

УДК 625.7.04

## КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СИСТЕМЕ ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО МОНИТОРИНГА

И.И.Леонович

Белорусская государственная политехническая академия

Минск, Беларусь

Развитая сеть автомобильных дорог и необходимость постоянного технического ухода за ними требуют наличия объективных данных, характеризующих эксплуатационное состояние всех относящихся к ним сооружений. Работы по сбору, хранению и использованию транспортно-эксплуатационных характеристик дорог целесообразно осуществлять по единой программе в рамках государственного дорожно-эксплуатационного мониторинга (ДЭМ). Мониторинг должен охватывать всю сеть дорог общего пользования, функционировать непрерывно и отражать специфику дорожных конструкций, особенности транспортных потоков, характер и объем производимых ремонтных работ. Составной частью ДЭМ является система сбора информации о погодноклиматических условиях эксплуатации дорог и воздействии дорожно-транспортного комплекса (ДТК) на окружающую среду.

По своей структуре ДЭМ представляет многофункциональную, разветвленную, кибернетическую систему, включающую датчики информации об изменяющихся на дороге процессах, и передвижные лаборатории для сбора информации в нестационарных пунктах дорожно-транспортной инфраструктуры. В стационарных пунктах производится сбор данных о температуре атмосферного воздуха, уровне солнечной радиации, интенсивности и составе движения и других параметрах. Линейные измерения предусматривают определение ровности, прочности, фрикционных свойств покрытия, светотехнических данных и т.д. При определении воздействия ДТК на окружающую среду в качестве дополнительных могут выбираться пункты в местах пересечения дорог, на подходах к крупным городам, в природоохранных зонах и с учетом особых требований, предусмотренных программой исследований.

ДЭМ включает также накопительную информацию об объеме выполняемых работ по содержанию и ремонту как дороги в целом, так и отдельных ее элементов. На основании банка данных создаются алгоритмы и программы планирования дорожных работ, оптимизации расходов материальных и финансовых ресурсов, повышения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог.

При формировании ДЭМ и обосновании критериев качества автомобильных дорог Беларуси могут быть использованы разработки "Белдорцентра", "Белгипродора", проф. А.И.Васильева, В.В.Сильнова, д.т.н. В.Н.Яромко и др.