

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА, ТРАНСПОРТ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

В нашей республике интенсивно развивается автомобильный транспорт. Расширяются внутригосударственные и международные коммуникации, растут города и деревни, увеличивается парк транспортных машин. Территории пересекают магистральные и местные автомобильные дороги. Круглосуточно функционируют уличные сети населенных пунктов. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования превышает 50 тыс. км, а ведомственных — примерно в два раза больше. В городах и поселках городского типа протяженность всех улиц и проездов составляет около 10 тыс. км. Совсем недавно грузооборот автомобильного транспорта в целом по народному хозяйству достигал почти 25 млрд. т. км и пассажирооборот 20 млрд. пассажир. км. Кроме того, на белорусских дорогах ежедневно можно видеть огромное количество транзитных автомобилей и потоки транспортных средств индивидуальных владельцев. Отсюда очевидно, какую нагрузку на природу создает автомобильный транспорт.

Отрицательное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду оказывают выхлопные газы автомобилей, создающие окись углерода, окись азота, сернистый ангидрид, соединения свинца, бензопилены и др., испарения бензина, шум, вибрация, столкновения с отдельными особями флоры и фауны и др. Применение хлоридов для борьбы с зимней скользкостью, износ покрышек автомобильных колес, химическая коррозия дорожно-строительных материалов имеют немало негативных для природы последствий. Под их влиянием атмосфера меняет свой состав. Вредные вещества могут превысить предельно допустимую концентрацию. В почве и водах накапливаются компоненты, которые ассимилируются растениями, а затем непосредственно или через животных переносятся в организм человека и пагубно влияют на его здоровье. Эмиссия транспортного шума и его распространение в придорожных территориях отрицательно влияет на нервную систему людей, находящихся не только на дороге, но и на удалении от нее и может приводить к заболеваниям и прежде всего их нервной системы. Пыль, вибрация и аэрозоли угнетающе действуют на растения. Чрезмерная концентрация пыли в воздухе затрудняет дыхание как работников транспорта, так и многих людей, живущих в зоне пылеобразующих дорог. Следует иметь в виду, что воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду способно суммироваться, накапливаться во времени и вместе с другими источниками за-

грязнения приводить к изменению природного равновесия, весьма опасного для человечества.

Нельзя не отметить и непосредственное влияние дороги на окружающую среду. В процессе строительства дороги идет отчуждение некоторой части придорожных земель, на значительной полосе происходит разрушение почвенного слоя, произвольно регулируется естественный поверхностный сток, изменяется режим рек, могут повреждаться сложившиеся биогеоценозы, нарушаться равновесие различных элементов природного ландшафта. В период эксплуатации, а он, как известно, стремится к бесконечности, дорога технически изнашивается, морально устаревает и требует постоянного ухода — содержания, ремонта и реконструкции. Расширяется сеть автозаправочных станций, создаются притрассовые площадки отдыха, другие предприятия и базы дорожного сервиса и дорожно-ремонтной службы, постоянно ведутся различные дорожные работы. Появляются новые дорожные экологические нагрузки.

Можно ли уменьшить отрицательное влияние автомобильных дорог и транспорта на окружающую среду? Да, можно и крайне необходимо. Но для этого требуется: экологическая экспертная оценка всех норм проектирования, строительства и эксплуатации дорог, правил эксплуатации автомобилей и транспортных инженерных сооружений; разработка мер по совершенствованию конструкции машин и системы их эксплуатации, разработка новых технологий, исключающих загрязнение атмосферного воздуха, почвы и воды; внедрение новых, более жестких критериев ПДВ и ПДК; повышение административной и уголовной ответственности всех специалистов и должностных лиц за принимаемые технические и организационные решения, не соответствующие современным экологическим требованиям.]

Уровень развития мировой науки в области автомобилестроения, дорожного машиностроения и строительства автомобильных дорог позволяет уже сейчас решать на практике многие экологические проблемы. Обоснованы пути совершенствования конструкции автомобилей, разработаны способы уменьшения токсичности выхлопных газов, опробована в натуре эффективность различных способов защиты территорий от шума, испытаны эффективные решения по очистке воздуха на предприятиях дорожной индустрии, предложены надежные решения по оптимизации дорожной сети, плана и профилей автомобильных дорог. Однако, многое еще предстоит сделать ради нашей собственной среды обитания. Этим профессионально надо заниматься всем. Основой для этого является Закон Республики Беларусь "Об охране окружающей среды" (26.11.92 г.).