

И. И. ЛЕОНОВИЧ

Белорусская государственная политехническая академия  
Минск, Беларусь

Дорожно-транспортный комплекс (ДТК) занимает центральное место в экономике Республики Беларусь. Он объединяет десятки тысяч километров автомобильных дорог общего пользования, развитую сеть дорог и улиц населенных пунктов, промышленных предприятий и сельскохозяйственных организаций, значительный парк транспортных и дорожных машин. Создание достаточно мощного ДТК потребовало огромных затрат, творчества ученых, инженерно-технического персонала и рабочих. На практике использованы и продолжают совершенствоваться новые конструкции, технические и технологические решения, методы организации и управления. Многие новшества, реализованные в нашей республике, не уступают, а, иногда, превосходят мировые образцы.

ДТК относится к динамической системе, где идет непрерывный процесс территориального развития, технического обоснования и структурных преобразований. Существенное влияние оказывают урбанизация, международная транспортная интеграция, изменяющиеся запросы людей к средствам коммуникаций и уровням сервисного обслуживания.

В этих условиях требуются пристальное внимание со стороны государственных органов к вопросам комплексного решения проблем автомобилизации, поиск необходимых ресурсов.

Основными направлениями ресурсосбережения можно считать следующее: оптимизация проектных решений на основе научно обоснованных норм; использование местных материалов взамен привозных, дорогостоящих; внедрение известных прогрессивных разработок и новых технологий строительства, ремонта и содержания дорог; продление сезона производства дорожных работ за счет использования "холодной" технологии; развитие "системы контроля качества работ и строительной продукции; совершенствование организации движения и обеспечения расчетных скоростей за счет поддержания дорог в требуемом эксплуатационном состоянии.

Ресурсосбережение в ДТК - это не семиминутная экономия средств, а обеспечение общего государственного эффекта, который проявляется в скорости доставки грузов и пассажиров, долговечности дорожных конструкций и транспортных машин, экономии топлива, минимальном отрицательном воздействии на окружающую среду, безопасности движения, других технических, экономических и социальных выгод.