

**Особенности представления материалов по дорожной проблематике
в Британской энциклопедии**

Леонович И.И., Долгорукова А.И.

Белорусский национальный технический университет

Белорусский государственный университет

Учет международного опыта является необходимым условием динамического развития дорожного строительства. Одним из источников информации о дорогах является Британская энциклопедия – The New Encyclopaedia Britannica.

Ее выпуск начат в 1768 году и продолжается до настоящего времени. Было уже около 15 изданий с множеством выпусков так, 14 издание содержало 42 выпуска, а 15 – 24 выпуска. 15^е представлено 3 частями: Micropedia (12 томов), Macropedia (17 томов), Propedia (1 том). Кроме того дополнительная более новая информация включается в ежегодники (Book of the Year). Кроме статей энциклопедического характера в эти сборники включаются новейшие научные достижения в области естественных наук, вносятся все основные статистические данные государств мира.

В Британской энциклопедии, в ее 30 томах значительное место отведено дорожной проблематике. Она касается истории развития дорог, конструкции дорожных одежд, устройства улиц и мостов, организации движения, развития сети дорог и транспорта в различных странах и т.п. По данным ориентировочных расчетов в Британскую энциклопедию включено более 50 статей, в которых в той или иной степени представлены данные о дорогах.

Для удобства поиска необходимой информации один том энциклопедии (INDEX) содержит словарный перечень с указанием номера тома, страницы и колонки, где эта информация размещена.

Несомненный интерес представляет и информация о деталях науки, производства и управления, среде которых и некоторые детали связанные с проблемами дорожного строительства. Эта информация охватывает период 1860–1980 г. и представлена в двухтомнике «Dictionary of Business Biography».

Кроме энциклопедии для получения оперативной информации целесообразно использовать периодические издания такие как: WORLD HIGHWAYS; ITS-INTER-NATIONAL и др.

С учетом мирового опыта можно эффективно вести работы по совершенствованию техники и технологии дорожных работ, сравнивать свои достижения и определить направления дальнейшей инновационной деятельности.