 1908 годъ“. Совмѣстная работа общественныхъ силъ и средствъ съ такими же казенными въ нашей жизни, къ сожалѣнію, очень рѣдкое явленіе; поэтому, дѣло, производимое обществомъ и казною совмѣстно, представляетъ высокій интересъ, и результаты его должны быть любопытны для всѣхъ. Съ 1899 года въ Харьковской губерніи началась совмѣстная дѣятельность лѣсного вѣдомства съ земствомъ по облѣсенію и укрѣпленію песковъ.

Изъ названнаго очерка видно, что за десятилѣтній промежутокъ, съ 1899 по 1908 годъ, не удалось, по неизвѣстнымъ причинамъ, установить общую площадь песковъ въ губерніи и какъ разъ въ особенности по тѣмъ уѣздамъ, гдѣ песковъ больше всего, т.-е. уѣздамъ Старобѣльскомъ, Купянскомъ и Изюмскомъ и гдѣ климатическія условія особенно неблагоприятны для культуръ. Это обстоятельство сразу ставитъ препятствіе къ выясненію результатовъ песчано-укрѣпительныхъ работъ. Принявъ за общую площадь песковъ 120000 дес. (общая площадь песковъ согласно очерка превышаетъ 120000 дес.), изъ данныхъ очерка видимъ, что за десять лѣтъ произведены посадки сосны, шелюги и прочихъ листовыхъ и кустарныхъ породъ на площади 11997,92 дес. и не были работы производимы на площади свыше 108002,08 дес., т.-е. въ процентномъ отношеніи культивировалось въ круглыхъ числахъ 10%, оставалось безъ культуръ 90% песковъ губерніи. До 1899 года, т.-е. пока культуры производились самими владѣльцами земель, сосновыя посадки занимали 47,83% засаженной площади и шелюговые 52,15%; съ 1899 года, „при участіи чиновъ лѣсного вѣдомства“, на долю сосны приходится всего 29,08% закультивированной площади и на долю шелюги и прочихъ породъ 70,92%. Разница мало утѣшительная; она была бы еще болѣе неутѣшительна, если бы параллельно съ увеличеніемъ площади посадокъ сосновыхъ шло и увеличеніе площади посадокъ шелюговыхъ. Площадь посадокъ сосновыхъ постепенно увеличивается и съ 44,34 дес. въ 1899 году достигла въ 1908 году—831,86 дес.; площадь же посадокъ шелюговыхъ „съ 1903 года рѣзко пошла на убыль“: съ 1899 по 1903 г.—4427,19 дес., а съ 1904 по 1908 г.—4033,42 дес.

Г. Гурскій объясняетъ это, во-первыхъ, „чрезвычайными событіями 1904—1906 гг. и, во-вторыхъ, чрезвычайно раннимъ наступленіемъ холодовъ 1907 и 1908 гг.“.

что „на площади работъ по посадкамъ шелюги отразилось крайне невыгодно, такъ какъ таковыя производятся почти исключительно позднюю осенью послѣ окончанія полевыхъ работъ“. Позволительно спросить, почему же чрезвычайныя событія 1904—1906 гг., такъ сильно отразившіяся на шелюгѣ, не только не повліяли, въ смыслѣ сокращенія засаживаемой площади, на сосну, но, наоборотъ, съ 1904 года особенно начала увеличиваться площадь сосновыхъ посадокъ: въ 1899 г.—44,₃₄ дес., въ 1900 г.—103,₆₃ дес., въ 1901 г.—131,₀₀ дес., въ 1902 г.—156,₁₅ дес., въ 1903 г.—166,₁₄ дес., въ 1904 г.—447,₀₅ дес., въ 1905 г.—468,₇₉ дес., въ 1906 г.—570,₃₀ дес. и т. д. Или шелюга особенно сильно „испугалась“ этихъ чрезвычайныхъ событій? Намъ также кажется, что на общее сокращеніе съ 1903 г. шелюговыхъ посадокъ не могли рѣшающе повліять и чрезвычайно рано наступившіе холода 1907 и 1908 гг., такъ какъ сокращеніе замѣчается не только въ теченіе этихъ лѣтъ, а и въ годы предыдущіе, съ нормальнымъ наступленіемъ холодовъ.

Чѣмъ же вызвано такое сокращеніе шелюговыхъ плантацій? Яснаго отвѣта на этотъ вопросъ очеркъ не даетъ; но все же попытаемся нѣсколько выяснитъ этотъ очень важный вопросъ на основаніи имѣющагося въ очеркѣ цифрового матеріала. Ходъ работъ по посадкамъ шелюги по годамъ рисуется такъ. Посажено:

У частныхъ лицъ:	У сельскихъ обществъ:
съ 1899 по 1903 годъ—189, ₇₃ дес.	4067, ₇₄ дес.
„ 1904 „ 1908 „ —486, ₄₃ „	3388, ₈₂ „

т.-е. въ то время, когда посадки шелюги у частныхъ лицъ въ общемъ имѣютъ тенденцію къ увеличенію, у крестьянскихъ обществъ, наоборотъ, къ сокращенію; отсюда можно предположить, что сокращеніе посадокъ шелюги можетъ быть вызвано или уклоненіемъ, по неизвѣстнымъ намъ причинамъ, сельскихъ обществъ отъ участія въ укрѣпленіи песковъ шелюгою или же направленіемъ дѣятельности господъ укрѣпителей на пески частныхъ владѣльцевъ. Странно, что составитель очерка, ссылаясь, и при томъ, какъ мы видѣли, безъ достаточныхъ основаній на злополучные 1904—1906 годы и на холода 1907 и 1908 гг., совершенно умалчиваетъ о дѣятельности лѣсного персонала, командированнаго на укрѣпленіе песковъ; вѣдь то или иное направленіе работъ и ихъ размѣръ зависятъ не отъ холодовъ и пр., а отъ состоящаго въ распоряженіи завѣдывающаго работами личнаго состава, кредита, имѣющагося въ наличности посадочнаго матеріала, личныхъ вкусовъ и наклонностей завѣдывающихъ работами, и отъ многого другого, въ очеркѣ оставшагося не усчитаннымъ. Вообще удивительное впечатлѣніе производитъ очеркъ г. Гурскаго по укрѣпленію песковъ Харьковской губерніи; скажемъ попросту, онъ оперируетъ съ невѣрными, абсурдными, цифрами и на основаніи ихъ выводитъ заключенія; такъ, на страницѣ 14 очерка читаемъ: „изъ этой таблицы видно, что по губерніи изъ общаго числа всѣхъ зарегистрированныхъ песковъ въ 112279,₇₄ дес., принадлежащихъ 359 песковладѣльцамъ, облѣсительныя работы производило 311 песковладѣльцевъ“.

Не правда ли, результатъ блестящій? Чуть не всѣ песковладѣльцы проникнулись убѣжденіемъ въ пользѣ укрѣпленія песковъ,—есть по поводу чего ударить въ литавры. Посмотримъ же изъ чего составились эти цифры—359 и 311? Составились онѣ вотъ изъ чего: по Лебединскому уѣзду общее число песковладѣльцевъ частныхъ лицъ числится 20, а принимало участіе въ работахъ 21, по Богодуховскому уѣзду соответствующія цифры будутъ 42 и 51, по Волчанскому уѣзду 4 и 11, по Изюмскому уѣзду 6 и 13, по Старобѣльскому 15 и 17, т.-е. во всѣхъ приведенныхъ случаяхъ въ работахъ по укрѣпленію песковъ принимало участіе большее число песковладѣльцевъ, чѣмъ ихъ было въ дѣйствительности. Что это за фокусъ? На основаніи вышеизложеннаго мы считаемъ себя въ правѣ отнестись вполне скептически къ цифровымъ даннымъ „очерка“ и къ общимъ выводамъ, основаннымъ на этихъ данныхъ. Теперь перейдемъ къ главному вопросу, объединяющему всю работу по укрѣпленію песковъ.

Какой же результатъ получился послѣ десятилѣтняго укрѣпленія песковъ Харьковской губерніи и во что обошлось облѣсненіе 1 десятины песчаныхъ пространствъ?

На страницѣ 8 очерка читаемъ: „Нужно добавить, что въ случаѣ не вполне удачныхъ посадокъ производятся ежегодно пополненія таковыхъ; на примѣръ, начиная съ 1903 года, по губерніи произведено—сосны 2289,₃₉ десятины, шелюги и проч. 357,₆₆ дес. или въ 0,0% отъ посадокъ 1899—1908 гг. сосны 65% посаженной площади и шелюги 4%. Результаты посадокъ сосны, какъ видимъ, не блестящи; они были бы еще рѣзче, еще печальнѣе, если бы... если бы изъ „очерка“ было возможно точно установить, сколько осталось площадей съ погибшими культурами не пополненныхъ, (а такія площади есть) и какую убыль посадки пополненныя дали черезъ 1—2 года послѣ дополненія. Въ концѣ-концовъ посадка въ 1909 году 1018,₃₂ десятины сосны, которая „превышаетъ среднюю площадь такихъ же посадокъ за минувшій десятилѣтній періодъ въ 3 раза“ заставляеть, на основаніи данныхъ очерка, скептически улыбнуться и сказать: ужъ не лучше ли было бы, съ цѣлью скорѣйшаго укрѣпленія песковъ, засадить 1018,₃₂ десятинъ шелюгой?

Во что же обошлась 1 десятина посадокъ? Изъ данныхъ „очерка“ это можно съ грѣхомъ пополамъ установить, во-1-хъ, только для 1907 и 1908 гг. и, во-2-хъ, для сосны съ шелюгой совмѣстно; въ 1907 и 1908 годахъ затрачено на укрѣпленіе 2818,₁ десятинъ песка—88329 руб., что составитъ на одну десятину 31 руб. 25 коп., а безъ содержанія личнаго состава 22 руб. 62 коп. Дороговато обходится укрѣпленіе и облѣсненіе песковъ, тѣмъ болѣе, что шелюговія *дешевыя* посадки занимаютъ 70,₉₂% засаживаемой площади.

Затѣмъ изъ „очерка“ не видно самаго главнаго, производятся ли уходъ—полка и взрыхленіе почвы, на примѣръ, сосновыхъ посадокъ и на какой площади. Если уходъ не производится, а такъ оно, вѣроятно, въ дѣйствительности и есть, то мы съ спокойною совѣстью

можемъ сказать, что въ такихъ уѣздахъ, какъ Старобѣльскій, Купянскій и Изюмскій, *иди безъ ухода посадки немыслимы*, труды и деньги на облѣсеніе песковъ сосною брошены, какъ говорится, въ печку, а успѣхъ шелюговыхъ посадокъ по системѣ г. Гурскаго сомнителенъ.

Такимъ образомъ, разсмотрѣвъ въ предѣлахъ необходимости, одинъ очеркъ по культурамъ, носящій офиціозный характеръ, мы съ глубокимъ сожалѣніемъ также констатируемъ невозможность точно установить результаты работъ; для выясненія истиннаго положенія дѣла надо идти окольными путями, которые, какъ и всякіе окольные пути, могутъ привести къ истинѣ, но могутъ завести и невѣсть куда ¹⁾.

Въ заключеніе скажемъ вновь: въ каждомъ дѣлѣ, а особенно въ такомъ, какъ искусственное облѣсеніе, надо давать и себѣ и другимъ ясный, точный отчетъ, иначе подрывается всякое довѣріе къ дѣлу. Работаютъ люди, работаютъ, тратятъ громадныя средства, а результатовъ работъ или совсѣмъ не видно, или они болѣе чѣмъ сомнительны. Не странное ли это явленіе?

Гай.

Правила о транзитной перевозкѣ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Манчжуріи черезъ Владивостокъ за границу.

(Утверждены минист. финансовъ 11 октября 1909 г.)

§ 1. Къ перевозкѣ изъ Манчжуріи черезъ станцію Пограничную и Владивостокъ для дальнѣйшаго слѣдованія за границу безъ досмотра допускаются тѣ лѣсные товары, о которыхъ будетъ заявлено въ пограничную таможенную, или тѣ, которые по накладнымъ будутъ адресованы во Владивостокъ для дальнѣйшей переправки ихъ моремъ.

§ 2. Немедленно по прибытіи поѣзда съ такимъ грузомъ къ пограничной таможнѣ и по представленіи железнодорожныхъ документовъ, чины таможни, удостовѣрившись въ соответствіи товара съ данными накладныхъ (безъ вывѣски груза), передаютъ поѣздъ въ вѣдѣніе желѣзной дороги для отправки его во Владивостокъ.

Примѣчаніе. Накладныя должны заключать въ себѣ, кромѣ наименованія товара и вѣса его, также обозначеніе количества товара счетомъ.

§ 3. Означенные въ § 1 грузы перевозятся отъ Пограничной до Владивостока подъ отвѣтственностью желѣзной дороги, безъ таможенныхъ обезпеченій, при установленныхъ вагонныхъ листкахъ и поѣздныхъ спискахъ.

§ 4. Прибывшій во Владивостокъ къ мѣсту складки съ лѣснымъ транзитнымъ грузомъ поѣздъ допускается къ выгрузкѣ не иначе, какъ по приѣмъ его чинами владивостокской таможни.

§ 5. Въ отношеніи приѣма груза и отвѣтственности

¹⁾ Во всякомъ случаѣ мы не раздѣляемъ оптимизма В. Г. А., проглядывающаго въ его статьѣ: „Лѣсокультурныя работы въ Харьковской губ.“, помѣщенной въ № 6, 1910 г. „Лѣсопр. Вѣстн.“

желѣзной дороги за недостатку товара соблюдается общій порядокъ.

Примѣчаніе. Такъ какъ вѣсъ лѣсныхъ матеріаловъ подъ вліяніемъ климатическихъ условій подвергается измѣненіямъ, то при провѣркѣ груза разница, не превышающая 10%, въ расчетъ не принимается.

§ 6. Каждая партія товара по мѣрѣ его выгрузки заносится въ особую книгу склада съ обозначеніемъ въ ней: времени привоза груза, номера вагоннаго листа впускной таможни, вѣса или количества, товара счетомъ, согласно грузовымъ документамъ и результатамъ провѣрки, номера платформы, изъ которой лѣсъ былъ выгруженъ, и времени погрузки лѣсныхъ матеріаловъ изъ склада на другую платформу для отправки въ портъ. Срокъ храненія товара безъ досмотра устанавливается шестимѣсячный.

§ 7. О желаніи вывезти лѣсной грузъ за границу товаротправитель подаетъ особое заявленіе въ таможенную, каковое, по разрѣшеніи вывоза таможенною, препровождается для производства въ соответствующій частный складъ.

§ 8. Выпускъ товара изъ склада въ портъ для погрузки на суда производится только въ составѣ цѣлой партіи, показанной въ одной накладной.

§ 9. Завѣдывающій складомъ производитъ фактический выпускъ заявленныхъ транспортныхъ лѣса, которые доставляются къ мѣсту погрузки на пароходъ подъ конвоемъ таможенныхъ досмотрщиковъ. На самомъ заявленіи завѣдывающимъ дѣлается соответствующая отмѣтка о выпускѣ со склада означенныхъ партій.

§ 10. Нагрузка лѣсного товара на пароходъ производится подъ наблюденіемъ корабельнаго чиновника, который, удостовѣрившись въ томъ, что вся партія погружена на пароходъ, о результатахъ этой погрузки дѣлаетъ на заявленіи соответствующую отмѣтку, послѣ чего заявленіе препровождается въ таможенную для отчетности.

§ 11. На завѣдывающаго складомъ возлагается обязанность строго слѣдить за сроками складки отдѣльныхъ партій и немедленно доносить таможнѣ о всѣхъ партіяхъ, оставшихся невывезенными въ теченіе 6 мѣсяцевъ.

Правила для сплава лѣса и дровъ по бассейну Аа (Курляндской).

(Утверждены 30 декабря 1909 г. министромъ путей сообщенія на навигацію 1910 года.)

§ 1. Сплавъ лѣса и дровъ по бассейну р. Курляндской Аа допускается на слѣдующихъ условіяхъ:

1) На верхнемъ участкѣ р. Аа до Анненбурга и по ея притокамъ, въ теченіе шести дней отъ начала навигаціи сплавъ лѣса и дровъ допускается только въ плотяхъ или на судахъ.

По прошествіи этого срока допускается производство сплава лѣса и дровъ розсыпью, при точномъ соблюденіи порядка, указаннаго въ §§ 17—32 настоящихъ правилъ.

2) На среднемъ и нижнемъ участкахъ р. Аа, отъ

Анненбурга до Бальдараа сплавъ лѣса и дровъ допускается въ теченіе всей навигаціи только на плотамъ или на судахъ.

1. О сплавѣ на плотамъ.

§ 2. Плоты, сплавляемые по р. Аа, ниже гор. Митавы, до Булленскаго пролива, не должны имѣть болѣе 75 саж. длины и 5,5 саж. ширины.

§ 3. Для управленія плотами назначается нижеслѣдующее число рабочихъ: а) при длинѣ плота до 25 саж. и ширинѣ 2 саж.—2 рабочихъ, а при ширинѣ до 5,5 саж.—3 рабочихъ; б) при длинѣ плота свыше 25 саж., но не болѣе 50 саж. и при ширинѣ до 5,5 саж.—3 рабочихъ; в) на плотамъ, называемыхъ якорными партіями, длиною свыше 50 саж., при ширинѣ до 16,5 саж.—5 рабочихъ.

Примѣчаніе. Рабочіе на плотамъ должны быть не моложе 18 и не старше 60 лѣтъ.

§ 4. При сплавѣ плотовъ партіями, при каждой партіи долженъ находиться старшій рабочій (староста), отвѣтственный за соблюденіе при сплавѣ порядка.

Примѣчаніе. Сплавщики, обнаружившіе неумѣніе управлять плотами, могутъ быть, по распоряженію помощника по 2 инспекціонному участку инспектора судоходства, лишены права дальнѣйшаго сплава плотовъ.

§ 5. На каждомъ плотѣ должны быть всѣ принадлежности, указанныя въ § 24 правилъ плаванія.

§ 6. Сплавщики, ихъ приказчики и рабочіе, въ отношеніи порядка при сплавѣ, должны подчиняться всѣмъ распоряженіямъ судоходнаго начальства.

§ 7. Плоты, не соотвѣтствующіе настоящимъ правиламъ, задерживаются чинами судоходнаго надзора впредь до приведенія ихъ размѣровъ, осадки принадлежностей и числа рабочихъ къ установленнымъ сими правилами требованіямъ.

§ 8. Сплавъ плотовъ допускается и въ ночное время, а также и во время такого тумана, при которомъ есть возможность, стоя въ хвостѣ плота, различать предметы на его носу; при болѣе сильномъ туманѣ плоты должны причаливать къ берегу. Во время тумана должно ежеминутно ударять въ сигнальную доску. Ночью, во время стоянки и на ходу, должны быть на каждомъ плотѣ два огня, на высотѣ не менѣе 15 фут. надъ водою, одинъ изъ нихъ на носу, а другой въ хвостѣ плота.

§ 9. Во время хода плоты не должны скопляться на рѣкѣ и обязаны идти порознь, одинъ за другимъ, оставляя промежутки между собой для дѣйствія потесами и прохода лодокъ.

§ 10. Плоты, настигнутые въ пути другими плотами, не должны задерживать послѣднихъ, если таковыя будутъ ихъ обгонять.

§ 11. При встрѣчѣ судовъ съ плотами и въ то время, когда послѣдніе обгоняются судами, рабочіе на плотамъ обязаны принимать всѣ возможные мѣры къ предоставленію судамъ свободнаго глубокаго хода и, во избѣжаніе столкновенія съ оными, не преграждать и не затруднять прохода.

§ 12. Въ случаяхъ остановки плота на мели, или

загражденія фарватера скопившимися плотами, всѣ рабочіе сзади идущихъ плотовъ, хотя бы они принадлежали къ другой партіи, обязаны, если потребуетъ того потерпѣвшій сплавщикъ или представитель судоходнаго надзора, оказать безвозмездно содѣйствіе къ снятію плота съ мели или къ очисткѣ прохода.

§ 13. Какъ днемъ, такъ и ночью плотамъ воспрещается останавливаться на фарватерѣ у выправительныхъ сооружений и у продольныхъ запаней.

§ 14. Если плоты причиняютъ поврежденіе судамъ, пристанямъ, мостамъ, казеннымъ или частнымъ сооружениямъ всякаго рода, предостерегательнымъ на рѣкѣ знакамъ, набережнымъ, купальнямъ, поставленнымъ съ разрѣшенія судоходнаго начальства, и т. п., то причиненные убытки должны быть возмѣщены по дѣйствующимъ законамъ. Для опредѣленія же нанесенныхъ убытковъ и составленія протоколовъ о случившемся, плоты должны останавливаться, въ противномъ случаѣ къ ихъ остановкѣ и задержкѣ будетъ оказано надлежащее содѣйствіе чинами судоходнаго надзора.

§ 15. Составленіе протокола о случившемся и опредѣленіе причиненныхъ убытковъ, а также и удостовѣреніе личности сплавщика и владѣльца плота, должны быть произведены въ скоромъ времени чинами судоходнаго надзора въ присутствіи сплавщика, или его уполномоченнаго, послѣ чего плотъ отпускается въ дальнѣйшее плаваніе.

§ 16. Каждый старшій рабочій на плотѣ долженъ имѣть одинъ экземпляръ настоящихъ правилъ, каковой бесплатно выдается въ канцеляріи мѣстнаго помощника инспектора судоходства.

II. Сплавъ розсыпью.

§ 17. Лица, желающія сплавлять лѣсъ и дрова розсыпью по бассейну р. Аа, обязаны ежегодно къ 15 февраля подавать о томъ, а равно о мѣстѣ и количествѣ заготовленнаго лѣса и дровъ, лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, объявленія помощнику инспектора судоходства въ г. Митавѣ.

Правленіе Виленскаго округа путей сообщенія, въ зависимости отъ срока (§ 19) и прочихъ условій настоящихъ правилъ, устанавливаетъ общее количество лѣса, допускаемое къ сплаву въ предстоящую навигацію.

§ 18. Лица, подавшія, согласно предыдущему параграфу, объявленія, собираются не позже 20 февраля въ г. Митавѣ на совѣщаніе, которое происходитъ подъ предсѣдательствомъ помощника инспектора судоходства. Въ совѣщаніи этомъ лица, предполагающія сплавлять отъ 1 до 1.000 бревенъ или отъ 1 до 200 куб. саж. дровъ, пользуются однимъ голосомъ, имѣющія отъ 1.000 до 5.000 бревенъ или отъ 200 до 1.000 куб. саж. дровъ—двумя голосами, имѣющія свыше 5.000 бревенъ или 1.000 куб. саж. дровъ,—тремя голосами. Болѣе трехъ голосовъ никто не можетъ имѣть. Всѣ вопросы на совѣщаніи рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ; при равенствѣ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

На этомъ совѣщаніи избирается коммиссія по сплаву

на рѣкѣ Аа и ея притокахъ выше г. Анненбурга въ составѣ 5 человекъ, которая, въ свою очередь, выбираетъ въ помощь себѣ, для ближайшаго завѣдыванія сплавомъ, особыхъ распорядителей, въ случаѣ надобности, отдѣльно для лѣса и дровъ. Означенные распорядители являются ответственными за порядокъ сплава, для чего получаютъ отъ всѣхъ сплавщиковъ довѣренность на принятіе необходимыхъ мѣръ и для распорядка по сплаву, а равно снабжаются до начала навигаціи соотвѣтственными суммами на расходы по сплаву. О лицахъ, избранныхъ распорядителями по сплаву, комиссія публикуетъ въ мѣстныхъ газетахъ. Распорядители по сплаву должны находиться въ районѣ сплава и безъ передачи соотвѣтственному лицу своихъ полномочій не могутъ отлучаться изъ района сплава. Мѣстожителемъ ихъ назначается г. Митава. Кромѣ того на совѣщаніи обсуждаются всѣ условія сплава, въ которыхъ лѣсопромышленники вносятъ, съ общаго согласія, все то, что они найдутъ необходимымъ и целесообразнымъ по отношенію къ производству лѣсосплава, а равно опредѣляется размѣръ суммы, подлежащей врученію распорядителямъ сплава на расходы по сплаву, по раскладкѣ, пропорціонально количеству лѣса, заготовленному каждымъ участникомъ сплава. Такимъ же порядкомъ составляется сумма въ 1.000 р., вносимая въ подлежащее, по указанію правленія Виленскаго округа путей сообщенія, казначейство въ депозитъ сего правленія, въ качествѣ залога на случай возврата расходовъ казны по принятію со стороны судоходнаго надзора необходимыхъ экстренныхъ мѣръ для возстановленія порядка по сплаву. Для готовности къ принятію таковыхъ мѣръ, если въ нихъ встрѣтится надобность, правленіе округа снабжаетъ мѣстнаго помощника инспектора судоходства достаточнымъ авансомъ изъ казенныхъ суммъ. По мѣрѣ возврата расходовъ казны залогъ пополняется до своей нормы (1.000 р.). Съ окончаніемъ сплава, по минованіи надобности въ залогѣ, таковой возвращается комиссіи.

О результатѣ совѣщанія составляется актъ, подписываемый всѣми участниками въ совѣщаніи, и остается при дѣлахъ инспекторскаго участка, съ выдачею копій избранной комиссіи по сплаву.

Кромѣ того, помощникомъ инспектора судоходства отбирается отъ сплавщиковъ подписка въ томъ, что они обязуются безпрекословно исполнять все, что постановлено было на совѣщаніи.

Примѣчаніе. Сплавщики, не прибывшіе на совѣщаніе лично и не приславшіе въ оное своихъ довѣренныхъ, а равно и не подписавшіе акта, подчиняются всѣмъ условіямъ, выработаннымъ на совѣщаніи.

§ 19. Сроку сплава розсыпью товарнаго лѣса и дровъ на участкѣ рѣки Аа до им. Анненбурга и митавскихъ дровъ до гор. Митавы назначается въ 75 дней отъ дня открытія навигаціи на р. Аа (Курляндской).

Въ означенный срокъ весь товарный лѣсъ и дрова должны быть или связаны въ плоты для дальнѣйшей транспортировки или выгружены на берега, а запани разобраны и удалены изъ рѣки.

§ 20. О днѣ открытія навигаціи помощникъ инспек-

тора судоходства объявляетъ председателю комиссіи по сплаву письменно и кромѣ того публикуетъ въ мѣстныхъ газетахъ, а также дѣлаетъ распоряженіе о вывѣскѣ объявленій на пристаняхъ Митавской и Бауской.

Началомъ сплава считается открытіе навигаціи у гор. Бауска.

§ 21. По истеченіи шести дней со времени вскрытія рѣки Аа допускается производство розсыпного сплава, который производится въ слѣдующемъ порядкѣ:

Сначала подлежитъ сплаву большемѣрный товарный лѣсъ, затѣмъ дрова и наконецъ штенцеля.

Сообразно съ этимъ должно происходить постепенное метаніе въ воду матеріаловъ каждой изъ упомянутыхъ категорій, т.-е. чтобы метаніе матеріаловъ каждой категоріи производилось не ранѣе какъ чрезъ 12 часовъ послѣ прохожденія хвоста матеріала предшествующей категоріи. Такой же порядокъ долженъ соблюдаться на всѣхъ малыхъ рѣчкахъ, впадающихъ въ рѣку Аа выше Анненбурга и по притокамъ р. Мемель.

Для предотвращенія преждевременнаго выхода изъ упомянутыхъ малыхъ рѣкъ матеріаловъ подлежащей категоріи при устьѣ этихъ рѣкъ устраиваются поперечныя запани. Наблюденіе за сохраненіемъ означеннаго порядка и назначеніе времени метанія тѣхъ или другихъ матеріаловъ лежитъ на обязанности распорядителей по сплаву.

§ 22. Во время сплава допускается на фарватерѣ рѣки только такое количество матеріаловъ, чтобы суда, плоты и паромы не встрѣчали особыхъ затрудненій для своего движенія.

Въ случаѣ попаданія судовъ, плотовъ и паромовъ въ лѣсной заторъ, сплавщики обязаны безъ всякаго вознагражденія проводить ихъ безостановочно черезъ заторы.

§ 22. Запани надлежащей прочности устраиваются лѣсопромышленниками за собственный счетъ въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) На рѣкѣ Мемель (Нѣманькѣ) и Мушѣ (Муссѣ): поперечныя запани въ количествѣ и мѣстахъ по указанію распорядителя сплава.

2) На рѣкѣ Аа:

а) продольная запань отъ Анненбурга до р. Гарозины,

б) продольная запань между Шлокомъ и Булленскимъ проливомъ.

Примѣчаніе. Сортировка лѣса не допускается въ запани отъ Анненбурга до р. Гарозины.

3) При устьяхъ малыхъ рѣкъ, впадающихъ въ р. Аа—поперечныя запани, по указанію чиновъ судоходнаго надзора.

§ 24. Поперечныя запани должны устраиваться по возможности внѣ предѣловъ селеній, чтобы онѣ, а также задержанный ими лѣсъ не преграждалъ въ селеніяхъ доступа къ водѣ и переправу съ одного берега на другой.

Кромѣ того, для пропуска судовъ въ поперечныхъ запаняхъ должны устраиваться ворота.

Въ тѣхъ же цѣляхъ, а также для обезпеченія причала паромовъ и судовъ, въ продольныхъ запаняхъ

оставляются свободные промежутки протяженіемъ не менѣе двадцати сажень. Число и мѣсто такихъ промежутковъ опредѣляется помощникомъ инспектора судоходства, но при расчетѣ, чтобы на каждую версту запани приходилось не болѣе одного промежутка, не считая устьевъ притоковъ.

Отъ 5 часовъ утра и до 10 часовъ ночи промежутки должны держаться открытыми. Въ остальное время они могутъ закрываться для возможности передвиженія лѣса по запани.

§ 25. Распорядители по сплаву, въ случаѣ прорыва запаней, сверхъ обязанности немедленно исправить таковыя, привлекаются къ законной отвѣтственности.

§ 26. Въ случаѣ образованія отъ какихъ бы то ни было причинъ заломовъ, распорядители по сплаву должны принять мѣры къ разборкѣ таковыхъ немедленно, поставивъ для сего надлежащее число рабочихъ, при чемъ происшедшіе заломы не даютъ права на увеличеніе срока сплава.

§ 27. Какъ на запаняхъ, такъ и по всему протяженію рѣки, сплавщики обязаны содержать необходимое число постоянныхъ рабочихъ, а также имѣть въ достаточномъ количествѣ ворота или лебедки. Рабочіе предназначаются для предупрежденія остановки лѣса или дровъ въ изгибахъ рѣки, на перекатахъ и отмеляхъ и образованія косъ и заломовъ.

Въ случаѣ очевидной неуспѣшности сплава, благодаря недостаточности рабочихъ, число таковыхъ, по первому требованію судоходнаго надзора, распорядители по сплаву обязаны увеличивать.

§ 28. По прибытіи лѣса и дровъ къ Анненбургу, они поступаютъ въ продольную запань, для вязки въ плоты или выгрузки на бечевникъ или погрузки на суда.

§ 29. Выгруженные на бечевникъ лѣсные матеріалы должны быть сложены такъ, чтобы по бечевнику былъ свободный проходъ. Для этого вездѣ оставляется свободная полоса бечевника, не менѣе двухъ сажень ширины отъ гребня. При неисполненіи сего, размѣщеніе матеріаловъ въ указанномъ порядкѣ производится распоряженіемъ судоходнаго начальства за счетъ виновныхъ.

Примѣчаніе. Сроки нахождения выгруженного на бечевникъ лѣса не должны превышать времени, потребнаго для изготовленія и пріисканія средствъ для дальнѣйшей перевозки онаго.

§ 30. Лѣсъ и дрова, оставшіеся къ назначенному § 19 предѣльному сроку несплавленными, должны быть немедленно выгружены на берегъ.

Если къ означенному § 19 предѣльному сроку сплавъ лѣса и дровъ не будетъ оконченъ и запани не будутъ разобраны, судоходное начальство распоряжается уборкой лѣса изъ рѣки и разборкой запани за счетъ лѣсопромышленниковъ.

§ 31. На уборку топляковъ назначается срокъ въ 14 сутокъ послѣ прохода послѣдней партіи дровъ.

Въ случаѣ неисполненія сего въ указанный срокъ помощникъ инспектора судоходства распоряжается обчисткѣ фарватера рѣки отъ топляковъ за счетъ сплавщиковъ, предоставляя симъ послѣднимъ самые топляки,

но не принимая на себя ни храненія, ни передачи ихъ участникамъ сплава.

§ 32. За нарушеніе правилъ, предписанныхъ для сплава бревенъ и дровъ, виновные подвергаются взысканію по ст. 77 Уст. о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, порядкомъ, указаннымъ въ ст. ст. 1230—1233 Уст. Уголовн. Судопр.

Лѣсоторговый отдѣлъ.

Ввозъ лѣса въ Великобританію за 3 мѣсяца 1910 года.

По вѣшной торговлѣ Великобританіи за первые три мѣсяца (январь—мартъ) текущаго года общій ввозъ различныхъ товаровъ оцѣнивается въ 165.182.394 фунт. стерлинговъ,—болѣе противъ предыдущаго года на 9.226.152 фунт. стерл.; общій вывозъ товара опредѣляется въ 127.662.255 фунт. стерл.,—съ превышеніемъ противъ 1909 г. на 16.228.775 фунт. стерл.

Въ частности, въ Великобританію привезено лѣса за три мѣсяца нынѣшняго года 983.618 лодъ, противъ 858.073 лодъ въ 1909 г. и 1.112.440 лодъ въ 1908 г., или болѣе прошлагодняго на 14% (1 лодъ=50 куб. фут.); общая цѣнность этого ввоза выражается суммою въ 2.236.608 фунт. стерлинговъ, противъ 1.942.045 фунт. стерл. въ 1909 г. и 2.538.741 фунт. стерл. въ 1908 г., или болѣе прошлагодняго на 15%.

По отдѣльнымъ сортамъ лѣса въ текущемъ лѣсномъ ввозѣ можно отмѣтить слѣдующія измѣненія въ оборотахъ, по сравненію съ 1909 г. (+ обозначаетъ увеличеніе, а — уменьшеніе токущаго привоза):

	Количество.		Цѣнность.	
	Лодъ.		Фунт. стерлинг.	
Круглаго и тесанаго лѣса . . .	+	29.798	+	118.750
Рудничныхъ стоекъ	+	72.194	+	70.718
Пиленаго и коготата	+	23.553	+	105.095
Клепки	+	4.337	+	8.115
Акажу (тоня)	—	3.535	—	34.212
Прочихъ сортовъ лѣса	—	3.361	—	11.482

Какъ видно, увеличеніе оборотовъ послѣдовало по всѣмъ важнѣйшимъ сортамъ строевого и подѣлочнаго лѣса.

По странамъ отправленія движеніе текущаго привоза, въ сравненіи съ соотвѣтствующимъ періодомъ минувшаго года, представляется въ прилагаемой таблицѣ.

	Количество.		Цѣнность.	
	1909 г.	1910 г.	1909 г.	1910 г.
	Л о а д ѣ.		Фунт. стерл.	
Круглый и тесаный лѣсъ.				
Россія	21.018	26.739	49.009	52.511
Швеція	2.748	2.479	5.032	4.644
Норвегія	5.035	4.072	9.254	8.078
Германія	1.001	14.385	5.578	42.683
Соединен. Штаты	30.250	41.986	171.476	239.974
Брит. О.-Индія	5.500	8.498	91.061	133.280
Канада	1.586	1.021	7.238	6.113
Другія страны	9.043	6.799	95.612	65.727
Итого	76.181	105.979	434.260	553.010
Кромѣ того:				
Рудничн. подпор	390.218	462.412	364.967	435.685
Итого	466.399	568.391	799.227	988.685

Пиленный, строганый и колотый лѣсъ.				
Россія	86.074	140.220	171.701	326.676
Швеція	56.221	66.834	153.927	185.056
Норвегія	88.377	65.935	258.919	223.437
Соединен. Штаты	85.836	71.930	341.506	300.959
Канада	63.910	58.869	179.627	167.110
Другія страны	11.256	11.439	37.138	44.675
Итого	391.674	415.227	1.142.818	1.247.913
Всего кругл., пилен- ного и пр. лѣса	858.073	983.618	1.942.045	2.236.608
Разные матеріалы:				
Клепка	12.267	16.604	88.244	96.859
Акажу, тонны	26.049	22.514	218.256	184.044
Прочій лѣсъ	46.987	43.626	274.067	262.585
Всего лѣса	—	—	2.522.612	2.779.596
Кромѣ того:				
Деревян. издѣлій	—	—	471.589	546.915

Остановившаяся на движеніи лѣса по отдѣльнымъ лѣсоэкспортнымъ странамъ, нельзя не отмѣтить огромное поступленіе въ Великобританію лѣса изъ Россіи; въ общемъ за первые три мѣсяца нынѣшняго года ввезено этого лѣса 166.959 лодъ на сумму 379.186 фунт. стерл., тогда какъ за соотвѣтствующій періодъ 1909 г. было ввезено 107.092 лодъ на 220.710 фунт. стерл., а въ 1908 г.—117.258 лодъ на 282.499 фунт. стерл. и въ 1907 г.—120.082 лодъ на 315.482 фунт. стерл., т.-е. текущее поступленіе лѣса изъ Россіи увеличилось противъ 1909 г. количественно на 55%, а по цѣнности на 71%. Главная причина этого роста—необычайно теплая истекшая зима, благодаря чему балтійскіе порты Рига, Либава и Виндава совершенно не прекращали навигаціи въ теченіе всего трехмѣсячнаго періода.

Операціи фирмы „Н. Русановъ сынъ“ за 1908/9 г.

Товарищество бѣломорскихъ лѣсопильныхъ заводовъ подъ фирмою „Н. Русановъ сынъ“ (правленіе въ С.-Петербургѣ, заводы въ Архангельскѣ, Мезени и с. Ковдѣ, Архангельской губ.) закончило послѣдній операціонный годъ,—съ 1 ноября 1908 г. по 1 ноября 1909 г.—чистою прибылью въ 221.598 р. 74 к., при общемъ валовомъ доходѣ 2.185.555 р. 62 к. и расходѣ 1.963.956 р. 88 к. Въ предшествовавшемъ же 1907/8 г. чистая прибыль равнялась 134.789 р. Валовую выручку составили: доходъ отъ продажи лѣсныхъ матеріаловъ 2.109.523 р. 28 к., проценты по текущимъ счетамъ, адресная комиссія и разныя поступленія 39.146 р. 8 к., продажа припасовъ 12.991 р. 60 к. и заработокъ пароходовъ 23.894 р. 66 к. Въ сумму расходовъ вошли: стоимость употребленнаго лѣсного матеріала—1.233.976 р., выкатка, подвозка и распиловка бревенъ—205.023 р., сортовка и погрузка досокъ—101.367 р., разработка лѣсныхъ матеріаловъ—102.257 р., биржевыя работы, содержаніе лошадей, аренда земли и ремонтъ построекъ—46.346 р., страхованіе заводовъ, строеній и складовъ—39.345 р., администрація заводовъ, главной конторы и правленія—52.176 р., земскій сборъ и поземельный налогъ—8.320 р., котловой сборъ—680 р., попудный сборъ съ отправки досокъ—8.490 р.,

гербовый и вексельный сборы—4.364 р., промысловое свидѣтельство—6.030 р., прочіе къ нему сборы 1.951 р., личный промысловый налогъ—2.665 р., содержаніе церквей и больницъ, пенсіи и пособія пострадавшимъ рабочимъ и служащимъ—8.890 р., нотаріал., судебн. и адвокатскіе расходы—527 р., путевые и почтовые расходы, телефонъ—6.482 р., книги, бланки, публикаціи, печатаніе отчетовъ—1.661 р., разные мелкіе расходы—455 р., куртажъ и комиссіи въ Лондонѣ и С.-Петербургѣ, дисконтъ векселей, проценты по текущимъ счетамъ и др. торг. расходы—132.953 р.

По постановленію общаго собранія пайщиковъ, состоявшагося 14 января текущаго года, полученная прибыль распределена такимъ образомъ: въ капиталъ на погашеніе имущества движ. и недвиж.—50.578 р., государств. процентный сборъ съ прибыли—12.306 р., директору-распорядителю Н. О. Шарвину—8.551 р., пособіе служащимъ—10.000 р., личный промысловый налогъ—938 р., на благотворительныя цѣли—500 р., въ запасный капиталъ—18.725 р. и въ дивидендъ отнесено 120.000 р., что составляетъ по 400 р. на пай, или 8% на капиталъ (противъ 5% въ 1908 г. и 6% въ 1907 г.).

Балансъ товарищества къ 1 ноября 1909 г. опредѣлился въ 3.096.785 р., въ томъ числѣ касса составляетъ 31.506 р., сберегат. касса—3.076 р., паш. технич. склада—2.622 р., текущій счетъ—634.959 р., депозитъ членовъ правленія—125.000 р., залоговыя процентныя бумаги—69.408 р., недвижимое имущество—605.000 р. (архангельскій заводъ 167.900 р., мезенскій—100.000 р. и два ковдскіе 337.100 р.), пароходы при заводахъ—196.700 р., движимое имущество—131.163 р., матеріалы, товары и снасти—212.445 р., лѣсные матеріалы—997.312 р. (въ томъ числѣ при заводахъ на 963.168 р.), разные дебиторы—30.362 р., кредиторы—659.041 р. (въ томъ числѣ казенной пошлины за лѣсъ 431.943 р.); капиталы: основной—1.500.000 р., запасный—79.778 р., погашенія имущества—729.890 р. и штрафной—3.076 р.

Въ составъ членовъ правленія на текущій годъ входятъ: В. Э. Брантъ, Н. О. Шарвинъ и К. А. Гротенъ; кандидатомъ въ члены правленія состоитъ С. А. Марковъ.

Минскъ, 23 марта. Въ районѣ минскаго рынка началась дѣятельность по сплаву плотовъ. Херсонская партія уже двинулась съ верховьевъ въ путь. За ней идутъ караваны, которые вывозились прямо къ пристанямъ. Идутъ плоты очень медленно, благодаря засоренности каналовъ и мелководью выплавочныхъ мѣстъ. Лѣсопильные заводы вывезли въ этомъ году, вслѣдствіе безснѣжной зимы, очень мало матеріаловъ, и потому теперь подняли цѣны на распиловочный матеріалъ на 10—15%. Спросъ на доски большой, и заводы еле удовлетворяютъ спросъ. Въ послѣднее время многіе заводы стали больше обращать вниманія на остатки и поставили машины для выдѣлки деревянныхъ шпунтовъ, стружекъ, колодокъ и пр. На рынокъ чувствуется недостатокъ мелочи—крокъ, полукроковъ, латъ и пр., что объясняется исключительно стремленіемъ лѣсопро-

мыслениковъ вывезти какъ можно больше бревенъ. Настроение рынка, въ общемъ повышенное.

Ново-Николаевскъ.—Съ весны здѣсь ожидается крупное строительство, которое, несомнѣнно, дастъ какъ мѣстному, такъ и окрестному населенію значительные заработки. Весеннее вѣдомство приступаетъ къ постройкѣ громадныхъ каменныхъ казармъ, стоимость работъ которыхъ исчислена въ нѣсколько милліоновъ руб.; городское управленіе сооружаетъ помѣщеніе для реального училища, для нѣсколькихъ школъ и для торговыхъ корпусовъ. Кромѣ того, городъ ведетъ переговоры съ капиталистами о 2-милл. займѣ, и если заемъ удастся въ скоромъ времени заключить, то въ нынѣшнемъ же году будетъ приступлено къ сооруженію водопровода и электрическаго освѣщенія. На участкѣ Ново-Николаевскъ—Омскъ начнутся работы по устройству второго пути, а на станціи Н.-Николаевскъ возведеніе новыхъ и расширение старыхъ станціонныхъ помѣщеній. Словомъ, ожидается бойкій строительный сезонъ. Привозный лѣсъ скупается по высокимъ цѣнамъ; съ открытіемъ навигаціи ожидается большое количество сплавного лѣса. Последнія цѣны: бревна сосновыя 12 арш. $\times$ 6 верш. 2 р. 60 к., 12 арш. $\times$ 4 верш. 1 р. 70 к., плахи сосновыя 6 арш. $\times$ 7 верш. 55 к., 6 верш. 60 к., 5 арш. $\times$ 6 верш. 50 к., бруски сосновыя 9 арш. $\times$ 1½ верш. 27 к. за арш., 1¾ верш. 35—40 к., тесъ сосновый 5 арш. $\times$ 6 верш. 25 к.; кирпичи красные 20 р. за тысячу, пакля 1 р. 80 к.—2 р., мохъ 3 р. 50 к.—4 р. за возъ (Тор. Пр. Газ.).

Х р о н и к а.

Недочеты производства дубильныхъ экстрактовъ въ Россіи. Фабрики дубильныхъ экстрактовъ и красильныхъ веществъ въ Россіи развиваются весьма слабо. Какъ на неблагопріятныя причины указывались: высокія пошлины на орудія производства и сырье заграничнаго происхожденія, неприспособленность рабочихъ, высокія ставки попуднаго сбора и проч. Наши фабриканты не могли бороться съ иностранной конкуренціей на русскомъ рынкѣ, и дубильные экстракты ввозились и продолжаютъ ввозиться въ Россію въ значительныхъ количествахъ, при томъ даже черезъ Либаву, гдѣ, между прочимъ, находится фабрика, оборудованная по послѣднему требованію техники. Въ видахъ восполненія отечественному производству, при послѣднихъ пересмотрахъ таможеннаго тарифа, квебраховое дерево было освобождено у насъ отъ ввозной пошлины, существовавшей въ размѣрѣ 7½ к. на пудъ, но и эта мѣра оказывается недостаточной для борьбы съ заграничнымъ фабрикатомъ. Въ настоящее время въ печати („Торг. Пр. Газ.“) высказывается, что уплата попуднаго сбора, въ существующемъ размѣрѣ 1 к. съ пуда квебраховаго дерева, ложится тяжело на стоимости продукта производства, считая, что для выдѣлки одного пуда дубильнаго экстракта требуется шесть пудовъ квебраховаго дерева; при этомъ поясняется, что уменьшеніе ставокъ попуднаго сбора будетъ съ избыт-

комъ компенсировано общимъ поступленіемъ сбора съ увеличивающагося количества ввозимаго сырья—квебраховаго дерева.

Нельзя, однако, не замѣтить, что и эта мѣра, несомнѣнно, окажется недостаточной для того, чтобы намъ выдерживать конкуренцію съ привознымъ фабрикатомъ, и потребуются новыя и новыя восполненія и матеріальныя льготы для нашихъ фабрикантовъ.

Производство терпентина на Сахалинѣ. Согласно донесенію англійскаго вице-консула въ Хакодате, по порученію японской администраціи на Сахалинѣ были произведены успѣшныя опыты добыванія терпентина изъ *Abies sachalinensis* и мѣстной сосны. Такъ какъ деревья эти находятся въ японской части Сахалина въ большомъ количествѣ и процессъ добыванія несложенъ, то можно, по мнѣнію вице-консула, предполагать, что производство это получить развитіе. Послѣ извлеченія масла въ необработанномъ видѣ посредствомъ наѣчекъ на корѣ, подсоченныя деревья срубаются и употребляются въ качествѣ лѣсного матеріала. Годнаго лѣса насчитываютъ около 60.000.000 куб. тоннъ, и предполагается пользоваться имъ по столѣтнему обороту, вырубая такимъ образомъ около 600.000 куб. тоннъ ежегодно. При такой эксплуатаціи запасъ лѣса явится неистощимымъ.

Московское лѣсное общество организуетъ въ ближайшемъ времени для своихъ членовъ двѣ лѣсоводственныя экскурсіи: 25-го апрѣля—въ лѣсную дачу московскаго сельскохозяйственнаго института (отъ Бутырской заставы съ трамваемъ въ 10½ ч. утра) и 6-го мая—въ казенную дачу „Лосинный Островъ“. Кромѣ того, предполагается еще экскурсія во Владимірскую губернію въ имѣніе Храповицкаго.

— Въ Ростовѣ на-Дону 7 апрѣля состоялся праздникъ древовасажденія, въ которомъ принимали участіе семь тысячъ учащихся. Произведена посадка парка за городомъ. Шествіе представляло грандіозную картину.

Новыя книги.

Въ послѣднее время появились въ печати, между прочимъ, слѣдующія книги на русскомъ и нѣмецкомъ языкахъ.

— Труды по лѣсному опытному дѣлу въ Россіи. Выпускъ XXIII. Вегетаціонные опыты по изслѣдованію испаренія у сосновыхъ сѣянцевъ (изъ наблюденій въ боровомъ опытномъ лѣсничествѣ, Самарской губ.). А. Тольскій. in 8°, 61 стр. Спб., 1910.

— Monographie der Gattung *Tilia*. Von V. Engler. Inang.-Diss. in 8°, 159 s. Breslau, 1909.

— Ueber Humusablagerungen in den Kalkalpen. Von Dr. W. Graf zu Leiningen.

— Technologie der Holzverkohlung unter besonderer Berücksichtigung der Herstellung v. Sämtlichen Halb- und Ganzfabrikaten aus den Erstlingsdestillaten. Von Prof. M. Klar. 2 Auflage. in 8°, XXIII+429 s. mit 49 Fg. Berlin, 1910, 11 Mk.

— Vogelschutz nach deutschen Reichsrecht. Von H. Welser. in 8° IV+74 s. München, 1910. 1 Mk.

Справочный отдѣлъ.

Предстоящіе торги и поставки.

27 апрѣля въ хозяйств. комитетѣ павловскаго военнаго училища, въ 1 ч., торги на поставку 1.225 саж. хвойныхъ дровъ.

30 апрѣля во 2-мъ окружномъ акцизн. управленіи въ г. Нижнемъ-Ломовѣ, въ 12 ч., съ переторжкою черезъ 3 дня, торги на поставку для Нижне-Ломовскаго склада 320 куб. саж. дровъ.

30 апрѣля въ 4-мъ окружномъ акцизномъ управленіи въ г. Краснослободскѣ, въ 12 ч., съ переторжкою черезъ 3 дня, торги на поставку для Краснослободскаго склада 200 куб. саж. дровъ.

Редакторъ-издатель Н. С. Нестеровъ.



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на 1910 г.
(третій годъ изданія)

на двухнедѣльный журналъ

„ФИНЛЯНДІЯ“.

Выходитъ 10 и 25 числа каждаго мѣсяца. 24 номера въ годъ.
Редакторъ: А. В. Игельстромъ. Издатель Д. Д. Протопоповъ.

Задачей журнала „ФИНЛЯНДІЯ“ является освѣщеніе такъ называемаго „финляндскаго вопроса“ и отраженіе несправедливыхъ шовинистическихъ нападокъ извѣстной части русской періодической печати на Великое Княжество и его внутреннюю самостоятельность, многократно подтвержденную русскими Монархами.

„ФИНЛЯНДІЯ“ кромѣ того даетъ обширный фактический матеріалъ по всему, что касается жизни этой страны и что содѣйствуетъ культурному сближенію русскаго и финляндскаго общества.

Подписная цѣна съ доставкой и пересылкою:

	Въ Россіи и Финляндіи.	Для учащихся только чрезъ контору.	За границу.
На цѣлый годъ . . .	6 р. — к.	3 р. — к.	7 руб.
„ полгода	3 „ — „	1 „ 50 „	4 „
„ три мѣсяца . . .	1 „ 50 „	—	—
Отдѣльные номера 25 копеекъ. (Наложеннымъ платежомъ 35 копеекъ).			

Подписка принимается въ конторѣ редакціи: С.-Петербургъ, Мойка, 24 (у Пѣвческаго моста). Тел. 109—12, въ книжномъ магазинѣ Р. Эдгрена (Б. Конюшенная, 8), „Наша Жизнь“, М. О. Вольфа, а также во всѣхъ книжныхъ магазинахъ столицъ, Финляндіи и провинціи.

3—1

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на неофициальное изданіе

УСТАВЪ ЛѢСНОЙ
ВЪ 2-хъ томахъ.

Составили: Вице-Инспекторъ Корпуса Лѣсничихъ Д. Д. НАЗАРОВЪ и Начальникъ III (юридическаго) Отдѣленія Лѣснаго Департамента Л. Х. САБИНИНЪ.

КНИГА ПЕЧАТАЕТСЯ и ВЫЙДЕТЪ ВЪ СВѢТЪ ВЪ МАѢ СЕГО ГОДА.

СОДЕРЖАНІЕ:

ТОМЪ I.—Уставъ Лѣсной, изданія 1905 года съ продолженіями 1906 и 1908 гг., дополненный и разъясненный относящимися узаконеніями, инструкціей 7 іюля 1900 г. для отпуска лѣсныхъ матеріаловъ въ казенныхъ дачахъ, правилами, циркулярами Лѣснаго Департамента и рѣшеніями Правительствующаго Сената.

ТОМЪ II.—Приложенія къ Уставу Лѣсному: Инструкція 19 іюня 1908 г. для устройства казенныхъ лѣсовъ и Инструкція по изслѣдованію лѣсовъ 2 мая 1907 г. Временныя правила 25 октября 1907 г. для производства хозяйственныхъ заготовокъ лѣса въ казенныхъ дачахъ. Наставленіе къ уходу за лѣсомъ. Приложенія къ Положенію о сбереженіи лѣсовъ (инструкціи, правила, наставленія). О продажѣ, обмѣнѣ и приобрѣтеніи казною лѣсныхъ участковъ. Уставы и программы учебныхъ заведеній по лѣсной части. Инструкція Лѣснымъ Ревизорамъ 13 февраля 1875 г. и Правила 14 марта 1896 г. объ участіи ихъ въ хозяйственной дѣятельности Лѣсничихъ. О хозяйственныхъ планахъ. Форма хозяйственнаго

плана и примѣръ. Правила о лѣсныхъ работахъ. Правила по лѣсной части Алтайскаго округа вѣдомства Кабинета Его Императорскаго Величества. Законоположенія о лѣсахъ въ губерніяхъ Царства Польскаго. О лѣсахъ, закладываемыхъ въ Государственномъ Дворянскомъ Земельномъ Банкѣ и приобрѣтаемыхъ Крестьянскимъ Поземельнымъ Банкомъ въ составѣ частновладѣльческихъ имѣній. Относящіеся до Устава Лѣснаго статьи Законовъ Межевыхъ, Положенія о казенныхъ Подрядахъ и Поставкахъ, Устава Оброчнаго, Сельскаго Хозяйства, Устава и Уложенія о Наказаніяхъ (послѣднія съ Сенатскими разъясненіями). Порядокъ защиты дѣлъ казны въ судебныхъ мѣстахъ съ формами бумагъ. Примѣненіе Гербоваго Устава. Порядокъ дѣлопроизводства въ канцеляріяхъ казенныхъ лѣсничествъ. Штаты центральныхъ и мѣстныхъ установленій по лѣсной части вѣдомства Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и Министерства Императорскаго Двора и Удѣловъ.

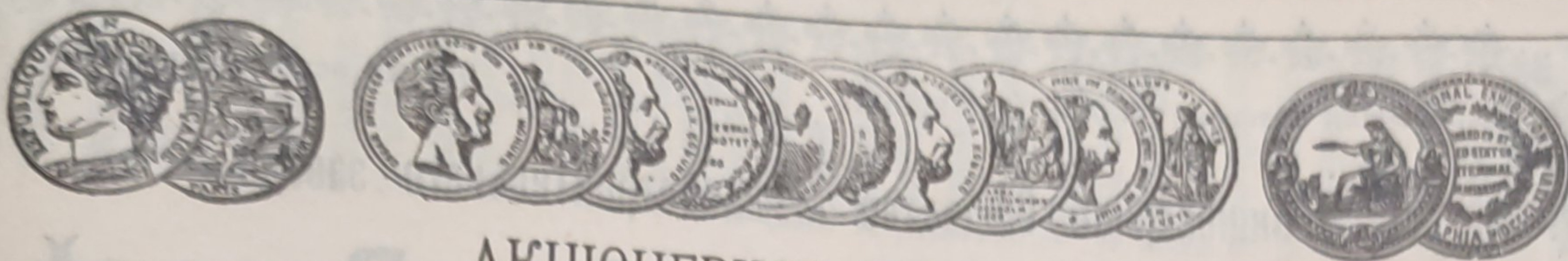
Изданіе составитъ въ общемъ около 100 печатныхъ листовъ.

ЦѢНА по предварительной подпискѣ: 3 р. при подпискѣ и 2 р. 50 к. при полученіи книги наложеннымъ платежомъ съ пересылкою за счетъ подписчика.

ПО ВЫХОДѢ ВЪ СВѢТЪ ЦѢНА КНИГИ БУДЕТЪ ПОВЫШЕНА.

Подписка принимается въ книжномъ юридическомъ магазинѣ „Законовѣдѣніе“, Литейный, № 53.

3—3



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

І. и К. Г. БОЛИНДЕРА

ВЪ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Основано въ 1844 году.

МАШИНЫ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.

Рациональное полное оборудованіе лѣсо-
пильныхъ заводовъ.

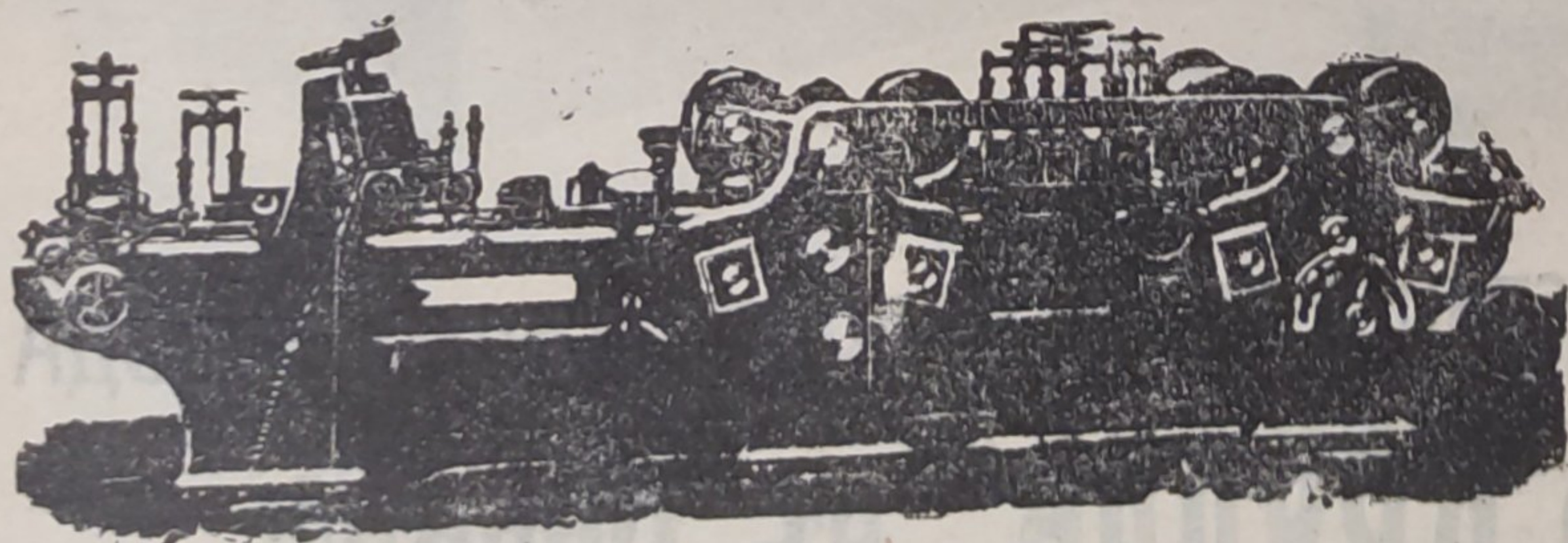
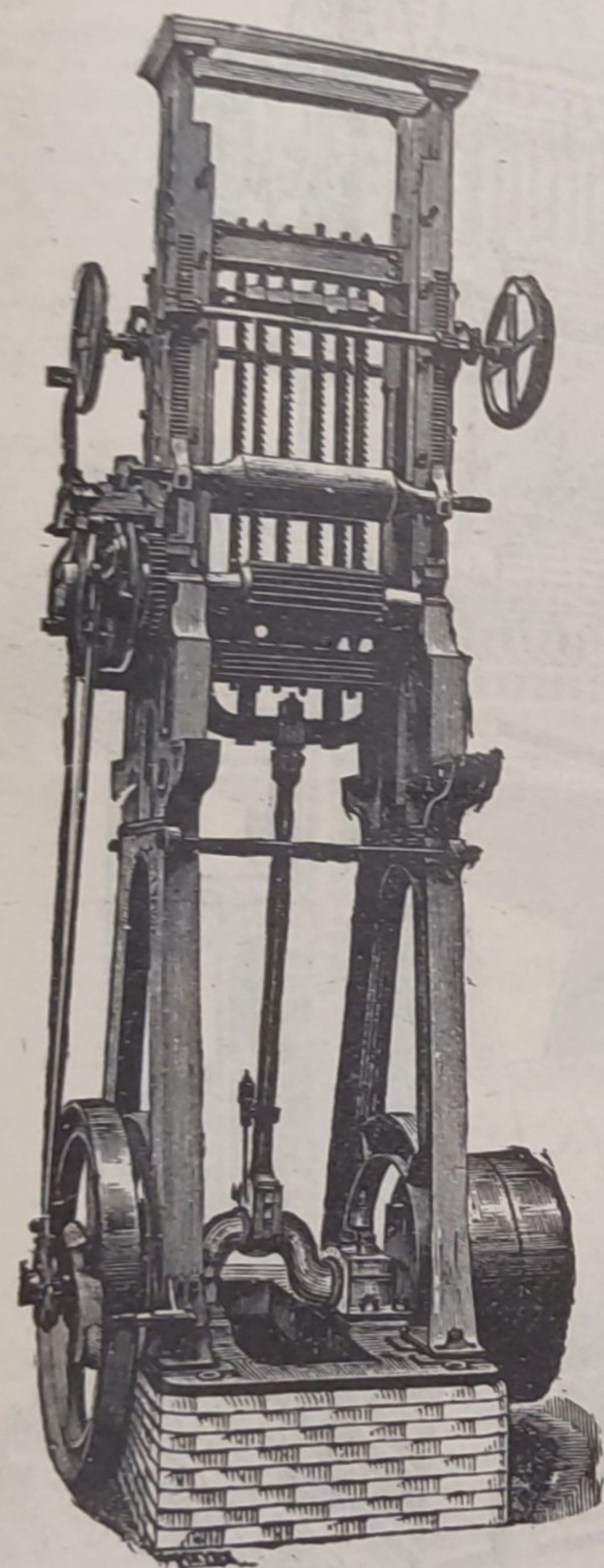
Лѣсопильныя рамы испытанной конст-
рукціи и большой производительности.

Строгальные станки новѣйшей
конструкціи и недостигнутой еще по сіе время
производительности изготовляются въ болѣе
чѣмъ 30 величинъ. Съ нашимъ стро-
гальнымъ станкомъ № 12 была
достигнута производительность
въ 100000 футъ или 43000 аршинъ
гребня и паза въ теченіе 10 час.

Всевозможные другіе лѣсообдѣлочные
станки.

Паровыя машины и турбины новѣйшей
конструкціи.

Высшая награда „GRAND-PRIX“ на всемірной выставкѣ
въ Парижѣ 1900 г.



С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ
ОТДѢЛЕНИЕ,

Невскій пр., 21.

ТЕЛЕФОНЪ № 127—62.

Заводъ въ СТОКГОЛЬМЪ—ШВЕЦІЯ.

Остерегаться поддѣлокъ, выдаваемыхъ за производство нашихъ заводовъ!

Большое число установокъ въ Россіи и за границей.

Адресъ для телеграммъ: КРУЛЛЬ, РЕВЕЛЬ.

Заводъ основанъ въ 1865 г.

Акціонерное Общество машиностроительнаго завода

ФРАНЦЪ КРУЛЛЬ въ Ревелѣ.

СПЕЦІАЛЬНОСТИ ЗАВОДА:

ЛѢСОПИЛЬНЫЯ РАМЫ.

1. Постоянныя съ нижнимъ приводомъ.
2. Одноэтажныя (переносныя) съ боковымъ приводомъ.
3. Переносныя на деревянныхъ станинахъ.

Комплектное оборудованіе лѣсопильныхъ заводовъ.
Паровые котлы. Паровыя машины.
Трансмиссіи и приводы.

Разныя машины

для
обработки дерева.

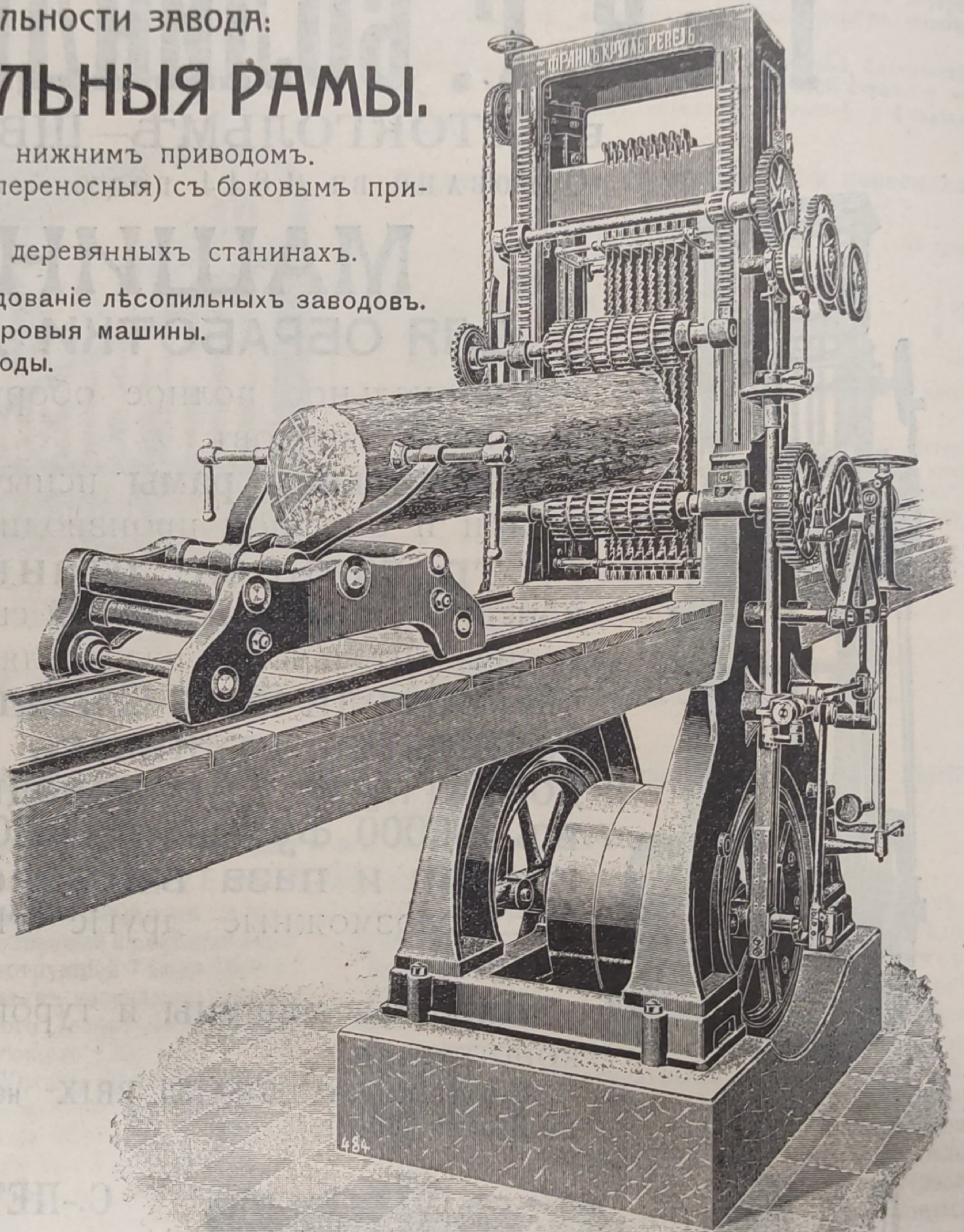
Ленточныя пилы.
Строгальныя станки.
Фрезерныя и пр.
станки.

Машины для
изготовленія дре-
весной шерсти.
Упаковочныя прессы
для древесной
шерсти.

Гонтовыя машины
для пиленнаго и
строганнаго гонта.

Машины для
изготовленія штука-
турной драни.

Спеціальныя
машины для
РѢЗКИ ШПАЛЪ
и пр., и пр.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

„ФРАНЦЪ КРУЛЛЬ“ въ Ревелѣ.