

создать многоцелевой комплексный замедлитель, воздействующий на скорость гидратации и обеспечивающий плотную, прочную структуру камня.

Необходимо продолжить исследования по изучению и подбору таких комплексных замедлителей, которые позволили бы увеличить прочность, водостойкость и морозостойкость ДГВ по сравнению с исходным материалом, затворенным водой. Применение комплексных затворителей для фосфогипсового вяжущего позволит шире использовать его в дорожном строительстве.

УДК 625.06

И.И. ЛЕОНОВИЧ, Г.В. ЛЯХОВИЧ, В.М. СУСЬКО,
В.В. СИВЫЙ, И.Ж. ЕВСТАФЬЕВ

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЯЖУЩИХ, ПОЛУЧЕННЫХ ПУТЕМ ОКИСЛЕНИЯ ПРЯМОГОННОГО ГУДРОНА ОТРАБОТАННОЙ СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ

Образцы вяжущих получали путем нагревания смеси прямогонного гудрона (ПГ) и отработанной серной кислоты (ОСК) с установки экилибрования Новополоцкого объединения "Нефтеоргсинтез" при температуре 260-295 °С и атмосферном давлении в течении 20 мин. ОСК бралась в количестве 1 мас. части на 12-18 мас. частей ПГ. Были получены вяжущие с температурой размягчения по КИП 46, 48, 52, 57 °С.

Вяжущие, полученные окислением ПГ отработанной серной кислотой имеют качества, отвечающие практически по всем показателям современным стандартам. Они могут использоваться для горячих асфальтобетонных смесей.

УДК 625. 731.8

А.А. ЛЯТЮКИН, Е.В. БЕЛОУСОВ

УСТРОЙСТВО ДОРОЖНЫХ СЕРЖИ В БЕЛИТОМЫЙ ШЛАМ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Белитомый шлам (нефелиновый и бокситовый), представляет собой пескообразный отход глиноземного производства.

Исследовался шлам Ачинского глиноземного комбината - нефелиновый (70-85% белита) и Павлодарского алюминиевого завода - бокситовый (40-55% белита).

Установлено, что белитомый шлам без его специальной подготовки обладает довольно высокой гидравлической активностью.